Хүснэгт 5

Гадаадын зээл тусламжаар хэрэгжиж байгаа төслүүдийн хэрэгжилтийг тайлагнах хүснэгт

(2022 оны жилийн эцсийн байдлаар)

<table>
<tr><th>№</th><th colspan="2">Хөтөлбөр/төслийн агуулга</th><th colspan="3">Гүйцэтгэл</th></tr>
<tr><td>1</td><td colspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийн нэр, огноо, шийдвэрийн дугаар (Жич: уялдаа холбоо бүхий дэд/төсөл, хөтөлбөр байвал нэгтгэн тайлагнана).</td><td colspan="3">Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн 202.4 км авто замын өргөтгөлийн төсөл /Нийт 5 багц төсөл/ МУЗГ-ын 2018 оны 09 дүгээр сарын 05-ны өдрийн 284 дүгээр тогтоол, Монгол Улсын Засгийн газар болон Европын сэргээн босголт, хөгжлийн банк хооронд 2020 оны 01 дүгээр сарын 10-ны өдөр байгуулсан зээлийн гэрээ</td></tr>
<tr><td>2</td><td colspan="2">Санхүүжилтийн эх үүсвэр</td><td colspan="3">Европын сэргээн босголт, хөгжлийн банкны хөнгөлөлттэй зээл</td></tr>
<tr><td rowspan="2">3</td><td colspan="2" rowspan="2">Хэрэгжүүлэгч байгууллага/ хэрэгжих нийт хугацаа</td><td colspan="3">Үндсэн хэрэгжүүлэгч байгууллага Зам, тээврийн хөгжлийн яам
Хамтран хэрэгжүүлэгч байгууллага Сангийн яам, Европын сэргээн босголт, хөгжлийн банк</td></tr>
<tr><td colspan="3">2021.03.18-2023.09.30 /3 жил/</td></tr>
<tr><td rowspan="2">4</td><td colspan="2" rowspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийн зорилтууд</td><td colspan="3">1. Азийн авто замын АН-3 сүлжээний хамгийн их хөдөлгөөний эрчим ихтэй хэсэг болох Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн авто замаар аюулгүй тухтай зорчих нөхцөлийг бүрдүүлэх</td></tr>
<tr><td colspan="3">2. Барилга угсралтын ажлыг батлагдсан зураг төсөл, стандарт, техникийн шаардлагын дагуу чанартай хийж гүйцэтгэх</td></tr>
<tr><td rowspan="8">5</td><td rowspan="8">Зардал</td><td>Төсөв (нийт</td><td colspan="3">121.6 сая ам.доллар</td></tr>
<tr><td>Үүнд:</td><td>Төсөв (2022 оны хувьд)</td><td>Гүйцэтгэл /2022 он/</td><td>Хувь</td></tr>
<tr><td>Багц 1</td><td>4.25 сая ам.доллар</td><td>4.25 сая ам.доллар</td><td>100.00%</td></tr>
<tr><td>Багц 2</td><td>1.94 сая ам.доллар</td><td>1.94 сая ам.доллар</td><td>100.00%</td></tr>
<tr><td>Багц 3</td><td>1.77 сая ам.доллар</td><td>1.77 сая ам.доллар</td><td>100.00%</td></tr>
<tr><td>Багц 4</td><td>4.23 сая ам.доллар</td><td>4.23 сая ам.доллар</td><td>100.00%</td></tr>
<tr><td>Багц 5</td><td>3.99 сая ам.доллар</td><td>3.99 сая ам.доллар</td><td>100.00%</td></tr>
<tr><td>Хяналтын зөвлөх</td><td>1.96 сая ам.доллар</td><td>1.96 сая ам.доллар</td><td>100.00%</td></tr>
<tr><td rowspan="5">6</td><td colspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийн зорилт:</td><td colspan="3">Ажлуудын биелэлтийг доорх талбарт бичнэ.</td></tr>
<tr><td colspan="2">1-р зорилтын хүрээнд:</td><td colspan="3">1-р зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөний гүйцэтгэл:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Хүрэх үр дүн 1:
Төслийн зам барилгын ажлыг эхлүүлж, батлагдсан төлөвлөгөөний дагуу хийж гүйцэтгэсэн байна.</td><td colspan="3">Азийн авто замын сүлжээний АН-3 авто зам нь Монгол Улсын нутаг дэвсгэрээр 1000 орчим км дайран өнгөрдөг бөгөөд тус авто замын сүлжээний хамгийн их ачаалалттай хэсэг болох Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн авто замыг 4 болгон өргөтгөх нийт 202.4 км авто замын 5 багц төслийн зам барилгын ажлыг 2021 оны 03 дугаар сарын 18-ны өдөр эхлүүлсэн. Энэхүү төслийн нийт 5 багц хэсгийн барилгын ажлын гүйцэтгэл санхүүжилтийн өртгөөр 48.5 хувь, хийсэн ажлын тоо хэмжээгээр 60.5 хувьтай байна.</td></tr>
<tr><td colspan="2">2-р зорилтын хүрээнд:</td><td colspan="3">2-р зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөний гүйцэтгэл:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Хүрэх үр дүн 1:
Барилга угсралтын ажил зураг төсөл, стандарт, техникийн шаардлагын дагуу чанартай хийгдсэн байна.</td><td colspan="3">Тус авто замын барилгын ажлыг зураг төсөл, стандарт, техникийн шаардлагын дагуу чанартай хийлгэхэд дараах арга хэмжээнүүдийг авч ажилласан. Үүнд:
• Тус авто замын барилгын ажлыг эхлүүлэх зөвшөөрлийг олгосон.
• 2022 онд барилгын ажилд шаардлагатай гадаадаас авах 258 ажиллах хүчний асуудлыг Засгийн газрын 2021 оны 12 дугаар сарын 28-ны өдрийн 168 дугаар тогтоолоор шийдвэрлүүлсэн.
• Санхүүжилтийн гүйцэтгэлийг хянаж баталгаажуулан цаг хугацаанд нь санхүүжүүлэхэд холбогдох арга хэмжээнүүдийг авсан.
• 2022 онд барилгын ажлын талбай дээр 720 гаруй инженер техникийн ажилчид, 330 орчим техник, тоног төхөөрөмж ажилласан.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>7</td><td>Дүгнэлт (ололт, дутагдал, анхаарах асуудлууд)</td><td colspan="3">Энэхүү авто замыг ашиглалтад оруулснаар Монгол Улсын нутаг дэвсгэр дэх Азийн авто замын сүлжээний АН-3 чиглэлийн авто замын нэвтрүүлэх чадвар дээшилж, олон улсын дамжин өнгөрөх тээвэрлэлтийн ая тухтай, аюул осолгүй, найдвартай зорчих нөхцөл бүрдэх юм. Энэхүү төсөл нь Европын сэргээн босголт, хөгжлийн банкны хөрөнгө оруулалтаар манай улсын авто замын салбарт анх удаа хэрэгжиж байгаа тул тухайн банктай байгуулсан зээлийн гэрээний нөхцөл шаардлага /газар чөлөөлөлт, байгаль орчин, нийгмийн асуудал/-ыг биелүүлэхэд цаг хугацаа их зарцуулж, төслийн хэрэгжилтэд нөлөөлсөн хэдий ч барилгын ажлыг төлөвлөсөн хугацаанд эхлүүлэн хэрэгжүүлж байна.</td></tr>
<tr><td>8</td><td>Төсөл, хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэгч талуудын хамтын ажиллагаанд өгөх хөндлөнгийн үнэлгээ</td><td colspan="3">Төсөл хэрэгжүүлэгч талуудын хоорондын хамтын ажиллагаа сайн байна.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">9</td><td rowspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн үнэлгээ, дүгнэлт (өөрийн үнэлгээ)</td><td>Биелэлтийн дундаж</td><td>Зорилт 1</td><td>Зорилт 2</td></tr>
<tr><td>70 хувь</td><td>50 хувь</td><td>90 хувь</td></tr>
<tr><td rowspan="2">10</td><td rowspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн нэгдсэн үнэлгээ (ЗГХЭГ-ын үнэлгээ)</td><td colspan="3">Нэгдсэн үнэлгээ</td></tr>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
</table>

