



МОНГОЛ УЛСЫН ЗАСГИЙН ГАЗРЫН 2016-2020 ОНЫ ҮЙЛ
АЖИЛЛАГААНЫ ХӨТӨЛБӨРИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ АРГА ХЭМЖЭЭНИЙ
ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ ХЭРЭГЖИЛТИЙН ЯВЦАД 2019 ОНЫ ЖИЛИЙН ЭЦСИЙН
БАЙДЛААР ХИЙСЭН ХЯНАЛТ-ШИНЖИЛГЭЭ, ҮНЭЛГЭЭНИЙ ТАЙЛАН
/ЗТХЯ-ны хариуцан хэрэгжүүлэх арга хэмжээ/

2019.12.27

Улаанбаатар хот

Нэг. Хяналт-шинжилгээний зорилго, үндэслэл, арга зүй

Хяналт-шинжилгээ хийх зорилго нь Монгол Улсын Засгийн газрын үйл ажиллагааны хөтөлбөрийн зорилтыг хангахад чиглэгдсэн арга хэмжээний гүйцэтгэлийн явцын талаар дүгнэлт гаргаж, холбогдох байгууллага, албан тушаалтанд бодит мэдээлэл өгсний үндсэн дээр төлөвлөсөн арга хэмжээг хугацаанд нь хэрэгжүүлэх зохион байгуулалт, зохицуулалтын үйл ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлэхэд оршино.

Эрх зүйн үндэслэл нь “Монгол Улсын Засгийн газрын 2016-2020 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөр батлах тухай” Улсын Их Хурлын 2016 оны 45 дугаар тогтоол, “Засгийн газрын үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө батлах тухай” Засгийн газрын 2016 оны 121 дүгээр тогтоол, “Ажил хариуцуулж, хэрэгжүүлэх тухай” Зам, тээврийн хөгжлийн яамны ТНБД-ын 2017 оны 59 дүгээр тушаал болно. Эдгээр тогтоол, тушаалын заалтын дагуу хэрэгжүүлсэн ажлын явцад хийсэн хяналт-шинжилгээний тайлан, төлөвлөгөөнд тусгагдсан арга хэмжээний биелэлтийн хамт Засгийн газрын Хэрэг эрхлэх газарт хүргүүлэх ба энэ нь Засгийн газраас тус яамны үйл ажиллагааг үнэлж дүгнэх нэг шалгуур үзүүлэлт болохын зэрэгцээ яамны ерөнхий менежер, нэгжийн менежерүүдийн үйл ажиллагаа, үр дүнгийн гэрээний биелэлтийн түвшинг үнэлж, дүгнэх нэг үзүүлэлт болох ач холбогдолтой.

Арга хэмжээ тус бүрийн гүйцэтгэлийн түвшингийн хувийг тогтоохдоо Засгийн газрын 2017 оны 89 дүгээр тогтоолоор баталсан “Бодлогын баримт бичгийн хэрэгжилт, захиргааны байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, хийх нийтлэг журам”-ыг баримталсан болно.

Хоёр. Төлөвлөсөн арга хэмжээний хэрэгжилтийн байдал

Засгийн газрын 2016 оны 121 дүгээр тогтоолоор баталсан Засгийн газрын үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөнд Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын “үндсэн хэрэгжүүлэгч байгууллага” буюу дангаар болон толгойлон хэрэгжүүлэх 117 арга хэмжээн дээр “МТЗ” ТӨХК-ийн толгойлон хэрэгжүүлэх 5, “УБТЗ” ХНН-ийн толгойлон хэрэгжүүлэх 3, Концесс эзэмшигч “Нортерн рейлвейс” ХХК-ийн толгойлон хэрэгжүүлэх 1 арга хэмжээг нэмж, нийт 126, бусад байгууллага, Засгийн газрын гишүүдтэй хамтран хэрэгжүүлэх 20, оролцон хэрэгжүүлэх 1 арга хэмжээ, нийт 147 арга хэмжээ тусгагдсан.

Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын үндсэн хэрэгжүүлэх нийт 126 зорилт, арга хэмжээг хэрэгжүүлж дуусгах хугацаагаар нь ангилж үзүүлбэл:

Хүснэгт 1

2016 -2020	2017 он	2018 он	2019 он	2020 он
	2.107.14, 2.107.15, 2.107.32, 2.109.2, 2.114.7, 2.114.8, 2.114.9, 2.114.14, 2.114.16, 2.116.2,	2.107.1, 2.107.4, 2.107.13, 2.107.16, 2.107.18, 2.107.23, 2.107.33, 2.108.1, 2.111.1, 2.113.3, 2.114.5, 2.114.15, 2.115.4, 2.118.3, 2.118.4, 6.3.1.1, 6.8.2.2, 6.9.1.1, 6.9.1.2, 6.9.1.3,	2.107.5, 2.107.6, 2.107.7, 2.107.24, 2.107.27, 2.107.28, 2.107.30, 2.113.2, 2.114.13, 2.119.3, 2.119.4, 3.2.33.6, 6.11.1.1, 6.13.1.1, 6.14.2.2, 6.16.1.4, 6.21.1.1	2.11.2, 2.107.2, 2.107.3, 2.107.8, 2.107.9, 2.107.10, 2.107.11, 2.107.12, 2.107.17, 2.107.19, 2.107.20, 2.107.21, 2.107.22, 2.107.25, 2.107.26, 2.107.29, 2.107.31, 2.107.34, 2.107.35, 2.108.2, 2.109.1, 2.110.1, 2.111.2, 2.111.3, 2.111.4, 2.112.1, 2.113.1, 2.114.1, 2.114.2, 2.114.3, 2.114.4, 2.114.6, 2.114.10, 2.114.11, 2.114.12, 2.114.17, 2.115.1, 2.115.2, 2.115.3, 2.116.1, 2.117.1, 2.117.2, 2.117.3, 2.117.4, 2.118.1,



	2.118.6, 6.2.1.1,	6.9.1.4, 6.16.1.1, 6.16.1.2, 6.16.1.3, 6.19.1.1, 6.19.2.2, 6.19.3.3,		2.118.2, 2.118.5, 2.118.7, 2.119.1, 2.119.2, 2.120.1, 2.121.1, 2.121.2, 2.121.3, 2.121.4, 3.2.33.7, 4.1.3.6, 4.4.5.2, 5.1.3.1, 5.6.1.5, 5.6.1.6, 5.6.5.2, 6.1.1.1, 6.4.1.1, 6.7.1.1, 6.8.1.1, 6.14.1.1, 6.16.1.5, 6.16.1.6, 6.16.1.7,
126	12	27	17	70

Үүнээс Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2019 онд үндсэн хэрэгжүүлэх 121 арга хэмжээ, 2020 оноос эхэлж хэрэгжүүлэх 5 арга хэмжээний биелэлтийг жилийн эцсийн байдлаар үнэллээ. Хэрэгжилт **дунджаар 86.97%** хувьтай байна.

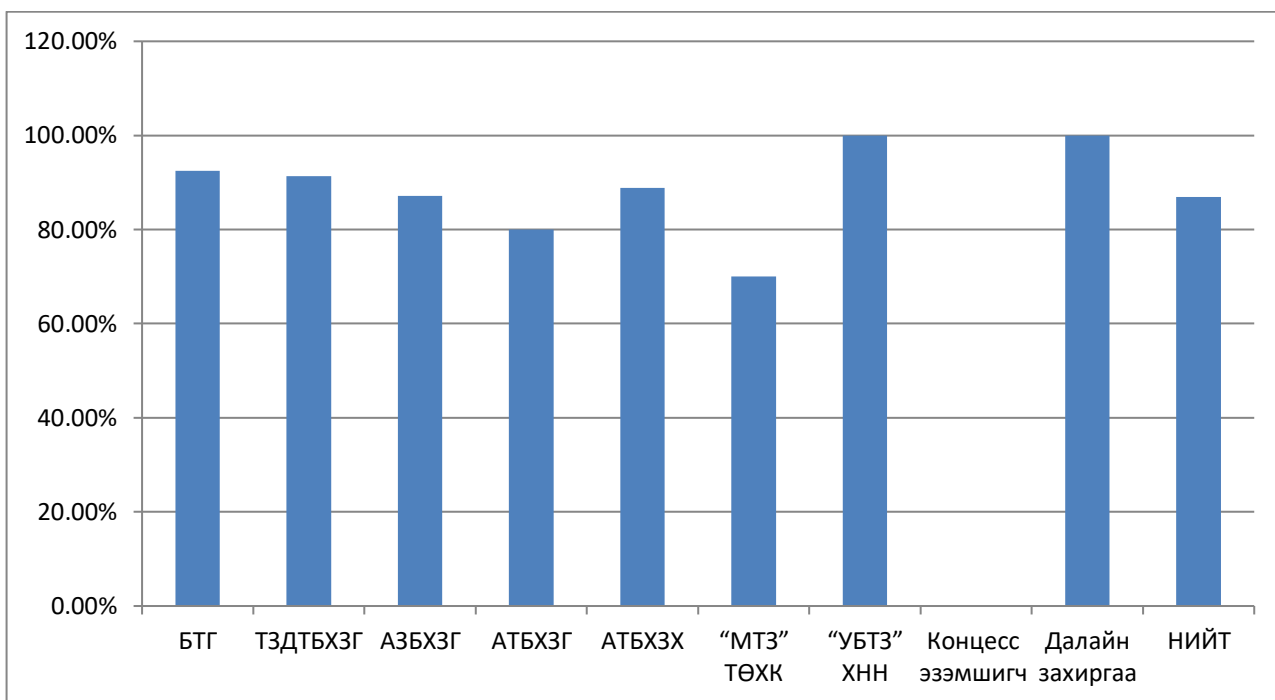
Төлөвлөгөөнд туссан арга хэмжээг яамны газар, хэлтэс, байгууллагын хариуцсан асуудал тус бүрээр авч үзвэл дараах байдалтай байна. Үүнд:

Хүснэгт 2

Үнэлгээ	БТГ	ТЗДТБХЗГ	АЗБХЗГ	АТБХЗГ	АТБХЗХ	“МТЗ” ТӨХК	“УБТЗ” ХНН	Концесс эзэмшигч “Нортен рэйлвейс” ХХК	Далайн захиргаа	НИЙТ
100%	2.112, 2.113.2 , 2.114.162 .118.3, 2.118.7, 3.2.33.6 3.2.33.7, 5.1.3.1 , 5.6.1.6	2.111.1 , 2.111.2 , 2.111.4, 2.113.2 , 2.117.1 , 2.117.2 , 2.117.3 , 2.118.1 , 5.1.3.1 , 5.6.1.5, 5.6.1.6	2.107.1, 2.107.4, 2.107.7, 2.107.13, 2.107.14, 2.107.16, 2.107.17, 2.107.18, 2.107.19, 2.107.21, 2.107.23, 2.107.29, 2.107.32, 2.113.2 , 2.119.3, 2.119.4, 2.121.1, 2.121.4, 4.4.5.2, 5.1.3.1 , 5.6.1.6 , 6.3.1.1 6.11.1.1, 6.19.2.2	2.113.2 , 2.116.2, 2.118.4, 4.4.5.2 , 5.1.3.1 , 5.6.1.6 ,	2.114.1, 2.114.3, 2.114.4, 2.114.6, 2.114.8, 2.114.9, 2.114.14 2.114.16 2.114.17 2.115.1, 2.115.2, 2.115.4, 5.1.3.1		2.111.1 2.111.2 2.118.1		2.117.1 , 2.117.2 , 2.117.3	
	9	11	24	6	13	-	3	-	3	51
70%	5.6.5.1 2.113.3 , 4.1.3.1	2.108.1 2.113.3 ,	2.107.5, 2.107.15, 2.107.28, 2.113.3 , 2.121.2, 6.14.2.2, 6.21.1.1	2.113.3 , 2.118.2, 2.120.1, 2.116.1	2.113.3 , 2.114.2, 2.114.5, 2.114.7, 2.115.3	2.108.1				
	3	2	7	4	5	1	-	-	-	17
40%		2.111.3	2.107.2, 2.107.3, 2.107.6, 6.16.1.3	2.118.5, 2.118.6	2.114.13					
	-	1	4	2	1	-	-	-	-	8
0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Үнэлэх боломжгүй	2.113.1	2.108.2 , 2.109.1 , 2.109.2 , 2.110.1 , 2.112.1 , 2.113.1 2.117.4	2.107.8, 2.107.9, 2.107.10, 2.107.11, 2.107.12, 2.107.20, 2.107.22, 2.107.24, 2.107.25, 2.107.26, 2.107.27, 2.107.30, 2.107.31, 2.107.33, 2.107.34, 2.107.35, 2.113.1 , 2.119.1, 2.119.2, 2.121.3, 6.1.1.1, 6.4.1.1, 6.7.1.1, 6.8.1.1, 6.8.2.2, 6.9.1.1, 6.9.1.2, 6.9.1.3, 6.9.1.4, 6.13.1.1, 6.14.1.1, 6.16.1.1, 6.16.1.2, 6.16.1.4, 6.16.1.5, 6.16.1.6, 6.16.1.7, 6.19.1.1,	2.113.1	2.113.1 , 2.114.10 2.114.11 2.114.12 2.114.156 .2.1.1, 6.19.3.3	2.108.2 , 2.109.1 , 2.109.2 , 2.110.1	2.112.1	2.117.4		
	1	7	38	1	7	4	-	1	1	50
Нийт	13	21	73	13	26	5	3	1	4	126
	92.5%	91.4%	87.1%	80%	88.9%	70%	100%	-	100%	86.97%

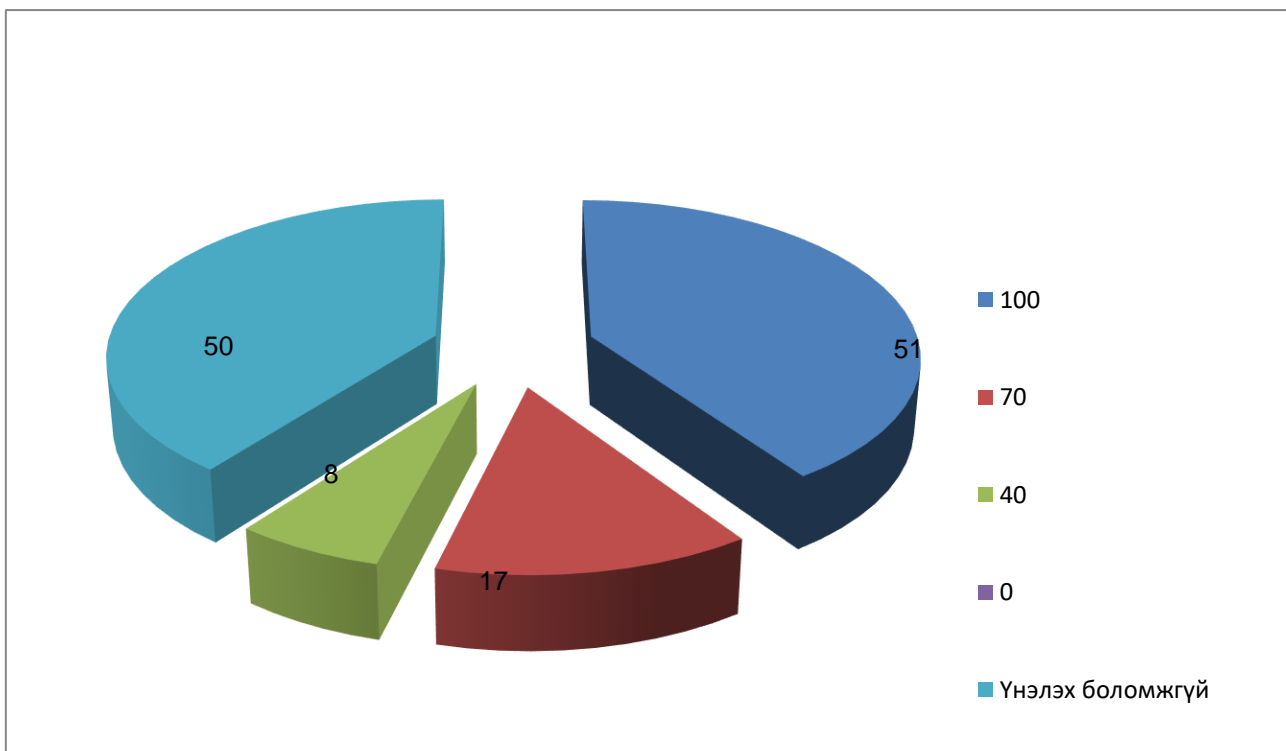
Нийт арга хэмжээний хэрэгжилтийг газар, хэлтэс, байгууллага тус бүрээр ангилж үзүүлбэл:

Зураг 1



Нийт арга хэмжээг хэрэгжилтийн хувиар үзүүлбэл:

Зураг 2





Засгийн газрын гишүүдтэй хамтран хэрэгжүүлэх 20 зорилт, арга хэмжээг хэрэгжүүлж дуусгах хугацаагаар нь ангилж үзүүлбэл:

Хүснэгт 3

	2016 -2020	2017 он	2018 он	2019 он	2020 он
Хамтран хэрэгжүүлэх	20	2.95.1	2.85.3	2.85.4, 2.100.1	2.11.1, 2.113, 2.48.6, 2.48.7, 2.58.2, 2.65.2, 2.100.3, 2.119.5, 3.110.10, 3.2.33.5, 3.3.28.5, 3.3.29.1, 3.4.6.1, 3.4.6.2, 4.4.5.1, 5.6.1.4
		1	1	2	16
Оролцон хэрэгжүүлэх	1				3.2.28.4
		-	-	-	1

Засгийн газрын гишүүдтэй хамтран хэрэгжүүлэх 20 арга хэмжээний биелэлтийг 2019 оны эхний хагас жилийн байдлаар үнэллээ. Хэрэгжилт дунджаар 82.3% хувьтай байна. Үүнд:

Хүснэгт 4

Хариуцах байгууллага	Нийт заалт	100	70	40	0	Үнэлэх боломжгүй	Хувь
ЗТХЯ	20	11	2	4	-	3	82.3%

