



МОНГОЛ УЛСЫН ЭДИЙН ЗАСАГ, НИЙГМИЙГ 2019 ОНД ХӨГЖҮҮЛЭХ
ҮНДСЭН ЧИГЛЭЛИЙН ХЭРЭГЖИЛТЭД ХЯНАЛТ-ШИНЖИЛГЭЭ,
ҮНЭЛГЭЭ ХИЙСЭН ТАЙЛАН

/ЗТХЯ-ны хариуцан хэрэгжүүлэх арга хэмжээ эхний хагас жилийн байдлаар/

2019.06.21

Улаанбаатар хот

Нэг. Хяналт-шинжилгээний зорилго, үндэслэл, арга зүй

Хяналт-шинжилгээ хийх зорилго нь Монгол Улсын эдийн засаг, нийгмийг 2019 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэлийн зорилтыг хангахад чиглэгдсэн арга хэмжээний гүйцэтгэлийн явцын талаар дүгнэлт гаргаж холбогдох байгууллага, албан тушаалтанд бодит мэдээлэл өгсний үндсэн дээр төлөвлөсөн арга хэмжээг хугацаанд нь хэрэгжүүлэх зохион байгуулалт, зохицуулалтын үйл ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлэхэд оршино.

Эрх зүйн үндэслэл нь “Монгол Улсын эдийн засаг, нийгмийг 2019 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл батлах тухай” Улсын Их Хурлын 2018 оны 37 дугаар тогтоол, “Төлөвлөгөө батлах тухай” Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2018 оны 296 дугаар тушаал болно. Эдгээр тогтоол, тушаалын заалтын дагуу хэрэгжүүлсэн ажлын явцад хийсэн хяналт-шинжилгээний тайлан, төлөвлөгөөнд тусгагдсан арга хэмжээний биелэлтийн хамт Сангийн яам, Засгийн газрын Хэрэг эрхлэх газарт хүргүүлэх ба энэ нь Засгийн газраас тус яамны үйл ажиллагааг үнэлж дүгнэх нэг шалгуур үзүүлэлт болохын зэрэгцээ яамны ерөнхий менежер, нэгжийн менежерүүдийн үйл ажиллагаа, үр дүнгийн гэрээний биелэлтийн түвшинг үнэлж, дүгнэх нэг үзүүлэлт болох ач холбогдолтой.

Арга хэмжээ тус бүрийн гүйцэтгэлийн түвшингийн хувийг тогтоохдоо Засгийн газрын 2017 оны 89 дүгээр тогтоолоор баталсан “Бодлогын баримт бичгийн хэрэгжилт, захиргааны байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, хийх нийтлэг журам”-ыг баримталсан болно.

Хоёр. Төлөвлөсөн арга хэмжээний хэрэгжилтийн явц

Монгол Улсын эдийн засаг, нийгмийг 2019 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэлд зам, тээврийн салбарт хэрэгжүүлэхээр туссан зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөг Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2018 оны 296 дугаар тушаалаар батлан хэрэгжүүлэх ажлыг зохион байгууллаа. Зам, тээврийн салбарт 6 зорилтыг хэрэгжүүлэх нийт 29 арга хэмжээний хэрэгжилтийг үнэллээ. Үүнд:

- Авто замын салбарт 2 зорилтыг хэрэгжүүлэх 20 арга хэмжээ
- Төмөр зам, далайн тээврийн салбарт 2 зорилтыг хэрэгжүүлэх 5 арга хэмжээ
- Агаарын тээврийн салбарт 1 зорилтыг хэрэгжүүлэх 2 арга хэмжээ
- Автотээврийн салбарт 1 зорилтыг хэрэгжүүлэх 2 арга хэмжээ

Засгийн газрын 2017 оны 89 дүгээр тогтоолоор баталсан “Бодлогын баримт бичгийн хэрэгжилт, захиргааны байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, хийх нийтлэг журам”-ын дагуу Зам, тээврийн салбарт хэрэгжүүлэхээр төлөвлөсөн 29 арга хэмжээний хэрэгжилтийг 2019 оны эхний хагас жилийн байдлаар авч үзвэл **дунджаар 70 хувийн биелэлттэй** үнэлэгдлээ.

