



ГУРВАН ТУЛГУУРТ ХӨГЖЛИЙН БОДЛОГЫН
ХЭРЭГЖИЛТИЙН ЯВЦАД 2019 ОНЫ ЖИЛИЙН
ЭЦСИЙН БАЙДЛААР ХИЙСЭН ХЯНАЛТ-ШИНЖИЛГЭЭ,
ҮНЭЛГЭЭНИЙ ТАЙЛАН
/ЗТХЯ-ны хариуцан хэрэгжүүлэх арга хэмжээ/

2020.01.14

Улаанбаатар хот

Нэг. Хяналт-шинжилгээний зорилго, үндэслэл, арга зүй

Хяналт-шинжилгээ хийх зорилго нь Гурван тулгуурт хөгжлийн бодлогын зорилтыг хангахад чиглэгдсэн арга хэмжээний гүйцэтгэлийн явцын талаар дүгнэлт гаргаж, холбогдох байгууллага, албан тушаалтанд бодит мэдээлэл өгсний үндсэн дээр тусгагдсан арга хэмжээг хугацаанд нь хэрэгжүүлэх зохион байгуулалт, зохицуулалтын үйл ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлэхэд оршино.

Эрх зүйн үндэслэл нь Гурван тулгуурт хөгжлийн бодлого батлах тухай Засгийн газрын 2018 оны 42 дугаар тогтоол болно. Энэ тогтоолын заалтын дагуу хэрэгжүүлсэн ажлын явцад хийсэн хяналт-шинжилгээний тайлан, тусгагдсан арга хэмжээний биелэлтийн хамт Үндэсний хөгжлийн газар, Засгийн газрын Хэрэг эрхлэх газарт хүргүүлэх ба энэ нь Засгийн газраас тус яамны үйл ажиллагааг үнэлж дүгнэх нэг шалгуур үзүүлэлт болох юм.

Арга хэмжээ тус бүрийн гүйцэтгэлийн түвшингийн хувийг тогтоохдоо Засгийн газрын 2017 оны 89 дүгээр тогтоолоор баталсан “Бодлогын баримт бичгийн хэрэгжилт, захиргааны байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, хийх нийтлэг журам”-ыг баримталсан болно. Гурван тулгуурт хөгжлийн бодлогод Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын хэрэгжүүлэх 21 арга хэмжээний хэрэгжилтэд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийлээ.

Хоёр. Төлөвлөсөн арга хэмжээний хэрэгжилтийн байдал

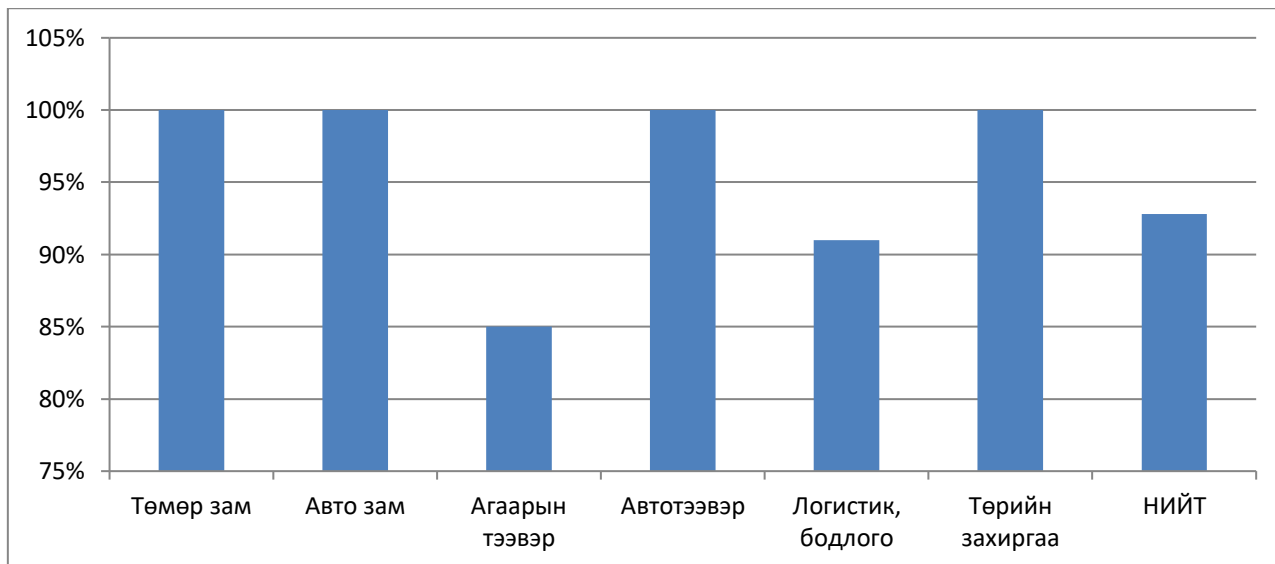
Гурван тулгуурт хөгжлийн бодлогод тусгагдсан Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын хэрэгжүүлэх 21 арга хэмжээг 2019 оны жилийн эцсийн байдлаар үнэллээ. Нийт арга хэмжээний хэрэгжилт **дунджаар 92.8%-тай** байна.

