



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН  
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

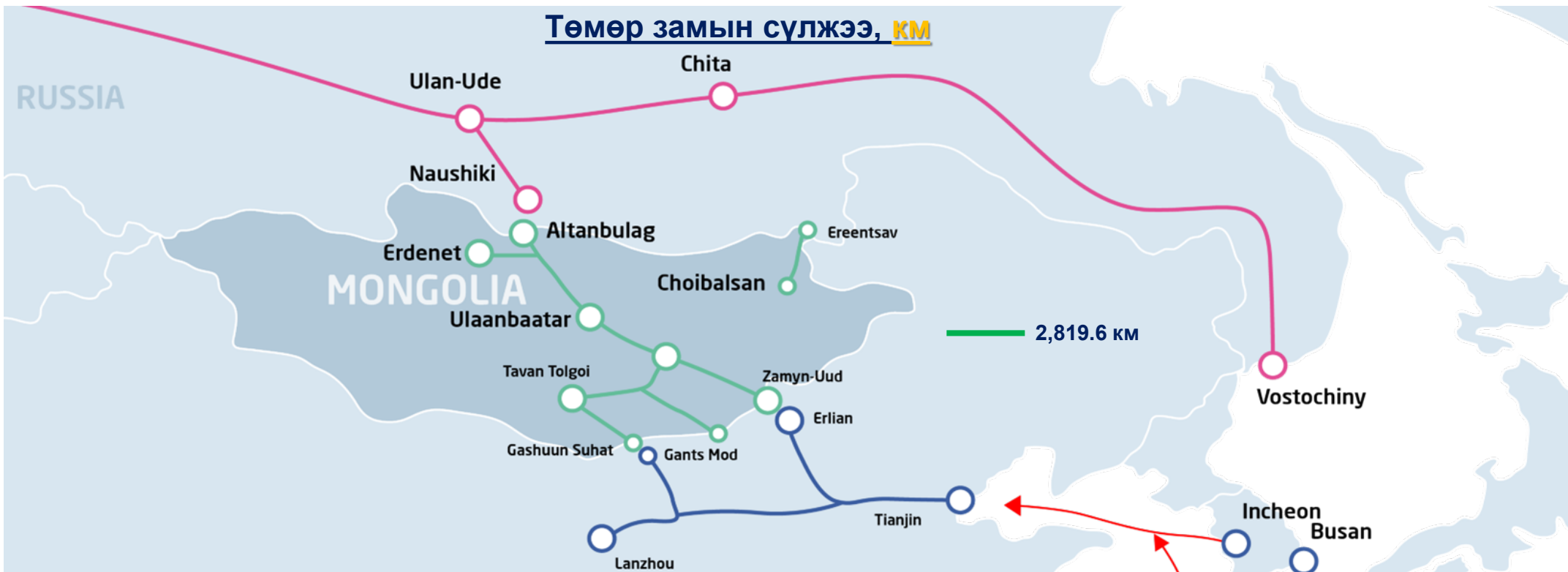


**“Хөгжлийн түүчээ-Төмөр зам”  
ТӨМӨР ЗАМЫН БҮТЭЭН БАЙГУУЛАЛТЫН  
ТӨСЛИЙН ТАНИЛЦУУЛГА**

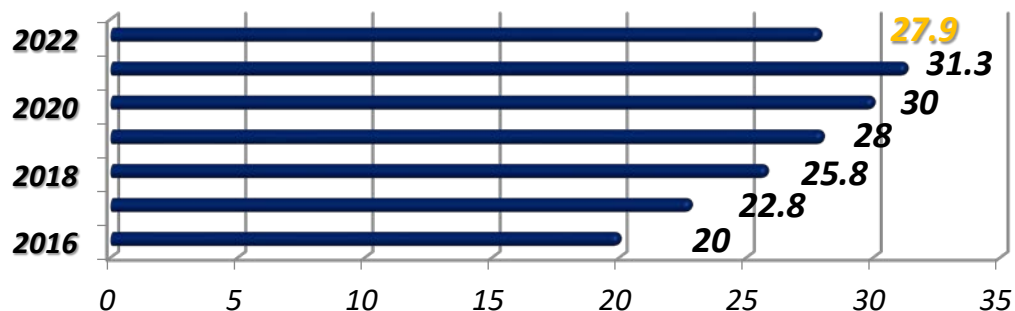
**2023.06.09**

- 1. МОНГОЛ УЛСЫН ТӨМӨР ЗАМЫН ӨНӨӨГИЙН БАЙДАЛ, БОДЛОГО**
- 2. ХЭРЭГЖҮҮЛЖ БУЙ ТӨМӨР ЗАМЫН ТӨСӨЛ**
- 3. ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАГЧДАД САНАЛ БОЛГОЖ БУЙ ТӨСӨЛ**

# МОНГОЛ УЛСЫН ТӨМӨР ЗАМЫН ӨНӨӨГИЙН БАЙДАЛ



**Төмөр замын ачаа тээвэрлэлт, сая.тн**



2022 онд тээвэрлэсэн **27.9 сая тонн** ачааг төрлөөр нь ангилбал:



# АЛСЫН ХАРАА-2050, ШИНЭ СЭРГЭЛТИЙН БОДЛОГО БОЛОН “ТӨРӨӨС ТӨМӨР ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН ТАЛААР БАРИМТЛАХ БОДЛОГО”

Төмөр замын сүлжээ 1922.1 км байснаас **897.6 км буюу 47%-аар нэмэгдсэн**



1. Тавантолгой-Цогтэций-Зүүнбаян 437.1км
2. Тавантолгой-Гашуунсухайт 233.6км
3. Зүүнбаян-Ханги 226.9км







## I. “Сүхбаатар-Замын-Үүд” чиглэлийн 1110 км төмөр замын төв коридорыг хос замтай болгох, шинэчлэл хийх төсөл



- Хэрэгжүүлэгч: “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН
- ТЭЗҮ зураг төсөл: “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН
- Нийт өртөг: Эдийн засгийн коридорын хүрээнд тодорхойлогдоно
- Хугацаа: 2023-2030

### Богдхан 144.8 км төмөр замын төсөл

- Хэрэгжүүлэгч: “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН
- ТЭЗҮ зураг төсөл: “Тавантолгой төмөр зам” ХХК
- ТЭЗҮ зураг төслийн өртөг: 15 сая ам.доллар
- Нийт өртөг: 1.4 тэрбум ам.доллар
- Хугацаа: 2023-2024

