2022.08.03.

**Танилцуулга**

*Баруун гар талдаа жолооны хүрдтэй автомашины*

*импорт, ашиглалтын талаар*

Швед Улсын Стокгольм хотноо 2020 онд зохион байгуулагдсан Сайд нарын гуравдугаар хуралдаанаар дэлхий дахинд зарлан тунхагласан “Стокгольмын тунхаглал”-д “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах дэлхийн зорилтууд 2030”-д тусгасан 5 тулгуурт 12 зорилтын 5 дахь зорилтод “**2030 он гэхэд зуун хувь шинэ автомашин (үйлдвэрлэсэн, худалдагдсан, импортолсон) болон ашиглагдсан автомашинууд нь НҮБ-ын техникийн зохицуулалтууд, Дэлхийн техникийн зохицуулалт болон эдгээр бичиг баримттай нийцэхүйц үндэсний шаардлагууд зэрэг өндөр чанарын аюулгүй байдлын техникийн стандартуудад нийцсэн байна**” гэж автотээврийн салбарын хөгжилд нийцсэн гол зорилт багтсан юм.

НҮБ-ын “Замын хөдөлгөөний тухай Конвенци”-д “Хөдөлгөөний тухайн чиг” ба “Хөдөлгөөний батлагдсан тал” гэдэг нь **Үндэсний хууль тогтоомжид тээврийн хэрэгслийн жолооч өөдөөсөө яваа бусад тээврийн хэрэгслийг зүүн гар талаараа өнгөрөөж байхаар заасан тохиолдолд хөдөлгөөний баруун гар талыг, эсрэг тохиолдолд зүүн гар талыг ойлгоно**” гэж тусгагдсан байдаг.

Монгол Улс “Замын хөдөлгөөний тухай Конвенци”-д 1997 онд нэгдэн орсон бөгөөд энэхүү конвенцийн хэрэгжилтийг ханган, 2015 онд батлагдсан “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай” хуулийн шинэчилсэн найруулгын 4 дүгээр зүйлийн 4.4 дэх заалтад “**Монгол Улсад тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг замын зорчих хэсгийн баруун гар талаар явуулна**” гэж заасан байдаг. Мөн тус хуулийн 21 дүгээр зүйлд тээврийн хэрэгсэл, түүний хийцийн бүрэлдэхүүн хэсэг, нэмэлт тоног төхөөрөмж, сэлбэг хэрэгслийг үйлдвэрлэх, угсрах, импортлоход тавих шаардлагыг дараах байдлаар тодорхойлсон байдаг хэдий ч хуулийн энэ заалт хэрэгждэггүй. Үүнд:

* 21.2. Импортоор оруулж ирсэн тээврийн хэрэгсэл, түүний хөдөлгөөний аюулгүй байдалд нөлөөлөх хийцийн бүрэлдэхүүн хэсэг, нэмэлт тоног төхөөрөмж, сэлбэг хэрэгсэл нь зохих техникийн норм, дүрэм, стандарт, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын шаардлагыг бүрэн хангасан байх бөгөөд холбогдох хууль тогтоомжид заасан журмын дагуу техникийн хяналтын үзлэг, оношилгооны дүгнэлт буюу гэрчилгээгээр баталгаажсан байна.
* 21.3. Гадаад улсад ашиглахыг хориглосон тээврийн хэрэгсэл, түүний хөдөлгөөний аюулгүй байдалд нөлөөлөх хийцийн бүрэлдэхүүн хэсэг, нэмэлт тоног төхөөрөмж, сэлбэг хэрэгслийг Монгол Улсад импортоор оруулахыг хориглоно.
* 21.4. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын шаардлага хангасныг гэрчлэх шинжлэх ухааны холбогдох байгууллага, эсхүл техникийн хяналтын үзлэг, оношилгооны дүгнэлтгүйгээр тухайн тээврийн хэрэгслийг бүртгэхийг хориглоно.