Гурав. Дүгнэлт

1. Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2016-2018 онд үндсэн хэрэгжүүлэх 121 арга хэмжээ, 2020 онд хэрэгжүүлэх 5 арга хэмжээний хэрэгжилтийг авч үзвэл 2019 оны жилийн эцсийн байдлаар үр дүнтэй буюу 100 хувийн хэрэгжилттэй 51, тодорхой үр дүнд хүрсэн буюу 70 хувийн хэрэгжилттэй 17, эрчимжүүлэх шаардлагатай буюу 40 хувийн хэрэгжилттэй 8, үнэлэх боломжгүй 50 арга хэмжээ байна. Хэрэгжилт дунджаар 86.97% хувьтай байна. Дараах 8 арга хэмжээг хэрэгжилт хангалтгүй гэж үнэллээ. Үүнд:

№	Төлөвлөсөн арга хэмжээ	Хэрэгжилт	Үнэлгээ
1	2.107.2. Баруун-Урт-Бичиг чиглэлийн 272 км хатуу хучилттай авто замыг барих Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь	Монгол Улсын Засгийн газрын 2016-2020 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний 2.116.1.-т Монгол-Орос-Хятадын эдийн засгийн коридор байгуулах хөтөлбөрт тусгагдсан тээврийн салбарын төсөл, арга хэмжээг судалж хэрэгжүүлэх. Төсөл, арга хэмжээг нэг бүрчлэн судлах судалгааны ажлыг хийж дуусгах гэж заасны дагуу зам, тээврийн салбарын нийт 13 төслийн хэрэгжилтийн явцын мэдээллийг боловсруулж ГХЯ-ны Хөрөнгө оруулалтын судалгааны төвд хүргүүлсэн. Мөн тус төвд Хөтөлбөрт тусгагдсан зам, тээврийн салбарын төслийн хэрэгжилтэд шаардлагатай санхүүжилтийг олон улсын банк, санхүү болон эдийн засгийн бусад байгууллагатай хамтран шийдвэрлэх болон дэд бүтцийн төслүүдийн судалгааны ажлыг техникийн туслалцааны хүрээнд хэрэгжүүлэхэд дэмжлэг үзүүлэх саналыг өгсөн. “Монгол-Орос-Хятадын Эдийн засгийн коридор байгуулах хөтөлбөр”-т “Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх механизм” хэсэгт Талууд техник эдийн засгийн үндэслэлийг бэлтгэх зорилгоор хөрөнгө оруулалтын зураг төслийн хамтарсан төвийг байгуулах боломжийг судалж, эдийн засгийн үндэслэлтэй тохиолдолд тус төвийг байгуулна... гэж заасан болно. Хятадын талын дэвшүүлсэн “Монгол-Орос-Хятадын Эдийн засгийн коридор байгуулах хөтөлбөр”-ийн төмөр замын төв коридорын хөгжил шинэчлэлийн техник эдийн засгийн үндэслэл судлах ажлын төлөвлөгөөний төсөлд санал боловсруулж	40%



		ГХАХ-т өгсөн.	
2	2.107.3. Өгийнуур- Батцэнгэл-Их Тамир чиглэлийн 130.6 км хатуу хучилттай авто замыг барих Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь	Монгол Улсын 2019 оны төсвийн тухай хуульд тухайн төслийн эхний 63 км замыг 2019-2020 онд хэрэгжүүлэхээр XIII.1.1.48 дугаартайгаар тусгагдсан. Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2019.01.10-ны өдрийн "Эрх шилжүүлэх тухай" 08 дугаар тушаалаар Архангай аймгийн Засаг дарга зохион байгуулахаар эрх шилжсэн. Тендерийг зарлаж, 2019.06.14-ний өдөр нээсэн боловч шаардлагад нийцсэн нэг ч оролцогч ирээгүй. Тендерийг дахин зарлаж 2019.08.02-нд нээсэн бөгөөд нэг ч компани оролцоогүй тул "Хурдны зам" ХХК-тай 2019.11.11-ний өдөр 57090.92 сая төгрөгийн төсөвт өртөгтэй шууд гэрээ байгуулсан. Гүйцэтгэгч болон орон нутгийн зүгээс төсөвт магадлал хийлгэхээр холбогдох газарт хүсэлт гаргаад байна.	40%
3	2.107.6. Дашинчилэн- Их тамир чиглэлийн 130 км авто замын Орхон голын 220 урт метр төмөр бетон гүүрийг барих Барилгын ажлыг дуусгах	Монгол Улсын 2019 оны төсвийн тухай хуульд тухайн төслийн эхний 63 км замыг 2019-2020 онд хэрэгжүүлэхээр XIII.1.1.48 дугаартайгаар тусгагдсан. Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2019 оны 01 дүгээр сарын 10-ны өдрийн "Эрх шилжүүлэх тухай" 08 дугаар тушаалаар эрх Архангай аймагт шилжсэн. Тендерийг зарлаж, 2019.06.14-ний өдөр нээсэн боловч шаардлагад нийцсэн нэг ч оролцогч ирээгүй. Тендерийг дахин зарлаж 2019.08.02-нд нээсэн бөгөөд компани оролцоогүй тул "Хурдны зам" ХХК-тай 2019.11.11-ны өдөр 57090.92 сая төгрөгийн төсөвт өртөгтэй шууд гэрээ байгуулсан. Гүйцэтгэгч болон орон нутгийн зүгээс төсөвт магадлал хийлгэхээр холбогдох газарт хүсэлт гаргаад байна.	40%
4	2.111.3. "Богд хан" төмөр замын трассыг баталж, ТЭЗҮ-ийг боловсруулан барилгын ажлыг эхлүүлэх Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь	Богдхан төмөр замын төслийг хэрэгжүүлэхээр ЗТЯ болон АХБ хооронд 2014 онд Харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулсны дагуу ЗТЯ(хуучин нэрээр), АХБ хооронд 2014 онд байгуулсан Харилцан ойлголцлын санамж бичгийн хүрээнд АХБ-ны техникийн туслалцаагаар Богдхан төмөр замын чигийн судалгааны ажлыг "Ай Си Ти Интернэшнл" ХХК тэргүүтэй түншлэл гүйцэтгэсэн. Зөвлөх компани "Богдхан" төмөр замын чигийн 5 хувилбарыг 2017.09.22-ны өдөр ЗТХЯ-ны Шинжлэх ухаан, технологийн зөвлөлөөр хэлэлцүүлж, улмаар 5 дахь чигийн хувилбарыг дэмжиж, координат болон солбицлыг ЗГ-ын хуралдаанаар батлуулах шийдвэр гарсан. Зөвлөх компани чигийн судалгааны эцсийн тайланг 2017.11.14-ний өдөр ЗТХЯ-нд хүлээлгэж өгсөн. Үлдэгдэл техникийн туслалцааны хүрээнд уг төмөр замын ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах санхүүжилтийг АХБ-ны 2018-2020 оны Монгол улс дахь үйл ажиллагааны бизнес төлөвлөгөөнд тусгуулах саналыг 2018.05.01-ний 01/1944 тоот албан бичгээр СЯ руу хүргүүлсэн. Мөн ЗТХЯ-ны ТНБД АХБ-ны төлөөлөлтэй 2018.03.12-ны өдөр уулзаж АХБ-наас үзүүлж буй техникийн туслалцааны төслийг цаашид үргэлжлүүлэн "Богдхан" төмөр замын ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах ажлыг гүйцэтгэх саналыг тавьж. 2018.04.03-ны өдрийн албан бичгээр хүргүүлсэн. ЗГ-ын 2017 оны 277 дугаар тогтоолоор "Богдхан төмөр зам төслийг "Ар богдын төмөр зам" ХХК-иас Концессын зүйлийн жагсаалтын 53 ² -т нэмэлтээр оруулсан байгааг хүчингүй болгох саналыг Үндэсний хөгжлийн газарт 2017.11.14-ний өдрийн 01/4971, 2018.09.07-ны өдрийн 02/4327 дугаартай албан бичгээр тус тус хүргүүлсэн. "Богдхан" төмөр замын төслийн хүрээнд хэрэгжиж буй техникийн туслалцааг үргэлжлүүлэн техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах ажлыг гүйцэтгүүлэх саналыг ТНБД-ын 2019.02.26-ны өдрийн 03/825 тоот албан бичгээр АХБ-нд хүргүүлсэн. АХБ-аас зам, тээврийн салбарт хэрэгжүүлэх зээл, тусламжийн хөрөнгө оруулалтын төсөл, арга хэмжээний жагсаалт 5 жил тутам шинэчлэгддэг бөгөөд "ТА-8935 MON: Богдхан төмөр замын хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр", "Хөшигийн хөндийн холимог тээврийн логистикийн төвийн төсөл"-ийг энэхүү жагсаалтад ахин тусган хэрэгжүүлэх саналыг тус банканд уламжлуулахаар ЗТХ-ийн дэд сайдын 2019.05.09-ний өдрийн 02/2386 дугаартай албан бичгээр Сангийн яаманд хүргүүлсэн. "Ар богдын төмөр зам" ХХК-ны оруулсан төслийг Концессын зүйлийн жагсаалтаас хасуулах саналыг ЗТХ-ийн сайдын 2019.06.12-ны өдрийн 01/3149 тоот албан бичгээр ЗГХЭГ-т хүргүүлсэн. Засгийн газрын 2019 оны 06 дугаар сарын 28-ны өдрийн 260 дугаар тогтоолоор Концессын зүйлийн жагсаалтын 53 ² дахь заалт болох "Богдхан төмөр замын төсөл"-ийг /трасс алдаатай/ хүчингүй болгосон. "Богдхан" төмөр замын төслийн хүрээнд хэрэгжиж буй техникийн туслалцааг үргэлжлүүлэн техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах ажлыг гүйцэтгүүлэх саналыг ТНБД-ын	40%

