

## ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМНЫ 2019 ОНЫ ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНД III УЛИРЛЫН БАЙДЛААР ХИЙСЭН ХЯНАЛТ-ШИНЖИЛГЭЭ, ҮНЭЛГЭЭНИЙ ТОВЧ ТАЙЛАН

2019.10.15

### Нэг. Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний ажлын зорилго

Зам, тээврийн хөгжлийн яам /цаашид яам гэх/-ны 2019 оны үйл ажиллагаанд III улирлын байдлаар хяналт-шинжилгээ хийж, үнэлэлт, дүгнэлт өгөх, цаашид анхаарч ажиллах асуудлын талаар санал, зөвлөмж боловсруулах замаар яамны удирдлага, албан тушаалтныг холбогдох мэдээллээр хангах зорилгоор энэхүү хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний ажлыг гүйцэтгэлээ.

Төлөвлөгөөнд тусгагдсан арга хэмжээнүүдийн хэрэгжилтийг дүгнэхдээ Засгийн газрын 2017 оны 89 дүгээр тогтоолоор баталсан “Бодлогын баримт бичгийн хэрэгжилт, захиргааны байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, хийх журам”, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2017 оны 259 дүгээр тушаалаар баталсан “Зам, тээврийн хөгжлийн яам болон харьяа байгууллагуудын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийх нийтлэг журам”-ыг үндэслэл болгов.

### Хоёр. Танилцуулга

Яамны 2019 оны III улирлын үйл ажиллагааг Гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөний хэрэгжилт, ЗГ-ын үйл ажиллагааны хөтөлбөр, 2019 оны Үндсэн чиглэлийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт, Хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэрийн биелэлт, Сайд, ТНБД-ын тушаалаар өгөгдсөн үүрэг даалгаврын биелэлт, Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэх асуудлын төлөвлөгөөний хэрэгжилт, Сайдын зөвлөлийн хуралдаанаар хэлэлцүүлэх асуудлын төлөвлөгөөний биелэлт, СЗХ-наас гарсан шийдвэрийн хэрэгжилт, Ил тод байдлын үнэлгээ, Нийслэлийн Засаг даргатай байгуулсан Санамж бичгийн биелэлт, Шилэн дансны хөтлөлтийн үнэлгээ гэсэн 12 үзүүлэлтээр дүгнэсэн бөгөөд нэгдсэн дүнгээр **83.8%**-тай байна. /Хүснэгт 1/

Эдгээрийг тус тусад нь авч үзвэл:

#### 2.1. Яамны 2019 оны Гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөнд тусгагдсан ажил, үйлчилгээний хэрэгжилтийн байдлыг доорх хүснэгтэд үзүүлэв.

Яамны 2019 оны III улирлын байдлаар гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөнд тусгагдсан 192 арга хэмжээний 13 нь хэрэгжүүлэх хугацаа болоогүй, 94 нь хэрэгжсэн, 58 нь 70%-ийн хэрэгжилттэй, 24 нь 30%-ийн хэрэгжилттэй, 3 нь хэрэгжээгүй тасарсан, хэрэгжилт 79.2%-тай буюу өмнөх улирлаас 5,7%-аар өссөн дүнтэй байна.

Яамны 2019 оны үйл ажиллагааны төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг хэрэгжүүлэх нэгж, хэрэгжилтийн хувиар үзүүлбэл:

№	Нэгжийн нэр	Нийт заалт	Үүнээс /хувиар/				Хугацаа болоогүй	Биелэлт хувь
			100%	70%	30%	0%		
1	БТГ	38	18	10	6	-	4	78.8%
2	ТЗУГ	44	29	7	7	-	1	83.7%
3	ХШҮДАГ	27	17	6	1	1	2	86.0%
4	АЗБХЗГ	47	15	24	4	-	4	76.7%
5	АТБХЗГ	27	6	14	4	-	3	70.8%
6	ТЗДТБХЗГ	35	19	8	3	2	3	79.7%
7	АТБХЗХ	29	11	6	4	-	8	78.1%



	НИЙТ	192	94	58	24	3	13	79.2%
--	------	-----	----	----	----	---	----	-------

Хэрэгжээгүй 3 арга хэмжээ:

1/ 5.2.1. Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замын барилгын ажлыг үргэлжлүүлэх /ТЗДТБХЗГ. 2-4 улирал. барилгын ажлын 80% гүйцэтгэсэн байна/

**Биелэлт:** Засгийн газрын 2019 оны 07 дугаар сарын 24-ний өдрийн хуралдаанаар Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замын барилгын ажлыг эхлүүлэх санхүүжилт болон “Тавантолгой төмөр зам” ХХК-ийн хувь эзэмшлийг Засгийн газрын 304 дүгээр тогтоолоор шийдвэрлэсэн. Энэхүү тогтоолыг хэрэгжүүлэх хүрээнд барилгын ажил эхлүүлэх бэлтгэл ажлын Ерөнхий төлөвлөгөө гарган ажиллаж байна. 0%

2/ 5.2.10. Эрдэнэт-Овоот чиглэлийн төмөр замын суурь бүтцийн барилгын ажлыг эхлүүлэх /ТЗДТБХЗГ. 9 сар. Барилгын ажлыг эхлүүлсэн байна/

**Биелэлт:** “Зарим газар нутгийг Улсын тусгай хамгаалалтад авах тухай” тогтоолоор Булнайн нурууг байгалийн цогцолборт газрын ангилалаар тусгай хамгаалалтанд авсанаар батлагдсан чигээс 100 гаран км дайран өнгөрсөн, мөн Ханжаргалантын байгалийн нөөц газартай давхцсанаар тухайн чиглэлийн төмөр замын ажил удаашраад байна. 0%

3/ 7.3.3. Төсвийн ерөнхийлөн захирагчийн эрхлэх асуудлын хүрээнд ажил, үйлчилгээ эрхэлдэг агентлаг, байгууллагуудын үйл ажиллагаанд дотоод аудит хийх /ХШҮДАГ. 1-4 улирал. Эрсдэлийн түвшин өндөр үнэлэгдсэн 4 байгууллагад дотоод аудит хийж, тайланг Дотоод аудитын хороонд танилцуулсан байна/

**Биелэлт:** Хэрэгжээгүй 0%

Хэрэгжилт хангалтгүй буюу 30%-тай байгаа 23 арга хэмжээ:

1/ 1.1.3 Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төслийг боловсруулах /АТБХЗХ. 2 улирал. Хуулийн төслийг ЗГ-ын хуралдаанаар хэлэлцүүлж, шийдвэрлүүлсэн байна/

2/ 1.1.5 Гаалийн тариф, гаалийн татварын тухай хууль, Нэмэгдсэн өртгийн албан татварын тухай хуульд өөрчлөлт оруулах тухай (Иргэний агаарын хөлөг, түүний эд анги, бүрэлдэхүүн хэсгийг гааль, нэмэгдсэн өртгийн албан татвараас чөлөөлөх хуулийн төслийг боловсруулах /АТБХЗХ. 1-2 улирал. Хуулийн төслийг ЗГ-ын хуралдаанаар хэлэлцүүлсэн байна/

3/ 1.1.6 “Нэмэгдсэн өртгийн албан татвараас чөлөөлөх тухай” хуулийн төслийг боловсруулах /АТБХЗХ. 2-4 улирал Үзэл баримтлалын төслийг батлуулж, хуулийн төслийг ЗГ-ын хуралдаанаар хэлэлцүүлж, шийдвэрлүүлсэн байна/

4/ 1.1.11 Зам, тээврийн салбарын стратеги төлөвлөгөө боловсруулах /БТГ. 3-4 улирал. Зам, тээврийн салбарын стратеги төлөвлөгөө батлагдсан байна/

5/ 1.1.12 Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөр боловсруулах /АТБХЗГ. 3 улирал. Хөтөлбөр батлагдсан байна/

6/ 1.1.16 Үндэсний тээвэр, логистикийн сүлжээг байгуулах судалгаа хийх, батлах /БТГ. 2-3 улирал. Төрөөс логистикийн талаар баримтлах бодлогын баримт бичгийг батлуулах/

