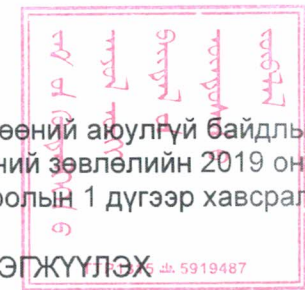


Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын
үндэсний зөвлөлийн 2019 оны
1 дүгээр тогтоолын 1 дүгээр хавсралт



ЗАМЫН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ҮНДЭСНИЙ ХӨТӨЛБӨРИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ
ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ ТӨЛӨВЛӨГӨӨ (2019-2023).

№ 5919487

| Стратегийн зорилт | | 2.2.1. “Зам тээврийн ослыг 50 хувь бууруулах” гэсэн хөтөлбөрийн зорилтын хүрээнд: | | | | |
|-------------------|---|---|--|-----------------------------------|---|------------------|
| № | Үйл ажиллагаа | Бүтээгдэхүүн | Шалгуур үзүүлэлт | Хэрэгжилтийг хариуцах байгууллага | Хамтран хэрэгжүүлэх байгууллага | Хэрэгжих хугацаа |
| 1 | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах олон улсын жишигт нийцсэн эрх зүйн болон эдийн засгийн хосолсон зохицуулалтыг бүрдүүлнэ; | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах тухай “Цагаан ном”-ыг боловсруулан, гаргана. | Цагаан ном хэвлэгдэж, нийтийн хүртээл болсон байна. | Үндэсний зөвлөл | ЗТХЯ ХЗДХЯ ЭМЯ | 2019-2026 |
| | | Өндөр хөгжилтэй улсад хэрэгждэг түгжрэлийн, зогсоолын төлбөрийг албан үүргээ гүйцэтгэж байгаа тусгай дуут дохио хэрэглэсэн, хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдийн тээврийн хэрэгслээс бусад тээврийн хэрэгсэлд /албан тушаал, ажлын байрны онцлог үл харгалзан/ ногдуулдаг эрх зүйн болон эдийн засгийн хөшүүрэг хэрэглэнэ. | Албан тушаал, ажлын байрны онцлог үл харгалзан авто замын болон зогсоолын төлбөр тогтоох эрх зүйн зохицуулалттай болсон байна. | БХБЯ СЯ | ЗТХЯ ХЗДХЯ Нийслэлийн засаг дарга | 2019-2020 |
| | | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын холбоотой хууль тогтоомж, стратегийн хэрэгжилтэд аудит, хяналт шинжилгээ үнэлгээ хийж, дүгнэлт гаргана. | Үнэлгээ хийгдэж, зөвлөмж гаргасан байна. | Үндэсний зөвлөл ЗТХЯ | ХЗДХЯ ЭМЯ | 2019 |
| | | Замын хөдөлгөөний зохион байгуулалт, аюулгүй байдлыг хангах, замын хөдөлгөөнийг зохион байгуулахад холбогдох яам, засаг дарга, иргэдийн төлөөлөгчдийн хурлын эрх үүргийг | Холбогдох хууль тогтоомжид нэмэлт хийгдэж, хэрэгжсэн байна. | Үндэсний зөвлөл | ЗТХЯ ХЗДХЯ | 2019-2021 |

| | | | | | | |
|---|--|---|--|------------|---------------|-----------|
| | | холбогдох хууль тогтоомжид өөрчлөлт оруулж тодорхой болгон хэрэгжүүлнэ. | | | | |
| | | “Дугуйт тээврийн хэрэгсэл болон тэдгээрт суурилуулан ашиглаж болох тоног төхөөрөмж болон эд ангид зориулсан техникийн нэгдсэн шаардлагыг батлах тухай хийгээд эдгээр шаардлагад үндэслэн олгосон зөвшөөрлийг харилцан хүлээн зөвшөөрөх тухай хэлэлцээр” (1995 оны 10 дугаар сарын 16-ны өдөр нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан)-ийн тухай хэлэлцээрт нэгдэн орно. | Олон улсын хэлэлцээрт нэгдэн орсон байна. Тус хэлэлцээрийн 144 хавсралтаас нэн шаардлагатай 50 стандартыг нутагшуулсан байна. | ЗТХЯ | ХЗДХЯ СХЗГ | 2019 |
| | | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахтай холбоотой шилдэг туршлага, эрх зүйн хэм хэмжээ, стандарт норм, дүрмийг судлан нутагшуулах. | Жил бүр 2-оос доошгүй судалгаа хийж, өндөр хөгжилтэй улсад ашиглаж буй 1-ээс багагүй туршлагыг хэрэгжүүлсэн байна. | ЗТХЯ | ХЗДХЯ СХЗГ | 2019-2023 |
| | | Байгаль орчин, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдалд ээлтэй техник технологийг татвар, эдийн засгийн бодлогоор дэмжих, аюултай техник технологи, үйлчилгээг хязгаарлах эрх зүйн болон эдийн засгийн хэм хэмжээ боловсруулж хэрэгжүүлнэ. | Холбогдох судалгааны дагуу Байгаль орчин, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдалд ээлтэй техник технологийг татвар, эдийн засгийн бодлогоор дэмжих бодлого, шийдвэр батлагдаж хэрэгжсэн байна. | ЗТХЯ СЯ | ХЗДХЯ | 2019-2023 |
| 2 | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахтай холбоотой чиг үүрэг бүхий байгууллагуудын уялдаа холбоог хангах, чадавхыг бэхжүүлэх, замын хөдөлгөөний | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуульд заасан “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний зөвлөл”-ийг байгуулна. | Үндэсний зөвлөл байгуулагдсан байна. | ЗТХЯ | ХЗДХЯ | 2019 |
| | | Зам тээврийн ослыг шинжлэн шалгах албыг байгуулна. | Зам тээврийн ослыг шинжлэн шалгах нэгж байгуулагдсан байна. | ЗТХЯ | ХЗДХЯ | 2020 |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|--------------------------|--|-----------|
| | аюулгүй байдлыг цогц байдлаар шинжлэн судлах бие даасан, хараат бус тогтолцоог бүрдүүлнэ; | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах чиг үүрэг бүхий байгууллагуудын алба хаагчдыг давтан болон мэргэшүүлэх сургалтад хамруулах. | Салбар тус бүрт жилд 3-аас доошгүй сургалт зохион байгуулсан байна. | ЗТХЯ ХЗДХЯ | БСШУСЯ ХНХЯ | 2018-2023 |
| | | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдал (ЗХАБ)-ын удирдлага, зохион байгуулалтын тогтолцоо – Зааврыг хэрэглэх хэрэгцээ шаардлага MNS ISO 39001 : 2014 стандартыг хэрэгжүүлнэ. | MNS ISO 39001:2014 стандартын шаардлага хангагдсан байна. | ЗТХЯ | ХЗДХЯ БСШУСЯ ХНХЯ ЭМЯ Нийслэл, аймгуудын засаг дарга нар МХЕГ | 2019-2023 |
| 3 | Замын хөдөлгөөн зохион байгуулалтын болон замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын мэргэжилтэн, тээврийн эдийн засагч нарыг гадаадын их дээд сургуульд бэлтгэх, цаашид дотоодын их дээд сургуульд бэлтгэх замаар хүний нөөцийг бүрдүүлэх; | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах, замын хөдөлгөөн зохион байгуулах чиглэлээр 10-аас доошгүй хүнийг гадаадад сургахад бодлого, эдийн засгаар дэмжих. Төгсөж ирсэн хүмүүсийг их дээд сургуульд багшлахад бодлогын дэмжлэг үзүүлэх. | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах, замын хөдөлгөөн зохион байгуулах чиглэлээр 10-аас доошгүй хүн гадаадад суралцаж их дээд сургуульд багшилж, үндэсний хүний нөөц бэлтгэж эхэлсэн байна. | БСШСЯ | ЗТХЯ ХЗДХЯ | 2020-2023 |
| | | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах, замын хөдөлгөөнийг зохион байгуулах сургалтыг байгууллагын удирдлага, мэргэжилтэн, судлаач, хэрэглэгч нарын төвшинд жилд 3-аас доошгүй сургалтыг үе шаттайгаар зохион байгуулна. | Холбогдох төлөвлөгөө, удирдамжийн дагуу сургалт зохион байгуулсан байна. | ЗТХЯ ХЗДХЯ ЭМЯ | Нийслэл, аймгийн засаг дарга нар | 2019-2023 |
| | | Тээврийн цагдаа, автотээврийн улсын байцаагч, мэргэжлийн хяналтын улсын байцаагч нарт эрх зүйн мэдлэг олгохоос гадна ёс зүйн сургалтыг үе шаттай зохион байгуулна. | Холбогдох сургалтууд төлөвлөгөөний дагуу зохион байгуулсан байна. | МХЕГ ЦЕГ АТҮТ ТӨҮГ | Нийслэл, аймгийн засаг дарга нар | 2019-2023 |

| | | | | | | |
|---|---|---|--|-----------------|--|-----------|
| 4 | Судалгаа, шинжилгээ, төлөвлөлтөд суурилсан замын хөдөлгөөн зохион байгуулалтын оновчтой зохицуулалтыг нэвтрүүлэх, замын хөдөлгөөний удирдлага зохицуулалтыг боловсронгуй болгох | Зам тээврийн ослыг цогц байдлаар судлах судалгааны ажлыг замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах чиглэлээр сургалт, судалгаа явуулдаг их дээд сургуулиудад захиалга өгч хийлгэх нөхцлийг бүрдүүлнэ. | Зам тээврийн ослыг цогц байдлаар судлах судалгааны ажлыг их дээд сургуулиудад хийгддэг болсон байна. | БСШУСЯ | ЗТХЯ ХЗДХЯ ЭМЯ | 2019-2023 |
| | | Зам тээврийн осол, зөрчлийг бүртгэх нэгдсэн системийг нэвтрүүлж, судалгаа, шинжилгээ хийхэд шаардлагатай өгөгдөл, мэдээллийн нэгдсэн системийг бий болгоно; | Зам тээврийн осол, зөрчлийг бүртгэх нэгдсэн систем бий болж, судалгаа шинжилгээнд ашиглагдсан байна. | Үндэсний зөвлөл | ЗТХЯ ХЗДХЯ ЭМЯ | 2019-2023 |
| | | Зам тээврийн ослыг судлах чиглэлээр гадаад дотоодод сурч байгаа магистр, докторуудад бодлогын дэмжлэг үзүүлнэ. | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах чиглэлээр жилд 2-3 хүн магистр, докторын зэрэг хамгаалсан байна. | БСШУСЯ | ЗТХЯ ХЗДХЯ ЭМЯ Их, дээд сургуулиуд | 2019-2023 |
| | | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах баруун, төвийн, хангайн, төвийн, зүүн бүс, орон нутгийн хэмжээнд аймаг тус бүр үндсэн хөтөлбөр, судалгаа, шинжилгээнд суурилсан дэд хөтөлбөр батлан хэрэгжүүлнэ. | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах баруун, төвийн, хангайн, төвийн, зүүн бүсийн хэмжээнд болон аймаг тус бүр дэд хөтөлбөр батлан хэрэгжүүлсэн байна. | Үндэсний зөвлөл | ХЗДХЯ ЗТХЯ ЭМЯ Аймаг, нийслэлийн засаг дарга | 2019-2023 |

