

Зам, тээврийн салбарын стратеги төлөвлөгөөний хэрэгжилт /2022 оны байдлаар/

д/д	Зорилт, арга хэмжээ	Төсөв	Шалгуур үзүүлэлт	Суурь түвшин	Зорилтот түвшин	Хүрсэн түвшин буюу хэрэгжилт	Гүйцэтгэлийн хувь
Стратегийн зорилт № 1. ЭДИЙН ЗАСГИЙН ӨСӨЛТИЙГ ХАНГАХ, ЭКСПОРТЫГ НЭМЭГДҮҮЛЭХ ЗАМ ТЭЭВРИЙН СҮЛЖЭЭГ ӨРГӨЖҮҮЛНЭ							
1.1	Тавантолгой-Гашуунсухайт, Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замыг барьж дуусган, Сайншанд-Баруун-Урт-Хөөт, Хөөт-Бичигт, Хөөт-Чойбалсан, Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн төмөр замын төслийг эхлүүлнэ	1,282,007,820 ам.доллар	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ	Дээд бүтэц - 52,8 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	- ЗТХСайдын 2022.06.06-ны А/152 дугаар тушаалаар ТТ-ГС чиглэлийн төмөр замын төслийн Тавантолгой өртөөнөөс Гашуунсухайт өртөө хүртэлх өртөө зөрлөгүүдийн болон ачилтын тойргийн дохиолол, холбоо, мэдээллийн байгууламж, шилэн кабель, технологийн барилга байгууламжийг ашиглалтад оруулах, урьдчилсан дүгнэлт гаргах Техникийн комисс 2022.06.25-27 өдрүүдэд ажилласан. ЗТХСайдын 2022.08.31-ний өдрийн А/239 дүгээр тушаалаар ТТ-ГС чиглэлийн төмөр замын Тавантолгой өртөө 4, 5, 6 дугаар зөрлөгийн дохиолол төвлөрүүлэлт, хориглол ба холбоо мэдээллийн байгууламжийг ашиглалтад оруулах бэлтгэл ажлын хүрээнд урьдчилсан дүгнэлт гаргах Техникийн комисс 2022.09.05-07-ны өдрүүдэд газар дээр нь ажиллаж дүгнэлт гаргасан. Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн үлдэгдэл ажлыг шалган дүгнэлт гаргах Техникийн комиссыг 2022 оны 12 дугаар сард багтааж ажилласан.	
1.2	Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн 414.6 км төмөр замыг барина	2,853,313,630,000 төгрөг	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ	Дээд бүтэц -22,0 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	- Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замын барилгын ажлыг 2022 онд ашиглалтад оруулах төлөвлөгөөг батлуулсан. ЗТХС-ын 2021 оны 12 дугаар сарын 23-ны өдрийн А/196 тоот тушаалаар ажлын хэсэг байгуулагдаж төслийн 129-416 дугаар км-т техникийн комисс ажиллаж дүгнэлт гаргасан.	

						ЗТХС-ын 2022.06.06-ны А/152 тушаалаар тус чиглэлийн төмөр замын төслийн “Цогтцэций” өртөөнөөс /ПК0+129/ “Архонгилдог” зөрлөг хүртэлх хоорондын замыг ашиглалтад оруулах Техникийн комисс 2022.06.25-27-ны өдрүүдэд ажиллаж, урьдчилсан дүгнэлт гаргасан. Улсын комисс ажиллуулахаар хяналт тавин ажиллаж байна.	
1.3	Сайншанд - Баруун-Урт - Хөөт чиглэлийн 433 км төмөр замын төслийг эхлүүлнэ	1,601,635,080,829 төгрөг	Барилгын ажлын гүйцэтгэлийг 50 хувьд хүргэнэ	Төлөвлөлтийн шатанд	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь	Сайншанд-Баруун-Урт-Хөөт чиглэлийн төмөр замын төслийг Засгийн газрын 2022 оны 105 дугаар тогтоолоор “зураг төсөл боловсруулах-барих-ашиглах-шилжүүлэх” концессын төрлөөр шууд гэрээ байгуулах замаар хэрэгжүүлэхээр концессын зүйлийн жагсаалтад оруулсан. Концессын шууд гэрээ байгуулах саналыг Төрийн худалдан авах ажиллагааны газарт хүргүүлээд байна. БНСУ-ын хөгжлийн албан ёсны туслалцааны хүрэн дэх ажлын нэг хэсэг болох тус чиглэлийн төмөр замын техник-эдийн засгийн судалгаа хийхээр Сангийн яам, ЗТХЯ, БНСУ-ын Газар, дэд бүтэц тээврийн Яамтай хамтарсан санамж бичгийг 2022 оны 08 дугаар сарын 04-ний өдөр эцэслэн байгуулсан. Санамж бичгийн хүрээнд БНСУ-ын санхүүжилтээр тус чиглэлийн урьдчилсан ТЭЗҮ боловсруулах ажил үе шаттайгаар эхлэн хэрэгжиж байна. Сонгогдсон чиглэлд төмөр замын 2 трассын дагуу газарзүйн судалгааны ажлыг Газар зохион байгуулалт, геодези зурагзүйн газартай хамтран төслийн инженерийн судалгаа хийж буй Юушин Инженеринг Корпораци 1:25000 масштабтай трассын судалгаа хийгдэж байна.	
1.4	Хөөт-Чойбалсан чиглэлийн 192 км	699,000,000 ам.доллар	Барилгын ажлыг 30 хувьд хүргэнэ.	Төлөвлөлтийн шатанд	ТЭЗҮ, зураг төслийг	Монгол Улсын Засгийн газрын 2022 оны 105 дугаар тогтоолоор Чойбалсан-	

	төмөр замын төслийг эхлүүлнэ				шинэчилж, төслийг эхлүүлэн	Хөөт-Бичигт чиглэлийн төмөр замын төслийг Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалтад оруулсан ба Засгийн газрын 2022 оны 116 дугаар тогтоолоор Чойбалсан-Хөөт-Бичигт чиглэлийн төмөр замын төслийг хэрэгжүүлэх тусгай зориулалтын "Чойбалсан-Хөөт-Бичигт төмөр зам" ХХК байгуулан Концессын "зураг төсөл боловсруулах-барих-ашиглах-шилжүүлэх" төрлөөр төслийг хэрэгжүүлэх хөрөнгө оруулах, хамтран ажиллах сонирхол бүхий гадаад, дотоодын хуулийн этгээдтэй хэлэлцээ хийх, сонгон шалгаруулах ажлыг зохион байгуулахыг "Монголын төмөр зам" ТӨХК-д даалгасан. Зүүн чиглэлийн төсөлд "Ийст коридор рэйлрөүд" ХХК, "Бодь интернэшнл" ХХК-ууд сонгогдож, гэрээ байгуулах хэлэлцээр хийгдэж байна. Концессийн гэрээний төслийг боловсруулж байгаа.	
1.5	Хөөт-Бичигт чиглэлийн 234.1 км төмөр замын төслийг эхлүүлнэ	1,200,000,000 ам.доллар	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувьд хүргэнэ	Төлөвлөлтийн шатанд	ТЭЗҮ, зураг төслийг шинэчилж, төслийг эхлүүлэн	Монгол Улсын Засгийн газрын 2022 оны 105 дугаар тогтоолоор Чойбалсан-Хөөт-Бичигт чиглэлийн төмөр замын төслийг Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалтад оруулсан ба Засгийн газрын 2022 оны 116 дугаар тогтоолоор Чойбалсан-Хөөт-Бичигт чиглэлийн төмөр замын төслийг хэрэгжүүлэх тусгай зориулалтын "Чойбалсан-Хөөт-Бичигт төмөр зам" ХХК байгуулан Концессын "зураг төсөл боловсруулах-барих-ашиглах-шилжүүлэх" төрлөөр төслийг хэрэгжүүлэх хөрөнгө оруулах, хамтран ажиллах сонирхол бүхий гадаад, дотоодын хуулийн этгээдтэй хэлэлцээ хийх, сонгон шалгаруулах ажлыг зохион байгуулахыг "Монголын төмөр зам" ТӨХК-д даалгасан. Концессийн гэрээний төслийг боловсруулж байгаа.	

						Үүний дагуу Зүүн чиглэлийн төсөлд “Ийст коридор рэйлрүүд” ХХК, “Бодь интернэшнл” ХХК-ууд сонгогдож, гэрээ байгуулах хэлэлцээр хийгдэж байна.	
1.6	Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн 281 км төмөр замын төслийг эхлүүлнэ	1,036,000,000	Тээвэр, Зураг төсөл хийсэн байна.	Урьдчилсан ТЭЗҮ-тэй	Барилгын ажлыг 60 хувь	Монгол Улсын Засгийн газрын 2022 оны 28 тогтоолоор уг төмөр замын төслийг концессын тухай хуулийн дагуу шууд гэрээ байгуулахаар шийдвэрлэсэн бөгөөд “зураг төсөл боловсруулах-барих-ашиглах-шилжүүлэх” концессын төрлөөр хэрэгжүүлэх “Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн төмөр зам” төслийн концессын гэрээг “Монголиан транслайн” ХХК болон “Монголиан трансложистик” ХХК-ийн нэгдэлтэй байгуулах эрхийг 2022 оны 3 дугаар сарын Засгийн газрын хуралдаанаар олгосон. Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн төмөр замын төслийн дээд, доод бүтцийн барилга, угсратын ажлыг шалгах Техникийн комиссыг ЗТХЯамны ТНБД-ын 2022.11.18-ны А/299 дүгээр тушаалаар байгуулж, бэлтгэл ажлаа хангаж байна. Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн 226.9 километр төмөр замын дээд, доод бүтцийн барилгын ажил дуусаж, 2022.11.25-нд нээлтээ хийсэн.Концессийн гэрээний дагуу төслийн барилгын ажилд хяналт тавин ажиллаж байна.	
2.1.1.2. Улаанбаатар төмөр замд техникийн болон парк шинэчлэлийг эхлүүлж, 200 км гол замд их засвар хийнэ							
1.7	Улаанбаатар төмөр замын гол замд техникийн шинэчлэл төслийг эхлүүлэх	2022-2024 онд 1,413,088,8 сая төг Гадаад зээл, тусламж	Төмөр замын гол замд шинэчлэл хийх төслийг эхлүүлсэн байна.	Төлөвлөлтийн шатанд	Төслийг эхлүүлнэ	Замын-Үүд-Шаргын-Овоо чиглэлийн 14,2 км төмөр замыг хос болгон өргөтгөх, Эрэн-Замын-Үүд чиглэлийн хилийн 4,6 км төмөр зам барих болон замын их засварын ажлын төсвийг "Улаанбаатар төмөр зам" ХНН-ийн 2022 оны 08 дугаар сарын 16-17-ны өдрүүдэд зохион байгуулагдсан Ерөнхий хорооны хурлаар батлуулан барилгын ажлыг гүйцэтгэж дууссан.	

1.8	Улаанбаатар төмөр замын гол замд 200 км их засвар хийнэ	160,000.0 сая төг Гадаад, дотоодын шууд хөрөнгө оруулалт	Төмөр замын гол замд шинэчлэл хийх төслийг эхлүүлсэн байна.	-	50 км авто замд их засвар хийх	"Улаанбаатар төмөр зам" ХНН-ийн 2022 онд хийх өртөө зөрлөгийн сунгалт, их засварын ажлын төлөвлөгөө, төсвийг ТУЗ-аар батлуулсан. Эмээлт зөрлөгийн 2.3 км болон Цомог зөрлөгт 4.5 км сунгалтын ажил дуусаад байна. 2022 онд нийт 11.4 км-ийн засварын ажил хийгээд байна. Нийт 32.4 км төмөр зам их засвар болон шинэчлэл хийгдсэн байна.	
1.9	Төмөр замын хөдөлгөөний нэгдсэн удирдлагын төвийн барилга барих төсөл	40,000,0 сая төг /2021-2024 онд 36,000/ Гадаадын зээл, тусламж	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 90 хувьд хүргэнэ	Төлөвлөлтийн шатанд	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Нийслэлийн Засаг даргын 2022.01.11-ний өдрийн А/15 захирамжийг үндэслэн Баянгол дүүрэг 20-р хорооны нутаг дэвсгэрт 4000 м.кв талбай бүхий газар эзэмшүүлэх эрхийн улсын бүртгэлийн Э-2205002528 дугаартай гэрчилгээг гаргуулсан. 2022.03.04-ний өдрийн Нийслэлийн Хот байгуулалт, хөгжлийн газрын мэргэжлийн зөвлөлийн хурлаар Архитектур төлөвлөлтийн даалгавар батлуулсан. 2022.08.12-ны өдөр Төрийн худалдан авах ажиллагааны газар, Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төвийн барилгын зураг төсөл боловсруулах зөвлөх үйлчилгээний тендер зарласан. Барилгын зураг төсөл боловсруулах зөвлөх сонгон шалгаруулалтын тендерт шалгарсан "Эм Эс Эл" ХХК-тай ЗТХЯ, Койкагийн Монгол дахь суурин төлөөлөгчийн газар хамтран 2022.10.28-ны өдөр гэрээ байгуулсан. Гэрээнд гүйцэтгэгч барилгын зураг төслийг гэрээ	

						байгуулснаас хойш 5 сарын хугацаанд гүйцэтгэхээр туссан.	
1.10	Улаанбаатар хотын Олон улсын зорчигчийн төмөр замын төв буудал барина	200,000,0 сая төг	Барилгын ажлыг эхлүүлнэ.	Төлөвлөлтийн шатанд	-	- Нийслэлийн Засаг даргын 2022.01.11-ний өдрийн А/15 захирамжийг үндэслэн Баянгол дүүрэг 20-р хорооны нутаг дэвсгэрт 4000 м.кв талбай бүхий газар эзэмшүүлэх эрхийн улсын бүртгэлийн Э-2205002528 дугаартай гэрчилгээг гаргуулсан. 2022.03.04-ний өдрийн Нийслэлийн Хот байгуулалт, хөгжлийн газрын мэргэжлийн зөвлөлийн хурлаар Архитектур төлөвлөлтийн даалгавар батлуулсан. 2022.08.12-ны өдөр Төрийн худалдан авах ажиллагааны газар, Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төвийн барилгын зураг төсөл боловсруулах зөвлөх үйлчилгээний тендер зарласан. Барилгын зураг төсөл боловсруулах зөвлөх сонгон шалгаруулалтын тендерт шалгарсан "Эм Эс Эл" ХХК-тай ЗТХЯ, Койкагийн Монгол дахь суурин төлөөлөгчийн газар хамтран 2022.10.28-ны өдөр гэрээ байгуулсан. Гэрээнд гүйцэтгэгч барилгын зураг төслийг гэрээ байгуулснаас хойш 5 сарын хугацаанд гүйцэтгэхээр туссан.	
2.1.1.3. Богдхан төмөр зам болон баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн төмөр замын ТЭЗҮ-г хийж дуусгана.							
1.11	"Богдхан төмөр зам" төслийн ТЭЗҮ, судалгаа, зураг төслийг гүйцэтгэх	3,200,0 сая.төг Гадаадын зээл, тусламж	ТЭЗҮ, зураг төслийг боловсруулж дуусгасан байна.	Богдхан төмөр замын чигийн судалгааг хийж байна	ТЭЗҮ, Зураг төслийг боловсруулж дуусгах	Монгол Улсын Засгийн газрын 2022 оны 4 дүгээр сарын 13-ны өдрийн хуралдаанаас өгсөн үүргийн дагуу Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргын шинэчлэн баталсан 2022 оны 3 дугаар сарын 18-ны өдрийн 01 дугаартай ажлын даалгаврын хүрээнд Богдхан төмөр зам төслийн техник, эдийн засгийн үндэслэлийг дахин боловсруулж, "Зам, тээврийн хөгжлийн төв" ТӨҮГ-ын 2022 оны 5 дугаар сарын 12-ны өдрийн 100/2022 дугаар Магадлалын ерөнхий дүгнэлтээр магадлуулан, Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Шинжлэх	

						<p>ухаан, технологийн Дэд зөвлөлийн 2022 оны 5 дугаар сарын 06-ны өдрийн хурлын 05 дугаар шийдвэр болон мөн яамны Шинжлэх ухаан, технологийн Зөвлөлийн 2022 оны 5 дугаар сарын 12-ны өдрийн 09 дүгээр шийдвэрээр тус тус хэлэлцүүлэн батлуулсан. ЗХЖШ-ийн 341 дүгээр анги Богдхан төмөр замын трассын дагуух хөрс хуулалтын ажлыг 2022 оны 08 дугаар сарын 31-ний өдрөөс эхлүүлээд байна. Материалын шинжилгээг хийлгэж дууссан, чиг сэргээх ажил хийгдэж байна.</p> <p>2022 оны 11 дүгээр сарын 25-ны өдрийн байдлаар төслийн эхний 37,5 км болох ПК105+000-ПК142+500 хоорондох төмөр замын доод бүтцийн газар шорооны ажил 780,032.75 м3 буюу 24%, Технологийн замын газар шорооны ажил 91,605.51 м3 буюу 99.07%-тай, замын тэмдэг тэмдэглэгээний ажил хийгдэж дууссан. Төслийн талбайн ПК105+000-ПК142+500 хоорондох 37.5 км-ийн барилга угсралтын ажилд ашиглах нийт 4 худгийн ажил 90%-ийн гүйцэтгэлтэй байна.</p>	
1.12	Баруун босоо чиглэлийн төмөр замын ТЭЗҮ, судалгаа, зураг төслийг гүйцэтгэх	32 500,0 сая.төг /Улсын төсөв/	ТЭЗҮ, зураг төслийг боловсруулж дуусгасан байна.	-	ТЭЗҮ, зураг төслийг боловсруулах ажлыг үргэлжлүүлнэ	Баруун чиглэлийн төмөр замын ТЭЗҮС-ны ажлыг "Урбан девелопмент консалтинг групп" ХХК гүйцэтгэсэн бөгөөд 2022 оны 03 дугаар сарын 15-ны өдөр Зам, тээврийн салбарын Шинжлэх ухаан, технологийн дэд зөвлөлөөр хэлэлцүүлсэн.	
Азийн авто замын сүлжээний АН-3 буюу Улаанбаатар-Дархан, Дархан-Алтанбулаг, Налайх-Төв аймгийн Баян чиглэлийн авто замыг 4 эгнээтэй болгож, Азийн авто замын сүлжээний АН-4 буюу Цагааннуур-Улаанбайшинт, Өлгий хотыг тойрсон хатуу хучилттай авто замыг барьж дуусган, Мянганы замын хэвтээ, босоо тэнхлэгийн авто замыг үргэлжлүүлнэ.							
1.13	Азийн авто замын сүлжээний АН-3 дугаартай Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн 204.2 км	172,900,0 сая төг	Барилгын ажлын хувь	ТЭЗҮ, зураг төсөлтэй	2021 он: Барилгын ажлыг дуусгах	Азийн хөгжлийн банкны санхүүжилтээр хэрэгжиж буй Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн 204.11 км авто замын өргөтгөл, шинэчлэлтийн ажлыг 2019 оны 06 дугаар сарын 26-ны өдөр	

	авто замын өргөтгөл шинэчлэлт					<p>эхлүүлсэн бөгөөд багц 1, 3, 5 дугаар хэсгийн хучилтын ажил дуусаж, нийт 113.53 км авто замын хөдөлгөөнийг 2021 оны 07 дугаар сарын 16-ны өдөр нээсэн.</p> <p>Багц 2 болон 4 дүгээр хэсгийн гүйцэтгэгч компани коронавируст цар тахлын улмаас зам барилгын ажлыг хийж гүйцэтгэх боломжгүй болж, барилгын ажил гүйцэтгэх гэрээг 2020 онд цуцалсан. Дараагийн гүйцэтгэгч компанийг 2021 оны 07 дугаар сард сонгон шалгаруулж, Багц 2 дугаар хэсгийн гүйцэтгэгчээр шалгарсан “Арж капитал” ХХК-тай 2021 оны 09 дүгээр сарын 03-ны өдөр, Багц 4 дүгээр хэсгийн гүйцэтгэгчээр шалгарсан “Чайна гео инженеринг корпораци” ХХК-тай 2021 оны 09 дүгээр сарын 27-ны өдөр тус тус гэрээ байгуулж, зам барилгын ажлыг эхлүүлсэн.</p> <p>АХБ-ны төслийн хүрээнд 2022 онд барилгын ажлын талбай дээр 637 гаруй инженер техникийн ажилчид, 261 орчим техник, тоног төхөөрөмж ажилласан бөгөөд нийт 5 багц хэсгийн барилгын ажлын гүйцэтгэл санхүүжилтийн өртөгөөр 68.5%, ажлын тоо хэмжээгээр 83.78%-ийн хэрэгжилттэй байна.</p>
1.14	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн 202.4 км авто замын өргөтгөлийн 2 дугаар үе шатны барилгын ажлыг дуусгах	Төсөвт өртөг 376,700,0 сая төг 339,030,0 санхүүжих дүн, гадаад зээд тусламж /ЕСБХБ-ны хөнгөлөлттэй зээл/	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	ТЭЗҮ, зураг төсөлтэй, гэрээ байгуулсан	Барилгын ажлыг дуусгах	<p>ЕСБХБ-ны зээлийн хөрөнгөөр хэрэгжиж буй Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн 202.42 км нэмэлт 2 эгнээ авто замын барилгын ажлыг мөн 5 багц хэсэгт хуваан 2021 оны 03 дугаар сарын 18-ны өдөр эхлүүлсэн.</p> <p>Европын сэргээн босголт, хөгжлийн банкны төслийн хүрээнд 2022 онд барилгын ажлын талбай дээр 714 гаруй инженер техникийн ажилчид, 327 орчим техник, тоног төхөөрөмж ажилласан ба нийт 5 багц хэсгийн барилгын ажлын гүйцэтгэл төсвийн</p>

						өртөгөөр 48.3%, хийсэн ажлын тоо хэмжээгээр 60.0%-ийн хэрэгжилттэй байна. Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн 4 эгнээ авто замын эхний ээлжийн 2 эгнээ замын үндсэн ажлууд болох гүүр, хоолой хиймэл байгууламж, далан, суурь, суурь хучилтын ажил 2022 оны 10 дугаар сарын 30-ны өдөр дуусч, авто замаар тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөн нээсэн ба өвлийн улиралд хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах хүрээнд шуурхай ажлын хэсэг гарч замын бэлэн байдлын хангуулан хэрэгжилтэд хяналт тавин ажиллаж байна.	
1.15	Дархан-Алтанбулаг чиглэлийн 113 км авто замыг 4 эгнээ болгон өргөтгөн шинэчилнэ.	328,508,5 сая төг, гадаад зээл тусламж, улсын төсөв, концесс	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	Төлөвлөлтийн шатанд	ТЭЗҮ, зураг, төсөл боловсруулна.	Дархан-Алтанбулаг чиглэлийн 113 км авто замыг 4 эгнээ болгон өргөтгөн шинэчилэхтэй холбогдуулан 2022 онд Барилга, хот байгуулалтын сайдын багцад зураг төслийг боловсруулах хөрөнгийн асуудлыг шийдвэрлүүлсэн. Инженерийн нарийвчилсан зураг төслийг “Эм Си Пи Си Жи Ар” ХХК гүйцэтгэж байна. Барилгын ажлын хөрөнгө оруулалт шийдвэрлэгдсэн тохиолдолд гүйцэтгэгчийн сонгон шалгаруулалтыг зарлахаар төлөвлөөд байна.	
1.16	Налайх-Төв аймгийн Баян сум чиглэлийн 58 км авто замыг 4 эгнээ болгон өргөтгөн шинэчилнэ	162,300,0 сая төг, гадаад зээл тусламж, улсын төсөв, концесс	Барилгын ажлыг 100 хувь хүргэнэ	Төлөвлөлтийн шатанд	ТЭЗҮ, зураг төсөл, боловсруулна	Налайх-Төв аймгийн Баян сум чиглэлийн 58 км авто замыг 4 эгнээ болгон өргөтгөн шинэчилэлтийн ажлын инженерийн нарийвчилсан зураг төслийг 2022 онд “Ростов” ХХК боловсруулсан, барилгын ажлын хөрөнгө оруулалтыг 2023 оны төсөвт тусгасан боловч шийдвэрлэгдээгүй болно.	
1.17	Азийн авто замын сүлжээний АН-4 дугаартай Цагааннуур-Улаанбайшинт чиглэлийн 25.8 км хатуу хучилттай авто	34,600.0 сая төг	Барилгын ажлыг 100 хувь хүргэнэ	Барилгын ажлын гүйцэтгэл Цагааннуур-Улаанбайшинт 5 хувь, Өлгий хотыг	Барилгын ажлыг дуусгах	Өлгий хотыг тойрон гарах 18.82 км авто зам, гүүрийн барилгын ажлыг гурван багц хэсгээр зохион байгуулж нийт 18.82 км авто замын 6.76 км авто замыг 2022 оны 10 дугаар сарын 27-ны өдөр Улсын байнгийн ашиглалтад хүлээн	

	зам, Өлгий хотыг тойрон гарах 18.82 км авто зам, гүүрийг барина			тойрох авто зам 18 хувь		авсан. Үлдэгдэл 12,04 км авто замын барилгын ажлын явц 87 хувьтай байна.	
1.18	Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгийн Орхон гол-Их тамир чиглэлийн 136 км авто зам, Орхон голын төмөрбетон гүүрийг барина	112,000,0 сая.төг 2021-2022 онд 52,000 сая төг улсын төсөв	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 37,0 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгийн Орхон гол-Их тамир чиглэлийн 136 км авто замын эхний ээлжийн буюу Орхон-Их тамир чиглэлийн 63км авто зам, Орхон голын 220 у/м төмөр бетон гүүрийн барилгын ажлыг “Хурдны зам” ХХК 2019 оноос хойш гүйцэтгэж байна. 2022 оны 4 улиралд Орхон голын 220 у/м төмөрбетон гүүрийн барилгын ажил дуусаж, хөдөлгөөн нээсэн ба гүүрийн 2 талын 3 км авто замын далан, хөлдөлтөөс хамгаалах үе, суурийн доод үеийн ажлууд хийгдэж дууссан. Барилгын нийт ажил 78.5%-тай. Үлдэгдэл хөрөнгө 2023 онд бүрэн тусгагдаагүй, 2024 онд тусгагдахаар байна.	
1.19	Орхон-Дашинчингийн авто замаас үргэлжлэх Мянганы замын хэвтээ, босоо тэнхлэгийн авто замыг үргэлжлүүлэн барина	141,550,0 сая төг, улсын төсөвт	Барилгын ажлыг 30 хувьд хүргэнэ	Төлөвлөлтийн шатанд	-	Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгийн Орхон гол-Их тамир чиглэлийн 130 км авто зам, гүүрийн ажлын үргэлжлэл болох 66.6 км замын барилгын ажлын санхүүжилтийг 2023 оны төсвийн төсөлд тусгасан боловч хөрөнгө тусгагдаагүй болно.	
Томоохон суурин газрууд, стратегийн орд газруудыг хилийн боомттой холбосон хатуу хучилттай авто замын төслийг хэрэгжүүлнэ							
1.20	Дорнод аймгийн Чойбалсан хотыг Хавиргын боомттой холбох 124.5 км хатуу хучилттай авто замыг барина	123,000,0 сая төг /улсын төсөв/	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Тус замын худалдан авах ажиллагааг МУЗГ-ын 2021 оны 359 дүгээр тогтоолоор Төрийн худалдан авах ажиллагааны газраас зохион байгуулахаар батлагдсан бөгөөд 2022 онд тендерийг зарласан боловч гүйцэтгэгч шалгараагүй. 2023 оны төсөвт барилгын ажлын төсвийг шинэчилэн худалдан авах ажиллагааг дахин зарлахаар төлөвлөөд байна.	
1.21	Норовлин-Баян-Уул-Ульхан чиглэлийн 117 км хатуу хучилттай авто замыг барина	111,150.0 сая төг /улсын төсөв/	Барилгын ажлыг дуусгана	Баян-Уул-Ульхан чиглэлийн 51 км зам нь зураг төсөл, ТЭЗҮ хийгдсэн.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 5 хувь	Норовлин-Баян-Уул чиглэлийн 68.3 км хатуу хучилттай авто замын гүйцэтгэгчээр “Монгол зам” ХХК шалгарч гэрээ байгуулсан. 2022 оны	

				Норовлин-Баян-Уул чиглэлийн 66 км авто замын зураг төслийг боловсруулах шаардлагатай.		Улсын төсөвт 10.5 тэрбум төгрөг төлөвлөгдсөн боловч тодотголоор хасагдаж, 1.2 тэрбум төгрөг тусгагдсан. Ажлын талбайд 2022 оны 4-р улирлын байдлаар хөрс хуулалт, далан, ухмалын ажил хийгдсэн. Барилгын ажлын гүйцэтгэл 15 хувьтай. Дорнод аймгийн Баян-Уул сумаас Ульхан боомт хүртэлх 50 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлыг 2023 онд эхлүүлнэ.	
1.22	Өмнөговь аймгийн Ханхонгор сумын Тавантолгой-Барууннаран чиглэлийн 32 км авто замын төгсгөлөөс "Цагаандэл уул" хилийн боомт хүртэлх 270 км тусгай зориулалтын авто замыг барина	735,300,0 сая төг /концесс, төр хувийн хэвшлийн түншлэл/	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	Концесс эзэмшигчтэй гэрээ байгуулсан бөгөөд тухайн замын ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн. Концессын барих-ашиглах-шилжүүлэх нөхцөлөөр хэрэгжинэ.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь	МУЗГ-ын 2018 оны 330 дугаар тогтоолоор концессын гэрээг "Ундрах говь" ХХК-тай 2018 оны 12 дугаар сарын 04-ний өдөр байгуулсан ба 2019 оны 11 дүгээр сарын 19-ний өдөр концессын гэрээ хүчин төгөлдөр болсон. Өнгөрсөн хугацаанд авто замын трасс дагуух орон нутгийн ард иргэд авто зам барих ажлыг эсэргүүцэж байгаагаас шалтгаалан газар олгох эрх олгогдоогүй. Харин 2022 оны 01 дүгээр сарын 26-ны өдөр Өмнөговь аймгийн Хүрмэн сумын Засаг дарга А/05 дугаартай захирамж гарган газар эзэмших эрх олгосноор зам барилгын ажлыг хэсэгчлэн эхлүүлэх нөхцөл бүрдэж, тус яамнаас Хүрмэн сумын нутаг хамаарах 3 дугаар хэсгийн 92 км замын барилгын ажлыг эхлүүлэх зөвшөөрлийг 2022 оны 01 дүгээр сарын 28-ны өдөр олгож, гүйцэтгэгч компани зам барилгын ажлыг эхлүүлэхээр нүүлгэн шилжүүлэлтийн ажил эхэлсэн боловч нутгийн иргэд, малчдын эсэргүүцэлтэй тулгаран, тодорхойгүй нөхцөл байдал үүсээд байна. Хууль зүй, дотоод хэргийн сайдаар ахлуулсан ажлын хэсэг 2022.04.15-ны өдөр Хүрмэн сумын Жанжин багт ард иргэдтэй уулзалт хийсэн. Засгийн газрын 2022 оны 5 дүгээр сарын 11-ний өдрийн хуралдааны 28 дугаар	