7/ 1.1.17 Цахилгаан тээврийн хэрэгсэл болон сэлбэг эд ангийг гааль, НӨАТ-ын албан татвараас чөлөөлөх хуулийн төсөл боловсруулах /АТБХЗГ. 1-2 улирал. Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлсэн байна/

8/ 2.1.7 Баримт бичгийн нягтлан шалгах комиссын хурлыг бэлтгэл ханган зохион байгуулж, холбогдох асуудлыг хэлэлцүүлж шийдвэрлүүлэх /ТЗУГ. 1-4 улирал. Комиссын ажлын төлөвлөгөөг батлуулж, түүнд тусгагдсан ажлуудыг хуваарийн дагуу зохион байгуулсан байна/

9/ 2.3.8 Дайчилгааны тухай хуулийг хэрэгжүүлэх ажлыг яам, харьяа байгууллагын хэмжээнд зохион байгуулах /ТЗУГ. 1-4 улирал. Төлөвлөгөөг батлуулж, хэрэгжилтийг хангах ажиллана/

10/ 2.3.9 Гамшгаас хамгаалах зам, тээврийн улсын албаны үйл ажиллагааг зохицуулах, зохион байгуулах /ТЗУГ. 1-4 улирал. Төлөвлөгөө батлагдаж хэрэгжилт хангагдсан байна/

11/ 3.2.1 Автозамын тусгай зөвшөөрлийн үйл ажиллагааг зохицуулах, цахимжуулах ажлыг зохион байгуулах /АЗБХЗГ, БТГ, ТЗУГ. 1-4 улирал. Холбогдох журмын дагуу үйл ажиллагааг зохион байгуулсан байна/

12/ 3.3.2 АХБ-ны хөнгөлөлттэй зээлийн хөрөнгөөр хэрэгжүүлэх “Баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн авто зам төсөл”-ийн Багц-4: Цагааннуур-Улаанбайшинт чиглэлийн 25.8 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлын гүйцэтгэгчийн болон зөвлөхийн гэрээний хэрэгжилтийг хангуулах /АЗБХЗГ. 1-4 улирал. Зам, гүүрийн барилгын ажлыг эхлүүлэх бэлтгэл ажлыг 100 хувь хангасан байна/

13/ 3.3.16 Өгийнуур – Батцэнгэл - Их Тамир чиглэлийн 130.6 км хатуу хучилттай авто замыг барих /Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгийн Орхон гол-Их тамир чиглэлийн гүүр, авто замын ажлын эхлэл, 63 км /Архангай/ /АЗБХЗГ. 1-4 улирал. 63 км авто замын барилгын ажлыг тусгагдсан хөрөнгийн хүрээнд хэрэгжүүлэх/

14/ 3.3.19 ЗГҮАХ, Үндсэн чиглэл болон УИХ, Засгийн газраас батлагдсан хөгжлийн бодлогын баримт бичгүүдэд 2016-2019 онд хэрэгжүүлж эхлүүлэхээр төлөвлөсөн зураг төсөлгүй авто замын барилгын ажлуудын ТЭЗҮ-ийг боловсруулж, хөрөнгө оруулалтын нөхцөлийн тохиролцоо, судалгаа хийх /АЗБХЗГ. 1-4 улирал. ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулагдсан байна/

15/ 3.3.23 Цэцэрлэг-Тосонцэнгэл чиглэлийн авто замаас Хөвсгөл аймгийн Жаргалант, Шинэ-Идэр чиглэлийн 95 км хатуу хучилттай авто замын зураг төслийг боловсруулж, барилгын ажлыг эхлүүлэх /АЗБХЗГ. 1-4 улирал. Батлагдсан санхүүжилтэд багтаан барилгын ажлыг эхлүүлсэн байна/

16/ 4.1.2 Азийн автозамын сүлжээгээр олон улсын автотээвэрлэлт гүйцэтгэх тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрийг хэрэгжүүлэх бэлтгэл ажлыг хангаж тээврийн хороо байгуулах, тээвэрлэлтийг эхлүүлэх /АТБХЗГ. 1-4 улирал. Дамжин өнгөрөх тээвэрлэлт эхэлсэн байна/

17/ 4.3.1 Тусгай замын автобус /BRT/-г нэвтрүүлэх I шатны ажлыг хэрэгжүүлэх /АТБХЗГ. 2 улирал. Тусгай замын автобус /BRT/-г нэвтрүүлэх I шатны барилгын ажлыг эхлүүлсэн байна/

18/ 4.3.3. Автотээврийн салбарын тусгай зөвшөөрлийн үйл ажиллагааг зохицуулах, цахимжуулах ажлыг үе шаттайгаар зохион байгуулах /АТБХЗГ, БТГ, ТЗУГ. 1-4 улирал. Холбогдох журмын дагуу үйл ажиллагааг зохион байгуулсан байна/

19/ 5.2.8 “УБТЗ” ХНН-ийн төмөр замын их засварын ажил гүйцэтгэх /ТЗДТБХЗГ. 1-4 улирал. Төмөр замын их засвар 45 км хийгдсэн байна/

20/ 5.2.12. Төмөр замын зарим объект, үйл ажиллагаанд гэрчилгээ, зөвшөөрөл олгох, бүртгэлжүүлэх ажлыг зохицуулах, цахимжуулах ажлыг үе шаттайгаар зохион байгуулах /ТЗУГ, БТГ, ТЗДТБХЗГ. 1-4 улирал. Холбогдох журмын дагуу үйл ажиллагааг зохион байгуулсан байна/

21/ 5.3.1. Олон улсын Далайн байгууллагаас хийсэн Аудитын зөвлөмжийн дагуу төлөвлөгөөний биелэлтийг хангаж ажиллах /ТЗДТБХЗГ 1-4 улирал Төлөвлөгөөнд 2019 онд хэрэгжүүлэхээр тусгагдсан ажлууд хэрэгжсэн байна/

22/ 5.4.2. “Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлийн журам”-ыг шинэчлэн боловсруулж батлуулах /ТЗДТБХЗГ 1-4 улирал Журмыг Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлсэн байна.

23/ 6.2.10. Хэнтий аймгийн нисэх буудлыг өргөтгөн шинэчилж, агаарын хөлөг хүлээн авах ЗС хүчин чадалтай болгох төслийг удирдлага, зохион байгуулалтаар хангах /АТБХЗХ 4-12 сар Барилгын ажлын гүйцэтгэл 20%/

24/ 7.3.4. Зам, тээврийн салбарын дотоод аудитын мэргэжилтнүүдийг чадавхижуулах сургалт зохион байгуулах /ХШҮДАГ. 1-4 улирал. Холбогдох байгууллагуудтай хамтран зохион байгуулна/

## 2.2. МУ-ын ЗГ-ын 2016-2020 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт дараах байдалтай байна.

№	Хэрэгжүүлэгч	Нийт заалт	100	70	40	0	Үнэлэх боломжгүй	Хувь
1	АЗБХЗГ	68	12	11	10	-	37	71,8%
2	АТБХЗГ	13	4	5	4	-	-	70,0%
3	ТЗДТБХЗГ	21	5	5	3	2	6	64,7%
4	АТБХЗХ	26	11	6	3	1	5	78,1%
5	БТГ	13	4	4	4	1	-	64,6%
6	“МТЗ” ТӨХК	5	-	-	1	1	3	20,0%
7	“УБТЗ” ХНН	3	2	1	-	-	-	90,0%
8	“Нортерн рейлвейс” ХХК	1	-	-	-	1	-	0,0%
9	Далайн захиргаа	4	-	3	-	-	1	70,0%
<b>Нийт</b>		<b>121</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>71,5%</b>

Эрчимжүүлэх шаардлагатай буюу 40 хувийн хэрэгжилттэй 16, хэрэгжээгүй 4 арга хэмжээ нь нийт арга хэмжээний 16.5% эзэлж байна. Үнэлэх боломжгүй 46 арга хэмжээ буюу нийт арга хэмжээний 38% нь эзэлж байна.

