

## Төслийн төлөвлөсөн ажлын биелэлт

№	Төслийн нэр	Бүрэлдэхүүн хэсгийн тоо	Бүрэлдэхүүн хэсгийн хүрээнд хийх ажлын тоо	Үүнээс: Биелэлт хангалтгүй	Бүрэлдэхүүн хэсгийн хэрэгжилтийн хувь	Тайлбар
<b>НЭГ. АВТО ЗАМЫН САЛБАРТ</b>						
<b>1.1 Европын сэргээн босголт, хөгжлийн банкны зээлээр хэрэгжиж буй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн авто замын өргөтгөлийн төсөл”</b>						
1	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн шинээр баригдах 2 эгнээ авто замын хяналтын зөвлөх үйлчилгээний ажил	2	3	0	80.2%	Энэхүү төслийн хүрээнд 2022 онд зам барилгын ажлын талбайд гадаад, дотоодын инженер, техникийн нийт 32 ажилчдаас бүрдсэн зөвлөхийн хяналтын баг нь авто замыг батлагдсан зураг төсөл, техник, технологийн шаардлагын дагуу гүйцэтгэж байгаа эсэхэд байнгын хяналт тавин ажилласан.
2	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн шинээр баригдах 2 эгнээ авто замын Багц 1 дүгээр хэсэг буюу Баруун аймаг салах тойрог уулзвараас Хар модот давааны ар хүртэлх 37.26 км авто зам барих төсөл	2	3	0	85.0%	Багц 1-р хэсгийн зам барилгын ажлыг 2022.03.15-ны өдрөөс эхлүүлсэн. Барилгын ажлын талбай дээр далангийн дээд үе болон дэд суурийн тэгшилгээ, нягтруулалт, цементээр бэхжүүлсэн суурь, суурь асфальтбетон хучилтын ажлыг дуусгаж тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг 2022.10.30-ны өдөр нээсэн. Нийт ажлын гүйцэтгэл санхүүжилтийн өртгөөр 70.26 хувь, ажлын тоо хэмжээгээр 87.7 хувьтай байна.
3	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн шинээр баригдах 2 эгнээ авто замын Багц 2 дугаар хэсэг буюу Хар модот давааны араас Урьхан хүртэлх 45.5 км авто зам барих төсөл	2	3	1	75.0%	Багц 2-р хэсгийн зам барилгын ажлыг 2022.03.15-ны өдрөөс эхлүүлсэн. Барилгын ажлын талбай дээр далан, ухмалын ажил 100%, дэд суурь 71.8%, гүүр 61%, хоолой 100%, ЦБС 43.72%, ЦББЧС 35.5%, асфальтбетон хучилт 34.7% тус тус хийгдсэн. Нийт ажлын гүйцэтгэл санхүүжилтийн өртгөөр 37.93 хувь, ажлын тоо хэмжээгээр 53.01 хувьтай байна. Тухайн зам барилгын ажил 2022 онд батлагдсан график төлөвлөгөөнөөс 46.09 хувийн хоцрогдолтой хэрэгжсэн тул 2023 онд зам барилгын ажлыг эрчимжүүлж, дуусгах талаар захиалагчийн зүгээс гүйцэтгэгч компанийн удирдлагуудтай уулзалт зохион байгуулж, холбогдох албан шаардлагыг хүргүүлэн шаардлагатай арга хэмжээг зохион байгуулан ажиллаж байна.
4	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн шинээр баригдах 2 эгнээ авто замын Багц 3 дугаар хэсэг буюу Урьханаас Сүмбэрийн уулзвар хүртэлх 45.74 км авто зам барих төсөл	2	3	1	75.0%	Багц 3-р хэсгийн барилгын ажлыг 2022.03.15-ны өдрөөс эхлүүлсэн. Барилгын ажлын талбай дээр далан, ухмалын ажил 100%, дэд суурь 64.6%, хоолой 92.1, ЦБС 22.2% тус тус хийгдсэн. Нийт ажлын гүйцэтгэл санхүүжилтийн өртгөөр 27.52 хувь, ажлын тоо хэмжээгээр 48.2 хувьтай явагдаж байна. Тухайн зам барилгын ажил 2022 онд батлагдсан график төлөвлөгөөнөөс 51.8 хувийн хоцрогдолтой хэрэгжсэн тул барилгын ажлыг эрчимжүүлэх чиглэлээр захиалагчийн зүгээс гүйцэтгэгч компанийн удирдлагуудтай уулзалт