						<p>тэмдэглэлээр авто замын бүтээн байгуулалтын бүсэд хамаарч буй орон нутгийн иргэдэд хөгжлийн төслийн бүтээн байгуулалт, ач холбогдлын талаар таниулах, нөхөн олговрын асуудлыг концесс эзэмшигч аж ахуйн нэгжтэй хамтран тохиролцож, шийдвэрлэхийг Өмнөговь аймгийн Засаг дарга Р.Сэддорж, Зам, тээврийн хөгжлийн сайд Л.Халтар нарт даалгасан. Ерөнхий сайд 2022.05.26-наас 27-ны өдрүүдэд ажилласан бөгөөд Цагаандэл-Уул боомт нээхээр шийдвэрлэсэн Засгийн газрын 2014 оны 46 дугаар тогтоолыг түдгэлзүүлэх асуудлыг Засгийн газрын 2022.05.31-ний өдрийн хуралдаандаар хэлэлцүүлж, Цагаандэл Уул боомтын асуудлыг Өмнийн говийн хөгжлийн зөвлөлөөр хэлэлцүүлэн санал, дүгнэлт гаргуулах ажлыг зохион байгуулахыг Сангийн сайд бөгөөд Эдийн засаг, хөгжлийн сайд, ЗТХ-ын сайдад даалгасан. Ерөнхий сайдын 2022.07.20-ны өдрийн 107 дугаар захирамжаар Засгийн газрын гишүүд, холбогдох агентлагын дарга нараас бүрдсэн Цагаандэл-Уул боомтыг нээн ажиллуулахад тулгамдаж буй асуудлыг судалж танилцуулах үүрэг бүхий ажлын хэсгийг байгуулсан. Мөн уг ажлын хэсэгт дэмжлэг үзүүлэх дэд ажлын хэсгийг Эдийн засаг хөгжлийн яаман дээр байгуулан ажиллаж байгаа.</p>
1.23	Өмнөговь аймгийн Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн 250 км тусгай зориулалтын авто замыг барина	1,131.476,0 сая төг /концесс, төр хувийн хэвшлийн түншлэл/	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	Концесс эзэмшигчтэй гэрээ байгуулсан бөгөөд тухайн замын ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн. Концессын барих-ашиглах-	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь	Засгийн газрын 2018 оны 329 дүгээр тогтоолоор зөвшөөрөл олгосны дагуу 2019 оны 3 дугаар сарын 29-ны өдөр концессын гэрээ байгуулсан. Зам барилгын ажлыг 2020 оны 06 дугаар сарын 18-ны өдөр эхлүүлсэн. 2021 оны эцсийн байдлаар нийт ажлын 47%-ийг хийж гүйцэтгэсэн. 2022 оны зам

				шилжүүлэх нөхцөлөөр хэрэгжинэ.		барилгын үндсэн ажлыг 2022 оны 05 дугаар сарын 1-ний өдрөөс эхлүүлсэн. Ажлын талбайд 230 гаруй ажилчид, 100 гаруй машин механизм байршин, даланг дахин нягтруулах, цементээр бэхжүүлсэн суурь хийх, бетон зуурмагийн болон асфальтын үйлдвэр угсрах, чулуу бутлах ажил гүйцэтгэсэн бөгөөд цаг агаар хүйтэрсэн тул технологийн ажлууд зогссон, чулуу бутлах, үйлдвэр завод угсрах ажлууд хийгдэж байна. Цементийн хомсдолоос шалтгаалан зам барилгын ажил удааширсан. Барилгын ажлын гүйцэтгэл 63 хувьтай байна.	
1.24	Өмнөговь аймгийн Тавантолгой-Манлай-Ханги чиглэлийн 478 км тусгай зориулалтын авто замыг барина	1,422,464.3 сая төг /концесс, төр хувийн хэвшлийн түншлэл/	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	Концесс эзэмшигчтэй гэрээ байгуулсан бөгөөд тухайн замын тэзү, зураг төсөл хийгдсэн. Концессын барих-ашиглах-шилжүүлэх нөхцөлөөр хэрэгжинэ.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь	Засгийн газрын 2019 оны 238 дугаар тогтоолын дагуу Үндэсний хөгжлийн газраас "Тахилт хайрхан транс" ХХК-тай концессын гэрээг байгуулсан бөгөөд 2020 оны 01 дүгээр сарын 22-ны өдөр гэрээ хүчин төгөлдөр болсон. Зам барилгын ажлыг 2020 оны 4 сарын 15-ны өдөр эхлүүлсэн. 2021 оны эцсийн байдлаар нийт ажлын 18%-ийг хийж гүйцэтгэсэн. 2022 оны зам барилгын ажлыг 03 дугаар сарын 15-ны өдөр эхлүүлсэн. Талбайд 819 хүн хүч, 582 машин, техник тоног төхөөрөмж байршин, хэмжилт, далангийн дүүргэлт, суурийн доод үе, хиймэл байгууламж, чулуу бутлах ажил гүйцэтгэсэн. Барилгын ажлын гүйцэтгэл 42%-тай байна.	
1.25	Дархан-Сэлэнгийн авто замаас Шаамар-Зүүнбүрэн-Цагааннуур-Түшиг-Зэлтэрийн боомт чиглэлийн 120.85 км авто замыг барина	238,600.00 сая төг /концесс, төр хувийн хэвшлэл/	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	Концесс эзэмшигчтэй гэрээ байгуулсан бөгөөд тухайн замын тэзү, зураг төсөл хийгдсэн. Концессын барих-шилжүүлэх нөхцөлөөр хэрэгжинэ.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 80 хувь	Зам барилгын ажлын талбайд 110 гаруй хүн хүч /гадаад 42, монгол 70/, 90 гаруй машин механизм байршин зам барилгын ажил гүйцэтгэсэн. 2022 онд суурийн материал холих үйлдвэр 2, асфальбетон хольцын үйлдвэр 1 ширхэгийг угсарч, тохируулгыг хийсэн, суурийн хольцонд ашиглах материалын 60%-ийг бэлтгэн овоолго хийсэн, асфальт хольцод	

						шаардлагатай чулууны 30%-ийг буталсан бөгөөд ухмал 78%, далан 95%, хөлдөлтөөс хамгаалах үе 61%, ус зайлуулах хоолой 95, гүүр 15%-ийн гүйцэтгэлтэй. Цементийн олдоцоос шалтгаалан цементээр бэхжүүлсэн суурийн ажлаа эхлүүлж чадаагүй. Ажлын явц 62%.	
1.26	Хөвсгөл аймгийн Цэцэрлэг сумын Овоотын уурхайгаас Арцсуурь хилийн боомт хүртэлх авто замын ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна	1,295.00 сая төг /улсын төсөвт тусгах/	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулагдсан байна.	Төлөвлөлтийн шатанд	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна.	"Нөмрөг Сонгино чиглэлийн 167 км авто замаас Арцсуурь хилийн боомт хүртэлх хатуу хучилттай авто зам"-ын инженерийн нарийвчилсан зураг төслийг "Аварга зам" ХХК боловсруулан 229/2021 дугаартай магадлалын ерөнхий дүгнэлтээр баталгаажуулан тус яаманд хүлээлгэн өгсөн. Энэ замын зураг төсл батлагдсан учраас дээрхи чиглэлд ТЭЗҮ, зураг төсл хийх шаардлагагүй болсон.	
1.27	"Цэцэрлэг хот-Эрдэнэцогт сум-Баянхонгор хот-Баянлиг сум-Гурвантэс сум" хүртэлх 700 км босоо тэнхлэгийн автозамын ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна	3,000,0 сая.төг	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулсан байна.	-Төлөвлөлтийн шатанд	-	Цэцэрлэг хот-Эрдэнэцогт сум-Баянхонгор хот чиглэлийн авто замын ТЭЗҮ боловсруулах ажлын саналыг 2023 оны төсвийн төсөлд санал хүргүүлэхээр ЗТХЯ-ны БТГ-т хүргүүлсэн. Баянхонгор хот- Баянлиг сум чиглэлийн 212 км авто замын зураг төслийг 2012 онд Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны хөтөлбрийн хүрээнд зураг төслийг боловсруулсан.	
1.28	Сүхбаатар аймгийн Баруун-Урт-Бичигт чиглэлийн 272 км хатуу хучилттай авто замыг барина	271,700.0 сая төг концесс, төр хувийн хэвшлэл	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Монгол Улсын Засгийн 2022.05.04-ны өдрийн 179 дүгээр тогтоолоор Баруун-Урт-Бичигт чиглэлийн замын концесс олгох уралдаант шалгаруулалтыг зохион байгуулахыг Төрийн худалдан авах ажиллагааны газарт даалгасан. ТХААГ-аас ирүүлсэн албан бичгийн дагуу 2020.06.22-ны өдөр концесс олгох ажлын хэсэгт ажиллах албан тушаалтны нэрсийг хүргүүлсэн бөгөөд ажлын хэсэг байгуулагдсан. Гэвч	

						өнөөдрийг хүртэл ажлын хэсгийн хуралдааныг зарлаагүй байна.
1.29	Завхан аймгийн Нөмрөг сумыг Арцсуурь хилийн боомттой холбох 199 км хатуу хучилттай авто замыг барина	189,000.00 сая төг /Улсын төсөв/	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	Төлөвлөлтийн шатанд	-	Нөмрөг-Улаангом чиглэлийн А18 дугаартай авто замаас Арцсуурь хилийн боомт хүртэлх 159.5 км хатуу хучилттай авто замын инженерийн нарийвчилсан зураг төслийн 2021 онд "Аварга зам" ХХК боловсруулсан. Тус замын барилгын ажилд шаардлагатай хөрөнгө оруулалтыг 2023 оны төсвийн төсөлд тусгуулахаар хүргүүлсэн боловч шийдвэрлэгдээгүй болно.
1.30	Дорнод аймгийн Хэрлэн сум Хавиргын боомт чиглэлийн авто замаас Эрэнцав хилийн боомт чиглэлийн 160 км хатуу хучилттай авто зам барина	152,000,0 сая төгрөг	Барилгын ажлыг дуусгана.	-	Барилгын ажлыг эхлүүлнэ	Тус яамны зүгээс Дорнод аймгийн улсын чанартай авто замаар холбогддог боомтуудаас эхний ээлжинд Баян-Уул-Ульхан чиглэлийн 50км, Чойбалсан-Хавирга чиглэлийн 124,5км авто замуудыг барихаар төлөвлөн ажиллаж байна. Эрэнцавын боомтын чиглэлд тодорхой ажил хийгдээгүй.
Аялал жуулчлалыг хөгжүүлэх болон нийгэм, эдийн засаг, нийгмийн ач холбогдол бүхий зарим сум, суурин газрууд руу чиглэсэн 2022 км авто замыг барина.						
1.31	Хэнтий аймгийн Жаргалтхаан сум-Өмнөдэлгэр сум-Рашаан хад-Өглөгчийн хэрэм-Биндэр сум-Баян-Адарга сум-Дадал сум чиглэлийн 290 км хатуу хучилттай авто замыг барина	290,000.0 сая төг /Улсын төсөв, гадаад зээл/	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	Жаргалтхаан-Өмнөдэлгэр чиглэлийн эхний 60 замын зураг төсөл хийгдсэн. Үлдэгдэл 230 км замын ТЭЗҮ, зураг төслийг боловсруулах шаардлагатай.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Хэнтий аймгийн Жаргалтхаан сум-Өмнөдэлгэр сум-Рашаан хад-Өглөгчийн хэрэм-Биндэр сум-Баян-Адарга сум-Дадал сум чиглэлийн 290 км хатуу хучилттай авто замыг барихаар төлөвлөсний дагуу 2022 оны төсөвт эхний ээлжийн Жаргалтхаан-Өмнөдэлгэр чиглэлийн 52.5 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлыг эхлүүлээд байна. Тус ажлын гүйцэтгэгчээр "Тэгшт плант" ХХК шалгарч гэрээ байгуулсан. Барилгын ажлын гүйцэтгэл 37%-тай хэрэгжиж байна.
1.32	Хэнтий аймгийн Чингис-Норовлин-Дадал чиглэлийн 255 км хатуу хучилттай авто замыг барина	196,880.0 сая төг, улсын төсөв, гадаад зээл, төр хувийн хэвшлийн түншлэл	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	20 км авто замын барилгын ажил дууссан. 50 км авто замын барилгын ажил эхэлсэн.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувь	ЗТХС-ын 2022 оны А/21 дугаартай тушаалаар Өндөрхаан-Норовлин чиглэлийн хатуу хучилттай авто замын үргэлжлэл, 130 км хатуу хучилттай авто замыг 2 багц болгон хуваасан. Тус ажлын 1-р багцын гүйцэтгэгчээр "Наранбулаг-хан" ХХК шалгарч гэрээ

						байгуулсан. БУА хэрэгжилт 50%-тай. Тус ажлын 2-р багцын гүйцэтгэгчээр "Мотор сервис" ХХК шалгарч гэрээ байгуулсан. БУА-27%-тай. Нийт барилга угсралтын ажил 33.5%-тай хэрэгжиж байна. 2 багцын гэрээний хугацаа 2025 оны 10 дугаар сарын 30-ны өдөр дуусна.	
1.33	Өвөрхангай аймгийн Хужирт-Төвхөн хийд-Улаан цутгалан чиглэлийн 90.1 км хатуу хучилттай авто зам, Орхон голын 220 у/м төмөр бетон гүүрийг барина	94,000.0 сая төг /улсын төсөв/	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар Орхон голын 220 у/м гүүрийг "Мотор сервис" ХХК 2019-2021 онд барьж, ашиглалтад оруулсан. МУ-ын 2022 оны төсвийн тухай хуульд дээрх нэрээр тусгагдаагүй ба Хужирт-Бат-Өлзий чиглэлийн 49 км хатуу хучилттай авто зам нэрээр тусгагдсан бөгөөд санхүүжилт хасагдаж, 11.0 тэрбум төгрөг төлөвлөснийг 1.3 тэрбум төгрөг болж тодотголоор батлагдсан. 2022 оны 4-р улиралд талбайд хөрс хуулах, ухмал, зөврөөр далан, тохиромжгүй материал зайлуулах ажлууд нийт 1.5 тэрбум төгрөгийн ажил хийгдсэн. Барилгын ажлын гүйцэтгэл 7%-тай. 2022 онд төлөвлөсөн хөрөнгийг бүрэн зарцуулсан. БУА-ын гэрээ 2025.10.30 дуусна.	
1.34	Хужирт-Арвайхээр чиглэлийн 56 км хатуу хучилттай авто замыг барина	53,200.0 сая төг, улсын төсөв	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	Төлөвлөлтийн шатанд, ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдээгүй.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40 хувь	Хужирт-Арвайхээрийн чиглэлийн авто замын зураг төслийг 2022 онд "Кад сурвэй" ХХК боловсруулсан. 2023 онд барилгын ажлын гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулж, ажлыг эхлүүлэхээр төлөвлөж байна.	
1.35	Баянхонгор сумаас Шаргалжуут чиглэлийн 54.17 км хатуу хучилттай авто замыг барина.	/51,500,0 сая төг, улсын төсөв /2023-2024 онд 30,900,0 сая төг/	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 60%	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	-	"Гео зураглал" ХХК 2013 онд нарийвчилсан зураг төслийг боловсруулсан. Барилгын ажилд шаардлагатай хөрөнгө оруулалтыг шийдвэрлүүлэхээр 2023 төсвийн төсөлд тусгасан боловч хөрөнгө шийдвэрлээгүй.	
1.36	Завхан аймгийн Донойн нисэх	106,500,0 сая төг, Улсын төсөв /2020-	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	-	Инженерийн нарийвчилсан зураг төсвийг 2020 онд "Ар Си Эс Си" ХХК	

	буудлаас Улаагчины хар нуур хүртэлх 74 км хатуу хучилттай авто замыг барина	2023 оны санхүүжих дүн 95,850,0/				боловсруулсан. Барилгын ажилд шаардлагатай хөрөнгө оруулалтыг шийдвэрлүүлэхээр 2023 төсвийн төсөлд тусгасан боловч хөрөнгө шийдвэрлээгүй.	
1.37	Өмнөговь аймгийн Шар тээгийн уулзвараас Цогтцэций сумын төв хүртэлх 59.6 км авто замыг барина	102,208.9 сая төг төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 74,0 %-тай хэрэгжиж байна. Концессын барих-шилжүүлэх нөхцөлөөр хэрэгжиж байна.	Барилгын ажлыг дуусгах	Төр хувийн хэвшлийн түншлэлийн гэрээгээр Шар тээгийн уулзвараас Цогтцэций сумын төв хүртэлх 59.6 км авто замыг "Шилдэг зам" ХХК 2022 онд барьж ашиглалтад оруулсан.	
1.38	Дашинчилин-Орхоны гүүр чиглэлийн замаас Өлзийт сум, Өлзийт сумаас Мөрөн-Тариалан чиглэлийн замын төгсгөлийг холбох 120 км хатуу хучилттай авто зам барина	156,000,0 сая төг /концесс/	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 20 хувь	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувь	Дашинчилин-Орхоны гүүр чиглэлийн замаас Өлзийт сум, Өлзийт сумаас Мөрөн-Тариалан чиглэлийн замын төгсгөлийг холбох 120 км хатуу хучилттай авто замыг концессийн гэрээгээр "Шинжиан шинфа" ХХК гүйцэтгэж байна. Барилгын ажлын явц 62%.-тай, 2023 онд ашиглалтад оруулахаар төлөвлөж байна.	
1.39	Булган аймгийн Орхон-Хишиг-Өндөр-Гурванбулаг чиглэлийн 99.7 км хатуу хучилттай авто зам барина.	Төсөвт өртөг 82,500.00 сая төг, улсын төсөв, гадаад зээл /санхүүжих дүн 88,000,0 сая.төг/	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Булган аймгийн Орхон-Хишиг-Өндөр-Гурванбулаг чиглэлийн авто замын үргэлжлэл болох 31,08км авто замыг улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар "РЭС" ХХК 2022 онд эхлүүлсэн. Барилгын ажлын гүйцэтгэл 22 хувьтай. Үлдэж буй Хишиг-Өндөр-Гурванбулаг чиглэлийн 67,8км авто замын хөрөнгө оруулалтыг 2023 оны төсвийн төсөлд тусгасан боловч шийдвэрлэгдээгүй болно.	
1.40	Ховд-Улаангом чиглэлийн 163.3 км хатуу хучилттай авто замыг барина /Ховд, Увс аймаг/	155,135,0 сая төг	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40,0 хувь	Азийн хөгжлийн банкны зээлийн хөрөнгөөр хэрэгжих "Бүс нутгийн авто зам хөгжүүлэх төсөл"-ийн 3 дугаар шатны ажлын хүрээнд Ховд-Улаангом чиглэлийн 163.3 км авто зам барихаар төлөвлөж байна. Төслийн өмнөх урьдчилсан судалгааны ажлыг Кокс консалтинг компани гүйцэтгэж байна. Зам барилгын ажлын гүйцэтгэгчийг	

						сонгон шалгаруулах ажлыг 2023 онд зохион байгуулахаар төлөвлөөд байна.
1.41	Дашинчилин-Орхоны гүүр чиглэлийн замыг Мөрөн-Тариалан чиглэлийн авто замтай холбох 112.7 км хатуу хучилттай авто зам барина	110,000,0 сая төгрөг 2022-2024 онд 77,000,0, улсын төсөв, төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	Барилгын ажлыг 100 хувь хүргэнэ	Зураг төсөлтэй	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 20 хувь	Дашинчилин-Орхоны гүүр чиглэлийн замыг Мөрөн-Тариалан чиглэлийн авто замтай холбох 112.7 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлыг төр хувийн хэвшлийн түншлэлийн хөрөнгө оруулалтаар гүйцэтгэхээр төлөвлөж байна. Сонгон шалгаруулалтыг хариуцах чиг үүргийн дагуу Эдийн засаг хөгжлийн яамнаас зарлана.
1.42	Завхан аймгийн Тосонцэнгэл-Улиастай чиглэлийн 67 км хатуу хучилттай авто замыг барина.	57,068,9 сая төг, үүнээс 2021 онд 18,100,0 сая төг, гадаад зээл тусламж /БНХАУ-ын хөнгөлөлттэй зээл/	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70%-тай хэрэгжиж байна.	Барилгын ажлыг дуусгах	Завхан аймгийн Тосонцэнгэл-Улиастай чиглэлийн 67 км хатуу хучилттай авто замыг БНХАУ-ын Экзим банк, улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар БНХАУ-ын Чайна Коммуникэйшн Констракшн компани барьж 2018-2022 оны хооронд барьж улсын ашиглалтад оруулсан.
1.43	Говь-Сүмбэр аймгийн Даланжаргалан сумаас Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр чиглэлийн 50 км хатуу хучилттай авто замыг барина	49,368,2 сая төг үүнээс 2021-2022 онд 29,800.0 сая төг, улсын төсөв	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 56%-тай хэрэгжиж байна.	Барилгын ажлыг дуусгах	Говь-Сүмбэр аймгийн Даланжаргалан сумаас Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр чиглэлийн 50 км хатуу хучилттай авто замыг 2022 онд "Билэгт зам" ХХК улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар барьж улсын ашиглалтад оруулсан.
1.44	Багануур хотоос Төв аймгийн Мөнгөнморьт сум хүртэл 60 км хатуу хучилттай авто замыг барина	48,000,0 сая төг, үүнээс 2021-2022 онд 24,000,0 сая төг, улсын төсөв	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 45%-тай хэрэгжиж байна.	Барилгын ажлыг дуусгах	Багануур хотоос Төв аймгийн Мөнгөнморьт сум хүртэл 60 км хатуу хучилттай авто замын гүйцэтгэгчээр "Тотал инж" ХХК, "Рингроуд" ХХК түншлэл тус авто замын барилгын ажлыг 2022 онд огт хийж гүйцэтгээгүй, улсын төсөвт тусгасан хөрөнгийг ашиглаагүй, гэрээний үүргээ биелүүлэн ажиллаагүй тул 2022 оны гэрээ дүгнэх ажлын хэсгийн хурлаар Захиалагчтай байгуулсан гэрээг цуцлахаар шийдвэрлэж, ТНБД-ын 2022 оны А/182 дугаар тушаалаар гэрээг цуцалсан. Гэрээ цуцлагдсантай холбоотой Үндэсний аудитын газраас ирүүлсэн албан шаардлагын дагуу

						талбайд хийгдээгүй ажилд олгосон илүү санхүүжсэн асуудлаар шүүхэд нэхэмжлэл гаргахаар төлөвлөж байна.	
1.45	Сүхбаатар аймгийн Баруун-Урт-Арбулаг чиглэлийн 60 км хатуу хучилттай авто замыг барина	57,000.00 сая төг, улсын төсөв	Барилгын ажлыг 100 хувьд хүргэнэ	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Сүхбаатар аймгийн Баруун-Урт-Арбулаг чиглэлийн 60 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлын хөрөнгө оруулалтын асуудлыг 2023 оны төсвийн төсөлд тусгасан боловч шийдвэрлэгдээгүй.	
1.46	Булган аймгийн Хялганат-Хангал-Эрдэнэт чиглэлийн 53.6 км хатуу хучилттай авто замын төслийг эхлүүлнэ.	53,600,0 сая төг улсын төсөв /2024 онд 21,400,0 сая төг/	Барилгын ажлыг 30 хувьд хүргэнэ	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	-	Булган аймгийн Хялганат-Хангал-Эрдэнэт чиглэлийн 53.6 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлыг Уулын баяжуулах Эрдэнэт үйлдвэрийн санхүүжилтээр 2022 онд эхлүүлээд байна. Барилгын ажлын гүйцэтгэгчээр "Замын битум" ХХК, "Хурдны зам" ХХК-иуд ажиллаж байна. Барилгын ажлын гэрээгээр 2023 оны 10 дугаар сард ашиглалтад оруулна.	
1.47	Баян-Өлгий аймгийн Өлгий хот-Улаанхус сум-Алтай таван богд уул чиглэлийн 118 км хатуу хучилттай авто замын ТЭЗҮ, зураг төслийг боловсруулж барилгын ажлыг эхлүүлнэ	22,951.0 сая төг, улсын төсөв	Барилгын ажлыг эхлүүлнэ	Төлөвлөлтийн шатанд, ТЭЗҮ, зураг төсөлгүй	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна	Баян-Өлгий -Сагсай-Улаанхус -Цэнгэл сум чиглэлийн 88 км авто замын зураг төслийг "Эм Ай Эл" ХХК, "Эс Ар Пи Инженер Консалтинг Монголиа" ХХК-ий түншлэл улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар гүйцэтгэж байна. Баян-Өлгий аймгийн Цэнгэл сумаас Алтай таван богд хүртэл 107 км хатуу хучилттай авто замын зураг төсөл /Баян-Өлгий, Цэнгэл сум/ зураг төсөл боловсруулах ажлын хөрөнгийг шийдвэрлүүлэхээр ЭЗХЯ-нд хүргүүлээд байна.	
1.48	Арвайхээр-Мандалговь-Чойр чиглэлийн 540 км хатуу хучилттай авто замын ТЭЗҮ, зураг төслийг боловсруулна.	1,600,0 сая төг, улсын төсөв	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулсан байна	Төлөвлөлтийн шатанд, ТЭЗҮ, зураг төсөлгүй.	-	Арвайхээр-Мандалговь-Чойр чиглэлийн 540 км хатуу хучилттай авто замын ТЭЗҮ, зураг төслийг улсын төсвийн хөрөнгөөр 2022 онд "Эм Си Пи Си Жи Ар" ХХК боловсруулсан. Тус авто замын эхлэл болох Чойр-Их залаат овооны ар хүртэлх 41.4 км хатуу хучилттай авто замын хөрөнгө оруулалтыг 2023 оны төсвийн төсөлд	

						тусгуулахаар хүргүүлсэн боловч шийдвэрлэгдээгүй.	
1.49	Эрдэнэт-Жаргалант чиглэлийн авто замын ТЭЗҮ зураг төсөл боловсруулна	300,0 сая төг, улсын төсөв	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулсан эсэх	Төлөвлөлтийн шатанд	-	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн авто замын 112 дахь км орчмоос Төв аймгийн Жаргалант сумын Талбулаг /Баянбулаг баг/, Загдал баг, Сэлэнгэ аймгийн Орхон сумын Бэлэндалай суурин, Дархан-Эрдэнэт чиглэлийн А1001 авто замын Орхон сумын уулзвартай холбох 92,28км авто замын ТЭЗҮ, зураг төслийг улсын төсвийн хөрөнгөөр 2022 онд “Эм Си Пи Си Жи Ар” ХХК боловсруулж бэлэн болгоод байна.	
1.50	Баянхонгор-Алтай чиглэлийн 126,7 км хатуу хучилттай авто зам төсөл	218,982,8 сая төгөөр хэрэгжсэн, концесс	Ажлын явц	Барилгын ажил 92,0 хувьтай	Авто замын барилгын ажлыг улсын комисст хүлээлгэн өгнө.	Баянхонгор-Алтай чиглэлийн 126,7 км хатуу хучилттай авто замыг Төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн гэрээгээр “Максруд” ХХК 2020 онд ашиглалтад оруулсан.	
1.51	Хөдөө аж ахуйг дэмжсэн “Нутгийн зам” төслийг хэрэгжүүлнэ	233,800,0 сая төг, улсын төсөв	Төслийг хэрэгжүүлнэ	Төлөвлөлтийн шатанд	Төслийг үргэлжлүүлнэ	Нутгийн зам төслийн хүрээнд он дамжин нийт 5 сумдын төвийг холбох 155.79 км авто замын төсөл, арга хэмжээ хэрэгжсэн. Үүнд: Архангай аймгийн Өндөр-Улаан сумыг холбох 7 км авто зам-56 хувь, Хөвсгөл аймгийн Тариалан сумын холбох 6.3 км-35.8 хувь, Дархан-Уул аймгийн Шарын гол сумын төвийг холбох 22.89 км авто зам-100 хувь, Төв аймгийн Мөнгөнморьт сумыг холбох 60 км авто замын барилгын ажлын явц 72 хувьтай гүйцэтгэлтэй он дамжин хэрэгжиж байна. Өмнөговь аймгийн Цогтцэций сумыг холбох 59.6 км зам барилгын ажил бүрэн дуусч улсын ашиглалтад оруулсан. Нутгийн зам төслийн хүрээнд 4 сумын төвийн холбох төслийг Дэлхийн банк, Азийн хөгжлийн банкны санхүүжилтээр, 10 сумыг холбох авто замын төслийг Улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар 2022 онд хэрэгжүүлэхээр хөрөнгө оруулалтын эх үүсвэрийг	

					<p>шийдвэрлүүлсэн. Улсын төсвийн хөрөнгөөр хэрэгжих 10 төсөл, арга хэмжээний гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулж, зам барилгын ажлыг эхлүүлэхээр төлөвлөн бэлтгэл ажлыг ханган ажиллаж байна. Үүнд:</p> <p>1. Гадаадын зээл, тусламжийн санхүүжилтээр /нийт 4 төсөл, арга хэмжээний 89.54 км авто зам/:</p> <p>Архангай аймгийн Булган сумыг холбох 35 км, Өвөрхангай аймгийн Есөнзүйл сумыг холбох 16 км авто замын төслийг Дэлхий банкны Олон улсын сэргээн босголт, хөгжлийн банкны санхүүжилтээр хэрэгжүүлэхээр санал хүргүүлсэн.</p> <p>Ховд аймгийн Ховд сумыг холбох 18.776 км, Эрдэнэбүрэн сумыг холбох 19.78 км авто замын төслийг Азийн хөгжлийн банкны санхүүжилтээр хэрэгжүүлэхээр шийдвэрлэж, тухайн төслийн гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулахаар худалдан авах ажиллагааг зохион байгуулж байна.</p> <p>2. Улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар /нийт 10 төсөл, арга хэмжээний 566.4 км авто зам/:</p> <p>Монгол Улсын 2022 оны Төсвийн тухай хуульд Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын багцад тусгагдсан дараах барилгын ажлыг шинээр эхлүүлсэн.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Төв аймгийн Угтаалцайдам, Цээл, Заамар сумдыг холбох 122.4 км авто замын 4 багц ажил-5-31 хувь, - Ховд аймгийн Чандмань сумыг холбох 56.9 км авто зам-18.2 хувь, - Хэнтий аймгийн Өмнөдэлгэр сумыг холбох 52.5 км-34 хувь, Батноров, Норовлин сумдыг холбох 130 км авто замын 2 багц ажил-52 хувь,
--	--	--	--	--	---

						<ul style="list-style-type: none"> - Өвөрхангай аймгийн Бат-Өлзий сумыг холбох 49 км авто зам-6 хувь, - Булган аймгийн Хишиг-Өндөр сумыг холбох 31.08 км авто зам-2 хувь, - Дорнод аймгийн Чойбалсан сумыг холбох 124.5 км авто замын гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулахаар худалдан авах ажиллагааг зохион байгуулж байна. <p>Төслийн хэрэгжилт: Нийт төсөл, арга хэмжээний хэрэгжилт 50 хувьтай байна.</p>	
1.52	Дархан-Эрдэнэтийн авто замаас Амарбаясгалант хийд чиглэлийн 33.2 км хатуу хучилттай авто замыг барина	31,200,0 сая төгрөг	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	Төлөвлөлтийн шатанд, ТЭЗҮ, зураг төсөлгүй	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна.	Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалтад тусгагдсан бөгөөд тус замын барилгын ажлыг төр хувийн хэвшлийн түншлэлийн хөрөнгө оруулалтаар гүйцэтгэхээр төлөвлөж байна. Сонгон шалгаруулалтыг хариуцах чиг үүргийн дагуу Эдийн засаг хөгжлийн яамнаас зарлана.	
1.53	Өмнөговь аймгийн Даланзадгад-Баяндалай-Гурвантэс чиглэлийн 220 км хатуу хучилттай авто зам барина	229.900 сая төгрөг	Барилгын ажлыг 100 хувь хүргэнэ	Батлагдсан зураг төсөлтэй.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Өмнөговь аймгийн Даланзадгад-Баяндалай-Гурвантэс чиглэлийн 220 км хатуу хучилттай авто зам барина.	
1.54	Хатгал-Жанхай-Тойлогт чиглэлийн 30,4 км замыг барина	30,400,0 сая төгрөг	Барилгын ажлыг 100 хувь хүргэнэ	Зураг төсөлгүй	Барилгын ажлын эхлүүлнэ	Өмнөговь аймгийн захиалгаар Даланзадгад-Гурвантэс чиглэлийн 304,2 км авто замын инженерийн нарийвчилсан зураг төслийг "Эм Си Пи Си Жи Ар" ХХК боловсруулсан бөгөөд Даланзадгад-Баяндалай чиглэлийн 156км хатуу хучилттай авто замыг 2022 оныг хүртэлх хугацаанд барьж ашиглалтад оруулаад байна. Тус замын үргэлжлэл болох Баяндалай-Гурвантэс чиглэлийн 80 км хатуу хучилттай авто замын хөрөнгө оруулалтыг 2023 оны төсвийн төсөлд тусган хүргүүлсэн боловч шийдвэрлэгдээгүй.	