Гадаадын зээл тусламжаар хэрэгжиж байгаа төслүүдийн хэрэгжилтийг тайлагнах хүснэгт

(2022 оны жилийн эцсийн байдлаар)

<table>
<tr><th>№</th><th colspan="2">Хөтөлбөр/төслийн агуулга</th><th colspan="3">Гүйцэтгэл</th></tr>
<tr><td>1</td><td colspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийн нэр, огноо, шийдвэрийн дугаар (Жич: уялдаа холбоо бүхий дэд/төсөл, хөтөлбөр байвал нэгтгэн тайлагнана).</td><td colspan="3">Тосонцэнгэл-Улиастай чиглэлийн 67 км хатуу хучилттай авто зам, ЗТХЯ-ны 2018 оны 03 дугаар сарын 12-ны өдрийн 31 дүгээр гэрээ /Үндсэн/, 2018 оны 07 сарын 03-ны өдрийн 141 дүгээр гэрээ /нэмэлт/, 2021 оны 03 сарын 18-ны өдрийн 102 дугаар гэрээ /нэмэлт гэрээ/</td></tr>
<tr><td>2</td><td colspan="2">Санхүүжилтийн эх үүсвэр</td><td colspan="3">БНХАУ-ын Экспорт-Импортын банкны хөнгөлөлттэй зээл</td></tr>
<tr><td rowspan="2">3</td><td colspan="2" rowspan="2">Хэрэгжүүлэгч байгууллага/ хэрэгжих нийт хугацаа</td><td colspan="3">Үндсэн хэрэгжүүлэгч байгууллага Зам, тээврийн хөгжлийн яам
Хамтран хэрэгжүүлэгч байгууллага Сангийн яам, Экспорт-Импортын банк</td></tr>
<tr><td colspan="3">Хугацаа: 2019.06.07-2022.07.05 /4 жил/</td></tr>
<tr><td rowspan="2">4</td><td colspan="2" rowspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийн зорилтууд</td><td colspan="3">1. Завхан аймгийн төвийг нийслэл хоттой хатуу хучилттай авто замаар холбож бүрэн дуусгах</td></tr>
<tr><td colspan="3">2. Барилга угсралтын ажлыг батлагдсан зураг төсөл, стандарт, техникийн шаардлагын дагуу чанартай хийгдэх</td></tr>
<tr><td rowspan="3">5</td><td rowspan="3">Зардал</td><td>Төсөв (нийт</td><td colspan="3">20.1 сая ам.доллар</td></tr>
<tr><td>Үүнд:</td><td>Төсөв (2022 оны хувьд)</td><td>Гүйцэтгэл /2022 он /</td><td>Хувь</td></tr>
<tr><td></td><td>1.94 сая ам.доллар</td><td>1.94 сая ам.доллар</td><td>100.00%</td></tr>
<tr><td rowspan="5">6</td><td colspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийн зорилт:</td><td colspan="3">Ажлуудын биелэлтийг доорх талбарт бичнэ.</td></tr>
<tr><td colspan="2">1-р зорилтын хүрээнд:</td><td colspan="3">1-р зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөний гүйцэтгэл:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Хүрэх үр дүн 1: Завхан аймгийн төв Улиастай хот нийслэл хоттой хатуу хучилттай авто замаар бүрэн холбогдоно.</td><td colspan="3">Зам барилгын ажлын гүйцэтгэгчээр БНХАУ-ын “Чайна Коммуникэйшн Констракшн” ХХК шалгарч тус яамтай гэрээ байгуулан барилга угсралтын ажлыг 2019 оны 06 дугаар сарын 07-ны өдөр эхлүүлсэн.Зам барилгын ажил 100 хувьд хүрч бүрэн дууссан бөгөөд тус яамнаас томилогдсон ажлын хэсэг 2022 оны 06 дугаар сарын 26-ны өдөр ажиллаж, үүрэг даалгаврын биелэлтээр улсын ашиглалтад хүлээн авсан.</td></tr>
<tr><td colspan="2">2-р зорилтын хүрээнд:</td><td colspan="3">2-р зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөний гүйцэтгэл:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Хүрэх үр дүн 1: Барилга угсралтын ажлыг зураг төсөл, стандарт, техникийн шаардлагын дагуу чанартай хийгдсэн байна.</td><td colspan="3">Тус авто замын барилгын ажлыг зураг төсөл, стандарт, техникийн шаардлагын дагуу чанартай хийгдэхэд дараах арга хэмжээнүүдийг авч ажилласан. Үүнд:
• Тус авто замын барилгын ажлыг эхлүүлэх зөвшөөрлийг олгосон.
• 2022 онд барилгын ажилд шаардлагатай гадаадаас авах 15 ажиллах хүчний асуудлыг Засгийн газрын 2021 оны 12 дугаар сарын 28-ны өдрийн 168 дугаар тогтоолоор шийдвэрлүүлсэн.
• Санхүүжилтийн гүйцэтгэлийг хянаж баталгаажуулан цаг хугацаанд нь санхүүжүүлэхэд холбогдох арга хэмжээнүүдийг авсан.</td></tr>
</table>

7	**Дүгнэлт (ололт, дутагдал, анхаарах асуудлууд)**	Азийн авто замын сүлжээний АН-32 чиглэл буюу Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгийн нэг хэсэг болох Завхан аймгийн төвийг нийслэл хоттой холбох Тосонцэнгэл-Улиастай чиглэлийн 67 км авто зам нь Завхан аймаг дахь хамгийн хүнд, бэрхшээлтэй нөхцөлд тооцогдох Монгол орны Тарвагатайн нурууны хүндрэлтэй даваа болох далайн түвшинээс дээш 2500 метрийн өндөрт байрлах Загастайн даваагаар 40 гаруй километр дайран өнгөрдөг уулын зам бөгөөд авто замын салбарт өмнө нь уулын өндөр хавцал, хясаатай хүнд нөхцөлд тооцогдох ийм хэмжээний урт үргэлжилжилсэн зам баригдаж байгаагүй гэдгийг энд дурдах нь зүйтэй. Энэхүү авто зам ашиглалтад орсноор бүх аймгийн төв нийслэл хоттой бүрэн холбогдож, ард иргэд тав тухтай, түргэн шуурхай зорчих боломж бүрдэхийн зэрэгцээ Завхан аймгийг зорин очих гадаад болон дотоодын аялагч жуулчдын тоо нэмэгдэж, цаашлаад тухайн бүс нутгийн эдийн засаг, нийгмийн хөгжлийг түргэтгэн үйлдвэрлэл үйлчилгээг хөгжүүлэх боломжийг бүрдүүлж өгсөн.
8	**Төсөл, хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэгч**	Төсөл хэрэгжүүлэгч талуудын хоорондын хамтын ажиллагаа сайн байна.