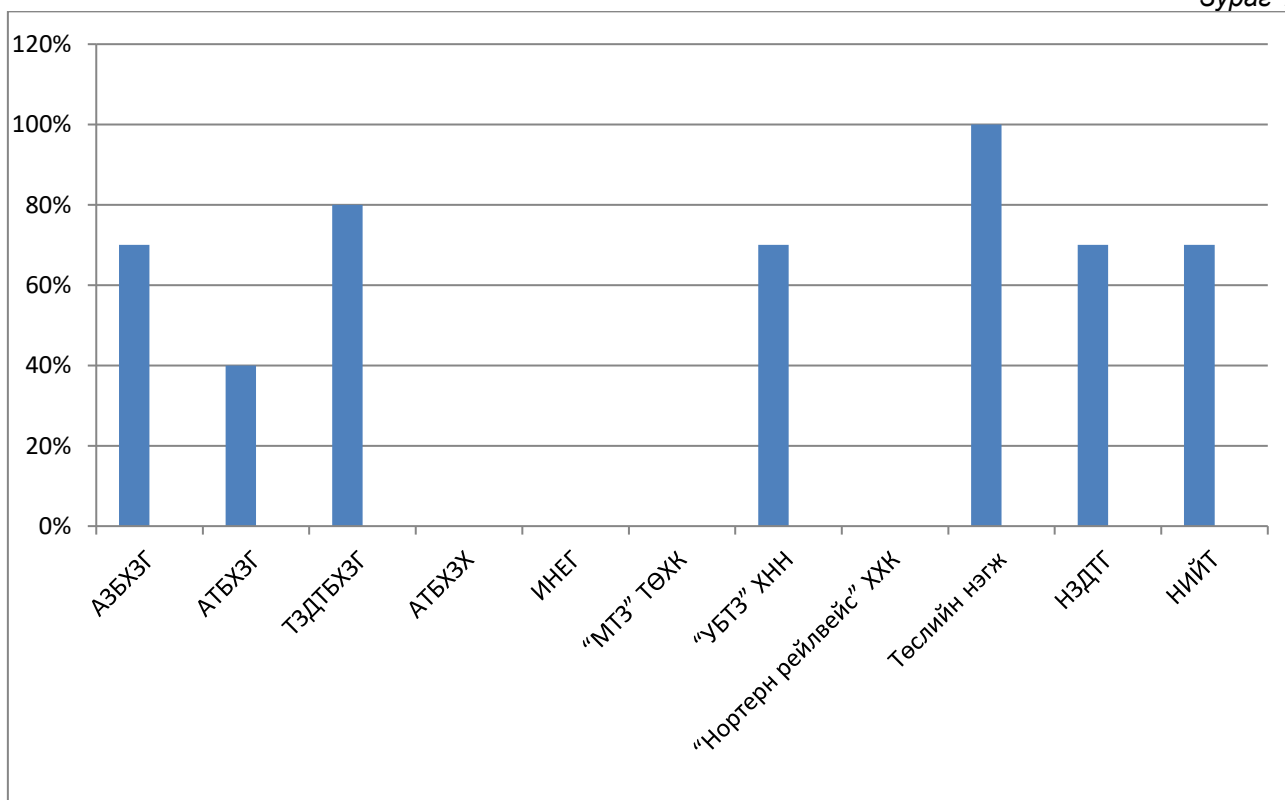
Хэрэгжилтийг давхардсан тоогоор газар, хэлтэс тус бүрээр авч үзвэл:

Хүснэгт 1

№	ГАЗАР, ХЭЛТЭС	Нийт заалт	100	70	40	0	Үнэлэх боломжгүй	Хувь
1	АЗБХЗГ	20	6	8	6	-	-	70
2	АТБХЗГ	2	-	-	1	-	1	40
3	ТЗДТБХЗГ	5	2	-	1	-	2	80
4	АТБХЗХ	2	-	-	-	-	2	-
5	ИНЕГ	2	-	-	-	-	2	-
6	“МТЗ” ТӨХК	1	-	-	-	-	1	-
7	“УБТЗ” ХНН	2	1	-	1	-	-	70
8	“Нортерн рейлвейс” ХХК	1	-	-	-	-	1	-
9	Төслийн нэгж	1	1	-	-	-	-	100
10	НЗДТГ	6	1	3	1	-	1	70
Нийт		29	8	8	8	-	5	70