		<p>2019.02.26-ны өдрийн 03/825 тоот албан бичгээр АХБ-нд хүргүүлсэн. Азийн хөгжлийн банкны зүгээс тус төслийн ТЭЗҮ, зураг төсөл хийж гүйцэтгэх санхүүжилтийг техникийн туслалцааг үргэлжлүүлэн олгох сонирхолтой байгаагаа илэрхийлсэн тул Зам, тээврийн яам /хуучнаар/, Азийн хөгжлийн банк хооронд 2014 онд байгуулсан Харилцан ойлголцлын санамж бичгийн хүрээнд ТЭЗҮ боловсруулах санхүүжилтийг шийдвэрлэсэн. Азийн хөгжлийн банкнаас зам, тээврийн салбарт хэрэгжүүлэх зээл, тусламжийн хөрөнгө оруулалтын төсөл, арга хэмжээний жагсаалт 5 жил тутам шинэчлэгддэг бөгөөд “ТА-8935 МОН:Богдхан төмөр замын хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр”-ийг энэхүү жагсаалтад ахин тусган хэрэгжүүлэх саналыг АХБ-нд уламжлуулахаар 2019.05.09-ний өдрийн 02/2386 тоот албан бичгээр Сангийн яаманд хүргүүлсэн. Азийн хөгжлийн банкнаас Техникийн туслалцааны хүрээнд хэрэгжүүлэх төслийн жагсаалтад 1 жилийн хугацаатай сунгасан бөгөөд, ТЭЗҮ боловсруулах тендерийн сонгон шалгаруулалтыг 2019.08.20-ноос 09.03-ны өдрийн хооронд зарлаж Зөвлөх үйлчилгээний багийг шалгаруулсан.</p>	
5	<p>2.114.13.Хэнт ий аймгийн нисэх буудлыг өргөтгөн шинэчилж, агаарын хөлөг хүлээн авах ЗС хүчин чадалтай болгох</p> <p>ЗС ангиллын агаарын хөлөг хүлээн авах боломжтой болох</p>	<p>Арабын Нэгдсэн Эмират Улсын Кувейтын хөгжлийн сангаас буцалтгүй тусламжаар баригдах хатуу хучилттай зурвас болон терминалын барилгын зураг төслийн тендерийг Хэнтий аймгийн ЗДТГ-аас зарлаж, “Ростов” компани шалгарч, ТЭЗҮ, зураг төслийг 2017.02 сард боловсруулж дууссан бөгөөд англи хэл рүү хөрвүүлсэн.</p> <p>Аэродромын зураг төсвийг 2017.01.31, барилгын зураг төсвийг 2017.02.14-ний өдөр улсын экспертизээр батлуулж, Хэнтий аймгийн Засаг дарга Н.Ганбямбад 2017.02.15-ны өдөр хүлээлгэн өгсөн. Баримт бичгийг 2017.04.12-ны өдөр Кувейтын талд хүргүүлсэн.</p> <p>“Өндөрхаан нисэх буудал”-ын хөөрч, буух шороон зурвас, явгалах зам, зорчигч үйлчилгээний болон бусад инженерингийн барилга байгууламж, аэродромын хашаа хамгаалалтын ажлыг 3.5 сая ам долларт багтаасан төсвийг 2018.05.09-ны 03/2106 тоот албан бичгээр Сангийн яаманд хүргүүлсэн. Ерөнхий сайдын 2018.07.04-ний өдрийн 131 дугаар захирамжаар “Өндөрхаан нисэх онгоцны буудлыг шинэчлэн барих төсөл”-ийг хэрэгжүүлэх зорилгоор “Кувейт Улсаас Монгол Улсад буцалтгүй тусламж олгох тухай Монгол Улсын Засгийн газар, Арабын эдийн засгийн хөгжлийн Кувейтийн сан хоорондын 2007.04.24-ний өдрийн хэлэлцээрт нэмэлт, өөрчлөлт оруулах тухай” хэлэлцээрт гарын үсэг зурах эрхийг Монгол Улсаас Кувейт Улсад суугаа Онц бөгөөд бүрэн эрхт Элчин сайд З.Чинтүшигт олгосон. Төслийг хэрэгжүүлэх буцалтгүй тусламжийн хэлэлцээрт 2018.07.18-ны өдөр гарын үсэг зурсан.</p> <p>Сангийн сайд, ЗТХ-ийн сайдын хамтарсан 2018.10.24-ний өдрийн 249/233 дугаар тушаалаар төсөл хэрэгжүүлэх нэгжийн бүтэц орон тоог баталсан.</p> <p>ЗТХСайдын 2019.01.11-ний өдрийн 13 дугаар тушаалаар төсөл хэрэгжүүлэх нэгжийн ажилтныг сонгон шалгаруулах ажлын хэсэг байгуулагдсан. ТХН-ийн ажилтнуудын сонгон шалгаруулалтыг явуулж, Төслийн зохицуулагч, Аэродромын инженер, Санхүүгийн ажилтнуудыг холбогдох гэрээг байгуулан ажиллуулж байна. ТХН-ийн ажлын даалгаврыг холбогдох журамд нийцүүлэн боловсруулсан. Төслийн удирдах хороог ЗТХСайдын 2019.06.05-ны өдрийн 177 дугаар тушаалаар байгуулсан. Төрийн нарийн бичгийн даргын 2019 оны 05 дугаар сарын 02-ны “Ажлын хэсэг байгуулах тухай” 151 дүгээр тушаал /2019.05.31-ний 191 дүгээр тушаалаар нэмэлт өөрчлөлт орсон/-аар үнэлгээний хороог байгуулж, барилгын ажлын гүйцэтгэчийг сонгон шалгаруулах нээлттэй тендерийг 2 Багц /1.Барилга 2.Аэродром/ болгон 2019 оны 08 дугаар сарын 05-ны өдөр зарласан. Тендерийг 2019.09.05-ны өдрийн 10.00 цагт нээхээр байсныг Дадалын сумын “Дэлүүн болдог” нисэх буудлын хөрөнгийн эх үүсвэрийн талаарх Кувейт Улсын Элчин сайдтай хийх уулзалтаас шалтгаалан тодорхойгүй хугацаагаар түр хойшлуулж, үргэлжлүүлэн явуулсан.</p> <p>Тендерийг 2019.09.18-ны өдөр нээсэн боловч 1-р багц буюу барилгын ажлын тендерт 1 ч оролцогч оролцоогүй тул үнэлгээний хороо шалтгаан нөхцөлийг судалж тендерийг дахин зарлахаар ажиллаж байна. Харин 2-р багц буюу аэродромын ажлын тендерт оролцогчоос ШӨХТГ-т гомдол ирүүлсэн байсан тул тендерийг түр зогсоосон.</p>	40%
6	<p>2.118.5.Тээврийн хэрэгслийн техникийн хяналт, татвар, даатгал, авто үйлчилгээний салбарт RFID системийг нэвтрүүлэх</p>	<p>Засгийн газрын 2016-2020 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөнд тусгагдсан RFID технологийг нэвтрүүлэх ажлын хүрээнд 2017 онд судалгаа хийж, Тавантолгой- Гашуунсухайт чиглэлийн авто замд нэвтрүүлэхээр төлөвлөсөн.</p> <p>2018 онд “Кредо terra” ХХК-тай байгуулсан тээврийн нэгдсэн систем боловсруулах ажлын хүрээнд RFID уншигч төхөөрөмж 4 ширхэгийг худалдан авсан.</p> <p>2019 онд “АТҮТ” ТӨҮГ-ын худалдан авах ажиллагааны дагуу 8000 шошго худалдан авах тендер зарласан. Энэхүү тендерт 9 компани оролцоноос 2019.04.29-ний өдөр шалгаруулахад “Бодь электроникс” ХХК шалгарсан.</p> <p>Мөн тус яамны авто зогсоолын орох, гарах хаалга дээр 2019.04.08-наас RFID шошго уншигч төхөөрөмж байрлуулан туршилтын ажлыг эхлүүлсэн.</p>	40%

