



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

ШИНЭ СЭРГЭЭЛТ - АВТО ЗАМ

2023.06.09

МОНГОЛ УЛСЫН ҮНДЭСНИЙ АВТО ЗАМЫН СҮЛЖЭЭ



АЛСЫН ХАРАА – 2050 хүрээнд **16060** км авто зам



ШИНЭ СЭРГЭЛТИЙН БОДЛОГО – БООМТЫН СЭРГЭЛТИЙН хүрээнд
2966.5 км авто зам



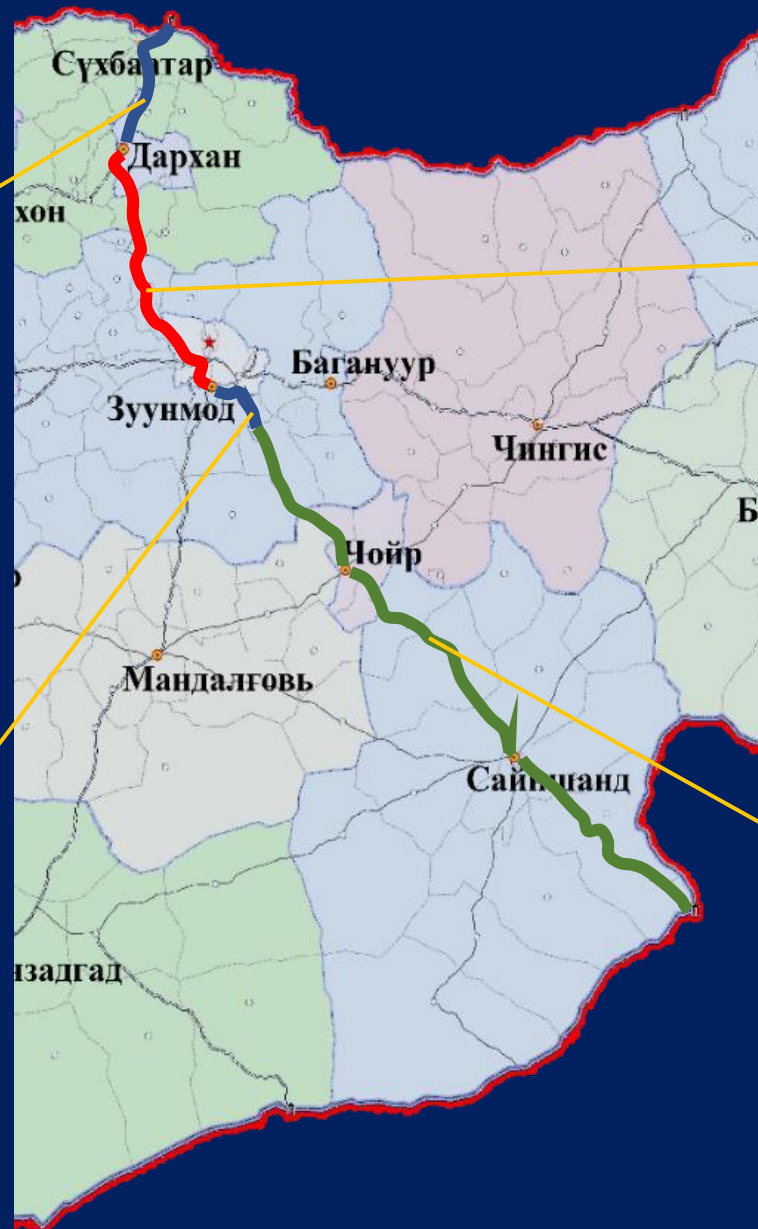
АЛТАНБУЛАГ – УЛААНБААТАР – ЗАМЫН-ҮҮД ЧИГЛЭЛИЙН ТРАНЗИТ АВТО ЗАМ ТӨСӨЛ

Дархан-Алтанбулаг чиглэлийн 113 км авто замыг 4 эгнээ болгон өргөтгөн шинэчлэх төсөл /шинэ/

Замын урт: 113.0 км
 Замын эхлэлийн цэг: Дархан хотын хойд талын үерийн далантай уулзвар
 Замын төгсгөлийн цэг: Алтанбулаг хилийн боомт
 Гүүр төлөвлөгдсөн цэгүүд: Нийт 20 гүүр, 2 туннел төлөвлөгдсөн
 Авто замын барилгын ажлын төсөвт өртөг: **593.1** тэрбум төгрөг

Налайх-Төв аймгийн Баян сум чиглэлийн 58 км авто замыг 4 эгнээ болгон өргөтгөн шинэчлэх төсөл /шинэ/

