

Төслийн хүрээнд бий болсон ажлын байр, сургалтын судалгаа

№	Төслийн нэр	Төслийн ажилтны тоо *	А. Ажлын байрны судалгаа □						Тайлбар
			Төслийн хүрээнд шинээр бий болсон ажлын байрны тоо (Өссөн дүнгээр)		2022 онд шинээр бий болсон ажлын байрны тоо		2023 онд шинээр бий болох ажлын байрны тоо		
			Түр ажлын байр	Байнгын ажлын байр	Түр ажлын байр	Байнгын ажлын байр	Түр ажлын байр	Байнгын ажлын байр	
НЭГ. АВТО ЗАМЫН САЛБАРТ									
1.1 Европын сэргээн босголт, хөгжлийн банкны зээлээр хэрэгжиж буй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн авто замын өргөтгөлийн төсөл”									
1	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн шинээр баригдах 2 эгнээ авто замын хяналтын зөвлөх үйлчилгээний ажил	-	5	2	5	2	-	-	Тухайн төслийн хяналтын завлэхөөр Итали Улсын “Аи Ар Ди Инженеринг” ХХК болон БНЭУ-ын “Ай Си Ти” ХХК-ийн түншлэл ажиллаж байна. 2022 онд талбайд гадаад, дотоодын инженер, техникийн нийт 32 ажилчдаас бүрдсэн зөвлөхийн хяналтын баг нь авто замыг батлагдсан зураг төсөл, техник, технологийн шаардлагын дагуу гүйцэтгэж байгаа эсэхэд байнгын хяналт тавин ажилласан.
2	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн шинээр баригдах 2 эгнээ авто замын Багц 1 дүгээр хэсэг буюу Баруун аймаг салах тойрог уулзвараас Хар модот давааны ар хүртэлх 07.00 км авто зам барих төсөл	-	80	28	55	20	25	8	Барилгын ажлын гүйцэтгэгчээр “Арж Капитал” ХХК ажиллаж байна. 2022 онд талбай дээр 262 инженер техникийн ажилчид, 85 машин механизм, техник, тоног төхөөрөмж ажилласан.
3	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн шинээр баригдах 2 эгнээ авто замын Багц 2 дугаар хэсэг буюу Хар модот давааны араас Урьхан хүртэлх 45.5 км авто зам барих төсөл	-	84	34	50	19	34	15	Барилгын ажлын гүйцэтгэгчээр БНХАУ-ын Жунмэй Инженеринг групп компани, туслан гүйцэтгэгчээр “Даблю Экс Пи” ХХК ажиллаж байна. 2022 онд талбай дээр 137 инженер техникийн ажилчид, 76 машин механизм, техник, тоног төхөөрөмж ажилласан.
4	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн шинээр баригдах 2 эгнээ авто замын Багц 3 дугаар хэсэг буюу Урьханаас Сүмбэрийн уулзвар хүртэлх 45.74 км авто зам барих төсөл	-	76	28	47	17	29	11	Барилгын ажлын гүйцэтгэгчээр БНХАУ-ын Жунмэй Инженеринг групп компани, туслан гүйцэтгэгчээр “Энх төгөл бэх” ХХК ажиллаж байна. 2022 онд талбай дээр 102 инженер техникийн ажилчид, 56 машин механизм, техник, тоног төхөөрөмж ажилласан.
5	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн шинээр баригдах 2 эгнээ авто замын Багц 4 дүгээр хэсэг буюу Сүмбэрийн уулзвараас Цайдамын хөндий хүртэлх 45.08 км авто зам барих төсөл	-	85	31	53	18	32	13	Барилгын ажлын гүйцэтгэгчээр БНХАУ-ын “Шанхай Констракшн Групп” компани, туслан гүйцэтгэгчээр “Төгс зам” ХХК ажиллаж байна. 2022 онд талбай дээр 153 инженер техникийн ажилчид, 72 машин механизм, техник, тоног төхөөрөмж ажилласан.
6	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн шинээр баригдах 2 эгнээ авто замын Багц 5 дугаар хэсэг буюу Цайдамын хөндийгөөс Дарханы тойрог уулзвар хүртэлх 28.84 км авто зам барих төсөл	-	40	15	25	10	15	5	Барилгын ажлын гүйцэтгэгчээр БНХАУ-ын “Чайна Гөжөүба Групп” компани ажиллаж байна. 2022 онд талбай дээр 60 инженер техникийн ажилчид, 38 машин механизм, техник, тоног төхөөрөмж ажилласан.