9	**Төсөл, хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн үнэлгээ, дүгнэлт (өөрийн үнэлгээ)**	**Биелэлтийн дундаж**	**Зорилт 1**	**Зорилт 2**
		100 хувь	100 хувь	100 хувь
10	**Төсөл, хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн нэгдсэн үнэлгээ (ЗГХЭГ-ын үнэлгээ)**	**Нэгдсэн үнэлгээ**		

Гадаадын зээл тусламжаар хэрэгжиж байгаа төслүүдийн хэрэгжилтийг тайлагнах хүснэгт

(2022 оны жилийн эцсийн байдлаар)

№	Хөтөлбөр/төслийн агуулга	Гүйцэтгэл
1	**Төсөл, хөтөлбөрийн нэр, огноо, шийдвэрийн дугаар (Жич: уялдаа холбоо бүхий дэд/төсөл, хөтөлбөр байвал нэгтгэн тайлагнана).**	**“Бүс нутгийн авто зам хөгжүүлэх, засвар арчлалтын төсөл”** - Монгол Улсын Их Хурлын 2018 оны 02 сарын 02-ны өдөр болон 2019 оны 0 сарын 12-ны өдөр тус тус соёрхон баталсан Монгол Улсын Засгийн газар болон Азийн хөгжлийн банк хооронд байгуулсан “Санхүүжилтийн ерөнхий хөтөлбөр, - Монгол Улсын Засгийн газар болон Азийн хөгжлийн банк хооронд 2018 оны 0 дугаар сарын 23-ны өдөр байгуулсан МОН-3679 зээлийн гэрээ, 2019 оны 09 оны 13-ны өдөр байгуулсан МОН-3786 зээлийн гэрээ
2	**Санхүүжилтийн эх үүсвэр**	Азийн Хөгжлийн Банкны МОН-3679; МОН-3786 зээл
3	**Хэрэгжүүлэгч байгууллага/ хэрэгжих нийт хугацаа**	Үндсэн хэрэгжүүлэгч байгууллага: Зам, тээврийн хөгжлийн яам, Хамтран хэрэгжүүлэгч байгууллага: Сангийн яам, Азийн хөгжлийн банк
		6.5 жил
4	**Төсөл, хөтөлбөрийн зорилтууд**	Зорилт 1: Авто замын хөрөнгийн менежментийн чадавхыг бэхжүүлэх;
		Зорилт 2: Авто замын нөхцөл байдлыг сайжруулах;
		Зорилт 3: Хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг сайжруулах.

5	**Зардал**	**Төсөв (нийт**	120.0 сая ам.доллар		
		Үүнд:	**Төсөв (он)**	**Гүйцэтгэл**	**Хувь**
		1. Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн 204.11 км авто замын өргөтгөл шинэчлэлтийн ажил	79.82 сая ам,доллар	57.64 сая ам.доллар	72.21%
		2. Дархан-Алтанбулаг чиглэлийн авто замын аюулгүй байдлыг сайжруулах засварын ажил	2.01 сая ам.доллар	-	0.00%

		3. Хүйтний хөндий-Арвайхээр чиглэлийн 58 км авто замын их засвар	13.9 сая ам.доллар	9.35 сая ам.доллар	66.91%
		4. Хэнтий-Норвилон-Дадал чиглэлийн авто замын суурь судалгааны ажил	0.015 сая ам.доллар	0.015 сая ам.доллар	100.00%
		5. Төслийн зам барилгын ажилд техник, технологийн хяналт тавих Зөвлөх үйлчилгээ	4.35 сая ам.доллар	4.19 сая ам.доллар	96.35%
6	**Төсөл, хөтөлбөрийн зорилт:**		**Ажлуудын биелэлтийг доорх талбарт бичнэ.**		
	1-р зорилтын хүрээнд:		***1-р зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөний гүйцэтгэл:***		
	Хүрэх үр дүн 1: Төслийн зам барилгын ажлыг эхлүүлж, барилгын ажлын зураг төсөл, стандарт, техникийн шаардлага болон барилгын ажлын батлагдсан график төлөвлөгөөний дагуу хийж гүйцэтгэж байна.		Багц 1-1 хэсэг: Баруун аймаг салах тойрог уулзвараас Хар модотын даваа хүртэлх 37.26 км авто зам 94.13%		
			Багц 1-2 хэсэг: Хар модотын даваанаас Урьхан хүртэлх 45.5 км авто зам 87.72%		
			Багц 1-3 хэсэг:Урьханаас Сүмбэрийн уулзвар хүртэлх 45.74 км авто зам 94.39%		
			Багц 1-4 хэсэг:Сүмбэрийн уулзвараас Цайдамын хөндий хүртэлх 45.08 км авто зам 47.13%		
			Багц 1-5 хэсэг:Цайдамын хөндийгөөс Дарханы тойрог уулзвар хүртэлх 30.53 км авто зам 95.54%		
	2-р зорилтын хүрээнд:		***2-р зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөний гүйцэтгэл:*** *Хүйтэний хөндий-Арвайхээр чиглэлийн 57.56 км авто замын явц 85.82 хувьтай байна.* Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргын 2022 оны 11 дүгээр сарын 28-ны өдрийн А/155 тоот тушаалаар байгуулагдсан Ажлын хэсэг 11 дүгээр сарын 30-ны өдөр ажиллаж, тодорхой үүрэг даалгаврын биелэлтээр тээврийн хэрэгслэлийн байнгын хөдөлгөөнийг нээж, Улсын комисст хүлээн авсан.		
	Хүрэх үр дүн 1: Төслийн зам барилгын ажлыг эхлүүлж, барилгын ажлын зураг төсөл, стандарт, техникийн шаардлага болон барилгын ажлын батлагдсан график төлөвлөгөөний дагуу хийж гүйцэтгэж байна.				
	3-р зорилтын хүрээнд:		***3-р зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөний гүйцэтгэл:*** *Дархан-Алтанбулаг чиглэлийн 118 км авто замын барилгын ажил эхлээгүй байна.*		
	Хүрэх үр дүн 1:				
	4-р зорилтын хүрээнд:		***4-р зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөний гүйцэтгэл:*** *Өндөрхаан – Норовлин чиглэлийн авто замын зураг төсөл боловсруулах, судалгааны ажил хийгдэж дууссан.*		
	Хүрэх үр дүн 1: Барилга угсралтын ажлыг зураг төсөл, стандарт, техникийн шаардлагын дагуу чанартай хийгдсэн байна.				