Дараах шалтгааны улмаас 46 арга хэмжээг үнэлэх боломжгүй гэж үнэллээ. Үүнд:

### Авто замын чиглэлээр:

Авто замын барилга, засварын 26 арга хэмжээг улсын төсвөөр хэрэгжүүлэхээр төлөвлөсөн боловч 2019 оны төсөвт хөрөнгө тусгагдаагүй, 8 арга хэмжээг гадаад эх үүсвэр, тэр, хувийн хэвшлийн түншлэлээр хэрэгжүүлэхээр төлөвлөсөн боловч хөрөнгийн эх үүсвэр тодорхойгүй, 1 арга хэмжээ шүүхийн маргаантай;

### Төмөр замын чиглэлээр:

- “Хөөт-Бичигт” чиглэлийн төмөр замын ТЭЗҮ-ийг боловсруулах, төмөр замын барилгын ажлыг эхлүүлэх арга хэмжээний ТЭЗҮ үр ашиг баагатай гарсан;

- Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замаас Оюутолгой чиглэлийн салбар төмөр зам нь Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замын асуудлаас шалтгаалж барих эсэх нь тодорхойгүй;
- “Шивээхүрэн-Сэхэ” боомтын төмөр замын барилгын ажлыг эхлүүлэх асуудал нь царигийн өргөний хэмжээг УИХ-аар тогтоогүй үед барилгын ажил эхлүүлэх боломжгүй тухай хөрөнгө оруулагч талаас албан ёсоор мэдэгдсэн;
- “Зүүнбаян-Ханги” чиглэлийн төмөр замын ТЭЗҮ, зураг төслийг боловсруулах, суурь бүтэц барих ажлыг эхлүүлэх арга хэмжээг Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлогод тусгаагүй, царигийн хэмжээг тогтоогоогүй, төмөр замын суурь бүтцийг барих тусгай зөвшөөрөл эзэмшигчийг шийдвэрлээгүй;
- “Монгол-Зөвлөлтийн Хувь нийлүүлсэн Улаанбаатар төмөр зам нийгэмлэгийг үүсгэн байгуулах тухай” 1949 оны хэлэлцээрийг шинэчлэх чиглэлээр хэлэлцээг үргэлжлүүлэх арга хэмжээ нь “УБТЗ”-ын санхүүгийн томоохон асуудлыг шийдвэрлэхээр ажиллаж байгаа энэ үед цаг хугацааны хувьд тохиромжгүй;
- Үндэсний хөгжлийн газраас концессын гэрээгээр улсын хэмжээнд хэрэгжүүлэх төсөл, хөтөлбөрийг Засгийн газарт оруулж хэлэлцүүлэн ач холбогдлоор нь эрэмблэсний дагуу Хөвсгөл нуурт усан замын төв зогсоолыг концессын гэрээгээр барих асуудал тус газрын төлөвлөгөөнд 2019 оны 4 дүгээр улиралд тусгаагдаад байна.

Агаарын тээврийн чиглэлээр:

- Агаарын тээврийн салбарт Ховд, Дорнод, Өмнөговь, аймгуудын нисэх буудлын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх 3 арга хэмжээний санхүүжилтийн эх үүсвэр шийдвэрлэгдээгүй;
- Чингис Хаан ОУНБ-ын үйл ажиллагааг шинэ нисэх буудалд шилжүүлэх, шинэ нисэх буудлын үйл ажиллагааг тогтворжуулах арга хэмжээ нь Шинэ нисэх буудлын үйл ажиллагааг концессын гэрээ хүчин төгөлдөр болсноос хойш 10 сарын дараа ашиглалтад оруулахаар хэлэлцээ хийгдсэн;

Хэрэгжилт хангалтгүй буюу 0%, 40%-тай байгаа 20 арга хэмжээ:

- 2.11.2. “Эдийн засгийн коридор” хөтөлбөрийн хүрээнд 3 улсын хил дамнасан олон улсын авто замын транзит тээвэрлэлтийн тодорхой хэсгийг Алтанбулаг чөлөөт бүсээр дамжин өнгөрүүлэх асуудлыг судлан шийдвэрлүүлэх,
- 2.107.2. Баруун-Урт-Бичигт чиглэлийн 272 км хатуу хучилттай авто замыг барих,
- 2.107.5. Байдрагийн гүүр-Алтай чиглэлийн 126.7 км хатуу хучилттай авто замыг барих,
- 2.107.6. Дашинчилэн-Их тамир чиглэлийн 130 км авто замын Орхон голын 220 урт метр төмөр бетон гүүрийг барих
- 2.107.28. Даланжаргалан-Бор-Өндөр чиглэлийн 45 км хатуу хучилттай авто замыг барих
- 2.108.1. Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замыг барих,
- 2.111.3. Богдхан төмөр замын трассыг баталж, ТЭЗҮ-ийг боловсруулан барилгын ажлыг эхлүүлэх
- 2.112.1. “Эрдэнэт-Овоот” чиглэлийн төмөр замыг барьж байгуулах ажлыг эхлүүлэх
- 2.113. 1. Хөшигийн хөндийд тээвэр логистикийн төв байгуулах
- 2.113.3. Үндэсний тээвэр, логистикийн сүлжээг байгуулах судалгаа хийх, батлах, Зам, тээврийн салбарын эрдэм шинжилгээ, туршилт судалгааны байгууллагатай болох ажлыг эхлүүлэх,
- 2.114.13. Хэнтий аймгийн нисэх буудлыг өргөтгөн шинэчилж, агаарын хөлөг хүлээн авах ЗС хүчин чадалтай болгох
- 2.118.5. Тээврийн хэрэгслийн техникийн хяналт, татвар, даатгал, авто үйлчилгээний салбарт RFID системийг нэвтрүүлэх



- 2.118.6. Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх ажлыг зохион байгуулах,
- 2.119.3. Гачууртын уулзвараас Налайх-Чойрын уулзвар хүртэлх 20.9 км авто замд өргөтгөл, шинэчлэл хийх /БНХАУ-ын хөнгөлөлттэй зээлээр/
- 3.2.33.6. Зам, тээврийн салбарын хог хаягдлын менежментийг боловсронгуй болгох, хариуцлага, хяналтын тогтолцоог бүрдүүлэх, хүн ам болон хүрээлэн буй орчинд үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг бууруулах судалгаа хийх,
- 4.1.3.1. Зам, тээврийн салбарын хог хаягдлын менежментийг боловсронгуй болгох, хариуцлага, хяналтын тогтолцоог бүрдүүлэх, хүн ам болон хүрээлэн буй орчинд үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг бууруулах судалгаа хийх
- 6.2.1.1. Өлгий хотын Нисэх буудлын хатуу хучилттай зурвасыг өргөтгөж, хүнд даацын том онгоц хүлээж авах боломжийг бүрдүүлнэ. Холбогдох байгууллагуудад асуудлыг тавьж, зураг төсөл хийлгэж, хөрөнгийн асуудлыг шийдвэрлүүлэх
- 6.14.2.2. Өмнөговь аймгийн Даланзадгад сумын Шар тээг-Цогтцэций сумын төв хүртэлх 59.6 км хатуу хучилттай авто замыг үргэлжлүүлж дуусгах /концесс/
- 6.16.1.3. Дархан-Улаанбаатарын чиглэлийн авто замаас Мандал сумын төв хүртэл 32 км хатуу хучилттай авто зам барих /аймаг, орон нутагт эрх шилжүүлсэн/
- 6.16.7.7. Сумдын төвийн хатуу хучилттай авто замын сүлжээг нэмэгдүүлэх

**2.3. Монгол Улсын эдийн засаг, нийгмийг 2019 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэлийн биелэлт дараах байдалтай байна.**

№	Хэрэгжүүлэгч	Нийт заалт	100	70	40	0	Үнэлэх боломж-гүй	Хувь
1	АЗБХЗГ	20	9	8	3	-	-	79%
2	АТБХЗГ	2	-	-	2	-	-	40%
3	ТЗДТБХЗГ	5	2	-	1	1	1	60%
4	АТБХЗХ	2	-	-	-	-	2	-
5	БТГ	1	-	-	1	-	-	40%
6	ИНЕГ	2	-	-	-	-	2	-
7	“МТЗ” ТӨХК	1	-	-	-	-	1	-
8	“УБТЗ” ХНН	2	1	-	1	-	-	70%
9	“Нортерн рейлвейс” ХХК	1	-	-	-	1	-	0%
10	Төслийн нэгж	1	1	-	-	-	-	100%
11	НЗДТГ	6	1	3	2	-	-	65%
<b>Нийт</b>		<b>31</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>72,8%</b>