Монгол Улсын Их Хурлын 2020 оны 24 дүгээр тогтоолоор батлагдсан “Монгол Улсын Засгийн газрын 2020-2024 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөр”-ийн “Амар тайван, аюулгүй нийгэм” буюу 4 дүгээр бүлгийн 4.3 дахь хэсэгт Иргэдийн аюулгүй, амар тайван байдлыг хангана гэсэн зорилтыг тусгасан ба энэхүү зорилтыг хэрэгжүүлэхээр 4.3.10 дахь хэсэгт “Ачаа болон нийтийн зорчигч тээвэрлэлтийн зориулалттай тээврийн хэрэгсэл автомашины камертай байх стандартыг тогтоож, **баруун гар талдаа жолооны хүрдтэй тээврийн хэрэгслийн импортыг үе шаттайгаар хязгаарлах, зам тээврийн осол, гэмт хэрэг, зөрчлөөс урьдчилан сэргийлэх үр нөлөөтэй бодлогыг хэрэгжүүлэх замаар замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангаж, зам тээврийн осол, түүнээс үүдэх хор уршгийг бууруулна**” гэж тусгагдсан.

Монгол Улсын хувьд Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хууль, Замын хөдөлгөөний дүрэм зэрэг тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг зохицуулсан эрх зүйн баримт бичгүүдэд замын хөдөлгөөнийг зорчих хэсгийн баруун гар талаар явуулахаар хуульчлан тогтоосон боловч автозамаар зорчих тээврийн хэрэгслүүдийн жолооны хүрдний байрлалыг тодорхой зааж өгөөгүйн улмаас уг дүрэм, журамд нийцээгүй баруун гар талдаа жолооны хүрдтэй автомашин нийт автомашины дийлэнхи хувийг эзлэх болсон.

**Хүснэгт 1. Тээврийн хэрэгслийн тоо**

*/хүрдний байрлалаар, 2014-2022/*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Үзүүлэлт | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Автомашины нийт тоо | | | 674869 | 719980 | 766019 | 826970 | 871329 | 934510 | 1013786 |  |  |
| Хүрдний байрлалаар | Баруун | тоогоор | **301892** | **335519** | **369696** | **419326** | **463938** | **520452** | **576844** |  |  |
| хувиар | **44,7%** | **46,6%** | **48,2%** | **50,7%** | **53,2%** | **55,7%** | **56,9%** |  |  |
| Зүүн | тоогоор | 372977 | 384461 | 396323 | 407644 | 407391 | 414058 | 436942 |  |  |
| хувиар | 55,2% | 53,4% | 51,7% | 49,3% | 46,8% | 44,3% | 43,1% |  |  |

*Эх сурвалж: ЗТХЯ-ны мэдээллийн сан*

**Хүснэгт 2. Тээврийн хэрэгслийн тоо**

*/насжилтаар, 2017-2021/*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Үзүүлэлт | | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | **2022** | |
| тоогоор | хувиар | тоогоор | хувиар | тоогоор | хувиар | тоогоор | хувиар | тоогоор | хувиар | **тоогоор** | **хувиар** |
| Тээврийн хэрэгсэл /насжилтаар/ | 0-3 | 20532 | 2,2 | 26618 | 2,7 | 33300 | 3,1 | 35306 | 3,3 | 47447 | 4 |  |  |
| 4-6 | 44942 | 4,9 | 37754 | 3,8 | 32424 | 3,1 | 35096 | 3,2 | 39221 | 3,3 |  |  |
| 7-9 | 97957 | 10,7 | 117242 | 12,1 | 175722 | 16,8 | 185859 | 17,4 | 140726 | 11,8 |  |  |
| **10 -20 жил** | **469100** | **51,3** | **483462** | **49,7** | **801594** | **76,8** | **810113** | **75,9** | **959682** | **80,8** |  |  |
| **20 ба түүнээс дээш жил** | **281192** | **30,7** | **305742** | **31,4** |  |  |
| Нийт | | **913723** | | **970818** | | **1043040** | | **1066374** | |  | |  |  |