| | | | | | | |
|--------------------------|--|--|--|--|---|-------------------------|
| | | Гудамж замын хөдөлгөөнийг сүлжээг төлөвлөх, шинэчлэхдээ “Аюултай нь бага, аюулгүй нь их” гэсэн олон улсын зарчмыг баримталж явган зорчигч замын хөдөлгөөнд оролцох таатай нөхцлийг бүрдүүлнэ. Сургууль цэцэрлэгийн орчинг хөдөлгөөний эрчим ихтэй авто замаас тусгаарлах, хөдөлгөөнд оролцогчийн аюулгүй оролцох шилдэг модель, тэргүүний арга хэрэгслийг ашиглах; | Сургууль цэцэрлэгийн орчин болон ачаалал ихтэй гудамж, авто замын аюулгүй байдал хангагдсан байна. | ЗТХЯ БХБЯ | ХЗДХЯ ЭМЯ Аймаг, нийслэлийн засаг дарга | 2019-2023 |
| | | Замын хөдөлгөөнийг зохион байгуулахтай холбоотой судалгаа шинжилгээ хийж, дүгнэлт гаргах. | Замын хөдөлгөөнийг зохион байгуулахтай холбоотой жилд нэгээс доошгүй судалгаа шинжилгээ хийж, дүгнэлт гаргах. | БХБЯ | ЗТХЯ ХЗДХЯ | 2019 |
| | | Тээврийн хэрэгслийн идэвхтэй, идэвхгүй, ослын дараах аюулгүй байдлыг шалгах иж бүрэн лаборатори, судалгааны төвийг барьж байгуулах | Тээврийн хэрэгслийн идэвхтэй, идэвхгүй, ослын дараах аюулгүй байдлыг шалгах иж бүрэн лаборатори, судалгааны 1 төвийг барьж байгуулсан байна. | ЗТХЯ | АТҮТ ТӨҮГ | 2019-2024 |
| Стратегийн зорилт | | 2.2.2. “Зам тээврийн ослоос үүдэлтэй нийгмийн эрсдэл /10 мянган хүнд ногдох зам тээврийн ослоос үүдэлтэй нас баралт, гэмтэл/-ийг 50 хувиар бууруулах” | | | | |
| № | Үйл ажиллагаа | Бүтээгдэхүүн | Шалгуур үзүүлэлт | Хэрэгжилтийг хариуцах байгууллага | Хамтран хэрэгжүүлэх байгууллага | Хэрэгжих хугацаа |
| 1 | Явганаар болон унадаг дугуйгаар зорчих, хөгжлийн бэрхшээлтэй | Суурин газрын авто замын дагуу явган зорчигч, унадаг дугуйн хөдөлгөөнийг автомашины хөдөлгөөнөөс тусгаарласан зохион байгуулалтын шийдлийг бий болгоно. | Суурин газарт зорчих хэсгийн дагуу явган хүний хөдөлгөөн тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнөөс бүрэн тусгаарласан байна. | ЗТХЯ | ЗТХТ ТӨҮГ Нийслэл аймгийн засаг дарга | 2018-2023 |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|------------------------------|---|-----------|
| | болон ахмад настан, бага насны хүүхдийг замын хөдөлгөөнд аюулгүй оролцох нөхцлийг бүрдүүлэх; | Зам, явган хүний гарцыг хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулан тоноглоно. | Хөгжлийн бэрхшээлтэй хүүхдийн сургууль, цэцэрлэг, иргэдийн амьдардаг байрны ойролцоо замын явган хүний гарцыг хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулан тоногосон байна. | ЗТХЯ | ЗТХТ ТӨҮГ Нийслэл, аймгийн засаг дарга | 2019-2023 |
| | | Бусад тээврийн хэрэгсэл, явган зорчигчийн хөдөлгөөнөөс тусгаарласан унадаг дугуйн замын уртыг нэмэгдүүлнэ. | Жилд 1км-ээс багагүй урттай зөвхөн унадаг дугуйгаар зорчиход зориулсан зам барьсан байна. | Нийслэл, аймгийн засаг дарга | БХБЯ | 2019-2023 |
| | | Явган хүний гарам, гарцыг тооцоо, судалгааны үндсэн дээр цогц байдлаар шийдвэрлэх. Явган хүний гарцыг шилдэг техник технологи, инновацийн арга хэрэглэн тоноглох. Шөнийн харанхуй үед замын бусад хэсгээс илт ялгарах техникийн шийдлийг бий болгох, холбогдох стандартыг шинэчлэн, хэрэгжүүлнэ. | Явган хүний гарцын техникийн шаардлага, стандартад өөрчлөлт оруулж хэрэгжүүлсэн байна. | БХБЯ ЗТХЯ | Аймаг, нийслэлийн засаг дарга | 2019-2022 |
| 2 | Жолоочийн сахилга хариуцлага сул байдлаас шалтгаалсан зам тээврийн ослыг бууруулах; | Олон улсын авто замын тээвэр гүйцэтгэж буй тээврийн хэрэгслийнбагийн ажлын талаарх Европын хэлэлцээр /AETR/-т нэгдэн орох. | Хэлэлцээрт нэгдэн орсон байна. | ЗТХЯ | ГХЯ ХЗДХЯ | 2019-2023 |
| | | Олон улсын авто даатгагчдынкартын систем буюу "Ногоон картын систем"-д нэгдэх | Системд нэгдэн орсон байна. | ЗТХЯ | ГХЯ СЯ ХЗДХЯ АЖДХ | 2019-2023 |
| | | Жолоочийн ажил, амралтын дэглэмтэй холбогдсон шаардлагыг мөрдүүлэх, жолоочийн ядаргаанаас үүсэлтэй шалтгаалсан зам тээврийн ослыг бууруулна; | Жолоочоос хамаарсан зам тээврийн ослын тоо буурсан байна. /Судалгаа хийнэ/ | ЗТХЯ | МАТНХ Судалгааны байгууллагууд Их дээд сургуулиуд | 2019-2023 |

| | | | | | | |
|---|---|---|--|-----------------------|---------------------------------|-----------|
| | | Зам тээврийн осол, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын зөрчилд жил бүр судалгаа хийж ноцтой, зам тээврийн осол, түүний үр дагаварт нөлөөлж байгаа зөрчлөөс урьдчилан сэргийлэх компанит ажил зохион байгуулах. | Холбогдох судалгааны үндсэн дээр жилд 1-ээс доошгүй компанит ажил хийгдсэн байна. | ЗТХЯ ХЗДХЯ ЭМЯ | НЭМХ ЦЕГ АТҮТ ТӨҮГ | 2019-2023 |
| | | Жолоочийн зөрчлийн бүртгэлд оноо тооцох, зөрчил болон ослын бүртгэлийг даатгалын системтэй уялдуулах. | Жолоочийн гаргасан зөрчил, осол гаргасан байдал нь даатгалын эрсдлийн үнэлгээнд нөлөөлдөг нөхцөл бүрдэж, хэрэгжсэн байна. | ЗТХЯ ХЗДХЯ | СЗХ ЦЕГ АТҮТ ТӨҮГ АЖДХ | 2019-2023 |
| | | Замын хөдөлгөөнд оролцогчдын зөрчлийг иргэдийн мэдээллээр шийдвэрлэх эрх зүйн болон техникийн шийдлийг бий болгоно. | Замын хөдөлгөөний дүрэм зөрчсөн зөрчлийг хүлээн авах, бүртгэх, шийдвэрлэх техникийн шийдлийг бий болгоно. Техникийн шийдлийг ашиглах хууль, журмыг батлан хэрэгжүүлнэ. | ХЗДХЯ ЗТХЯ | ЦЕГ АТҮТ ТӨҮГ | 2019-2020 |
| 3 | Тээврийн хэрэгслийн жолооч бэлтгэх, мэргэшүүлэх тогтолцоог боловсронгуй болгох. | Жолооч бэлтгэх, мэргэшүүлэх жишиг төвийг аж ахуйн нэгжүүдийн үйл ажиллагааг дэмжих замаар байгуулах асуудлыг бүсчилсэн хэлбэрээр зохион байгуулах. | Эрэлт хэрэгцээнд нийцүүлэн Улаанбаатарт 2, орон нутгийн хэмжээнд 4-өөс багагүй төвийг байгуулсан байна. | ХЗДХЯ ЗТХЯ | ЦЕГ АТҮТ ТӨҮГ | 2019-2023 |
| | | Жолооч бэлтгэх арга, хөтөлбөр, тогтолцоог боловсронгуй болгох, мэргэшүүлэх, шалгах үйл ажиллагаанд хүнээс хамаарсан хамаарлыг багасгаж, ЕХУ, БНСУ, АНУ зэрэг улсуудад хэрэглэж байгаа программ хангамж, тоног төхөөрөмжөөр хангана. чанартай жолооч бэлтгэх үр ашигтай техник технологи, тогтолцоог хэрэглэх. | Жолоочийн шалгалт авдаг, дүгнэх үйл ажиллагаа ЕХУ, БНСУ, АНУ-ын тухайн үеийн жишигт хүрсэн байна. | НХХЯ ХЗДХЯ ЗТХЯ | ЦЕГ АТҮТ ТӨҮГ | 2019-2023 |
| | | Олон Улсын Автотээврийн Холбооны жолооч, менежер, | Олон улсын жишигт нийцсэн сургалтын | ЗТХЯ БСШУСЯ | ХЗДХЯ АТҮТ | 2019-2021 |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|---|------------------------------------|-----------|
| | | тээврийн байгууллагын удирдах ажилтнуудын сургалтын хөтөлбөрийг нэвтрүүлэх. | хөтөлбөрт хамрагдах, мэргэжлийн ур чадвар бүхий хүний нөөцийг бүрдүүлсэн байна. | | НТГ Төрийн бус байгууллагууд | |
| | | Хүүхдийг зам тээврийн ослоос сэргийлэх дэд хөтөлбөр боловсруулан хэрэгжүүлнэ. | Дэд хөтөлбөр батлагдан, хэрэгжсэн байна. | ХНХЯ | БСШУСЯ ХЗДХЯ ЗТХЯ | 2020-2023 |
| | Боловсролын тогтолцооны бүх шатны сургалтын байгууллагын сургалтын хөтөлбөрт замын хөдөлгөөнд оролцогчдын мэдлэг, дадал, хандлагыг дээшлүүлэх сургалтын хөтөлбөрийг тусгах замаар замын хөдөлгөөнд оролцогчдын хандлага, соёл, дадал, хариуцлагыг дээшлүүлнэ. | Хүүхдүүдийн дунд уламжлан болгон зохион байгуулдаг “Ногоон гэрэл, цагаан шугам”, “Замын хөдөлгөөний цагаан толгой” тэмцээнээс гадна хүүхдийн аюулгүй байдлыг хангахтай холбоотой төрөл бүрийн уралдаан тэмцээнийг зохион байгуулна. | Жил бүр уралдаан тэмцээн зохион байгуулсан байна | БСШУСЯ Аймаг, нийслэлийн засаг дарга | ХЗДХЯ ЗТХЯ | 2020-2023 |
| | | Ерөнхий боловсролын сургуулийн сурагч бага наснаасаа Замын хөдөлгөөний дүрэм үзэж, жолоодлогын дадлага хийж, 18 нас хүрэхдээ жолоочийн шалгалт өгдөг байх нөхцөл бүрдүүлэх. | Ерөнхий боловсролын сургуулийн дэргэд болон гэрээгээр ажиллах замын хөдөлгөөний дүрмийн танхим, жолоодлогын автомашин, дадлагын багш нар ажиллаж, 18 нас хүрсэн хүмүүсийн 30 хүртэл хувь нь жолоочийн шалгалт өгөх нөхцөл бүрдсэн байна. | Аймаг, нийслэлийн засаг дарга | ХЗДХЯ ЗТХЯ БСШУСЯ | 2020-2023 |
| 4 | | Боловсролын тогтолцооны бүх шатны сургалтын хөтөлбөрт замын хөдөлгөөнд оролцогчдын мэдлэг, дадал, хандлагыг дээшлүүлэх сургалтыг оруулж, аймаг дүүрэг тус бүрт 1-ээс доошгүй тооны замын хөдөлгөөний иж бүрэн сургалт зохион байгуулах төвийг нэг сургуульд түшиглэн зохион байгуулах; | Сургалтын хөтөлбөр, төлөвлөгөө, сурах бичиг боловсруулагдан батлагдаж хэрэгжүүлсэн байна. | БСШУСЯ НХХЯ | ХЗДХЯ ЗТХЯ | 2019-2023 |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|-----------------------|---|-----------|
| | | Сургуулийн бүс. Техникийн шаардлага MNS 6444:2014 стандартыг улсын хэмжээний нийт сургуульд хэрэгжүүлэх арга хэмжээг авна. | Сургуулийн бүс. Техникийн шаардлага MNS 6444:2014 стандартыг улсын хэмжээний нийт сургуульд хангагдсан байна. | БСШУСЯ МХЕГ | ЗТХЯ Нийслэл, аймгийн засаг дарга | 2019-2023 |
| 5 | Замын хөдөлгөөнд оролцогчын хандлага, соёл, дадал, хариуцлагыг дээшлүүлэх. | Эрүүл мэнд, ёс зүй, сэтгэхүйн сорилтын хичээлийн цагийг нэмэгдүүлэн сургалтын хөтөлбөрт оруулж, шалгалтын шалгуур үзүүлэлтэд багтаана. | Сургалтын хөтөлбөр батлагдаж, жолоочийн шалгалт авахад замын хөдөлгөөнд оролцох бие болон сэтгэл зүйн онцлог, ёс зүйн асуултууд шалгалтын тестэд багтсан байна. | ХЗДХЯ ЗТХЯ | ЦЕГ | 2019-2023 |
| | | Мэдээлэл, сурталчилгааг хэвлэл мэдээллийн хэрэгслээр зохион байгуулах. | Үйл ажиллагааг зохион байгуулж, хэвлэл мэдээллийн хэрэгслээр сурталчлагдсан байна. | ЗТХЯ ХЗДХЯ МХЕГ | МХЕГ ЦЕГ АТҮТ ТӨҮГ АЖДХ | 2019-2023 |
| | | Бизнесийн салбарт амжилттай үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа аж ахуйн нэгж, олон нийтийн байгууллагын анхаарлыг замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үйл ажиллагаанд хандуулж, хууль тогтоомжийн хүрээнд сургалт сурталчилгаа явуулах, олон нийтийг уриалах үйл ажиллагаанд татан оролцуулах. | Олон нийтийн болон аж ахуйн нэгжийн замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үйл ажиллагаанд оролцох нөхцөл хангагдсан, урьдчилан сэргийлэх болон олон нийтийг хамарсан үйл ажиллагааг аж ахуйн нэгжүүд дэмжсэн байна. | Үндэсний зөвлөл | ЗТХЯ ХЗДХЯ ЭМЯ АЖДХ | 2019-2023 |
| | Хамгаалах бүс, хамгаалалтын малгай болон бусад аюулгүйн хэрэгслийн хэрэглээг нэмэгдүүлэх чиглэлээр компанит ажлыг үе шаттай, системтэй хэрэгжүүлнэ. | Хамгаалах бүс, хамгаалалтын малгай болон бусад аюулгүйн хэрэгслийн хэрэглээ 90 хувьд хүрсэн байна. | ХЗДХЯ ЗТХЯ | ЭМЯ БСШУСЯ АЖДХ | 2019-2023 | |
| 6 | Зам тээврийн ослын үед ашиглах техник хэрэгслийн хангалтыг сайжруулах, орчин үеийн шаардлагад нийцүүлэх, осол | Олон улс, улс хооронд, орон нутгийн авто замын дагуу түр зогсох талбайг 50 км тутамд, амрах талбай, үйлчилгээний цогцолборыг хувийн хэвшлийн хөрөнгө оруулалт, эрэлт | Хатуу хучилттай замын дагуу 50 км тутам зогсох талбайг, 30-аас багагүй үйлчилгээний цогцолборыг стандартын дагуу барьж байгуулна. | ЗТХЯ | ХХААХҮЯ БОАЖЯ Аймгийн засаг дарга нар | 2019-2023 |