						зохион байгуулж, холбогдох албан шаардлагыг хүргүүлэн шаардлагатай арга хэмжээг зохион байгуулан ажиллаж байна.
5	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн шинээр баригдах 2 эгнээ авто замын Багц 4 дүгээр хэсэг буюу Сүмбэрийн уулзвараас Цайдамын хөндий хүртэлх 45.08 км авто зам барих төсөл	2	3	1	70.0%	Багц 4-р хэсгийн барилгын ажлыг 2022.03.15-ны өдрөөс эхлүүлсэн. Барилгын ажлын талбай дээр далан, ухмал, дэд суурь, ЦБС, ЦББЧС, суурь асфальтбетон хучилтын ажлыг дуусгаж тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг 2022.10.30-ны өдөр нээсэн. Нийт ажлын гүйцэтгэл санхүүжилтийн өртгөөр 53.27 хувь, ажлын тоо хэмжээгээр 66.5 хувьтай явагдаж байна.
6	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн шинээр баригдах 2 эгнээ авто замын Багц 5 дугаар хэсэг буюу Цайдамын хөндийгөөс Дарханы тойрог уулзвар хүртэлх 28.84 км авто зам барих төсөл	2	3	0	90.0%	Багц 5-р хэсгийн барилгын ажлыг 2022.03.15-ны өдрөөс эхлүүлсэн. Барилгын ажлын талбай дээр далан, ухмал, дэд суурь, хоолой, ЦБС ажил 100%, ЦББЧС 79.4, асфальтбетон хучилт 63.3% тус тус хийгдсэн. Нийт ажлын гүйцэтгэл санхүүжилтийн өртгөөр 48.08 хувь, ажлын тоо хэмжээгээр 65.06 хувьтай байна.
<b>1.2 БНХАУ-ын хөнгөлөлттэй зээлийн хөрөнгөөр хэрэгжүүлж буй төсөл</b>						
1	Тосонцэнгэл-Улиастай чиглэлийн 67 км хатуу хучилттай авто зам барих төсөл	2	3	0	100.0%	Энэхүү авто замын барилгын ажил бүрэн дууссан бөгөөд тус яамнаас томилогдсонх ажлын хэсэг 2022.06.26-ны өдөр ажиллаж, үүрэг даалгаврын биелэлтээр улсын ашиглалтад хүлээн авсан. Улсын комиссын актын дугаар: 2022.11.22-ны өдрийн 06/12/22.
<b>1.3 Азийн хөгжлийн банкны зээлээр хэрэгжиж буй "Бүс нутгийн авто зам хөгжүүлэх, засвар арчлалтын төсөл"</b>						
1	Бүс нутгийн авто зам хөгжүүлэх, засвар арчлалтын төсөл	4	4	0	83.0%	Барилгын ажил төлөвлөгөөний дагуу хэрэгжиж байна.
<b>1.4 "Баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн авто зам хөгжүүлэх хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр" Төсөл 2</b>						
1	"Баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн авто зам хөгжүүлэх хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр" Төсөл 2	4	4	0	100.0%	Төслийн хүрээнд хэрэгжүүлэх нийт 4 багц хэсэг авто зам буюу 189.7 км авто замыг бүрэн ашиглалтанд оруулсан. Үүнд: 1. Багц CW1-1: Хашаатын даваа-Шургийн гүүр чиглэлийн 50 км авто замын хэрэгжилт 100 хувь. 2. Багц CW1-2: Шургийн гүүр-Ховд чиглэлийн 53.9 км авто замын хэрэгжилт 100 хувь. 3. Багц CW1-3: Хашаатын даваа-Толбо сум чиглэлийн 60 км авто замын хэрэгжилт 100 хувь. 4. Багц CW1-4: Цагааннуур-Улаанбайшинт чиглэлийн 25.8км авто замын хэрэгжилт 100 хувь. Мөн орон нутгийн туслах авто замууд: 5. Төслийн гол замаас Мөст сум чиглэлийн 20.3км авто авто замын хэрэгжилт 100 хувь. - Өлгий хотыг тойрон гарах 18.82 км авто зам, гүүрийн ажил: 6. Багц CW1: 6.76км авто авто замын хэрэгжилт 100 хувь. 7. Багц CW2: 201.08у/м төмөр бетон гүүр болон 260 мавто замын хэрэгжилт 80.28 хувь. 8. Багц CW3: 11.8км авто замын хэрэгжилт 84.50 хувь.