Хэрэгжилт хангалтгүй буюу 0%, 40%-тай байгаа 8 арга хэмжээ:

- 7.5.3. Эрдэнэт-Овоот чиглэлийн төмөр замын барилгын ажлыг эхлүүлэх /Хэрэгжилтийн явц 20%/ 0%
- 7.1.7. Дашинчилэн-Орхоны гүүр чиглэлийн замаас Өлзийт сум, Өлзийт сумаас Мөрөн-Тариалан чиглэлийн замын төгсгөлийг холбох 120 км хатуу хучилттай авто зам /Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100%/
- 7.1.8. Байдрагийн гүүр-Алтай чиглэлийн 126.7 км хатуу хучилттай авто зам /Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100%/ 40%
- 7.2.3. “Бүс нутгийн авто замыг хөгжүүлэх, засвар арчлалтын төслийг хэрэгжүүлэх /Ажлын гүйцэтгэл 10%/ 40%
- 7.3.5. Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөр /Хэрэгжилтийн явц 30%/ 40%
- 7.3.6. Тусгай замын автобус (BRT) системийг нэвтрүүлэх 1 дүгээр шатны барилгын ажил /Хэрэгжилтийн явц 50%/ 40%

- 7.5.4. “УБТЗ” ХНН-ийн гол замын их засварын ажлыг гүйцэтгэх /Хэрэгжилтийн явц 50%/ 40%
- 8.3.1. Улаанбаатар хот болон стратегийн ач холбогдол бүхий ашигт малтмалын орд газрыг түшиглэн хөгжих хот, суурин, хилийн боомтуудын хөгжлийн ерөнхий төлөвлөгөөнд тодотгол хийх /Боловсруулах ерөнхий төлөвлөгөөний тоо 1/ 40%

**2.4. Хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэрийн хэрэгжилтийн явцыг дүгнэвэл:**

№	Хэрэгжүүлэгч	Нийт заалт	Үүнээс /хувиар/					Хугацаа болоогүй	Хүчингүй болсон	Биелэлт хувиар
			100	70	30	0				
1	БТГ	110	67	27	1	-	15	-	90.7%	
2	ТЗУГ	90	54	22	6	-	8	-	86.8%	
3	ХШУДАГ	40	31	4	1	-	4	-	94.7%	
4	АЗБХЗГ	110	65	26	1	-	18	-	90.8%	
5	АТБХЗГ	73	42	22	-	-	9	-	89.7%	
6	ТЗДТБХЗГ	98	35	32	12	-	16	3	77.2%	
7	АТБХЗХ	55	28	15	4	-	8	-	84.5%	
8	ИНЕГ	62	46	10	4	-	2	-	90.3%	
9	ЗТХТ	22	21	-	1	-	-	-	96.8%	
10	АТҮТ	27	25	1	-	-	1	-	98.8%	
11	ГТХЗНТ	31	26	1	-	-	4	-	98.9%	
12	МИАТ	20	18	1	-	-	1	-	98.4%	
13	УБТЗ	21	18	-	1	-	2	-	96.3%	
14	МТЗ	27	19	2	1	-	5	-	94.1%	
15	Далайн захиргаа	32	29	-	-	-	3	-	100.0%	
16	ХХНОБ	18	15	-	-	-	3	-	100.0%	
17	НТОЗШША	17	15	-	-	-	2	-	100.0%	
	<b>Нийт</b>	<b>444</b>	<b>258</b>	<b>117</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>88.3%</b>	

**2.5. Сайдын тушаалаар өгөгдсөн үүрэг даалгаврын биелэлт дараах байдалтай байна.**

№	Хэрэгжүүлэгч	Нийт заалт	Үүнээс /хувиар/					Хугацаа болоогүй	Хүчингүй болсон	Биелэлт хувиар
			100	70	30	0				
1	Дэд сайд	24	11	7	1	-	3	2	85.3%	
2	ТНБД	52	30	17	2	-	2	1	86.7%	
3	БТГ	51	24	18	2	-	2	5	84.5%	
4	ТЗУГ	37	27	6	-	-	-	4	94.5%	
5	ХШУДАГ	83	42	21	-	2	10	8	87.2%	
6	АЗБХЗГ	67	35	20	3	-	6	3	86.0%	
7	АТБХЗГ	37	21	13	-	-	1	2	88.5%	
8	ТЗДТБХЗГ	60	34	18	1	-	1	6	88.5%	
9	АТБХЗХ	36	22	11	1	-	-	2	88.2%	
10	ИНЕГ	85	48	11	-	-	23	3	94.4%	
11	ЗТХТ	52	39	3	2	-	5	3	94.8%	
12	АТҮТ	64	44	9	5	-	1	5	89.3%	
13	ГТХЗНТ	38	28	2	-	-	2	6	98.0%	
14	МИАТ	26	23	3	-	-	-	-	96.5%	
15	УБТЗ	63	43	12	1	-	2	5	92.3%	
16	МТЗ	56	36	8	2	-	3	7	91.7%	

17	Далайн захиргаа	43	35	5	-	-	1	2	96.2%
18	НТОЗШША	17	17	-	-	-	-	-	100.0%
19	төслийн нэгж	8	5	2	-	-	1	-	91.4%
20	уурхай эзэмшигч компаниуд	12	-	3	4	3	2	-	33.0%
21	БТЕГ	3	-	-	-	1	1	1	0,0%
<b>Нийт</b>		<b>458</b>	<b>246</b>	<b>114</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>86.1%</b>

**2.6. ТНБД-ын тушаалаар өгөгдсөн үүрэг даалгаврын биелэлт дараах байдалтай байна.**

№	Хэрэгжүүлэгч	Нийт заалт	Үүнээс /хувиар/					Хүчингүй болсон	Биелэлт хувиар
			100	70	30	0	Хугацаа болоогүй		
1	БТГ	24	15	6	2	-	1	-	86.1%
2	ТЗУГ	23	15	6	-	-	2	-	91.4%
3	ХШУДАГ	38	24	9	-	-	5	-	91.8%
4	АЗБХЗГ	48	36	6	2	-	4	-	92.7%
5	АТБХЗГ	16	8	8	-	-	-	-	85.0%
6	ТЗДТБХЗГ	23	22	1	-	-	-	-	98.7%
7	АТБХЗХ	7	5	2	-	-	-	-	91.4%
8	ИНЕГ	2	2	-	-	-	-	-	100.0%
9	ЗТХТ	6	6	-	-	-	-	-	100.0%
10	АТҮТ	4	4	-	-	-	-	-	100.0%
11	МИАТ	2	2	-	-	-	-	-	100.0%
12	УБТЗ	12	12	-	-	-	-	-	100.0%
13	МТЗ	5	5	-	-	-	-	-	100.0%
14	Далайн захиргаа	2	1	-	-	-	1	-	100.0%
15	төслийн нэгж	2	1	1	-	-	-	-	85.0%
16	Нийслэлийн тээврийн газар	1	-	-	1	-	-	-	30.0%
<b>Нийт</b>		<b>138</b>	<b>98</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>92.0%</b>

**2.7. Засгийн газрын хуралдаанаар 2019 онд хэлэлцүүлэх асуудлын төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн явцыг дүгнэвэл:**

№	Хэрэгжүүлэгч	Нийт заалт	Үүнээс /хувиар/					Хэлэлцэх шаардлагагүй	Биелэлт хувь
			100	70	30	0	Хугацаа болоогүй		
1	БТГ	13	14	3	2	2	1	4	83.4%
2	ТЗДТБХЗГ	7	5	2	-	-	-	-	91.4%
3	АТБХЗГ	7	4	-	-	2	-	1	66.7%
4	АЗБХЗГ	2	1	-	-	-	-	1	100.0%
5	АТБХЗХ	10	4	1	2	-	1	2	75.7%
<b>Нийт</b>		<b>26</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>83.4%</b>