<table>
<tr><td>7</td><td>Дүгнэлт (ололт, дутагдал, анхаарах асуудлууд)</td><td colspan="5">Төслийн хүрээнд хэрэгжиж байгаа зорилтот ажлуудаас 4-р зорилтын ажил бүрэн хийгдэж дууссан. 3-р зорилтын ажил одоогоор эхлээгүй байна. Төслийн 1 болон 2-р зорилтын хүрээнд хэрэгжиж буй авто замын барилгын ажил бүрэн дуусаагүй үргэлжлүүлэн хийгдэж байгаа бөгөөд ажлын явцад гүйцэтгэгч компаниудын ажлын зохион байгуулалт, байгаль цаг уурын хүчин зүйл, дэлхий дахинд үүсээд байгаа цар тахал хамгийн ихээр нөлөөлсөн. Ялангуяа цар тахлаас болж улс орон даяар үүссэн бодит нөхцөл байдал, хил гаалийн асуудлаас үүдэн барилгын ажилд ашиглагдах машин механизм, тоног төхөөрөмж болон ажиллах хүчийг төлөвлөсөн хугацаандаа оруулж чадахгүй хугацаа ихээр алдсан нь барилгын ажилд ихээр нөлөөлсөн. Мөн авто замын барилгын гол түүхий эд болох бараа материалын /битум, цемент зэрэг/ хомсдол нь барилгын ажлын явцад хамгийн ихээр нөлөөлсөн. Гэсэн хэдий ч 2022 оны 10 дугаар сарын 31-ний өдрөөс Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн 204.11 км авто замын нийтийн тээврийн хөдөлгөөнийг хатуу хучилтаар нээсэн. Тухайн чиглэлийн авто замын барилгын ажлыг 2023 онд гэрээний хугацаандаа дуусгахын тулд зохион байгуулалтаа сайжруулан ажиллах, өвлийн улиралд бэлтгэл ажлыг сайтар хангах, шаардлагатай бараа материалын гэрээ хэлцэлийг хийж, нөөцлөх талаар арга хэмжээ авч ажиллах, онцгой анхаарах хэрэгтэй байна.</td></tr>
<tr><td>8</td><td>Төсөл, хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэгч талуудын хамтын ажиллагаанд өгөх хөндлөнгийн үнэлгээ</td><td colspan="5">Төсөл хэрэгжүүлэгч талуудын хоорондын хамтын ажиллагаа сайн байна.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">9</td><td rowspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн үнэлгээ, дүгнэлт (өөрийн үнэлгээ)</td><td>Биелэлтийн дундаж</td><td>Зорилт 1</td><td>Зорилт 2</td><td>Зорилт 3</td><td>Зорилт 4</td></tr>
<tr><td>94.9%</td><td>84.9%</td><td>100%</td><td>--</td><td>100%</td></tr>
<tr><td rowspan="2">10</td><td rowspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн нэгдсэн үнэлгээ (ЗГХЭГ-ын үнэлгээ)</td><td colspan="5">Нэгдсэн үнэлгээ</td></tr>
<tr><td colspan="5"></td></tr>
</table>

Гадаадын зээл тусламжаар хэрэгжиж байгаа төслүүдийн хэрэгжилтийг тайлагнах хүснэгт

(2022 оны жилийн эцсийн байдлаар)

<table>
<tr><th>№</th><th colspan="2">Хөтөлбөр/төслийн агуулга</th><th colspan="3">Гүйцэтгэл</th></tr>
<tr><td>1</td><td colspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийн нэр, огноо, шийдвэрийн дугаар (Жич: уялдаа холбоо бүхий дэд/төсөл, хөтөлбөр байвал нэгтгэн тайлагнана).</td><td colspan="3">Баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн авто замын хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр, Төсөл-2
Монгол Улсын Засгийн газар болон Азийн хөгжлийн банк хооронд 2011 оны 12 дугаар сарын 01-ний өдөр байгуулсан “Хөрөнгө оруулалтын ерөнхий хэлэлцээр”-ээр “Баруун бүсийн авто замын коридор хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр”-ийг хэрэгжүүлэхээр тохиролцсон ба талуудын хооронд тус хөтөлбөрийн 2 дугаар үе шатны төсөл буюу “Баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн авто зам хөгжүүлэх төсөл”-ийг хэрэгжүүлэх МОН-3129 зээлийн гэрээг 2014 оны 06 дугаар сарын 02-ны өдөр байгуулсан.</td></tr>
<tr><td>2</td><td colspan="2">Санхүүжилтийн эх үүсвэр</td><td colspan="3">Азийн Хөгжлийн Банкны МОН-3129 зээл</td></tr>
<tr><td rowspan="2">3</td><td colspan="2" rowspan="2">Хэрэгжүүлэгч байгууллага/ хэрэгжих нийт хугацаа</td><td colspan="3">Зам, тээврийн хөгжлийн яам</td></tr>
<tr><td colspan="3">9.5 жил</td></tr>
<tr><td rowspan="2">4</td><td colspan="2" rowspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийн зорилтууд</td><td colspan="3">1. Баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн авто замыг хөгжүүлэх, Азийн авто замын АН-4 сүлжээний ая тухтай зорчих нөхцлийг бүрдүүлэх</td></tr>
<tr><td colspan="3">2. Барилга угсралтын ажлыг батлагдсан зураг төсөл, стандарт, техникийн шаардлагын дагуу чанартай хийж гүйцэтгэх</td></tr>
<tr><td rowspan="2">5</td><td rowspan="2">Зардал</td><td>Төсөв (нийт</td><td colspan="3">121.6 сая ам.доллар</td></tr>
<tr><td>Үүнд:</td><td>Төсөв (он)</td><td>Гүйцэтгэл</td><td>Хувь</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td></td><td>Багц 1-1</td><td>22.62 сая ам.доллар</td><td>21.24 сая ам.доллар</td><td>93.90%</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Багц 1-2</td><td>27.42 сая ам.доллар</td><td>26.24 сая ам.доллар</td><td>95.70%</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Багц 1-3</td><td>36.52 сая ам.доллар</td><td>33.06 сая ам.доллар</td><td>90.53%</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Багц 1-4</td><td>7.96 сая ам.доллар</td><td>5.96 сая ам.доллар</td><td>74.87%</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Гол замаас-Мөст сум</td><td>0.54 сая ам.доллар</td><td>0.48 сая ам.доллар</td><td>88.89%</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>АН4 чиглэлийн авто</td><td>7.84 сая ам.доллар</td><td>5.60 сая ам.доллар</td><td>71.43%</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Хяналтын зөвлөх</td><td>6.59 сая ам.доллар</td><td>6.49 сая ам.доллар</td><td>98.48%</td></tr>
<tr><td>6</td><td colspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийн зорилт:</td><td colspan="3">Ажлуудын биелэлтийг доорх талбарт бичнэ.</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">1-р зорилтын хүрээнд:
Хүрэх үр дүн 1:
Төслийн зам барилгын ажлыг эхлүүлж, батлагдсан төлөвлөгөөний дагуу хийж гүйцэтгэсэн байна.</td><td colspan="3">1-р зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөний гүйцэтгэл:
Азийн авто замын сүлжээний АН-4 авто зам нь Монгол Улсын нутаг дэвсгэрээр 745.8 км дайран өнгөрдөг бөгөөд тус авто замын сүлжээний 74 хувь буюу 556 км авто зам хатуу хучилттай болсон бөгөөд үлдэж байгаа нийт 189.7 км авто замыг энэхүү энэхүү төслийн хүрээнд 4 багц хэсгээр барьж байгуулахаар төлөвлөсөн. Төслийн хүрээний авто замуудыг ашиглалтад оруулснаар Монгол Улсын нутаг дэвсгэр дэх Азийн авто замын сүлжээний АН-4 чиглэлийн авто зам бүрэн хатуу хучилттай болж олон улсын дамжин өнгөрөх тээвэрлэлтийн ая тухтай, аюул осолгүй, найдвартай зорчих нөхцөл бүрдэх юм. Төслийн хүрээнд хэрэгжих Ховд-Өлгий-Улаанбайшинт чиглэлийн 189.7 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлаас нийт авто замын ажил бүрэн дуусч, ашиглалтад орсон.</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">2-р зорилтын хүрээнд:
Хүрэх үр дүн 1:
Барилга угсралтын ажлыг зураг төсөл, стандарт, техникийн шаардлагын дагуу чанартай хийгдсэн байна.</td><td colspan="3">2-р зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөний гүйцэтгэл:
Зам барилгын ажлын Багц 1-1 хэсэг буюу Хашаатын даваа-Шургын гүүр чиглэлийн 50 км, Багц 1-2 буюу Шургын гүүр-Ховд чиглэлийн 56.6 км нийт 106.6 км авто замын ажил чанарын шаардлагын дагуу хэрэгжиж, 2018 оны 12 сард улсын ашиглалтад орсон. Багц 1-3 хэсэг буюу Хашаатын даваа-Толбо чиглэлийн 60 км авто замыг 2019 оны 12 дугаар сард, харин Багц 1-4 хэсэг буюу 25.8 км зам барилгын ажлыг 2022 оны 12 дугаар сарын 10-ны өдрөөс улсын ашиглалтанд оруулсан. Зам барилгын ажлыг чанар, стандартын шаардлагын дагуу гүйцэтгүүлэх хүрээнд өдөр тутмын техник, технологийн хяналтыг БНЭУ-ын Ай Си Ти компани хэрэгжүүлсэн.</td></tr>
<tr><td>7</td><td colspan="2">Дүгнэлт (ололт, дутагдал, анхаарах асуудлууд)</td><td colspan="3">Төслийн хүрээнд хэрэгжүүлэх нийт 4 багц хэсэг авто зам буюу 189.7км авто замыг бүрэн ашиглалтанд оруулсан. Нийт хэрэгжилт нь 96.5 хувьтай байна.
Үүнээс: 1. Багц CW1-1: Хашаатын даваа-Шургийн гүүр чиглэлийн 50 км авто замын хэрэгжилт 100 хувь.
2. Багц CW1-2: Шургийн гүүр-Ховд чиглэлийн 53.9 км авто замын хэрэгжилт 100 хувь.
3. Багц CW1-3: Хашаатын даваа-Толбо сум чиглэлийн 60 км авто замын хэрэгжилт 100 хувь.
4. Багц CW1-4: Цагааннуур-Улаанбайшинт чиглэлийн 25.8 км авто замын хэрэгжилт 100 хувь. Мөн орон нутгийн туслах авто замууд:
5. Төслийн гол замаас Мөст сум чиглэлийн 20.3км авто авто замын хэрэгжилт 100 хувь.
- Өлгий хотыг тойрон гарах 18.82 км авто зам, гүүрийн ажил:
6. Багц CW1: 6.76км авто авто замын хэрэгжилт 100 хувь.
7. Багц CW2: 201.08у/м төмөрбетон гүүр болон 260 мавто замын хэрэгжилт 80.28 хувь.
8. Багц CW3: 11.8км авто замын хэрэгжилт 84.50 хувь.
9. Баян-Өлгий, Ховд аймагт төлбөр хураах цэгийн 2ш барилгын хэрэгжилт 100 хувь (Баян-Өлгий аймгийн Сагсай сумын төлбөр хураах цэг болон Ховд аймгийн Манхан сумын төлбөр хураах цэгийн барилгын ажил).
10. Засвар арчлалтын тоног төхөөрөмж нийлүүлэх ажил 100 хувь (Гадаргуун боловсруулалтыг газар дээр нь хийх автомашин 1, РОМДАС системтэй авто замын эвдрэлийг бүрэн хэмжээнд, үзүүлэлт тус бүрээр нь нарийвчлан өндөр түвшинд тодорхойлох, орчин үеийн хэмжилтийн программ бүхий 6ш авто машин нийлүүлсэн).</td></tr>
<tr><td>8</td><td colspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэгч</td><td colspan="3">Төсөл хэрэгжүүлэгч талуудын хоорондын хамтын ажиллагаа сайн байна.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">9</td><td colspan="2" rowspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн үнэлгээ, дүгнэлт (өөрийн үнэлгээ)</td><td>Биелэлтийн дундаж</td><td>Зорилт 1</td><td>Зорилт 2</td></tr>
<tr><td>95%</td><td>90%</td><td>100%</td></tr>
</table>