Замын урт: 58.0 км
 Замын эхлэлийн цэг: Налайхын тойрог уулзвар
 Замын төгсгөлийн цэг: Баян сум
 Гүүр төлөвлөгдсөн цэгүүд: Нийт 20 гүүр, 2 туннел төлөвлөгдсөн
 Авто замын барилгын ажлын төсөвт өртөг: **208** тэрбум төгрөг



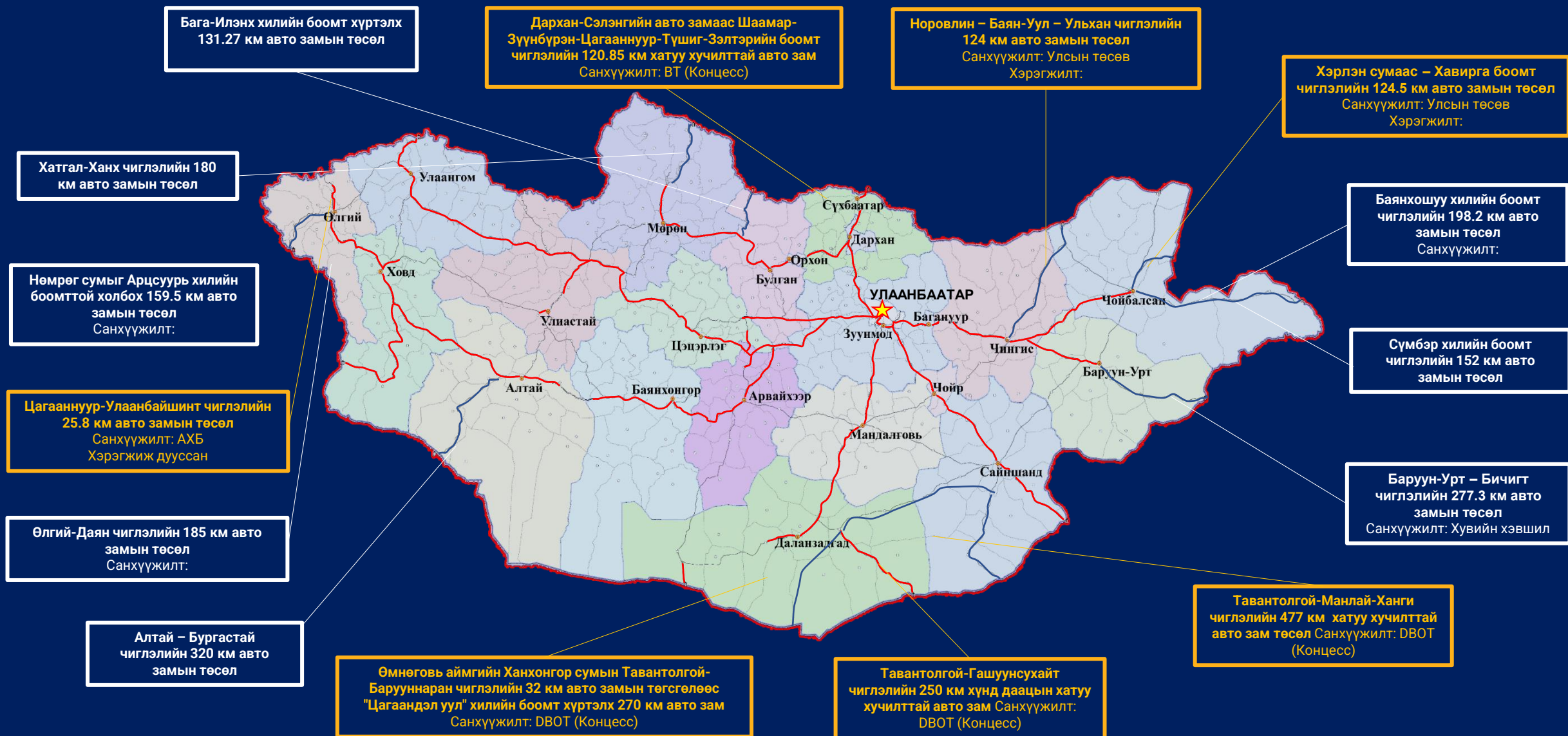
Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн 204 км авто замыг 4 эгнээ болгон өргөтгөн шинэчлэх төсөл /хэрэгжиж байгаа/

Замын урт: 204 км
 Замын эхлэлийн цэг: Баруун аймаг салдаг тойрог уулзвар
 Замын төгсгөлийн цэг: Дархан хотын тойрог уулзвар
 Авто замын барилгын ажлын төсөвт өртөг: **720** тэрбум төгрөг
 Санхүүжилтийн эх үүсвэр: АХБ болон ЕСБХБ
 Хэрэгжилт: АХБ – 80%, ЕСБХБ – 54%

Төв аймгийн Баян сум-Замын-Үүд чиглэлийн 570 км авто замыг 4 эгнээ болгон өргөтгөн шинэчлэх төсөл /шинэ/