*Засгийн газрын хуралдаанд 2019 оны 3 дугаар улиралд хэлэлцүүлэхээр төлөвлөсөн ч хэлэлцүүлж амжаагүй дараах 7 асуудал хугацаа хоцорсон байна. Үүнд:*

- Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл
- Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл



- “Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлийн журам”-ын шинэчилсэн найруулгын төсөл
- Цахилгаан тээврийн хэрэгсэл болон сэлбэг эд ангийг гааль, НӨАТ-аас чөлөөлөх хуулийн төсөл
- Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөр батлах тухай
- “Нэмэгдсэн өртгийн албан татварын тухай хуульд нэмэлт оруулах тухай” хуулийн төслийн үзэл баримтлал, хуулийн төсөл /орон нутгийн хуваарьт нислэгийн болон орон нутгийн нисэх буудлын үйлчилгээ/
- “Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын үндэсний хөтөлбөр”-т нэмэлт, өөрчлөлт оруулах тухай

**2.8. Сайдын зөвлөлийн хуралдаанаар хэлэлцүүлэх асуудлын төлөвлөгөөний хэрэгжилт:**

№	Хэрэгжүүлэгч	Нийт заалт	Үүнээс /хувиар/					Хэлэлцэх шаардлагагүй	Биелэлт хувь
			100	70	30	0	Хугацаа болоогүй		
1	БТГ	4	3	1	-	-	1	-	92,5%
2	ТЗУГ	2	-	1	-	-	1	-	70,0%
3	ХШУДАГ	10	10	-	-	-	1	-	100,0%
4	АЗБХЗГ	4	3	1	-	-	1	-	92,5%
5	АТБХЗГ	2	1	1	-	-	-	-	85,0%
6	ТЗДТБХЗГ	6	2	3	-	-	-	1	82,0%
7	АТБХЗХ	3	3	-	-	-	-	-	100,0%
<b>Нийт</b>		<b>29</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>92,2%</b>

**2.9. Сайдын зөвлөлийн хуралдаанаас гарсан шийдвэрийн хэрэгжилт:**

№	Хэрэгжүүлэгч	Нийт заалт	Үүнээс /хувиар/					Үнэлэх боломжгүй	Биелэлт хувиар
			100	70	30	0	Хугацаа болоогүй		
1	ТЗУГ	5	4	1	-	-	-	-	94,0%
2	БТГ	13	3	7	2	-	-	1	70,8%
3	ТЗДТБХЗГ	8	4	3	-	-	-	1	87,1%
4	АЗБХЗГ	5	2	2	-	-	-	1	85,0%
5	АТБХЗГ	11	3	7	-	-	-	1	79,0%
6	ХШУДАГ	11	8	1	-	-	-	2	96,7%
7	АТБХЗХ	8	1	3	1	-	-	3	68,0%
8	ИНЕГ	12	1	5	6	-	-	-	52,5%
9	“ЗТХТ” ТӨҮГ	4	-	-	4	-	-	-	30,0%
10	“АҮҮТ” ТӨҮГ	2	-	2	-	-	-	-	70,0%
11	“МТЗ” ТӨХК	2	-	2	-	-	-	-	70,0%
12	“УБТЗ” ТӨХК	1	-	1	-	-	-	-	70,0%
13	МИАТ	3	2	1	-	-	-	-	90,0%
14	ГТХЗНТ	1	-	1	-	-	-	-	70,0%

15	Далайн захиргаа	1	-	1	-	-	-	-	70,0%
<b>Нийт</b>		<b>54</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	-	-	<b>4</b>	<b>74.8%</b>

**2.10. Ил тод, нээлттэй байдлын шалгуур үзүүлэлтүүдийн биелэлт дараах байдалтай байна.**

№	Хэрэгжүүлэгч	Нийт заалт	Үүнээс /хувиар/					Хугацаа болоогүй	Биелэлт хувиар
			100	70	30	0			
1	ТЗУГ	12	7	4	-	-	1	89.1%	
2	БТГ	6	3	2	-	-	1	88.0 %	
3	АЗБХЗГ	7	3	3	-	-	1	85.0 %	
4	ТЗДТБХЗГ	7	4	2	-	-	1	90.0 %	
5	АТБХЗГ	7	4	2	-	-	1	90.0 %	
6	ХШУДАГ	5	3	1	-	-	1	92.5 %	
7	АТБХЗХ	7	4	2	-	-	1	90.0 %	
<b>Нийт</b>		<b>14</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	-	-	<b>1</b>	<b>90.8 %</b>	

**2.11. Нийслэлийн Засаг даргатай байгуулсан Санамж бичгийн биелэлт дараах байдалтай байна.**

№	Хэрэгжүүлэгч	Нийт заалт	Үүнээс /хувиар/					Хугацаа болоогүй	Биелэлт хувиар
			100	70	30	0			
1	АЗБХЗГ	14	1	5	3	3	2	45.0%	
2	АТБХЗГ	24	2	10	9	3	-	48.8%	
3	ТЗДТБХЗГ	11	-	4	3	1	3	46.2%	
4	БТГ	10	5	2	1	-	2	83.8%	
5	ХШУДАГ	1	-	-	-	-	1	-	
6	“АТҮТ” ТӨҮГ	2	-	1	1	-	-	50.0%	
7	“УБТЗ” ХНН	3	-	2	1	-	-	56.7%	
<b>Нийт</b>		<b>42</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>48.8%</b>	

**2.12. Шилэн дансны нэгдсэн цахим хуудсанд байршуулах мэдээллийн нэгдсэн тайлангийн биелэлт дараах байдалтай байна.**

ЗТХЯ-ны БТГ нь 2019 оны III улирлын Шилэн дансны нэгдсэн цахим хуудсанд 17 мэдээлэл байршуулах ба гүйцэтгэлийг авч үзвэл 85.9 хувийн хэрэгжилттэй байна.

Нийт заалт	Үүнээс					Биелэлтийн хувь
	100%	70%	30%	0%	Хугацаа болоогүй	
17	9	8	-	-	-	85.9%

### Гурав. Үнэлэлт, дүгнэлт

#### 1. Төлөвлөлтийн байдал:

- 1) ЗТХЯ-ны 2019 оны гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөний 192 арга хэмжээний хэрэгжүүлэх хугацаа нь дараах байдлаар харьцангуй жигд төлөвлөгдсөн байна. 51 арга хэмжээ буюу 26.4% нь байнгын болон тухай бүр болон тодорхой давтамжтай хэрэгждэг ажил байна. Үлдсэн 142 арга хэмжээний 43.7%-ийг I

улиралд, 33.8%-ийн II улиралд, 14.1%-ийг III улиралд, 8.4%-ийг IV улиралд хэрэгжүүлж эхлэхээр төлөвлөсөн байна.

- 2) 2019 оны яамны гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөг боловсруулахдаа ХШҮДАГ-аас өгсөн “Засгийн газрын 2016-2020 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөр, үндсэн чиглэл, салбарын бодлогын баримт бичиг, үндэсний хөтөлбөрт туссан зорилт, арга хэмжээ, хууль, тогтоомж, тогтоол шийдвэр, сайд, ТНБД-ын тушаалаар өгөгдсөн үүрэг даалгавруудыг бүрэн тусгах”, “хэрэгжүүлэх газар, хэлтсүүдийг тодорхой заах” зөвлөмжүүдийг хэрэгжүүлэн ажилласан байна.
- 3) Гэвч “хүрэх түвшинг 4 улиралд тус тусад нь төлөвлөх”, “байнга хийгддэг ажлыг жилдээ, тухай бүр, сар бүр, улирал тутам, хагас, бүтэн жилээр гэх мэтээр, бусад хугацааг “Зам, тээврийн хөгжлийн яам болон харьяа байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийх журам”-ын 2.7-д “Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээнд хамрагдах тушаал, шийдвэрээр өгөгдсөн үүрэг даалгавар болон үйл ажиллагааны төлөвлөгөөнд туссан арга хэмжээ тус бүрд хэрэгжүүлэх хугацааг тодорхой зааж өгнө. Энэхүү хугацааг сар, улирлаар тогтоох ба улирлаас урт хугацаанд үргэлжлэн хийгдэх ажлыг үе шат бүрд хуваарилан улирал тус бүрээр төлөвлөсөн байна” гэж заасны дагуу төлөвлөх” гэсэн зөвлөмжийг хэрэгжүүлээгүй байна.