| | | | | | | |
|--------------------------|--|--|--|---------------|--------------------------------|-----------|
| | саатлын үед үзүүлэх тусламж үйлчилгээг шуурхай зохион байгуулна. | хэрэгцээнд тулгуурлан барьж байгуулна. | | | | |
| | | Зам тээврийн ослын үед эмнэлгийн яаралтай тусламж үзүүлэх, байрлал тогтоох техникийн шийдэл, журам боловсруулан хэрэгжүүлэх. Ингэхдээ орчин үеийн интернет, үүрийн телефон, сансрын холбооны сүлжээ ашиглахаас гадна олон улсын чанартай автозамын сүлжээний дагуу яаралтай тусламжийн утсан сүлжээ бий болгоно; | Журам болон яаралтай тусламжийн утсан сүлжээг бий болгосон байна. | ЗТХЯ | ЭМЯ Аймгийн засаг дарга нар | 2019-2023 |
| | | Зам тээврийн ослын үед эмнэлгийн тусламжийг автомашинаар саадгүй үзүүлэх тогтолцоог бүрдүүлэхээс гадна ноцтой, хүнд гэмтлийн үед нисдэг тэрэг, бага оврын агаарын хөлөг ашиглах нөхцлийг бүрдүүлнэ; | Ослын үеийн эмнэлгийн тусламж үйлчилгээний хугацаа богиносгох, ослоор нас барагсадын болон гэмтсэн бэртсэн хүний тоо буурна. | ЗТХЯ | ЭМЯ Аймгийн засаг дарга нар | 2019-2023 |
| | | Авто замын дагуух үйлдвэрлэл, үйлчилгээний байгууллагуудыг түшиглэн тэдгээрийн ажилчдад эмнэлгийн анхны тусламж үзүүлэх мэдлэг чадварыг эзэмшүүлэх замаар тусламж үзүүлэх цэгүүдийг байгуулна; | Анхны тусламжийн үйлчилгээг авто замын дагууд бүрэн хангагдсан байна. | ЭМЯ | ЗТХЯ | 2019-2023 |
| Стратегийн зорилт | | 2.2.3. “Эдийн засгийн өсөлтийг дэмжсэн, нийгмийн хэрэгцээ шаардлагад нийцсэн, аюулгүй, ая тухтай үйлчилгээ үзүүлэх зам, тээвэр, ложистикийн сүлжээг 30 хувь өргөжүүлэн хөгжүүлнэ” гэсэн хөтөлбөрийн зорилтын хүрээнд: | | | | |
| 1 | Автотээврийн хэрэгслийн үйлдвэрлэл, ашиглалт, техникийн үйлчилгээ, техникийн хяналт, устгал, дахин | Орчин үеийн технологид нийцүүлэн авто тээврийн хэрэгслийн аюулгүй байдлыг дээшлүүлэх, техникийн шаардлага хангах, хүрээлэн буй орчинд ээлтэй байх тээврийн хэрэгслийг ашиглахтай холбоотой олон улсад | Жилд 5-аас багагүй стандарт, дүрэм, хэм хэмжээг нутагшуулах ажил хийгдсэн байна. | ЗТХЯ ХЗДХЯ | СХЗГ | 2019-2020 |

| | | | | | | |
|---|---|--|---|---------------|--------------------|-----------|
| | <p>боловсруулахтай холбоотой олон улсын гэрээ, хэлэлцээрт нэгдэн орох, үндэсний стандарт, техникийн зохицуулалтыг боловсруулан мөрдүүлэх замаар тээврийн хэрэгслийн техникийн болон экологийн аюулгүй байдалд тавих шаардлагыг нэмэгдүүлнэ.</p> | <p>мөрдөж байгаа стандарт, дүрэм, хэм хэмжээг нутагшуулах ажлыг зохион байгуулна.</p> | | | | |
| | | <p>Авто тээврийн хэрэгслийн аюулгүй байдлыг дээшлүүлэх, техникийн шаардлага хангах болон хүрээлэн буй орчинд ээлтэй байх нөхцөлийг даатгалын тогтолцоотой уялдуулан хяналтын тогтолцоог бүрдүүлнэ.</p> | <p>Тээврийн хэрэгслийн идэвхтэй, идэвхгүй, ослын дараах, байгаль орчны аюулгүй байдлын эрсдлийн үнэлгээг тээврийн хэрэгслийн даатгалд хамруулсан байна.</p> | СЗХ | ЗТХЯ АЖДХ | 2020-2022 |
| | | <p>Замын хөдөлгөөнд оролцож байгаа тээврийн хэрэгсэл нь аюулгүй байдлын шаардлагад нийцэж байгаа эсэхэд хяналт тавьдаг олон нийтийн хяналтын тогтолцоог бүрдүүлнэ.</p> | <p>ЕХУ-д хэрэгжүүлдэг хяналтын үзлэгт орсон тээврийн хэрэгслийг олон нийт хянадаг механизм бүрдсэн байна.</p> | ЗТХЯ | АТҮТ ТӨҮГ МАТНХ | 2020-2022 |
| 2 | <p>Үйлдвэрлэгчээс баталгаат автотээврийн хэрэгсэл, сэлбэгийг шууд хэрэглэгчид хүргэх тогтолцоог бүрдүүлэх, мөн тухайн оронд болон Монгол Улсад ашиглахыг хориглосон, ашиглалтын хугацаа дууссан, баруун гар талдаа жолооны хүрдтэй, зургаагаас дээш жилийн насжилттай тээврийн хэрэгслийн импортыг хязгаарлах замаар авто тээврийн хэрэгслээс</p> | <p>Автомашин үйлдвэрлэдэг орнуудын Засгийн газар, яамд хооронд гэрээ, хэлэлцээр байгуулах замаар баталгаат автомашин, сэлбэг хэрэгсэл импортлох нөхцөлийг бүрдүүлнэ.</p> | <p>Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуулийн хэрэгжилт хангагдана.</p> | ЗТЯ | СЯ | 2020-2023 |
| | | <p>Тухайн улсдаа ашиглалтаас хасагдсан тээврийн хэрэгслийг Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуульд зааснаар импортлохыг хориглоно.</p> | <p>Тухайн улсдаа ашиглалтаас хасагдсан тээврийн хэрэгслийг Монгол Улсын хилээр нэвтрүүлэхгүй болсон байна.</p> | СЯ ГЕГ | ЗТХЯ | 2019-2022 |
| | | <p>Одоо ашиглаж байгаа баруун талдаа жолооны хүрдтэй тээврийн хэрэгслийн жолооны хүрдний байрлалыг Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуульд нийцүүлэх инженерийн шийдлийг бий болгох жижиг дунд үйлдвэрлэлийг дэмжинэ.</p> | <p>Холбогдох судалгааг холбогдох их дээд сургуулиудтай хамтран хийж, үйл ажиллагаа эрхлэх аж ахуйн нэгжүүдэд санхүүгийн дэмжлэг үзүүлсэн байна.</p> | ХХААХҮЯ СЯ | ЗТХЯ | 2019-2023 |