	<p>Хөдөлгөөний эрчмийн тооллого хийгдэх нийт 68 цэгт RFID системийг суурилуулах</p>	<p>Хилийн боомт дээр RFID системийг нэвтрүүлэх ажлын хүрээнд ЗТХЯ, ГЕГ болон “АТҮТ” ТӨҮГ хамтарсан Ажлын хэсгийг Гаалийн ерөнхий газар, “АТҮТ” ТӨҮГ-ын 2019.05.31-ний өдрийн А/103, а/171 хамтарсан тушаалаар байгуулсан. Ажлын хэсэгт тус яамнаас 3, Гаалийн ерөнхий газраас 5, “АТҮТ” ТӨҮГ-аас 7 төлөөлөл багтсан. Ажлын хэсэг батлагдсан удирдамжийн дагуу үйл ажиллагаа төлөвлөн ажиллаж байна.</p> <p>Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдал, тээвэрлэлт, тээврийн хэрэгслийн техникийн хяналтын үзлэг, автотээврийн болон өөрөө явагч хэрэгслийн албан татвар, тэдгээрийн даатгалд хамрагдсан байдалд хяналт тавих, авто зам, замын байгууламжийг ашигласны төлбөр төлөх үйл ажиллагаанд RFID (радио долгионы давтамж ашиглан бүртгэх) системд суурилсан цахим үйлчилгээг нэвтрүүлэх ажлыг Монгол Улсын хэмжээнд нэгдмэл байдлаар үе шаттайгаар хамтран зохион байгуулах талаар “Цахим үйлчилгээ нэвтрүүлэх тухай” Засгийн газрын тогтоолын төсөл боловсруулан 2019.08.08-ны өдрийн 01/4271 тоот албан бичгээр яамдаас санал авсан. Хууль зүй, дотоод хэргийн яамнаас санхүүжилтийн асуудлыг Сангийн яамтай сайтар зөвшилцөх тухай санал ирүүлсэн бөгөөд Сангийн яамнаас “Авто замын тухай хуулийн 24 дүгээр зүйлийн 24.5 дахь хэсэгт авто замын техник технологийг шинэчлэхэд шаардагдах зардлыг авто замын сангаас санхүүжүүлэхээр заасан байгаа тул дээрх арга хэмжээг авч хэрэгжүүлэх нэмэлтээр Засгийн газрын тогтоол гаргах шаардлагагүй” гэсэн саналыг ирүүлсэн тул Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэх шаардлагагүй болсон. Нийслэлийн хэмжээнд RFID систем нэвтрүүлэхтэй холбоотойгоор 2020 оны төсөвт 600.0 сая төгрөг төсөвлөгдсөн. НИТХ-ын Тэргүүлэгчдийн 2019.11.12-ны өдрийн 181 дүгээр тогтоолын хавсралтаар радио долгионы давтамж ашиглан бүртгэх /RFID/ системд мөрдөх стандартын жагсаалтыг баталсан бөгөөд энэхүү стандарт нь ISO 18000-V6 байхаар тогтсон.</p> <p>“Автотээврийн хэрэгслийн техникийн хяналтын гэрчилгээний загвар батлах тухай” ЗТХС-ын 2019.12.03-ны өдрийн 365 дугаар тушаалаар техникийн хяналтын үзлэгийн гэрчилгээг RPID систем нэвтрүүлэх үйл ажиллагаанд нийцүүлэн батлуулсан. Сайдын тушаалаар батлагдсан техникийн хяналтын үзлэгийн гэрчилгээний загварыг Нийслэлийн мэдээллийн технологийн газар, Нийслэлийн нийтийн тээврийн үйлчилгээний газар, “Монгол терминал” ХХК, “Доктор авто сүлжээ” ХХК, “Нива трейд” ХХК, “Мөнх ерөөлт интернэйшнл” ХХК, “Замт моторс” ХХК зэрэг газруудад хүргүүлсэн бөгөөд түүнийг хэвлүүлэх зардлыг 2020 оны зорилтот төвшинд тусган санхүүжүүлэх арга хэмжээ авах тухай чиглэлийг 2019.12.03-ны өдрийн 03/6441 тоот албан бичгээр “Автотээврийн үндэсний төв” ТӨҮГ-т хүргүүлсэн.</p>	
7	<p>2.118.6.Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх ажлыг зохион байгуулах</p> <p>Төсөл хэрэгжих</p>	<p>Тус яамны захиалгаар Азийн хөгжлийн банкны санхүүжилтээр “Монгол Улсын Тээврийн ухаалаг системийн бодлого, хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөө боловсруулах ТА-9131 МОН” техникийн туслалцааны төслийг 2017.03.17-ны өдрөөс 2018.12.31-ний өдөр хүртэл хугацаагаар хэрэгжүүлнэ. Уг төслийн зөвлөх компаниар БНСУ-ын Тээврийн институт, Траком /Tracom Ltd/ болон SH корпораци гэсэн 3 байгууллагын консорциум шалгарч Азийн хөгжлийн банктай 129480-S52983 тоот гэрээг байгуулан ажиллаж байна.</p> <p>Төслийн эхлэлийн болон дундын шатны, эцсийн шатны тайланг холбогдох судалгааны хамт хүлээн авсан. ажлын төлөвлөгөөнд тусгагдсаны дагуу холбогдох байгууллагуудтай хамтран 2 удаагийн сургалт, семинар хийсэн.</p> <p>Төслийн Удирдах хороо байгуулагдсан. АХБ-аас төсөл хэрэгжүүлэх хугацааг 2018 он дуустал сунгасан.Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөр, түүнийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө боловсруулах ажлын хүрээнд ЗГ-ын 2016 оны 249 дүгээр тогтоолоор батлагдсан “Хөгжлийн бодлогын баримт бичиг боловсруулах нийтлэг журам”-д заасны дагуу эцсийн шатны судалгаа, тайланг боловсруулж, эцсийн шатны тайланг 2018 оны 12 дугаар сард хүлээн авсан.</p> <p>Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөрийн төслийг боловсруулах Ажлын хэсгийг Төрийн нарийн бичгийн даргын 2019.03.06-ны өдрийн 100 дугаар тушаалаар байгуулав.</p> <p>Ажлын хэсгийн хурлыг 2019.03.22-ны өдөр хуралдуулж ажлын хэсгийн төлөвлөгөөг хэлэлцэн батлав. Хөтөлбөрийн талаар 3 хувилбарт төслийг боловсруулан гишүүдэд танилцуулсан. Эцсийн хувилбарын төслийг сонгон холбогдох журамд заасан судалгаа тооцоог хийж гүйцэтгэсэн. Хөтөлбөрийн төслийн хэлэлцүүлэгийг 2019.11.14-ны өдөр зохион байгуулав. Хэлэлцүүлэгт АТҮТ, ЗТХТ, нийслэлийн харъяа агентлагууд, Автотээврийн чиглэлээр үйл ажиллагаа явуулж буй ТББ-ууд, аж ахуйн нэгжийн төлөөлөл оролцов.</p> <p>Хөтөлбөрийг Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэхээр тогтоолын төсөл боловсруулан яамдаас санал авахаар 2019.11.19-ны өдрийн 01/6206 тоот албан бичгээр хүргүүлсэн боловч Сангийн яамнаас ирсэн 5-217971 тоот хариу албан бичгэнд Засгийн газрын 2016 оны 121 дүгээр тогтоолын хавсралтаар батлагдсан “Монгол Улсын Засгийн газрын 2016-2020 онд шинээр боловсруулах болон үргэлжлүүлэн хэрэгжүүлэх үндэсний хөтөлбөрийн жагсаалт”-нд “Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөр” байхгүй тул санал, зөвшөөрөл өгөх</p>	40%



		боломжгүй байна гэжээ. Иймд тус хөтөлбөрийг 121 дүгээр тогтоолын хавсралтанд нэмж тусгуулах талаар Засгийн газрын гишүүдээс санал авах 01/6634 тоот албан бичгийг хүргүүлэн ажиллаж байна.	
8	3.Дархан-Улаанбаатарын чиглэлийн авто замаас Мандал сумын төв хүртэл 32 км хатуу хучилттай авто зам барих Замын барилга угсрал-тыг дуусгаж, ашиглалтад оруулах	Зураг төсөл хийгдсэн. Уг төсөл, арга хэмжээг хэрэгжүүлэх хөрөнгийн эх үүсвэр одоогоор тодорхойгүй байна. Монгол Улсын 2018 оны төсвийн тухай хуулийн төсөлд тусгуулахаар 2017.08.15-ны өдрийн 01/3569 тоот албан бичгээр Сангийн яаманд санал хүргүүлсэн. 2018 оны төсөвт хөрөнгө тусгагдаагүй учраас төслийг хэрэгжүүлэх боломжгүй болсон. Зам, тээврийн хөгжлийн Сайдын 2019 оны 01 дүгээр сарын 10-ны өдрийн "Эрх шилжүүлэх тухай" 08 дугаар тушаалаар эрх шилжсэн. Тендерийг 2019.03.22-ний өдөр зарласан бөгөөд 2019.04.22-ны өдөр нээсэн. Тендер шалгаруулалтад 3 оролцогч оролцсон бөгөөд гэрээ байгуулах мэдэгдэл хүргүүлсэн боловч Сангийн яаманд гомдол гарсан тул түр түдгэлзүүлсэн. Сангийн яамнаас 2019.05.22-ны өдөр захиалагчийн шийдвэр үндэслэлтэй албан бичиг ирсэн. Иймд гүйцэтгэгч "Замын битум" ХХК-тай 2019.06.03-ны өдөр гэрээ байгуулсан. Барилгын ажил эхэлсэн. Талбайд дээр 110 ажилтан, 60 машин механизм ажил гүйцэтгэж байна. Асфальтны үйлдвэр шинээр барьсан. Далангийн ажил-75%-тай. 32 км-т 50 ширхэг хоолой тавих ажил 80%-тай явж байна. Битум татаж дууссан. Суурийн ажил хийгдэж байна. Нийт барилга угсралтын ажлын явц 35%-тай байна.	40%

2. ЗГҮАХ-т аймаг, орон нутгийн талаар тусгайлан оруулсан заалтуудын 14 арга хэмжээ тэргүүлэх зорилтуудад ЗТХС-ын хэрэгжүүлэх арга хэмжээтэй давхцсан байна.