Нийт арга хэмжээг салбар тус бүрээр авч үзвэл дараах байдалтай байна. Үүнд:

Хүснэгт 1

Төмөр зам	Авто зам	Агаарын тээвэр	Автотээвэр	Логистик, бодлого	Төрийн захиргаа
1	2	4	3	10	1
100%	100%	85%	100%	91%	100%

Зураг 1

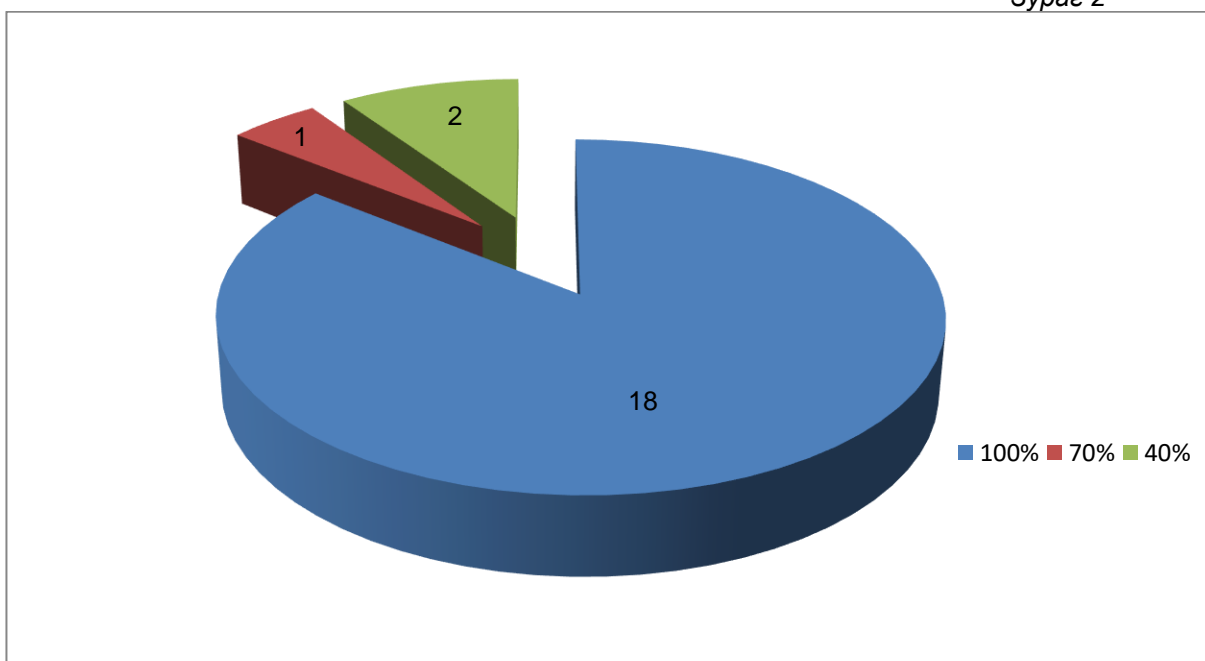


Нийт арга хэмжээг хэрэгжилтийн хувиар үзүүлбэл:

Хүснэгт 2

100%	70%	40%	Үнэлэх боломжгүй
18	1	2	-

Зураг 2



Гурав. Дүгнэлт

1. Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын хэрэгжүүлэх 21 арга хэмжээний хэрэгжилтийг авч үзвэл 2019 оны жилийн эцсийн байдлаар үр дүнтэй буюу 100 хувийн хэрэгжилттэй 18, тодорхой үр дүнд хүрсэн буюу 70 хувийн хэрэгжилттэй 1, эрчимжүүлэх шаардлагатай буюу 40 хувийн хэрэгжилттэй 2 арга хэмжээ байна.

