



**ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ**

**№ 04.3.2 ТӨМӨР ЗАМЫН ДОХИОЛЛЫН
БАЙГУУЛАМЖИЙН ЗАСВАР, ТЕХНИКИЙН
ҮЙЛЧИЛГЭЭ ХИЙХ ҮЙЛ АЖИЛЛАГААГ ШАЛГАХ
ХЯНАЛТЫН ХУУДАС**

Хяналтын байгууллага:

Хяналт шалгалтын нэгжийн нэр:

Хяналт шалгалтын төрөл:

Үйл ажиллагааны чиглэл:

Хяналт шалгалтын удирдамжийн дугаар: огноо: / /

Шалгуулагч этгээдийн нэр:

Хяналт шалгалт хийсэн объектын нэр:

Регистрийн дугаар:

Хяналт шалгалт хийж эхэлсэн огноо: / /

Хяналт шалгалт дууссан огноо: / /

Шаардлага хангасан асуултын тоо: Хууль сахин мөрдөлтийн хувь:

Шаардлага хангаагүй нийт оноо: Эрсдэл үүсэх магадлалын хувь: Эрсдэлийн ангилал

ХЯНАЛТ ШАЛГАЛТЫН АСУУЛТУУД, ҮНЭЛГЭЭ

№	Хууль тогтоомж, дүрэм, журам, стандартын нэр, зүйл, заалт	Асуултууд	Батлагдсан оноо		Авсан оноо	Гүйцэтгэлийн шалгалт
			Шаардлага хангасан	Шаардлага хангаагүй		
1		2	3	4	5	6
А. Нийтлэг шаардлага						
1.	Зөвшөөрлийн тухай хуулийн 5.4	Суурь бүтэц, хөдлөх бүрэлдэхүүнийг үйлдвэрлэх, угсрах, засварлах эрхтэй.	0	50		
2.	Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой зарим объект, үйл ажиллагаанд гэрчилгээ олгох журмын 2.2.6.	Төмөр замын дохиолол, холбооны байгууламжийн техникийн үзлэг, үйлчилгээ гүйцэтгэх гэрчилгээтэй байна.	0	50		
3.	Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой зарим объект, үйл ажиллагаанд гэрчилгээ олгох журмын 2.2.2.	Төмөр замын зураг төсөл боловсруулах гэрчилгээтэй байна.	0	10		
4.	Төмөр замын техник ашиглалтын журмын	Ажилтан нь албан үүргийн хүрээнд байгууламж, төхөөрөмжийн ашиглалтад	0	10		