3. Эрчимжүүлэх шаардлагатай буюу 40 хувийн хэрэгжилттэй 8, тодорхой үр дүнд хүрсэн буюу 70 хувийн хэрэгжилттэй 17 арга хэмжээ нь нийт арга хэмжээний 19.8%-ийг эзэлж байна. Үнэлэх боломжгүй 50 арга хэмжээ буюу нийт арга хэмжээний 39.7%-ийг эзэлж байна.

4. Дараах шалтгааны улмаас 50 арга хэмжээг үнэлэх боломжгүй гэж үнэллээ. Үүнд: /Жагсаалтын хавсралт 1-ээр хавсаргав./

- Авто замын чиглэлээр:

Авто замын барилга, засварын 27 арга хэмжээг улсын төсвөөр хэрэгжүүлэхээр төлөвлөсөн боловч 2019 оны төсөвт хөрөнгө тусгагдаагүй, 8 арга хэмжээг гадаад эх үүсвэр, төр, хувийн хэвшлийн түншлэлээр хэрэгжүүлэхээр төлөвлөсөн боловч хөрөнгийн эх үүсвэр тодорхойгүй, Дашинчилэн-Орхоны гүүр чиглэлийн замыг Мөрөн-Тариалан чиглэлийн замтай холбох 120 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлыг эхлүүлэх арга хэмжээ шүүхийн маргаантай, Тавантолгой, Сайншанд чиглэлийн бетонон хучилттай, хүнд даацын 500 км авто зам барих ТЭЗҮ-ийг боловсруулж, хөрөнгө оруулалтын нөхцөлийн тохиролцоо, судалгаа хийх арга хэмжээг Төмөр замтай зэрэгцүүлэн хүнд даацын цементбетон хучилттай 500 км авто зам барих нь эдийн засгийн хувьд ашиггүй гэж үзсэн тул;

- Төмөр замын чиглэлээр:

"Хөөт-Бичигт" чиглэлийн төмөр замын ТЭЗҮ-ийг боловсруулах, төмөр замын барилгын ажлыг эхлүүлэх арга хэмжээний ТЭЗҮ үр ашиг багатай гарсан;

Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замаас Оюутолгой чиглэлийн салбар төмөр замыг барих арга хэмжээ Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төслийн барилгын ажил эхэлснээр Оюутолгойн гэрээний дагуу Засгийн газрын шийдвэр гарч тус салбар төмөр зам баригдана;

"Шивээхүрэн-Сэхэ" боомтын төмөр замыг барих арга хэмжээ царигийн өргөний хэмжээг УИХ-аар тогтоогүй үед барилгын ажил эхлүүлэх боломжгүй болсон. Мөн тус чиглэлийн төмөр зам барих нь "Ар Ди Си Си" ХХК-ийн барьж байгуулсан Нарийнсухайт-Шивээхүрэн чиглэлийн хатуу хучилттай авто замын "барих-ашиглах-шилжүүлэх" концессын гэрээний холбогдох зүйл, заалттай зөрчилдөн шүүх байгууллагад шалгагдаж байгаа болно.;

"Зүүнбаян-Ханги" чиглэлийн төмөр замын ТЭЗҮ, зураг төслийг боловсруулах, суурь бүтэц барих ажлыг эхлүүлэх арга хэмжээг Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлогод тусгаагүй, царигийн хэмжээг тогтоогоогүй, төмөр замын суурь бүтцийг барих тусгай зөвшөөрөл эзэмшигчийг шийдвэрлээгүй;

“Эрдэнэт-Овоот” чиглэлийн төмөр замыг барих ажлыг эхлүүлэх арга хэмжээ Байгаль орчин, аялал жуулчлалын яамнаас УИХ-аар “Зарим газар нутгийг Улсын тусгай хамгаалалтад авах тухай” тогтоолоор Булнайн нурууг байгалийн цогцолборт газрын ангилалаар тусгай хамгаалалтанд авсанаар батлагдсан чигээс 100 гаран км дайран өнгөрсөн, мөн Ханжаргалантын байгалийн нөөц газартай давхцсанаар төмөр замын суурь бүтцийн барилгын ажлыг эхлэх боломжгүй болсон;

Концессын гэрээгээр улсын хэмжээнд хэрэгжүүлэх төсөл, хөтөлбөрийг Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэн ач холбогдлоор нь эрэмблэсний дагуу тус арга хэмжээг Үндэсний хөгжлийн газраас төлөвлөгөөнд тусгаад байна.

Хөвсгөл нуурт усан замын төв зогсоолыг концессын гэрээгээр барих арга хэмжээг Концесс эзэмшигч гарч ирээгүй тохиолдолд улсын төсвийн хөрөнгөөр хэрэгжүүлээр 2019 оны Төсвийн тухай хуульд зураг төсөл, ТЭЗҮ-г боловсруулах санхүүжилт болох 800 сая төгрөгийг улсын төсөвт тусгах саналыг Сангийн яаманд хүргүүлсэн боловч хөрөнгө тусгагдаагүй тул;

- Агаарын тээврийн чиглэлээр:

Агаарын тээврийн салбарт Ховд, Дорнод, Өмнөговь, Баян-Өлгий аймгуудын нисэх буудлын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх 4 арга хэмжээний санхүүжилтийн эх үүсвэр шийдвэрлэгдээгүй;

Чингис Хаан ОУНБ-ын үйл ажиллагааг шинэ нисэх буудалд шилжүүлэх, шинэ нисэх буудлын үйл ажиллагааг тогтворжуулах арга хэмжээ нь Шинэ нисэх буудлын үйл ажиллагааг концессын гэрээ хүчин төгөлдөр болсноос хойш 10 сарын дараа ашиглалтад оруулахаар хэлэлцээ хийгдсэн;

Тээвэр логистикийн чиглэлээр:

Хөшигийн хөндийд тээвэр логистикийн төв байгуулах арга хэмжээ Азийн хөгжлийн банкнаас Техникийн туслалцааны хүрээнд Богдхан төмөр замын ТЭЗҮ боловсруулах тендер зарлагдсан. Богдхан төмөр замын ТЭЗҮ-д логистикийн төвийн тооцоо судалгаа хамаарагдах тул Хөшигийн хөндийд байгуулагдах тээвэр логистикийн төвийн урьдчилсан судалгаа уг ТЭЗҮ-ийн хүрээнд хийгдэх тул тус тус үнэлээгүй болно.

Дөрөв. Цаашид авах арга хэмжээний санал, зөвлөмж

Засгийн газрын 2016-2020 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөнд Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын эрхлэх асуудлын хүрээнд тусгагдсан зорилт, арга хэмжээний хэрэгжилтэд 2019 оны жилийн эцсийн байдлаар хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийсний үндсэн дээр дараах зөвлөмжийг хүргүүлж байна. Үүнд:

1. Зорилт, арга хэмжээ нь шалгуур үзүүлэлт, зорилтот түвшиндээ хүрээгүй, удирдлага зохион байгуулалт, хариуцлагыг сайжруулж, үр дүнг нэмэгдүүлэх шаардлагатай 70%-ийн үнэлгээтэй дараах арга хэмжээнүүдийг 2020 оны хүрэх түвшинд хүргэхийг Бодлого, төлөвлөлтийн газарт зөвлөж байна. Үүнд:

- Үндэсний тээвэр, логистикийн сүлжээг байгуулах судалгаа хийх, батлах 2.113.3,

- Зам, тээврийн салбарын хог хаягдлын менежментийг боловсронгуй болгох, хариуцлага, хяналтын тогтолцоог бүрдүүлэх, хүн ам болон хүрээлэн буй орчинд үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг бууруулах судалгаа хийх 4.1.3.1,

- Гуравдагч улсаас БНХАУ-ын нутаг дэвсгэрээр дамжин Монгол Улсад импортлогдож буй бараа, бүтээгдэхүүний тарифын болон тарифыг бус хориг саадыг арилгахад чиглэгдсэн үйл ажиллагааг шат дараалалтайгаар зохион байгуулах 5.6.5.1;

2. Зорилт, арга хэмжээ нь шалгуур үзүүлэлт, зорилтот түвшиндээ хүрээгүй, удирдлага зохион байгуулалт, хариуцлагыг сайжруулж, үйл ажиллагааг эрчимжүүлэх шаардлагатай 40%-ийн, үр дүнг нэмэгдүүлэх шаардлагатай 70%-ийн үнэлгээтэй дараах арга хэмжээнүүдийг 2020 оны хүрэх түвшинд хүргэхийг Авто замын бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах газарт зөвлөж байна. Үүнд:

- Баруун-Урт-Бичигт чиглэлийн 272 км хатуу хучилттай авто замыг барих 2.107.2,

- Өгийнуур-Батцэнгэл-Их Тамир чиглэлийн 130.6 км хатуу хучилттай авто замыг барих 2.107.3,
 - Дархан-Улаанбаатарын чиглэлийн авто замаас Мандал сумын төв хүртэл 32 км хатуу хучилттай авто зам барих /аймаг, орон нутагт эрх шилжүүлсэн/ 6.16.1.3
 - Дашинчилэн-Их тамир чиглэлийн 130 км авто замын Орхон голын 220 урт метр төмөр бетон гүүрийг барих 2.107.6,
 - Байдрагийн гүүр-Алтай чиглэлийн 126.7 км хатуу хучилттай авто замыг барих 2.107.5,
 - Тосонцэнгэл-Улиастай чиглэлийн 67 км хатуу хучилттай авто замыг барих 2.107.15,
 - Даланжаргалан-Бор-Өндөр чиглэлийн 45 км хатуу хучилттай авто замыг барих 2.107.28,
 - Өмнөговь аймгийн Даланзадгад сумын Шар тээг-Цогтцэций сумын төв хүртэлх 59.6 км хатуу хучилттай авто замыг үргэлжлүүлж дуусгах /концесс/ 6.14.2.2
- Улаанбаатар-Дархан-Алтанбулаг, Улаанбаатар-Арвайхээр, Дархан-Эрдэнэт, Улаанбаатар-Чингис, Налайх-Чингис чиглэлийн нийт 504 км авто замд их засвар шинэчлэлийн ажлыг хийж гүйцэтгэх 2.121.2;