Жилийн турш буюу 1-4 улиралд хэрэгжүүлэхээр төлөвлөсөн 61 арга хэмжээний 19 нь байнгын хэрэгжүүлэх ажил байна. Үлдсэн 42 арга хэмжээний улирал бүрт хүрэх түвшинг тодорхойлоогүй тул өссөн дүнгээр үнэлэгдэж, хэрэгжилт бага хувьтай дүгнэгдэхэд нөлөөлсөн байна.

## 2. Хэрэгжилтийн байдал:

- 1) Яамны 2019 оны III улирлын үйл ажиллагааг Гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөний хэрэгжилт, ЗГ-ын үйл ажиллагааны хөтөлбөр, 2019 оны Үндсэн чиглэлийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт, Хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэрийн биелэлт, Сайд, ТНБД-ын тушаалаар өгөгдсөн үүрэг даалгаврын биелэлт, Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэх асуудлын төлөвлөгөөний хэрэгжилт, Сайдын зөвлөлийн хуралдаанаар хэлэлцүүлэх асуудлын төлөвлөгөөний биелэлт, СЗХ-наас гарсан шийдвэрийн хэрэгжилт, Ил тод байдлын үнэлгээ, Нийслэлийн Засаг даргатай байгуулсан Санамж бичгийн биелэлт, Шилэн дансны хөтлөлтийн үнэлгээ гэсэн 12 үзүүлэлтээр дүгнэсэн бөгөөд нэгдсэн дүнгээр 83,8%-тай байна.
- 2) ЗТХЯ-ны 2019 оны гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөнд тусгагдсан 192 арга хэмжээний хэрэгжилт III улирлын байдлаар 94 нь хэрэгжсэн, 58 нь 70%-ийн хэрэгжилттэй, 24 нь 30%-ийн хэрэгжилттэй, 3 нь хэрэгжээгүй тасарсан, 13 нь хэрэгжүүлэх хугацаа болоогүй, хэрэгжилт 79,2% буюу өмнөх улирлаас 5,7%-иар өссөн дүнтэй байна.
- 3) Гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөнд тусгагдсан хууль, эрх зүйн орчинг сайжруулах, бодлогын баримт бичиг боловсруулах дараах ажлуудын хэрэгжилт хангалтгүй байна. Үүнд:
  - 1.1.3 Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төслийг боловсруулах /АТБХЗХ. 2 улирал. Хуулийн төслийг ЗГ-ын хуралдаанаар хэлэлцүүлж, шийдвэрлүүлсэн байна/ 30%
  - 1.1.5.Гаалийн тариф, гаалийн татварын тухай хууль, Нэмэгдсэн өртгийн албан татварын тухай хуульд өөрчлөлт оруулах тухай (Иргэний агаарын хөлөг, түүний эд анги, бүрэлдэхүүн хэсгийг гааль, нэмэгдсэн өртгийн албан татвараас чөлөөлөх хуулийн төслийг боловсруулах /Хуулийн төслийг ЗГ-ын хуралдаанаар хэлэлцүүлсэн байна. 1-2 улирал. АТБХЗХ/ 30%
  - 1.1.6 “Нэмэгдсэн өртгийн албан татвараас чөлөөлөх тухай” хуулийн төслийг боловсруулах /АТБХЗХ. 2-4 улирал Үзэл баримтлалын төслийг батлуулж, хуулийн төслийг ЗГ-ын хуралдаанаар хэлэлцүүлж, шийдвэрлүүлсэн байна/ 30%

- 1.1.11 Зам, тээврийн салбарын стратеги төлөвлөгөө боловсруулах /БТГ. 3-4 улирал. Зам, тээврийн салбарын стратеги төлөвлөгөө батлагдсан байна/ 30%
  - 1.1.12 Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөр боловсруулах /АТБХЗГ. 3 улирал. Хөтөлбөр батлагдсан байна/ 30%
  - 1.1.17.Цахилгаан тээврийн хэрэгсэл болон сэлбэг эд ангийг гааль, НӨАТ-ын албан татвараас чөлөөлөх хуулийн төсөл боловсруулах /Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлсэн байна. 1-2 улирал. АТБХЗГ/ 30%
  - 5.4.2.“Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлийн журам”-ыг шинэчлэн боловсруулж батлуулах /Журмыг Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлсэн байна. 1-4 улирал. ТЗДТБХЗГ/ 30%
- 4) 2019 оны III улиралд хэрэгжүүлж дуусгахаар төлөвлөсөн дараах ажлууд бүрэн хэрэгжээгүй 30%, 70%-ийн хэрэгжилттэй байна. Үүнд:
- 1.1.2. Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төслийг боловсруулах /Хуулийн төслийг ЗГ-ын хуралдаанаар хэлэлцүүлж, шийдвэрлүүлсэн байна. 2 улирал ТЗДТБХЗГ/ 70%
  - 1.1.9 Төрөөс авто замын талаар баримтлах бодлогын баримт бичгийн төслийг боловсруулж, батлуулах /Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлж, батлуулсан байна./ 70%
  - 1.1.16 Үндэсний тээвэр, логистикийн сүлжээг байгуулах судалгаа хийх, батлах /Төрөөс логистикийн талаар баримтлах бодлогын баримт бичгийг батлуулах/ 30%
  - 1.1.18. Зам, тээврийн салбарын хог хаягдлын эрх зүйн орчныг боловсронгуй болгох /1 журам, 1 стандарт батлуулсан байна/ 70%
  - 1.1.23. ОУДБ-ын “Дипломтой далайчдыг бэлтгэх болон ээлжийн ажиллагааны тухай” 1978 оны конвенцийн 2010 оны Манилагийн нэмэлт, өөрчлөлтөд нэгдэн орох асуудлыг шийдвэрлүүлэх 70%
  - 1.2.4. Авто тээврийн хэрэгслийн ашиглалтын нормыг шинэчлэн боловсруулах /Норм батлагдсан байна/70%
  - 1.3.3 Зам, тээврийн салбарын эрдэм шинжилгээ, туршилт судалгааны байгууллагатай болох ажлыг эхлүүлэх /Дүрэм, бүтэц зохион байгуулалтыг боловсруулж батлуулсан байна/ 70%
  - 2.2.6.Зам, тээврийн хөгжлийн яамны албан хаагчдын албан тушаалын ажлын байрны тодорхойлолтод өөрчлөлт оруулах /Албан тушаалын тодорхойлолтыг батлуулсан байна. 1 улирал. ТЗУГ/ 30%
  - 2.4.8 “Монгол-Орос-Хятадын эдийн засгийн коридор байгуулах хөтөлбөр”-ийг эрчимжүүлэх механизмыг байгуулах шинжээчдийн түвшний ээлжит 5 дугаар хуралд санал боловсруулж оролцох 70%
  - 2.2.11 Зам тээврийн салбарын инженерүүдийн улсын анхдугаар зөвлөгөөнийг зохион байгуулах /газрууд 3-4 сар Улсын анхдугаар зөвлөгөөнийг зохион байгуулсан байна/
  - 3.3.9 Цахир-Тосонцэнгэл чиглэлийн 127.1 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлын гүйцэтгэгчийн болон зөвлөхийн гэрээний хэрэгжилтийг хангуулах 70%
  - 3.3.10 Булган–Үенч-Ховд чиглэлийн 60 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлыг гүйцэтгэгчийн болон зөвлөхийн гэрээний хэрэгжилтийг хангуулах 70%
  - 3.4.3 Олон улс болон улсын чанартай авто замд техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаа хийх 70%
  - 3.4.5 Олон улс болон улсын чанартай авто замд Төлбөр авах цэг шинээр байгуулах 70%
  - 3.4.6 Улаанбаатар-Дархан-Алтанбулаг, Улаанбаатар-Арвайхээр, Дархан-Эрдэнэт, Улаанбаатар-Чингис, Налайх-Чингис чиглэлийн нийт 504 км авто замд их засвар шинэчлэлийн ажлыг хийж гүйцэтгэх 70%