1.2 БНХАУ-ын хөнгөлөлттэй зээлийн хөрөнгөөр хэрэгжүүлж буй төсөл									
1	Тосонцэнгэл-Улиастай чиглэлийн 67 км хатуу хучилттай авто зам барих төсөл	-	15	4	15	4	-	-	Завхан аймгийн төвийг нийслэл хоттой холбох Тосонцэнгэл-Улиастай чиглэлийн 67 км авто замын барилгын ажлыг 2019 оны 06 дугаар сард эхлүүлсэн. Тус авто замын барилгын ажлын хяналтын зөвлөхөөр "Мөнхөд ашдын зам" ХХК, барилгын угсралтын ажлын туслан гүйцэтгэгчээр "Чайна Коммуникэйшн Констракшн" ХХК, "Чайна Коммуникэйшн Констракшн"
1.3 Азийн хөгжлийн банкны зээлээр хэрэгжиж буй "Бүс нутгийн авто зам хөгжүүлэх, засвар арчлалтын төсөл"									
1	Бүс нутгийн авто зам хөгжүүлэх, засвар арчлалтын төсөл	63	44	16	21	11	20	10	Сангийн сайдын тушаалаар 2020 онд батлагдсан Төсөл хэрэгжүүлэх нэгжийн бүтэц орон тоо болон ЗТХЯ-наас "АЙ СИ ТИ" ХХК-тэй байгуулсан 2019 оны 156 тоот гэрээнд тусгагдсан зөвлөх багийн бүрэлдэхүүний
1.4 "Баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн авто зам хөгжүүлэх хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр" Төсөл 2									
1	"Баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн авто зам хөгжүүлэх хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр" Төсөл 2	7	437		215		50		

ХОЁР. Иргэний нисэхийн салбар									
1	Арабын эдийн засгийн хөгжлийн Кувейтын сангийн буцалтгүй тусламжийн хөрөнгөөр хэрэгжиж байгаа Хэнтий аймгийн "Өндөрхаан онгоцны нисэх буудлыг	6	215	-	55	-	50	-	Төсөл хэрэгжүүлэх нэгжийн жолооч 2022 оны 08-р сарын 01-ний өдрөөс ажлаас чөлөөгдсөн.

ГУРАВ. ТӨМӨР ЗАМЫН САЛБАР									
1	"Монгол Улсын төмөр замын хөгжлийн стратеги Зүүн Азийн Төмөр замын нийгэмлэг (EARC)-ийн үүсгэн байгуулалттай уялдах нь" төсөл	-	-	-	-	-	-	-	Энэхүү төслийг Солонгосын төмөр замын корпорац (KORAIL), БНСУ-ын тээврийн хүрээлэн (KOTI), Юушин Инженеринг Корпорац (Yooshin), Солонгосын Гео Шинжлэх Ухаан ба Эрдэс баялгийн нөөцийн хүрээлэн (KIGAM)-гийн хамтарсан концерциум бүхий 25 хүн ажиллаж байна. Монгол Улсын талаас Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Төмөр замын төсөл хөтөлбөр хариуцсан мэргэжилтэн болон "Монголын төмөр зам" ТӨХК-ийн төслийн хэлтэс, холбогдох мэргэжилтнүүд бүхий нийт 10 хүн хэрэгжүүлж байгаа бөгөөд шинээр ажлын байр нэмсэн, нэмэх асуудал байхгүй.
2	MON TA 8935: Богдхан тойруу төмөр замын хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөрийн хүрээнд хэрэгжүүлж буй Богдхан төмөр зам төслийн техник, эдийн засгийн урьдчилсан судалгаа боловсруулах зөвлөх үйлчилгээний төсөл	-	-	-	-	-	-	-	Зөвлөх багийн 16 үндэсний судлаач ажиллахаас гадна хээрийн судалгааг үндэсний компаниуд туслан гүйцэтгэгчээр хэрэгжүүлж байна.

3	"Монгол Улсын Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төв (ГТХЗНТ)-ийн барилга барих, түүний үйл ажиллагааны чадавхыг бэхжүүлэх замаар Монгол Улсын төмөр замын өрсөлдөх чадварыг дээшлүүлэх" төсөл		-	-	-	-	-	-	Солонгосын төмөр замын корпорац (KORAIL), БНСУ-ын тээврийн хүрээлэн (KOTI), Юушин Инженеринг Корпорац (Yooshin), Солонгосын Гео Шинжлэх Ухаан ба Эрдэс баялгийн нөөцийн хүрээлэн (KIGAM)-гийн хамтарсан концерциум бүхий 20-25 хүн ажиллаж байна. Монгол Улсын талаас Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Төмөр замын төсөл хөтөлбөр хариуцсан мэргэжилтэн болон "Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төв" УТҮГ-ын холбогдох мэргэжилтнүүд бүхий нийт 4 хүн хэрэгжүүлж байгаа бөгөөд шинээр ажлын байр нэмсэн, нэмэх асуудал байхгүй.
---	---	--	---	---	---	---	---	---	--

* Төсөл хэрэгжүүлэх нэгж болон дотоодын зөвлөхийн нийт тоо