1.55	Ховд-Өлгий чиглэлийн авто замаас Ховд, Эрдэнэбүрэн сум хүртэлх, Алтай-Ховд чиглэлийн авто замаас Чандмань сум, Хөшөөтийн уурхай хүртэлх, Мянгад-Дөргөн чиглэлийн авто замаас Дөргөн сум хүртэлх нийт 160 км хатуу хучилттай авто зам барина	152,000,0 сая төгрөг	Барилгын ажлыг 70 хувьд хүргэнэ.	Төлөвлөлтийн шатанд	Барилгын ажлыг эхлүүлнэ	Баруун босоо тэнхлэгийн авто замыг хөгжүүлэх төслийн хүрээнд 2023 онд шинээр төслийн авто замаас Ховд сум хүртэлх 18.7км, Эрдэнэбүрэн сум хүртэлх 19,776км авто замууд эхлүүлэхээр төлөвлөж байна. Улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар Алтай-Ховд чиглэлийн авто замаас Чандмань сум хүртэлх 56,9км авто замын “Хотгор зам” ХХК, “Жол” ХХК-ийн түншлэл гүйцэтгэж байгаа бөгөөд барилгын ажлын гүйцэтгэл 18,2 хувьтай. Хөшөөтийн уурхай хүртэлх, Мянгад-Дөргөн чиглэлийн авто замаас Дөргөн сум хүртэлх нийт 160 км хатуу хучилттай авто замын хөрөнгө оруулалт шийдвэрлэгдээгүй учраас хараахан эхлээгүй байна.
Шинээр 1204,6 у/м төмөрбетон гүүр барина.						
1.56	Хэнтий аймгийн Биндэр сумын Онон голын 209.0 у/м төмөр бетон гүүрийг барина	6,400.0 сая төг үүнээс 2021 онд 5900, улсын төсөв	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 25%-тай хэрэгжиж байна.	Барилгын ажлыг дуусгах	Хэнтий аймгийн Биндэр сумын Онон голын 209.0 у/м төмөр бетон гүүрийг 2021 онд улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар “Гангүүр” ХХК барьж ашиглалтад оруулсан.
1.57	Завхан аймгийн Ургамал сумын Хүнгүйн голын 72 у/м төмөрбетон гүүрийг барина.	2,250,0 сая төг, улсын төсөв	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	Барилгын ажлыг дуусгах	Завхан аймгийн Ургамал сумын Хүнгүйн голын 72 у/м төмөрбетон гүүрийг барих хөрөнгийн 2021 оны төсөвт хөрөнгийг тусгаж, Завхан аймагт эрх шилжүүлсэн. Тус гүүрийн барилгын ажлын гүйцэтгэчийг сонгон шалгаруулах тендерийг зарласан боловч оролцогч шалгараагүй учраас хэрэгжилт хойшилсон.
1.58	Ховд аймгийн Дөргөн сумын Чоно харайхын голын 36.8 у/м төмөрбетон гүүрийг барина	1,500.0 сая төг 2021 онд 1,300,0 сая төг, улсын төсөв	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 15%-тай хэрэгжиж байна.	Барилгын ажлыг дуусгах	Ховд аймгийн Дөргөн сумын Чоно харайхын голын 36.8 у/м төмөрбетон гүүрийг улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар 2022 онд “Хотгор зам” ХХК барьж ашиглалтад оруулсан.
1.59	Дундговь аймгийн Сайхан-Овоо сумын Онги голын 54.8 у/м	1,000.0 сая төг, улсын төсөв	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 80%-тай хэрэгжиж байна.	Барилгын ажлыг дуусгах	Дундговь аймгийн Сайхан-Овоо сумын Онги голын 54.8 у/м төмөр бетон гүүрийг улсын төсвийн хөрөнгө

	төмөр бетон гүүрийг барина					оруулалтаар 2021 онд "ЗЗБ" ХХК барьж ашиглалтад оруулсан.	
1.60	Хөвсгөл аймгийн Ханх сумын Ханх-Монд чиглэлийн 23 км хатуу хучилттай авто замын Цагаан сайрын 72.85 у/м төмөрбетон гүүрийг барина	3,120.0 сая төг, улсын төсөв	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	Цагаан сайрын 72.85 у/м төмөрбетон гүүрийн барилгын ажлын хөрөнгө оруулалтыг 2023 оны төсвийн төсөлд тусгасан боловч шийдвэрлэгдээгүй.	
1.61	Завхан аймгийн Улиастай сумын Богд Чигэстэйн голын 290.03 у/м төмөр бетон гүүрийг барина	8,900.0 сая төг, улсын төсөв	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	-	Завхан аймгийн Улиастай сумын Богд Чигэстэйн голын 290.03 у/м төмөр бетон гүүрийн барилгын ажлын хөрөнгө оруулалтыг 2023 оны төсвийн төсөлд тусгасан боловч шийдвэрлэгдээгүй.	
1.62	Завхан аймгийн Тосонцэнгэл сумын Идэрийн голын 97 у/м төмөрбетон гүүрийг барина	5,750.0 сая төг, улсын төсөв	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ	Төлөвлөлтийн шатанд, ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Завхан аймгийн Тосонцэнгэл сумын Идэрийн голын 97 у/м төмөрбетон гүүрийн барилгын ажлын хөрөнгө оруулалтыг 2023 оны төсвийн төсөлд тусгасан боловч шийдвэрлэгдээгүй.	
1.63	Хэнтий аймгийн Батширээт сумын Бархын голын 121.36 у/м төмөр бетон гүүрийг барина	5,140.0 сая төг, улсын төсөв	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ	Төлөвлөлтийн шатанд, ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Хэнтий аймгийн Батширээт сумын Бархын голын 121.36 у/м төмөр бетон гүүрийн барилгын ажлыг 2022 онд улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар "ЗЗБ" ХХК эхлүүлээд байна. Барилгын ажлын гүйцэтгэл 32,3 %-тай.	
1.64	Говь-Алтай аймгийн Жаргалант сумын Завхан голын төмөрбетон гүүр	6,300.0 сая төг, улсын төсөв	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ	Төлөвлөлтийн шатанд	ТЭЗҮ, зураг төсөл хийнэ	Говь-Алтай аймгийн Жаргалант сумын Завхан голын төмөрбетон гүүрийн инженерийн нарийвчилсан зураг төслийг 2021 онд "Ар Си Эс Си" ХХК боловсруулсан, улсын төсөвт барилгын ажилд шаардлагатай хөрөнгийн тусгуулахаар саналаа өгсөн боловч батлагдаагүй хүлээгдэж байна.	
1.65	Говь-Алтай аймгийн Шарга сумын Эвийн голын 32 у/м төмөр бетон гүүрийг барина	2,500,0 сая төг, улсын төсөв	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ	Барилгын ажлын гүйцэтгэчийг сонгон шалгаруулах худалдан авах ажиллагаа хийгдэж байна.	Барилгын ажлыг дуусгах	Говь-Алтай аймгийн Шарга сумын Эвийн голын 32 у/м төмөр бетон гүүрийг 2021 онд улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар барьж ашиглалтад оруулсан.	

1.66	Орон нутгийн хөгжил жижиг дунд оврын гүүр төслийг хэрэгжүүлж, орон нутгийн авто замд гүүр барих ажлыг эхлүүлэх	65,400,0 сая төг, улсын төсөв /2023-2024 онд 20,400,0 /	"Барилгын ажлын явц 15%, 20 гүүр барина"	МГ модулан гүүрийн нэг маягийн батлагдсан зураг төсөлтэй.	-	Энэ чиглэлээр Арвайхээр-Хужирт чиглэлийн авто замд судалгааны ажил хийгдсэн, барилгын ажлыг гүйцэтгэх хөрөнгө оруулалт шийдвэрлэгдээгүй.
1.67	Сэлэнгэ аймгийн Орхонтуул сумын Орхон голын 218.66 у/м төмөрбетон гүүрийг барина	5,500.0 сая төг, улсын төсөв	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ	Барилгын ажлын гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах худалдан авах ажиллагаа хийгдэж байна.	Барилгын ажлыг дуусгах	Улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар Орхонтуул сумын Орхон голын 218.66 у/м төмөрбетон гүүрийн барилгын ажлын "Эрдэнэт суварга" ХХК гүйцэтгэж байна.
Стратегийн зорилт № 2. ТЭЭВРИЙН УХААЛАГ СИСТЕМД СУУРИЛСАН АВТО ЗАМЫН ТӨЛБӨР ХУРААХ, ХЯНАЛТЫН МЕХАНИЗМЫГ БҮРДҮҮЛЭХ ЗАМААР АВТО ЗАМЫН САНГИЙН ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАЛТЫГ НЭМЭГДҮҮЛЭН АВТО ЗАМЫН САНГ БИЕ ДААСАН ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНД ШИЛЖҮҮЛНЭ.						
2.1.2.1. Олон улсын болон улсын чанартай 14918.7 км авто замын сүлжээнд их засвар, ээлжит засвар арчлалтын ажлыг норм, нормативын дагуу гүйцэтгэнэ.						
1.68	Олон улсын болон улсын чанартай 14,918.7 км авто замын сүлжээнд урсгал засвар арчлалт хийнэ.	427,300,0 сая төг	Арчлалт, засварын ажлыг норм, нормативын дагуу хийж гүйцэтгэсэн байна.	Арчлалт, засварын ажлыг норм, нормативын дагуу хийж гүйцэтгэж байна.	62.1 тэрбум төгрөг батлагдсан Арчлалт, засварын ажлыг норм, нормативын дагуу хийж гүйцэтгэх	Олон улсын болон улсын чанартай 14,918.7 км авто замын сүлжээний бэлэн байдлыг хангуулахаар урсгал засвар арчлалтыг ажлыг жил бүрийн төлөвлөгдсөн хөрөнгөнд багтааж Сайдын тушаал гарган зам хариуцагчтай гэрээ байгуулан хэрэгжүүлж ажилласан. Улсын чанартай авто зам, замын байгууламжийн арчлалт, засварын 2023 оны төлөвлөгөөг сайдын 2023 оны 01 дүгээр сарын 20-ны А/13 дугаартай тушаалаар батлуулсан. Батлагдсан төлөвлөгөөний дагуу зам хариуцагч компанитай засвар арчлалтын гэрээг шинэчлэн байгуулж, гэрээний хэрэгжилтийг хангуулан ажиллаж байна.
1.69	Авто зам засвар арчлалтын байгууллагуудын чадавхыг дээшлүүлэх төслийг хэрэгжүүлнэ	69,000.0 сая төг	Төслийн хэрэгжилт 100% хүргэнэ	Төлөвлөлтийн шатанд	Төслийн хэрэгжилт 30% хүргэнэ	Олон улс улсын чанартай авто замын дагуу зогсоол байгуулах дэд хөтөлбөрийн хүрээнд хийгдэх зогсоолын байршлыг нарийвчлан тогтоож, хийгдэх ажлыг тодорхойлох ажлаар 2022 оны 5 дугаар сард газар дээр нь ажилласан.

						<p>Тогтоосон байршил хийгдэх ажлын дагуу олон улс, улсын чанартай авто замын дагуу 2022 онд 15 цэгт амрах талбай барих, 4 цэгт зогсоол тохижуулах тухай Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2022 оны А/188 дугаартай тушаал гарсан.</p> <p>Тушаалын дагуу нийт 15 байршилд зогсоол барих, 4 байршилд зогсоол тохижуулах ажил хийгдэж байна. Ажлын нийт гүйцэтгэл 95 хувьтай байна. Үүнд: 11 байршлийн зогсоолын ажил, 4 байршлийн тохижилтын ажил 100 хувь дууссан. 4 байршилийн зогсоолын хучилтын ажил хийгдээгүй байна.</p> <p>Тус дэд хөтөлбөрийн хүрээнд Олон улс, улсын чанартай авто замын ашиглалтын болон хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үүднээс холбогдох стандартын дагуу авто замын мэдээлэх самбар, тэмдэг, тэмдэглэгээг шинэчлэн сайжруулах ажлыг зам хариуцагч 32 байгууллагын 2022 оны арчлалт, засварын ажлын төлөвлөгөөнд тусган баталсан. Баталсан төлөвлөгөөний дагуу тэмдэг, тэмдэглэлийн ажлууд хийгдэж 100 хувь дууссан.</p> <p>Мөн Улсын чанартай авто замын уулзваруудад мэдээллийн самбарыг байршуулах ажлын төлөвлөгөөг гарган батлуулсан. Төлөвлөгөөний дагуу мэдээллийн самбарыг байршуулах ажил 100 хувь дууссан.</p>	
1.70	Улаанбаатар-Арвайхээр чиглэлийн 57.56 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил	43,120.0 сая төг, гадаад зээл	Их засварын ажлыг хийж дуусгана	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	Азийн хөгжлийн банкны хөрөнгө оруулалтаар Улаанбаатар-Арвайхээр чиглэлийн 57.56 км авто замын их засвар, шинэчлэлтийн ажлыг "Эйч Кэй Би" ХХК ажиллаж байгаа бөгөөд барилын ажлын гүйцэтгэл 80,33%-ийн гүйцэтгэлтэй.	

				засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан. Гүйцэтгэгчийн сонгон шалгаруулахаар ажиллаж байна			
1.71	Налайх-Чойр чиглэлийн 50 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил	35,000.0 сая төг, улсын төсөв	Их засварын ажлыг хийж дуусгана	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	Налайх-Чойр чиглэлийн 50 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажлын зураг төслийн 2022 онд "Ростов" ХХК боловсруулсан. Хөрөнгө оруулалтын асуудал шийвэрлэгдээгүй байна.	
1.72	Улаанбаатар-Өндөрхаан чиглэлийн 68 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил	47,600.0 сая төг, улсын төсөв	Их засварын ажлыг хийж дуусгана	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 40%	Дэлхийн банкны зээлийн санхүүжилтээр хэрэгжүүлэх "Монгол Улсын тээврийн холболт болон логикийг сайжруулах төсөл"-ийн хүрээнд засварлахаар төлөвлөсөн. Төслийг Засгийн газрын хуралдаан, байнгын хороодоор хэлэлцүүлж дэмжигдсэн. Зээлийн санхүүжилтийг Улсын Их Хурлаар хэлэлцүүлэхээр хүлээгдэж байна.	
1.73	Улаанбаатар-Мандалговь-Даланзадгад чиглэлийн 90 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил	63,000.0 сая төг, улсын төсөв	Их засварын ажлыг хийж дуусгана	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 40%	Их засварын зураг төслийг "Эм Ай Эл" ХХК боловсруулж 2021 онд хүлээлгэн өгсөн. 2023 оны улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар хэсэгчлэн засварлана.	

				шаардлагатай дүгнэлт гарсан.			
1.74	Дархан-Эрдэнэт чиглэлийн 7.5 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил	6,300.0 сая төг, улсын төсөв	Их засварын ажлыг хийж дуусгана	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.	-	Санхүүжилтын эх үүсвэр тодорхойгүй. /2024 оны улсын төсвийн төсөлд санал хүргүүлнэ/	
1.75	Хархорин-Цэцэрлэг чиглэлийн 64 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил	44,800.0 сая төг, улсын төсөв	Их засварын ажлыг хийж дуусгана	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 40%	Дэлхийн банкны зээлийн санхүүжилтээр хэрэгжүүлэх "Монгол Улсын тээврийн холболт болон логистикийг сайжруулах төсөл"-ийн хүрээнд засварлахаар төлөвлөсөн. Төслийг Засгийн газрын хуралдаан, байнгын хороодоор хэлэлцүүлж дэмжигдсэн. Зээлийн санхүүжилтийг Улсын Их Хурлаар хэлэлцүүлэхээр хүлээгдэж байна.	
1.76	Цэцэрлэг-Чулуутын гүүр чиглэлийн 66 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил	46,200.00 сая төг, улсын төсөв	Их засварын ажлыг хийж дуусгана	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.	-	Дэлхийн банкны зээлийн санхүүжилтээр хэрэгжүүлэх "Монгол Улсын тээврийн холболт болон логистикийг сайжруулах төсөл"-ийн хүрээнд засварлахаар төлөвлөсөн. Төслийг Засгийн газрын хуралдаан, байнгын хороодоор хэлэлцүүлж дэмжигдсэн. Зээлийн санхүүжилтийг Улсын Их Хурлаар хэлэлцүүлэхээр хүлээгдэж байна.	
1.77	Арвайхээр-Баянхонгор чиглэлийн 35 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил	24,500.0 сая төг, улсын төсөв	Их засварын ажлыг хийж дуусгана	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	Зураг төслийг "Гео зураглал" ХХК боловсруулж, хүлээлгэн өгсөн. Дэлхийн банкны зээлийн санхүүжилтээр хэрэгжүүлэх "Монгол Улсын тээврийн холболт болон	

				замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.		логистикийг сайжруулах төсөл"-ийн хүрээнд засварлахаар төлөвлөсөн. Төслийг Засгийн газрын хуралдаан, байнгын хороодоор хэлэлцүүлж дэмжигдсэн. Зээлийн санхүүжилтийг Улсын Их Хурлаар хэлэлцүүлэхээр хүлээгдэж байна.	
1.78	Лүн-Дашинчилэн-Ихтамир чиглэлийн 19 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил	13,300.0 сая төг, улсын төсөв	Их засварын ажлыг хийж дуусгана	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.	-	2022 онд А27 Лүн - Дашинчилэн-Ихтамир чиглэлийн 27.2 км хатуу хучилттай авто замд гадаргуун боловсруулалтын ажил хийж гүйцэтгэсэн. 2023 онд 25 км авто замд их засварын ажил хийх зураг төслийг боловсруулах саналыг ЭЗХЯ-нд хүргүүлсэн.	
1.79	Улаангом-Хандгайт чиглэлийн 58 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил	40,600.0 сая төг, улсын төсөв	Их засварын ажлыг хийж дуусгана	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчлэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.	-	Санхүүжилтын эх үүсвэр тодорхойгүй. /2024 оны улсын төсвийн төсөлд санал хүргүүлнэ/	
1.80	Хархорин-Хужирт чиглэлийн 24 км хатуу хучилттай авто замын их засварын ажил	16,800.0 сая төг	Их засварын ажлыг хийж дуусгана	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар эдгээр чиглэлийн замын ашиглалтын түвшин муудсан тул хэсэгчилэн их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан. Их	-	Санхүүжилтын эх үүсвэр тодорхойгүй.	

				засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.			
1.81	Дархан-Эрдэнэт чиглэлийн 155 км хатуу хучилттай авто замын ээлжит засвар	88,350.0 сая төг, улсын төсөв	Ээлжит засварын ажлын гүйцэтгэл 10%	Ээлжит засвар хийх шаардлагатай Ээлжит засварыг засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.	-	Санхүүжилтын эх үүсвэр тодорхойгүй.	
1.82	Чойр-Сайншанд чиглэлийн 50 км хатуу хучилттай авто замын ээлжит засвар	25,000.0 сая төг, улсын төсөв	Ээлжит засварын ажлыг дуусгасан байна.	Ээлжит засвар хийх шаардлагатай Ээлжит засварыг засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.	Ээлжит засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын тушаалаар 2023 оны А/13 дугаартай тушаалаар "Улсын чанартай авто зам, гүүрийн засвар, арчлалтын 2023 оны төлөвлөгөө"-г баталсан ба улсын чанартай авто замын ээлжит засварын ажилд 8.5 тэрбум төгрөг баталсан. Уг хөрөнгөөр хийгдэх ээлжит засварын ажлын жагсаалтад тусгаж, хэрэгжүүлэхээр төлвөлөж байна.	
1.83	Сайншанд-Замын-Үүд чиглэлийн 31 км хатуу хучилттай авто замын ээлжит засвар	15,500.0 сая төг, улсын төсөв	Ээлжит засварын ажлыг дуусгасан байна.	Ээлжит засвар хийх шаардлагатай Ээлжит засварыг засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.	-	2023 оны улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар Сайншандаас-Замын-үүд чиглэлийн 25 км авто замын их засварын ажлын зураг төслийг боловсруулах саналыг ЭЗХЯ-нд хүргүүлсэн.	
1.84	Хархорин-Цэцэрлэг чиглэлийн 52.2 км хатуу хучилттай авто замын ээлжит засвар	26,100.0 сая төг, улсын төсөв	Ээлжит засварын ажлыг дуусгасан байна.	Ээлжит засвар хийх шаардлагатай Ээлжит засварыг засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.	Ээлжит засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын тушаалаар 2023 оны А/13 дугаартай тушаалаар "Улсын чанартай авто зам, гүүрийн засвар, арчлалтын 2023 оны төлөвлөгөө"-г баталсан ба улсын чанартай авто замын ээлжит засварын ажилд 8.5 тэрбум төгрөг баталсан. Уг хөрөнгөөр хийгдэх ээлжит засварын ажлын жагсаалтад тусгаж, хэрэгжүүлэхээр төлвөлөж байна.	
1.85	Цэцэрлэг-Чулуутын гүүр чиглэлийн 46 км хатуу хучилттай авто замын ээлжит засвар	23,000.0 сая төг, улсын төсөв	Ээлжит засварын ажлыг дуусгасан байна.	Ээлжит засвар хийх шаардлагатай Ээлжит засварыг засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.	Ээлжит засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын тушаалаар 2023 оны А/13 дугаартай тушаалаар "Улсын чанартай авто зам, гүүрийн засвар, арчлалтын 2023 оны төлөвлөгөө"-г баталсан ба улсын чанартай авто замын ээлжит засварын ажилд 8.5 тэрбум төгрөг баталсан. Уг хөрөнгөөр хийгдэх ээлжит засварын	

						ажлын жагсаалтад тусгаж, хэрэгжүүлэхээр төлвөлөж байна.	
1.86	Улаанбаатар - Мандалговь чиглэлийн 60 км хатуу хучилттай авто замын ээлжит засвар	35,000.0 сая төг	Ээлжит засварын ажлыг дуусгасан байна.	Ээлжит засвар хийх шаардлагатай Ээлжит засварыг засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.	-	Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын тушаалаар 2023 оны А/13 дугаартай тушаалаар “Улсын чанартай авто зам, гүүрийн засвар, арчлалтын 2023 оны төлөвлөгөө”-г баталсан ба улсын чанартай авто замын ээлжит засварын ажилд 8.5 тэрбум төгрөг баталсан. Уг хөрөнгөөр хийгдэх ээлжит засварын ажлын жагсаалтад тусгаж, хэрэгжүүлэхээр төлвөлөж байна.	
1.87	Мандалговь Даланзадгад чиглэлийн 40 км хатуу хучилттай авто замын ээлжит засвар	24,000.0 сая төг	Ээлжит засварын ажлыг дуусгасан байна.	Ээлжит засвар хийх шаардлагатай Ээлжит засварыг засварын ажлыг нэг маягийн зургаар хийнэ.	-	Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын тушаалаар 2023 оны А/13 дугаартай тушаалаар “Улсын чанартай авто зам, гүүрийн засвар, арчлалтын 2023 оны төлөвлөгөө”-г баталсан ба улсын чанартай авто замын ээлжит засварын ажилд 8.5 тэрбум төгрөг баталсан. Уг хөрөнгөөр хийгдэх ээлжит засварын ажлын жагсаалтад тусгаж, хэрэгжүүлэхээр төлвөлөж байна.	
Онги, Түргэн, Байдраг, Хэрлэн, Ерөө, Орхон, Гичгэн, Чигэстэй голуудын нийт 1306.8 урт метр төмөр бетон гүүрэнд их засварын ажлыг хийнэ.							
1.88	Өвөрхангай аймгийн Арвайхээр сумын Онгийн голын 166 у/м төмөр бетон гүүр	1,180.0 сая төг, улсын төсөв	Их засварын ажлыг хийж дуусгана.	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар төмөрбетон гүүрийн ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан. Батлагдсан зураг төсөвтэй.	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	Их засварын ажлын зураг төслийг 2023 оны улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар боловсруулах саналыг ЭЗХЯ-нд хүргүүлсэн.	
1.89	Увс аймгийн Түргэн сумын Түргэний голын 160.8 у/м төмөр бетон гүүр	2,360.0 сая төг, улсын төсөв	Их засварын ажлыг хийж дуусгана.	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	Их засварын ажлын зураг төслийг 2023 оны улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар боловсруулах саналыг ЭЗХЯ-нд хүргүүлсэн.	