3. Зорилт, арга хэмжээ нь шалгуур үзүүлэлт, зорилтот түвшиндээ хүрээгүй, удирдлага зохион байгуулалт, хариуцлагыг сайжруулж, үр дүнг нэмэгдүүлэх шаардлагатай 70%-ийн үнэлгээтэй дараах арга хэмжээнүүдийг 2020 оны хүрэх түвшинд хүргэхийг Төмөр зам, далайн тээврийн бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах газар, “Монголын төмөр зам” ТӨХК, “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН, “Далайн захиргаа” УТҮГ-т тус тус зөвлөж байна. Үүнд:

- Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замыг барих 2.108.1,
- Богдхан төмөр замын трассыг баталж, ТЭЗҮ-ийг боловсруулан барилгын ажлыг эхлүүлэх 2.111.3,
- Монгол-Орос-Хятадын эдийн засгийн коридор байгуулах хөтөлбөрт тусгагдсан тээврийн салбарын төсөл, арга хэмжээг судалж хэрэгжүүлэх 2.116.1;

4. Зорилт, арга хэмжээ нь шалгуур үзүүлэлт, зорилтот түвшиндээ хүрээгүй, удирдлага зохион байгуулалт, хариуцлагыг сайжруулж, үйл ажиллагааг эрчимжүүлэх шаардлагатай 40%-ийн, үр дүнг нэмэгдүүлэх шаардлагатай 70%-ийн үнэлгээтэй дараах арга хэмжээнүүдийг 2020 оны хүрэх түвшинд хүргэхийг Автотээврийн бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах газарт зөвлөж байна. Үүнд:

- Тээврийн хэрэгслийн техникийн хяналт, татвар, даатгал, авто үйлчилгээний салбарт RFID системийг нэвтрүүлэх 2.118.5,
- Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх ажлыг зохион байгуулах 2.118.6,
- Аюулгүй, найдвартай, их багтаамжийн нийтийн тээврийг хөгжүүлэн 400-аас доошгүй автобусаар парк шинэчлэх 2.118.2,
- Нийслэлийн нийтийн тээврийн үйлчилгээнд байгаль орчинд ээлтэй тээврийн шинэ төрөл нэвтрүүлэх ажлыг эхлүүлэх 2.120.1;

5. Зорилт, арга хэмжээ нь шалгуур үзүүлэлт, зорилтот түвшиндээ хүрээгүй, удирдлага зохион байгуулалт, хариуцлагыг сайжруулж, үйл ажиллагааг эрчимжүүлэх шаардлагатай 40%-ийн, үр дүнг нэмэгдүүлэх шаардлагатай 70%-ийн үнэлгээтэй дараах арга хэмжээнүүдийг 2020 оны хүрэх түвшинд хүргэхийг Агаарын тээврийн бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах хэлтэст зөвлөж байна. Үүнд:

- Хэнтий аймгийн нисэх буудлыг өргөтгөн шинэчилж, агаарын хөлөг хүлээн авах ЗС хүчин чадалтай болгох 2.114.13,
- Орон нутгийн нислэгийг сэргээн тогтворжуулахад агаарын тээврийн компаниудыг татварын бодлогоор дэмжих 2.114.2,
- Иргэний нисэхийн салбарын бүтцийг олон улсын жишигт нийцүүлэн шинэчлэх 2.114.5,
- Үндэсний агаарын тээвэрлэгчийн менежментийг концессоор гүйцэтгүүлэх замаар бүтэц, менежментийг шинэчлэх 2.114.7,



- Ерөнхий зориулалтын нисэхэд хувийн хөрөнгө оруулалтыг дэмжих, бага оврын агаарын хөлгийн нислэгийн үйл ажиллагаанд тавих хяналтыг хялбаршуулах 2.115.3;

6. Төмөр замын барилгын ажлыг хэрэгжүүлэх 4 арга хэмжээний санхүүжилтийг шийдвэрлүүлэх, хэрэгжилтийг сайжруулж барилгын ажлыг гүйцэтгэх талаар ахиц гаргахыг Бодлого, төлөвлөлтийн газар, Төмөр зам, далайн тээврийн бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах газар, “Монголын төмөр зам” ТӨХК, “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН, концесс эзэмшигч “Нортерн рейлвейс” ХХК-иудад;

7. Хөрөнгийн асуудал шийдэгдээгүй арга хэмжээнүүд дээр Сангийн яаманд төсөвт тусгуулах санал хүргүүлэхээс гадна бусад арга замаар хөрөнгө оруулалтыг шийдэх чиглэлээр санал боловсруулж, шийдвэрлүүлэх арга хэмжээ авахыг Бодлого, төлөвлөлтийн газар, Бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах газар, хэлтсүүдэд тус тус зөвлөж байна.

Танилцсан:

Сайд	Б.Энх-Амгалан
Дэд сайд	Л.Халтар
Төрийн нарийн бичгийн дарга	С.Батболд
Төрийн захиргааны удирдлагын газрын даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч	Б.Болор-Эрдэнэ
Бодлого, төлөвлөлтийн газрын даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч	Э.Мөнхнасан
Авто замын бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах газрын даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч	Д.Загдраднаа
Авто тээврийн бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах газрын даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч	Г.Гантулга
Төмөр зам, далайн тээврийн бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах газрын дарга	Б.Артур
Агаарын тээврийн бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах хэлтсийн даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч	Д.Мягмарсүрэн

Хянасан:

Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, дотоод аудитын газрын даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч	М.Энхболд
--	-----------

Боловсруулсан:

Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, дотоод аудитын газрын ахлах мэргэжилтэн	Н.Буянт
--	---------