| | | | | | | |
|---|---|---|--|---------------------|----------------------------------|-----------|
| | үүдэлтэй осол, байгаль орчинд үзүүлж буй сөрөг нөлөөллийг бууруулна; | Тээврийн хэрэгсэлд дүрс бичлэг хийх "Хар хайрцаг" суурилуулах ОХУ-д хэрэглэж буй шийдлийг хэрэглэж, осол, зөрчил шийдвэрлэх эрх зүйн тогтолцоог бий болгоно. | Нийт тээврийн хэрэгсэлд "Хар хайрцаг" суурилуулж ашигласан байна. | ЗТХЯ ХЗДХЯ | ЦЕГ АТҮТ ТӨҮГ | 2019-2023 |
| 3 | Тээврийн хэрэгслийн хийц, технологийн онцлогт тохирсон, техник технологийн дэвшилд суурилсан, тээврийн хэрэгслийн тооны зохистой харьцаанд нийцүүлэн "Үйлчилгээ-Оношилгоо-Хяналт"-ын нэгдсэн системийг бүрдүүлнэ; | Автотээврийн тухай хууль болон татварын холбогдох хууль тогтоомж, хөдөлгөөн зохицуулах менежментийг хэрэгжүүлэх замаар зургаагаас дээш жил ашигласан болон баруун талдаа жолооны хүрдтэй автомашины хөдөлгөөнийг үе шаттай хязгаарлана. | Зургаагаас дээш жил ашигласан болон баруун талдаа жолооны хүрдтэй автомашины тоо 90 хүртэл хувь буурсан байна. | СЯ ЗТХЯ ХЗДХЯ | Нийслэл, аймгийн засаг дарга нар | 2019-2023 |
| | | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуульд заасан сангууд, тэдгээрийг ашиглах журмыг баталж хэрэгжүүлнэ. | Хуульд заасан сан, тэдгээрийг ашиглах журмууд бүрэн батлагдаж хэрэгжсэн байна. | ЗТХЯ ХЗДХЯ | ЦЕГ АТҮТ ТӨҮГ | 2019-2020 |
| | | "Үйлчилгээ-Оношилгоо-Хяналтын" нэгдсэн системийг тээврийн хэрэгслийн болон жолоочийн даатгалтай уялдуулах замаар аюулгүй байдлын цогц систем бүрдүүлнэ. | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуульд заасан сангуудын үйл ажиллагаа даатгалын системтэй уялдсан байна. | ЗТХЯ СЗХ | ХЗДХЯ АЖДХ | 2019-2022 |
| 4 | Тээврийн ухаалаг системд суурилсан авто замын хөдөлгөөний удирдлага, хяналт, зохицуулалт, осол зөрчлийг бүртгэх мэдээллийн нэгдсэн системийг нэвтрүүлнэ. | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуульд заасан "Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын нэгдсэн сан"-г бий болгох журам баталж, санг ашиглах үйл ажиллагааг зохион байгуулна. | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуульд заасан "Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын нэгдсэн сан"-г бий болгох журам баталж, санг ашиглах үйл ажиллагааг зохион байгуулна. | Үндэсний зөвлөл | ЗТХЯ ХЗДХЯ ХНХЯ | 2019 |
| | | Мэдээллийн нэгдсэн системийг ашиглан жилд 3-аас доошгүй судалгаа хийж замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах, зам | Судалгааны үндсэн дээр 3 доошгүй кампанит ажил зохион байгуулсан байна. | Үндэсний зөвлөл | ЗТХЯ ХЗДХЯ ЭМЯ | 2019-2023 |

| | | | | | | |
|---|---|---|--|---------------|--|-----------|
| | | тээврийн ослоос урьдчилан сэргийлэх үйл ажиллагаанд ашиглана. | | | | |
| | | Хүн ба ачаа тээвэрлэхэд ашиглалтын үйл ажиллагаанд замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах арга хэмжээг хэрэгжүүлдэг нэгдсэн бүртгэл хяналтын систем бүрдүүлнэ. | Бүртгэл хяналтын техникийн шийдэл бий болсон байна. | ЗТХЯ | АТҮТ ТӨҮГ | 2019-2021 |
| | | Тээврийн ухаалаг системд суурилсан авто замын удирдлага, хяналт, зохицуулалтын төвийг байгуулж, орчин үеийн дэвшилтэд технологи бүхий систем нэвтрүүлнэ. | Хүн ба ачаа тээвэр, замын хөдөлгөөний удирдлага, зохион байгуулалтад хяналт, зохицуулалтын шинэ систем нэвтэрсэн байна. | ЗТХЯ | ХЗДХЯ УУХҮЯ ХХААХҮЯ ЭМЯ НХХЯ | 2019-2023 |
| 5 | Автотээврийн салбарт замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах даатгалын цогц систем бий болгох замаар төр, иргэнд ирэх санхүүгийн дарамтыг багасгана; | Автотээврийн салбарт замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах даатгалын цогц систем бий болгох судалгааг төрийн болон төрийн бус байгууллагын оролцоотойгоор хийнэ. | Жолооч, тээврийн хэрэгслийн дааьгалыг боловсронгуй болгох чиглэлээр холбогдох судалгаа хийгдсэн байна. | ЗТХЯ СЗХ | ХЗДХЯ Албан журмын даатгагчдын холбоо | 2019-2020 |
| | | Автотээврийн салбарт замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахад импорт-оношлогоо үйлчилгээ-засвар-техникийн хяналтын бүх шатанд даатгалын цогц систем бий болгоно. | Жолоочийн даатгалын тухай хуульд холбогдох өөрчлөлт орж хэрэгжсэн байна | ХЗДХЯ ЗТХЯ | СЗХ АЖДХ | 2020-2023 |
| | | Тээврийн хэрэгслийн жолооны хүрдний байрлал, ашиглалтаас хамаарсан даатгалын эрсдэлийн үнэлгээ тооцдог тогтолцоог боловсруулж хэрэгжүүлэх. | Тээврийн хэрэгслийн жолооны хүрдний байрлал, ашиглалтаас хамаарсан даатгалын эрсдлийн үнэлгээ тооцдог тогтолцоо бий болж, хэрэгжсэн байна. | СЯ СЗХ | ЗТХЯ АЖДХ | 2020-2023 |
| 6 | Нийтийн тээврийн үйлчилгээнд суурилсан хот төлөвлөлтийн тогтолцоог бүрдүүлнэ; | Иргэдийг хувийн автомашинаас татгалзах зогсоол, зорчилтын менежментийн системийг бий болгоно. | Авто зогсоолыг байгуулах, ашиглах, хөдөлгөөний ачаалал ихтэй замд төлбөр ногдуулахтай холбоотой харилцааг бий болгож | БХБЯ | ЗТХЯ ХЗДХЯ Нийслэлийн засаг дарга | 2018-2022 |

| | | | | | | |
|---|---|--|---|------------------------|--|-----------|
| | | | хэрэгжүүлнэ. | | | |
| | | Нийтийн тээврийн үйлчилгээг боловсронгуй, ая тухтай, аюулгүй, шуурхай байх нөхцөлийг бүрдүүлсэн менежментийг бий болгох. | Нийслэлийн иргэдийн 50 хувь нь нийтийн тээврээр зорчдог байх нөхцөлийг бүрдүүлсэн байна. | БХБЯ ЗТХЯ | Нийслэлийн засаг дарга | 2019-2023 |
| | | Хот төлөвлөлтийг боловсронгуй болгох, дахин төлөвлөлт хийх, хэсэгчилсэн төлөвлөлт хийх, замналыг шинэчлэх замаар нийтийн тээврийн шуурхай байдлыг хангах. | Нийтийн тээврээр зорчих нь хувийн автомашинаар зорчих хугацаанаас 2 дахин ашигтай байх нөхцөл бүрдсэн байна. | БХБЯ ЗТХЯ | Нийслэлийн засаг дарга | 2020-2023 |
| | | Өнөөгийн нийтийн тээврийн үйлчилгээнд иж бүрэн судалгаа хийж хөдөлгөөний замналаас гадна, зогсоолын шийдлийг оновчтой болгох | Нийтийн тээврийн замнал, зогсоолын шийдэл хамгийн оновчтой хувилбараар зохион байгуулсан байна. | Нийслэлийн засаг дарга | Нийслэлийн зам, тээврийн байгууллагууд | 2019-2022 |
| 7 | Хот суурин газрын төлөвлөлт, газар олголтод замын хөдөлгөөн зохион байгуулалт, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах шалгуур үзүүлэлтийг нэн тэргүүнд тавих зохицуулалтыг бүрдүүлнэ; | Хот тосгоны төлөвлөлт, барилгажилтын норм ба дүрэм БНБД 30.01.04-ийг орчин үеийн шаардлагад нийцүүлэн шинэчлэх. | Хот тосгоны төлөвлөлт, барилгажилтын норм ба дүрэм БНБД 30.01.04-ийг орчин үеийн шаардлагад нийцүүлэн шинэчлэгдсэн байна. | БХБЯ | ЗТХЯ | 2019 |
| | | Газар олголт, суурин газрын ерөнхий болон хэсэгчилсэн төлөвлөгөөний үед хот тосгоны төлөвлөлт, барилгажилтын норм ба дүрэмд замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндсэн үзүүлэлтийг тооцдог байх, үндсэн үзүүлэлт зөрчигдсөн тохиолдолд зөвшөөрөл олгохгүй, гэрээ цуцалдаг байх эрх зүйн орчинг бүрдүүлэх | Хот тосгоны төлөвлөлт, барилгажилтын норм ба дүрэм БНБД-ийн хэрэгжилт хангагдсан байна. | БХБЯ | ЗТХЯ | 2019-2023 |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|------|---|-----------|
| | | Шинээр хорооллыг төлөвлөхдөө сургууль цэцэрлэгийг төвд нь байхаар, хөдөлгөөний эрчим ихтэй замаас тусгаарлах, хөдөлгөөнд оролцогчийн аюулгүй оролцох шилдэг модель, удирдлага, мэдрэгч тэргүүний арга хэрэгслийг ашиглана. | Шинээр баригдаж байгаа суурьшилын бүсийн хүн амын тоо, эрэлт хэрэгцээг тооцсон сургууль, цэцэрлэг нийгмийн үйлчилгээний байгууллага хамт баригдах нөхцөл бүрдэж, хэрэгжсэн байна. | БХБЯ | Аймаг, нийслэлийн засаг дарга | 2019-2023 |
| 8 | Авто зам, замын байгууламжийг төлөвлөх, зураг, төсөл зохиох, барих, ашиглах үед авто замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын аудит хийх эрх зүйн тогтолцоог бүрдүүлэх; | Авто зам, замын байгууламжийг төлөвлөх, зураг, төсөл зохиох, барих, ашиглах үед авто замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын аудит хийх аргачлал боловсруулан, батлуулах, хэрэгжүүлэх. | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуульд замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын аудит хийх тухай заалтыг тусгасан байна. | ЗТХЯ | ХЗДХЯ | 2019-2023 |
| | | Авто зам, замын байгууламжийг төлөвлөх, зураг, төсөл зохиох, барих, ашиглах үед авто замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын аудит хийх аргачлал боловсруулан, батлуулах, хэрэгжүүлэх. | Жил бүр замын хөдөлгөөний аюулгүй байдалд аудит хийгдсэн байна. | ЗТХЯ | ЦЕГ ЗТХТ ТӨҮГ АТҮТ ТӨҮГ | 2019-2023 |
| | | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдалд аудит хийх, холбогдох судалгаа, шинжилгээ хийх замаар “хар цэг”-ийг тодорхойлж, ослын шалтгаан нөхцөлийг тогтоож, үр дагаврыг арилгах арга хэмжээ авна. | “Хар цэг”-ийг тодорхойлж осол гарах нөхцлийг арилгах арга хэмжээ авсан байна. | ЗТХЯ | ЗТХТ ТӨҮГ, Их дээд сургууль, судалгааны байгууллага | 2019-2023 |
| | | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг сайжруулах судалгааг мэргэжлийн байгууллага, судлаачдын оролцоотойгоор зохион байгуулж, тэмдэг, тэмдэглэл, техникийн шийдлийг оновчтой хэрэглэх ажлыг зохион байгуулна. | Судалгааны үндсэн дээр замын хөдөлгөөнийг эдийн засгийн үр ашигтайгаар зохион байгуулсан байна. | ЗТХЯ | ЗТХТ ТӨҮГ, Их дээд сургууль, судалгааны байгууллага | 2019-2023 |