				төмөрбетон гүүрийн ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан. Батлагдсан зураг төсөвтэй.			
1.90	Баянхонгор аймгийн Бөмбөгөр сумын Байдрагийн голын 108 у/м төмөр бетон гүүр	1,630.0 сая төг, улсын төсөв	Их засварын ажлыг хийж дуусгана.	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар төмөрбетон гүүрийн ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан. Батлагдсан зураг төсөвтэй.	2023 он Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	Их засварын ажлын зураг төслийг 2023 оны улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар боловсруулах саналыг ЭЗХЯ-нд хүргүүлсэн.	
1.91	Баян-Өлгий аймгийн Ногооннуур сумын Усан хоолойн 36 у/м төмөрбетон гүүр	720.0 сая төг, улсын төсөв	Их засварын ажлыг хийж дуусгана.	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар төмөрбетон гүүрийн ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан. Батлагдсан зураг төсөвтэй.	2024 он Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	Их засварын ажлын зураг төслийг 2023 оны улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар боловсруулах саналыг ЭЗХЯ-нд хүргүүлсэн.	
1.92	Дорнод аймгийн Хэрлэн сумын Хэрлэн	1,360.0 сая төг, улсын төсөв	Их засварын ажлыг хийж дуусгана.	Техник ашиглалтын	2023 он	Дэлхийн банкны зээлийн санхүүжилтээр хэрэгжүүлэх "Монгол	

	голын төмөр бетон гүүрийн их засвар, 264 у/м			түвшин тогтоох судалгаагаар төмөрбетон гүүрийн ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	Улсын тээврийн холболт болон логистикийг сайжруулах төсөл"-ийн хүрээнд засварлахаар төлөвлөсөн. Төслийг Засгийн газрын хуралдаан, байнгын хороодоор хэлэлцүүлж дэмжигдсэн. Зээлийн санхүүжилтийг Улсын Их Хурлаар хэлэлцүүлэхээр хүлээгдэж байна.	
	Сэлэнгэ аймгийн Шаамар сумын Ерөөгийн голын 192 у/м төмөр бетон гүүр	3,450.0 сая төг, улсын төсөв	Их засварын ажлыг хийж дуусгана.	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар төмөрбетон гүүрийн ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	Зураг төслийг боловсруулсан. 2024 оны улсын төсвийн төсөлд санал хүргүүлнэ.	
	Өвөрхангай аймгийн Хархорин сумын Орхоны голын 290 у/м төмөр бетон гүүр	5,220.0 сая төг, улсын төсөв	Их засварын ажлыг хийж дуусгана.	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар төмөрбетон гүүрийн ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	Зураг төслийг боловсруулсан. "Монгол Улсын тээврийн холболт болон логистикийг сайжруулах төсөл"-ийн хүрээнд засварлахаар төлөвлөсөн. Төслийг Засгийн газрын хуралдаан, байнгын хороодоор хэлэлцүүлж дэмжигдсэн. Зээлийн санхүүжилтийг Улсын Их Хурлаар хэлэлцүүлэхээр хүлээгдэж байна.	
	Архангай аймгийн Тариат сумын Гичгэнийн голын 90 у/м төмөр бетон гүүр	1,620.0 сая төг, улсын төсөв	Их засварын ажлыг хийж дуусгана.	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар төмөрбетон гүүрийн	2023 он Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	Зураг төслийг боловсруулсан. "Монгол Улсын тээврийн холболт болон логистикийг сайжруулах төсөл"-ийн хүрээнд засварлахаар төлөвлөсөн. Төслийг Засгийн газрын хуралдаан, байнгын хороодоор хэлэлцүүлж	

				ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан.		дэмжигдсэн. Зээлийн санхүүжилтийг Улсын Их Хурлаар хэлэлцүүлэхээр хүлээгдэж байна.	
	Чигэстэй голын 54 у/м төмөр бетон гүүр /Завхан, Улиастай/	941.6 сая төг	Их засварын ажлыг хийж дуусгана.	Техник ашиглалтын түвшин тогтоох судалгаагаар төмөрбетон гүүрийн ашиглалтын түвшин муудсан тул их засвар, шинэчлэлт хийх гэсэн шаардлагатай дүгнэлт гарсан. Батлагдсан зураг төсөвтэй.	Их засварын ажлын гүйцэтгэл 100%	Санхүүжилтийн эх үүсвэр тодорхойгүй.	
2.1.2.3. Авто замын ашиглалтын бэлэн байдалд хяналт тавих, төлбөр хураах цэгийн тоог нэмэгдүүлж бүрэн цахимжуулна.							
	Авто замын төлбөр хураах цэг байгуулна	7880,0 сая.төг, улсын төсөв	Төлбөр хураах цэгийг тоо	Хөвсгөл аймгийн Мөрөн сумын төлбөр авах цэгийн барилгын ажлын гүйцэтгэл 92 хувь	Төлбөр хураах цэгийг 4 байршилд барина / Чойр, Алтанбулаг, Хяргас нуур, Ховд аймгийн Дарви/	Баян-Өлгий аймгийн Сагсай, Хөвсгөл аймгийн Мөрөн, Ховд аймгийн Манхан сумын төлбөр авах цэгийн барилга байгууламжийг ашиглалтад оруулж, 2022 онд үйл ажиллагааг эхлүүлсэн. Бусад цэгүүдэд төлбөр авах цэг барихаар төлөвлөж байна.	
	Олон улсын чанартай авто зам дээр одоо байгаа төлбөр авах цэгт төлбөрийн цахим систем нэвтрүүлнэ.	1,280,0 сая.төг, улсын төсөв	Төлбөр авах 27 цэгийг цахимжуулна.	Төлөвлөлтийн шатанд	Төлбөр авах 15 цэгийг цахимжуулна.	Нийслэл хотыг тойрсон Эмээлт, Налайх, Хоолт, Түргэний гүүр, Хөшигийн хөндийн төлбөр авах цэгт цахимаар төлбөр авах систем 2022 оны 11-р сард нэвтрүүлсэн. Орон нутгийн төлбөр авах цэг цахимжуулах ажлыг 2023 онд эхлүүлнэ.	
Стратегийн зорилт № 2.1.3. БАЙГАЛЬ ОРЧИНД ЭЭЛТЭЙ, ЭРЭЛТЭД НИЙЦСЭН ТОГТВОРТОЙ, ХҮРТЭЭМЖТЭЙ АЮУЛГҮЙ ТЭЭВРИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭГ ХӨГЖҮҮЛНЭ.							

2.1.3.1. Нийслэлийн нийтийн тээврийн үйлчилгээнд цахилгаан болон байгалийн шатдаг хийгээр ажилладаг хөдөлгүүр бүхий тээврийн хэрэгсэлд бүрэн шилжүүлэн, цахилгаан болон байгалийн шатдаг хийгээр цэнэглэх сүлжээг бий болгоно

	<p>Нийслэлийн нийтийн тээврийн үйлчилгээнд цахилгаан болон хийн эх үүсвэрээр ажиллах тээврийн хэрэгслийн хэрэглээг нэмэгдүүлж, парк шинэчлэлтийг хийх</p>	<p>540,000,0 сая төгрөг, улсын төсөв, гадаад зээл, тусламж</p>	<p>900 автобусаар парк шинэчлэлт хийсэн байна.</p>	<p>Төлөвлөлтийн шатанд</p>	<p>120 автобусаар парк шинэчилнэ.</p>	<p>“Жагсаалт баталж эрх шилжүүлэх тухай” ЗТХС-ын 2021 оны А/20 дугаар тушаалын дагуу Нийслэлийн худалдан авах ажиллагааны газрын зохион байгуулсан улсын төсвийн 21,393 тэрбум төгрөгийн санхүүжилтээр “Сүлдэрхан минералс” ХХК, НЗДТГ-тай байгуулсан НХААГ-21/015 тоот гэрээний дагуу дизель хөдөлгүүр бүхий 60 цахилгаан хөдөлгүүртэй давхар автобус 10, сургуулийн хүүхдийн 25 автобус, нийт 100 автобусаар байна.</p>	
	<p>Цахилгаан болон байгалийн хийн хөдөлгүүртэй тээврийн хэрэгслийн цэнэглэх сүлжээг ШТС, үйлчилгээний газруудыг түшиглэн төр хувийн хэвшлийн түншлэлээр байгуулна.</p>	<p>390,000,0 сая төгрөг</p>	<p>Цахилгаан болон хийн хөдөлгүүртэй тээврийн хэрэгслийг цэнэглэх сүлжээг бий болгосон байна.</p>	<p>Төлөвлөлтийн шатанд</p>	<p>цахилгаан цэнэглэх 20 цэг, хийгээр цэнэглэх 10 станц байгуулах</p>	<p>Энэхүү арга хэмжээг ЗТХС, 21 аймаг, нийслэлийн Засаг даргатай 2022 онд хамтран ажиллах гэрээнд тусгасан. Хувийн хэвшлийн аж ахуйн нэгжүүд 2022 онд Улаанбаатар хотод Моннис, Номин, Скай худалдааны төвийн зарим салбарт цахилгаанаар ажилладаг автомашин цэнэглэх станц 4, Хэнтий аймагт 3, Өмнөговь аймагт 7, нийт 14, хийгээр ажилладаг автотээврийн хэрэгслийг цэнэглэх станц орон нутагт 5, Улаанбаатар хотод 4, нийт 9-ыг байгуулсан. Улсын хэмжээнд 20-60 квт-ийн хүчин чадалтай цахилгаан автомашин цэнэглэх 26, өндөр хүчин чадалтай их багтаамжийн цахилгаан автобус цэнэглэх 11, автотээврийн хэрэгслийг хийгээр цэнэглэх станц 21 аймагт 84, Улаанбаатар хотод 58-г үйлчилгээнд ашиглаж байна. Нийслэлийн 8 байршилд шинээр өндөр хүчин чадалтай цахилгаан тээврийн хэрэгсэл цэнэглэх 25 станц барих санхүүжилтийг 2023 оны нислэлийн</p>	

						төсөв болон Агаар, орчны бохирдлыг бууруулах сангийн хөрөнгөөс шийдвэрлүүлэхээр ажиллаж байна.Хэрэгжилт-70%	
	Орон нутгийн нийтийн тээврийн үйлчилгээнд цахилгаан болон хийн эх үүсвэрээр ажиллах тээврийн хэрэгслийн хэрэглээг нэмэгдүүлнэ	11,000,0 сая төгрөг	Цахилгаан болон хийн эх үүсвэрээр ажиллах тээврийн хэрэгслийн хэрэглээг нэмэгдүүлнэ.	Хэнтий, Өмнөговь аймгийн төвийн нийтийн тээврийн үйлчилгээг цахилгаан автобусаар гүйцэтгэж байна.	6 автобусаар парк шинэчилнэ.	Хэнтий аймаг 10, Өмнөговь аймаг 10 нийт 20 бага оврын цахилгаан автобусаар парк шинэчлэлт хийсэн.	
2.1.3.2. Төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд нийслэл болон орон нутагт ачаа зорчигч тээврийн зориулалт бүхий терминалуудыг байгуулна.							
	Олон улс, улс хооронд, орон нутгийн авто замын дагуу 200 км тутамд үйлчилгээний цогцолбор байгуулах ажлыг эхлүүлэх	60,000.0 сая төг, төр хувийн хэвшлийн түншлэл	10 байршилд үйлчилгээний цогцолбор байгуулах	Төлөвлөлтийн шатанд	2 байршилд үйлчилгээний цогцолбор байгуулна.	<p>1. Хэнтий аймгийн Жаргалтхаан суманд “Инсун мод” ХХК</p> <p>2. Завхан аймгийн Сонгино суманд “Титан Би” ХХК</p> <p>3. Архангай аймгийн Цэнхэр суманд “Заяын өгөөж” ХХК</p> <p>4. Булган аймгийн Хутаг өндөр суманд “Уньтын рашаан” ХХК</p> <p>5. Төв аймгийн Баянцагаан суманд “Мандах бадрах булаг” ХХК өөрийн хөрөнгөөр авто замын дагуу үйлчилгээний цогцолборыг барьж 2022 онд ашиглалтад оруулсан.</p> <p>“Аялал жуулчлалын гол чиглэл, олон улс, улсын чанартай авто замын дагуу түр буудаллах цэг, үйлчилгээний цогцолбор байгуулах төсөл”-ийг хамтран хэрэгжүүлэх гэрээг МХАҮТ-аас 16 компанитай байгуулсан. Нийт 21 байршилд 11 тэрбумын хөрөнгө оруулалтаар 12 сарын хугацаанд барьж гүйцэтгэхээр гэрээнд тусгасан. Гэрээнд заасны дагуу 6 байршилд цогцолбор барих ажлыг эхлүүлээд байна.</p>	

	Олон улс, улс хооронд, орон нутгийн авто замын дагуу түр зогсох амрах талбайг 100 км тутамд барьж байгуулах ажлыг эхлүүлэх	12,000.0 сая төг, төр хувийн хэвшлийн түншлэл	50 байршилд түр зогсоол барих	Төлөвлөлтийн шатанд	10 байршилд барих	
	Улаанбаатар хотын баруун, зүүн хэсэгт төрөлжсөн тээвэр, логистикийн төв байгуулна	77,500.0 сая төгрөг	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	Төлөвлөлтийн шатанд	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь	Улаанбаатар хотын баруун бүсийн тээвэр, логистикийн төвийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэлээр хэрэгжүүлэх зорилгоор уг төслийг "Нийслэлийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалт"-д тусган Сангийн яам руу зөвшөөрөл авах тухай албан бичгийг 2022 оны 11 дүгээр сарын 21-ний өдөр Улаанбаатар хөгжлийн корпораци ХК-аас хүргүүлсэн. Зүүн бүсийн тээвэр, логистикийн хувьд нийслэлийн зүгээс 2022 оны 03 дугаар сарын 11-ний өдөр Туушин ХХК-тай Хамтран ажиллах гэрээг байгуулсан. "Нийслэл хотод ачаа тээврийн логистикийн төвд тавигдах стандарт"-ийг боловсруулах ажлыг Хотын стандартын хяналтын газар, холбогдох байгууллагууд хамтарч зохион байгуулж байна. Улаанбаатар хотын баруун хэсгийн тээвэр, логистикийн төв болох "Олон улсын худалдаа логистикийн төв" ХК-ийн үйл ажиллагааг сайжруулах ажлын хүрээнд нийслэлийн төсвөөс тус төвийн дэд бүтцийн II дугаар ээлжийн ажлын хөрөнгийг баталж, гүйцэтгэгч сонгон шалгаруулан ажлыг эхлүүлсэн.
	Өмнеговь аймгийн Цогтцэций сум, Ханбогд, Гашуунсухайт боомтод уул уурхайн бүтээгдэхүүнд түшиглэсэн холимог	137,610,0 сая төгрөг /Гашуунсухайтыг нэмснээр 176 360,0 сая төгрөг /	Холимог тээврийн терминалууд байгуулсан байна.	Төлөвлөлтийн шатанд	ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна.	1. Шивээхүрэн боомтод 17 га талбайд 30 тэрбум төгрөгийн хөрөнгө оруулалтаар жилдээ 10 сая тн нүүрс экспортлох чингэлэг тээврийн терминал байгуулах ажлыг Нарийн сухайтын нүүрсний бүлэг орд орчмын "Монголын Алт" ХХК тэргүүлсэн 8 аж ахуйн нэгж хийж гүйцэтгэн дуусгасан.

	тээврийн терминал байгуулна					<p>2. Гашуунсухайт боомтод чингэлэг тээврийн терминалыг “Тавантолгой төмөр зам ” ХХК барьж ашиглалтад оруулсан.</p> <p>3. Гашуун сухайт боомтод AGV технологи бүхий жолоочгүй чингэлэг тээврийн үйл ажиллагааг ашиглалтад оруулсан.</p> <p>4. Замын-үүд Эрээний чингэлэг шилжүүлэн ачих талбайн өргөтгөлийн бүтээн байгуулалтын ажил хийгдэж дууссан.</p> <p>Монгол Улсын 2022 оны төсвийн хуулийн дагуу 18 сая тонн нүүрс экспортлохоор төлөвлөсөн бөгөөд 2022 оны 12 дугаар сарын 09-ны өдрийн байдлаар 26.5 сая тонн нүүрс экспортолж төлөвлөгөө 147,2 хувиар биелсэн үзүүлэлттэй байна.</p>	
	Замын-Үүд, Сэлэнгэ, Булган, Орхон, Говь-Сүмбэр, Дорнод, Сүхбаатар, Дундговь, Өвөрхангай, Ховд, Говь-Алтай аймгийн төвд зоригч тээврийн терминал байгуулна.	27,500.00 сая төг	Орон нутагт зорчигчийн терминал 6-г байгуулна.	-	3 аймгийн автобуудал ашиглалтад оруулна.	<p>1. Улсын төсвийн 5 тэрбум төгрөгийн хөрөнгө оруулалтаар 2022-2023 онд Орхон аймагт автобуудал барих төсөл хэрэгжиж байна. Автобуудлын барилга угсралтын ажил 20%-ийн гүйцэтгэлтэй байна.</p> <p>2. “Зорчигч тээврийн Ховд” ХХК нь компанийн өөрийн хөрөнгө оруулалтаар Ховд аймагт автобуудал барьж байна. Барилга угсралтын ажлын гүйцэтгэл 85%-тай байна.</p> <p>3. “Бүрд чандмань” ХХК Хэнтий аймгийн Хэрлэн сумд автобуудал, мөн “Өв хангамж групп” ХХК нь Говьсүмбэр аймагт автобуудал барих хамтран ажиллах гэрээг “Автотээврийн үндэсний төв” ТӨҮГ-тай байгуулсан. 2023 оноос барилгын ажил эхлүүлэхээр гэрээг байгуулаад байна.</p>	
	Орон нутгийн зорчигч тээврийн автобуудал, нисэх буудал, төмөр	-	Үйл ажиллагааг уялдуулсан эсэх	-	Төслийг дуусгана	Чингис хаан олон улсын нисэх буудал-Улаанбаатар хотыг холбосон 4 чиглэлд Эрдэм транс ХХК, Атибус ХХК-иуд нийтийн тээврийн үйлчилгээ	

	замын буудлын үйл ажиллагааг уялдуулна					<p>үзүүлэхээр шалгарсан боловч санхүүгийн алдагдлаас шалтгаалан үйлчилгээ зогссон.</p> <p>Нийслэлийн нийтийн тээврийн газраас 2022 оны 6 дугаар сарын 24-ний өдрөөс 08 дугаар сарын 07-ны өдрийг хүртэл хугацаанд Экспресс 1: “Чингис хаан Олон улсын нисэх буудал-Улсын их дэлгүүр-120 мянгат, Экспресс 2: “Чингис хаан олон улсын нисэх буудал- Драгон төв” (5 шар) чиглэлээр “Зорчигч тээврийн нэгтгэл”, “Автобус-3” төрийн өмчит компаниудыг үйлчилгээнд ажиллуулсан боловч мөн адил өдөр тутмын үйл ажиллагааны алдагдлаас шалтгаалан зогссон. Дээрх хугацаанд өдөрт дунджаар 16 том хүн, 2 хүүхэд тээвэрлэсэн. Дурдсан хугацаанд эспресс 1 чиглэлд 838, экспресс 20 зорчигч тээвэрлэсэн. Тус чиглэлд “Улаанбаатар эйрпорт шаттл” ХХК (UBUS) нь “Улаанбаатар такси транспорт сервис” ХХК, “UB cab” ХХК-ууд зорчигч тээврийн үйлчилгээ үзүүлж байна.</p>	
	Сэлэнгэ, Дархан-Уул, Орхон, Өвөрхангай, Ховд аймгуудад хүнсний бүтээгдэхүүн, түүхий эд, газар тариалан, хөдөө аж ахуй, барилгын материалын үйлдвэрлэл түшиглэсэн орон нутгийн логикийн төвүүдийг байгуулна	656,500,0 сая төг	3 аймагт логикийн төвийг байгуулсан байна.	-	2 аймагт логикийн барилгын ажлыг эхлүүлэх	<p>1.Баян-Өлгий аймгийн Өлгий суманд Рыжан ХХК 3,5 тэрбум төгрөгийн өртөгтэй хүнс, бараа, барилгын материалын бөөний болон жижиглэнгийн худалдаа агуулахын үйлчилгээ үзүүлэх төвийг барьж ашиглалтад оруулсан. Баруун аймгуудыг хүнс болон бараа, материалаар хангах үйлчилгээний чиглэлээр “Номин констракшин” уг төвд үйл ажиллагаагаа энэ оны 10-р сарын 07-ний өдрөөс эхлүүлсэн.</p> <p>2. Увс аймагт 50 мянган тн хүртэлх ачаа хүлээн авах, боловсруулах хүчин чадалтай тээвэр логистик төвийн техник, эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулагдсан.</p>	

					<p>3. Орон нутаг болон нийслэлийн хүн амыг стандартын шаардлага хангасан төмс, хүнсний ногоогоор тогтвортой хангах, гол нэрийн бараа бүтээгдэхүүний үнийг тогтвортой байлгах зорилгоор Барилга хот байгуулалтын яамтай хамтран "Төмс, хүнсний ногооны механикжсан 500, 1000, 2500 тонн багтаамжтай агуулахын цогцолбор"-ын нэг хэв маягийн зураг төсөл, төсөв, техник эдийн засгийн үндэслэлийг 2021-2022 онд боловсруулан хийлгэсэн. Тус тооцооллоор агуулахын цогцолбор болох 500 тонн агуулахыг 2,3 тэрбум, 1000 тонн агуулахыг 4,0 тэрбум, 2500 тонн агуулахыг 7,9 тэрбум төгрөгөөр байгуулах өртөгт тооцоолол гарсан. Уг зураг төсөл, төсвийг төмс, хүнсний ногооны агуулах байгуулахаар төлөвлөж буй иргэн, аж ахуй нэгж авч ашиглах бүрэн боломжтой юм.</p> <p>4. Алтанбулаг чөлөөт бүсийн үйл ажиллагааг өргөжүүлэх үүднээс БНСУ-ын КОТРА олон улсын байгууллагын техникийн туслалцааны Мэдлэг хуваалцах хөтөлбөрийн хүрээнд "Алтанбулаг логистикийн төв байгуулах урьдчилсан судалгаа"-ны төслийг хэрэгжүүлж 2022 оны 12 дугаар сард эцсийн шатны тайланг хүлээн аваад байна. Тус судалгааны ажлын хүрээнд цаашид Алтанбулаг логистикийн төвийг ТХХТ-ийн хүрээнд байгуулах талаар ЗГ-ын хуралдаанаар хэлэлцүүлэхээр бэлтгэж байна.</p> <p>5. Монгол Улсын тээврийн холболт ба логистикийг сайжруулах төслийн зээлийн хэлэлцээрийг Дэлхийн банк болон Сангийн яам, Эдийн засаг, хөгжлийн яам, Зам, тээврийн хөгжлийн яам хооронд 2022 оны 04 дүгээр сарын 11-12-ны</p>	
--	--	--	--	--	--	--

						<p>өдрүүдэд амжилттай амжилттай хийж дуусгасан бөгөөд төслийг Дэлхийн банкны Захирлуудын зөвлөл 2022 оны 05 дугаар сарын 25-ны өдөр баталсан. Монгол Улсын Засгийн газрын 2022 оны 11 дүгээр сарын 23-ны өдрийн хуралдаанаар хэлэлцүүлж дэмжигдээд байна. Тус төслийн хүрээнд Өвөрхангай аймагт хүсний тээвэр логистикийн төв байгуулах дэд бүтцийн шугам сүлжээг байгуулах ажлыг хэрэгжүүлэх бөгөөд логистикийн төвийг ТХХТ-тэй хамтран хэрэгжүүлэхээр төлөвлөгөөг баталсан.</p>	
	<p>Нийслэлд зорчигч тээврийн терминал байгуулна.</p>	4000,0 сая төгрөг	Зорчигчийн терминал байгуулна.	-	Барилга байгууламжийн ажлыг эхлүүлэх, гүйцэтгэл 40 хувь	<p>Нийслэлийн Засаг даргын 2022 оны 02 дугаар сарын 23-ны өдрийн А/259 дүгээр захирамжаар 2022 онд Нийслэлийн гэр хорооллын нийтийн тээврийн үйлчилгээний чанарыг сайжруулах, иргэдийн тав тухтай зорчих нөхцөлийг хангах үүднээс 6 эцсийн зогсоол, 36 дундын зогсоолыг тохижуулах саналыг 2022 оны 02 дугаар сарын 28 ны өдөр 2/233 дугаартай албан бичгээр, мөн 2022 оны 05 дугаар сарын 06-ны өдрийн 2/536 дугаартай албан бичгээр 100 зогсоолын байршлыг тогтоож Улаанбаатар хотын Захирагчийн ажлын алба, Нийслэлийн Хөрөнгө оруулалтын газар ОНӨААТҮГ-т тус тус хүргүүлсэн.</p>	
	Тавантолгой холимог тээврийн логистикийн төв байгуулна.	70,000,0, сая төг, төр хувийн хэвшлийн түншлэл	Барилгын ажлыг дуусгана	Төлөвлөлтийн шатанд	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь	<p>Тавантолгойн холимог тээврийн логистикийн төв байгуулах ТЭЗҮ-г боловсруулж логистикийн төвийн барилгын ажлыг эхлүүлсэн. Барилгын ажлын гүйцэтгэгчээр Бодь интернэйшнл ХХК ажиллаж байгаа бөгөөд ажлын явц 20%-тай явагдаж байна.</p>	

ДЭД САЛБАР № 2. ТӨМӨР ЗАМ

2.1.3.3. Төмөр замын сүлжээг түшиглэн олон улсын стандартад нийцсэн логистик, хуурай боомтын статустай логистикийн төвүүдийг байгуулна.

БНХАУ-ын Тяньжин хотын Дуньзян боомтод олон улсын тээвэр логистикийн төвийн төслийг эхлүүлнэ	95,368.00 сая.төг, гадаад зээл /34,060,000 ам.доллар ТЭЗҮ-гээр тооцсон үнэ/	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	-	2023 онд Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь		
Нийслэлийн Налайх дүүрэгт Улаанбаатар төмөр замыг түшиглэн олон улсын стандартад нийцсэн ачаа тээвэр, логистикийн төвийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд барьж байгуулна.	500,0 сая.төг, гадаад зээл, тусламж, улсын төсөв, төр хувийн хэвшлийн түншлэл	Судалгаа хийгдсэн байна.	-	2022 онд Судалгаа хийгдсэн байна.	Нийслэлийн Засаг даргын А/1124 дүгээр захирамжаар Нийслэлийн Налайх дүүрэгт төмөр замыг түшиглэн олон улсын стандартад нийцсэн ачаа тээвэр, логистикийн төвийг Төр, хувийн хэвшлийн түншлэлээр хэрэгжүүлэхээр шийдвэрлэсэн. Зүүн бүсийн тээвэр, логистикийн хувьд нийслэлийн зүгээс 2022 оны 03 дугаар сарын 11-ний өдөр Туушин ХХК-тай Хамтран ажиллах гэрээг байгуулсан.	
Хөшигийн хөндийн тээвэр логистикийн төвийн урьдчилсан ТЭЗҮ, Замын-Үүдийн тээвэр логистикийн төвийг хуурай боомт болгох ажлыг эхлүүлэх	-	Ажлын явц	Богдхан төмөр зам, Хөшигийн хөндийн /Улаанбаатар/ тээвэр логистикийн төв байгуулах талаар АХБ-тай санамж бичиг байгуулагдсан. Аэро сити хотын ерөнхий төлөвлөгөөнд Хөшигийн хөндийн тээвэр логистикийн төвийг 390 га газарт байгуулахаар тусгагдсан.	Хөшигийн хөндийн тээвэр логистикийн төвийг Аэро сити хотын хэсэгчилсэн төлөвлөгөөнд тусгуулах	Аэро сити хотын хэсэгчилсэн төлөвлөгөөн боловсруулах ажлын хүрээнд Хөшигийн хөндийн тээвэр логистикийн төв байгуулах ТЭЗҮ судалгааны ажлыг Хөшигийн хөндийн нисэх буудлын олон нийтийн төвийн ТЭЗҮ, барилгажилтийн төслийн хүрээнд боловсруулан 2022 оны 12 дугаар сарын 08-ны өдрийн БХБЯ-ны дэргэдэх Шинжлэх ухаан, техник, технологийн зөвлөлийн хуралдаанаар хэлэлцэн дэмжсэн	
Орон нутгийн зорчигч тээврийн автобуудал, нисэх буудал, төмөр	-	Үйл ажиллагааг уялдуулсан эсэх	-	Төслийг дуусгана	Автотээвэр, төмөр замын тээвэр, иргэний агаарын тээврээр олон улс болон дотоод зорчих “Зорчигчийн нэгдсэн тасалбарын систем”-ийг	

	замын буудлын үйл ажиллагааг уялдуулна					Таратрип компанитай хамтран хөгжүүлсэн. Энэхүү системийг нэвтрүүлснээр зорчигчид заавал билетийн касс орохгүйгээр, олон янзын систем ашиглахгүйгээр зөвхөн Таратрип гэсэн аппликейшн ашиглан, нэг цонхоор бүхий л тээврийн хэрэгслийн тасалбараа нэгэн дор захиалах боломж бүрдсэн. - "Таратрип аппликейшнээр захиалсан тасалбарын тоо тогтмол өсөлттэй байгаа ба холбогдох мэдээллийг салбарын нэгдсэн платформд татах ажлыг санаачлан эхлүүлээд байна.	
хэсэг № 2.1.4. АГААРЫН ТЭЭВРИЙН ЛИБЕРАЛЧЛАЛЫГ ҮРГЭЛЖЛҮҮЛЖ, ӨРСӨЛДӨӨНИЙГ БИЙ БОЛГОЖ, НИСЛЭГИЙН ТОО, ЧИГЛЭЛИЙГ НЭМЭГДҮҮЛЭН, ОРОН НУТГИЙН НИСЭХ БУУДЛУУДЫН АШИГЛАЛТЫГ САЙЖРУУЛНА.							
2.1.4.1. Олон улсын нислэгийг өргөжүүлэх, аяллын дугаар хуваах зэргээр нислэгийн давтамжийг нэмэгдүүлнэ.							
	Азербайжан, Грек, Испани, Канад, ИБУИНВУ, Узбекистан, Лаос, Латви, Индонез Филиппин зэрэг улсуудтай агаарын харилцааны тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр байгуулна	900,0 сая төгрөг /1 улсын томилолтын зардал болон Монгол Улсад АХХ-ийн тухай уулзалт, хэлэлцээ хийх зардлыг тооцов/, улсын төсөв, өөрийн орлого	-	Узбекистан, Азербайжан, Грек, Испани, Канад зэрэг улсуудтай төсөл үзэглэсэн.	Азербайжан, Грек, Испани, Канадын талтай хэлэлцээр байгуулна. ИБУИНВУ, Лаосын талтай хэлэлцээрийн төсөл үзэглэнэ.	-Агаарын харилцааны тухай "Монгол Улсын Засгийн газар, Бүгд Найрамдах Узбекистан Улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрт Гадаад харилцааны Дэд сайдын 2022 оны 06 дугаар сард БНУЗУ-д хийх албан ёсны айлчлалын үеэр гарын үсэг зурж, байгуулах саналыг 2022.05.06-ны өдрийн 01/2120 тоот албан бичгээр ГХЯ-д хүргүүлсэн. Узбекистаны талаас айлчлалын үеэр хэлэлцээр байгуулах боломжгүй талаар хариу ирүүлсэнтэй холбогдуулан хэлэлцээрийг ойрын хугацаанд байгуулахаар тохиролцож, хоёр улсын холбогдох яамд хооронд Протокол үйлдсэн. Протоколоор тохиролцсоны дагуу Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрийн үзэглэсэн төсөлд монголын талаас зохих өөрчлөлт оруулж, Узбекистаны талд Гадаад харилцааны яамаар	

						<p>уламжлуулан хүргүүлсэн. Иргэний нисэхийн ерөнхий газраас уг хэлэлцээрийг байгуулах ажлыг түргэвчлэх саналыг 2022.01.25-ны өдрийн 01/10 тоот албан бичгээр БНУзУ-ын Тээврийн яамны Агаарын тээврийн газарт хүргүүлсэн, хариу хүлээж байна.</p> <p>-Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын Агаарын харилцааны хурал (ICAN 2022)-ын хүрээнд ИБУИНУ-ын талтай цахим хэлэлцээ хийж, “Агаарын харилцааны тухай Монгол Улсын Засгийн газар, ИБУИНУ-ын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр”-ийн төслийг 2022.12.08-ны өдөр үзэглэсэн.</p> <p>-“Агаарын харилцааны тухай Монгол Улсын Засгийн газар, Бүгд Найрамдах Латви Улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр”-ийн төслийг эцэслэн тохирч, Агаарын харилцааны хурал (ICAN 2022)-ын дараа 12 дугаар сард багтаан үзэглэхээр тохиролцсон.</p> <p>-“Агаарын харилцааны тухай” Монгол Улсын Засгийн газар, Бүгд найрамдах Словени Улсын Засгийн газар, Бүгд Найрамдах Итали Улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрийн төслийг Словени, Италийн талд ГХЯ-аар уламжлуулан хүргүүлсэн. /2022.05.04-ний өдрийн 01/2035 тоот/ ГХЯ-наас хэлэлцээрийн төслийг 2022.05.11-ний өдрийн цахим шуудангаар Вена дахь ЭСЯ-нд илгээсэн. Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын 41 дүгээр Ассамблейн чуулганы үеэр Словени, Италийн талтай агаарын харилцааны уулзалт хийхээр төлөвлөсөн.</p>	
Монгол Улсын Засгийн газар, АНУ-ын Засгийн газар хооронд	500,0 сая төгрөг, улсын төсөв, өөрийн орлого	Хэлэлцээр байгуулах асуудлыг Засгийн газрын	ИНЕГ АНУ-руу хуваарьт нислэг гүйцэтгэхэд	Засгийн газрын хуралдаанаар	Монгол Улсын Засгийн газар, Америкийн Нэгдсэн Улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрийн төсөлд		