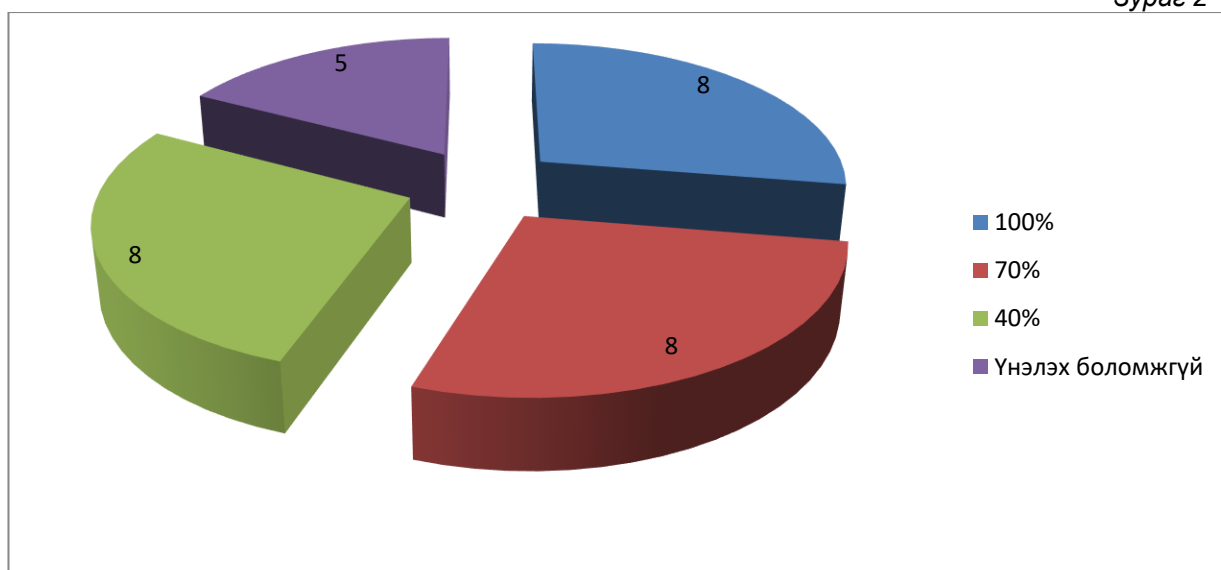
Нийт арга хэмжээний хэрэгжилтийг газар, хэлтсээр тус бүрээр ангилж үзүүлбэл:

Зураг 1



Нийт арга хэмжээг хэрэгжилтийн хувиар үзүүлбэл:

Зураг 2



Гурав. Дүгнэлт

1. Хэрэгжилтийн хувьд авч үзвэл 2019 оны эхний хагас жилийн байдлаар үр дүнтэй буюу 100 хувийн хэрэгжилттэй 8, тодорхой үр дүнд хүрсэн буюу 70 хувийн хэрэгжилттэй 8, эрчимжүүлэх шаардлагатай буюу 40 хувийн хэрэгжилттэй 8, үнэлэх боломжгүй 5 арга хэмжээ байна.

2. Дараах 40 хувийн биелэлттэй 8 арга хэмжээг эрчимжүүлэх шаардлагатай гэж үнэллээ. Үүнд:

Хүснэгт 3

№	Төлөвлөсөн арга хэмжээ	Хэрэгжилт	
7.1.2.	Баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн авто замаас Мөст сум хүртэлх 20.3 км хатуу хучилттай авто зам Барилгын ажлын гүйцэтгэл хувиар 100	Баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн авто замаас Мөст сум чиглэлийн 20.3 км авто замын барилгын ажлыг гэрээг гүйцэтгэгч байгууллагатай 2018 оны 11 сарын 12-нд байгуулсан. 2019 оны зам барилгын ажил 04 сарын 01-нд эхэлсэн. Барилгын ажлын гүйцэтгэл 14.9%-тай байна.	40
7.1.4.	Баянхонгор-Арвайхээр авто замын огцом эргэлтийг өөрчлөх 4.4 км хатуу хучилттай Барилгын ажлын гүйцэтгэл хувиар 100 авто зам	Тус замын гүйцэтгэгчээр "Их богдын зам" ХХК ажиллаж байна. Авто замын барилгын ажлын 2019 оны нарийвчилсан төлөвлөгөөний дагуу барилгын ажлыг гүйцэтгэж байна. Барилгын ажил 27%-тай.	40
7.1.7.	Дашинчилэн-	Зам барилгын ажлыг эхлүүлэх 06/18/2017 дугаартай	40