	2.2.	тавигдах шаардлагыг судлан мэдсэн.				
5.	Төмөр замын техник ашиглалтын журмын 2.6.	Байгууламж, төхөөрөмжийн үечилсэн засварын хугацаа, ангиллыг үндэсний стандартаар тогтоож, харин арчлалтын норм, журам, үлгэрчилсэн технологийн горимыг суурь бүтэц эзэмшигч баталсан.	0	20		
6.	Галт тэрэгний хөдөлгөөнтэй шууд холбоотой ажилтны сахилгын тусгай журам, ажлын цагийн хуваарь, хөдөлмөрийн нөхцөлийн 2.	Төмөр замын тээврийн нийт ажилтны үүрэг биелүүлэх, хувцас, ялгах тэмдэг, хамгаалах хэрэгсэл, ажлын тусгай хувцасыг зориулалтын дагуу хэрэглэсэн.	0	10		
7.	Галт тэрэгний хөдөлгөөнтэй шууд холбоотой ажилтны сахилгын тусгай журам, ажлын цагийн хуваарь, хөдөлмөрийн нөхцөлийн 3.1.2.	Галт тэрэгний болон сэлгээний хөдөлгөөнтэй шууд холбоотой ажилтан нь сургалтад хамрагдаж, мэргэжил дээшлүүлж, шалгалт өгч тэнцсэн /Төмөр замын тээврийн тухай хууль тогтоомж, ажлын байрны тодорхойлолт, хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн тухай хууль тогтоомж, стандарт/.	0	20		
8.	Галт тэрэгний хөдөлгөөнтэй шууд холбоотой ажилтны сахилгын тусгай журам, ажлын цагийн хуваарь, хөдөлмөрийн нөхцөлийн 3.1.5.	Галт тэрэгний болон сэлгээний хөдөлгөөнтэй шууд холбоотой нэмэлт ажил, үүрэг гүйцэтгэхээр албан тушаал хавсрах, ажил, мэргэжил хослох, түр эзгүй байгаа ажилтны үүргийг орлон гүйцэтгүүлэхэд тогтоосон дүрэм, журмын дагуу сургалтад хамрагдаж, шалгалт өгсөн төмөр замын тээврийн ажилтанг томилон ажиллуулсан.	0	10		
9.	Галт тэрэгний хөдөлгөөнтэй шууд холбоотой ажилтны сахилгын тусгай журам, ажлын цагийн хуваарь, хөдөлмөрийн нөхцөлийн 3.1.7.	Хөдөлгөөний аюулгүй байдал, мөн ажиллагааг хангахтай холбогдсон дохио, сум, аппарат, хэрэгсэл, механизм, тоног төхөөрөмжийг удирдан ажиллуулдаг байранд зохих эрхгүй хүнийг нэвтрүүлдэггүй.	0	10		
10.	Галт тэрэгний хөдөлгөөнтэй шууд холбоотой ажилтны сахилгын тусгай журам, ажлын цагийн хуваарь, хөдөлмөрийн нөхцөлийн 3.1.11.	Төмөр замын байгууллага, нийтийн болон дагнан хэрэглээний зам эзэмшигч нь галт тэрэгний болон сэлгээний хөдөлгөөнтэй шууд холбоотой үйл ажиллагаа явуулдаг ажилтнуудад техникийн сургалт явуулах, мэргэжил дээшлүүлж, мөн давтан сургаж мэргэшүүлэх ажлыг зохион байгуулсан.	0	10		
11.	Галт тэрэгний хөдөлгөөнтэй шууд холбоотой ажилтны сахилгын тусгай журам, ажлын цагийн хуваарь, хөдөлмөрийн нөхцөлийн 3.1.13.	Эрүүл мэндийн үзлэгт орж тэнцсэн, 18 насанд хүрсэн иргэнийг галт тэрэгний болон сэлгээний хөдөлгөөнтэй шууд холбоотой ажил, албан тушаалд ажиллуулсан.	0	40		
12.	Галт тэрэгний хөдөлгөөнтэй шууд холбоотой ажилтны сахилгын тусгай журам, ажлын цагийн хуваарь, хөдөлмөрийн нөхцөлийн 3.1.14.	Галт тэрэгний болон сэлгээний хөдөлгөөнтэй шууд холбоотой ажилтны ажлын байр нь хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн стандартын шаардлагад бүрэн нийцсэн.	0	10		
13.	Төмөр замын техник ашиглалтын журмын 6.15.1.	Дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын аппарат, галт тэрэгний, өртөөний радио холбооны аппаратыг хааж ломбодсон. Дохиолол холбооны байгууламжийн засвар үйлчилгээ хариуцсан төмөр	0	10		

		замын байгууллагын ажилтан уул байгууламжийн үзлэгийн дэвтэрт урьдчилсан бичлэг хийж, өртөөний жижүүрээр гарын үсэг зуруулсны дараа тэдгээрийг нээдэг.				
14.	Төмөр замын техник ашиглалтын журмын 6.15.2.	Техникийн норм, үндэсний стандартад тохирсон Дохиолол төвлөрүүлэлт хориглол болон холбооны, бусад бүх байгууламжийн зураг, бүдүүвчтэй. Хийсэн нэмэлт, өөрчлөлтийг эдгээр баримт бичигт цаг тухайд нь тусгаж баталгаажуулдаг.	0	30		
15.	Төмөр замын техник ашиглалтын журмын 6.15.3.	Микропроцессорны төвлөрүүлэлт цахим тоног төхөөрөмж бүхий өрөөнүүдэд хөргөх төхөөрөмж байрлуулж нарны хэт ягаан туяаны шууд тусгалаас хамгаалсан.	0	10		
16.	Төмөр замын техник ашиглалтын журмын 6.15.4.	Дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын байгууламжийн хамааралд 5-аас дээшгүй хоногийн хугацаанд түр өөрчлөлт оруулах бол суурь бүтэц эзэмшигчийн зөвшөөрлөөр гүйцэтгэнэ. Харин 5-аас дээш хоногийн хугацаанд өөрчлөлт оруулах бол суурь бүтэц эзэмшигч нь төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагатай зөвшилцөж шийдвэрлэдэг.	0	10		
17.	Төмөр замын техник ашиглалтын журмын 6.15.5.	Өртөөний дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын байгууламж, хэрэгслийг шинэчлэн тоноглох, зөөх, засварлах турших, солих, тэдгээрийн тогтоосон хамаарлыг алдагдуулах, түр зогсоход хүргэсэн болон бусад ажлыг “зам, сум холбоо, дохионы төхөөрөмжийн үзлэгийн дэвтэр”-т бичлэг хийдэг.	0	10		
18.	Төмөр замын техник ашиглалтын журмын 6.15.7.	Дохиолол холбооны байгууламжийн засвар үйлчилгээ хариуцсан аж ахуйн нэгжийн ажилтан гэрлэн дохио, семафор, замнал заагчийн үзэгдэлт хангасан.	0	10		
19.	Төмөр замын техник ашиглалтын журмын 6.15.8.	Гэрлэн дохио болон семафорын дохионы үзэгдэлтийг цахилгаан механикч гэрлэн дохионы лампыг сольсны дараа болон 15 хоног тутам, инженер сард, дохиолол холбооны байгууламжийн засвар үйлчилгээ хариуцсан нэгжийн дарга улиралд тус тус нэгээс доошгүй удаа зүтгүүр, замаас шалгасан.	0	10		
20.	Төмөр замын техник ашиглалтын журмын 6.15.9.	Радио холбооны ажиллагааг дохиолол холбооны байгууламжийн засвар үйлчилгээ хариуцсан нэгж, зүтгүүрийн депогийн удирдлага хамтран улиралд нэгээс доошгүй удаа зүтгүүрээс шалгасан. Галт тэрэгний радио холбооны ажиллагааг дохиолол холбооны байгууламжийн засвар үйлчилгээ хариуцсан нэгжийн баталсан графикийн дагуу вагон-лаборатороор тогтмол шалгуулж илэрсэн гэмтлийг засуулсан.	0	10		
21.	Төмөр замын техник ашиглалтын журмын	Замын реле, кабель, трансформаторын хайрцаг, бутлег, зам төмөр хэлхээний	0	10		

