



Миний түүх

Илтгэгч Д.Цолмон

“УБТЗ” ХНН-ийн Эдийн засаг, санхүү, аж ахуйн үйл ажиллагааны удирдлагын шинжилгээний мэдээллийн систем хөгжүүлэлтийн хэлтсийн орлогч дарга

Дэлгэрсайхан овогтой Цолмон

1987 онд Сайншанд хотод төрсөн.

Боловсрол:

2006 онд Нийслэлийн Хо-Ши-Мини нэрэмжит 14 дүгээр дунд сургууль

2012 онд ОХУ-ын Новосибирск хотын зам харилцааны улсын их сургууль

2016 онд Санхүү, эдийн засгийн дээд сургууль

Ажлын туршлага:

2012-2018 онд “УБТЗ” ХНН-ийн Төлөвлөгөө, эдийн засгийн алба,
Ачаа тээврийн тариф хариуцсан инженер-эдийн засагч

2018-2020 онд “УБТЗ” ХНН-ийн Төлөвлөлт, эдийн засгийн алба,
Ашиглалтын зардал хариуцсан инженер-эдийн засагч

2020 оны 10 сар “УБТЗ” ХНН-ийн Эдийн засаг, санхүү, аж ахуйн үйл ажиллагааны
удирдлагын шинжилгээний мэдээллийн систем хөгжүүлэлтийн хэлтэс,
орлогч дарга



Төмөр замын түүхээс...



Гурван үеийн төмөр замчин



Өвөө Н.Нямжав

“УБТЗ” ХНН-ийн
Сайншанд зүтгүүрийн
депо, Төв засварын
үйлдвэрт 34 жил
ажилласан (1956-1990 он)



Аав Н.Дэлгэрсайхан

“УБТЗ” ХНН-ийн
Сайншанд зүтгүүрийн
депо, Санхүү алба,
Төлөвлөгөөний алба,
ТЗ-ын агентлагт 36 жил
ажилласан (1983-2019 он)



Хүү Д.Цолмон

“УБТЗ” ХНН-т
11 дэхь жилдээ ажиллаж
байна (2012 оноос)