Хавсралт 1. Үнэлэх боломжгүй арга хэмжээнүүд

Санхүүжилт шийдвэрлэгдээгүй	
1	Хужирт-Арвайхээр чиглэлийн 56 км хатуу хучилттай авто замын зураг төслийг боловсруулж, барилгын ажлыг эхлүүлэх
2	Дорнод аймгийн Хэрлэн сум-Хавиргын боомт чиглэлийн 125.5 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлыг эхлүүлэх
3	Хатгал-Ханх чиглэлийн 179.7 км хатуу хучилттай авто замын зураг төслийг боловсруулж, барилгын ажлыг эхлүүлэх
4	Даланзадгад-Баяндалай-Гурвантэс чиглэлийн хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлыг үргэлжлүүлэн дуусгах
5	Хялганат-Хангал-Эрдэнэт чиглэлийн 52.57 км хатуу хучилттай авто замыг барих
6	Дашинчилэн-Орхоны гүүр чиглэлийн замыг Мөрөн-Тариалан чиглэлийн замтай холбох 112.7 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлыг эхлүүлэх
7	Чоно харайхын голын 37.68 урт метр гүүрийг барих /Ховд аймаг Дөргөн сум/ 2020 оны төсөвт тусгуулсан, хэрэгжилтийн хуваарийн дагуу зохион байгуулна.
8	Сайншанд-Хамрын хийд чиглэлийн авто замаас Зүүнбаян уул чиглэлийн 16 км хатуу хучилттай авто замыг барих
9	Хатгал-Жанхай-Тойлогт чиглэлийн 32.4 км хатуу хучилттай авто замыг барих
10	Ховд-Улаангом чиглэлийн 163 км хатуу хучилттай авто замыг барих /Ховд, Увс аймаг/
11	Алтай-Улиастай чиглэлийн 138 км хатуу хучилттай авто замыг барих /Говь-Алтай, Завхан аймаг/
12	Улаанбаатар хотын зүүнээс баруун чиглэлд 36 км Туул хурдны авто замын барилгын ажлыг эхлүүлэх
13	Улаанбаатар хотын урдаас хойш чиглэлд 25.3 км Сэлбэ хурдны авто замын барилгын ажлыг эхлүүлэх
14	Чойр-Сайншанд-Замын-Үүд чиглэлийн босоо тэнхлэгийн авто замаас Бүрдэнэ булаг бөөрний сувилал хүртэлх 18 км сайжруулсан авто зам барих зураг төсөв, ТЭЗҮ-ийг боловсруулах
15	Чойбалсан хотоос Ульхан хилийн боомт чиглэлд 233.48 км хатуу хучилттай авто зам барих
16	Хужирт-Төвхөн хийд-Улаан цутгалан, Хархорин-Хужирт-Арвайхээр чиглэлийн авто замыг шинээр барих
17	Дархан-Эрдэнэтийн чиглэлийн замаас Орхонтуул сумын төв хүртэл 65 км хатуу хучилттай авто зам барих
18	Дархан-Сэлэнгийн хатуу хучилттай авто замаас Хушаат сумын төв хүртэл 26 км хатуу хучилттай авто зам барих
19	Мандал сумын Түнхэл тосгоноос Төв аймгийн Батсүмбэр сумын төв хүртэлх 45 км хатуу хучилттай авто зам барих
20	Аймгийн төв Сүхбаатар сумын ерөнхий төлөвлөгөөний дагуу төв дотор 34 км хатуу хучилттай авто зам барих
21	Дорнод аймгийн Хэрлэн сумаас Баянхошуу боомт чиглэлийн 323 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлыг эхлүүлэх
22	Дорнод аймгийн Хэрлэн сум-Хавиргын боомт чиглэлийн авто замаас Эрэнцав боомт хүртэлх 160 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлыг эхлүүлэх
23	Булган аймгийн Хутаг-Өндөр сумаас Бага-Илэнх боомт хүртэлх 136 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлыг эхлүүлэх
24	Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгийн Орхон гол-Их тамир чиглэлийн гүүр замыг гүйцээж Мянганы замд холбох /139 км хатуу хучилттай авто зам, гүүрийг шинээр барих/ 2.107.3-тай давхцсан.
25	Хялганат-Хангал-Эрдэнэт чиглэлийн хатуу хучилттай авто замын ажлыг хийж гүйцэтгэх 2.107.24-тэй давхцсан.
26	Дархан-Шарын гол чиглэлийн 48 км авто зам, авто замын байгууламжийг эхлүүлэх 2.107.29-тэй давхцсан.
27	Сайншанд-Хамрын хийд чиглэлийн авто замын уулзвараас Зүүнбаян баг хүртэлх 16 км хатуу хучилттай авто замыг барих 2.107.30-тай давхцсан.
28	Чойбалсан хотоос Хавирга хилийн боомт чиглэлд 124.5 км хатуу хучилттай авто зам барих 2.107.9-тэй давхцсан.
29	Чойбалсан сумаас Эрэнцав боомт чиглэлд 200 км хатуу хучилттай авто зам барих 2.107.11-тэй давхцсан.
30	Чойбалсан хотоос Баянхошуу хилийн боомт /Халхгол сум/ чиглэлд 323 км хатуу хучилттай авто зам барих 2.107.10-тай давхцсан.
31	Өмнөговь аймгийн Даланзадгад-Баяндалай-Гурвантэс чиглэлийн хатуу хучилттай авто замыг үргэлжүүлж дуусгах 2.107.22-той давхцсан
32	Чоно харайхын гүүрийг ашиглалтад оруулах 2.107.27-той давхцсан.
33	Дархан-Эрдэнэт, Улаанбаатар-Арвайхээр, Улаанбаатар-Чингис, Налайх-Чойр, Хархорин-Цэцэрлэг, Улаангом-Хандгайт, Өлгий-Улаан байшинт чиглэлийн 725 км авто замд ээлжит засварын ажлыг гүйцэтгэх
34	Сумдын төвийн хатуу хучилттай авто замын сүлжээг нэмэгдүүлэх
35	Улаанбаатар-Алтанбулаг чиглэлийн олон улсын авто замаас Шаамар, Зүүнбүрэн, Цагааннуур, Түшиг чиглэлийн 112 км авто зам барих
36	Ховд аймгийн нисэх буудлыг өргөтгөн шинэчилж, агаарын хөлөг хүлээн авах 4С хүчин чадалтай болгох
37	Дорнод аймгийн нисэх буудлыг өргөтгөн шинэчилж, агаарын хөлөг хүлээн авах 4С хүчин чадалтай болгох
38	Өмнөговь аймаг дахь нисэх буудлыг 4D ангиллын, олон улсын нөөц нисэх буудал болгох
39	Өлгий хотын Нисэх буудлын хатуу хучилттай зурвасыг өргөтгөж, хүнд даацын том онгоц хүлээж авах боломжийг бүрдүүлнэ. 1.Холбогдох байгууллагуудад асуудлыг тавьж, зураг төсөл хийлгэж, хөрөнгийн асуудлыг шийдвэрлүүлэх
40	Ховд олон улсын нисэх буудлын барилгыг өргөтгөх 2.114.10-тай давхцсан



Бусад шалтгаанаар	
41	Дашинчилэн-Орхоны гүүр чиглэлийн замыг Мөрөн-Тариалан чиглэлийн замтай холбох 120 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлыг эхлүүлэх "Шинжиан шин-фа" ХХК барилгын ажлыг гүйцэтгэх гэрээ байгуулсан. Зам барилгын ажлыг эхлүүлэх 06/18/2017 дугаартай зөвшөөрлийг 2017.12.26-ны өдөр олгосон. Үндэсний хөгжлийн газраас өгсөн тайлбараар концессын гэрээний дагуу Зөвлөхийн зардлыг холбогдох дансанд байршуулаагүй тул Зөвлөх барилгын ажлын талбайд гараагүй байна. Концесс эзэмшигчээс далан, ухмал, хиймэл байгууламжийн ажил гүйцэтгэж байгаа бөгөөд ойролцоогоор нийт ажлын 20%-ийг хийж гүйцэтгэсэн талаар Үндэсний хөгжлийн газарт мэдээ өгсөн боловч эдгээр ажил нь Зөвлөхөөр баталгаажаагүй байна. Эрх бүхий байгууллагаас шалгалт хийж байгаа бөгөөд 2019 онд зам барилгын ажил хийгдээгүйг тогтоосон ба зам барилгын ажлыг эхлүүлэх талаар тодорхой тов гараагүй.
42	Тавантолгой, Сайншанд чиглэлийн бетонон хучилттай, хүнд даацын 500 км авто зам барих ТЭЗҮ-ийг боловсруулж, хөрөнгө оруулалтын нөхцөлийн тохиролцоо, судалгаа хийх Төмөр замтай зэрэгцүүлэн хүнд даацын цементбетон хучилттай 500 км авто зам барих нь эдийн засгийн хувьд ашиггүй гэж үзсэн.
43	.Чингис Хаан ОУНБ-ын үйл ажиллагааг шинэ нисэх буудалд шилжүүлэх, шинэ нисэх буудлын үйл ажиллагааг тогтворжуулах Шинэ нисэх буудлын үйл ажиллагааг концессын гэрээ хүчин төгөлдөр болсноос хойш 10 сарын дараа ашиглалтад оруулахаар хэлэлцээ хийгдсэн.
44	Хөвсгөл нуурт усан замын төв зогсоол, дэд бүтцийг хөгжүүлж, аюулгүй, байгаль орчинд ээлтэй усан замын тээврийн үйл ажиллагааг сайжруулах
45	"Хөөт-Бичигт" чиглэлийн төмөр замын ТЭЗҮ-ийг боловсруулах, төмөр замын барилгын ажлыг эхлүүлэх ТЭЗҮ үр ашиг багатай гарсан
46	Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замаас Оюутолгой чиглэлийн салбар төмөр замыг барих Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төслийн барилгын ажил эхэлснээр Оюутолгойн гэрээний дагуу Засгийн газрын шийдвэр гарч тус салбар төмөр зам баригдана.
47	"Шивээхүрэн-Сэхэ" боомтын төмөр замыг барих царигийн өргөний хэмжээг УИХ-аар тогтоогүй үед барилгын ажил эхлүүлэх боломжгүй тухай хөрөнгө оруулагч талаас албан ёсоор мэдэгдээд байна. Мөн тус чиглэлийн төмөр зам барих нь "Ар Ди Си Си" ХХК-ийн барьж байгуулсан Нарийнсухайт-Шивээхүрэн чиглэлийн хатуу хучилттай авто замын "барих-ашиглах-шилжүүлэх" концессын гэрээний холбогдох зүйл, заалттай зөрчилдөн шүүх байгууллагад шалгагдаж байгаа болно.
48	"Зүүнбаян-Ханги" чиглэлийн төмөр замын ТЭЗҮ, зураг төслийг боловсруулах, суурь бүтэц барих ажлыг эхлүүлэх Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн төмөр замын царигийн хэмжээг тогтоолгохоор өмнө нь УИХ-д өргөн барьсан тогтоолын төслийг ЗГ-ын 2017.12.06-ны өдрийн хуралдааны 52 дугаар тэмдэглэлээр эргүүлэн татсан.
49	"Эрдэнэт-Овоот" чиглэлийн төмөр замыг барих ажлыг эхлүүлэх Байгаль орчин, аялал жуулчлалын яамнаас УИХ-аар "Зарим газар нутгийг Улсын тусгай хамгаалалтад авах тухай" тогтоолоор Булнайн нурууг байгалийн цогцолборт газрын ангилалаар тусгай хамгаалалтанд авсанаар батлагдсан чигээс 100 гаран км дайран өнгөрсөн, мөн Ханжаргалантын байгалийн нөөц газартай давхцсанаар төмөр замын суурь бүтцийн барилгын ажлыг эхлэх боломжгүй болсон.
50	Хөшигийн хөндийд тээвэр логистикийн төв байгуулах Азийн хөгжлийн банкнаас Техникийн туслалцааны хүрээнд Богдхан төмөр замын ТЭЗҮ боловсруулах төндөр зарлагдсан. Богдхан төмөр замын ТЭЗҮ-д логистикийн төвийн тооцоо судалгаа хамаарагдах тул Хөшигийн хөндийд байгуулагдах тээвэр логистикийн төвийн урьдчилсан судалгаа уг ТЭЗҮ-ийн хүрээнд хийгдэнэ.