2. 40 хувийн биелэлттэй дараах 2 арга хэмжээг эрчимжүүлэх шаардлагатай гэж үнэллээ. Үүнд:

Хүснэгт 3

№	Арга хэмжээ	Хэрэгжилт
1	3.1.7. дэлхийн худалдааны байгууллагын Худалдааг хөнгөвчлөх хэлэлцээрийг хэрэгжүүлэх хүрээнд худалдаа, тээврийг хөнгөвчлөх бодлогыг шинэчлэн боловсруулах;	Ерөнхий сайдын 2018.05.23-ны өдрийн 104 тоот захирамжаар Монгол Улсад олон улсын хуурай боомт байгуулах эрх зүйн үндсийг бүрдүүлэх, хөрөнгө оруулалтын асуудлыг судалж санал боловсруулах, гадаад улс, олон улсын байгууллагын дэмжлэг авч, төр, хувийн хэвшлийн хамтын ажиллагааг хангах үүрэг бүхий Ажлын хэсгийн хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний төсөлд санал өгсөн. Ажлын хэсэг хуралдаж “Ажлын хэсгийн хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө”-г батласан. Төлөвлөгөөнд Монгол Улсад хуурай боомт байгуулах ажлыг үе шаттайгаар хэрэгжүүлж, бараа бүтээгдэхүүний импортлоход үүсэх тарифын болон тарифын бус хориг саадыг арилгах талаар арга хэмжээг тусгасан.
2	3.2.6. Хөшгийн хөндийн олон улсын шинэ нисэх буудалд түшиглэн дамжин өнгөрөх (таранзит) нислэгийг олон улсын нислэгт нэвтрүүлэн зорчигч болон богино хугацааны жуулчдын шинэ урсгалыг бий болгох;	Шинэ нисэх буудал ашиглалтад орсноор олон улсын нислэгт транзит нислэгийг нэвтрүүлэх ажлын хүрээнд бусад улс орнуудтай байгуулсан агаарын харилцааны хэлэлцээрт нэмэлт, өөрчлөлт оруулах зэргээр бэлтгэл ажлыг ханган ажиллаж байна.

Дөрөв. Цаашид авах арга хэмжээний санал, зөвлөмж

Гурван тулгуурт хөгжлийн бодлогод Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын эрхлэх асуудлын хүрээнд тусгагдсан зорилт, арга хэмжээний хэрэгжилтэд 2019 оны жилийн эцсийн байдлаар хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийсний үндсэн дээр дараах зөвлөмжийг хүргүүлж байна. Үүнд:

1. Гурван тулгуурт хөгжлийн бодлогод тодорхойлсон зорилтуудыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээнүүдэд тэргүүлэх ач холбогдол өгч, санхүүжилтийг жил бүрийн Эдийн засаг, нийгмийг хөгжүүлэх үндсэн чиглэл, улсын төсөвт тусгуулж ажиллахыг Бодлого, төлөвлөлтийн газарт;

2. Гурван тулгуурт хөгжлийн бодлогод тодорхойлсон зорилтуудыг хэрэгжүүлэх нийт арга хэмжээнүүдийн хэрэгжилт 2019 оны жилийн эцсийн байдлаар 92.8%-тай, дэлхийн худалдааны байгууллагын Худалдааг хөнгөвчлөх хэлэлцээрийг хэрэгжүүлэх хүрээнд худалдаа, тээврийг хөнгөвчлөх бодлогыг шинэчлэн боловсруулах арга хэмжээ, Хөшгийн хөндийн олон улсын шинэ нисэх буудалд түшиглэн дамжин өнгөрөх (таранзит) нислэгийг олон улсын нислэгт нэвтрүүлэн зорчигч болон богино хугацааны жуулчдын шинэ урсгалыг бий болгох арга хэмжээ 40%-тай, эдийн засгийн өсөлтийг дэмжсэн тээврийн нэгдсэн бодлого боловсруулж хэрэгжүүлэх арга хэмжээ 70%-тай байгааг анхаарч хэрэгжилтийг эрчимжүүлж, 2020 онд хүрэх түвшин, үр дүн, шалгуур үзүүлэлтэд хүргэхэд анхаарч ажиллахыг Бодлого, төлөвлөлтийн газар, Агаарын тээврийн бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах хэлтэст тус тус зөвлөж байна.

Танилцсан:

Сайд

Б.Энх-Амгалан

Дэд сайд

Л.Халтар

Төрийн нарийн бичгийн дарга

С.Батболд



Төрийн захиргааны удирдлагын газрын даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч	Б.Болор-Эрдэнэ
Бодлого, төлөвлөлтийн газрын даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч	Э.Мөнхнасан
Авто замын бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах газрын даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч	Д.Загдраднаа
Авто тээврийн бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах газрын даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч	Г.Гантулга
Төмөр зам, далайн тээврийн бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах газрын дарга	Б.Артур
Агаарын тээврийн бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах хэлтсийн даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч	Д.Мягмарсүрэн
Хянасан: Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, дотоод аудитын газрын даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч	М.Энхболд
Боловсруулсан: Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, дотоод аудитын газрын ахлах мэргэжилтэн	Н.Буянт