Хүүхэд нас



*Хонхор өртөөний
88 дугаар дунд сургуулийн
1а ангийн сурагч*



*Хонхор өртөөний тойрог**

** Photo by Б. Тэмүүлэн*

Дунд сургууль



4а анги музей үзсэний дараа



Төгсөлтийн зураг

Их сургууль



ОХУ-ын Новосибирск хотын зам харилцааны улсын их сургууль

Оюутан үе /2007-2012/



Дотуур байранд хамт амьдардаг Монгол, Хойд Солонгос, Хятад оюутнуудын хамт



“Я говорю по русский” тэмцээний үеэр

Оюутан үе /2007-2012/



Ангийн охин Ольгатай хамт хичээллэж буй нь



Инская өртөөнд дадлага хийх үеэр

Оюутан үе /2007-2012/



“День Восток” арга хэмжээний үеэр

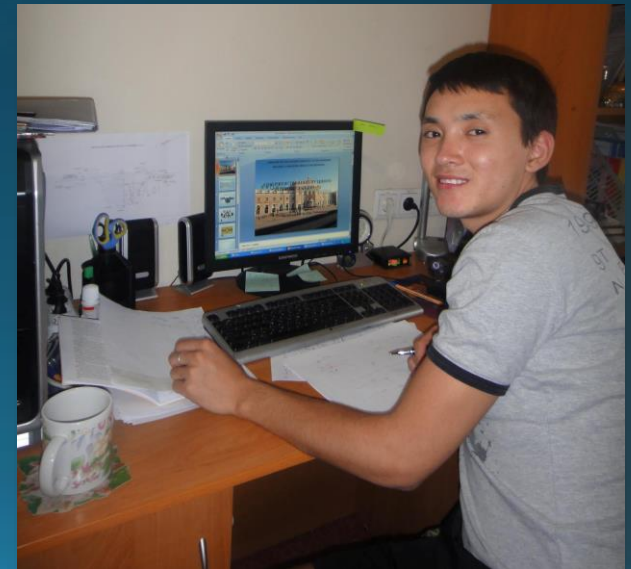


Эрдэм шинжилгээний хурлын үеэр

Оюутан үе /2007-2012/



Дотуур байрын шилдэг өрөөгөөр шалгарав



Оюутан үе /2007-2012/



Новосибирск хотын зоо парк дээр



Москва хот, Улаан талбай

Оюутан үе /2007-2012/



Диплом гардан авч буй агшин



Сүүлчийн хичээлийн дараа



Онц төгсгөгчдийн хүндэтгэлийн самбар

Ажлын талбар /2012-2020/



*Шинэхэн ачаа тээврийн тариф хариуцсан
инженер-эдийн засагч, 2012 он*



Төлөвлөлт, эдийн засгийн албаны хамт олон

Дахин оюутан болсон нь /2013-2016/

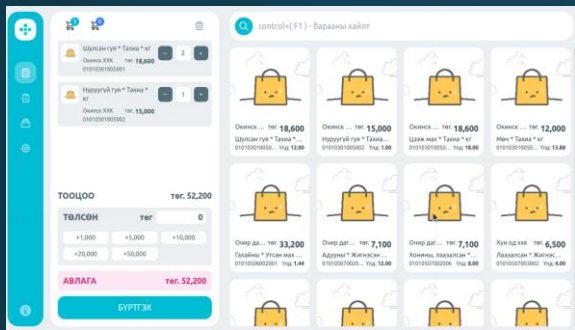


Ажлын талбар /2020 оноос/



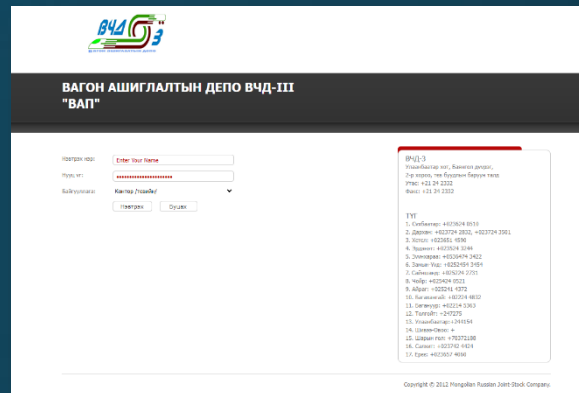
*Эдийн засаг, санхүү, аж ахуйн үйл ажиллагааны удирдлагын шинжилгээний
мэдээллийн систем хөгжүүлэлтийн хэлтсийн хамт олон*

ХЭЛТСИЙН ПРОГРАММИСТУУДЫН БОЛОВСРУУЛСАН НИЙГЭМЛЭГИЙН ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНД ХЭРЭГЛЭЖ БУЙ БОЛОН ХӨГЖҮҮЛЖ БУЙ ПРОГРАММ ХАНГАМЖУУД



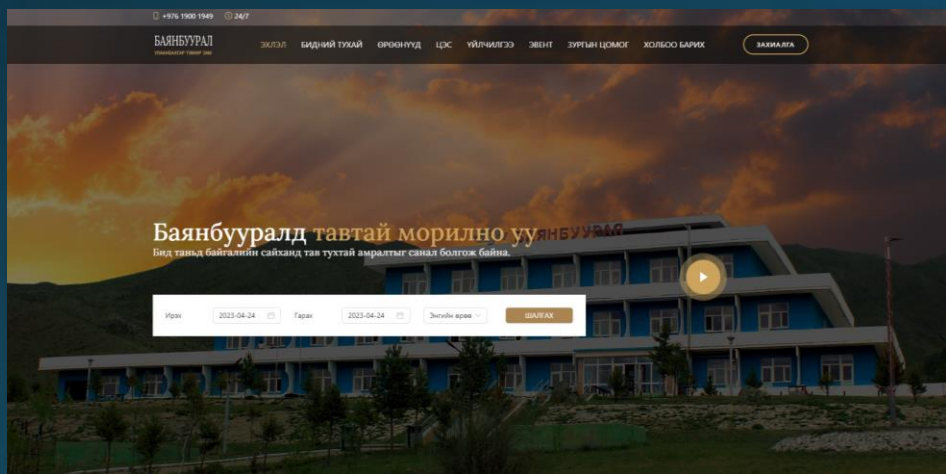
Нэр: Кассын Point of sales(POS) систем

Төлөв: 2023 оны хагас жилээс ашиглалтад орно



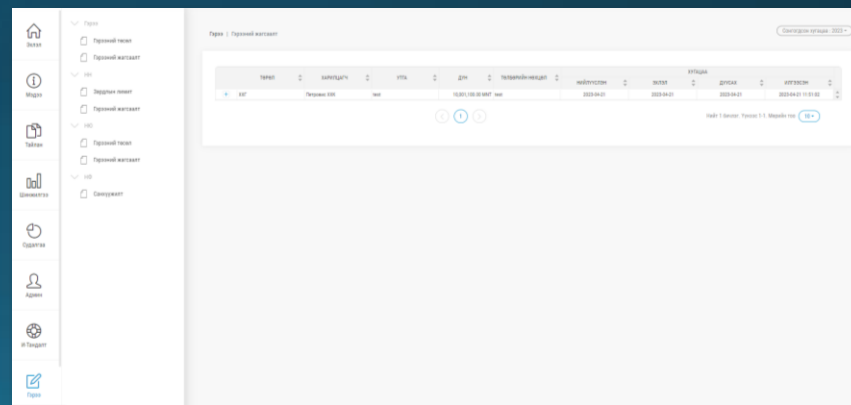
Нэр: Вагон ашиглалтын депогийн систем (ВАП)

Төлөв: 100% ашиглагдаж байгаа



Нэр: Баянбуурал амралтын захиалгын веб сайт, программ

Төлөв: 2023 оны хагас жилээс ашиглалтад орно



Нэр: Гэрээний бүртгэлийн “И-контракт” систем

Төлөв: Тестлэх ажил хийгдэж байна

“УБТЗ” ХНН-ийн тухай



Зам тээврийн хөгжлийн яам

“Оросын төмөр замууд” НХН



МОНГОЛ-ОРОСЫН ХУВЬ
НИЙЛҮҮЛСЭН НИЙГЭМЛЭГ
**УЛААНБААТАР
ТӨМӨР ЗАМ**

УБТЗ-ЫН
хувьцааны 50%

УБТЗ-ЫН
хувьцааны 50%

84.8%

Монгол улсын нийт ачаа эргэлтэд эзлэх хувь

15.8%

Монгол улсын нийт зорчигч эргэлтэд эзлэх хувь

1815 км
урт

15.6
мян.ажилтан

Ачаа эргэлт
14.9 сая тонн-км

Тээсэн ачаа
27.7 сая тонн

Зорчигч эргэлт
701.4 сая зорч.-км

Тээсэн зорчигч
2.4 сая зорч.



Нийт **15,6**
мян. ажилчид

Тээврийн үйл
ажиллагаатай
холбоотой **64,0**
%

40 хүртэлх
насны
ажилчдын эзлэх
хувь **61,3**
%



УЛААНБААТАР ТӨМӨР ЗАМ



Анхаарал хандуулсанд
баярлалаа