



МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
САЙДЫН АЛБАН ДААЛГАВАР

2024 оны 07 сарын 28 өдөр

Дугаар 02

Улаанбаатар хот

Үер усны аюулаас урьдчилан
сэргийлэх арга хэмжээ авах тухай

Цаг агаарын урьдчилсан мэдээгээр Монгол Улсын нийт нутгаар олон жилийн дунджаас илүү хур бороо орох, гол, мөрний усны түвшин нэмэгдэж байгаатай холбогдуулан үер усны аюулаас сээрэмжлүүлэх, үүсэж болзошгүй аливаа осол, эрсдэлээс урьдчилан сэргийлэх, байгалийн гэнэтийн болон болзошгүй нөхцөл байдлын үед тээврийн аюулгүй байдлыг хангуулах, тээврийн салбарын байгууллагууд, албан хаагчдын ажлын хариуцлага, бэлэн байдлыг дээшлүүлэх зорилгоор Монгол Улсын Засгийн газрын тухай хуулийн 24 дүгээр зүйлийн 1 дэх хэсгийн 6 дахь заалтыг үндэслэн дараах байгууллага, албан тушаалтанд ДААЛГАХ НЬ:

Нэг. Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдлын чиглэлээр:

Төмөр замын суурь бүтэц эзэмшигч, ашиглагч төмөр замын тээвэрлэлтийн үйл ажиллагаанд оролцогч байгууллагад:

1.1. Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдлыг хангах, болзошгүй үер усны аюулаас урьдчилан сэргийлэхэд чиглэсэн дотоод хяналтын төлөвлөгөөт болон гэнэтийн эргүүл шалгалтыг бүх шатанд тогтмол хийх, илэрсэн зөрчил, дутагдлыг шуурхай арилгуулан баталгаажуулж байх:

1.2. Сүйрэл, осол, гологдолоос урьдчилан сэргийлэх, сүйрэл осол гаргахгүй байх, гологдолгүй ажиллахад бүх талын арга хэмжээ авах, сэргээн босголт, засварын ажлын үед ашиглах машин механизм, техник хэрэгсэл, хүн хүчний бэлэн байдлыг хангаж ажиллах:

1.3. Төмөр замын тээврийн болон хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн хэвийн нөхцөлийг хангах, осол гологдолоос урьдчилан сэргийлэхэд онцгой анхаарч, үерийн уснаас урьдчилан сэргийлэх ажлын зориулалттай материалын нөөцийг нэмэгдүүлэх, байршуулах арга хэмжээ авах, шаардагдах зардал, хөрөнгийг үйл ажиллагааны төлөвлөгөөнд тусгаж, зориулалтын дагуу зарцуулах:

1.4. Үерийн усны олон удаагийн давтамжаар зам, замын байгууламж угаагдаж ихээхэн хэмжээний хохирол учруулж буй эрсдэлтэй цэгүүдэд шалтгаан нөхцөлийг нь тодорхойлох, арилгах чиглэлээр тодорхой үр дүнтэй ажил зохион байгуулах, мэргэжлийн гидротехникийн байгууллагаар ус зүйн тооцоо судалгаа хийлгэж, гарсан судалгаанд үндэслэн үерийн уснаас хамгаалах нэмэлт барилга,

байгууламжийн зураг төслийг боловсруулж, цаашдын болзошгүй эрсдэлээс урьдчилан сэргийлэх, хамгаалах:

1.5.Үерийн усанд угаагдсан зам, замын байгууламжийг сэргээн засварлах, хэвийн ажиллагаанд оруулах чиглэлээр шаардагдах төсөв, хөрөнгийн асуудлыг шийдвэрлэх, яаралтай засварлах арга хэмжээг авч, галт тэрэгний хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах:

1.6.Төмөр замын суурь бүтцийн үзлэг, арчлалтын чанарыг сайжруулах, ашиглалтын хугацаа хэтэрсэн болон дуусаж буй зам, замын байгууламжид туршилт, оношилгоо тогтмол хийлгэх, их засвар, шинэчлэлтийн ажлыг норм дүрэм, стандартын дагуу төлөвлөгөөт хугацаанд хийж гүйцэтгэх:

Хоёр. Авто зам, замын байгууламжийн бэлэн байдал, тээвэрлэлтийн аюулгүй байдлын чиглэлээр:

