

Төслийн хэрэгжилт, санхүүжилт, хөрөнгийн зарцуулалт

№	Төслийн нэр	Гэрээний мэдээлэл			Сунгалтын мэдээлэл			Нийт хэрэгжүүлэх хугацаа (Жилээр)	Хэрэгжүүлж байгаа хугацаа (жилээр)	Төсөл хэрэгжих хугацааны ашиглалт (%)*	Гэрээ сунгасан тайлбар (Сунгалт тус бүрээр)
		Гэрээ байгуулсан огноо	Гэрээг хэрэгжүүлэх хугацаа	Гэрээ дуусах хугацаа	Хэдэн удаа сунгасан	Сунгасан нийт хугацаа (Сараар)	Гэрээ дуусах эцсийн хугацаа				
НЭГ. АВТО ЗАМЫН САЛБАРТ											
1.1 Европын сэргээн босголт, хөгжлийн банкны зээлээр хэрэгжиж буй "Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн авто замын өргөтгөлийн төсөл"											
1	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн шинээр баригдах 2 эгнээ авто замын хяналтын зөвлөх үйлчилгээний ажил	2020.07.31	38 сар	2023.12.31	-	-	-	3	1	33%	-
2	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн шинээр баригдах 2 эгнээ авто замын Багц 1 дүгээр хэсэг буюу Баруун аймаг салах тойрог уулзвараас Хар модот давааны ар хүртэлх 37.26 км авто зам барих төсөл	2020.08.26	730 хоног	2023.03.18	1	5 сар	2023.07.30	3	2	67%	1 сунгалт - Гэрээний хугацааг 2023 оны 07 дугаар сарын 30-ны өдөр хүртэл сунгасан. Төслийн зам барилгын ажлын хэрэгжилтийн явцад БНХАУ-д хөл хорио тогтоож, гүйцэтгэгчийн тоног төхөөрөмж, бараа материал хилээр орж ирэхгүй удсан, дотоодын зах зээлийн цемент нийлүүлэлтийн тасалдал, Азийн хөгжлийн банкны төсөл дуусаагүй зэргээс нөлөөлж, зам барилгын ажил гэрээнд заасан хугацаандаа хэрэгжих боломжгүй хойшилсон.
3	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн шинээр баригдах 2 эгнээ авто замын Багц 2 дугаар хэсэг буюу Хар модот давааны араас Урьхан хүртэлх 45.5 км авто зам барих төсөл	2020.09.18	730 хоног	2023.03.18	1	7 сар	2023.09.30	3	2	67%	1 сунгалт - Гэрээний хугацааг 2023 оны 09 дүгээр сарын 30-ны өдөр хүртэл сунгасан. Төслийн зам барилгын ажлын хэрэгжилтийн явцад БНХАУ-д хөл хорио тогтоож, гүйцэтгэгчийн тоног төхөөрөмж, бараа материал хилээр орж ирэхгүй удсан, дотоодын зах зээлийн цемент нийлүүлэлтийн тасалдал, АХБ-ны төсөл дуусаагүй, гүйцэтгэгчийн ажлын зохион байгуулалт муу, өөрийн ажиллах хүн хүч, техник, тоног төхөөрөмж хангалтгүй зэргээс шалтгаалж зам барилгын ажил гэрээнд заасан хугацаандаа хэрэгжих боломжгүй хойшилсон.
4	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн шинээр баригдах 2 эгнээ авто замын Багц 3 дугаар хэсэг буюу Урьханаас Сүмбэрийн уулзвар хүртэлх 45.74 км авто зам барих төсөл	2020.09.18	730 хоног	2023.03.18	1	7 сар	2023.09.30	3	2	67%	1 сунгалт - Гэрээний хугацааг 2023 оны 09 дүгээр сарын 30-ны өдөр хүртэл сунгасан. Төслийн зам барилгын ажлын хэрэгжилтийн явцад БНХАУ-д хөл хорио тогтоож, гүйцэтгэгчийн тоног төхөөрөмж, бараа материал хилээр орж ирэхгүй удсан, дотоодын зах зээлийн цемент нийлүүлэлтийн тасалдал, гүйцэтгэгчийн ажлын зохион байгуулалт муу, өөрийн ажиллах хүн хүч, техник, тоног төхөөрөмж хангалтгүй зэргээс шалтгаалж зам барилгын ажил гэрээнд заасан хугацаандаа хэрэгжих боломжгүй хойшилсон.