						9. Баян-Өлгий, Ховд аймагт төлбөр хураах цэгийн 2ш барилгын хэрэгжилт 100 хувь (Баян-Өлгий аймгийн Сагсай сумын төлбөр хураах цэг болон Ховд аймгийн Манхан сумын төлбөр хураах цэгийн барилгын ажил). 10. Засвар арчлалтын тоног төхөөрөмж нийлүүлэх ажил 100 хувь. (Гадаргуун боловсруулалтыг газар дээр нь хийх автомашин 1, РОМДАС системтэй авто замын эвдрэлийг бүрэн хэмжээнд, үзүүлэлт тус бүрээр нь нарийвчлан өндөр түвшинд тодорхойлох, орчин үеийн хэмжилтийн программ бүхий 6ш авто машин нийлүүлсэн)
--	--	--	--	--	--	--

ХОЁР. Иргэний нисэхийн салбар						
2.1 Хэнтий аймгийн "Өндөрхаан нисэх буудлыг шинэчлэн барих төсөл"						
1	Арабын эдийн засгийн хөгжлийн Кувейтын сангийн буцалтгүй тусламжийн хөрөнгөөр хэрэгжиж байгаа Хэнтий аймгийн "Өндөрхаан онгоцны нисэх буудлыг шинэчлэн барих төсөл"	2	56	35	65.6%	Багц 1-ийн хувьд барилгын 44 ажил төлөвлөснөөс 34 ажлын хувьд санхүүжилтийн гүйцэтгэл удааширсан, барилгын материалын үнийн өсөлт болон цементийн хомсдолоос шалтгаалан хийгдээгүй, багц 2 аэродромын 12 ажил төлөвлөснөөс 1 ажил хийгдээгүй байна.

ГУРАВ. ТӨМӨР ЗАМЫН САЛБАР						
1	"Монгол Улсын төмөр замын хөгжлийн стратеги Зүүн Азийн Төмөр замын нийгэмлэг (ЕАRС)-ийн үүсгэн байгуулалттай уялдах нь" төсөл	3	3		30.0%	Төслийн эхний жилийн тайланг БНСУ-ын концерцумын талаас 12 дугаар сарын 01-ний өдөр ирүүлсэн.
2	МОН ТА 8935: Богдхан тойруу төмөр замын хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөрийн хүрээнд хэрэгжүүлж буй Богдхан төмөр зам төслийн техник, эдийн засгийн урьдчилсан судалгаа боловсруулах зөвлөх үйлчилгээний төсөл	1	1		100.0%	Франц Улсын Систра компани болон Монгол Улсын Эм Си Пи Си Жи Ар компанийн нэгдэлээс 2022 оны 11 дүгээр сарын 23-ны өдрийн төслийн англи, монгол хэл дээрх эцсийн шатны тайланг ирүүлсэн.
3	"Монгол Улсын Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төв (ГТХЗНТ)-ийн барилга барих, түүний үйл ажиллагааны чадавхыг бэхжүүлэх замаар Монгол Улсын төмөр замын өрсөлдөх чадварыг дээшлүүлэх" төсөл	3	3		50.0%	1.Барилгын зураг төслийн ажил хийгдэж байна. 2. Мастер төлөвлөгөөний эхний жилийн тайлангийн хурал хийсэн. 3. Туршилтын систем нэвтрүүлэх, техникийн судалгаа танилцуулгын ажил хийгдсэн.
<b>НИЙТ ДҮН</b>		<b>31</b>	<b>92</b>	<b>38</b>		