| | | | | | | |
|--------------------------|---|---|--|--|--|-------------------------|
| 9 | Тусгай зориулалтын авто замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах зохицуулалтыг бүрдүүлэх | Уул уурхайн болон нийтийн хэрэгцээний бус замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хууль, хуультай нийцүүлэн холбогдох дүрэм, журам, стандарт батлан хэрэгжүүлнэ. | Холбогдох хууль, дүрэм журам, стандарт батлагдсан байна | ЗТХЯ УУХҮЯ | ХЗДХЯ | 2019-2022 |
| | | Уул уурхайн замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын аудит хийж, шаардлагатай тоног төхөөрөмж, тэмдэг тэмдэглэлээр хангах | Жил бүр уул уурхайн 1-ээс доошгүй замд аудит хийж, холбогдох дүгнэлтийн дагуу өөрчлөлт хийсэн байна. | ЗТХЯ УУХҮЯ | ХЗДХЯ УУХҮЯ ХХААХҮЯ ЭМЯ НХХЯ | 2019-2023 |
| | | Уул уурхайн болон нийтийн хэрэгцээний бус газарт хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах хяналтын механизмыг бий болгоно | Уул уурхайн болон нийтийн хэрэгцээний бус газарт хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах хяналтын техникийн болон хүний нөөц, эрх зүйн шийдэл бий болсон байна. | УУХҮЯ | ЗТХЯ ХЗДХЯ | 2019-2023 |
| | | Орон нутгийн бэлчээр хэсэг, замгүй газарт тээврийн хэрэгсэл ашиглах талаар жил бүр 1-ээс доошгүй компанит ажил зохион байгуулах | Холбогдох судалгаа хийж, жил бүр 1-ээс доошгүй компанит ажил зохион байгуулсан байна. | ХЗДХЯ ХХААХҮЯ | ЭМЯ НХХЯ ЗТХЯ | 2019-2023 |
| Стратегийн зорилт | | 2.2.4. “Улаанбаатар хот, аймгийн төв, томоохон суурин газрын гудамж, талбай, хот хоорондын замын 50 хувийг камержуулж, иргэдийг гэмт халдлага, зөрчлөөс хамгаалах нөхцөлийг сайжруулна” гэсэн хөтөлбөрийн зорилтын хүрээнд: | | | | |
| | Үйл ажиллагаа | Бүтээгдэхүүн | Шалгуур үзүүлэлт | Хэрэгжилтийг хариуцах байгууллага | Хамтран хэрэгжүүлэх байгууллага | Хэрэгжих хугацаа |
| 1 | Тээврийн ухаалаг системд суурилсан авто замын удирдлага, хяналт, зохицуулалтын систем нэвтрүүлнэ; | тээврийн ухаалаг системд суурилсан эрэлтийн удирдлагын системийг бий болгоно. | Зорчигч, ачаа урсгалын судалгаа хийж эрэлт, хэрэгцээнд суурилсан тээвэрлэлт хийгдэж эхэлсэн байна. | ЗТХЯ | Нийслэл, аймгуудын Засаг дарга | 2019-2023 |
| | | Тээврийн ухаалаг системд суурилсан замын хөдөлгөөний удирдлагын төвийг Нийслэл орон нутагт шинээр байгуулна. | Холбогдох судалгаа хийж, Улаанбаатарт болон 2 оос багагүй аймагт шаардлага хангасан, дэвшилтэд | ХЗДХЯ Аймаг, Нийслэлийн засаг дарга | ЗТХЯ ЭМЯ | 2020-2021 |

| | | | | | | |
|---|--|---|---|-----------------|--|-----------|
| | | | технологи ашигласан хөдөлгөөний удирдлагын төв шинээр байгуулсан байна. | | | |
| | | Тээврийн хэрэгслийн даац хэтрэлтийг хянаж, зохицуулах систем нэвтрүүлнэ. | Тээврийн хэрэгслийн даац хэтрүүлэх зөрчлийг таслан зогсоох нөхцөл бүрдсэн байна | ЗТХЯ | ХЗДХЯ Нийслэл, аймгуудын Засаг дарга, МХЕГ | 2019-2023 |
| | | Тээврийн хэрэгслийн зогсолт, зогсоолыг хянаж, зохицуулах систем нэвтрүүлнэ. | Тээврийн хэрэгслийн зогсоолын зөрчлийг таслан зогсоох, тээврийн хэрэгслийн зогсоолыг зохицуулах нөхцөл бүрдсэн байна. | ЗТХЯ | ХЗДХЯ Нийслэл, аймгуудын Засаг дарга, МХЕГ | 2019-2023 |
| 2 | Улсын болон орон нутгийн чанартай авто замын дагууд тээврийн хэрэгслийн зөрчлийг хянах дэвшилтэт техник, технологийг нэвтрүүлэх. | Улсын чанартай замд тээврийн хэрэгслийн хурдыг хянах хяналтын камер систем ашиглана. | Улсын чанартай замын 50 хувьд камерын хяналт нэвтэрсэн байна | ЗТХЯ | ХЗДХЯ Нийслэл, аймгуудын Засаг дарга | 2019-2023 |
| | | Улсын чанартай замд тээврийн хэрэгслийн хурдыг хянах хяналтын камер систем ашиглана. | Улсын чанартай замын 50 хувьд камерын хяналт нэвтэрсэн байна. | ЗТХЯ | ХЗДХЯ Нийслэл, аймгуудын Засаг дарга | 2019-2023 |
| | | Улсын чанартай замын дагуу хяналтын тоног төхөөрөмж бүхий хяналтын пост барьж ашиглана. | Нийт улсын чанартай замын дагуу хяналтын тоног төхөөрөмж бүхий 60 пост ашигласан байна. | ХЗДХЯ | ЗТХЯ ЦЕГ | 2019-2023 |
| 3 | Тээврийн хэрэгслээс хөдөгөөнийг хянах тогтолцоог бий болгоно. | Тээврийн хэрэгсэлд камер суурилуулж ашиглах эрх зүйн тогтолцоог бүрдүүлнэ. | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай болон Жолоочийн даатгалын тухай хууль, Тээврийн хэрэгслийг ашиглахтай холбоотой стандартад холбогдох өөрчлөлтүүдийг тусгасан байна. | ЗТХЯ ХЗДХЯ СХЗГ | Албан журмын даатгагчдын холбоо | 2019-2023 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|--|---|-----------|
| | | Зам тээврийн шалтгаан нөхцлийг тогтоох, замын хөдөлгөөний болон бусад төрлийн гэмт хэргээс урьдчилан сэргийлэх зорилгоор тээврийн хэрэгсэлд камер суурилуулж ашиглана. | Нийт тээврийн хэрэгсэлд камер сууртлуулж ашигладаг болсон байна. | ЗТХЯ ХЗДХЯ | Албан журмын даатгагчдын холбоо | 2019-2023 |
| | | Иргэдийн оролцоотой замын хөдөлгөөний хяналтыг хэрэгжүүлнэ. | E-Police цахим систем ашиглан замын хөдөлгөөний дүрмийн зөрчлийг шийдвэрлэнэ. | ЗТХЯ | ЦЕГ Аймаг, нийслэлийн засаг дарга | 2019-2023 |
| | | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах, хөдөлгөөний удирдлагын систем, ашиглах камер, тоног төхөөрөмжийн стандарт батлагдаж, нислэл, орон нутгийн хэмжээнд замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах, замын хөдөлгөөнийг хянах удирдлагын системийн технологийн шийдлийг бий болгож, ашиглана. | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах, хөдөлгөөний удирдлагын систем, ашиглах камер, тоног төхөөрөмжийн стандарт батлагдаж, нислэл, орон нутгийн хэмжээнд замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах, замын хөдөлгөөнийг хянах удирдлагын системийн технологийн шийдлийг бий болгож, ашиглана. | ЗТХЯ ХЗДХЯ | Аймаг нийслэлийн засаг дарга | 2019-2023 |
| 4 | Гудамж замын хөдөлгөөнийг сүлжээг төлөвлөх, шинэчлэхдээ “Аюултай нь бага, аюулгүй нь их” гэсэн олон улсын зарчмыг | Гудамж замын хөдөлгөөний сүлжээг төлөвлөх, шинэчлэхдээ олон улсын жишиг аргачлал ашиглан, судалгаа тооцоо хийж гэр хорооллын дундах замыг явган хүн зорчих аюулгүй байдлыг хангахаас гадна, гэмт халдлагаас хамгаалах, ая тухтай нөхцлийг бүрдүүлнэ. | Нийтийн тээврээр зорчихын тулд автобусны буудлаас гэр хүртэл зорчих хэв журам хамгаалагдсан, гэрэлтүүлэг, явган хүний зам, ногоон байгууламж, камер зэрэг явган хүн ая тухтай зорчих бүхий л нөхцөл хангагдсан байна. | БХБЯ, Аймаг, нийслэлийн засаг дарга | ЗТХЯ ХЗДХЯ | 2019-2023 |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|--------|--------------------|-----------|
| | баримталж явган зорчигч замын хөдөлгөөнд оролцох таатай нөхцөл бүрдүүлнэ. | Сургууль цэцэрлэгийн гол, төв, хөдөлгөөний эрчим ихтэй замаас тусгаарлах, хөдөлгөөнд оролцогчийн аюулгүй оролцох шилдэг модель, тэргүүний арга хэрэгслийг ашиглана. | Сургуулийн бүс. Техникийн шаардлага MNS 6444:2014 стандартыг улсын хэмжээний нийт сургуульд хангагдаж, хөдөлгөөнийг хянах камераар тоноглогдсон байна. | БСШУСЯ | ХЗДХЯ | 2019-2023 |
| | | Явган хүний гарам, гарцыг тооцоо, судалгааны үндсэн дээр цогц байдлаар шийдвэрлэх. Явган хүний гарцыг шилдэг техник технологи, инновацийн арга хэрэглэн тоноглох. Шөнийн харанхуй үед замын бусад хэсгээс илт ялгарах техникийн шийдлийг бий болгоно. | Суурин газрын нийт явган хүний гарц стандартын шаардлага хангаж, шөнийн цагт замын бусад хэсгээс илт ялгарч харагдах нөхцөл бүрдсэн байна. | ЗТХЯ | ХЗДХЯ ЗТХТ ТӨҮГ | 2019-2023 |

ЗАМЫН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫН ҮНДЭСНИЙ ЗӨВЛӨЛИЙН ХУРАЛДААНААС ГАРГАСАН ЗӨВЛӨМЖ

“Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах” тухай

2019 оны 08 сарын 27-ний өдөр

Улаанбаатар хот

Монгол улсын Засгийн газрын 2019 оны 128 дугаар тогтоолоор баталсан Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний зөвлөлийн хурлыг 2019 оны ... дугаар сарын ...-ны өдөр зохион байгуулав.