5	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн шинээр баригдах 2 эгнээ авто замын Багц 4 дүгээр хэсэг буюу Сүмбэрийн уулзвараас Цайдамын хөндий хүртэлх 45.08 км авто зам барих төсөл	2020.09.29	730 хоног	2023.04.09	1	5 сар	2023.08.30	3	2	67%	1 сунгалт - Гэрээний хугацааг 2023 оны 08 дугаар сарын 30-ны өдөр хүртэл сунгасан. Төслийн зам барилгын ажлын хэрэгжилтийн явцад БНХАУ-д хөл хорио тогтоож, гүйцэтгэгчийн тоног төхөөрөмж, бараа материал хилээр орж ирэхгүй удсан, АХБ-ны төсөл дуусаагүй, дотоодын зах зээлийн цемент нийлүүлэлтийн тасалдал зэргээс шалтгаалж зам барилгын ажил гэрээнд заасан хугацаандаа хэрэгжих боломжгүй хойшилсон.
6	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн шинээр баригдах 2 эгнээ авто замын Багц 5 дугаар хэсэг буюу Цайдамын хөндийгөөс Дарханы тойрог уулзвар хүртэлх 28.84 км авто зам барих төсөл	2020.10.29	730 хоног	2023.03.18	1	5 сар	2023.08.01	3	2	67%	1 сунгалт - Гэрээний хугацааг 2023 оны 07 дугаар сарын 01-ний өдөр хүртэл сунгасан. Төслийн зам барилгын ажлын хэрэгжилтийн явцад БНХАУ-д хөл хорио тогтоож, гүйцэтгэгчийн тоног төхөөрөмж, бараа материал хилээр орж ирэхгүй удсан, дотоодын зах зээлийн цемент нийлүүлэлтийн тасалдал, гүйцэтгэгчийн ажлын зохион байгуулалт муу, өөрийн ажиллах хүн хүч, техник, тоног төхөөрөмж хангалтгүй зэргээс шалтгаалж зам барилгын ажил гэрээнд заасан хугацаандаа хэрэгжих боломжгүй хойшилсон.
1.2 БНХАУ-ын хөнгөлөлттэй зээлийн хөрөнгөөр хэрэгжүүлж буй төсөл											
1	Тосонцэнгэл-Улиастай чиглэлийн 67 км хатуу хучилттай авто зам барих төсөл	Гэрээ байгуулсан 2018.03.12, Ажил эхэлсэн 2019.06.07	540 хоног	2020.11.30	2	24 сар	2022.07.05	4	4	100%	Тухайн төслийн нэмж шаардагдах 6,091,120,087 төгрөгийн санхүүжилтийн эх үүсвэр Монгол Улсын 2021 оны Төсвийн тухай хуульд тусгагдсан, мөн манай улсад шинээр гараад буй коронавирусын цар тахлын улмаас нийслэлд бүх нийтийн бэлэн байдлын зэрэгт шилжиж, хатуу хөл хорио тогтоосон зэргээс шалтгаалж тухайн төслийг бүрэн дуусгах боломжгүй болсон тул гэрээний хугацааг сунгасан.
1.3 Азийн хөгжлийн банкны зээлээр хэрэгжиж буй "Бүс нутгийн авто зам хөгжүүлэх, засвар арчлалтын төсөл"											
1	Бүс нутгийн авто зам хөгжүүлэх, засвар арчлалтын төсөл	2018.07.23	6.5 жил	2026.06.30	--	--	--	6.5	4	61.82%	--
1.4 "Баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн авто зам хөгжүүлэх хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр" Төсөл 2											
1	"Баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн авто зам хөгжүүлэх хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр" Төсөл 2	2014.06.02	5 жил	2019.06.30	5	54	2023.12.31	9.5	8.5	90%	Сунгалт 1: Төслийн хэмнэгдсэн хөрөнгөөр Азийн авто замын АН-4 сүлжээний Өлгий хотыг тойрон өнгөрөх 18.82 км авто зам, 201.08 у/м төмөрбетон гүүрийн 3 багц ажлыг хэрэгжүүлэхээр болсон. Сунгалт 2: Ажлын гэрээг 2019 оны 06 дугаар сарын 14-ний өдөр хүртэл сунгасан. Төслийн ажлууд дуусаагүй. Ковид-19 цар тахлын улмаас БНХАУ-ын гүйцэтгэгч компанийн инженер, техникийн ажилчид Монгол улсад орж ирж чадаагүй. Сунгалт 3: Ажлын гэрээг 2020 оны 11 дүгээр сарын 11-ний өдөр хүртэл сунгасан. Төслийн ажлууд дуусаагүй. Ковид-19 цар тахлын улмаас БНХАУ-ын гүйцэтгэгч компанийн инженер, техникийн ажилчид Монгол улсад орж ирж чадаагүй.