	6.15.12.	шунтын мэдрэмтгий чанарыг шалгаж тохируулах, шунтын мэдрэмтгий чанар хангагдахгүй нөхцөлд ажиллах журам тогтоосон				
22.	Төмөр замын техник ашиглалтын журмын 8.1.2.	Үзлэгийн дүн, илэрсэн гэмтлийг арилгах шаардагдах арга хэмжээ авах тухай хугацаатай үүрэг даалгаврыг тусгай дэвтэртэй.	0	10		
23.	Төмөр замын техник ашиглалтын журмын 8.1.3.	Суурь бүтэц эзэмшигч, тасгийн дарга, салбар хариуцсан удирдлагууд байгууламж, төхөөрөмжид тогтоосон хуваарийн дагуу үзлэг шалгалт хийсэн.	0	10		
24.	Төмөр замын техник ашиглалтын журмын 16.	Галт тэрэгний хөдөлгөөнийг зохицуулах дохиолол, холбооны хэрэгслийг шаардлагын дагуу ашигладаг.	0	10		
25.	“Төмөр замын цахилгаан төвлөрүүлэлтийн байгууламжийн арчилгаа үйлчилгээний арга, технологи” MNS6432:2014 стандарт	Урсгал арчилгаа үйлчилгээ, засварын ажил хийх ажлын жагсаалт, үечлэл, зурмаг, ажлын технологийн карт баталж хэрэгжүүлдэг.	0	10		
26.		Найдвартай ажиллагаа дээшлүүлэх жилийн ажлын төлөвлөгөө гаргаж хэрэгжүүлдэг.	0	10		
27.		Гэмтлийн бүртгэлийн системтэй, засварласан арга хэмжээний баримт үйлддэг, гэмтэл засах аргачлал, технологи баталж мөрддөг.	0	10		
28.		Байгууламжийн ашиглалт, үйл ажиллагаанд дүн шинжилгээ хийдэг, түүний мөрөөр ажил төлөвлөн хэрэгжүүлдэг.	0	10		
29.		Ашиглалтын орон тооны норматив баталж мөрддөг.	0	10		
30.		Микропроцессорын төвлөрүүлэлтийн системүүдэд техникийн арчилгаа үйлчилгээ болон сервисийн үйлчилгээ хийдэг.	0	40		
31.	Гэмтэл засварлах дадлага, туршлага олгох сургалтын баазтай, түүнд сургалт, ур чадварын тэмцээн зохион байгуулдаг.	0	10			
32.	“Төмөр замын дохиолол, холбооны байгууламжийн өвлийн бэлтгэлд тавих шаардлага” MNS6433:2014 стандарт	Гурваас тавдугаар саруудад төмөр замын дохиолол холбоо хариуцсан байгууллагын удирдлага төмөр замын дохиоллын, утсан болон радио холбооны байгууламж, механик болон автомат ажиллагаатай ялгах довын байгууламжийн байдлыг тус тус нарийвчлан шалгаж, илэрсэн зөрчил, дутагдлын, тэдгээрийг арилгах болон өвлийн улиралд байгууламжийн найдвартай ажиллагааг дээшлүүлэх талаар хийх ажлын тодорхой жагсаалт гаргасан.	0	10		
33.	“Төмөр замын дохиолол, холбооны байгууламжийн өвлийн бэлтгэлд тавих шаардлага” MNS6433:2014 стандарт	Найм, есдүгээр саруудад төмөр замын дохиолол, холбоо хариуцсан аж ахуй нэгжийн галт тэрэгний хөдөлгөөний аюулгүй байдалтай холбоотой монтер, механикч нарт өвлийн нөхцөлд ажиллах онцлогт сургах, зааварчлах сургалт, зөвлөгөөн зохион байгуулсан. Шинээр ажилд орсон ажилтнуудад өвлийн улиралд ажиллах талаар тусгайлан зааварчилгаа өгч, хөдөлмөрийн аюулгүй ажиллагааг хангаж ажиллах сургалт явуулан дадлагажуулсан. Тухайн хэсэгт	0	10		