	<p>Агаарын харилцааны тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр байгуулах бэлтгэл ажлыг ханган хэрэгжүүлнэ.</p>		<p>хуралдаанаар хэлэлцүүлсэн байна.</p>	<p>шаардлагатай IOSA аудитын протокол асуултуудын дагуу суурь түвшин тодорхойлох ажиллагаа хийж байгаа болно</p>	<p>хэлэлцүүлсэн байна.</p>	<p>Засгийн газрын гишүүдээс санал авч тусган, 2022.11.30-ны өдрийн 01/5529 тоот албан бичгээр ЗГХЭГ-т хүргүүлсэн. “Агаарын тээврийн тухай Монгол Улсын Засгийн газар, Америкийн Нэгдсэн Улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрийн төслийг Засгийн газрын 2022 оны 12 дугаар сарын 07-ны өдрийн хуралдаанаар хэлэлцэн дэмжиж, хэлэлцээрт гарын үсэг зурах эрхийг Зам, тээврийн хөгжлийн сайд С.Бямбацогтод олгох Ерөнхий сайдын захирамж гаргахаар тогтсон. Монгол Улс болон Америкийн Нэгдсэн Улс хооронд шууд нислэг үйлдэх бэлтгэл ажлын хүрээнд Зам, тээврийн хөгжлийн яам, Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын төлөөлөл 2023 оны 01 дүгээр сарын 22-28-ны өдрүүдэд АНУ-д ажиллаж, “Агаарын тээврийн тухай Монгол Улсын Засгийн газар, Америкийн Нэгдсэн Улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр”-ийн төслийг үзэглэсэн.</p>	
	<p>Агаарын харилцааны зохицуулалтыг сайжруулж, ОХУ, Япон Улс, БНХАУ зэрэг улсууд руу нислэгийн цэг, давтамжийг нэмэгдүүлнэ</p>	<p>800.0 сая төг, улсын төсөв, өөрийн орлого</p>	<p>ОХУ, Япон Улс, БНХАУ зэрэг улсууд руу нислэгийн цэг, давтамжийг нэмэгдүүлсээ байна.</p>	<p>ОХУ, Япон Улс, БНХАУ зэрэг улсууд руу нислэгийн цэг, давтамжийг нэмэгдүүлэх саналаа хүргүүлсэн.</p>	<p>БНХАУ, Хонг Конгтой нислэгийн давтамжийг нэмэгдүүлсэн байна.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Улаанбаатар-Хонконг чиглэлийн нислэгийн давтамжийг долоо хоногийн 11 байсныг 15 болгож нэмэгдүүлсэн. - ОХУ-тай Монгол Улсын нутаг дэвсгэр дээр Улаангом, ОХУ-ын нутаг дэвсгэр дээр Кызыл нислэгийн цэгийг нэмж тохирч, нислэг гүйцэтгэх зохицуулалт бүрдүүлсэн. - Монгол-Япон хоорондын нислэгийн давтамж долоо хоногийн 13.5 нэгж буюу 13 хүртэлх давтамж, үүнээс 7 давтамж нь Улаанбаатар-Токио чиглэлд ашиглагдаж байсныг долоо хоногийн 9000 суудлын багтаамж, 30 хүртэлх давтамж болгон нэмэгдүүлсэн. - Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын Агаарын харилцааны 	

						<p>хурал (ICAN 2022)-ын хүрээнд Тайландын талтай 2022.12.07-ны өдөр зорчигч, ачаа тээврийн нислэгийн давтамжийг долоо хоногт тус бүр 7 удаа болгон нэмэгдүүлсэн.</p> <p>- БНХАУ руу Бээжин, Хөххот, Гуанжоу, Харбин, Тяньжин чиглэлд тус тус нислэг үйлдэж байна. Бээжингийн чиглэлд “МИАТ” ТӨХК 2023.01.30-ны өдрөөс эхлэн долоо хоногт 2 удаа тогтмол нислэг үйлдэж байна. Тяньжин, Хөххот чиглэлд “Аэро Монголиа” ХХК долоо хоногт тус бүр 1 удаа нислэг үйлдэж байна. Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2022.11.11-ний өдрийн А/292 дүгээр тушаалаар “Монголиан Эйрвейс Карго” ХХК-ийг Үрэмч, Шанхай чиглэлд нислэг үйлдэх агаарын тээвэрлэгчээр томилсон.</p>	
	<p>Аяллын дугаар хуваан ашиглах зохицуулалтыг бүрдүүлнэ. /Малайз, Индонез, Филиппин болон Ази Номхон далайн орнууд, Европын холбоо зэрэг/</p>	<p>800.0 сая төг, улсын төсөв өөрийн орлого</p>	<p>Малайз, Индонез, Филиппин, Финлянд Улсууд руу Аяллын дугаар хуваан ашиглах зохицуулалтыг тохирсон байна.</p>	<p>Малайз, Индонез, Филиппин, Финлянд Улсууд руу Аяллын дугаар хуваан ашиглах зохицуулалтын төслийг хүргүүлсэн</p>	<p>Филиппин болон бусад</p>	<p>Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын Агаарын харилцааны хурал (ICAN 2022)-ын хүрээнд Тайландын талтай 2022.12.07-ны өдөр зорчигч, ачаа тээврийн нислэгийн давтамжийг долоо хоногт тус бүр 7 удаа болгон нэмэгдүүлсэн.</p> <p>Малайзын талтай аяллын дугаар хамтран ашиглах зохицуулалтыг 2022.12.08-ны өдөр тохирсон.</p> <p>Зам, тээврийн хөгжлийн яам, Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын төлөөлөгчид 2022.12.16-ны өдөр Бүгд Найрамдах Турк Улсын Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын төлөөлөгчидтэй Агаарын харилцааны тухай уулзалт хэлэлцээ хийж, аяллын дугаар хамтран ашиглах зохицуулалтыг тохирсон. “МИАТ” ТӨХК болон “Туркиш Эйрлайнс” компани хооронд 2023.01.05-ны өдөр аяллын дугаар хамтран ашиглах гэрээ байгуулагдсан.</p>	

<p>“Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр, Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх хөтөлбөр”-ийг хэрэгжүүлнэ</p>		<p>51,400,0 сая төг, улсын төсөв, өөрийн орлого,</p>	<p>Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлсэн байна</p>	<p>Хөтөлбөр батлагдсан</p>	<p>Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ.</p>	<p>Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр, Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх хөтөлбөрийг Хөгжлийн бодлого, төлөвлөлт, түүний удирдлагын тухай хуульд нийцүүлэх зорилгоор Засгийн газрын 2021 оны 10 дугаар сарын 13-ны өдрийн 314 дүгээр тогтоолоор хүчингүй болгосон.</p> <p>- “Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх хөтөлбөр”-ийн хэрэгжилт 2021 оны жилийн эцсийн байдлаар 78.8%, “Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр”-ийн хэрэгжилт 68%-тай.</p> <p>Тус 2 хөтөлбөрийн эцсийн тайланг 2022 оны эхний улиралд багтаан ЗГХЭГ-т хүргүүлсэн.</p> <p>Хүчингүй болгосон дээрх 2 хөтөлбөрт хэрэгжүүлэхээр тусгасан байсан зорилт, арга хэмжээнүүдийг Монгол Улсын дунд хугацааны Хөгжлийн зорилтот хөтөлбөрийн төсөлд тусгуулахаар ЗГХЭГ-ын даргын 2021 оны 50 дугаар тушаалаар байгуулсан Хөгжлийн зорилтот хөтөлбөрийн төсөл боловсруулах ажлыг удирдан зохион байгуулах чиг үүрэг бүхий ажлын хэсэгт орж ажиллаж байна.</p>	
<p>Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний төвийг ашиглалтад оруулна</p>		<p>3,900.0 сая төг, улсын төсөв</p>	<p>Барилгын ажлын гүйцэтгэл, хувь</p>	<p>Бүсийн нислэг хөдөлгөөний барилгын ажил 92 хувийн гүйцэтгэлтэй. Агаарын навигацийн тоног төхөөрөмжүүдийг нийлүүлэгчийн сонгон шалгаруулалт хийгдсэн.</p>	<p>Ашиглалтад оруулж үйл ажиллагааг тогтворжуулсан байна.</p>	<p>БНХУТ-ийн барилгын ажил 97 хувийн гүйцэтгэлтэй, барилгын маргаантай асуудал шүүхийн шатанд үргэлжилж байна. Гэрээний үүргээ биелүүлээгүйн улмаас салбарын эрх ашгийг олон жил, ноцтой хохироож буй “Үүрэг Трэйд” ХХК-ийг “Тендерт оролцох эрхээ хязгаарлуулсан этгээдийн бүртгэл”-д бүртгүүлэх саналыг 2022.05.27-ны 03/2430 тоотой СЯ-нд хүргүүлсэн. Тус компаниас 2022.06.08-ны 22/30 тоотой шүүхийн шийдвэр эцэслэн</p>	

						<p>гарах хүртэл уг саналыг түдгэлзүүлэх хүсэлт иргүүлснийг хянан, 2022.06.17-ны өдрийн 03/2805 тоотгоор түдгэлзүүлэх боломжгүй талаар хариу хүргүүлсэн.</p> <p>Мөн БНХУТ-ийн барилга угсралтын ажлыг эрчимжүүлэх, тулгамдаж буй асуудлыг хэрхэн шийдвэрлэх, А блокийн барилга угсралтын ажил энэ онд дуусах эсэх зэрэг холбогдох мэдээлэл ирүүлэх чиглэл 2022.11.11-ний өдрийн 03/... тоотгоор ИНЕГ-т хүргүүлсэн. Энэ дагуу ИНЕГ-ын 2022.12.05-ны өдрийн 01/2077 тоотгоор ИНЕГ-ын даргын 2022.08.31-ний өдрийн А/229-р тушаалаар тус төвийн барилгын ажлыг эрчимжүүлэх үүрэг бүхий ажлын хэсэг байгуулан, Барилгын тухай хуулийн 48-р зүйлийн дагуу А, Д блокийн барилгыг хэсэгчлэн 2022.12.15-ны өдрийн дотор ашиглалтад оруулахаар гүйцэтгэгчтэй хамтарсан төлөвлөгөө гарган ажиллаж буй талаар мэдэгдээд байна.</p>	
	Агаарын навигацийн үйлчилгээний техник технологийг шинэчлэх	83,006,0 сая төг улсын төсөв /өөрийн орлого/	Ажлын явц	-	АТМ тогтолцооны шинэчлэлийг үргэлжлүүлнэ..	<p>Агаарын навигацийн үйлчилгээний техник технологийг шинэчлэх ажлын хүрээнд Нислэгийн ярианы бичлэгийн системийг нийлүүлж, суурилуулах 1 иж бүрдэл /Баянхонгор/, 33.0 сая төгрөгийн өртөгтэй ажлын гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах ИНЕГ/202202019/01/01 дугаартай тендерийг 2022.03.01-ний өдөр зарлаж, шалгарсан “Комплекс сити” ХХК-тай, бараа нийлүүлэх гэрээ байгуулсан. Гэрээний дагуу 2022.05.09-ний өдөр тоног төхөөрөмжийг хүлээн авсан.</p> <p>-Агаарын навигацийн холбооны станцуудыг баталгаажуулах хэмжүүрийн багаж нийлүүлэх 2 иж бүрдэл /Баруун, зүүн бүс/-240.0 сая</p>	

						<p>төгрөгийн өртөг бүхий ажлын гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах ИНЕГ/202202020/01/01 дугаартай тендерийг 2022.03.02-ны өдөр зарлаж, шалгарсан “BLUE VIEW” ХХК-тай бараа нийлүүлэх гэрээг 2022.04.26-ны өдөр байгуулсан. Хэмжүүрийн багажийг гэрээний хугацаанд хүлээн авсан.</p> <p>-Нислэгийн хөдөлгөөний удирдагчийн аэродромын дадлагажуур /Улаанбаатар/-3.0 тэрбум /энэ онд санхүүжих дүн 1.0 тэрбум төгрөг/ төгрөгийн өртөг бүхий ажлын гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах ИНЕГ/202202021/01/01 дугаартай тендерийг 2022.03.02-ны өдөр зарлаж, 2022.04.01-ний өдөр нээсэн боловч шаардлага хангасан оролцогч оролцоогүй. Төрийн хэмнэлтийн тухай хуулийн дагуу тендерийг дахин зарлаагүй.</p> <p>-Агаарын навигацийн үйлчилгээний тоног төхөөрөмжүүдийн тэжээлийн системийн батарей 436 ширхэг /УБ,Төв, Хөвсгөл, Хэнтий, Сүхбаатар, Дорноговь, Өмнөговь, Баянхонгор/ 238.4 сая төгрөгийн төсөвт өртөгтэй ажлын гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах ИНЕГ/202202018/01/01 дугаартай тендерийг 2022.03.01-ний өдөр зарлаж, худалдан авалтыг амжилттай хийсэн.</p> <p>Мөн Монгол Улсын агаарын зайн дээд, доод агаарын замуудыг нэгтгэж уламжлалт (чиг шулуун) агаарын зам 33, үзүүлэлтэд тулгуурласан (RNAV-5) агаарын зам 16 нийт 49 агаарын замыг 2022 оны 10 дугаар сарын 06-ны өдрөөс ашиглаж эхэлсэн.</p> <p>Агаарын навигацийн үйлчилгээний нэгдсэн сүлжээ (VPN)-ний тоног</p>
--	--	--	--	--	--	---

						төхөөрөмжийг орон нутаг болон алслагдсан байгууламжуудад нийт 24 байрлалаас 15 байрлалд суурилуулсан. Монгол Улсын нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээнд ажиглалтын удирдлагатай 4 сектор, процедур удирдлагатай 2 сектор ашиглаж байсныг 2022 оны 10 дугаар сарын 06-ны өдрөөс ажиглалтын удирдлагатай 5 сектор, процедур удирдлагатай 1 сектор болгож шинэчилсэн.	
	Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний нөөц төв байгуулах судалгаа хийж, ажлыг эхлүүлнэ.	98,050 сая /50сая судалгаанд, 98 тэрбум барилга, тоног төхөөрөмж/	-	Бүсийг нислэг хөдөлгөөний нөөц төвийн суурь судалгааны ажлыг 2020 оны 6 сард хийж гүйцэтгэсэн.	Судалгааны ажлыг дуусгаж, ажлын даалгавар боловсруулна	Монгол Улсыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх таван ажлын үндсэн чиглэлийн 2.3. Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалтад тусгагдсан. Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний нөөц төвийн суурь судалгааг хийсэн. Сонгогдсон байршил /Дорноговь/-ын газрыг улсын тусгай хэрэгцээнд авах ажлыг 2023 оны 2 дугаар улиралд багтаан хэрэгжүүлэхээр ажиллаж байна. Мөн ТЭЗҮ хийлгэх төсвийг бүрдүүлэхээр ажиллаж байна.	
2.1.4.2. Ховд, Дорнод, Хөвсгөл аймгуудын нисэх буудлуудыг 4С ангиллын нисэх буудал болгон хөгжүүлэх төслийг эхлүүлнэ:							
	Дорнод аймгийн "Чойбалсан" хотын аэродромыг олон улсын 4С ангилал болгох төслийг хэрэгжүүлнэ.	62,000 сая төг, улсын төсөв, гадаад зээл, тусламж	4С ангиллын олон улсын нисэх буудал болсон байна.	Чойбалсан нисэх буудлын "Аэродромын ерөнхий төлөвлөгөө, ажлын зураг төсөл" боловсруулах ажлыг 2020 оны 7 дугаар сарын 31-ний "ЭЗТ" ХХК-тай гэрээ байгуулж, ажиллаж байна.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	Зурвас (2020), ЗҮБарилга (2020)-ын ажлын зурагтай. ЗТХТ ТӨҮГ, БХТ ТӨҮГ-аас хянасан ажлын хяналтын төсөв 62,57, тоног төхөөрөмжийн шинэчлэлд 3, нийт 65,6 тэрбум төгрөгийн хөрөнгө оруулалт шаардлагатай. Засгийн газрын 2013 оны 317 дугаар тогтоолын хавсралтаар баталсан "Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалт"-д тус нисэх буудлын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, ашиглалтыг сайжруулах төслийг оруулах асуудлыг	

				<p>"Чойбалсан" Олон улсын нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний цогцолборыг цагт 300 зорчигчид үйлчлэх хүчин чадалтай болгох ажлын зураг төслийг 2020.8.06-ны өдөр ИНЕГ хүлээн авсан.</p>		<p>Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэн шийдвэрлүүлэх хүсэлт 2022.01.13-ны өдрийн 01/133 тоотоор ТХААГ-т, 2022.02.23-ны өдрийн 01/875 тоотоор ЭЗХЯ-нд тус тус хүргүүлсэн. Засгийн газрын 2022.03.02-ны өдрийн ээлжит хуралдаанаар төслийг төр хувийн хэвшлийн түншлэлээр хэрэгжүүлэхээр шийдвэрлэсэн (XIV тэмдэглэл).</p> <p>Төслийн зардал, үр ашгийн тооцоог аргачлалын дагуу боловсруулан, агаарын тээврийн либералчлалын хүрээнд 2021-2024 онд хэрэгжүүлэх бодлого, бодлогын хэрэгжилтийн талаарх танилцуулгын хамт 2022.04.29-ний өдрийн 01/1978 тоотоор ЗГХЭГ-т, хувийг ЭЗХЯ-нд хүргүүлсэн. (Мөрөн, Ховд, Чойбалсан, Даланзадгад, Улаангом, Хатгал, Хархорин, Хужирт)</p> <p>Түүнчлэн "Шинэ сэргэлтийн бодлого"-ын хүрээнд Зам, тээврийн салбарт хэрэгжүүлэх төслүүдийн талаар Засгийн газрын хуралдааны шийдвэрийн төсөлд тусгах санал, холбогдох мэдээллийг 2022.05.05-ны өдрийн 01/2091 тоотоор ЭЗХЯ-нд хүргүүлсэн. (Мөн 2022.05.19-ний өдрийн 03/2294)</p> <p>Төслийн техник, эдийн засгийн үндэслэлийг боловсруулах зөвлөх үйлчилгээний ажлын даалгаврыг баталсан. (2022.09.12-ны №18, 19, 20, 21)</p> <p>Төслийн ТЭЗҮ-ийг боловсруулах ажлыг БХБ-ын сайд (ТЕЗ)-ын төсвийн "Улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар дараа онуудад хэрэгжүүлэх төсөл, арга хэмжээний техник, эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөв (Улсын хэмжээнд)"-т тусган санхүүжилтийг шийдвэрлэх хүсэлт 2022.10.04-ний</p>
--	--	--	--	--	--	---

						<p>өдрийн 01/4549 тоотор СЯ-нд хүргүүлсэн.</p> <p>Төслийн зардал, үр ашгийн тооцоог шинэчлэн боловсруулан “Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалт”-д оруулах асуудлыг Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэн шийдвэрлүүлэх хүсэлт дахин 2022.12.16-ны өдрийн 01/5835, 2023.01.26-ны өдрийн 01/395 тоотор тус тус ЭЗХЯ-нд хүргүүлсэн.</p> <p>“Жайка” ОУХАБ-аас хэрэгжүүлж буй “Монгол Улсын Хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр боловсруулах чадавхыг бэхжүүлэх төсөл”-ийн хүрээнд тус нисэх буудлыг өргөтгөх төслийн нисэхийн бус орлогыг нэмэгдүүлэх чиглэлээр хамтран судалгаа хийж байна.</p>	
	<p>Ховд аймгийн “Ховд” нисэх буудлын хөөрч буух зурвасыг өргөтгөн хүчитгэн 4С ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлнэ.</p>	<p>49,880,0 сая төг, санхүүжих дүн 44892,0 сая төг, улсын төсөв</p>	<p>Барилгын ажлын гүйцэтгэл, хувиар. Ажлын явц</p>	<p>Аэродромын ерөнхий төлөвлөгөө, ажлын зураг төсвийг батлуулсан. Зорчигч үйлчилгээний цогцолборын барилгын ажлын зураг төсвийг 2020.07.24-нд батлуулсан.</p>	<p>Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь</p>	<p>Зурвас (2018), ЗҮБарилга (2020)-ын ажлын зурагтай. ЗТХТ ТӨҮГ-аас хянасан ажлын хяналтын төсөв 49,9, тоног төхөөрөмжийн шинэчлэлд 3, нийт 52,9 тэрбум төгрөгийн хөрөнгө оруулалт шаардлагатай.</p> <p>АХБ-ны Тээвэр, дэд бүтцийн зөвлөхтэй 2021.07.28-ны өдөр цахим уулзалт хийж, төслийн ач холбогдол, хэрэгцээ шаардлагыг танилцуулж, төслийн санхүүжилтийг шийдвэрлүүлэх хүсэлт тавьсан.</p> <p>Засгийн газрын 2013 оны 317 дугаар тогтоолын хавсралтаар баталсан “Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалт”-д тус нисэх буудлын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, ашиглалтыг сайжруулах төслийг оруулах асуудлыг Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэн шийдвэрлүүлэх хүсэлт 2022.01.13-ны өдрийн 01/133 тоотор</p>	

					<p>ТХААГ-т, 2022.02.23-ны өдрийн 01/875 тоотор ЭЗХЯ-нд тус тус хүргүүлсэн.</p> <p>Засгийн газрын 2022.03.02-ны өдрийн ээлжит хуралдаанаар төслийг төр хувийн хэвшлийн түншлэлээр хэрэгжүүлэхээр шийдвэрлэсэн (XIV тэмдэглэл).</p> <p>Төслийн зардал, үр ашгийн тооцоог аргачлалын дагуу боловсруулан, агаарын тээврийн либералчлалын хүрээнд 2021-2024 онд хэрэгжүүлэх бодлого, бодлогын хэрэгжилтийн талаарх танилцуулгын хамт 2022.04.29-ний өдрийн 01/1978 тоотор ЗГХЭГ-т, хувийг ЭЗХЯ-нд хүргүүлсэн. (Мөрөн, Ховд, Чойбалсан, Даланзадгад, Улаангом, Хатгал, Хархорин, Хужирт)</p> <p>Түүнчлэн "Шинэ сэргэлтийн бодлого"-ын хүрээнд Зам, тээврийн салбарт хэрэгжүүлэх төслүүдийн талаар Засгийн газрын хуралдааны шийдвэрийн төсөлд тусгах санал, холбогдох мэдээллийг 2022.05.05-ны өдрийн 01/2091 тоотор ЭЗХЯ-нд хүргүүлсэн. (Мөн 2022.05.19-ний өдрийн 03/2294)</p> <p>Ховд нисэх буудлыг "Нисэхийн мэдээллийн эмхэтгэл" (AIP)-ээр 2022.05.19-ний өдөр олон улсын нисэх буудал гэж зарласан.</p> <p>Төслийн техник, эдийн засгийн үндэслэлийг боловсруулах зөвлөх үйлчилгээний ажлын даалгаврыг баталсан. (2022.09.12-ны №18, 19, 20, 21)</p> <p>Төслийн ТЭЗҮ-ийг боловсруулах ажлыг БХБ-ын сайд (ТЭЗ)-ын төсвийн "Улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар дараа онуудад хэрэгжүүлэх төсөл, арга хэмжээний техник, эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөв (Улсын</p>
--	--	--	--	--	--

						<p>хэмжээнд)-т тусган санхүүжилтийг шийдвэрлэх хүсэлт 2022.10.04-ний өдрийн 01/4549 тоотойр СЯ-нд хүргүүлсэн.</p> <p>Төслийн зардал, үр ашгийн тооцоог шинэчлэн боловсруулан "Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалт"-д оруулах асуудлыг Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэн шийдвэрлүүлэх хүсэлт дахин 2022.12.16-ны өдрийн 01/5835, 2023.01.26-ны өдрийн 01/395 тоотойр тус тус ЭЗХЯ-нд хүргүүлсэн.</p>
	<p>Хөвсгөл аймгийн "Мөрөн" нисэх буудлын хөөрч буух зурвасыг хөрчтгөн 4С ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлнэ.</p>	<p>19,440,0 сая төг, гадаад, зээл тусламж</p>	<p>Барилгын ажлын гүйцэтгэл, хувь</p>	<p>Аэродромын ажлын зураг төсвийг 2019.12.24-нд шинэчлэн батлуулсан. Засгийн газрын 2010 оны 455 дугаар тогтоолын дагуу тус нисэх буудлыг 2020.11.05-ны өдрөөс эхлэн олон улсын статустай болгох бэлтгэл хангагдсан.</p>	<p>Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувь</p>	<p>Зурвас (2010)-ын ажлын зурагтай. ЗТХТ ТӨҮГ-аас хянасан ажлын хяналтын төсөв 18,9 тэрбум, ЗҮБарилгын ажлын зураг боловсруулахад 270 сая, нисэх буудлын барилга байгууламжийг шинэчлэхэд 20 тэрбум, тоног төхөөрөмжийн шинэчлэлд 3 тэрбум, нийт 42,17 тэрбум төгрөгийн хөрөнгө оруулалт шаардлагатай.</p> <p>АХБ-ны Тээвэр, дэд бүтцийн зөвлөхтэй 2021.07.28-ны өдөр цахим уулзалт хийж, төслийн ач холбогдол, хэрэгцээ шаардлагыг танилцуулж, төслийн санхүүжилтийг шийдвэрлүүлэх хүсэлт тавьсан.</p> <p>Засгийн газрын 2013 оны 317 дугаар тогтоолын хавсралтаар баталсан "Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалт"-д тус нисэх буудлын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, ашиглалтыг сайжруулах төслийг оруулах асуудлыг Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэн шийдвэрлүүлэх хүсэлт 2022.01.13-ны өдрийн 01/133 тоотойр ТХААГ-т, 2022.02.23-ны өдрийн 01/875 тоотойр ЭЗХЯ-нд тус тус хүргүүлсэн.</p> <p>Засгийн газрын 2022.03.02-ны өдрийн ээлжит хуралдаанаар төслийг төр хувийн хэвшлийн түншлэлээр</p>

					<p>хэрэгжүүлэхээр шийдвэрлэсэн (XIV тэмдэглэл).</p> <p>Төслийн зардал, үр ашгийн тооцоог аргачлалын дагуу боловсруулан, агаарын тээврийн либералчлалын хүрээнд 2021-2024 онд хэрэгжүүлэх бодлого, бодлогын хэрэгжилтийн талаарх танилцуулгын хамт 2022.04.29-ний өдрийн 01/1978 тоотой ЗГХЭГ-т, хувийг ЭЗХЯ-нд хүргүүлсэн. (Мөрөн, Ховд, Чойбалсан, Даланзадгад, Улаангом, Хатгал, Хархорин, Хужирт)</p> <p>Түүнчлэн “Шинэ сэргэлтийн бодлого”-ын хүрээнд Зам, тээврийн салбарт хэрэгжүүлэх төслүүдийн талаар Засгийн газрын хуралдааны шийдвэрийн төсөлд тусгах санал, холбогдох мэдээллийг 2022.05.05-ны өдрийн 01/2091 тоотой ЭЗХЯ-нд хүргүүлсэн. (Мөн 2022.05.19-ний өдрийн 03/2294)</p> <p>Хөвсгөл нисэх буудлыг "Нисэхийн мэдээллийн эмхэтгэл" (AIP)-ээр 2022.05.19-ний өдөр олон улсын нисэх буудал гэж зарласан.</p> <p>Төслийн техник, эдийн засгийн үндэслэлийг боловсруулах зөвлөх үйлчилгээний ажлын даалгаврыг баталсан. (2022.09.12-ны №18, 19, 20, 21)</p> <p>Төслийн ТЭЗҮ-ийг боловсруулах ажлыг БХБ-ын сайд (ТЭЗ)-ын төсвийн “Улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар дараа онуудад хэрэгжүүлэх төсөл, арга хэмжээний техник, эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөв (Улсын хэмжээнд)”-т тусган санхүүжилтийг шийдвэрлэх хүсэлт 2022.10.04-ний өдрийн 01/4549 тоотой СЯ-нд хүргүүлсэн.</p> <p>Төслийн зардал, үр ашгийн тооцоог шинэчлэн боловсруулан “Төрийн</p>
--	--	--	--	--	---