- 3.4.7 Налайх-Чойр, Улаангом-Хандгайт, Ховд-Улаангом, Мандалговь-Даланзадгад чиглэлийн 177,5 км авто замд ээлжит засварын ажлыг гүйцэтгэх 70%
  - 4.1.3 Тээврийн хэрэгслийн техникийн хяналт, татвар, даатгал, авто үйлчилгээний салбарт RFID системийг нэвтрүүлэх 70%
  - 4.1.6 Автотээврээр ачаа, зорчигч тээвэрлэх дүрмийг боловсруулах /Дүрэм батлагдсан байна. 2 улирал АТБХЗГ/70%
  - 4.1.9 Ачаа зорчигч тээвэрлэх тээврийн жишиг тарифыг шинэчлэн боловсруулах /Жишиг тариф шинэчлэн батлагдсан байна. 2 улирал АТБХЗГ/ 70%
  - 4.3.1 Тусгай замын автобус /BRT/-г нэвтрүүлэх I шатны ажлыг хэрэгжүүлэх /Тусгай замын автобус /BRT/-г нэвтрүүлэх I шатны барилгын ажлыг эхлүүлсэн байна. 2 улирал АТБХЗГ/ 30%
  - 4.4.2 Зорчигч тээврийн үйлчилгээнд төмөр зам, автотээврийн хосолсон үйлчилгээг нэвтрүүлэх /Төмөр зам, автотээврээр зорчих нэгдсэн тасалбар болон захиалгын гар утасны аппликэйшнтэй болсон байна/ 70%
  - 5.2.4 Нарийнсухайт-Шивээхүрэн чиглэлийн төмөр замын царигийн өргөний хэмжээг шийдвэрлүүлэх /УИХ-д өргөн барьж хэлэлцүүлсэн байна. 2 улирал ТЗДТБХЗГ/ 70%
  - 6.2.4. “Чингис хаан” ОУНБ-ыг шинэ нисэх буудлыг нүүлгэн шилжүүлж, Буянт-Ухаа дахь нисэх буудлын үйл ажиллагааг тогтворжуулах 70%
  - 6.2.9. Өмнөговь аймгийн нисэх буудлыг 4D ангиллын олон улсын нөөц нисэх буудал болгох бэлтгэл ажлыг хангах 70%
  - 6.2.12. Агаарын тээврийн салбарын эдийн засгийн үр ашгийг дээшлүүлэх, өрсөлдөөнт орчныг бүрдүүлэх чиглэлээр судалгаа шинжилгээ хийх /Судалгааг Сайдын зөвлөлийн хуралдаанаар хэлэлцүүлсэн байна/ 70%
- 5) ХШҮДАГ-ын дотоод аудит хариуцсан ахлах мэргэжилтэн томилогдоогүй тул дараах арга хэмжээнүүд хэрэгжээгүй байна. Үүнд:
- 7.3.3. Төсвийн ерөнхийлөн захирагчийн эрхлэх асуудлын хүрээнд ажил, үйлчилгээ эрхэлдэг агентлаг, байгууллагуудын үйл ажиллагаанд дотоод аудит хийх /Эрсдэлийн түвшин өндөр үнэлэгдсэн 4 байгууллагад дотоод аудит хийж, тайланг Дотоод аудитын хороонд танилцуулсан байна. 1-4 улирал. ХШҮДАГ/ 0%
  - 7.3.4. Зам, тээврийн салбарын дотоод аудитын мэргэжилтнүүдийг чадавхижуулах сургалт зохион байгуулах /Холбогдох байгууллагуудтай хамтран зохион байгуулна. 1-4 улирал. ХШҮДАГ/ 30%
- 6) МУ-ын ЗГ-ын 2016-2020 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөнд тусгагдсан 121 арга хэмжээнээс “Эрчимжүүлэх шаардлагатай” буюу 40 хувийн хэрэгжилттэй 16, “хэрэгжээгүй” 4 арга хэмжээ нь нийт арга хэмжээний 16.5%-ийг эзэлж байна. Хөрөнгийн эх үүсвэр тодорхойгүй, шүүхийн маргаантай, ТЭЗҮ үр ашиг багатай гарсан, бодлогод тусгаагүй, царигийн хэмжээг тогтоогоогүй, төмөр замын суурь бүтцийг барих тусгай зөвшөөрөл эзэмшигчийг шийдвэрлээгүй зэрэг шалтгаанаар хэрэгжээгүй “Үнэлэх боломжгүй” 46 арга хэмжээ нь нийт арга хэмжээний 38%-ийг эзэлж байна.
- 7) Зам, тээврийн хөгжлийн сайд, Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын захирагч нарын зам, тээврийн салбарт 2018-2020 онд хамтран ажиллахаар байгуулсан “Санамж бичиг”-т төмөр замын чиглэлээр тусгагдсан 42 арга хэмжээний хэрэгжилт хамгийн бага буюу 48,8%-тай үнэлэгдсэн байна.

**Дөрөв. Санал, зөвлөмж**





Зам, тээврийн хөгжлийн яамны 2019 оны үйл ажиллагаанд 2019 оны III улирлын байдлаар хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийн яамны газар, хэлтсийн дарга нарт дараах зөвлөмжийг хүргүүлж байна. Үүнд:

1. Засгийн газрын 2019 оны 37 дугаар тогтоолоор батлагдсан “Байгууллагын гүйцэтгэлийн төлөвлөгөө боловсруулах, гүйцэтгэлийн зорилт, шалгуур үзүүлэлтийг тогтоох, тайлан гаргах журам”-ын дагуу ЗГХЭГ-аас баталж ирүүлсэн аргачлал, загварын баримтлан яамны гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөг шинэчлэн боловсруулахдаа ХШҮДАГ-аас өгсөн зөвлөмжийн дагуу төлөвлөгөөний хэрэгжүүлэх хугацааг сар, улирлаар тогтоон улирлаас урт хугацаанд үргэлжлэн хийгдэх ажлын хүрэх түвшинг улирал тус бүрээр тодорхой төлөвлөх, газар, хэлтсүүдийн оролцоог ялгаатай тогтоох;
2. Хөрөнгө, санхүүжилт шийдэгдээгүй байгаа арга хэмжээнүүдийн талаар Сангийн яаманд төсөвт тусгуулах санал хүргүүлэхээс гадна гадаадын зээл, тусламж, концессоор хэрэгжүүлэх боломжийг судлан бусад арга замаар хөрөнгө оруулалт шийдэх, эрчимжүүлэх чиглэлээр санаачлагатай ажиллах, санал боловсруулж, шийдвэрлүүлэх арга хэмжээ авах, ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах ажлуудыг яаралтай дуусгах;
3. Санхүүжилт шаардагдахгүйгээр хэрэгжих боломжтой хууль, эрх зүйн орчинг сайжруулах, бодлогын баримт бичиг боловсруулах, төлөвлөгөө хэрэгжүүлэх, тайлагнах, байнгын ажиллагаатай ажлыг хэсгүүдийг хуралдуулах зэрэг арга хэмжээнүүдийг хугацаанд нь хэрэгжүүлэх чиглэлээр зохион байгуулалтын арга хэмжээ авч ажиллах;
4. Яамны гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөнд 2019 оны III улиралд хэрэгжүүлж дуусгахаар төлөвлөсөн боловч дуусгаагүй арга хэмжээ болон ЗГҮАХ, Үндсэн чиглэл, Хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэр, сайд, ТНБД-ын тушаал, СЗХ-аас өгсөн үүрэг даалгаврууд, бусад төлөвлөгөөнд туссан хугацаа хоцорч буй арга хэмжээнүүдийг хэрэгжүүлэхэд улирлын эхнээс хяналт тавьж, хариуцсан мэргэжилтнүүдэд үүрэг өгч ажиллах;
5. Зам, тээврийн хөгжлийн сайд, Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын захирагч нарын зам, тээврийн салбарт 2018-2020 онд хамтран ажиллахаар байгуулсан “Санамж бичиг”-т тусгагдсан арга хэмжээнүүдийг онцгойлон анхаарч, эрчимжүүлэх ажлыг холбогдох байгууллагуудтай хамтран зохион байгуулах;
6. Холбогдох тайлан, мэдээллийг тодорхой тоо баримт, огноотой, товч тодорхой бичиж, хийсэн ажлаа бүрэн тайлагнаж, журамд заасан хугацаанд ирүүлж байхад яамны нийт ажилтнууд анхаарч ажиллах;

