



ГАЛТ ТЭРЭГНИЙ ХӨДӨЛГӨӨН ЗОХИЦУУЛАЛТЫН НЭГДСЭН ТӨВ



E-NEWSLETTER

- [f facebook.com/Rtcc.m0n](https://www.facebook.com/Rtcc.m0n)
- <http://rtcc.mrtd.gov.mn>
- info@rtcc.mrtd.gov.mn
- +976 77244409

ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ ТОВЧ ТАЙЛАН

2019 оны хагас жилийн дугаар



Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөлд саналаа тусгууллаа



Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төслийн олон нийтийн хэлэлцүүлэг 2019.02.26-нд төмөр замын соёлын ордонд боллоо. Тус хэлэлцүүлэгт төвөөс хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөлд нэмэлтээр тусгах

23, зарим зүйл, хэсэг, заалт, дэд заалтыг өөрчлөн найруулах нийт 205 саналыг нэгтгэж 2019.02.20-ны албан бичгээр болон цахим шуудангаар ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн бөгөөд хэлэлцүүлгийн явцад саналаа дэвшүүллээ.



“Төрөөс тээвэр логистикийн талаар баримтлах бодлого боловсруулах” ажлын хэсгийн анхны хуралдаан боллоо.

Зам тээврийн хөгжлийн сайдын тушаалаар байгуулагдсан “Төрөөс тээвэр логистикийн талаар баримтлах бодлого боловсруулах” үүрэг бүхий ажлын хэсгийн бүрэлдэхүүнд орж ажиллан “ОСЖД-ын орнуудын логистикийн бодлого”-ыг судлан, ажлын хэсгийн төлөвлөгөөнд тусгах саналаа ЗТХЯ-ны ТЗДТБХЗГ-т хүргүүлсэн.



“Цацраг идэвхт материалыг тээвэрлэх аюулгүй ажиллагааны дүрэм” төсөлд саналаа хүргүүллээ.

Зам, тээврийн хөгжлийн яамнаас ГТХЗНТ-д ирүүлсэн албан бичгийн дагуу “Цацраг идэвхт материалыг тээвэрлэх аюулгүй ажиллагааны дүрэм”-ийн төсөлд санал боловсруулж албан бичгээр хүргүүлсэн.





Төмөр замын салбарын мэргэжлийн боловсон хүчин бэлтгэх, мэргэжлийн боловсрол, сургалтын тогтолцоог сайжруулахаар Зам, тээврийн хөгжлийн яамтай хамтран ажиллалаа.

ЗТХЯ-ны ТЗДТБХЗГ-ын дарга А. Батболд, ахлах мэргэжилтэн Ж. Булганхүү, ТМССХ-ийн дарга Б. Энхжаргал, “МТЗ” ТӨХК-ийн хуульч н. Удвал нарын хамт салбарын мэргэжилтний мэргэшлийн зэрэг олгохтой холбоотой Төмөр замын тээврийн тухай шинэчилсэн хуулийн төсөлд санал боловсруулан хамтарч ажилласан. Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөлд салбарын мэргэжилтэй ажилтан болон мэргэжилтний мэргэжлийн боловсрол, сургалтын асуудлаар хуулийн 1 зүйл 5 заалт болгон оруулахаар саналаа тусгуулсан.



Салбарын мэргэжилтэй боловсон хүчин бэлтгэх, мэргэжлийн боловсрол, сургалтын тогтолцоог сайжруулах МБСҮЗөвлөлийн дэргэд яамны ТНБ-ийн даргаар ахлуулсан Зам, тээврийн салбар зөвлөл байгуулагдаж МБСҮЗ-өөс зохион байгуулагдсан “салбар зөвлөл болон дэд салбар зөвлөлийн гишүүдийг чадавхжуулах уулзалт, хэлэлцүүлэг”-т оролцож санал солилцлоо.

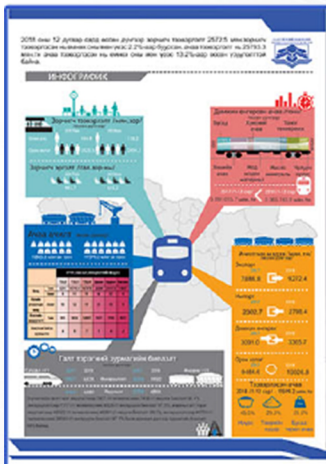
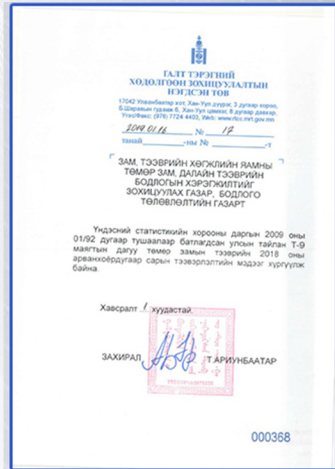