*Эх сурвалж: ЗТХЯ-ны мэдээллийн сан*

**Хүснэгт 3. Автомашины тоо**

*/байршил, хүрдний байрлалаар, 2014-2022/*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Үзүүлэлтүүд | Нийт суудлын автомашин | | | | Нийт ачааны автомашин | | | | Тусгай зориулалтын автомашин | | | |
| УБ | | Орон нутагт | | УБ | | Орон нутагт | | УБ | | Орон нутагт | |
| Баруун | Зүүн | Баруун | Зүүн | Баруун | Зүүн | Баруун | Зүүн | Баруун | Зүүн | Баруун | Зүүн |
| 2014 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2015 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2016 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

*Эх сурвалж: ЗТХЯ-ны мэдээллийн сан*

**Хүснэгт 4. Монгол Улсад импортолж буй суудлын автомашины судалгаа**

**(үйлдвэрлэсэн он ба хүрдний байрлалаар 2017-2022)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Үйлдвэрлэсэн он/хүрдний байрлалаар | 2017 он | | 2018 он | | 2019 он | | **2020** | | **2021** | | **2022** | | **Нийт** | |
| баруун | зүүн | баруун | зүүн | баруун | зүүн | баруун | зүүн | баруун | зүүн | баруун | зүүн | баруун | зүүн |
| 1993-2008 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2009 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2010 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2011 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2012 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2013 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2014 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2015 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2016 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Нийт** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

*Эх сурвалж: ЗТХЯ-ны мэдээллийн сан*

**Хүснэгт 5. Монгол Улсад импортолж буй ачааны автомашины судалгаа**

**(үйлдвэрлэсэн он ба хүрдний байрлалаар 2017-2022)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Үйлдвэрлэсэн он/хүрдний байрлалаар | 2017 он | | 2018 он | | 2019 он | | **2020** | | **2021** | | **2022** | | **Нийт** | |
| баруун | зүүн | баруун | зүүн | баруун | зүүн | баруун | зүүн | баруун | зүүн | баруун | зүүн | баруун | зүүн |
| 1993-2008 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2009 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2010 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2011 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2012 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2013 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2014 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2015 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2016 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Нийт** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

*Эх сурвалж: ЗТХЯ-ны мэдээллийн сан*

**Хүснэгт 6. Монгол Улсад импортолж буй тусгай зориулалтын автомашины судалгаа**

**(үйлдвэрлэсэн он ба хүрдний байрлалаар 2017-2022)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Үйлдвэрлэсэн он/хүрдний байрлалаар | 2017 он | | 2018 он | | 2019 он | | **2020** | | **2021** | | **2022** | | **Нийт** | |
| баруун | зүүн | баруун | зүүн | баруун | зүүн | баруун | зүүн | баруун | зүүн | баруун | зүүн | баруун | зүүн |
| 1993-2008 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2009 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2010 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2011 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2012 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2013 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2014 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2015 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2016 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2022 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Нийт** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

*Эх сурвалж: ЗТХЯ-ны мэдээллийн сан*

**Хүснэгт 7. Монгол Улсад импортолж буй автомашины судалгаа**

**(экспортлогч улсаар)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | **Экспортлогч улсаар/хүрдний байрлалаар** | 2017 он | | 2018 он | | 2019 он | | **2020** | | **2021** | | **2022** | | **Нийт** | |
| баруун | зүүн | баруун | зүүн | баруун | зүүн | баруун | зүүн | баруун | зүүн | баруун | зүүн | баруун | зүүн |
| 1 | АНУ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Австрали |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | БНСУ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Их Британи |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Казахстан |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Канад |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Арабын нэгдсэн Эмират Улс |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | ОХУ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Тайланд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | ХБНГУ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Япон |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | БНХАУ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Сүнган (Гонконг) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Турк |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Чех |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Нийт | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

*Эх сурвалж: Монгол Улсын Гаалийн мэдээллийн сан*