						<p>өмчийн концессын зүйлийн жагсаалт"-д оруулах асуудлыг Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэн шийдвэрлүүлэх хүсэлт дахин 2022.12.16-ны өдрийн 01/5835, 2023.01.26-ны өдрийн 01/395 тоотоор тус тус ЭЗХЯ-нд хүргүүлсэн.</p>
<p>Увс аймгийн “Дэглий цагаан” нисэх буудлын хөөрч буух зурвасын хүчин чадлыг олон улсын 4С ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлнэ.</p>	<p>61,073.10 сая төг, улсын төсөв</p>	<p>Барилгын ажлын гүйцэтгэл, хувь</p>	<p>Дэглий цагаан нисэх буудлын "Аэродромын ерөнхий төлөвлөгөө, ажлын зураг төсөл"-ийг 2020 оны 6 дугаар сарын 04-ний өдөр магадлалаар баталгаажуулан, хүлээн авсан.</p> <p>Дэглий цагаан нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний цогцолборыг цагт 300 зорчигчид үйлчлэх хүчин чадалтай болгох ажлын зураг төслийг боловсруулах сонгон шалгаруулалт /2020.09.07-нд нээнэ/ явагдаж байна.</p>	<p>Барилгын ажлын гүйцэтгэл 60 хувь</p>	<p>Зурвас (2018), ЗУБарилга (2021-2022)-ын ажлын зурагтай. ЗТХТ ТӨҮГ-аас хянасан ажлын хяналтын төсөв 61,7, ЗУБарилгын өргөтгөлийн ажлын хяналтын төсөв БХТ ТӨҮГ-аар хянагдаж байна, урьдчилсан байдлаар 6,5, тоног төхөөрөмж шинэчлэхэд 3, нийт 71,2₮ тэрбум төгрөгийн хөрөнгө оруулалт шаардлагатай.</p> <p>Засгийн газрын 2013 оны 317 дугаар тогтоолын хавсралтаар баталсан “Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалт”-д тус нисэх буудлын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, ашиглалтыг сайжруулах төслийг оруулах асуудлыг Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэн шийдвэрлүүлэх хүсэлт 2022.01.13-ны өдрийн 01/133 тоотоор ТХААГ-т, 2022.02.23-ны өдрийн 01/875 тоотоор ЭЗХЯ-нд тус тус хүргүүлсэн.</p> <p>Хилийн боомтын үндэсний зөвлөлийн 2019 оны “Агаарын замын хилийн боомтын асуудлаар авах арга хэмжээний тухай” 02-р тогтоолын хэрэгжилтийн хүрээнд тус нисэх буудалд агаарын замын хилийн боомт шинээр байгуулах асуудлыг шийдвэрлүүлэх хүсэлт 2022.02.25-ны өдрийн 01/904 тоотоор Сангийн сайд бөгөөд Хилийн боомтын үндэсний зөвлөлийн дарга Б.Жавхланд хүргүүлсэн.</p> <p>Засгийн газрын 2022.03.02-ны өдрийн ээлжит хуралдаанаар төслийг төр хувийн хэвшлийн түншлэлээр</p>	

					<p>хэрэгжүүлэхээр шийдвэрлэсэн (XIV тэмдэглэл).</p> <p>Төслийн зардал, үр ашгийн тооцоог аргачлалын дагуу боловсруулан, агаарын тээврийн либералчлалын хүрээнд 2021-2024 онд хэрэгжүүлэх бодлого, бодлогын хэрэгжилтийн талаарх танилцуулгын хамт 2022.04.29-ний өдрийн 01/1978 тоотой ЗГХЭГ-т, хувийг ЭЗХЯ-нд хүргүүлсэн. (Мөрөн, Ховд, Чойбалсан, Даланзадгад, Улаангом, Хатгал, Хархорин, Хужирт)</p> <p>Түүнчлэн “Шинэ сэргэлтийн бодлого”-ын хүрээнд Зам, тээврийн салбарт хэрэгжүүлэх төслүүдийн талаар Засгийн газрын хуралдааны шийдвэрийн төсөлд тусгах санал, холбогдох мэдээллийг 2022.05.05-ны өдрийн 01/2091 тоотой ЭЗХЯ-нд хүргүүлсэн. (Мөн 2022.05.19-ний өдрийн 03/2294) Төслийн техник, эдийн засгийн үндэслэлийг боловсруулах зөвлөх үйлчилгээний ажлын даалгаврыг баталсан. (2022.09.12-ны №18, 19, 20, 21)</p> <p>Төслийн ТЭЗҮ-ийг боловсруулах ажлыг БХБ-ын сайд (ТЕЗ)-ын төсвийн “Улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар дараа онуудад хэрэгжүүлэх төсөл, арга хэмжээний техник, эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөв (Улсын хэмжээнд)”-т тусган санхүүжилтийг шийдвэрлэх хүсэлт 2022.10.04-ний өдрийн 01/4549 тоотой СЯ-нд хүргүүлсэн. Төслийн зардал, үр ашгийн тооцоог шинэчлэн боловсруулан “Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалт”-д оруулах асуудлыг Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэн шийдвэрлүүлэх хүсэлт дахин 2022.12.16-ны өдрийн 01/5835,</p>
--	--	--	--	--	--

						2023.01.26-ны өдрийн 01/395 тоотоор тус тус ЭЗХЯ-нд хүргүүлсэн.	
2.1.4.3. Төр хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд орон нутгийн нисэх буудлуудын ашиглалтыг сайжруулна.							
	Баянхонгор нисэх буудлын хөөрч буух хучилттай зурвасын урсгал засвар	980,0 сая төг, улсын төсөв, өөрийн орлого	Барилгын ажлын гүйцэтгэл, хувь	Аэродромын хөөрч буух зурвасын урсгал засварыг хийх гүйцэтгэгчийг 2020.07 сард сонгон шалгаруулсан.	-	Зам, тээврийн хөгжлийн сайд, Сангийн сайдын 2022.01.21-ний А/17/16 дугаар тушаалын 2 дугаар хавсралтаар баталсан ИНҮТ-ийн өөрийн орлогоос санхүүжих 2022 оны хөрөнгө оруулалтын төсөл арга хэмжээний жагсаалтад "Баянхонгор" нисэх буудлын хөөрч, буух хучилттай зурвасын их засварын ажилд 1,099,1 сая төгрөгийн санхүүжилт тусгасан. Гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах ИНЕГ/202202009 дугаар тендерийг 2022.03.02-ны өдөр зарлаж, 2022.04.05-ны өдөр нээж үнэлэхэд шаардлага хангасан оролцогч шалгараагүй. Төрийн хэмнэлтийн тухай хуулийн дагуу дахин тендер зарлаагүй.	
	Хэнтий аймгийн "Өндөрхаан нисэх буудлыг шинэчлэн барих төсөл"-ийг хэрэгжүүлж дуусгана.	8,090,0 сая төг, гадаад зээл тусламж	Барилгын ажлын гүйцэтгэл, хувь	Кувейтийн сангийн 3,5 сая ам долларын буцалтгүй тусламжаар Өндөрхаан нисэх онгоцны буудлыг шинэчлэн барих төсөл хэрэгжиж байна. Барилгын явц 52,0 % байна.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	Зам, тээврийн хөгжлийн яам "Даблю Экс Пи" ХХК, "Энхтөгөл бэх" ХХК хооронд байгуулсан "Өндөрхаан нисэх онгоцны буудлыг шинэчлэн барих төсөл" багц-2 аэродромын ажил гүйцэтгэх гэрээний хугацааг 2022.07.30-ны өдөр хүртэл хугацаагаар сунгасан. Нисэх буудлын аэродромын барилгын ажил 2021 оны 12 дугаар сарын 08-ны өдрийн байдлаар 75%-ийн гүйцэтгэлтэй байна. "Өндөрхаан" нисэх онгоцны буудлыг шинэчлэн барих төсөл" Багц 1 буюу нисэх буудлын барилга байгууламжийн ажлын гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулахаар ЗТХЯ-аас 2021.02.05-ны өдөр дахин нээлттэй тендер шалгаруулалт зарласан. Нийслэл дэх захиргааны хэргийн анхан шатны	

						<p>шүүхийн шүүгчийн 2021.03.01-ний өдрийн 128/Ш32021/1694 дугаар захирамжаар тус тендерийг өмнөх тендерт оролцогчийн шүүхэд гаргасан нэхэмжлэл эцэслэн шийдвэрлэгдэх хүртэл түдгэлзүүлсэн. Давж заалдах шатны шүүх хурал 2021.05.27-ны өдөр болж, шүүхийн шийдвэр гомдол гаргасан компанийн талд гарсан тул хариуцагч Сангийн яамнаас шүүхийн магадлагааг эс зөвшөөрч, хяналтын шатны шүүхэд гомдол гаргасан. Улсын Дээд шүүх хурал 2021.09.21-ний өдөр хуралдаж, гомдол гаргасан компанийн нэхэмжлэлийг хүчингүй болгосон. Үүнтэй холбогдуулан тендер шалгаруулалтыг дахин зарлахаар Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргын 2021.12.24-ний өдрийн А/167 дугаар тушаалаар Багц-1 ажлын гүйцэтгэчийг сонгон шалгаруулах үнэлгээний хороог байгуулан ажиллаж байна. Барилгын ажлын төсвийг Барилгын хөгжлийн төвийн магадлангаар оруулахаар хүргүүлсэн, төсөвт магадлал хийсний дараа тендерийг зарлана.</p> <p>2022 он: "Өндөрхаан" нисэх онгоцны буудлыг шинэчлэн барих төсөл"-ийн Багц-1 буюу зорчигч үйлчилгээний барилгын ажлын гүйцэтгэчийг сонгон шалгаруулах ЗТХЯ/202201070 дугаар тендерийг 2022.02.07-ны өдөр зарласан. Тендерт шалгарсан "Барилга Эрч" ХХК-тай 2022.05.02-ны өдөр "Барилгын ажил гүйцэтгэх" 154 дугаар гэрээ байгуулан барилга угсралтын ажлыг 2022.05.30-ны өдрөөс эхэлж, 2023.04.30-ны өдрийн дотор ашиглалтад оруулах үүрэгтэй. 2022.12.14-ний өдрийн байдлаар барилгын ажлын гүйцэтгэл 35.4%-тай байна. Багц-2 "Аэродромын ажил</p>
--	--	--	--	--	--	---

						<p>гүйцэтгэх" 167 дугаар гэрээт ажлын гүйцэтгэл 98%-тай байна.</p> <p>ТНБД-ын 2022.11.14-ний өдрийн А/148 дугаар тушаалаар Багц-1, 2-ын гүйцэтгэгчтэй байгуулсан гэрээний 2022 оны хэрэгжилтийг тус тус дүгнэх үүрэг бүхий ажлын хэсэг байгуулан ажиллуулж байна, ажлын хэсэг 2022.12.05-ны өдөр гүйцэтгэгчтэй хамтарсан уулзалт, хурлыг зохион байгуулсан, хурлын тэмдэглэл, шийдвэрийн төсөл албажих шатанд байна.</p>	
	<p>Ховдын Булган, Хэнтий Дадал сумын нисэх буудлын аэродромд их засвар хийнэ.</p>	<p>900,0 сая төг, улсын төсөв /өөрийн орлого/</p>	<p>Их засварын ажлын гүйцэтгэл, 100,0 хувь</p>	-	<p>Хэнтий Дадал сумын нисэх буудлын аэродромын их засварын ажлын гүйцэтгэл 100 хувьд хүргэнэ.</p>	<p>Ховдын Булган сумын нисэх буудлын их засвар:</p> <p>Ховдын Булган сумын нисэх буудлын аэродромын их засварын ажлын санхүүжилт төсвийн хэмнэлтийн горимын улмаас 2022 оны төсөвт суугаагүй тул уг ажлыг энэ онд гүйцэтгэх боломжгүй болсон.</p> <p>Хэнтийн Дадал сумын "Дэлүүн болдог" нисэх буудлын их засвар:</p> <p>ЗТХ-ийн сайд, Сангийн сайдын 2022.01.21-ний А/17/16 дугаар тушаалын 2 дугаар хавсралтаар баталсан ИНҮТ-ийн өөрийн орлогоос санхүүжих 2022 оны хөрөнгө оруулалтын төсөл арга хэмжээний жагсаалтад "Дэлүүн" болдог нисэх буудлын хөөрч буух шороон зурвас, агаарын хөлгийн зогсоолын засварын ажилд 422,7 сая төгрөгийн санхүүжилт тусгасан. Гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах ИНЕГ/202202006 дугаар тендерийг 2022.03.04-ний өдөр зарласан, 2022.04.18-ний өдөр нээж гэрээ байгуулах эрх олгосон хэдий ч Төрийн хэмнэлтийн тухай хуулийн дагуу хүчингүй болгосон.</p>	

	Хэнтий аймгийн Дадал сумын Дэлүүнболдог нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний цогцолбор шинээр барьж, дуусган ашиглалтад оруулна.	5000,0 сая, төг, улсын төсөв /өөрийн орлого/	Барилгын ажлын гүйцэтгэл, хувь	-	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100,0 хувь	<p>Хэнтий аймгийн Дадал сумын Дэлүүнболдог нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний цогцолборын барилгын гүйцэтгэгчээр “Биг Монголиа Билдинг” ХХК шалгарч, барилгын ажлыг 2021.04.06-ны өдөр эхлүүлсэн. 2021 оны жилийн эцсийн байдлаар барилгын ажлын гүйцэтгэл 33,9%-тай байна. Гүйцэтгэгч талаас төсөвт өртгийн зөрүүнээс шалтгаалж барилгын ажлаа зогсоосон. Үүнтэй холбогдуулан Зам, тээврийн хөгжлийн яам болон “Биг Монголиа Билдинг” ХХК хооронд байгуулсан ажил гүйцэтгэх гэрээний хэрэгжилтийг дүгнэх ажлын хэсгийг ТНБД-ын 2021.12.09-ний А/149 дүгээр тушаалаар байгуулж, гэрээг дүгнэсэн. Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2021.12.14-ний өдрийн А/189 дүгээр тушаалаар Дэлүүнболдог нисэх буудлын барилгын ажлыг хэрэгжүүлэх, санхүүжүүлэх, хяналт тавих эрхийг Иргэний нисэхийн ерөнхий газарт шилжүүлсэн.</p> <p>“Дэлүүн болдог” нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний барилгын ажлын гүйцэтгэл 51%-тай байна. ТНБД-ын 2022.08.11-ний өдрийн А/101 дугаар тушаалаар гэрээний хэрэгжилт, ажлын гүйцэтгэлийг дүгнэх ажлын хэсгийг 3 талын төлөөллийг оруулан байгуулсан, ажлын хэсгээс гэрээний хугацааг 2023.06.15-ны өдрийг хүртэл сунгаж, үлдэгдэл ажлыг гүйцэтгүүлэх санал гаргасны дагуу 2022.10.06-ны өдөр 288 дугаар нэмэлт гэрээг байгуулж, гэрээний хугацааг сунгасан.</p>
	Орон нутгийн зорчигч тээврийн автобуудал, нисэх буудал, төмөр замын буудлын үйл ажиллагааг уялдуулна	-	Үйл ажиллагааг уялдуулсан эсэх	-	Төслийг дуусгана	Автотээвэр, төмөр замын тээвэр, иргэний агаарын тээврээр олон улс болон дотоод зорчих “Зорчигчийн нэгдсэн тасалбарын систем”-ийг Tapatrip компанитай хамтран

						<p>хөгжүүлсэн. Энэхүү системийг нэвтрүүлснээр зорчигчид заавал билетийн касс орохгүйгээр, олон янзын систем ашиглахгүйгээр зөвхөн Taratip гэсэн аппликейшн ашиглан, нэг цонхоор бүхий л тээврийн хэрэгслийн тасалбараа нэгэн дор захиалах боломж бүрдсэн.</p> <p>“Зам, тээврийн салбарын нэгдсэн платформ”-ыг Интерактив ХХК-тай хамтран хөгжүүлж байна. Энэхүү платформ дээр автотээвэр, төмөр замын тээвэр, иргэний агаарын тээврийн зорчигчид хаанаас хаашаа зорчиж буй тоо, зорчигч эргэлтийн мэдээллийг холбогдох бусад системүүдээс веб сервисээр татан авч, нэгдсэн цахим хяналтын самбарт өдөр, сар, улирал, жилээр графикаар гарган, бодлого төлөвлөлтдөө ашиглах боломжийг бүрдүүлж байна.</p>	
	<p>Томоохон сум, суурин газруудад ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн байнгын болон түр ажиллагаатай хөөрч буух зурвас, вертодромыг барих ажлыг эхлүүлнэ</p>	<p>1,800.0 сая төг, улсын төсөв /өөрийн орлого/</p>	<p>Хөөрч буух зурвасын тоо</p>	<p>Аймаг, орон нутаг нийт түр аэродром 34, байнгын 10 аэродромын байршлыг сонгосон.</p>	<p>10 хөөрч буух зурвас барьж дуусгана.</p>	<p>Ерөнхий зориулалтын нисэхэд ашиглах бага оврын агаарын хөлөг хөөрч буух түр зурвас талбай 2022 онд нийт 17 аймгийн 50 байршилд сонгохоос 2022.12.14-ний өдрийн байдлаар 13 аймгийн 55 байршилд цэг сонгосон ба 4 аймгийн 7 байршилд цэг сонгоогүй үлдээд байна.</p> <p>Мөн Бага оврын агаарын хөлөг хөөрч буух түр зурвас талбайг Хөвсгөл аймгийн Ринчэнлхүмбэ суманд эхлүүлсэн, Ховд аймгийн Чандмань суманд байгуулан хүлээн авсан (2022.07.24).</p> <p>ИНЕГ-т иргэн, аж ахуй нэгж байгууллагаас ирүүлсэн хүсэлтийн дагуу 2022 онд Төрийн тусгай хамгаалалтын газар-4 (Эх тэнгэр-2, Гачуурт-1, Хандгайтын цэргийн амралт-1), "Скай Резорт" ХХК-ийн цанын бааз-1, "Интермед" эмнэлэг-1,</p>	

						“Номин Констракшн Девелопмент” группийн “Ривер Гарден” хотхон-1 болон нэг иргэн-1 (Яргайтын богино)-д тус тус нисдэг тэрэг хөөрч, буух талбайн үзлэг шалгалт хийж мэргэжлийн зөвлөгөө өгч ажилласан болно. (Нийт 8)	
	Улаанбаатар хотын шинэ нисэх онгоцны буудлын үйл ажиллагааг эхлүүлж, байнгын ашиглалтад оруулах	-	Үйл ажиллагааг эхлүүлсэн эсэх	Шинэ нисэх буудлын үйл ажиллагааг эхлүүлэх бэлтгэл ажил хийгдэж байна	-	Чингис хаан” олон улсын нисэх буудлын үйл ажиллагааг 2021.07.04-ний өдрөөс эхлүүлэхтэй холбогдуулан тус буудлын үйл ажиллагааг эхлүүлэх бэлтгэл ажлыг хангах нэгдсэн төлөвлөгөөг 2021.04.09-ний өдөр Зам, тээврийн хөгжлийн сайд баталсан. Төлөвлөгөөнд 4 бүлэг, нийт 143 ажил тусган хэрэгжүүлж дууссан. Шинэ нисэх буудлын үйл ажиллагааг 2021.07.03-ны өдрөөс эхлүүлсэн. Шинэ нисэх буудал ашиглалтад орсонтой холбогдуулан Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2021.07.09-ний өдрийн “Чингис хаан” олон улсын нисэх буудлын үйл ажиллагааг тогтворжуулах зарим арга хэмжээний тухай 06 дугаар албан даалгаврыг баталж, олон улс, орон нутгийн нислэгийг тогтворжуулах, аюулгүй ажиллагааны хангалтыг сайжруулах, нисэх буудлыг гамшиг, цаг уурын болзошгүй эрсдэлээс сэргийлэх, өндөржүүлсэн бэлэн байдлын дэглэмийг баримтлан ажиллах чиглэлээр холбогдох арга хэмжээг авч, хэрэгжилтийг ханган ажиллаж байна. Нисэх буудлын үйл ажиллагаа тогтворжсон.	
ХОЁРДУГААР ХЭСЭГ. ТӨРИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ЧАНАР, ХҮРТЭЭМЖИЙГ САЙЖРУУЛАХ ЗОРИЛТ, АРГА ХЭМЖЭЭ							
Стратегийн зорилт № 2.2.1. Зам, тээврийн салбарын хөгжлийн нэгдсэн болон хүний нөөцийн бодлого, төсөл хөтөлбөр боловсруулах, бодлогын удирдамжаар хангах, хэрэгжилтэд хяналт тавих, салбар хоорондын уялдаа холбоог хангах, үйл ажиллагааг зохицуулах, төсөв төлөвлөх, хэрэгжүүлэх, үйлдвэрлэлийг хөгжүүлэх, салбарын							

стандарт, норм, норматив, техник, технологи, судалгаа шинжилгээг хөгжүүлэх, дэмжлэг үзүүлэх, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах бодлого, хөтөлбөр боловсруулах, зөвлөмж гаргах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах.

	Зам, тээврийн салбарын тусгай зөвшөөрөл олгох үйл ажиллагааг цахимжуулах	10,0 сая төгрөг	Цахим олголтын түвшин, хувиар	Төлөвлөлтийн шатанд	Цахим олголтын түвшин, 100%	2022 оны байдлаар цахимжуулсан үйлчилгээний тоог 64 болгон өсгөж, нийт үйлчилгээний 65 хувийг цахимаар үзүүлдэг болсон. Зам, тээврийн салбарын бүх тусгай зөвшөөрлийг цахимаар олгодог болсон.	
	Зорчигч тээврийн тасалбар олголтын нэгдсэн системийг хөгжүүлнэ.	20,0 сая төгрөг	Цахим олголтын түвшин, хувиар	Төлөвлөлтийн шатанд	Цахим олголтын түвшин, 80%	Автотээвэр, төмөр замын тээвэр, иргэний агаарын тээврээр олон улс болон дотоод зорчих “Зорчигчийн нэгдсэн тасалбарын систем”-ийг Tapatrip компанитай хамтран хөгжүүлсэн. Энэхүү системийг нэвтрүүлснээр зорчигчид заавал билетийн касс орохгүйгээр, олон янзын систем ашиглахгүйгээр зөвхөн Tapatrip гэсэн аппликейшн ашиглан, нэг цонхоор бүхий л тээврийн хэрэгслийн тасалбараа нэгэн дор захиалах боломж бүрдсэн. - “Tapatrip аппликейшнээр захиалсан тасалбарын тоо тогтмол өсөлттэй байгаа ба холбогдох мэдээллийг салбарын нэгдсэн платформд татах ажлыг санаачлан эхлүүлээд байна.	
	Зам, тээврийн салбарын мэдээллийн нэгдсэн платформ хөгжүүлнэ.	1,000,0 сая төгрөг	Ажлын явц.	Төлөвлөлтийн шатанд	Систем хөгжүүлж, туршилт хийнэ	- Төлөвлөгөөг ажлын хэсгийн дэд ахлахаар батлуулж, Үндэсний дата төв дээр серверийг байршуулан, “Салбарын Энтерпрайз Архитектурын платформ”-оо суулгаж, www.platform.ea.gov.mn домэйн хаяг авч ажилд оруулав. - “Салбарын нэгдсэн платформ” дээр хөгжүүлсэн “Дата менежментийн модуль”-ийг ашиглан салбарын мэдээллийн системүүдтэй интераци хийн өгөгдлийн сангууд үүсгэн "Одоогийн архитектур"-ыг бий болгосон. Түүн дээрээ тулгуурлан шаардлагатай талбараар шүүлт хийн	

						<p>анализ хийн шийдлээ боловсруулах боломжтой болсон.</p> <p>- “Асуудал шийдвэрлэлтийн модуль” дээр салбарт иргэдээс ирсэн асуудлуудыг оруулж байна. Энэ модуль дээр ирсэн асуудлуудыг багцалж, эрэмбэлэн үйл ажиллагааны шаардлагууд болгоно. Мөн нөгөө талаас асуудлыг шийдвэрлэхээр ирүүлсэн шийдлүүдийг бүртгэж тодорхой KPI үнэлгээгээр багцалж, эрэмбэлэн “Зорилтот архитектур”-аа тодорхойлно. “Зорилтот архитектур”-аа жилийн арга хэмжээний төлөвлөгөөндөө тусган “Шилжилтийн архитектур” болгон хэрэгжүүлэх боломжтой.</p> <p>Жилийн эцсийн байдлаар төлөвлөгөөний хэрэгжилт 100% болсон.</p>	
	<p>Зам тээврийн салбарын үйлдвэржилтийг хөгжүүлэх чиглэлээр судалгаа хийж, төсөл боловсруулна.</p>	-	<p>Зам, тээврийн салбарт үйлдвэржилтийг хөгжүүлэх чиглэлээр судалгаа хийгдэж төсөл боловсруулж, хэрэгжүүлнэ</p>	<p>Төлөвлөлтийн шатанд</p>	<p>Төсөл хэрэгжүүлэх санхүүжилтийг шийдвэрлэх, төслийг хэрэгжүүлэх чиглэлээр ажиллана.</p>	<p>1.Хөндлөн тэнхлэгийн “хурдны төмөр зам” төслийг боловсруулан ТНБД болон ШУТЗ-өөр танилцуулсан.</p> <p>2. “Автотээврийн хэрэгсэлд суурилуулах утаа шүүгчийг дотоодод үйлдвэрлэх боломж” төслийн зөвлөх үйлчилгээний 2021/199 дугаар гэрээт ажлын шүүмжлэгчээр ажилласан. ШУТЗ-өөр хэлэлцүүлсэн.</p> <p>3. “Аялал жуулчлалын гол чиглэл, олон улс, улсын чанартай авто замын дагуу түр буудаллах цэг, үйлчилгээний цогцолбор байгуулах төсөл”-ийг боловсруулан ЗТХСайдад танилцуулсан.</p> <p>Үйлдвэрлэл, үйлчилгээний үйл ажиллагааны мөн чанар нь өөрчлөн хувиргах явцад их хэмжээний нэмүү өртөг бий болгох үйл явдал бөгөөд бүтээгдэхүүн үйлчилгээ үзүүлэх зорилгод нөөцийг үр ашигтай ашиглах үйл явцыг зөв зохион байгуулах</p>	

						оновчтой удирдах үйл ажиллагааны нийлбэр цогц юм./ Иймд дээрх 3 төсөл бүгд үйлдвэрлэл үйлчилгээг хөгжүүлэх төсөл юм.
2.2.1.1. Салбарын хүний нөөцийн бодлого, төсөл, хөтөлбөр, боловсруулах, хүний нөөцийн сургалтыг зохион байгуулах, зохицуулах, хэрэгжилтэд хяналт тавих, бодлогын удирдамжаар хангах.						
	Зам, тээврийн салбарын хүний нөөцийн хөтөлбөрийг батлуулж, салбарын хүний нөөцийг чадавхжуулна.	-	Хөтөлбөр батлуулж хэрэгжүүлнэ.	Зам, тээврийн салбарын хүний нөөцийн хөтөлбөрийг боловсруулах судалгааны ажил хийгдэж байна.	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ. Зам, тээврийн салбарын хүний нөөцийн нэгдсэн цахим системтэй болох ажлыг эхлүүлэх	Зам, тээврийн салбарын хүний нөөцийн хөтөлбөр боловсруулах судалгааны ажлыг 2021 онд хийж дуусгасан. Хүний нөөцийн зорилтот хөтөлбөрт зам, тээврийн хөгжлийн яамнаас тусгуулах саналыг ЭЗХЯ болон ажлын хэсэгт хүргүүлсэн. Салбарын нэгдсэн платформ дээр "Хүний нөөцийн удирдлага" модулийг хөгжүүлсэн. Төслийн багаас системийн нэвтрүүлэлтийг хийхээр ХН-ийн ахлах шинжээч Бадамсүрэнд анхны сургалтыг өгч, програмын эрхийг нээж өгсөн. Видео хэлбэрээр сургалын хичээлийн линкийг өгсөн. - Салбарын хүний нөөцийн статистик мэдээллийг Эйбл ХХК /5 байгууллага/, АТҮТ, ИНЕГ, МИАТ зэрэг байгууллагаас вэб сервисээр Нэгдсэн платформ руу нэгтгэж чарт, дашбоард үүсгэсэн. МТЗ-ийн систем сервисээр холбогдох боломжгүй тул excel файлаар өгөгдлөө оруулж байна.
	Усан замын тээврийн хэрэгсэл жолоодох эрхийн үнэмлэх олгох ажлыг зохион байгуулна	100.0 сая төг	Усан замын тээврийн хэрэгсэл жолоодох эрхийн үнэмлэхээр хангагдсан байна	Усан замын тээврийн хэрэгслийн жолооч, мэргэшсэн жолооч бэлтгэх, сургалтын жишиг хөтөлбөр батлах тухай журам Зам, тээврийн хөгжлийн болон ХНХЯ-ны сайдын хамтарсан	Усан замын тээврийн жолооч бэлтгэх сургалтын төлөвлөгөө боловсруулах, сургалт зохион байгуулах байгууллагыг мэргэжил арга зүйн зөвлөгөөгөөр	Усан замын тээврийн хэрэгслийн жолооч бэлтгэх богино хугацааны сургалт явуулах багш бэлтгэх асуудал нь Хөдөлмөр, нийгмийн хамгааллын сайдын эрхлэх асуудлын хүрээнд хамаарч буй ба усан замын тээврийн хэрэгсэл жолоодогчдод үнэмлэх олгохын тулд дараах арга хэмжээг дэс дараатай авч хэрэгжүүлэх шаардлагатай болсон. Үүнд: 1-рт, сургалт явуулах багш бэлтгэх /онолын

				тушаалаар батлагдсан	хангаж, бодлогоор дэмжих	болон дадлагын багш нь бакалаврын түвшний боловсролтой байх;/ 2-рт, жолооч нарт сургалт явуулах байгууллагыг сонгон шалгаруулах, /байгууллага нь Боловсролын тухай хуулийн 42 дугаар зүйлд заасны дагуу мэргэжлийн багш нар, хичээлийн танхим, үзүүлэн таниулах материал, гарын авлага, компьютер тоног төхөөрөмж, тээврийн хэрэгслээр хангагдсан байх; 3-рт, сургалт явуулах байгууллага нь Боловсрол, шинжлэх ухааны болон Хөдөлмөр нийгмийн хамгааллын яамнаас богино хугацааны сургалт явуулах тусгай зөвшөөрөл авсан байх. Эдгээр нь их цаг хугацаа, хөрөнгө санхүүжилт шаардсан ажил болох нь ажил гүйцэтгэх явцад тодорхой болсон бөгөөд мөн асуудлаар Монгол Улсын Далайн захиргаанд бэлтгэгдсэн мэргэжлийн боловсон хүчин байхгүй учраас усан замын тээврийн хэрэгслийн жолооч бэлтгэх сургалт явуулах онол, практикийн багшийг гадаад улс орноос урьж ажиллуулахаар төлөвлөсөн боловч цар тахлын улмаас энэхүү асуудал тодорхой бус хугацаагаар хойшилсон. Иймээс Хөдөлмөр, нийгмийн хамгааллын яам, түүний харьяа Мэргэжлийн боловсрол, сургалтын үнэлгээ, мэдээлэл, арга зүйн төв, Далайн захиргаатай хамтран олон жил осол зөрчилгүй ажилласан усан замын тээврийн хэрэгслийн 9 жолоочын ур чадварыг Хөвсгөл нуур дээр дадлага хийлгэн хянан шалгаж чадамжийн гэрчилгээг Мэргэжлийн боловсрол, сургалтын үнэлгээ, мэдээлэл арга зүйн төвөөс олгуулсан.	
Далайн салбар өндөр хөгжсөн гадаад улс	3000.0 сая төг /ОУДБ-ын	Монгол Улсын далайн болон усан	Далай, усан замын тээврийн салбарт	Усан замын тээврийн	Олон улсын далайн хуулийн институтаас зохион байгуулсан		