	Орхоны гүүр чиглэлийн замаас Өлзийт сум, Өлзийт сумаас Мөрөн-Тариалан чиглэлийн замын төгсгөлийг холбох 120 км хатуу хучилттай авто зам Барилгын ажлын гүйцэтгэл хувиар 100	зөвшөөрлийг 2017 оны 12 дүгээр сарын 26-ны өдөр олгосон. Үндэсний хөгжлийн газраас өгсөн тайлбараар концессын гэрээний дагуу Зөвлөхийн зардлыг холбогдох дансанд байршуулаагүй тул Зөвлөх барилгын ажлын талбай гараагүй байна. Концесс эзэмшигчээс далан, ухмал, хиймэл байгууламжийн ажил гүйцэтгэж байгаа бөгөөд ойролцоогоор нийт ажлын 20%-ийг хийж гүйцэтгэсэн талаар Үндэсний хөгжлийн газарт мэдээ өгсөн боловч эдгээр ажил нь Зөвлөхөөр баталгаажаагүй байна. Үүнтэй холбоотой эрх бүхий байгууллагаас шалгалт хийгдэж байгаа тул одоогоор зам барилгын ажлыг эхлүүлэх талаар тодорхой тов гараагүй байна.	
7.1.8.	Байдрагийн гүүр-Алтай чиглэлийн 126.7 км хатуу хучилттай авто зам Барилгын ажлын гүйцэтгэл хувиар 100	МУ-ын Засгийн газрыг шүүхэд өгснөөр төслийн ажлыг шүүхээс түр зогсоогоод байсныг шийдвэрлэн “Эрчим хүчний барилга угсралтын трест” ХХК-тай байгуулсан гэрээг сэргээж, ашиглалтад оруулах хугацааг 2019.12.01-ний өдөр хүртэл сунгасан. Зам барилгын ажлын гүйцэтгэгчээр “Монроуд” ХХК, хяналтын зөвлөхөөр “Аварга зам” ХХК ажиллаж байна. Тус газраас зам барилгын ажлыг эхлүүлэх, үргэлжлүүлэх 06/03/2018 дугаартай зөвшөөрлийг 2018.04.04-ний өдөр олгосон. Барилгын ажлын талбайд замын чиг сэргээх, хөрс хуулах, ухмал, далангийн ажил хийгдэж байна. Нийт ажлын гүйцэтгэл 12%-тай. ЗГ-ын 2019.03.06-ны өдрийн хуралдааны 10-р тэмдэглэлээр ажлын явц удаашралтай байгаа тул төслийн ажлыг эрчимжүүлэх үүрэг өгөгдсөний дагуу тус яамаас АЗБХЗГ-ын даргаар ахлуулсан ажлын хэсэг байгуулан ажиллууж байна.	40
7.2.2.	Улсын чанартай авто замд байрлах 207 у/м төмөр бетон гүүрийн их засвар, шинэчлэлт Засварын ажлын гүйцэтгэл хувиар 100	Хэнтий аймгийн Дадал сумын 238.9 у/м төмөр бетон гүүрийн их засварын ажлыг гүйцэтгэхээр “Гангүүр” ХХК-тай гэрээ байгуулсан. Нийт ажлын гүйцэтгэл 15%-тай. Увс аймгийн Улаангом сумын Гашууны голын 72 у/м төмөр бетон гүүрийн их засварын ажлын гүйцэтгэгчээр “Тэргүүн саруул зам” ХХК шалгарч гэрээ байгуулсан. Их засварын бэлтгэл ажил хангаж байна. Дорнод аймгийн Хэрлэнгийн доод 264 у/м төмөр бетон гүүрийн их засварын ажлыг гүйцэтгэхээр “ЗМЗ” ХХК шалгарч гэрээ байгуулсан. 2019 онд улсын чанартай авто замд 574.9 у/м төмөр бетон гүүрэнд их засварын ажил гүйцэтгэж байна.	40
7.2.3.	“Бүс нутгийн авто замыг хөгжүүлэх, засвар арчлалтын төслийг хэрэгжүүлэх Ажлын гүйцэтгэл хувиар 10	АХБ-ны зээлийн хөрөнгөөр хэрэгжих “Бүс нутгийн авто зам хөгжүүлэх, засвар арчлалтын төсөл”-ийн хүрээнд хэрэгжих Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн авто замын өргөтгөл, шинэчлэлийн ажлын бэлтгэл ажлыг хангах хүрээнд зураг төслийг эцэслэн боловсруулж, АХБ-аас зөвшөөрөл авсан. Зам барилгын ажлын гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах олон улсын өрсөлдөөнт тендерийн баримт бичгийг АХБ-ны худалдан авах ажиллагааны журмын дагуу боловсруулж зөвшөөрөл авсан ба тендерийг 2019.03.20-ны өдөр зарласан. Мөн зам барилгын ажилд техник, технологийн хяналт тавих зөвлөхийн сонгон шалгаруулалтын ажил хэрэгжиж байна. Богино жагсаалтад сонгогдсон зөвлөхүүдэд 2019.03.07-ны өдөр урилга хүргүүлсэн. Төслийн нэмэлт санхүүжилтийг шийдвэрлэх нийт 60 сая.ам долларын зээлийн хэлэлцээрийг	40