10	Төсөл, хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн нэгдсэн үнэлгээ (ЗГХЭГ-ын үнэлгээ)	Нэгдсэн үнэлгээ

Гадаадын зээл тусламжаар хэрэгжиж байгаа төслүүдийн хэрэгжилтийг тайлагнах хүснэгт

(2022 оны жилийн эцсийн байдлаар)

№	Хөтөлбөр/төслийн агуулга		Гүйцэтгэл		
1	**Төсөл, хөтөлбөрийн нэр, огноо, шийдвэрийн дугаар (Жич: уялдаа холбоо бүхий дэд/төсөл, хөтөлбөр байвал нэгтгэн тайлагнана).**		Арабын эдийн засгийн хөгжлийн Кувейтын сангийн буцалтгүй тусламжийн хөрөнгөөр хэрэгжиж байгаа Хэнтий аймгийн “Өндөрхаан онгоцны нисэх буудлыг шинэчлэн барих төсөл"		
2	**Санхүүжилтийн эх үүсвэр**		Арабын эдийн засгийн хөгжлийн Кувейтын сан		
3	**Хэрэгжүүлэгч байгууллага/ хэрэгжих нийт хугацаа**		Зам, тээврийн хөгжлийн яам		
			5 жил		
4	**Төсөл, хөтөлбөрийн зорилтууд**		Өндөрхаан нисэх онгоцны буудлыг зураг төсөл, стандартын дагуу чанартай хийж гүйцэтгэн, гэрээний хугацаанд ашиглалтанд оруулах		
5	**Зардал**	**Төсөв (нийт шаардагдах зардал)**	3.500.336,61 ам.доллар		
		Үүнд:	**Төсөв (он)**	**Гүйцэтгэл**	**Хувь**
		Багц 1	1,480,336.00	427,616.44	25.37%
		Багц 2	2,020,000.00	1,329,540.45	84.27%
		Хяналтын зөвлөх			
6	**Төсөл, хөтөлбөрийн зорилт:**		**Ажлуудын биелэлтийг доорх талбарт бичнэ.**		
	1-р зорилтын хүрээнд:		***1-р зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөний гүйцэтгэл:***		

Багц-1 барилгын ажил	***Гүйцэтгэлийн хувь***	***Тайлбар***
1. Бэлтгэл ажил	100%	
2. Зорчигч үйлчилгээ барилгын ажил	40%	Зорчигч үйлчилгээний барилгын суурийн ажил бүрэн хийгдсэн. 2-р давхарын каркас угсралтын ажил
3. Газрын үйлчилгээний гаражийн барилга	25%	Газрын үйлчилгээний гаражийн барилгын зоорийн цутгамал хана угсралтын ажил 90% хийгдсэн. Тэг түвшний каркас цутгалт хийгдэж суурийн булалт 100% хийгдсэн.
4. Уурын зуухны барилга	40%	Уурын зуухны барилгын гадна ханын 380 мм-н тоосгон өрлөгийн ажил дууссан.
5. Гадна дулаан хангамж	50%	Гадна дулааны шугам болон цэвэр усны шугамын газар шорооны ажил бүрэн хийгдсэн. Гадна дулаан цэвэр усны ажлын төмөр бетон сувгийн материал татал хийгдсэн.
6. Барилгын гүний худаг гаргах	100%	
7. Барилгын гадна цахилгаан хангамж	0%	Санхүүжилт удааширсан.