	<p>орнуудын их, дээд сургуулиуд болон Далайн олон улсын байгууллага, бусад байгууллагуудтай хамтын ажиллагаа тогтоох замаар далайн болон усан замын тээврийн салбарт дипломтой боловсон хүчнийг сургаж бэлтгэх, мэргэшүүлэх ажлыг зохион байгуулна</p>	<p>техникийн хамтын ажиллагаа, Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр, Засгийн газрын тэтгэлэгт хөтөлбөр, Хамтын ажиллагааны гэрээ, санамж бичиг/</p>	<p>замын тээврийн салбарын дипломын боловсролтой боловсон хүчний тоо нэмэгдсэн байна</p>	<p>дипломын боловсрол эзэмшсэн нийт 22 хүн ажиллаж байгаагаас 12 нь гадаад улс оронд, 10 дотооддоо их, дээд сургууль төгссөн байна.</p>	<p>хяналтын чиглэлээр дипломын боловсролтой боловсон хүчин шинээр бэлтгэх, мэргэшүүлэх талаар санал боловсруулж, холбогдох төрийн захиргааны байгууллагуудад хүргүүлэх, шийдвэрлүүлэх талаар чармайлттай ажиллах.</p>	<p>“Боомтын эрх зүй” сэдэвт 3 сарын хугацаатай цахим сургалтад Далайн тээвэр, боомт ашиглалт хариуцсан мэргэжилтэнг зохион байгуулагч талын зардлаар хамруулав. Олон улсын хөдөлмөрийн байгууллагын дэргэдэх Олон улсын сургалтын төвөөс зохион байгуулсан “Далайн хөдөлмөрийн тухай конвенцын хэрэгжилтийг тайлагнах тухай” сэдэвт цахим сургалтад Олон улсын гэрээ, эрх зүй хариуцсан мэргэжилтэн болон ХНХЯ-ны ахлах мэргэжилтэн Ш.Маяа нарыг хамруулав. БНАСАУ-ын эсрэг хориг арга хэмжээг хэрэгжүүлэх тухай олон улсын семинарт (2021/02/24-03/04) Хөлөг онгоцны бүртгэл, хяналт хариуцсан ахлах мэргэжилтэн оролцов. Ази, Номхон далайн бүс нутгийн Далайн тээврийн аюулгүй байдлын агентлагуудын удирдлагуудын 21 дүгээр зөвлөгөөнд Захиргаа, удирдлагын хэлтсийн дарга Д.Амартүвшин, Гадаад харилцаа, хамтын ажиллагаа хариуцсан мэргэжилтэн С.Наранцэцэг нар 2021 оны 05 дугаар сарын 18-20-ны өдрүүдэд цахимаар оролцов.</p> <p>АНУ-аас Монгол Улсад Суугаа Элчин сайдын яамнаас 2021 оны 09 дүгээр сарын 20-22-ны өдрүүдэд зохион байгуулж буй Хөлөг онгоцны бүртгэлийн зөрчлийн эрсдэлийг бууруулах цахим сургалтанд ЗТХЯ-ны ДАУЗТХ-ын дарга Д.Жавхлан, мэргэжилтэн Б.Нарантунгалаг, ГХЯ-ны ОУГЭЗГ-ын зөвлөх Анхбаяр /Олон улсын хоригийн асуудал хариуцсан/, Далайн захиргааны дарга болон холбогдох 6 мэргэжилтэнг хамруулахаар болсон.</p>	
--	--	--	--	---	---	---	--

2.2.1.2. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах бодлого, хөтөлбөр боловсруулахад холбогдох байгууллагуудыг татан оролцуулах, зөвлөмж гаргах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах

	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг бүс нутгийн хэмжээнд хянах төвийн ТЭЗҮ боловсруулна.	-	-	-	2021 оны ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг бүс нутгийн хэмжээнд хянах төв байгуулах ажлыг ХЗДХ-ийн сайдын төсвийн багцад суулгахаар ТЦА-тай хамтран санал боловсруулсан. Уг ажлын ТЭЗҮ боловсруулахад "Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын нэгдсэн сан ашиглах" ДЭМБ, ДЭМБаас гаргасан аргачлалын дагуу зөвлөмж боловсруулан ТЦА өгч, уг зөвлөмжийг хэрхэн хэрэгжүүлэх талаар зөвлөмж авахаар ТЕГ, ЦХХХЯ-д хүргүүлээд байна.	
	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн систем хөгжүүлнэ	1.500,0 сая төгрөг	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Програм хангамж хөгжүүлэлт хийнэ	АХБ-ны техникийн туслалцааны хүрээнд 2023 оноос Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн системийг хөгжүүлэх төслийн ажил эхлээд байна. Уг төсөл 2024 онын эхний хагас жилд хэрэгжиж дуусах бөгөөд Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн систем, болон ЗХАБ-ын нэгдсэн төвийн бүтэц зохион байгуулалтыг хийх юм.	
	Олон улсын чанартай авто замын сүлжээний дагуу яаралтай тусламжийн сүлжээ төв байгуулна.	2,560,0 сая төгрөг	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Төсөл хэрэгжүүлнэ	Монголын улаан загалмайн нийгэмлэг, БНХАУ-ын ӨМӨЗО-ны Улаанзагалмайн нийгэмлэгтэй хамтран "Анхны тусламж үзүүлэх сургагч багш бэлтгэх" сургалтыг 10 дугаар сарын 2022 оны 24-28-ны өдрүүдэд зохион байгуулж, Хил хамгаалах ерөнхий газар, Онцгой байдлын ерөнхий газар, ТЦА, нийслэлийн дүүргүүдийн холбогдох албан хаагчид нийт 53 хүнийг хамрагдлаа Энэ онд авто зам дагуух үйлчилгээний цогцолбор байгуулах 5 байршил бүрэн ашиглалтад орж, 15 байршилд гэрээ	

						байгуулсан ба Үүнээс 2 компани нь анхны тусламжийн өрөөтэй байхаар гэрээндээ тусгасан байна. 2023-2024 онд ашиглалтад орох 19 цэгт байгуулагдах үйлчилгээний цогцолбор бүрт анхны тусламж үзүүлэх цэг, мэргэжилтэнг сургах чиглэлээр Авто замын үйлчилгээ эрхлэгчдийн нэгдсэн холбоотой 2022.12.06-ны өдөр уулзалт хийж харилцан санал солилцож тохиролцлоо,	
ДЭД САЛБАР № 2. АВТОТЭЭВЭР							
Стратегийн зорилт № 2.2.2. Авто замын салбарын хууль тогтоомж, бодлого, төлөвлөгөө, төсөл, хөтөлбөр боловсруулах, бодлогын удирдамжаар хангах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах, зохицуулах, мэргэжил, арга зүйн зөвлөгөө, дэмжлэг үзүүлэх, салбарын хөрөнгө оруулалтыг нэмэгдүүлэх.							
2.2.2.1. Авто замын барилга, үйлдвэрлэлийг нэмэгдүүлэх, технологийг шинэчлэх, авто замын засвар, ашиглалтын аж ахуйн нэгжийн засаглалыг сайжруулах, үр ашгийг дээшлүүлэх ажлыг зохион байгуулах, зохицуулах, дэмжлэг үзүүлэх.							
	Авто замын засвар арчлалтыг техник ашиглалтын бэлэн байдлын түвшингээр санхүүжүүлэх тогтолцоог бүрдүүлнэ	-	Журмын хэрэгжилтийг хангуулна	Авто замын бэлэн байдлын түвшингээр санхүүжүүлэх журмын төслийг боловсруулан батлуулсан	Журмын хэрэгжилтийг хангуулна	Сангийн сайд, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2020 оны 154/А/159 дүгээр тушаалаар “Авто замын ашиглалтын бэлэн байдлын түвшингээр санхүүжүүлэх журам”-ыг батлуулсан. Улсын чанартай авто зам, замын байгууламжийн арчлалт, засварын ажилд олгож буй хөрөнгө нь Сангийн сайд, Зам, тээврийн сайдын /хуучнаар/ хамтарсан 2016 оны 152/101 дугаар тушаалаар баталсан “Авто зам, гүүрийн арчлалт, засварын ажлын зардлын суурь норм” ЗЗБД 84-021-2016-оор тооцон бэлэн байдлын түвшингээр санхүүжилтийг олгох, журмыг хэрэгжүүлэн ажиллах боломжгүй байна.	
	Зөрчил гаргасан тээврийн хэрэгслийг саатуулах талбай байгуулах.	1,280.0 сая төг //	Тухайн чиглэлийн авто замд даац хэтрүүлсэн тээвэрлэлтийг	Төлөвлөлтийн шатанд	Нийт 6 төлбөр авах цэгт саатуулах талбай байгуулах	Олон улс, улсын чанартай авто замд байрлах 33 төлбөр авах цэгийн 10 цэгт	

			саатуулах нөхцөлийг бүрдүүлсэн байна.			тээврийн хэрэгслийг саатуулах талбай төлөвлөж, байгуулсан.	
	Авто замын орон зайн мэдээллийн нэгдсэн системийг нэвтрүүлнэ	140,0 сая төг, улсын төсөв	Ажлын гүйцэтгэл 100%	Төлөвлөлтийн шатанд	Ажлын гүйцэтгэл 100%	<p>“Монгол улсын авто замын орон зайн мэдээллийн санд суурилсан вэб аппликейшнд улсын чанартай замын судалгааны мэдээллийг оруулах вэб аппликейшнг мэргэжлийн, хэрэглээний түвшинд ашиглах дадлагыг бий болгох, олон улсын стандартын түвшинд нэгдсэн мэдээллийн системийг бий болгох” төслийн хүрээнд Захиалагчийн зүгээс гүйцэтгэгч компанитай хамтран ажиллаж тоон мэдээллийн сангийн бүтэц, үзүүлэлт бүрээр агуулгыг шинэчлэн, стандартын дагуу боловсруулсан.</p> <p>Дээрх төслөөр веб болон мобайл аппликейшнийг хөгжүүлэх, салбарын болон нийтийн хэрэглээнд нэвтрүүлэхэд албан ёсны эрхтэй ArcGIS программын Field worker, Portal, нэмэлт хэрэгслүүд (tools)-ийг худалдан авах шаардлага үүссэн ба эдгээр программ хангамжийн төлбөрийн хэмжээ өндөр, санхүүжилтийн эх үүсвэр тодорхойгүй. Цаашид уг программын шинэчлэлтийн төлбөрийг жил бүр төлөх мэдэгдэл нийлүүлэгч компаниас ирсэнээс шалтгаалан төслийг нээлттэй (open source) орон зайн өгөгдлийн программ хангамж руу хөрвүүлж үргэлжлүүлэх шаардлага үүссэн. Иймд уг төслийг дунд шатны тайлангийн түвшинд хаах шийдвэрийг редакцийн ажлын хэсгээс гаргасны дагуу ажлын даалгаварт тусгагдсан ажлуудыг акт үйлдэн хүлээн авсан.</p> <p>Авто замын бүртгэл мэдээллийн санг нээлттэй эх үүсвэрийн программ хангамж ашиглан хийх дараагийн төслийн ажлын даалгаврыг шинэчлэн</p>	

						боловсруулж батлуулсан. Гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах тендерийг зарласан.	
	Авто замын сангийн эх үүсвэр, төвлөрүүлэх орлогын хэмжээг нэмэгдүүлэх	-	Авто замын сангийн эх үүсвэр, төвлөрүүлэх орлогын хэмжээг нэмэгдүүлсэн байна.	Төлөвлөлтийн шатанд	Олон улс, улсын чанартай авто замын зурвас газрыг гэрчилгээжүүлэн үндсэн хөрөнгийн бүртгэлд авч, зурвас газарт үйл ажиллагаа явуулж буй аж ахуйн нэгж, байгууллагаас үйлчилгээ эрхэлсний төлбөр авах	“Авто замын санд хөрөнгө төвлөрүүлэх, захиран зарцуулах журам”-ыг 2019 оны 8 дугаар сарын 07-ны өдрийн 312 дугаар тогтоолоор батлуулж, мөрдөж эхэлсэнээр 2020 оноос эхлэн орлогын хэмжээ 1 дахин нэмэгдсэн. Мөн авто замын санд төвлөрүүлэх орлогын хэмжээг нэмэгдүүлэхээр 2019 оноос хойш 14 цэгт төлбөр авах цэг шинээр байгуулж, төлбөр авах цэгийн үйл ажиллагааг цахимжуулах ажлыг нэвтрүүлж эхлэсэнээр төлбөр авах цэгийн орлого 2020 оноос хойш 5 тэрбум төгрөгөөр нэмэгдэж, 13 тэрбум төгрөг болсон байна.	
	Зам, тээврийн салбарын эрдэм шинжилгээ, судалгааны хүрээлэн байгуулна	60,000,0 сая төг	Ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Барилгын ажлыг эхлүүлэх	БНСУ-ын олон улсын КОЙКА байгууллагад 2022 онд төслийг буцалтгүй тжсламжаар хэрэгжүүлэхээр санал хүргүүлсэн боловч 2022 оны сангийн яамнаас хэрэгжүүлэх төслүүдийн 23-т эрэмбэлэгдсэн тул татгалзсан хариуг ирүүлсэн байна.	
Дэд салбар № 2. Автотээвэр							
Стратегийн зорилт № 2.2.3. Автотээврийн салбарын хууль тогтоомж, хөгжлийн бодлогын баримт бичиг, төлөвлөгөө, төсөл, хөтөлбөр боловсруулах, бодлогын удирдамжаар хангах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах, зохицуулах, мэргэжил, арга зүйн зөвлөгөө, дэмжлэг үзүүлэх, салбарын хөрөнгө оруулалтыг нэмэгдүүлэх.							
2.2.3.1. Эрэлтэд нийцсэн тогтвортой, хүртээмжтэй, байгаль орчинд ээлтэй, тээврийн нэгдсэн үйлчилгээг үзүүлэхэд чиглэсэн бодлогын хэрэгжилтийг зохион байгуулах, зохицуулах, мэргэжлийн удирдлагаар хангах.							
	Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ	205,000,0 сая төгрөг	Хөтөлбөрт туссан нийт 9 шалгуур үзүүлэлтийн түвшин хангагдсан байна.	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх 46 арга хэмжээ батлагдсан.	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт хангагдсан байна.	Хөгжлийн бодлого, төлөвлөлт, түүний удирдлагын тухай хууль батлагдсантай холбогдуулж Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөрийг ЗГ-ын 2021 оны 314 дүгээр тогтоолоор хүчингүй болгосон.	

	Тээврийн нэгдсэн мэдээллийн төв бий болгох ТЭЗҮ-ийг боловсруулна.	3.130,0 сая төгрөг	ТЭЗҮ боловсруулсан эсэх, ажлын явц	Төлөвлөлтийн шатанд	Төслийн судалгааг хийнэ.		
	Тээврийн хэрэгсэл жолоодох эрхийн болон мэргэшсэн жолоочийн шалгалтын нэгдсэн төвийг төр хувийн хэвшлийн түншлэлээр байгуулна.	20,900,0 сая төгрөг	Нэгдсэн төвтэй болсон байна.	Төлөвлөлтийн шатанд	Төвийн барилгын ажлыг эхлүүлэх		
	Улс хоорондын ачаа, зорчигч тээврийн зөвшөөрөл олгох үйл ажиллагааг цахимжуулах	40,0 сая төгрөг	Цахим олголтын түвшин, хувиар	Төлөвлөлтийн шатанд	-	Улс хоорондын ачаа тээврийн зөвшөөрөл олгох үйл ажиллагааг 2021 оноос цахимжуулсан 2023 оны 03 дугаар сарын 01-нээс С зөвшөөрөл олгох үйл ажиллагааг e-mongoli-аар олгож эхлэнэ.	
	Тээврийн хэрэгслийн улсын дугаар олгох үйл ажиллагааг цахимжуулж, нээлттэй, ил тод болгоно	20,0 сая төгрөг	-	Төлөвлөлтийн шатанд	Улсын дугаар олголтыг нээлттэй дуудлага худалдааны аргаар олгоно.	Тээврийн хэрэгслийн улсын дугаар олгох үйл ажиллагааг 2021 оноос цахимжуулж, иргэдэд ил тод нээлттэй болгосон.	
	Хот хоорондын тээврийн мэдээллийн нэгдсэн системийг хөгжүүлнэ	20,0 сая төгрөг	-	Төлөвлөлтийн шатанд	-	Монгол улсын Шадар сайдын 2020 оны 142 дугаар тушаалаар батлагдсан "Гамшгаас хамгаалах бүх нийтийн бэлэн байдлын зэрэгт шилжсэн үед хүнс, нэн шаардлагатай бараа бүтээгдэхүүний тээвэрлэлт, түгээхэд баримтлах журам"-ын хэрэгжилтийн хүрээнд "Тээврийн удирдлагын нэгдсэн систем" буюу www.teeverzuuch.mn програмыг ашиглан нийт 21 аймгийн чиглэлд 33008 тээврийн хэрэгслээр ачаа тээвэрлэснээс 12660 тээврийн хэрэгслээр хүнсний түргэн муудах хүнсний бүтээгдэхүүн, 20348 тээврийн хэрэгслээр өвс, тэжээл зэрэг ердийн ачаа тээвэрлэсэн.	

	<p>Ашиглалтаас хасагдсан автомашин хог хаягдлыг дахин боловсруулах үйлдвэрийг байгуулах төслийг төр хувийн хэвшлийн түншлэлээр хэрэгжүүлнэ.</p>	<p>70,400,0 сая төгрөг, төр хувийн хэвшлийн түншлэл</p>	<p>Үндэсний хөтөлбөрийн хэрэгжилт хангагдсан байна.</p>	<p>Судалгаа хийгдсэн байна.</p>	<p>Барилгын ажлыг эхлүүлнэ.</p>	<p>1. “Монгол авторесайкл парк” ХХК нь БНСУ-ийн “Авторесайкл парк” компанитай хамтран ашиглалтаас хасагдсан автомашины хог хаягдлыг дахин боловсруулах үйлдвэрийг СХД-ийн 32-р хорооны нутаг дэвсгэрт байгуулахаар ажлаа эхлүүлсэн.</p> <p>2. Япон Улсын Сакура корпорацийн “Дайхан интернешнл” ХХК байгуулсан хамтран ажиллах санамж бичгийн хүрээнд тус яамны Хан-Уул дүүргийн 13-р хорооны нутаг дэвсгэр дэх эзэмшил газарт “Авторесайкл парк” байгуулах техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах Ажлын даалгаврыг Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргаар 2022.11.30-ны өдөр батлуулж, төсөл хэрэгжүүлэгчид хүргүүлэв. Ажлын даалгаврын хүрээнд төсөл хэрэгжүүлэгч уг ажлыг 90 хоногт хийж гүйцэтгэнэ.</p> <p>3. Хаягдал тос дахин боловсруулах тусгай зөвшөөрөлтэй “Алтан Оршихуй” ХХК, “Хай би Ойл” ХХК, “Монпители Ойл” ХХК, “ЮТО” ХХК, хаягдал аккумулятор дахин боловсруулах тусгай зөвшөөрөлтэй “Үлэмж хүдэр” ХХК, “Хөтлөх зам” ХХК, “Электрокем монгол” ХХК, “Экоминерал трейд” ХХК-ийн үйлдвэрүүд ашиглалтаас хасагдсан автомашины хаягдлыг хүлээн авч дахин боловсруулах ажлыг эрхэлж байна.</p>	
--	---	---	---	---------------------------------	---------------------------------	---	--

Дэд салбар № 3. Төмөр зам, далайн ашиглалт, усан замын тээвэр

Стратегийн зорилт № 2.2.4. Төмөр зам, далай ашиглалт болон усан замын тээврийн салбарын хууль тогтоомж, бодлого, төлөвлөгөө, төсөл, хөтөлбөр боловсруулах, бодлогын удирдамжаар хангах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах, зохицуулах, мэргэжил, арга зүйн зөвлөгөө, дэмжлэг үзүүлэх, салбарын хөрөнгө оруулалтыг нэмэгдүүлэх.

	<p>Хөдлөх бүрэлдэхүүний засварын баазыг хөгжүүлэх</p>	<p>342106 сая төгрөг /өөрийн хөрөнгө/</p>	<p>Ажлын явц, хувиар</p>	<p>Төлөвлөлтийн шатанд</p>	<p>Зүтгүүрийн аж ахуй: Сайншанд засварын депо; Сүхбаатар, Эрдэнэт эргэх депод ТО-2 цех; Чойр өртөөн дэх зүтгүүрийн бригадын амрах байрыг өргөтгөх; Дархан зүтгүүрийн депог өргөтгөх; Төв засварын газарт илчит тэрэгний цахилгаан хөдөлгүүрийн засварын цех байгуулах; Улаанбаатарт ашиглалтын депо барих.</p> <p>Вагоны аж ахуй: Урд хэсэглэлд шинээр засварын депо барих; КТСМ суурилуулах; 5 ТҮГ-г УЗОТ төхөөрөмжөөр тоноглох; ТҮГ Сүхбаатар, Дархан, Эрдэнэт салгалттай засварын газрын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх; ТҮГ-ын 9 барилгыг шинэчлэх; Зүүнбаян, Мандал</p>	<p>Кэй Эйч Эм Зэт Фактору ХХК-аас ирүүлсэн хүсэлтийн дагуу ачааны вагоны үйлдвэр байгуулах төслийг концессийн зүйлийн жагсаалтад оруулах хүсэлтийг Төрийн худалдан авах ажиллагааны газарт хүргүүлсний дагуу Засгийн газрын 2022 оны 08 дугаар сарын 17-ны өдрийн 309 тоот тогтоолоор концессын зураг төсөл боловсруулах-барих-ашиглах-өмчлөх төрлөөр концессын зүйлийн жагсаалтад орсон. Үүний дагуу тус компанид концессын нээлттэй сонгон шалгаруулалтад оролцох, шалгарсан тохиолдолд Санамж бичгийн хугацааг сунгах, ТЭЗҮ-ийг Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Шинжлэх ухаан, технологийн зөвлөлөөр оруулах боломжтой тухай мэргэжил, арга зүйн зөвлөгөөг тухай бүр өгч ажилласан.</p>	
--	---	---	--------------------------	----------------------------	--	---	--

					<p>өртөөнд ТҮГ байгуулах.</p> <p>Зорчигчийн аж ахуй: Зорчигчийн депогийн хос дугуй, тэргэнцрийн цехийг өргөтгөх; Зорчигчийн депог өргөтгөх; цахилгаан засварын цехийг өргөтгөх."</p>	
	Хөдлөх бүрэлдэхүүний парк шинэчлэлт	985585,0 сая төгрөг /хувийн хэвшил/+294821 сая төгрөг	Хөдлөх бүрэлдэхүүний парк шинэчлэлт хийсэн байна.	3324 ш вагонтой+276 ш вагонтой	<p>Ачааны вагон худалдан авах-2684 ш.</p> <p>"Зорчигчийн вагон худалдан авах -67 ш, үүнд:</p> <p>албаны - 2 ш, Тээшийн - 22 ш, тасалгаат - 22 ш, Хагас зөөлөн - 5 ш, ресторан - 2 ш, дизельвагон - 5 ш, Төмөр замаар явагч автобус - 9 ш."</p>	<p>Ачааны вагоны үйлдвэр байгуулах тухай концессын сонгон шалгаруулалт зарлах тухай санал Засгийн газарт хүргүүлсний дагуу 2022 оны 08 дугаар сарын 17-ны өдрийн 309 тоот тогтоол гарсан "ГТХЗНТ" УТҮГ-ын даргын 2022 оны 06 дугаар сарын 06-ны өдрийн тушаалаар Монгол Улсад ашиглагдаж буй хөдлөх бүрэлдэхүүний тооллогыг зохион байгуулж, дүнг гаргасан. ЗГ-ын 2022.10.05-ны "Гадаад валютын нөөц нэмэгдүүлэх" 362 дугаар тогтоолоор байгуулагдсан ажлын хэсгээс Хөдлөх бүрэлдэхүүний өнөөгийн байдлын талаар 2022.12.07-ны Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулсан бөгөөд Засгийн газарт хүргүүлсэн.</p>
	Төмөр замын вагон угсрах, засварын төв барих	-	Вагон угсрах, засварын төвтэй болсон байна.	Төлөвлөлтийн шатанд	Зураг төсөл боловсруулна	
	УБТЗ-ын цахим шилжилт-2025" хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ.	31,200,0 сая төгрөг	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлсэн байна.	-	Ачаа тээврийн үйлчилгээний цахим системийг хөгжүүлж, Тээврийн бичиг	2022.10.27-ны өдрийн 08/4934 тоот албан бичгээр "Улаанбаатар төмөр зам" ХНН-ийн төлөвлөсөн 5 төсөл арга хэмжээнүүдийн хэрэгжилтийн 2022 оны 3 дугаар улирлын явцыг дүгнэхэд

					баримт бүрдүүлэлтийн цаасгүй технологийг ОХУ, СНГ, Европын орнуудын чиглэлийн олон улсын ачааны харилцаанд нэвтрүүлнэ	78.32 хувьтай байгааг анхааралдаа авч, төлөвлөгөөг бүрэн хэрэгжүүлэх талаар чиглэл “УБТЗ” ХНН-т өгсөн. “УБТЗ” ХНН-ээс 2022.11.03-ны өдрийн 15/3560 тоот албан бичгээр хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд хяналт тавьж ажиллаж байгаа талаар хариу ирүүлсэн. Цахим шилжилтийн 2022 оны үр дүнг нэгтгэн яамны удирдлагад танилцуулна. “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН-ийн төлөвлөгөөний биелэлтийг улирал тутам авч, хэрэгжилтэд хяналт тавьж ажиллаж байна. “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН-ийн 2022 онд хийж гүйцэтгэх 5 төсөл арга хэмжээнүүдийн бүрэн хэрэгжүүлсэн байна.	
	Зураг төсөл, судалгааны төв байгуулах	20,000 ам.доллар	Зураг, төсөл судалгааны төвтэй болсон байна.	Төлөвлөлтийн шатанд	2023 онд Судалгааны ажлыг эхлүүлнэ		
	Төмөр замын зам, барилгын бааз байгуулах	100,000,000 ам.доллар	Зам, барилгын бааз бий болсон байна.	Зам, ангитай болсон.	Зураг төсөл боловсруулах		
2.2.4.2. Далай ашиглалт болон усан замын тээврийн салбарын хөрөнгө оруулалтыг нэмэгдүүлэх							
	Монгол Улсын импорт, экспортын бараа, бүтээгдэхүүнийг далайн боомтоор тээвэрлэх нөхцөл, боломжийг бүрдүүлнэ	12,350,000.0 сая төг, /төр, хувийн хэвшлийн түншлэл/	Монгол Улсын уул уурхайн бүтээгдэхүүн гуравдагч орны зах зээлд хүрсэн эдийн засгийг бий болгох	Монгол Улс, Бүгд Найрамдах Хятад Ард Улс, Оросын Холбооны Улстай байгуулсан (2014, 2018 оны) хэлэлцээрийн үр дүнд хөрш орнуудын далайн боомтоор Монгол Улсын хөлөг онгоц үйлчлүүлэх нөхцөл бүрдсэн. Мөн Дэлхийн худалдааны	ОХУ болон БНХАУ-ын нутаг дэвсгэрийн далайн боомтуудаар дамжуулан гуравдагч улсад далайн тээвэр хийх эдийн засгийн тооцоолол хийх	Монгол Улсын уул уурхайн бүтээгдэхүү гуравдагч оронд тээвэрлэх нөхцөл боломж болон далай боомт, тэдгээрийн хүчин чадал, далайн тээвэр хийх боломж нөхцөлийн өнөөгийн түвшинд судалж, төмөр замын шинэ бүтээн байгуулалттай холбон судалсан бөгөөд судалгаа тооцооны ажлын бэлтгэл хангагдсан. Монгол Улсын ашиглах боломжтой далайн боомтуудын судалгааг шинэчлэн далайн тээврийн салбарт тулгарч буй асуудуудын судалгааг өнөөгийн нөхцөл байдлын судалгаанд тусгаж 2021 оны 10 дугаар сарын 20-ны	

				байгууллагын “Худалдааг хөнгөвчлөх тухай” 2013 оны Балигийн хэлэлцээрт нэгдэн орсон.		өдөр ЗТХ-ийн сайдад танилцуулсан, мөн Монгол Улсад хуурай боомт байгуулах хэрэгцээ шаардлага боломжтын талаар судалгаа хийж 2021 оны 11 дүгээр сарын 10-ны өдөр ЗТХ-ийн дэд сайд болон холбогдох удирдлагуудад танилцуулсан.	
	Усан замын тээврийн салбарт хөрөнгө оруулалтын төсөл, хөтөлбөрийг үр дүнтэй хэрэгжүүлэх, хувийн хэвшлийн оролцоог нэмэгдүүлэх, усан замын тээврийн дэд бүтцийг хөгжүүлэх	7500.0 сая төгрөг + /Туул голын эрэг дагуу усан замын зогсоол байгуулахад шаардагдах хөрөнгө/	Ажлын явц	Хөвсгөл нуурын өмнөд эрэг Хатгал тосгонд болон хойд эрэг Ханх суманд усан замын тээврийн “Хяналтын пост”, аврах завь хадгалах ангар байгуулсан	Усан замын тээврийн хэрэгсэл хөвөх боломжтой гол, мөрөн, нуурт усан замын дэд бүтцийг байгуулах, сайжруулах, орон нутаг, холбогдох байгууллагуудтай хамтран ажиллах, барилгын ажлыг эхлүүлэх	Усан замын тээврийн дэд бүтцийг барьж байгуулах, хөвөлтийн улиралд усан замын тээврийн аюулгүй байдлыг хангах бодлогын хүрээнд Архангай аймгийн Өгий нуурын эрэгт усан замын хяналт зохицуулалтын байр /пост/ барих газрыг Өгий нуур сумын Засаг даргын 2021 оны А/07 дугаар захирамжаар шийдвэрлүүлсэн. Тус байр /пост/-ын зураг төслийн Архитектур төлөвлөлтийн даалгавар боловсруулж, орон нутгийн газар зохион байгуулалтын албанд хүргүүлж батлуулсан. Үүний дагуу “Архангай аймгийн Өгий нуурт барих усан замын тээврийн хяналтын постын барилгын зураг төсөв боловсруулж, батлуулах ажил”-ын гүйцэтгэчийг сонгон шалгаруулах зөвлөх үйлчилгээний 14 сая төгрөгийн санхүүжилттэй тендерийг Далайн захиргаанаас 2021 оны 10 дугаар сарын 11-ний өдөр зарлаж, зарыг www.tender.gov.mn сайтад болон өдөр тутмын сонинд нийтэлж олон нийтэд мэдээлсэн. Уг тендерт нэг хуулийн этгээдээс санал ирүүлснийг үнэлгээний хороо хянаж үзэхэд ТББ-д заасан техникийн нөхцөл, шаардлага хангаагүй тул өмнө нь ижил төстэй ажил гүйцэтгэсэн туршлагатай, www.tender.gov.mn сайтад бүртгэлтэй 5 хуулийн этгээдэд саналын урилга хүргүүлсэн ч нэг нь ч санал ирүүлээгүй. Иймээс тендерийн хоёр дахь сонгон шалгаруулалтын зарыг 2021 оны 11 дүгээр сарын 10-ны	