Зөвлөлийн хуралд оролцогч Зам, тээврийн хөгжлийн яам, Цагдаагийн ерөнхий газрын Тээврийн цагдаагийн албанаас “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний зөвлөлийн эрх, үүрэг”, “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үйл ажиллагаа, анхаарах асуудал”, “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын өнөөгийн нөхцөл, тулгамдаж буй асуудал” илтгэлүүд, Засгийн газрын 2019 оны 163 дугаар тогтоолоор баталсан “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах Үндэсний хөтөлбөр”-ийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө, Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуульд заасан “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн сан болон түүний төрөлжсөн санг хөтлөх, уг сангаас мэдээлэл, лавлагаа өгөх” журмын төслийг тус тус хэлэлцэв.

Энэхүү хуралдаанаар замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах чиг үүрэг бүхий байгууллагуудын хамтын ажиллагааны өнөөгийн байдал, хамтран хэрэгжүүлэх үйл ажиллагаа, тулгамдсан асуудлуудыг шийдвэрлэх талаар тодорхой онолын болон практик үйл ажиллагааны үндэстэй санал, санаачилгуудыг дэвшүүлэн, хэвлэл мэдээллийн төлөөллийг оролцуулан нээлттэй хэлэлцүүлээ.

Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний зөвлөлийн хурлаар:

Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын эсрэг гэмт хэрэг буурах хандлагатай байгаа хэдий ч системтэй, онолын үндэстэй үйл ажиллагаа явуулахгүй бол цаашид буцаж нэмэгдэж болзошгүй байгааг тооцож, Монгол Улсын хувьд нэн тэргүүнд анхаарал хандуулах шаардлагатай байна гэдгийг хүлээн зөвшөөрч;

Эрүүл мэнд болон Цагдаагийн байгууллагаас гаргасан гэмт хэргийн талаарх сүүлийн 5 жилийн мэдээлэлд Монгол Улсын хэмжээнд жилд зам тээврийн ослын холбоотой 91514 дуудлага ирж, 32659 осол бүртгэгдэж 1482 гэмт хэрэг үйлдэгдэж, гэмт хэргийн улмаас 512 хүн нас барж, 1300 хүн гэмтэж, 16,1 тэрбум төгрөгийн хохирол учирсан нь улсын хэмжээний гэмт хэргийн 6,6%, нас барагсдын 45,3%, гэмтсэн хүний 11,1% -ийг эзэлж байгааг анхааралдаа авч;

Зам тээврийн ослын улмаас жилд 19 тэрбум төгрөгийн хохирол учирч байгаа нь улс орны тогтвортой хөгжлийг хангахад сөрөг нөлөө үзүүлж байна гэдгийг хүлээн зөвшөөрч;

Сүүлийн жилүүдэд өндөр хөгжилтэй улс орнууд гэмт хэргээс урьдчилан сэргийлэх шинжлэх ухааны үндэслэлтэй зорилтот программыг тогтмол хэрэгжүүлсний үр дүнд гэмт хэргийн улмаас нас барах, гэмтэх тохиолдлыг мэдэгдэхүйц хэмжээгээр багасгасан, мөн энэхүү үйл ажиллагаа нь цаашид аюулгүй амьдралын дадал зуршлыг бий болгоход ач холбогдолтой төдийгүй өндөр хөгжилтэй улс орнуудтай золгүй явдлыг багасгах, зам тээврийн ослоос сэргийлэхэд өргөн хүрээнд тэргүүн туршлага солилцох боломжтой гэдгийг тооцон;

Зам тээврийн ослоос сэргийлэх эрсдэлт хүчин зүйлүүдийг арилгахад чиглэсэн үйл ажиллагаа, арга хэмжээг дэмжих заавар зөвлөмжийг төрийн болон иргэний нийгмийн байгууллагад хүргүүлэх, гэмт хэргээс урьдчилан сэргийлэх чиглэлээр хамтран ажиллаж буй байгууллага, иргэдийн ололт амжилтыг тэмдэглэж;

Зам тээврийн ослоос сэргийлэх үйл ажиллагаа, салбар хоорондын хамтын ажиллагааг ханган, иргэний нийгмийн байгууллагуудыг хамруулан, иргэн, сонирхогч талуудын оролцоотойгоор хэрэгжүүлэх боломжтой гэдгийг хүлээн зөвшөөрч;

Иргэдийн аюулгүй байдал нь төрийн бодлогоос хамааран хөгжлийн зорилтыг хэрэгжүүлэхэд асар их үр нөлөө үзүүлж болох, зам, тээвэр, байгаль орчин, боловсрол, эрүүлийг хамгаалах, хууль сахиулах стратегид тусгалаа олсон байвал зохих, төр, иргэний нийгэм, иргэдээр дэмжигдэж, эмх цэгцтэй, үр дүнтэй зохион байгуулах цогц асуудал гэдгийг хүлээн зөвшөөрч;

Улсын хэмжээнд зам тээврийн ослын улмаас нас барсан, гэмтсэн хүний тоо буурсан үзүүлэлттэй хэдий ч амь насаа алдсан хүүхдийн тоо нэмэгдэх хандлагатай байгаа нь хүүхдэд чиглэсэн цогц үйл ажиллагаа явуулах шаардлагатай байна гэдгийг онцлон тэмдэглэж;

Улсын хэмжээнд ашиглаж байгаа тээврийн хэрэгслийн 70-аас дээш хувь нь 10-аас дээш жил ашигласан, 53 хувь баруун талдаа нь жолооны хүрд бүхий тээврийн хэрэгсэл байгаа нь цаашид ямар нэг арга хэмжээ авч хэрэгжүүлэхгүй бол ноцтой үр дагаварт хүргэж болохыг онцлон тэмдэглэж;

Нийслэл хотын хүн ам 1,3 саяд хүрч, томоохон хотын тоонд багтаж, Монгол Улсын 1000 хүнд ногдох тээврийн хэрэгслийн тоо 264 байгаа нь автомашинжилт, түүнээс үүдэн гарах хор уршиг нэмэгдэх эрсдэл үүсч байгааг онцлон тэмдэглэж;

Зам тээврийн ослын сүүлийн 5 жилийн статистик мэдээнээс үзэхэд мотоциклтой холбоотойгоор 459 хүн амь насаа алдаж, 928 хүн гэмтсэн нь зам тээврийн ослоор нийт нас барагсдын 18,9%, гэмтэгсдийн 13,2 хувийг эзэлж байгаа нь анхаарал хандуулах асуудал болж байгааг онцлон тэмдэглэж;

Аюулгүй байдлын нөхцөл байдлыг тал бүрээс нь үнэлэн дүгнэж хэлэлцэхийн зэрэгцээ аюулгүй байдлыг сайжруулах талаар олон улсын болон төрийн байгууллагуудаас гаргасан уриалга, эрх зүйн баримт бичгүүдийн хэрэгжилт, энэ талаар зохион байгуулж байгаа зарим ажил хангалтгүй байгааг дурьдан,

“Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний зөвлөлийн” хурлаас Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах ажлыг эрчимтэй сайжруулах, улсын хэмжээнд 2019-2023 онд Зам тээврийн осол, түүний улмаас учрах хохирлын хэмжээг 50 хувь бууруулах зорилтыг дэвшүүлж байна.

Энэхүү зорилтыг ханган үр дүнд хүрэхийн тулд дараах арга хэмжээнүүдийг хэрэгжүүлэн ажиллахыг зөвлөмжилж байна. Үүнд:

Нэг. Аюулгүй байдлыг хангах бодлого, эрх зүйн хэм, хэмжээг боловсронгуй болгох талаар

1.1. Хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж буй Монгол Улсын дараах хуулийн заалтуудыг шинэчлэх, нэмэлт өөрчлөлт оруулах:

- “Зөрчлийн болон Эрүүгийн хууль”-ийн төсөлд замын хөдөлгөөний аюулгүй байдалд заналхийлсэн аливаа үйлдэл, эс үйлдэлд ногдуулах шийтгэлийг бүрэн тусгаж, сулруулахгүй байх эрх зүйн орчныг боловсронгуй болгох;
- Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах тэргүүлэх үүрэгтэй Автотээврийн тухай, Нийтийн бус хэрэгцээний хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах тухай, Замын хөдөлгөөний зохион байгуулалтын тухай хуулийн төслийг шинэчлэн боловсруулж, батлуулах;
- "Авто тээврийн хэрэгслийн үйлчилгээ-Оношлогоо-Хяналт-Зохион байгуулалт"-ын нэгдсэн системийг бий болгох үүднээс Даатгалын тухай хууль, Жолоочийн даатгалын тухай хуульд нэмэлт өөрчлөлт оруулах;
- Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахтай холбоотой олон улсын хэм хэмжээг судлан, шаардлагатай гэрээ хэлэлцээрт нэгдэн Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуулийн хэрэгжих нөхцөлийг хангах;
- Насжилт өндөр, баруун талдаа жолооны хүрдтэй тээврийн хэрэгслийн аюулгүй байдлыг хангах асуудлыг зүй зохистойгоор, иргэн, аж ахуйн нэгжид дарамт учруулахгүйгээр шийдвэрлэх;
- “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний хөтөлбөр”-ийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөөг салбар тус бүр батлан хэрэгжүүлэх.