Авто замын эзэмшигч, захиалагч, зөвлөх байгууллагад:

2.1.Авто зам, замын байгууламжийн ашиглалтын бэлэн байдал болон тээвэрлэлтийн аюулгүй байдлыг хангуулах, болзошгүй эрсдэлээс урьдчилан сэргийлэх үүднээс үерийн ус давж урсах магадлалтай, үерийн улмаас эвдрэл гардаг хэсгүүдэд усны тооцоо судалгааг үе шаттай хийлгэж, нэмэлт ус зайлуулах байгууламж, хамгаалалтын далан барих төсөв хөрөнгийг шийдвэрлүүлэх болон бусад шаардлагатай арга хэмжээг авах:

2.2.Авто зам, замын байгууламжийн ашиглалтын хэвийн байдлыг хангуулах, засвар, арчлалтын ажлыг тогтоосон хугацаанд хийж, болзошгүй үерлэлтээс урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээ авч байгаа эсэхэд хяналт тавих:

Барилга угсралтын ажил гүйцэтгэгч байгууллагад:

2.3.Авто зам, замын байгууламжийн гүйцэтгэгч байгууллагууд барилга угсралтын ажлыг гүйцэтгэхдээ технологийн болон нийтийн тээврийн хэрэгслийг нэвтрүүлэх түр зам, гүүр барих, ус зайлуулах байгууламж руу үерийн ус залах, голын голдирлыг өөрчлөх төлөвлөгөө, аргачлалыг боловсруулж, захиалагч, зөвлөх байгууллагаар баталгаажуулж, иргэдийн аюулгүй байдал, хэвийн зорчих нөхцөлийг хангуулан ажиллах:

Авто зам хариуцагч байгууллагад:

2.4.Авто замын тухай хуулийн 23 дугаар зүйлийн 23.3.5, 23.3.6 дахь заалтын дагуу гамшиг, ослын улмаас авто зам, замын байгууламжид эвдрэл, гэмтэл гарч тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөн saatсан үед захиалагч болон зөвлөх байгууллагад яаралтай мэдэгдэж, саадыг арилгах арга хэмжээг шуурхай авах:

2.5.Авто зам, замын байгууламж, үерийн хамгаалалтын байгууламж, техник, хэрэгслийн ашиглалтын байдалд үзлэг шалгалтыг тогтмол хийж, ус зайлуулах байгууламжийг байнга бэлэн байлгах, гүүрийн тулгуур орчмын болон хоолойн орох гарах амсрын чулуун бэхэлгээний бүрэн бүтэн байдлыг шалгах,

сэргээн засварлах, цэвэрлэх, голдирлыг хэвийн байдалд оруулах, замын шуудууг сэргээх, уулын гадаргуугийн ус залах, гуу жалга, ус нэвтрүүлэх суваг, шуудуу, хоолойн хог хаягдал цэвэрлэх ажлыг шуурхай зохион байгуулах зэрэг урьдчилан сэргийлэх засвар, арчлалтын ажлыг тогтоосон хугацаанд гүйцэтгэх:

2.6. Байгалийн гэнэтийн үзэгдлийн улмаас авто зам, замын байгууламж эвдэрсэн тохиолдолд болон засвар, барилга угсралтын ажлын явцад хөдөлмөрийн аюулгүй ажиллагааны норм дүрмийн хэрэгжилтийг хангуулан ажиллах, “Авто замын тэмдэг, тэмдэглэл, гэрлэн дохио, хашилт, чиглүүлэх хэрэгслийг хэрэглэх дүрэм” MNS 4596:2014 стандартын дагуу анхааруулах, мэдээлэх тэмдэг, тэмдэглэл, хашилтыг байршуулан осол аваараас урьдчилан сэргийлэх:

2.7. Голын усны түвшин нэмэгдэж, үерийн байдалд шилжсэн үед голын усны горимд хэмжилт, ажиглалтыг тогтмол хийж, гүүрийн тулгуур, алгасал байгууламж болон бусад бүтээцийн бэлэн байдлыг хангуулах, гүүрээр зөвшөөрөгдсөн даацын хэмжээгээр зорчуулах, зориулалтын гарцтай батлагдсан замын маршрутаар зорчуулах, үер болох магадлалтай газраар нэвтрүүлэхгүй байх ажлыг зохион байгуулах:

2.8. Олон улс, улсын болон орон нутгийн чанартай авто замд байрлаж буй төмөр бетон, модон гүүрүүдийн үзлэг шалгалтыг тогтмол хийж, гүүний паспортыг хөтөлж, эвдрэл гэмтлийн талаар тэмдэглэж, захиалагч, зөвлөх болон бусад холбогдох байгууллагуудад тухай бүр мэдээлж, шуурхай арга хэмжээг авч байх:

“Зам, тээврийн хөгжлийн төв” ТӨҮГ-т:

2.9. Олон улсын болон улсын чанартай авто зам, замын байгууламжид тогтмол үзлэг шалгалт хийж үерийн уснаас хамгаалах байгууламжуудын ашиглалтын хэвийн нөхцөлийг хангуулах, хүчинтэй, шинээр хийх шаардлагатай хэсгүүдийн судалгаа тооцоо, төсвийг гарган ирүүлэх:

2.10. Үерийн улмаас авто зам, замын байгууламжид гэнэтийн эвдрэл, гэмтэл үүссэн болон их хэмжээний шороо, чулуу овоорч saat алгарсан үед захиалагчийг бодит мэдээллээр шуурхай хангаж, холбогдох байгууллагуудтай хамтран ажиллаж, олон нийтэд мэдээлэх, тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангуулах, үүссэн эвдрэл, saatлыг богино хугацаанд арилгаж, тээврийн хэрэгслийг саадгүй зорчуулахад өдөр тутмын удирдлага, мэргэжил арга зүйгээр хангаж ажиллах,

2.11. Үерийн улмаас авто зам, замын байгууламжид үүссэн эвдрэл, saatлыг арилгах, сэргээн засварлах ажлын тоо хэмжээг тогтоож, төсөв зардлыг тооцох:

Гурав. “Авто тээврийн үндэсний төв” ТӨҮГ-т:

3.1. Иргэд, тээврийн хэрэгслийн жолооч нарт үерийн усны улмаас эрсдэлтэй нөхцөл байдал үүссэн, ашиглалтын шаардлага хангаагүй, эвдрэлтэй гүүр, замын байгууламжийн талаарх мэдээллийг шуурхай хүргэж Зам, тээврийн

яам, Зам, тээврийн хөгжлийн төв, Онцгой байдлын өрөнхий газар болон бусад холбогдох байгууллагуудтай хамтран зохих арга хэмжээг тухай бүр авхуулж байх, урьдчилан сэргийлэх зөвлөмж, сээрэмжлүүлэг өгч, үйл ажиллагаандaa мөрдөн ажиллах:

Дөрөв. Далайн захиргаанд:

4.1.Усан замын тээврийн ажил үйлчилгээ эрхлэгч аж ахуйн нэгж байгууллага, иргэдэд усан замын тээврийн хэрэгслийн техникийн бүрэн бүтэн байдлыг хангаж, тогтоосон аяллын чиглэл, цагийн хуваарийн дагуу хөвөлтөд гарахад мэргэжил арга зүйн зөвлөгөө, зөвлөмж, сээрэмжлүүлэг өгч, тусгай зөвшөөрөлгүй үйл ажиллагааг эрхлэгчдийн үйл ажиллагааг зогсоох, хяналт тавих:

Тав. Аймаг, нийслэлийн Засаг дарга нарт:

5.1.Байгалийн гамшиг, гэнэтийн осол, аюулын улмаас үүссэн авто замын эвдрэл, гэмтлийг шуурхай засварлах шаардлага гарсан үед Авто замын тухай хуулийн 12 дугаар зүйлийн 12.1.7 дахь заалтын дагуу харьяа нутаг дэвсгэрт үйл ажиллагаа явуулж байгаа аж ахуй нэгж, байгууллага, иргэнээс тээвэр, холбооны хэрэгсэл, машин механизм, эд хөрөнгийг нөхөн олговортойгоор дайчлан гаргуулах, хүн хүчний туслалцаа авах ажлыг зохион байгуулж, авто замын асуудал хариуцсан болон мэргэжлийн байгууллагуудтай хамтран ажиллах:

5.2.Үерийн хамгаалалтын далан суваг, авто замын борооны болон хөрсний ус зайлцуулах шугам сүлжээ, өргөлтийн насос станц, газар доорх усны мониторингийн цооног, түүний барилга байгууламжийн засвар ашиглалт, цэвэрлэгээ үйлчилгээг хариуцах байгууллагыг тодорхой болгох, түүнд тавих хяналтыг сайжруулж, заавар зөвлөмж өгөх, эвдрэл гэмтлийн үед шуурхай арга хэмжээ авч, шугам сүлжээний хэвийн найдвартай ажиллагааг хангуулах:

5.3.Суурин газарт үерийн аюулд өртөж болзошгүй аюултай бүс болох үерийн усны зам, голын голдирол, гуу жалга, хуурай сайр, ус хальдаг эрэг, усны барилга байгууламжийн далан сувгийн хамгаалалтын бүсэд зөвшөөрөлтэй болон зөвшөөрөлгүй суурьшсан айл өрх, аж ахуйн нэгж байгууллагын барилга байгууламжийн судалгааг гаргаж, эрсдэлтэй бүсээс нүүлгэн шилжүүлэх ажлыг холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу үе шаттай зохион байгуулах:

5.4.Орон нутгийн чанартай авто замд үзлэг шалгалтыг норм дүрмийн дагуу хийж, авто замын зуравс газар, гүүр, хоолойн хэсэгт байгаа хог хаягдал, малын сэг зэм, хатуу болон зөөлөн материалын хаягдлыг цэвэрлэх, гол горхины урсгал голдирлыг чиглүүлэн засах, урсгал залах далан, шуудууг сэргээн засварлах, хөрс угаагдалтад орох эрсдэлтэй бүсэд хамгаалах арга хэмжээг авч, үерийн ус урсан өнгөрсний дараа ус зайлцуулах шуудуу, хиймэл байгууламжид тогтсон хог хаягдлыг дахин цэвэрлэхэд хяналт тавьж ажиллах:

5.5.Байгалийн гамшиг, гэнэтийн осол, аюулын улмаас үүссэн нөхцөл байдлын үед нийтийн тээвэр, шуудан тээвэрлэлт, ачаа тээвэр, усан замын тээврийн үйлчилгээг зохицуулах, шаардлагатай газруудад тээвэрлэлтийг түр хориглох, хязгаарлах талаар зохих шийдвэрийг гаргаж, мөрдүүлэх:

Улс, хот хооронд, орон нутаг, хотын доторх нийтийн тээвэр, ачаа тээвэрлэлтийн үйлчилгээ, тээврийн хэрэгсэл бүхий иргэдийн зорчих хөдөлгөөнийг батлагдсан маршрут, баталгаатай авто замаар гүйцэтгүүлэхэд хяналт, шалгалтын үйл ажиллагаагаа чиглүүлж, тээвэрлэлтийн болон хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг сахиулах:

5.6. Гол, мөрөн, нуур бүхий аймаг, нийслэлд эрэг дагуу зориулалтын бус хийлдэг хөвөгч хэрэгслүүд ашиглахаас татгалзах, зөвлөмж, сээрэмжлүүлэг өгч ажиллах:

5.7. Усан замын тээврийн үйлчилгээний аялах чиглэл, хөвөх бүс, цагийн хуваарийг тогтоож, түүнийг мөрдүүлэн, хяналт тавьж ажиллах:

Зургаа. Үерийн усны болон байгалийн гамшиг, аюул ослын талаарх анхны мэдээллийг Зам, тээврийн яамны удирдлага, холбогдох албан тушаалтан, байгууллагад нэн даруй мэдээлж, хор уршгийг арилгах арга хэмжээг шуурхай авч, биечлэн зохион байгуулж ажиллах, албан даалгаврыг хэрэгжүүлж, ажлын явц, үр дүнг сар бүр тайлагнаж ажиллахыг харьяа байгууллагын удирдлагуудад үүрэг болгосугай.

Долоо. Үер усны улиралд энэхүү албан даалгаврын хэрэгжилтэд хяналт тавьж, биелэлтийг сар тутамд танилцуулж ажиллахыг Хяналт-Шинжилгээ, үнэлгээ, дотоод аудитын газар (А.Мөнхбат)-т даалгасугай.

САЙД

БДЭЛГЭРСАЙХАН