						<p>өдөр www.tender.gov.mn цахим хуудсаар болон Монголын барилгын зураг төсөл зохиогчдын холбооны www.facebook.com хуудаст байршуулан дахин зарласан бөгөөд 2021 оны 11 дүгээр сарын 22-ны өдөр тендерийг нээхэд ямар нэгэн аж ахуйн нэгж, байгууллага санал ирүүлээгүй. Төрийн болон орон нутгийн өмчийн хөрөнгөөр бараа, ажил, үйлчилгээ худалдан авах тухай хуулийн 36.18-д заасны дагуу нь дээрх тендер шалгаруулалт нь хоёр удаа амжилтгүй болсон учир ажил үйлчилгээ гүйцэтгэх зөвлөхтэй шууд гэрээ байгуулах эрх Захиалагчид үүссэн талаар Үнэлгээний хороо нэгдсэн дүгнэлт гаргаж, зөвлөмжийг Захиалагчид 2021 оны 11 дүгээр сарын 23-ны өдөр хүргүүлээд байна.</p>
2.2.4.3. Усан замын тээврийн үйлчилгээ үзүүлэх тусгай зөвшөөрөл олгох, бүртгэл хөтлөх, зохицуулах						
	<p>Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлийг өргөжүүлж, Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлд тавих хяналтын системийг сайжруулна</p>	<p>245,0 сая төгрөг /Монголын Хөлөг онгоцны бүртгэлийн орлогоос/</p>	<p>Монгол Улсын далбаатай саатуулагдсан хөлөг онгоцны тоог 5 хүртэл бууруулна</p>	<p>2020 оны эхний хагас жилийн байдлаар Монголын хөлөг онгоцны бүртгэлд 84 хөлөг онгоц бүртгэгдсэн байна</p>	<p>Хөлөг онгоцны бүртгэх зуучлагч агентын тоог 2-оор нэмэгдүүлэх</p>	<p>Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлийн үйл ажиллагааг чанаржуулах, түүнд тавих хяналтыг сайжруулах зорилгоор Засгийн газрын 2021 оны 02 дугаар сарын 17-ны өдрийн хуралдааны шийдвэрийн дагуу Монголын хөлөг онгоцны бүртгэл хамтарсан компанийг татан буулгаж, бүртгэлийн үйл ажиллагааг Улаанбаатар хотод бүрэн төвлөрүүлээд байна. Мөн Америкийн Нэгдсэн Улсаас Монгол Улсад суугаа Элчин сайдын яамны Нэгдүгээр нарийн бичгийн дарга, Улс төрийн хэлтсийн дарга Андреа Гүүдмэн, Худалдааны ахлах мэргэжилтэн Майкл Д.Ричмонд нартай 2021 оны 05 дугаар сарын 24-ний өдөр уулзалт хийж, хөлөг онгоцны бүртгэлийн үйл ажиллагааг</p>

						<p>сайжруулах, хөлөг онгоцны бүртгэлийн зуучлагч агентуудад хяналт тавих болон Далайн захиргааны техникийн ур чадварыг дээшлүүлэх, сэжигтэй хөлөг онгоцыг илрүүлэх, өөрийн бүртгэлтэй хөлөг онгоцны үйл ажиллагаанд хяналт тавих хэрэгслийг ашиглах, арга техникийг сургах, захиргааны бүрэн эрхээ хэрэгжүүлэх, хориг тогтоох, хяналт тавих зэрэг чиглэлээр 3 өдрийн цахим сургалт явуулж хамтран ажиллахаар болсон.</p> <p>Засгийн газрын хуралдаанаар Сингапур дахь “Монголын хөлөг онгоцны бүртгэл” хамтарсан компанийн үйл ажиллагааг зогсоох, татан буулгах шийдвэр гаргасны дагуу 2021 оны 03 сараас хөлөг онгоцны бүртгэлийн үйл ажиллагааг Улаанбаатар боомтод бүрэн шилжүүлж, Далайн захиргаанаас явуулж байна. Хөлөг онгоцны бүртгэлийн агентуудыг нэмэгдүүлэн, Cosmos marine bureau inc, Nostra shipping services, Dutch lloyd b.v, Pioneer logistic and trading co ltd агентуудтай гэрээ байгуулан ажиллаж байна.</p>	
Усан замын тээврийн үйл ажиллагаанд тавих хяналтыг сайжруулж, тээвэрлэлтийн аюулгүй байдлыг хангана	1000.0 сая төг	Усан замын тээврийн үйл ажиллагааны аюулгүй байдал сайжирсан байна	Усан замын тээврийн тухай хууль тогтоомжийн дагуу усан замын тээврийн үйл ажиллагаанд хяналт тавьж байна	Усан замын тээврийн хэрэгслийг байршил тогтоогч төхөөрөмжөөр тоноглох шаардлагыг үе шаттайгаар тавьж, төр хувийн хэвшлийн түншлэлээр хэрэгжүүлнэ	Усан замын тээврийн тухай хууль, Төрийн хяналт шалгалтын тухай хууль болон усан замын тээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг, тооллого хийх, тоо бүртгэл хөтлөх, улсын дугаар олгох журам, усан замын тээврийн хэрэгслийн техник ашиглалтын дүрэм, усан замын тээврийн хэрэгсэлд тавигдах техникийн шаардлагын дагуу 2021 оны 7 дугаар сарын 10-ны өдрөөс 7 дугаар сарын 30-ны хооронд улсын хэмжээнд бүртгэлтэй байгаа 147 усан замын тээврийн хэрэгслээс 65 -ыг нь /цар тахлын улмаас ихэнх усан замын		

						<p>тээврийн хэрэгсэл хөвөлтөд гараагүй/техникийн хяналтын үзлэгт хамруулж, техникийн бүрэн байдлыг хянаж усан замын тээврийн аюулгүй байдлыг хангаж ажиллав. Мөн Зам, тээврийн хөгжлийн сайд, аймгуудын Засаг дарга нартай жил бүр байгуулдаг /2021оны/ гэрээгээр Усан замын тээврийн тухай хуулийн 7 дугаар зүйлд заасны дагуу усан замын тээврийн хяналтыг нутаг дэвсгэртээ хэрэгжүүлж ажиллах үүргийг нуур, гол, мөрөн бүхий аймгуудын ЗД нарт өгүүлсэн бөгөөд үүний дагуу Хөвсгөл, Увс, Архангай аймгийн нуур, гол, мөрнөө харъяалж буй сумдын байгаль орчны улсын байцаагч, байгаль хамгаалагчдаас бүрдсэн эргүүл хяналтын баг ажиллаж усан замын тээврийн аюулгүй байдлыг хангаж байна. Түүнчлэн усан замын тээврийн байгаль орчинд ээлтэй, аюулгүй байдлыг хангах зорилгоор "Импортоор оруулж ирж буй усан замын тээврийн хэрэгсэлд тавих эрүүл ахуй, халдвар хамгаалал, хорио цээрийн шаардлагыг тогтоосон журам батлах тухай Засгийн газрын тогтоолын төслийг боловсруулж, 2021 оны 9 дүгээр сарын 15-ны өдрийн Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлж Засгийн газрын 288 дугаар тогтоол гаргуулсан. Энэхүү журам батлагдсанаар импортолж буй усан замын тээврийн хэрэгслээс цэнгэг уст нуур, гол, мөрөн бохирдуулах нян, бичил биетэн зөөвөрлөгдөн орж ирэх эрсдлийг таслан зогсоож экологийн аюулгүй байдал хангагдсан.</p>
--	--	--	--	--	--	--

Дэд салбар № 4. Иргэний нисэх

Стратегийн зорилт № 2.2.5. Иргэний нисэхийн салбарын хууль тогтоомж, бодлого, төлөвлөгөө, төсөл, хөтөлбөр боловсруулах, бодлогын удирдамжаар хангах, хэрэгжилтийг зохион байгуулах, зохицуулах, мэргэжил, арга зүйн зөвлөгөө, дэмжлэг үзүүлэх, салбарын хөрөнгө оруулалтыг нэмэгдүүлэх.

	Ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн шатахуун хангамжийн сүлжээг 10 байршилд барих ажлыг эхлүүлнэ.	800 сая	Шатахуун хангамжийг сүлжээний тоо	Төлөвлөлтийн шатанд	7 шатахуун хангамжийг сүлжээг байгуулна		
	Ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн нисгэгч, засвар үйлчилгээний инженер техникийн ажилтан бэлтгэх сургалтын байгууллага байгуулах ажлыг эхлүүлнэ.	400,0 сая төг	инженер техникийн нийт 40 ажилтан бэлтгэнэ.	-	инженер техникийн нийт 20 ажилтан бэлтгэнэ.		
	Буянт-Ухаа нисэх онгоцны буудлыг агаарын хөлгийн засварын төв болгон хөгжүүлнэ	58.000,0 сая төг	Засвар, үйлчилгээний төвийг өргөжүүлсэн байна. Ажлын гүйцэтгэл 100 хувь.	-	Гэрчилгээ, зөвшөөрөл авах ажлын явц 100 хувь. Тоног төхөөрөмжийн шинэчлэл хийнэ.		
	Орон нутгийн нисэх буудлуудын менежментийг концессын гэрээгээр хэрэгжүүлэх судалгаа хийж, хэрэгжүүлэх	300.0 сая төгрөг	Судалгааны ажил дууссан байна.	ИНЕГ-ын харъяанд байгаа орон нутгийн нисэх буудлуудын жил /2020 он/-ийн үйл ажиллагааны зардал 16,3 тэрбум төгрөг байна.	Судалгааны ажил дуусгана.		
	Бага оврын агаарын хөлгийн засвар үйлчилгээний төвийг 20 байршилд барих ажлыг эхлүүлэх.	480 сая	Бага оврын агаарын хөлгийн засварын төвийн тоо	Бага оврын агаарын хөлгийн засвар үйлчилгээний 8 төвийг барьж байгуулсан байна.	4 байршилд бага оврын агаарын хөлгийн засварын төв		

2.2.5.2. Нислэгийн аюулгүй байдал, аюулгүй ажиллагааг хангуулах, үйлчилгээний чанар, хүртээмжийг сайжруулахтай холбогдсон хууль тогтоомжийн хэрэгжилтийг зохион байгуулах, биелэлтийг хангуулах.

	Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны цогц системийг нэвтрүүлнэ	40.000,0 сая төгрөг	Системийн 1, 2-р үе шатыг нэвтрүүлсэн эсэх	-	2021 онд Системийн 1, 2-р үе шатыг нэвтрүүлсэн байна.	
	Олон улсын нисэхийн үйл ажиллагаанаас ялгарах нүүрсхүчлийн хийг бууруулах, тооцох төслийг хэрэгжүүлнэ.	-	Төслийг хэрэгжүүлнэ	-	Төслийг үргэлжлүүлэн хэрэгжүүлнэ.	
Гурав. Хуулиар олгосон чиг үүргийг хэрэгжүүлэх зорилт, арга хэмжээ						
Стратегийн зорилт № 2.3.1. Хууль тогтоомж, Ерөнхийлөгчийн зарлиг, Засгийн газрын болон сайдын шийдвэрийн төсөл боловсруула						
Дэд салбар № 1 авто зам						
	Авто замын тухай хуульд нэмэлт өөрчлөлт оруулах	-	Хуульд нэмэлт өөрчлөлтийг оруулсан байна.	Авто замын хяналтын улсын байцаагчтай байх шаардлагатай. Мөн Авто замын сангийн эх үүсвэрийг нэмэгдүүлэх талаар заалт нэмж тусгах шаардлагатай.	2023 он УИХ-д төслийг өргөн барьсан байна.	2023 онд “Авто замын тухай хууль”-д өөрчлөлт оруулах саналыг боловсруулж байна
	Зөрчлийн тухай хуулийн “Авто замын тухай хууль зөрчих” 14.4, 14.5 дугаар зүйлд нэмэлт өөрчлөлт оруулах	-	Хуульд нэмэлт өөрчлөлтийг оруулсан байна	Авто замын техник ашиглалтын үзүүлэлтээс хэтэрсэн даацтай тээврийн хэрэгсэл зорчиж, авто замыг их хэмжээгээр эвдэж байна. Зөрчлийн тухай хуулиар ногдуулах торгуулийн хэмжээ бага байгаа тул хуулийн уг заалтад өөрчлөлт оруулж, торгуулийн хэмжээг өндөр	2021 он УИХ-д төслийг өргөн барьсан байна.	Зөрчлийн тухай хуулийн нэмэлт өөрчлөлтөд оруулахаар тус хуулийн 14.4, 14.5 дугаар заалтад орсон даац хэтрүүлсэн тээвэрлэлтэд ногдуулах торгуулийн хэмжээг нэг дахин нэмгдүүлэхээр санал тусгаж тус яамнаас хүргүүлсэн боловч Зөрчлийн тухай хуулийн нэмэлт өөрчлөлтөд тусгагдаж, батлагдаагүй болно.

				болгож тогтоох шаардлагатай.			
	Төрийн болон орон нутгийн өмчийн хөрөнгөөр бараа ажил үйлчилгээ худалдан авах тухай хуулийн 3 дугаар зүйлийн 3.5-д өөрчлөлт оруулах.	-	Хуульд нэмэлт өөрчлөлтийг оруулсан байна.	Улсын чанартай авто замын засвар арчлалтын ажлыг хувийн хэвшлээр гүйцэтгүүлэхэд жил бүр сонгон шалгаруулалт зарлах шаардлагатай гэж Төрийн аудитаас зөвлөмж гарсан. Авто замын тухай хуулийн дагуу Авто замын асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага “зам хариуцагч”-аар шалгаруулж гэрээ байгуулсан хуулийн этгээдийн гүйцэтгэх улсын чанартай авто замын засвар, арчилгаатай холбоотой ажил, үйлчилгээг тухайн хуулиар зохицуулахгүй гэж өөрчлөлт оруулах.	2021 он УИХ-д төслийг өргөн барьсан байна.	2021,2022 онд тус хуулинд нэмэлт өөрчлөлт ороход “төрийн захиргааны төв байгууллага “зам хариуцагч”-аар шалгаруулж гэрээ байгуулсан хуулийн этгээдийн гүйцэтгэх улсын чанартай авто замын засвар, арчилгаатай холбоотой ажил, үйлчилгээг тухайн хуулиар зохицуулахгүй” гэсэн саналыг Сангийн яаманд хүргүүлсэн боловч дэмжигдээгүй тул хасагдсан.	
Дэд салбар № 2. Автотээвэр							
	Автотээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулга	-	-	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн мэдүүлсэн.	-		
	Цахилгаан автобусыг гаалийн болон НӨАТ-аас чөлөөлөх тухай	-	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.	Төлөвлөлтийн шатанд	-		
	“Улсын хилээр нэвтрүүлэхийг	-	УИХ-ын тогтоол гарсан байна.	Зам, тээврийн осолд орж эвдэрч,	2021 онд Засгийн газрын		

	хориглох, тарифын бус бусад хязгаарлалт тогтоох бүлэг барааны жагсаалтыг батлах тухай” Монгол Улсын Их Хурлын 1998 оны 05 дугаар тогтоолд нэмэлт оруулах тухай			гэмтсэн, Цацрагийн бохирдол илэрсэн, Үер усанд автсаны улмаас цахилгааны систем гэмтсэн тээврийн хэрэгслийг улсын хилээр оруулахыг хориглох УИХ-ын тогтоолын төслийг боловсруулж холбогдох судалгааг хийсэн.	хуралдаанаар хэлэлцүүлж, УИХ-д өргөн мэдүүлсэн байна.		
Стратегийн зорилт № 2.3.2. .Автотээврийн асуудлаар олон улсын үйл ажиллагаанд оролцох, улс хооронд тээвэрлэх ачаа, зорчигчдын хэмжээ болон тээвэрлэлтийн аюулгүй байдал, үйлчилгээний чанарын шаардлагын талаар холбогдох улстай тохиролцох;							
	Холбогдох улсуудтай автотээврийн харилцааны тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрүүд болон олон улсын гэрээ хэлэлцээрийг байгуулна.	-	Холбогдох улсуудтай автотээврийн харилцааны тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр хийгдсэн байна	Төлөвлөлтийн шатанд	Жилд 1-2 хэлэлцээрийг эцэслэн, үзэглэсэн байна.	“Авто замаар зорчигч болон ачааг хил дамнан тээвэрлэх тухай Монгол Улсын Засгийн газар, Холбооны Бүгд Найрамдах Герман Улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр”-ийн төслийг эцэслэн тохирох, үзэглэх бэлтгэл ажлыг хангахаар “Эрх олгох тухай” ЗТХС-ын А/67 дугаар тушаал 2022-03-18-ны өдөр батлагдан гарсан. Мөн хэлэлцээрт гарын үсэг зурахаар МУ-ын Ерөнхий сайдын 158 дугаар захирамж 2022 оны 10 дугаар сарын 05-ны өдөр батлагдан гарсан. МУ-ын Ерөнхий сайдын 2022 оны 10 дугаар сарын 12-15-ны өдрүүдэд ХБНГУ-д айлчилсан айлчлалын үеэр хэлэлцээрт хоёр тал гарын үсэг зурах байсан хэдий ч германы талаас хэлэлцээрийн төслийн 4 дүгээр зүйлийг өөрчлөх санал гаргасан. Үүний дагуу саналыг судлан үзэж, ЗГ-ын гишүүдээс холбогдох саналыг авч, 2022 оны 11 дүгээр сарын 30-ны өдрийн ЗГ-ын хуралдаанаар хэлэлцүүлэн, дэмжигдэв. - Олон Улсын Автотээврийн харилцааны тухай Монгол Улсын	

						<p>Засгийн газар, Бүгд Найрамдах Словак Улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрийн төслийг хоёр тал эцэслэн, Монголын талаас үзэглэн 2022 оны 05 дугаар сарын 31-ний өдөр ГХЯ-аар дамжуулан айлын талд хүргүүлсэн боловч Словак улсын Сангийн яамнаас 14 дүгээр зүйлд нэг саналыг нэмэхээр буцаан Монголын талд ирүүлсэн. Уг саналыг судлан үзэж, МУ-ын Сангийн яамнаас холбогдох зөвлөмжийг аван, өөрчлөн найруулж, Монголын талын саналыг 2022 оны 12 дугаар сарын 05-ны өдөр айлын талд хүргүүлэхээр ГХЯ-нд хүргүүлэв.</p> <p>- “Олон улсын хэмжээнд ачаа, зорчигч тээвэрлэх тухай Монгол Улсын Засгийн газар, Бүгд Найрамдах Хорват Улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр”-ийн төслийг орчуулан, холбогдох байгууллагуудаас саналыг авч эцэслэн, Монголын талын саналыг айлын талд хүргүүлэхээр 07/3789 дугаар албан бичгийг ГХЯ-нд 2022.08.22-ны өдөр хүргүүлэв.</p> <p>- Олон Улсын Автотээврийн харилцааны тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрийн төслийг бэлтгэн, Румын, Серби, Узбекистан улсууд руу хүргүүлэхээр 01/1948 дугаар албан бичгийг ГХЯ-нд 2022.04.28-ны өдөр хүргүүлсэн. Үүнээс Узбекистан улс хэлэлцээрийг судлан үзээд хэлэлцээрийг байгуулахаас өмнө харилцан ойлголцлын протокол байгуулах саналыг тавьсан. Үүний дагуу “Хамтран ажиллах тухай МУ-ын ЗТХЯ, Бүгд Найрамдах Узбекистан Улсын Тээврийн яам хоорондын харилцан ойлголцлын протокол”-ыг 2022 оны 06 дугаар сард байгуулан, хэрэгжүүлэн ажиллаж байна.</p>	
--	--	--	--	--	--	---	--

						<p>- Олон улсад авто замаар ачаа ба зорчигч тээвэрлэх тухай МУ-ын Засгийн газар, Бүгд Найрамдах Болгар Улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрийн төслийг орчуулан, холбогдох байгууллагуудаас саналыг авахаар 07/2938 дугаар албан бичгийг 2022.06.23-ны өдөр хүргүүлсэн. Саналыг нэгтгэн, эцэслэж, айлын талд хүргүүлэхээр ажиллаж байна.</p> <p>- “Олон Улсын Автотээврийн харилцааны тухай Монгол Улсын Засгийн газар, Бүгд Найрамдах Гүрж Улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр”-ийн төслийг эцэслэн тохирох, үзэглэх бэлтгэл ажлыг хангахаар “Эрх олгох тухай” ЗТХС-ын А/67 дугаар тушаал 2022-03-18-ны өдөр батлагдан гарсан.</p>	
	<p>Дугуйт тээврийн хэрэгсэл, түүнд суурилуулан ашиглаж болох тоног төхөөрөмж болон эд ангид зориулсан техникийн нэгдсэн шаардлагыг батлах тухай хийгээд эдгээр шаардлагад үндэслэн олгосон албан ёсны зөвшөөрлийг харилцан хүлээн зөвшөөрөх тухай 1958 оны хэлэлцээрт нэгдэн орох</p>	-	<p>Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.</p>	<p>Хэлэлцээрийн төслийг орчуулж бэлэн болгосон.</p>	-	<p>“Дугуйт тээврийн хэрэгслүүд, тэдгээрт суурилуулан ашиглаж болох тоног төхөөрөмж, эд ангид зориулсан НҮБ-ын уялдуулан тохируулсан техникийн дүрмийг хэрэглэх болон НҮБ-ын эдгээр дүрэмд үндэслэн олгосон баталгааг харилцан хүлээн зөвшөөрөх нөхцөлийн тухай хэлэлцээр”-ийг соёрхон батлах тухай хуулийн төслийг Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлж, УИХ-д өргөн мэдүүлэхээр тогтлоо.</p>	
<p>Дэд салбар № 3 төмөр зам, далайн ашиглалт, усан замын тээвэр</p>							
	<p>Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулга</p>	-	<p>Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.</p>	<p>Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн мэдүүлсэн.</p>	-	<p>Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл дээр Ажлын хэсгээс өгсөн чиглэлийн дагуу 2022 оны 04 дүгээр сарын 18, 19, 22, 25-ны өдрүүдэд тус тус дэд ажлын</p>	

					<p>хэсэг дахин ажиллаж, 2022 оны 05 дугаар сард ажлын хэсэгт холбогдох материал, мэдээллийг гаргаж өгсөн.</p> <p>Хуулийн шинэчилсэн найруулгын төслийг 2022 оны УИХ-ын намрын нэгдсэн чуулганаар анхны хэлэлцүүлгийг хийлгэх шийдвэр 2022 оны 09 дүгээр сард гарсантай холбогдуулан ажлын хэсэг хуулийн шинэчилсэн найруулгын төслийн бэлтгэл ажлыг хангахаар дараах ажлуудыг хийж гүйцэтгэлээ.</p> <ul style="list-style-type: none">• Хуулийг шинэчлэн найруулж боловсруулах ажлын хэсэг нь ХБНГУ-ын төмөр замын зохицуулалтын тухай болон төмөр замын тээврийн ерөнхий хуулийг орчуулан, хөдөлгөөний аюулгүй байдал, тээвэрлэлттэй холбоотой субъектуудын харилцаа, тээвэрлэлтэд оролцогч хэрэглэгч талын эрх ашгийг хамгаалах гэсэн 3 гол асуудлыг уг хуулиас авч, өөрийн төсөлд тусгасан.• Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөлд санал авахаар 2022 оны 11 дүгээр сарын 23-ны өдрийн 08/5437 тоот албан бичгийг харьяа байгууллагуудад хүрүүлсэн. Харьяа байгууллагуудаас ирүүлсэн саналыг судалж, төсөлд оруулах боломжтой саналыг тусгав.• Хуулийн шинэчилсэн найруулгын төслийг 2022 оны 11 дүгээр сарын 14, 16, 22, 28, 29, 30-ны өдрүүдэд Эдийн засгийн байнгын хорооны хуралдаанаар хэлэлцүүлсэн.• Хуулийн шинэчилсэн найруулгын төслийг өргөн мэдүүлснээс хойш суурь бүтэц эзэмшигч олноор бий болж, тэдгээрийн үйл ажиллагааг зохицуулах харилцааг тусгах шаардлага үүссэнтэй холбоотойгоор	
--	--	--	--	--	---	--

						хуулийн төслийг 2022 оны 12 дугаар сарын 07-ны өдрийн Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлж төслөө эргүүлэн татаж авахаар шийдвэрлэв. Ингэснээр хуулийн төслийг УИХ-аар шуурхай хэлэлцэх боломж бүрдэх юм.	
	Далай ашиглах тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл	-	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн мэдүүлсэн.	-	УИХ-ын 2022 оны 06 дугаар сарын 03-ны өдрийн нэгдсэн чуулганаар Далай ашиглах тухай хуулийн шинэчилсэн найруулга болон хамт өргөн барьсан хуулиуд эцэслэн батлагдсан.	
	Монгол улсын нэгдэн орсон Олон улсын гэрээ, конвенцыг хэрэгжүүлэхтэй холбогдсон дүрэм, журмыг шинээр батлуулах, конвенцийн шаардлагуудыг үндэсний хууль тогтоомжид тусгах	10,0 сая төгрөг	Монгол улсын нэгдэн орсон Олон улсын гэрээ, конвенцыг хэрэгжүүлж ажилласан байна	Монгол улсын нэгдэн орсон Олон улсын гэрээ, конвенцын зарим шаардлагуудыг Далай ашиглах тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөлд тусгаж боловсруулсан	Шинэчлэн батлагдсан Далай ашиглах тухай хуулийг дагалдан гарах дүрэм, журмуудын төслийг боловсруулах, батлуулах		
	Олон улсын хөдөлгөөнт хиймэл дагуулын байгууллагын конвенцын 2008 оны нэмэлт, өөрчлөлтийг соёрхон батлах тухай хуулийн төсөл	1.3 сая төгрөг	Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.	шинээр	-	Олон улсын хөдөлгөөнт хиймэл дагуулын байгууллагын конвенцын 2008 оны нэмэлт, өөрчлөлтийг соёрхон батлах тухай хуулийн төслийг 2022 оны 07 дугаар сарын 05-ны өдөр УИХ соёрхон баталсан.	
Дэд салбар № 4. Иргэний нисэх							
	Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулга	-	Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагаас гаргасан Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын загвар хуульд нийцүүлэн шинэчлэн найруулах.	Хуулийн төслийг боловсруулсан	-		

	<p>Гаалийн тариф, гаалийн татварын тухай хуулийн 38 дугаар зүйлийн 38.1.9; 38.2, Нэмэгдсэн өртгийн албан татварын тухай хуулийн 13 дугаар зүйлийн 13.1, 13.1.6, 13.2-т нэмэлт, өөрчлөлт оруулах</p>	-	<p>Холбогдох хуулиудын заалтуудад нэмэлт өөрчлөлт орсон байна.</p>	-	<p>2021 онд УИХ-д төслийг өргөн барьсан байна.</p>	
<p>Стратегийн зорилт № 2.3.3 Олон улсын гэрээ, хэлэлцээрийн хүрээнд нисэхийн аюулгүй ажиллагааг хангуулах арга хэмжээ авах;</p>						
	<p>Олон Улсын Иргэний нисэхийн тухай Чикагогийн конвенцын 50 дугаар зүйлийн 50(a), 56 дугаар хэсэгт өөрчлөлт оруулах</p>	-	<p>Төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.</p>	<p>Нэмэлт өөрчлөлтөд Чикагогийн конвенцын 9 дүгээр бүлгийн 50 дугаар зүйлийн (a) хэсэгт дурдсан ОУИНБ-ын Зөвлөлийн гишүүдийн тоог 36-аас 40 болгон нэмэгдүүлэх, 56 дугаар зүйлд заасан Агаарын навигацийн комиссын гишүүдийн тоог 19-өөс 21 болгон тус тус нэмэгдүүлэхээр тусгасан.</p>	<p>2021 онд УИХ-д төслийг өргөн барьсан байна.</p>	
	<p>Агаарын хөлөгт үйлдсэн гэмт хэрэг, бусад зарим үйлдлийн тухай 1963 оны Конвенцод нэмэлт өөрчлөлт оруулах</p>	-	<p>Төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.</p>	<p>Нэмэлт өөрчлөлтөд Чикагогийн конвенцын 9 дүгээр бүлгийн 50 дугаар зүйлийн (a) хэсэгт дурдсан ОУИНБ-ын Зөвлөлийн</p>	<p>Төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.</p>	

				<p>гишүүдийн тоог 36-аас 40 болгон нэмэгдүүлэх, 56 дугаар зүйлд заасан Агаарын навигацийн комиссын гишүүдийн тоог 19-өөс 21 болгон тус тус нэмэгдүүлэхээр тусгасан.</p>			
	<p>Иргэний нисэхийн эсрэг хууль бус үйлдэлтэй тэмцэх тухай конвенц, Бээжин, 2010</p>	-	<p>Төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.</p>	-	<p>Төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.</p>		
	<p>Агаарын хөлгийг хууль бусаар булаан авах үйлдлийг хориглох тухай конвенцын /1970/12/16-ны Гаагын конвенц/ нэмэлт протокол, Бээжин, 2010</p>	-	<p>Төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.</p>	-	<p>Төслийг УИХ-д өргөн барьсан байна.</p>		
<p>Стратегийн зорилт № 2.3.4 Иргэний нисэхийн багц дүрмийг батлах;</p>							
	<p>Иргэний нисэхийн багц дүрмийг шинэчлэх</p>	-	-	<p>Төлөвлөлтийн шатанд</p>	<p>2021 онд Дүрмийн төслийг шинэчлэх</p>		