Хоёр. Аюулгүй байдлыг хангах бодлогыг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааг боловсронгуй болгох талаар

2.1. Монгол Улсын Засгийн газрын гишүүн, нутгийн захиргааны байгууллага, Засаг даргаас баталсан дараах журам, захиргааны актуудад нэмэлт өөрчлөлт оруулах:

- Явган хүний гарцын гэрэлтүүлгийн стандартыг шинэчлэн боловсруулж энэ оны 3 дугаар улиралд багтаан хэрэгжүүлэх ажлыг зохион байгуулах;
- Тээврийн хэрэгслийн бүртгэл хөтлөх, улсын дугаар олгох үйл ажиллагааг боловсронгуй болгох;
- Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөөнд тусгасан дүрэм, журам, стандартыг батлуулан, хэрэгжүүлэх ажлыг зохион байгуулах;
- Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах Үндэсний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөөтэй уялдуулан салбар, засаг захиргааны нэгж тус бүр төлөвлөгөө боловсруулж, батлуулан хэрэгжүүлэх;

2.2. Монгол Улсын Засгийн газрын 2011 оны 153 дугаар тогтоолд заасан жишиг нормативт зааснаар олон улсын болон улсын чанартай хатуу хучилттай авто зам дагуу байнгын хяналтын пост, үйлчилгээний төв, зогсоол барих ажлыг зохион байгуулж, авто зам, авто тээврийн болон мэргэжлийн хяналтын, цагдаагийн байгууллагын хяналтыг уялдуулах;

2.3. Их, дээд сургуулиудыг түшиглэн салбар бүрийн оролцоотой зам тээврийн ослын шалтгаан нөхцөлийг судлах баг байгуулж ажиллуулах, тус судалгааны багаас гаргасан дүгнэлт, судалгааг дэмжих, ашиглах талаар тодорхой төрлийн ажлыг зохион байгуулах;

2.4. Мансууруулах бодис, сэтгэл мэдрэлд хүчтэй нөлөөлөх эм, бэлдмэл хэрэглэсэн эсэхийг шалгах аргачлал, техникийн шийдлийг бий болгож Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуулийн холбогдох заалтыг хэрэгжих нөхцөлийг бүрдүүлэх;

2.5. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах чиглэлээр оролцогч байгууллагуудтай хамтран тодорхой хөтөлбөр, төлөвлөгөө боловсруулан хэрэгжүүлэх;

2.6. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний стратегийг хэрэгжүүлэхэд өөрсдийн эрх мэдлийн хүрээнд төсвийн асуудлыг шийдвэрлэж, судалгаанд суурилсан арга хэмжээг авч хэрэгжүүлэх;

2.7. Импортлох мотоциклд тавигдах нөхцөл, шаардлага, стандартыг бий болгох, мотоциклтой холбоотой зам тээврийн ослыг бууруулах талаар цаг үеийн нөхцөлд тохирсон арга хэмжээг хууль тогтоомжийн хүрээнд авч хэрэгжүүлэх;

2.8. Жолооч бэлтгэх, мэргэшүүлэх үйл ажиллагааг боловсронгуй болгох.

Гурав. Урьдчилан сэргийлэх, судалгаа, сургалт сурталчилгааны ажлын талаар

3.1. Улсын хэмжээнд бүртгэгдсэн замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын эсрэг гэмт хэрэг, зөрчлийн байдалд болон өсвөр үе, залуучуудын дунд Замын хөдөлгөөний дүрмийн ойлголтын талаар тандалт судалгаа хийх, цаашдын хандлага, шалтгаан нөхцөлийг тодорхойлох зорилгоор криминологи судалгааг мэргэжлийн болон эрдэм шинжилгээ, судалгааны байгууллагуудтай хамтран хийх;

3.2. Зам, тээвэр болон Хууль сахиулах байгууллагын чиг үүрэг хариуцсан ажилтан, албан хаагчдыг сургах, мэргэшүүлэх ажлыг төлөвлөгөөтэйгөөр тасралтгүй зохион байгуулах;

3.3. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах шаардлага хангасан камер, программыг үйл ажиллагаандаа ашиглах, хяналтын камерын байршлын тоо, харах орчныг нэмэгдүүлэх, бичлэгийг чанаржуулах, тодруулах тоног төхөөрөмжтэй телекамерын цогц шийдлийг бий болгох;

3.4. Согтууруулах ундаа, мансууруулах бодис хэрэглэх, хурд хэтрүүлэх, хамгаалах хэрэгсэл хэрэглэхгүй байх зөрчлөөс урьдчилан сэргийлэх, хүүхдийн аюулгүй байдлыг хангахад чиглэсэн кампанит ажлыг системтэй, үе шаттайгаагаар зохион байгуулах;

3.5. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлаас урьдчилан сэргийлэх сургалт суртчилгааны ажлыг санхүүжүүлэх хөрөнгийн эх үүсвэрийг жолоочийн хариуцлагын албан журмын даатгалын үйл ажиллагаа эрхлэх тусгай зөвшөөрөлтэй даатгагчдаас Жолоочийн даатгалын санд төвлөрүүлэх хөрөнгийн хэмжээг нэмэгдүүлэх замаар шийдвэрлэх.

Дөрөв. Олон нийтийн байгууллага, аж ахуйн нэгжүүдэд

4.1. Тээврийн үйлчилгээ эрхлэгч нь өөрийн үйл ажиллагаатай холбоотой хууль тогтоомж, стандарт, нийтээр дагаж мөрдүүлэхээр гаргасан дүрэм, журам, төрийн захиргааны болон нутгийн өөрөө удирдах байгууллагаас гаргасан шийдвэрийг чанд биелүүлж ажиллах;

4.2. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үйл ажиллагааг сайтар хангаж, гэмт хэрэг зөрчил гаргахгүй байх талаар урьдчилсан сэргийлэх арга хэмжээг тогтмол авч ажиллах, холбогдох байгууллагуудтай хамтран дотоод хяналтын тогтолцоог бүрдүүлэх;

4.3. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахаар тогтоосон хууль эрх зүйн акт, дүрэм журам, стандартуудыг иргэдэд сурталчлан таниулах, сургалтад хамруулах, хэрэгжүүлэх ажлыг анхан шатны нэгжид зохион байгуулах, сургалтын төлөвлөгөө, хуваарь боловсруулж, мэргэжлийн байгууллагуудтай хамтран хэрэгжүүлэх;

4.5. Эрх бүхий байгууллагаас баталсан үйлчилгээний ажлын даалгавар, чиглэл, цагийн хуваарийн дагуу үйл ажиллагаа гүйцэтгэх;

Тав. Нийт иргэдэд уриалах нь

5.1. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахаар баталсан хууль, түүнтэй нийцүүлэн гаргасан өөртөө хамаарах дүрэм, журмыг сайтар баримталж, сахин биелүүлэх;

5.2. Замын хөдөлгөөний ачаалал ихтэй, хүндрэлтэй нөхцөл бий болсон үед бусдад хүндэтгэлтэй, соёлтой, хүлээцтэй хандаж “Та-Би” гэсэн “цахилгаан товчны зарчим”-ашиглан хөдөлгөөнд оролцох;

5.3. Харанхуй буюу үзэгдэлт хангалтгүй үед зогсох нь ялангуяа орон нутгийн замд гарах осол хэргийн үндсэн шалтгаан болж байгаа тул гадна талын гэрэлтүүлэх хэрэгслийг заавал асааж, бусдыг анхааруулах, Замын хөдөлгөөний дүрэмд заасан үүргийг биелүүлэх;

5.4. Холбогдох эрх бүхий байгууллага, албан тушаалтнаас хориглолт тогтоосон шалтгаан, нөхцөл, аюулгүй байдлыг хангахад чиглэсэн аливаа техник хэрэгсэл, ажил, үйлчилгээний талаар мэдээлэл авах;

5.5. Аюулгүй байдал хангуулах хууль ёсны шаардлагыг холбогдох байгууллага, албан тушаалтанд тавих, иргэдийн аюулгүй байдалд заналхийлсэн элдэв зүйл байгаа гэж үзвэл холбогдох байгууллага, албан тушаалтанд байгууллагын удирдлагаар дамжуулан эсвэл өөрөө уг асуудлыг шийдвэрлүүлэх;

5.6. Аюулгүй байдлыг хангах талаар иргэдээс тавьсан хууль ёсны шаардлагыг биелүүлэх.

ЗАМЫН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫН ҮНДЭСНИЙ ЗӨВЛӨЛ

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМЫН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫН ҮНДЭСНИЙ ЗӨВЛӨЛИЙН ТОГТООЛ

2019 оны 08 дугаар
сарын 27-ны өдөр

Дугаар 01

Улаанбаатар
хот

Төлөвлөгөө, журам, зөвлөмж, загвар батлах тухай

Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуулийн 7 дугаар зүйлийн 7.1, 7.6 дахь заалт, 10 дугаар зүйлийн 10.3 дахь заалт, Засгийн газрын 2019 оны 128 дугаар тогтоолын 2 дугаар хавсралтын хоёрдугаар зүйлийн 2.9, Үндэсний зөвлөлийн 2019 оны 08 дугаар сарын 27-ны өдрийн хуралдааны шийдвэрийг тус тус үндэслэн ТОГТООХ НЬ:

1. “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний хөтөлбөр /2019-2023 он/-ийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөө”-г нэгдүгээр хавсралтаар, “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн сан болон түүний төрөлжсөн санг хөтлөх, уг сангаас мэдээлэл, лавлагаа өгөх журам”-ыг хоёрдугаар хавсралтаар, “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах тухай зөвлөмж”-ийг гуравдугаар хавсралтаар, Үндэсний зөвлөлийн тэмдэг, албан бичгийн хэвлэмэл хуудасны загварыг дөрөвдүгээр хавсралтаар тус тус баталсугай.

2. “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах тухай зөвлөмж”, “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөө”-г хэрэгжүүлэх чиглэлээр зохион байгуулалтын арга хэмжээ авч, салбар хоорондын ажлын уялдааг хангаж ажиллахыг Зам, тээврийн хөгжлийн сайд, Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний зөвлөлийн Ажлын албанд тус тус даалгасугай.

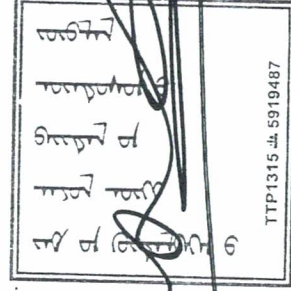
3. “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөө, “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах тухай зөвлөмж”-ийг хэрэгжүүлэхэд шаардагдах хөрөнгийг жил бүрийн улсын болон орон нутгийн төсөвт тусгах, гадаад дотоодын болон аж ахуйн нэгж, байгууллагын тусламж, зээлийн хөрөнгөөр холбогдох хуулийн хүрээнд санхүүжүүлэхэд дэмжлэг үзүүлэхийг Үндэсний зөвлөлийн нийт гишүүд, нийслэл, аймаг орон нутгийн салбар зөвлөл, Засаг дарга нарт даалгасугай.

4. “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах тухай зөвлөмж”, “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөө”, “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн сан болон түүний төрөлжсөн санг хөтлөх, уг сангаас мэдээлэл, лавлагаа өгөх журам”-ыг хэрэгжүүлж, холбогдох байгууллагуудыг мэдээллээр хангаж ажиллахыг Үндэсний зөвлөлийн нийт гишүүдэд үүрэг болгосугай.

5. “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөө”, “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах тухай зөвлөмж”-ийг орон нутгийн хэмжээнд хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөөг Иргэдийн төлөөлөгчдийн хурлаараа батлуулж, үйл ажиллагааны тайланг хагас, бүтэн жилээр Үндэсний зөвлөлийн Ажлын албанд ирүүлж ажиллахыг орон нутгийн салбар зөвлөлд даалгасугай.

6. “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний хөтөлбөр /2019-2023 он/-ийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөө”, “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах тухай зөвлөмж”-ийн биеллтийг хагас, бүтэн жилээр Үндэсний зөвлөлийн хуралдаанд танилцуулахыг Зам, тээврийн хөгжлийн сайд, Үндэсний зөвлөлийн орлогч дарга Б.Энх-Амгаланд үүрэг болгосугай.