		8. Худгийн барилга	20%	Худгийн барилгын гадна ханын 380 мм-н тоосгон өрлөгийн ажил эхэлсэн.
		9. Цахилгааны дэд өртөө	0%	Санхүүжилт удааширсан.
		10. Бохирын цооног	15%	Газар шorooны ажил хийгдсэн.
		11. Гадна зам талбай тохижилт	0%	Санхүүжилт удааширсан.
		Дундаж хувь-35.4%		
		Багц-2 аэродромын ажил	***Гүйцэтгэлийн хувь***	***Тайлбар***
		1. Үерийн хамгаалалтын далан, сувгийн ажил	100%	
		2. Бетон хучилттай перрон барих ажил	98%	Перроны бетон хучилтийн зарим засварын ажил хийх
		3. Тоормозлох зурвас барих	100%	
		4. Хөөрч буух зурвасны төгсгөлийн эргэлтийн талбай, хажуугийн аюулгүй зурвас	95%	Шороо нэмж татах, тэгшилгээний ажил дутуу.
		5. Гэрэл суултын систем, ПАПИ байгуулах	98%	Гэрэл, тэмдэгтүүдийг суурилуулсан. Тэжээлтэй холбох ажил дутуу. /Барилга ашиглалтанд ороогүй./
		6. Хамгаалалтын хашаа зөөж барих ажил	100%	
		7. Эргүүлийн зам	100%	
		Дундаж хувь-98%		
	Хүрэх үр дүн 1: **Барилга угсралтын ажлыг зураг төсөл, стандарт, техникийн шаардлагын дагуу чанартай хийгдсэн байна.**	Багц 1 барилгын ажлын гүйцэтгэл 35,4 хувьтай бөгөөд барилга угсралтын ажлыг зураг төсөл, барилгын норм ба дүрэмийн дагуу гүйцэтгэж байна. Багц 2 аэродромын ажлын гүйцэтгэл 98 хувьтай бөгөөд аэродром, аэродромын байгууламжийн барилгын ажилд тавигдах техникийн шаардлагын дагуу хийж гүйцэтгэсэн.		
7	**Дүгнэлт (ололт, дутагдал, анхаарах асуудлууд)**	1. Багц 1 барилгын ажлын гүйцэтгэгч барилга угсралтын ажлыг 2023 оны 04 дүгээр сарын 30-ны өдрийн дотор захиалагчид хүлээлгэн өгөх хуваарьтай боловч санхүүжилт удааширсан, цаг агаар хүйтэрсэн, бараа материалын хомсдол болон үнийн өсөлт зэргээс шалтгаалан гэрээний хугацааг сунгах үүнтэй холбоотойгоор хэлэлцээрийн хугацааг мөн сунгах нөхцөл байдал үүсч болзошгүй. 2. Багц 2 аэродромын ажил гүйцэтгэх гэрээний хугацааг 2023 оны 06 дугаар сарын 30 хүртэл сунгасан. Цаашид уг ажлыг гэрээт хугацаанд нь чанартай хийж гүйцэтгүүлэхэд анхаарах шаардлагатай.		
8	**Төсөл, хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэгч талуудын хамтын ажиллагаанд өгөх хөндлөнгийн үнэлгээ**	Төсөл хэрэгжүүлэгч талуудын хоорондын хамтын ажиллагаа сайн байна.		
9	**Төсөл, хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн үнэлгээ, дүгнэлт (өөрийн үнэлгээ)**	**Биелэлтийн дундаж**	**Зорилт 1**	**Зорилт 2**
		66%	66%	-
10	**Төсөл, хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн нэгдсэн үнэлгээ (ЗГХЭГ-ын үнэлгээ)**	**Нэгдсэн үнэлгээ**		

Гадаадын зээл тусламжаар хэрэгжиж байгаа төслүүдийн хэрэгжилтийг тайлагнах хүснэгт

(2022 оны жилийн эцсийн байдлаар)