## II. Баруун босоо чиглэлийн төмөр замын төсөл



МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ



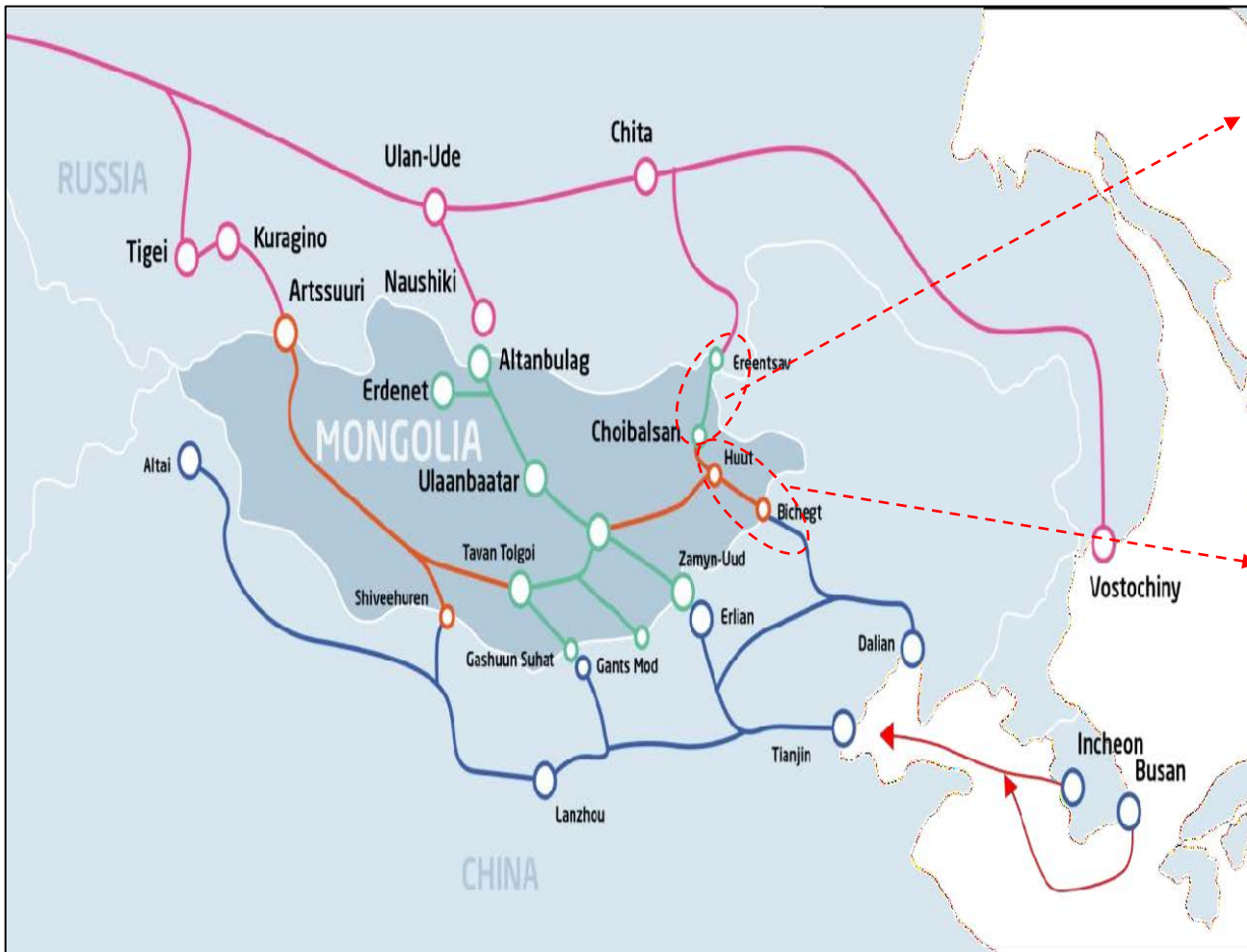
### Арцсуурь-Нарийнсухайт-Шивээхүрэн чиглэлийн төмөр зам

- **Захиалагч:** “Монголын төмөр зам” ТӨХК
- **Гүйцэтгэгч:** “Арцсуурь-Нарийнсухайт-Шивээхүрэн төмөр зам” ХХК
- **ТЭЗҮ зураг төслийн өртөг:** 51.3 тэрбум төгрөг
- **Нийт өртөг:** 4.3 тэрбум ам доллар
- **Санхүүжилтийн хэлбэр:** Концесс
- **Хугацаа:** 2023-2026

### Шивээхүрэн-Сэхээ хилийн боомтын нарийн царигийн 7.1 км төмөр

- **Захиалагч:** “Шивээхүрэн төмөр зам” ХХК
- **Хэрэгжүүлэгч:** “Нарийнсухайтын төмөр зам” ХХК
- **ТЭЗҮ зураг төсөл:** “Хятадын зураг төслийн групп”
- **ТЭЗҮ зураг төслийн өртөг:** 4.5 тэрбум төгрөг
- **Нийт өртөг:** 207.7 тэрбум төгрөг
- **Хугацаа:** 2023

## III . Зүүн босоо чиглэлийн 664 км төмөр замын төсөл



**“Эрэнцав-Чойбалсан” чиглэлийн 238 км төмөр замыг сэргээн сайжруулах**

Хэрэгжүүлэгч: “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН  
ТЭЗҮ зураг төсөл: “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН  
Нийт өртөг: Зураг төслөөр тодорхойлогдоно.  
Хугацаа: 2023-2024



МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ

**“Чойбалсан-Хөөт-Бичигт” чиглэлийн 426 км төмөр замын төсөл**

Захиалагч: “Монголын төмөр зам” ТӨХК  
Хэрэгжүүлэгч: “Чойбалсан-Хөөт-Бичигт төмөр зам” ХХК  
ТЭЗҮ зураг төсөл: “Чойбалсан-Хөөт-Бичигт төмөр зам” ХХК  
Нийт өртөг: 2.15 тэрбум ам.доллар/урьдчилсан байлаар/  
Төслийн хэрэгжүүлэх хугацаа: 2023-2025

## IV. Гашуунсухайт-Ганцмод боомтын хил дамнасан төмөр замын төсөл

Захиалагч: “Тавантолгой төмөр зам” ХХК

Гүйцэтгэгч: сонгон шалгаруулна

ТЭЗҮ зураг төслийн өртөг: 16.3 тэрбум төгрөг

Нийт өртөг: Тодорхойгүй

Хугацаа: 2023-2025





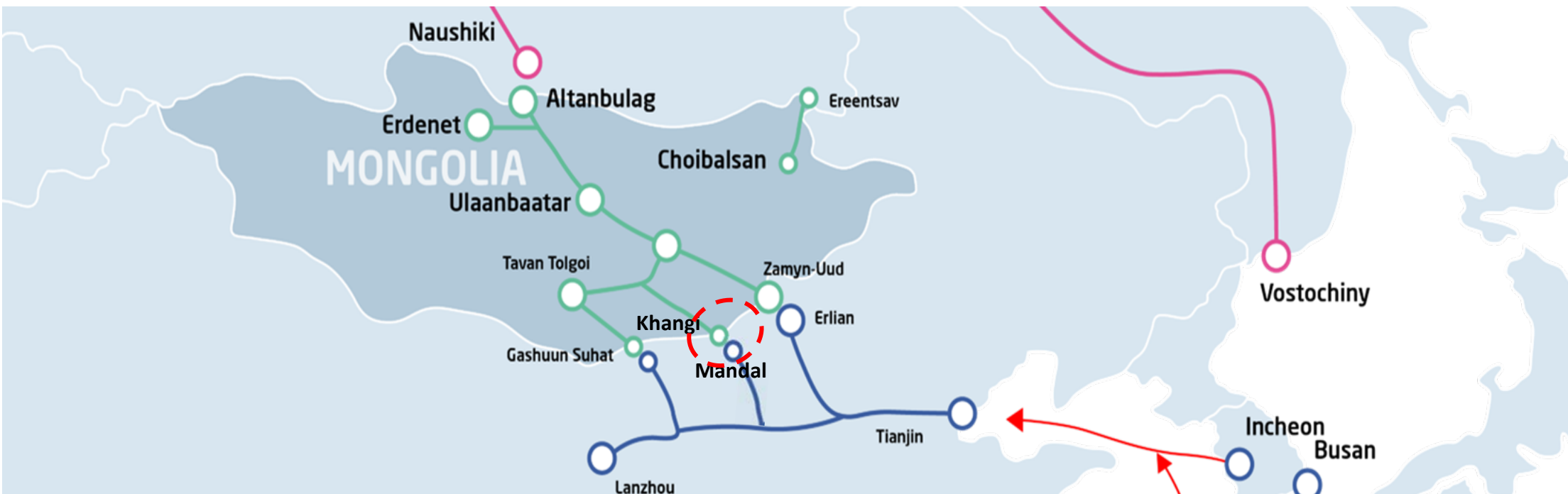
## V. Ханги-Мандал боомтын хил дамнасан төмөр замын төсөл

### Хил дамнасан 1.2 км төмөр зам:

- Өргөн царигтай /1520 мм/ – 600м
- Нарийн царигтай /1435 мм/- 600м

### Концесс хэрэгжүүлэгч:

- Монголиан транс лайн ХХК, Монголиан транс ложистик ХХК-ийн нэгдэл





## VI. “Монгол улсын төмөр замын тээврийн өрсөлдөх чадварыг сайжруулах”



Монгол Улсын төмөр замын сүлжээ, галт тэрэгний хөдөлгөөнийг нэгтгэн удирдах мастер төлөвлөгөө боловсруулна.



Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулах нэгдэн төвийн барилгын зураг төсөл боловсруулж, угсралтын ажил эхлүүлнэ.



Дэвшилтэт технологи, тоног төхөөрөмжийн туршилтийн систем нэвтрүүлж, хэрэгжүүлнэ.



Дэвшилтэт технологийг хэрэглэх, ашиглахад шаардлагатай боловсон хүчнийг мэргэшүүлнэ.





## I. Сайншанд-Баруун-Урт-Хөт чиглэлийн 431 км төмөр замын төсөл.



**Захиалагч:** “Монголын төмөр зам” ТӨХК

**Хэрэгжүүлэгч:** Тодорхойгүй

**ТЭЗҮ зураг төсөл:** Урьдчилсан ТЭЗҮ-г Солонгосын төмөр замын корпорац (KORAIL), БНСУ-ын тээврийн хүрээлэн (KOTI), Юушин Инженеринг Корпорац (Yooshin), Солонгосын Гео Шинжлэх Ухаан ба Эрдэс баялгийн нөөцийн хүрээлэн (KIGAM)-гийн хамтарсан консерциум гүйцэтгэж байна.

**ТЭЗҮ зураг төслийн өртөг:** 11.3 тэрбум төгрөг

**Нийт өртөг:** 1.7 их наяд төгрөг / МТЗ-ийн урьдчилсан тоцооллоор/





## Төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүн, **ширхэг**



**Зүтгүүр – 180 ш**

**/36.7%** насжилт хэтэрсэн/

**Ачааны вагон – 9887ш**

**/45.6%** насжилт хэтэрсэн/

**Зорчигчийн вагон – 334ш**

**/89.5%** насжилт хэтэрсэн/

## Ачааны вагоны үйлдвэр

**ТЭЗҮ, зураг төсөл:**

“Кэй Эйч Эм Зэт Фактору”  
ХХК урьдчилсан ТЭЗҮ  
боловсруулсан.

**Ерөнхий мэдээлэл:**

**Чиглэл:** : Худалдан авалт

**Хугацаа:** 3 жил

**Хэрэгжүүлэгч:** Концессын сонгон  
шалгаруулалтаар тодорно

**Төсөвт өртөг:** +++

**Төслийн үр дүн:**

Төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүний дотоодын хэрэгцээг хангана.

## III. Өнөөдрийн байдлаар шаардлагатай:

- Зүтгүүр – 20 ш
- Ачааны вагон -1057ш



МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ



## Төмөр замын сүлжээг өргөтгөх

Шинээр **5000 км**  
төмөр зам барьж,  
нийт 18 аймаг  
төмөр замын дэд  
бүтэцтэй болно.



## Эдийн засагт үзүүлэх нөлөө

Зүүн, баруун бүс  
нутагт **230** орчим  
ашигт малтмалын  
орд газрыг  
эргэлтэд оруулна



## Тээвэрлэх ачаа

Төмөр замаар  
тээвэрлэх ачааны  
хэмжээ **100 сая.тн-**  
**д** хүрнэ.



## Ашиг орлого

Ачаа тээвэрлэлтээс  
**5-6 тэрбум** ам.долларын  
орлого оруулна.



## Ажлын байр

Шинээр **15,0**  
**мянган** байнгын  
ажлын байр, **20-**  
**30 мянган** түр  
ажлын байр бий  
болно

# АНХААРАЛ ХАНДУУЛСАНД ТАЛАРХАЛ ИЛЭРХИЙЛЬЕ