Монгол Улсын Ерөнхий сайд,
Үндэсний зөвлөлийн дарга



УХХРЭЛСҮХ

Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын
үндэсний зөвлөлийн 2019 оны
1 дүгээр тогтоолын 2 дугаар хавсралт

ЗАМЫН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫН БҮРТГЭЛ, МЭДЭЭЛЛИЙН НЭГДСЭН САН БОЛОН ТҮҮНИЙ ТӨРӨЛЖСӨН САНГ ХӨТЛӨХ, УГ САНГААС МЭДЭЭЛЭЛ, ЛАВЛАГАА ӨГӨХ ЖУРАМ

Нэг. Нийтлэг зүйл

1.1. Төрийн байгууллагын мэдээллийн сангийн аюулгүй байдал, найдвартай ажиллагааг хангах, мэдээлэл солилцох, төрөөс иргэдэд үзүүлэх үйлчилгээтэй холбогдсон мэдээллийг шуурхай, нэг цэгээс үзүүлэх нөхцөлийг бүрдүүлэх зорилгоор төрийн байгууллагуудад байршиж байгаа Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуулийн 10 дугаар зүйлд заасан мэдээллийн нэгдсэн сан бүрдүүлэх, мэдээлэл солилцох системийг бий болгох, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын бүртгэл мэдээллийн сан болон түүний төрөлжсөн сан /цаашид мэдээллийн нэгдсэн сан гэх/-г баяжуулах, ашиглах, түүний байнгын ажиллагааг хангах асуудлыг энэхүү журмаар зохицуулна.

1.2. Мэдээллийн нэгдсэн сан нь Төрийн цахим мэдээллийн сангийн бүрэлдэхүүн хэсэг байна.

1.3. Мэдээллийн нэгдсэн сангийн мэдээлэл солилцох систем нь төрийн үйлчилгээний Хур болон Дан системтэй холбогдож ажиллах боломжтой байна.

1.4. Мэдээллийн нэгдсэн сангаас авах лавлагааг төрийн үйлчилгээний цахим машинаас авах боломжтой байна.

1.5. Мэдээллийн нэгдсэн сан болон түүний төрөлжсөн сан, уг сангийн мэдээлэл, лавлагаа нь Монгол Улсын замын хөдөлгөөний аюулгүй байдалд нөлөөлж буй хүчин зүйл, холбогдох мэдээллийг боловсруулж, технологийн үйл ажиллагааг нэгдсэн удирдлага, зохион байгуулалт, арга зүйн үндсэн дээр орчин үеийн тооцоолох техник хэрэгсэл ашиглан хэрэглэгчдийг бодит мэдээллээр хангах зорилготой.

1.6. Мэдээллийн нэгдсэн сан хөтлөх, мэдээллийг боловсруулах, мэдээлэл лавлагаа өгөх хэрэглэгчдэд үйлчлэх ажлыг улсын хэмжээнд Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуулийн 10 дугаар зүйлийн 10.2-д заасан байгууллагууд хамтран хэрэгжүүлж, мэргэжлийн удирдлагаар хангах ажлыг Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний зөвлөлийн ажлын алба хариуцна.

1.7. Аймаг, нийслэлийн Засаг даргын Тамгын газар, яам, төрийн бусад байгууллагууд өөрсдийн чиг үүрэгтэй холбоотой замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын мэдээллийн сантай байж болох бөгөөд түүнийг мэдээллийн нэгдсэн сантай холбон ашиглаж болно.

1.8. Мэдээллийн нэгдсэн санг хариуцан хөтөлж байгаа байгууллагын зөвшөөрөлгүйгээр уг сангийн мэдээллийг байгууллага, иргэнд хуулбарлан өгөх, засварлах, устгахыг хориглоно.

1.9. Мэдээллийн нэгдсэн сангийн анхан шатны бүртгэлийн маягт, түүнийг хөтлөх зааврыг холбогдох байгууллагуудын саналыг үндэслэн Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний зөвлөлийн ажлын алба боловсруулж мөрдүүлнэ.

Хоёр. Сангийн мэдээ ирүүлэх, тайланг гаргах

2.1. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуулийн 10 дугаар зүйлд заасан бүртгэл, мэдээллийн санг хөтлөх байгууллага сар бүрийн 20-ны өдөрт багтаан мэдээллийн нэгдсэн санд холбогдох мэдээллийг албан бичиг болон цахим хэлбэрээр ирүүлнэ.

2.2. Мэдээллийн нэгдсэн сангийн мэдээ баримтын эх хувийг Архивын тухай хуульд зааснаар хадгална.

2.3. Мэдээллийн нэгдсэн сангаас замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын холбоотой мэдээг сар бүрийн 25-ны дотор боловсруулан Үндэсний статистикийн хороонд мэдээлж байна.

2.4. Мэдээллийн сангаас гаргасан мэдээ, тайланд эрх бүхий албан тушаалтан гарын үсэг зурж, тэмдэг дарж баталгаажуулсан байна.

Гурав. Мэдээллийн нэгдсэн санг баяжуулах, мэдээлэл боловсруулах

3.1. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуулийн 10 дугаар зүйлд заасан байгууллагууд ажлын 24 цагт багтаан өөрийн хариуцсан мэдээллийг мэдээллийн нэгдсэн санд оруулна.

3.2. Хуульд заасан эрх бүхий байгууллагаас бичгээр ирүүлсэн мэдээг ажлын 3 хоногт багтаан Мэдээллийн нэгдсэн санд тусгаж, санг баяжуулах ажлыг Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний зөвлөлийн ажлын алба хариуцна.

3.3. Шаардлагатай гэж үзвэл бусад хууль тогтоомжид заасны дагуу нэмэлт өгөгдлүүдийг мэдээллийн нэгдсэн санд төвлөрүүлж болно.

3.4. Мэдээлэл боловсруулах, дүн шинжилгээ хийх ажлыг Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуулийн 10 дугаар зүйлд заасан байгууллагууд хууль тогтоомжоор хүлээсэн эрх, үүргийн хүрээнд хэрэгжүүлнэ.

3.5. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуулийн 10 дугаар зүйлд заасан байгууллагууд нь мэдээллийн санд хандах боломжит эрхээр хангагдах ба эрхийг бусад этгээдэд дамжуулахыг хориглоно.

Дөрөв. Мэдээллийн санг ашиглах

4.1. Мэдээллийн нэгдсэн санг байгууллага, иргэдэд Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын холбогдолтой тоо, мэдээ гаргаж өгөх, судалгаа хийх мэдээллийн эх үүсвэр болгон ашиглана.

4.2. Эрдэм шинжилгээний болон төрийн бус байгууллага, аж ахуйн нэгж, иргэдийн хүсэлтээр мэдээллийн нэгдсэн сангаас тоо, материал гаргаж өгөх, судалгаа, шинжилгээ хийх ажлыг зохих төлбөртэйгээр гүйцэтгэж болно.

4.3. Байгууллага, иргэдэд албан бичиг, иргэний үнэмлэхийг үндэслэн мэдээллийн нэгдсэн сангаас лавлагааг албан бичгээр болон цахим хэлбэрээр хуулбарлан өгч болно.

4.4. Цахим мэдээлэл солилцох системийг ашиглахдаа “Төрийн байгууллагын цахим мэдээллийн сан ашиглах журмыг баримтлана.

4.5. Мэдээлэл, лавлагааг телефон утас, нийгмийн сүлжээгээр өгөхийг хориглоно.

Тав. Мэдээллийн нэгдсэн сангийн нууцлал, аюулгүй байдал

5.1. Мэдээллийн нэгдсэн сангийн сервер тоног төхөөрөмжийн хэвийн найдвартай ажиллагааг "Үндэсний Дата төв УТҮГ" хариуцаж хамгаалалт бүхий сүлжээнд байршуулна. Мэдээллийн сангийн хадгалалт, хамгаалалт, нууцлалын найдвартай байдлыг хариуцан ажиллах ажилтныг Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний зөвлөлийн ажлын албаны зөвшөөрлийг үндэслэн томилно.

5.2. Мэдээллийн нэгдсэн сангийн ашиглалт, үйлчилгээ, мэдээллийн үнэн зөв байдлыг Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний зөвлөлийн ажлын алба хариуцна.

5.3. Үндэсний дата төв нь мэдээллийг цахим хэлбэрт оруулах, мэдээллийн сан үүсгэх, түгээх, ашиглах болон түүний байнгын тасралтгүй үйл ажиллагаа, хадгалалт, хамгаалалт, нууцлалын найдвартай байдлыг хангах чиглэлээр Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний зөвлөлийн ажлын алба, бусад байгууллагын албан хаагчдад чиг үүргийн хүрээнд мэргэжил, арга зүй дэмжлэг үзүүлж ажиллана.

5.4. Мэдээллийн нэгдсэн санг ашиглах, түүний хадгалалт, хамгаалалт, нууцлалын найдвартай байдлыг хангах ажиллагаа нь Төрийн болон албаны нууцын тухай хууль, Байгууллагын нууцын тухай хууль, Хувь хүний нууцын тухай хууль, Мэдээллийн ил тод байдал ба мэдээлэл авах эрхийн тухай хууль болон Засгийн газрын 2019 оны 220 дугаар тогтоолоор баталсан “Төрийн байгууллагуудын цахим мэдээллийн санг ашиглах журам”, мэдээллийн аюулгүй байдал, технологийн талаарх Монгол Улсын холбогдох стандартад нийцсэн байна.

5.5. Мэдээллийн нэгдсэн санд нэвтрэх хэрэглэгчид дараах түвшинд хуваагдана.

5.5.1. Төрийн байгууллагын хэрэглэгч

5.5.2. Байгууллагын дотоод хэрэглэгч

5.5.3. Энгийн хэрэглэгч

5.6. Мэдээллийн систем нь тоон болон цахим гарын үсэг ашиглах боломжийг хангасан байх ба байгууллагууд өөрсдийн сонголтоор тоон гарын үсэг ашиглах эсэхийг шийдвэрлэнэ.

Зургаа. Бусад зүйл

6.1. Байгууллага, иргэдээс мэдээллийн сангаас хийлгэсэн судалгаа, шинжилгээний Үйлчилгээний хөлсний хэмжээ нь холбогдох хууль тогтоомжтой нийцсэн байвал зохино.

6.1.2. Үйлчилгээний хөлсийг хууль тогтоомжид заасан бусад үйлчилгээний хөлстэй давхардуулан авахгүй.

6.1.3. Мэдээллийн ил тод байдал ба мэдээлэл авах эрхийн тухай хуулийн 3.1-д заасан байгууллага нь иргэн, хуулийн этгээдэд амаар болон цахим хэлбэрээр өгөх мэдээллийг үнэ төлбөргүй өгнө.

6.1.4. Үйлчилгээний хөлс нь уг мэдээллийг өгөхтэй холбогдон гарах хэвлэх, хувилах, шуудангаар хүргүүлэх зэрэг шууд зардлаас хэтэрч болохгүй. Шуудангийн үнийг тооцохдоо “Монгол шуудан” компанийн үнийн тарифыг баримтална.

6.1.5. Иргэн, хуулийн этгээдэд мэдээлэл өгөхдөө энэ журмын 6.1.4-т зааснаас өөр хэлбэрээр үйлчилгээний хөлс авахыг хориглоно.

6.1.6. Ахмад настан, хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэн үйлчилгээний хөлсийг төлөхгүй.

6.2. Байгууллагын цахим хуудсанд байрлуулсан мэдээллийг тухайн байгууллага хэвлэж, олшруулж өгөхгүй.

6.3. Сангийн мэдээ, тайлан, лавлагааг алдаатай гаргасан, хугацаа хожимдуулсан албан хаагчдад холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу хариуцлага хүлээлгэнэ.

-----oOo-----