		АХБ, Сангийн яам, Зам, тээврийн хөгжлийн яам хамтран 2019.03.12-13-ны өдрүүдэд амжилттай хэрэгжүүлсэн бөгөөд Зээлийн гэрээ зурагдах шатандаа явж байна.	
7.3.5.	Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн явц Хэрэгжилтийн явц хувиар 30	Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөрийн төслийг боловсруулах Ажлын хэсгийг Төрийн нарийн бичгийн даргын 2019 оны 03 дугаар сарын 06-ны өдрийн 100 дугаар тушаалаар байгуулав. Ажлын хэсгийн хурлыг 2019.03.22-ны өдөр хуралдуулж ажлын хэсгийн төлөвлөгөөг хэлэлцэн батлав. Хөтөлбөрийг 2019 оны 9 сард батлуулах төлөвлөгөөтэйгээр ажиллаж байна. Үндэсний хөтөлбөрийн хоёр болон гурав дахь хувилбарыг боловсруулж яамны цахим хуудсанд байршуулан санал авсан. Ажлын хэсгийн гишүүд хуваарилсан чиглэлийн дагуу ХБББНЖ-д заасан хавсралтуудыг боловсруулан ажиллаж байна. Мөн НМТГ-тай хамтран тээврийн ухаалаг системийг нэвтрүүлэх талаар судлах, санал боловсруулах ажлын хэсэг байгуулахаар санал хүргүүлэн ажиллаж байна.	40
7.5.4.	“УБТЗ” ХНН-ийн гол замын их засварын ажлыг гүйцэтгэх Хэрэгжилтийн явц хувиар 50	<u>2016 онд</u> гол замын 17 км замд их засварын ажлыг хийж гүйцэтгэсэн. <u>2017 онд</u> гол замын 50 км замд их засвар хийж дууссан. <u>2018 онд</u> гол замын 50.1 км замд их засварын ажил хийсэн. <u>2019 онд</u> 50км төмөр замд их засварын ажил хийгдэхээр төлөвлөсөн. Их засварын бэлтгэл ажлын явц 40 хувьтай байна. Их засварын ажлыг 2019 оны 8-р сард эхлүүлнэ.	40

4. Цаашид авах арга хэмжээний санал, зөвлөмж

Монгол Улсын эдийн засаг, нийгмийг 2019 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэлд Зам, тээврийн салбарт хэрэгжүүлэх зорилт, арга хэмжээний хэрэгжилтэд 2019 оны эхний хагас жилийн байдлаар хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийсний үндсэн дээр дараах зөвлөмжийг хүргүүлж байна. Үүнд:

1. Засгийн газрын 2017 оны 89 дүгээр тогтоолоор баталсан Бодлогын баримт бичгийн хэрэгжилт, захиргааны байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийх нийтлэг журмын 6.6-д “Бодлогын зорилт, арга хэмжээ, хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэрийн хэрэгжилтэд 2 удаагийн тайлангийн хугацаанд дараалан ахиц гараагүй бол УДААШИРСАН, 3 удаагийн тайлангийн хугацаанд мөн ахиц гараагүй бол ТАСАРСАН-д тооцно” гэж заасан тул 2019 оны жилийн эцэст хүрэх түвшин, үр дүн, шалгуур үзүүлэлтэд хүргэхэд анхаарч ажиллахыг Бодлого, төлөвлөлтийн газар, бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах газар, хэлтсүүдэд;

2. Монгол Улсын эдийн засаг, нийгмийг 2019 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэлд Зам, тээврийн салбарт хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний хэрэгжилт 2019 оны эхний хагас жилийн байдлаар 70%-тай байгааг анхаарч, төлөвлөсөн арга хэмжээ тус бүрийг дуусах хугацаатай нь уялдуулан хэрэгжилтийг эрчимжүүлэх талаар зохион байгуулалт, зохицуулалтын арга хэмжээг авч хэрэгжүүлэхийг яамны газар, хэлтсүүд, харьяа байгууллагуудад;

3. Цагааннуур-Улаанбайшинт чиглэлийн 25.8 км авто замын хөрөнгө оруулалтын эх үүсвэрийг шийдвэрлэх мөн Байдрагийн гүүр-Алтай чиглэлийн 126.7 км хатуу хучилттай авто зам барилгын ажлыг эрчимжүүлэхийг АЗБХЗГ-т;

4. Тусгай замын автобус (BRT) системийг нэвтрүүлэх 1 дүгээр шатны барилгын ажлыг эрчимжүүлж жилийн эцэст 50 хувьд хүргэхийг АТБХЗГ-т;



5. Хөөт-Бичигт чиглэлийн төмөр замын үр ашиг багатай гарсан ТЭЗҮ-ийг аж үйлдвэрийн паркттай уялдуулан ачааны эх үүсвэрийг нэмэгдүүлж шинэчлэх, зураг төслийг боловсруулахыг ТЗДТБХЗГ, “МТЗ” ТӨХК-д;

6. “УБТЗ” ХНН-ийн сүлжээний Эрдэнэт-Салхитын 164 км хэсэглэлийн нэвтрүүлэх чадварыг нэмэгдүүлэх, улсын тусгай хэрэгцээнд авсан төмөр замын трассыг шинэчлэх ажлыг эрчимжүүлж, Эрдэнэт-Овоот чиглэлийн төмөр замын барилгын ажлыг эхлүүлэхийг ТЗДТБХЗГ, концесс эзэмшигч “Нортерн рейлвейс” ХХК-д;

7. Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлүүлж, Ховд, Өмнөговь аймгийн нисэх буудлыг өргөтгөн шинэчлэх барилгын ажлыг эхлүүлэхийг АТБХЗХ, ИНЕГ-т тус тус зөвлөж байна.

Танилцсан:

Сайд Б.Энх-Амгалан

Дэд сайд Л.Халтар

Төрийн нарийн бичгийн дарга С.Батболд

Төрийн захиргааны
удирдлагын газрын даргын үүргийг түр
орлон гүйцэтгэгч Б.Болор-Эрдэнэ

Бодлого, төлөвлөлтийн газрын
даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч Ж.Сэрээтэр

Авто замын бодлогын хэрэгжилтийг
зохицуулах газрын дарга Д.Доржханд

Авто тээврийн бодлогын хэрэгжилтийг
зохицуулах газрын даргын үүргийг түр
орлон гүйцэтгэгч Г.Гантулга

Төмөр зам, далайн тээврийн бодлогын
хэрэгжилтийг зохицуулах газрын дарга А.Батболд

Агаарын тээврийн бодлогын хэрэгжилтийг
зохицуулах хэлтсийн даргын үүргийг түр
орлон гүйцэтгэгч Д.Мягмарсүрэн

Хянасан:

Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, дотоод
аудитын газрын даргын үүргийг түр
орлон гүйцэтгэгч М.Энхболд

Боловсруулсан:

Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, дотоод
аудитын газрын ахлах мэргэжилтэн Н.Буянт