												<p>Сунгалт 4: Ажлын гэрээг 2021 оны 12 дугаар сарын 09-ний өдөр хүртэл сунгасан. Барилгын ажлууд дуусаагүй. Сунгалт 5: Ажлын гэрээг 2022 оны 11 дүгээр сарын 17-ны өдөр хүртэл сунгасан. Төслийн гол авто замаас Эрдэнэбүрэн сум хүртэлх 19.775км, Ховд сум хүртэлх 18.775км авто замын ажлыг шинээр эхлүүлнэ.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ХОЁР. Иргэний нисэхийн салбар

2.1 Хэнтий аймгийн "Өндөрхаан нисэх буудлыг шинэчлэн барих төсөл"

1	Арабын эдийн засгийн хөгжлийн Кувейтын сангийн буцалтгүй тусламжийн хөрөнгөөр хэрэгжиж байгаа Хэнтий аймгийн "Өндөрхаан онгоцны нисэх буудлыг шинэчлэн барих төсөл"	2018.07.18	4	2022.06.30	1	12	2023.06.30	5	4.5	90%	<p>1. Сунгалт -Гэрээний хугацааг 2023 оны 03 дугаар сарын 30-ны өдөр хүртэл сунгасан. Тайлбар: Багц-1 барилгын тендер шалгаруулалт 3 удаа зарлагдсан боловч шаардлагад нийцсэн оролцогч шалгараагүй, оролцогч байгууллага гомдол гаргасан, багц-1 барилгын ажлын гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах Үнэлгээний хороо дахин байгуулагдан ажилласан зэрэг шалтгаанаар хэлэлцээрийн хүчинтэй хугацааг 2023 оны 06 дугаар сарын 30-ны өдөр хүртэл сунгасан.</p>
---	---	------------	---	------------	---	----	------------	---	-----	-----	---

ГУРАВ. ТӨМӨР ЗАМЫН САЛБАР

1	"Монгол Улсын төмөр замын хөгжлийн стратеги Зүүн Азийн Төмөр замын нийгэмлэг (EARC)-ийн үүсгэн байгуулалттай уялдах нь" төсөл	2022.06.07	2.6 жил	2024.12.07	--	--	2024.12.07	2.6 жил	0.6 жил	30%	
2	MON TA 8935: Богдхан тойруу төмөр замын хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөрийн хүрээнд хэрэгжүүлж буй Богдхан төмөр зам төслийн техник, эдийн засгийн урьдчилсан судалгаа боловсруулах зөвлөх үйлчилгээний төсөл	2021.06.28	0.7 жил	2022.01.28	1.00	6 сар	2022.07.29	13 сар	0.6 жил	100%	<p>Богдхан төмөр замын судалсан чиг нь техникийн болоод нийгэм, эдийн засгийн шаардлага хангахгүйн улмаас өөрчлөгдсөнтэй холбоотой чиг эцэслэн судлагдаагүйн улмаас Төслийн ажлын даалгаварт өөрчлөлт орсон.</p>
3	"Монгол Улсын Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төв (ГТХЗНТ)-ийн барилга барих, түүний үйл ажиллагааны чадавхыг бэхжүүлэх замаар Монгол Улсын төмөр замын өрсөлдөх чадварыг дээшлүүлэх" төсөл	2021.08.16	5.11 жил	2026.06.30	--	--	2026.06.30	5.11 жил	1 жил	50%	