<table>
<tr><th>№</th><th colspan="2">Хөтөлбөр/төслийн агуулга</th><th colspan="4">Гүйцэтгэл</th></tr>
<tr><td>1</td><td colspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийн нэр, огноо, шийдвэрийн дугаар (Жич: уялдаа холбоо бүхий дэд/төсөл, хөтөлбөр байвал нэгтгэн тайлагнана).</td><td colspan="4">“Монгол Улсын төмөр замын хөгжлийн стратеги Зүүн Азийн Төмөр замын нийгэмлэг (EARC)-ийн үүсгэн байгуулалттай уялдах нь” төсөл</td></tr>
<tr><td>2</td><td colspan="2">Санхүүжилтийн эх үүсвэр</td><td colspan="4">БНСУ-ын Засгийн газар, буцалтгүй тусламж</td></tr>
<tr><td rowspan="2">3</td><td colspan="2" rowspan="2">Хэрэгжүүлэгч байгууллага/ хэрэгжих нийт хугацаа</td><td colspan="4">Зам, тээврийн хөгжлийн яам</td></tr>
<tr><td colspan="4">2022-2024 он</td></tr>
<tr><td rowspan="3">4</td><td colspan="2" rowspan="3">Төсөл, хөтөлбөрийн зорилтууд</td><td colspan="4">1 Монгол Улсын зүүн хөндлөн (Сайншанд-Баруун-Урт-Хөөт) болон баруун хөндлөн (Нарийнсухайт-Даланзадгад-Тавантолгой) чиглэлийн төмөр замын техник, эдийн засгийн үндэслэл боловсруулах</td></tr>
<tr><td colspan="4">2 төмөр замын бүтээн байгуулалтын санхүүгийн загвар удирдлагын схем боловсруулах</td></tr>
<tr><td colspan="4">3 Монгол Улсын логистикийн хөгжлийн стратеги болон бодлогыг хөгжүүлэх</td></tr>
<tr><td rowspan="5">5</td><td rowspan="5">Зардал</td><td>Төсөв (нийт</td><td colspan="4">2,400,000 ам. доллар</td></tr>
<tr><td>Үүнд:</td><td>Төсөв (он)</td><td colspan="2">Гүйцэтгэл</td><td>Хувь</td></tr>
<tr><td>Багц № 1</td><td rowspan="3">2022-2024</td><td colspan="2">960,000 ам. доллар</td><td>40.00%</td></tr>
<tr><td>Багц № 2</td><td colspan="2">720,000 ам. доллар</td><td>30.00%</td></tr>
<tr><td>Багц № 3</td><td colspan="2">720,000 ам. доллар</td><td>30.00%</td></tr>
<tr><td rowspan="9">6</td><td colspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийн зорилт:</td><td colspan="4">Ажлуудын биелэлтийг доорх талбарт бичнэ.</td></tr>
<tr><td colspan="2">1-р зорилтын хүрээнд:</td><td colspan="4">1-р зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөний гүйцэтгэл:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Хүрэх үр дүн 1:</td><td colspan="4">Төлөвлөгөөнөөс хоцорч, хараахан эхлээгүй байна. Төслийн удирдлага хэрэгжүүлэх Зөвлөх багийг сонгосон байна. Энэхүү төслийг БНСУ-ын 2.46 сая ам.долларын санхүүжилтээр Солонгосын төмөр замын корпорац (KORAIL), БНСУ-ын тээврийн хүрээлэн (KOTI), Юушин Инженеринг Корпорац (Yooshin), Солонгосын Гео шинжлэх ухаан ба Эрдэс баялгийн нөөцийн хүрээлэн (KIGAM)-гийн хамтарсан консерциум, Монгол Улсын талаас Зам, тээврийн хөгжлийн яам болон “Монголын төмөр зам” ТӨХК хэрэгжүүлэн, төслийн судалгааны ажлууд үе шаттайгаар гүйцэтгэж байна.
Сонгогдсон чиглэлд төмөр замын 2 трассын дагуу газарзүйн судалгааны ажлыг Газар зохион байгуулалт, геодези зурагзүйн газартай хамтран 1:25000 машстабтай хийхээр ажиллаж байна. Төслийн инженерийн судалгаа хийж буй Юушин Инженеринг Корпораци сонгогдсон чиглэлийн дагуу трассын судалгаа хийж байна.
Төслийн эхний жилийн тайланг БНСУ-ын консерцумын талаас 12 сарын 01-ний өдөр ирүүлсэн.</td></tr>
<tr><td colspan="2">2-р зорилтын хүрээнд:</td><td colspan="4">2-р зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөний гүйцэтгэл:</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">Хүрэх үр дүн 1:</td><td colspan="4">Хугацаа болоогүй.</td></tr>
<tr><td colspan="4">Хугацаа болоогүй.</td></tr>
<tr><td colspan="2">3-р зорилтын хүрээнд:</td><td colspan="4">3-р зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөний гүйцэтгэл:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Хүрэх үр дүн 1:</td><td colspan="4">Солонгосын төмөр замын корпорацын Тээвэр, хөдлөх бүрэлдэхүүн хариуцсан газрын дарга Чон Юун Хван, Гадаад хамтын ажиллагааны мэргэжилтэн И Жун Юн нартай 2022 оны 11 дүгээр сарын 01-ний өдөр уулзалт хийж, ТЭЗҮ-ийн галт тэрэгний ашиглалт, үйл ажиллагааны хэсгийн тайлан боловсруулахад шаардлагатай мэдээлэл авсан, мөн МТЗ ТӨХК-тэй уулзалт хийн судалгаанд шаардлагатай материалыг авахаар болсон.</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td>7</td><td colspan="2">Дүгнэлт (ололт, дутагдал, анхаарах асуудлууд)</td><td colspan="4">Гадаадын тусламжаар хэрэгжүүлж буй зөвлөх үйлчилгээний төслийн хуваарилагдсан санхүүжилтийн зарцуулалтад хэрэгжүүлэгч байгууллагаас хяналт тавих боломжгүй, санхүүжүүлэгч байгууллагаас тайланг ирүүлдэггүй тул жил бүрийн санхүүгийн зарцуулалтыг тайлагнах боломжгүй байна.</td></tr>
<tr><td>8</td><td colspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэгч талуудын хамтын ажиллагаанд өгөх хөндлөнгийн үнэлгээ</td><td colspan="4">Төсөл хэрэгжүүлэгч талуудын хоорондын хамтын ажиллагаа сайн байна.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">9</td><td colspan="2" rowspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн үнэлгээ, дүгнэлт (өөрийн үнэлгээ)</td><td>Биелэлтийн дундаж</td><td>Зорилт 1</td><td>Зорилт 2</td><td>Зорилт 3</td></tr>
<tr><td>30%</td><td>30%</td><td>ХБ</td><td>30%</td></tr>
</table>

10	Төсөл, хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн нэгдсэн үнэлгээ (ЗГХЭГ-ын үнэлгээ)	Нэгдсэн үнэлгээ	

Гадаадын зээл тусламжаар хэрэгжиж байгаа төслүүдийн хэрэгжилтийг тайлагнах хүснэгт

(2022 оны жилийн эцсийн байдлаар)

№	Хөтөлбөр/төслийн агуулга		Гүйцэтгэл				
1	Төсөл, хөтөлбөрийн нэр, огноо, шийдвэрийн дугаар (Жич: уялдаа холбоо бүхий дэд/төсөл, хөтөлбөр байвал нэгтгэн тайлагнана).		MON TA 8935: Богдхан тойруу төмөр замын хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөрийн хүрээнд хэрэгжүүлж буй Богдхан төмөр зам төслийн техник, эдийн засгийн урьдчилсан судалгаа боловсруулах зөвлөх үйлчилгээний төсөл				
2	Санхүүжилтийн эх үүсвэр		АХБ, буцалтгүй тусламж				
3	Хэрэгжүүлэгч байгууллага/ хэрэгжих нийт хугацаа		Зам, тээврийн хөгжлийн яам				
			2021-2022 он				
4	Төсөл, хөтөлбөрийн зорилтууд		1. Техник, эдийн засгийн урьдчилсан ТЭЗҮ боловсруулах				
			2				
			3				
5	Зардал	Төсөв (нийт	1,160,000 ам.доллар				
		Үүнд:	Төсөв (он)	Гүйцэтгэл			Хувь
		Багц № 1	2021-2022	1,130,000 ам.доллар			97.30%
		Багц № 2	2022	30,000 ам.доллар			2.60%
6	Төсөл, хөтөлбөрийн зорилт:		Ажлуудын биелэлтийг доорх талбарт бичнэ.				
	1-р зорилтын хүрээнд:		*1-р зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөний гүйцэтгэл:*				
	Хүрэх үр дүн 1:		Техник, эдийн засгийн урьдчилсан ТЭЗҮ боловсруулах				
			Франц Улсын Систра компани болон Монгол Улсын Эм Си Пи Си Жи Ар компанийн нэгдэлээс 2022 оны 11 дүгээр сарын 23-ны өдрийн төслийн англи монгол хэл дээрх эцсийн шатны тайланг ирүүлсэн.				
	2-р зорилтын хүрээнд:		*2-р зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөний гүйцэтгэл:*				
	Хүрэх үр дүн 1:		Чадавхыг бэхжүүлэх				
			Азийн Хөгжлийн Банкнаас хэрэгжүүлж буй “Богдхан төмөр замын хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр” төслийн хүрээнд Төмөр замын төслийн дэд бүтэц, зурмаг болон тооцооллын программ хангамжийн системийг ашиглах зардал болон түүнийг ашиглах хүнийг сургах программ хангамжийн системийн сургалтыг 2022 оны 07 дугаар сарын 18- 29, 10 сарын 17, 18-ны өдрүүдэд цахимаар Бүгд Найрамдах Герман Улсын цагаар зохион байгуулж, ЗТХЯ, УБТЗ ХНН, МТЗ ТӨХК-ийн төслийн холбогдох албан тушаалтнуудыг хамрагдсан.				
7	Дүгнэлт (ололт, дутагдал, анхаарах асуудлууд)						
8	Төсөл, хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэгч талуудын хамтын ажиллагаанд өгөх хөндлөнгийн үнэлгээ		Төсөл хэрэгжүүлэгч талуудын хоорондын хамтын ажиллагаа сайн байна.				
9	Төсөл, хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн үнэлгээ, дүгнэлт (өөрийн үнэлгээ)		Биелэлтийн дундаж	Зорилт 1	Зорилт 2	Зорилт 3	Зорилт 4
			100%	100%	100%		
10	Төсөл, хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн нэгдсэн үнэлгээ (ЗГХЭГ-ын үнэлгээ)		Нэгдсэн үнэлгээ				