Замын урт: 570.0 км
 Замын эхлэлийн цэг: Баян сум
 Замын төгсгөлийн цэг: Замын-Үүд хилийн боомт
 Авто замын барилгын ажлын төсөвт өртөг: **2,100** тэрбум төгрөг /ойролцоогоор/

ШИНЭ СЭРГЭЛТИЙН БОДЛОГО – БООМТЫН СЭРГЭЛТЭД ТУСГАГДСАН АВТО ЗАМЫН ТӨСЛҮҮД



УЛААНБААТАР – “ШИНЭ ХАРХОРУМ” ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ

ХУВИЛБАР I

ОДОО БАЙГАА ХАРХОРУМ ЧИГЛЭЛИЙН II ЗЭРЭГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМЫГ I ЗЭРЭГЛЭЛ БОЛГОН ӨРГӨТГӨН ШИНЭЧЛЭХ

• Урт	362 км
• Ангилал	1В
• Эгнээний тоо	4
• Зурвасын өргөн <small>өгий нуур</small>	22 – 23м
• Тооцоот хурд	(80-100) км/ц
• Дайран өнгөрөх суурин газар	Лүн, Эрдэнэсант, Элсэн тасархай
• Хөрөнгө оруулалт	591 сая ам.доллар
• Санхүүжилтийн эх үүсвэр	Гадаадын зээл, концесс

ХУВИЛБАР II

ОДОО БАЙГАА ӨГИЙ НУУР ЧИГЛЭЛИЙН II ЗЭРЭГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМЫГ I ЗЭРЭГЛЭЛ БОЛГОН ӨРГӨТГӨН ШИНЭЧЛЭХ (ӨГИЙ НУУР-ХАРХОРУМ ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМЫН ХАМТ)

• Урт	382 км
• Ангилал	1В
• Эгнээний тоо	4
• Зурвасын өргөн	22 – 23м
• Тооцоот хурд	(80-100) км/ц
• Дайран өнгөрөх суурин газар	Лүн, Дашинчилэн, Элсэн тасархай
• Хөрөнгө оруулалт	623 сая ам.доллар
• Санхүүжилтийн эх үүсвэр	Гадаадын зээл, концесс



Хийгдсэн ажил: Улаанбаатар – Лүн чиглэлийн 101,7 км авто зам болон Лүнгийн туул гол дээрх 327 у/м гүүрийн техник, эдийн засгийн үндэслэл, нарийвчилсан зураг төсөл боловсруулах хөрөнгийн асуудлыг шийдвэрлэсэн.