ТАНИЛЦСАН:

САЙД

Б.ЭНХ-АМГАЛАН

ДЭД САЙД

Л.ХАЛТАР

ТӨРИЙН НАРИЙН БИЧГИЙН ДАРГА

С.БАТБОЛД

ТЗУГ-ЫН ДАРГЫН ҮҮРГИЙГ ТҮР  
ОРЛОН ГҮЙЦЭТГЭГЧ

Б.БОЛОР-ЭРДЭНЭ



БТГ-ЫН ДАРГЫН ҮҮРГИЙГ ТҮР  
ОРЛОН ГҮЙЦЭТГЭГЧ

Ж.СЭРЭЭТЭР

АЗБХЗГ-ЫН ДАРГЫН ҮҮРГИЙГ ТҮР  
ОРЛОН ГҮЙЦЭТГЭГЧ

Х.ОРГИЛ-ЭРДЭНЭ

ТЗДТБХЗГ-ЫН ДАРГА

Б.АРТУР

АТБХЗГ-ЫН ДАРГЫН ҮҮРГИЙГ ТҮР  
ОРЛОН ГҮЙЦЭТГЭГЧ

Г.ГАНТУЛГА

АТБХЗХ-ИЙН ДАРГЫН ҮҮРГИЙГ ТҮР  
ОРЛОН ГҮЙЦЭТГЭГЧ

Д.МЯГМАРСҮРЭН

ХЯНАСАН:

ХШУДАГ-ЫН ДАРГЫН ҮҮРГИЙГ ТҮР  
ОРЛОН ГҮЙЦЭТГЭГЧ

М.ЭНХБОЛД

БОЛОВСРУУЛСАН:

ХШУДАГ-ЫН АХЛАХ МЭРГЭЖИЛТЭН

Д.БАЯРМАА



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМНЫ 2019 ОНЫ ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНД  
ХИЙСЭН ХЯНАЛТ-ШИНЖИЛГЭЭ, ҮНЭЛГЭЭНИЙ НЭГДСЭН ДҮН

/III улирлын байдлаар/

№	Хяналтанд байх арга хэмжээ	2019 онд төлөвлөсөн нийт арга хэмжээ	Тухайн улиралд төлөвлөсөн нийт арга хэмжээ	Биелэлт /Хувиар/						Хугацаа болоогүй	Үнэлэх боломжгүй	Хүчингүй болсон
				Дундаж хувь	100	70	40	30	0			
1	Гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөний биелэлт	192	179	<b>79.2</b>	94	58	-	24	3	13	-	-
2	Засгийн газрын үйл ажиллагааны хөтөлбөрийн биелэлт	121	75	<b>71.5</b>	29	26	16	-	4	-	46	-
3	Монгол Улсын нийгэм, эдийн засгийг хөгжүүлэх үндсэн чиглэлийн биелэлт	31	28	<b>72.8</b>	12	8	7	-	1	-	3	-
4	Хууль тогтоомж, тогтоол, шийдвэрийн биелэлт	447	390	<b>88,5</b>	258	117	-	15	-	54	-	3
5	Сайдын тушаалын биелэлт	458	385	<b>86,1</b>	246	114	-	19	6	41	-	32
6	Төрийн нарийн бичгийн даргын тушаалын биелэлт	138	128	<b>92.0</b>	98	27	-	3	-	10	-	-
7	ЗГ-ын хуралдаанд оруулах асуудлын төлөвлөгөөний биелэлт	26	21	<b>83.4</b>	14	3	-	2	2	1	4	-
8	Сайдын зөвлөлийн хуралдааны төлөвлөгөөний биелэлт	29	27	<b>92.2</b>	20	7	-	-	-	1	1	-
9	Сайдын зөвлөлийн хуралдаанаас гарсан шийдвэрийн биелэлт	54	50	<b>74.8</b>	20	21	-	9	-	-	4	-
10	Нийслэлийн Засаг даргатай байгуулсан гэрээний биелэлт	42	40	<b>48.8</b>	3	18	-	13	6	2	-	-
11	Ил тод нээлттэй байдлын үнэлгээ	14	13	<b>90,8</b>	9	4	-	-	-	1	-	-
12	Шилэн данс хөтлөлтийн үнэлгээ	17	17	<b>85,9</b>	9	8	-	-	-	-	-	-
	<b>Нийт дүн</b>	<b>1569</b>	<b>1353</b>	<b>83.8</b>	<b>812</b>	<b>411</b>	<b>23</b>	<b>85</b>	<b>22</b>	<b>123</b>	<b>58</b>	<b>35</b>



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Хүснэгт 2

**ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМНЫ ГАЗАР, ХЭЛТСИЙН 2019 ОНЫ ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНД  
ХИЙСЭН ХЯНАЛТ-ШИНЖИЛГЭЭ, ҮНЭЛГЭЭНИЙ НЭГДСЭН ДҮН**

/III улирлын байдлаар/

№	Хяналтад байгаа арга хэмжээ	БТГ	ТЗУГ	АЗБХЗГ	АТБХЗГ	ТЗДТБХЗГ	ХШУДАГ	АТБХЗХ	ЯАМНЫ НЭГДСЭН ДҮН
1	Гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөний биелэлт	84.0	90.5	83.6	69.9	77.0	91.1	76.4	<b>79.2</b>
2	Засгийн газрын 2016-2020 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийн биелэлт	64.6	-	71.8	70.0	64.7	-	78.1	<b>71.5</b>
3	Монгол Улсын нийгэм, эдийн засгийг 2019 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэлийн биелэлт	-	-	79.0	40.0	60.0	-	-	<b>72.8</b>
4	Хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэрийн биелэлт	90.7	87.6	90.6	84.8	77.2	96.1	84.5	<b>88.5</b>
5	Сайдын тушаалын биелэлт	83.6	84.5	86.2	98.1	88.5	88.3	88.2	<b>86.1</b>
6	ТНБД-ын тушаалын биелэлт	86.1	82.5	92.7	77.5	98.7	91.8	91.4	<b>92.0</b>
7	Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэх асуудлын төлөвлөгөөний биелэлт	86.2	-	100.0	66.7	91.4	-	68.0	<b>83.4</b>
8	СЗХ-аар хэлэлцүүлэх асуудлын төлөвлөгөөний биелэлт	92.5	70.0	92.5	85.0	82.0	100.0	100.0	<b>92.2</b>
9	СЗХ-аас гарсан шийдвэрийн биелэлт	79.2	95.0	85.0	75.0	80.0	93.3	68.0	<b>74.8</b>
10	Ил тод, нээлттэй байдлын үнэлгээ	88.0	89.1	85.0	90.0	90.0	92.5	90.0	<b>90.8</b>
11	Нийслэлийн Засаг даргатай байгуулсан гэрээний биелэлт	83.8	-	45.0	48.8	46.2	-	-	<b>48.8</b>



12	Шилэн данс хөтлөлтийн үнэлгээ	85.9	-	-	-	-	-	-	85.9
	Нийт	85.4	88.4	85.0	74.6	80.0	90.9	82.1	83.8

**ЗТХЯ-НЫ 2019 ОНЫ ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНД ХИЙСЭН  
ХЯНАЛТ-ШИНЖИЛГЭЭ, ҮНЭЛГЭЭНИЙ НЭГДСЭН ДҮНГ ГРАФИКААР ҮЗҮҮЛБЭЛ:**

/III улирлын байдлаар/



## Дундаж хувь 83,%