Гадаадын зээл тусламжаар хэрэгжиж байгаа төслүүдийн хэрэгжилтийг тайлагнах хүснэгт

(2022 оны жилийн эцсийн байдлаар)

<table>
<tr><th>№</th><th colspan="2">Хөтөлбөр/төслийн агуулга</th><th colspan="5">Гүйцэтгэл</th></tr>
<tr><td>1</td><td colspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийн нэр, огноо, шийдвэрийн дугаар (Жич: уялдаа холбоо бүхий дэд/төсөл, хөтөлбөр байвал нэгтгэн тайлагнана).</td><td colspan="5">“Монгол Улсын Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төв (ГТХЗНТ)-ийн барилга барих, түүний үйл ажиллагааны чадавхыг бэхжүүлэх замаар Монгол Улсын төмөр замын өрсөлдөх чадварыг дээшлүүлэх" төсөл</td></tr>
<tr><td>2</td><td colspan="2">Санхүүжилтийн эх үүсвэр</td><td colspan="5">БНСУ-ын Засгийн газар, буцалтгүй тусламж</td></tr>
<tr><td rowspan="2">3</td><td colspan="2" rowspan="2">Хэрэгжүүлэгч байгууллага/ хэрэгжих нийт хугацаа</td><td colspan="5">Зам, тээврийн хөгжлийн яам</td></tr>
<tr><td colspan="5">2021-2026 он</td></tr>
<tr><td rowspan="3">4</td><td colspan="2" rowspan="3">Төсөл, хөтөлбөрийн зорилтууд</td><td colspan="5">1 Төмөр замын хяналт шалгалтын нэгдсэн хяналтын системийн Мастер төлөвлөгөө боловсруулах</td></tr>
<tr><td colspan="5">2 Үндсэн системийг суурилуулах, үйл ажиллагааны дэмжлэг үзүүлэх</td></tr>
<tr><td colspan="5">3 ГТХЗНТ-ийн барилга барих</td></tr>
<tr><td rowspan="5">5</td><td rowspan="5">Зардал</td><td>Төсөв (нийт</td><td colspan="5">14,000,000 ам. доллар</td></tr>
<tr><td>Үүнд:</td><td>Төсөв (он)</td><td colspan="3">Гүйцэтгэл</td><td>Хувь</td></tr>
<tr><td>Багц № 1</td><td rowspan="3">2021-2026</td><td colspan="3">3,187,000 ам.доллар</td><td></td></tr>
<tr><td>Багц № 2</td><td colspan="3">4,500,000 ам.доллар</td><td></td></tr>
<tr><td>Багц № 3</td><td colspan="3">5,945,000 ам.доллар</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="7">6</td><td colspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийн зорилт:</td><td colspan="5">Ажлуудын биелэлтийг доорх талбарт бичнэ.</td></tr>
<tr><td colspan="2">1-р зорилтын хүрээнд:</td><td colspan="5">1-р зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөний гүйцэтгэл:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Хүрэх үр дүн 1:</td><td colspan="5">Төмөр замын хяналт шалгалтын нэгдсэн хяналтын системийн Мастер төлөвлөгөө боловсруулах шаардлагатай нийгэм, эдийн засаг, хэрэгцээ шаардлагын шинжилгээ, гол төмөр замын дэд бүтцийг сайжруулах аргачлал, дохиолол, мэдээлэл харилцаа удирдлагын системын загвар, төмөр замын хүчин чадал, галт тэрэгний ашиглалт, төмөр замын радио дохиоллын системын дэвшилтэт технологи нэвтрүүлэх боломжийн талаарх эхний жилийн хийсэн ажлын тайлан болон дараа жилийн ажлын төлөвлөгөөг 2023 оны 01 дүгээр сарын 20-ны өдөр Монгол, Солонгосын талууд хамтран хуралдсан.</td></tr>
<tr><td colspan="2">2-р зорилтын хүрээнд:</td><td colspan="5">2-р зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөний гүйцэтгэл:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Хүрэх үр дүн 1:</td><td colspan="5">Туршилтын системийн судалгааны ажлыг ГТХЗНТ-ийн захирал А.Буяннэмэх, хэлтсийн дарга Д.Тэгсжаргал нар 2022 оны 11 дүгээр сард БНСУ-д биечлэн очиж ажилласан.</td></tr>
<tr><td colspan="2">3-р зорилтын хүрээнд:</td><td colspan="5">3-р зорилтын хүрээнд хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөний гүйцэтгэл:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Хүрэх үр дүн 1:</td><td colspan="5">Төслийн төслийн Ажлын даалгаврын “B” хэсэгт тусгагдсан Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төвийн барилгын зураг төсөл боловсруулах зөвлөхийг Төрийн худалдан авах ажиллагааны газраас зарлаж, хамгийн сайн үнэлгээтэй “Эм Эс Эл” ХХК-тай гэрээ байгуулах зөвлөмж ирүүлсэн. Зөвлөмжийн дагуу БНСУ-ын Олон Улсын хамтын ажиллагааны байгууллага, “Эм Эс Эл” ХХК болон ЗТХЯ хамтарсан гэрээ 2022 оны 10 дугаар сарын 28-ны өдөр байгуулсан.</td></tr>
<tr><td>7</td><td colspan="2">Дүгнэлт (ололт, дутагдал, анхаарах асуудлууд)</td><td colspan="5">Гадаадын тусламжаар хэрэгжүүлж буй зөвлөх үйлчилгээний төслийн хуваарилагдсан санхүүжилтийн зарцуулалтад хэрэгжүүлэгч байгууллагаас хяналт тавих боломжгүй, санхүүжүүлэгч байгууллагаас тайланг ирүүлдэггүй тул жил бүрийн санхүүгийн зарцуулалтыг тайлагнах боломжгүй байна.</td></tr>
<tr><td>8</td><td colspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэгч талуудын хамтын ажиллагаанд өгөх хөндлөнгийн үнэлгээ</td><td colspan="5">Төсөл хэрэгжүүлэгч талуудын хоорондын хамтын ажиллагаа сайн байна.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">9</td><td colspan="2" rowspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн үнэлгээ, дүгнэлт (өөрийн үнэлгээ)</td><td>Биелэлтийн дундаж</td><td>Зорилт 1</td><td>Зорилт 2</td><td>Зорилт 3</td><td>Зорилт 4</td></tr>
<tr><td>50%</td><td>50%</td><td></td><td>50%</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">10</td><td colspan="2" rowspan="2">Төсөл, хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн нэгдсэн үнэлгээ (ЗГХЭГ-ын үнэлгээ)</td><td colspan="5">Нэгдсэн үнэлгээ</td></tr>
<tr><td colspan="5"></td></tr>
</table>

96.48

96.48