		анхны өвөлд ажиллах ажилтанд зааж сургах, зөвлөгөө өгөх хүнийг туршлагатай ажилтнуудаас томилсон.				
34.		Төмөр замын дохиолол, холбооны аж ахуй хариуцсан аж ахуйн нэгжийн хэмжээнд есдүгээр сараас өмнө хийх ёстой ажлууд хийгдсэн.	0	10		
35.	“Төмөр замын дохиолол, холбооны байгууламжийн өвлийн бэлтгэлд тавих шаардлага” MNS6433:2014 стандарт	Төмөр замын дохиолол, холбоо хариуцсан аж ахуй нэгжийн тасаг, цехийн удирдлага наймаас аравдугаар саруудад сумын цахилгаан шилжүүлэгч болон гарнитурьг өвөлд бэлтгэсэн байдал, цахилгаан шилжүүлэгчийн халаалтын байгууламжийн хэвийн ажиллагааг шалгасан. Мөн замын мастертай хамтран аравдугаар сараас өмнө зам төмөр хэлхээ, тусгаарлах уулзвар, тусгаарлах уулзварын холбоос, сумын ээмэг болон холбох зурвасын тусгаарлалтад тууш шалгалт хийх ба дохиоллын байгууламжийг уснаас хамгаалах төхөөрөмж байгаа эсэх түүний байдал, төвлөрсөн суман шилжүүлэгийн автоматаар үлээх байгууламжийг өвөлд бэлтгэсэн байдлыг тус тус шалгасан.	0	10		
36.		Аравдугаар сараас өмнө механик болон автомат ялгах довд хийх ёстой ажлууд хийгдсэн.	0	10		
37.		Автоматик, телемеханикийн байгууламжийн гэмтэл саатлын бүртгэлийн дэвтэр хэрэглэсэн.	0	10		
38.		Тусгаар эд анги гэмтсэн тохиолдолд тогтсон хэлбэрийн гомдлын акт бүрдүүлсэн.	0	10		
39.	“Төмөр замын дохиоллын байгууламжийн гэмтэл саатлын бүртгэлийн систем” MNS6431:2014 стандарт	Гэмтэл саатлын мэдээллийн баазыг ашиглах, гэмтэл саатлын тухай мэдээллийг хадгалах, шинэ мэдээлэл оруулах, мэдээлэл дамжуулахад гэмтэл саатлын бүртгэлийн компьютерийн тусгай программ ашигласан.	0	10		
40.		Гэмтэл саатлын статистик өгөгдлийн дүн шинжилгээг шаардлагатай бол сар, улирал, жилд гэсэн тодорхой үечлэлтэй хийсэн.	0	10		
Б. Өмнөх шалгалтын түүх						
41.	Төрийн хяналт шалгалтын тухай хуулийн 10 дугаар зүйлийн 10.9.8 дахь заалт	Улсын байцаагчийн хугацаатай үүрэг даалгаварыг биелүүлсэн, тогтоосон хугацаанд хариу ирүүлсэн.	0	10		
НИЙТ ОНОО			0	590		

Хяналт шалгалтаар авах арга хэмжээний биелэлт	Биелэлт
Гүйцэтгэлийн шалгалтаар авах арга хэмжээ	Биелэлт

--	--

БАТАЛГААЖУУЛАЛТ		
<i>Хяналт шалгалт хийсэн албан тушаалтан</i>	<i>Хяналт шалгалт хийсэн албан тушаалтан</i>	<i>Хүлээн зөвшөөрсөн: Аж ахуйн нэгж, байгууллагын эрх бүхий албан тушаалтан</i>
<i>/Албан тушаал/</i>	<i>/Албан тушаал/</i>	<i>/Албан тушаал/</i>
<i>/овог, нэр/</i>	<i>/овог, нэр/</i>	<i>/овог, нэр/</i>
<i>/ гарын үсэг, тэмдэг/</i>	<i>/ гарын үсэг, тэмдэг/</i>	<i>/ гарын үсэг, тамга/</i>

Тайлбар:

.....
.....