**НИСЭХИЙН ХУРДНЫ ЗАМЫГ
ТУУЛЫН АВТО ЗАМТАЙ
ХОЛБОХ АВТО ЗАМ**

800 у/м гүүрэн байгууламж



Шинэ гүүрээр зорчих авто
машин **19,800**
/өдрийн дундаж/

Наадамчдын авто зам

Автозамын 1 урсгалд зорчих
машин **39,100**–с **31,650**

ав **↓ 19%**

Автозамын ачаалал /VCR/
2.2-с **1.74**

↓ 20.9%

**Нисэхийн хурдны замыг Туулын авто замтай
холбох авто зам**

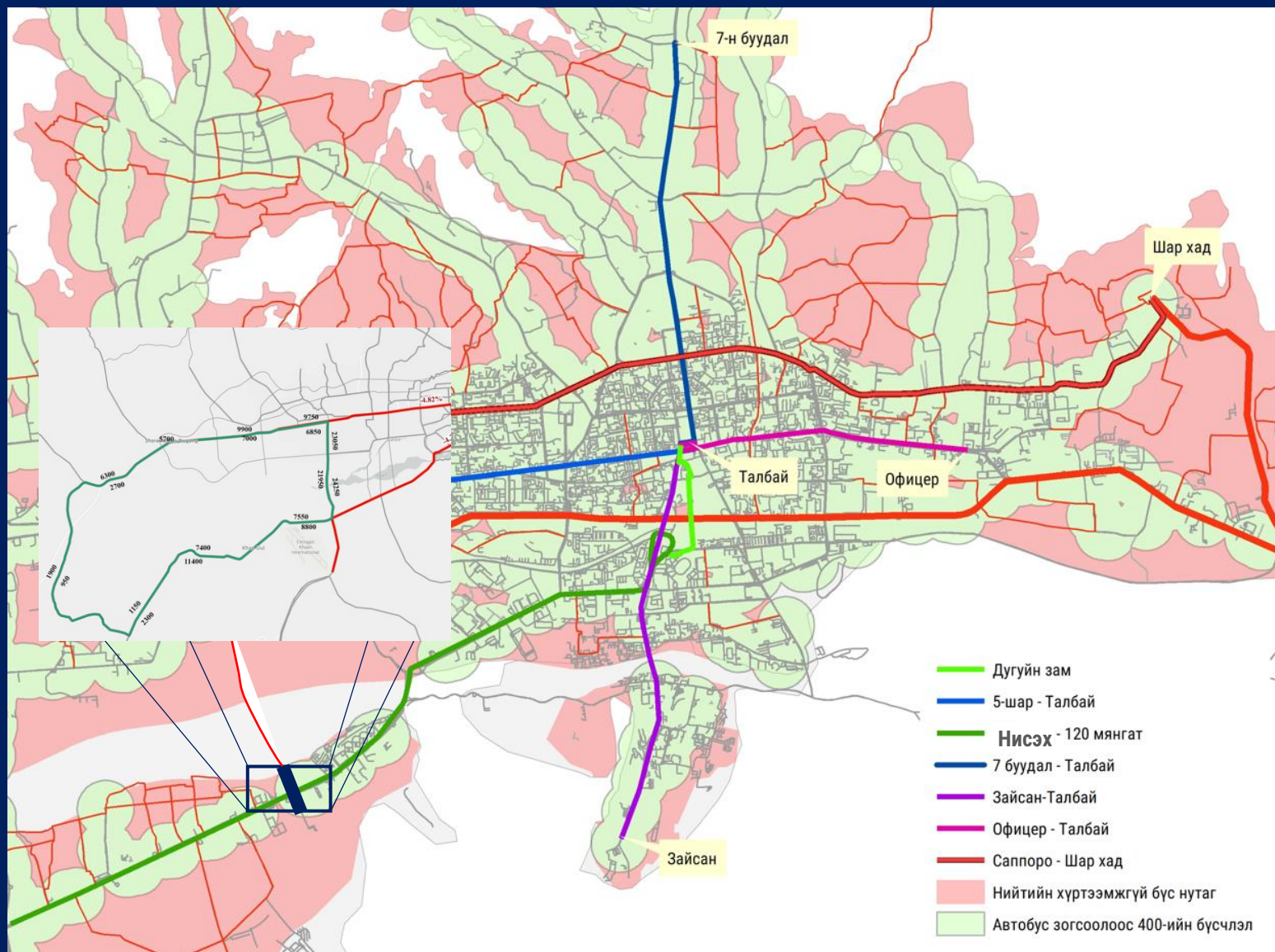
Автозамын 1 урсгалд зорчих
машин **29,600**–с **22,050**

ав **↓ 25.5%**

Автозамын ачаалал /VCR/
1.7-с **1.34**

↓ 21.2%

**ТУУЛЫН АВТО ЗАМЫГ НИСЭХИЙН ХУРДНЫ АВТО ЗАМТАЙ ХОЛБОХ АВТО ЗАМ
(НААДАМЧДЫН АВТО ЗАМ ДЭЭГҮҮРХ 800 У/М ГҮҮР) ТӨСӨЛ**



ТУУЛЫН АВТО ЗАМЫГ НИСЭХИЙН ХУРДНЫ АВТО ЗАМТАЙ ХОЛБОХ АВТО ЗАМ (НААДАМЧДЫН АВТО ЗАМ ДЭЭГҮҮРХ 800 У/М ГҮҮР) ТӨСӨЛ



“ТУУЛ СЭРГЭЛТ” ТӨСӨЛ, ТУУЛЫН АВТО ЗАМ

Эхлэлийн цэг: Баянзүрхийн товчооноос Налайх чиглэлд 1.6 км зайнд

Төгсгөлийн цэг: Дархан-Эмээлтийн тойрог уулзвар

Замын урт: 35 км

Дайран өнгөрөх болон огтлолцох цэгүүд: Туул гол, төмөр зам, Маршалын гүүр, Зайсангийн гүүр, Яармагийн гүүр, Сэлбэ гол, төмөр зам

Уулзвар: Олон түвшний уулзвар – 4 цэгт, тойрог уулзвар-1 цэгт

Гүүр: 12 байрлалд 1040 у/м төмөрбетон гүүр

Туннель: Авто замын туннель (төмөр замын гүүр)- 30 у/м, мөн 34 у/м туннель, Төмөр замын туннель – 3хос 150 у/м,

Үерийн далан: 30.5 км

Хурдны замын эхлэлийн цэг нь Улаанбаатар хотын төвийн хэсгийн зүүн цэг болох Баянзүрхийн товчоо орчмоос эхэлж Улаанбаатар хотын төвийн хэсгийн баруун хязгаар болох хотоос хойд болон баруун чиглэлд явах замуудын огтлолцлын цэг хүрнэ.



“ТУУЛ СЭРГЭЛТ” ТӨСӨЛ, ТУУЛЫН АВТО ЗАМ