Төмөр замын тээврийн салбарын статистик мэдээний нэгдсэн санг бүрдүүлэн ажиллаж байна

Төмөр замын байгууллагууд харилцан мэдээлэл солилцох журмыг хэрэгжүүлж төмөр замын салбарын мэдээллийн нэгдсэн сан бүрдүүлэх, хөтлөх, боловсруулах, ашиглах үйл ажиллагааг хариуцан хоног, 7 хоног, сар, улирлын мэдээг тогтоосон хугацаанд мэдээллийн санд тогтмол бүрдүүлэн ажиллаж байна.

“Тээврийн салбарын 2018 оны эдийн засаг, нийгмийн хөгжлийн үзүүлэлтийн биелэлт”, Төмөр замын төрийн захиргааны статистик мэдээг ТЗ-1, ТЗ-2, ТЗ-3, ТЗ-4, ТЗ-5 маягтын дагуу суурь бүтцүүдээс авч нэгтгэн боловсруулан 2018 жилийн эцсийн байдлаар, Үндэсний статистикийн хорооны даргын 2009 оны 10/92 дугаар тушаалаар батлагдсан улсын тайлан Т-9 маягтын дагуу төмөр замын тээврийн тээвэрлэлтийн мэдээг сар бүр Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Төмөр зам, далайн тээврийн бодлогыг хэрэгжүүлэх газар, Бодлого төлөвлөлтийн газарт хүргэж танилцуулсан.



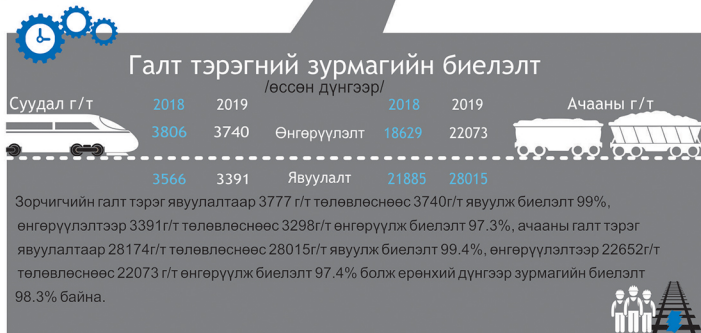
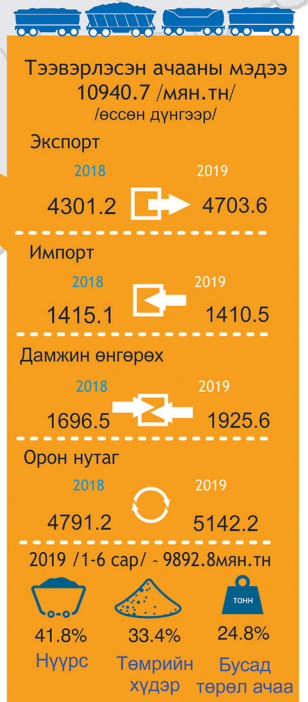
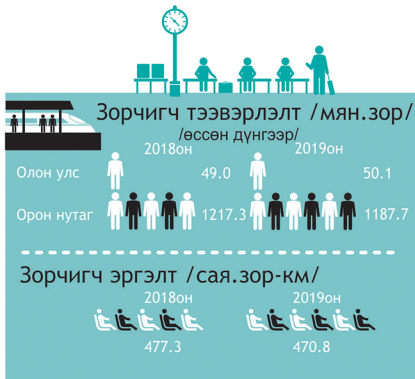
2019 оны 1-6 дугаар сарын статистик мэдээ, мэдээллийг нэгтгэж нийгэм, эдийн засгийн байдалд нөлөөлсөн байдлаар буюу төмөр замын ачаа болон зорчигч тээвэрлэлт, ачаа ачилт, зорчигч болон ачаа эргэлт, дамжин өнгөрсөн болон тээвэрлэсэн ачаа, галт тэрэгний зурмагийн биелэлтэд дүн шинжилгээ хийж, ЗТХЯ-ны www.mrtd.gov.mn, төвийн www.rtc-c.mrtd.gov.mn цахим хуудаст инфографик хэлбэрээр байршуулан олон нийтэд нээлттэй ил тод мэдээллээ.

Зам, тээврийн хөгжлийн яамны ТЗДТБХЗГ-т “Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл”-д хийх үнэлгээний тоо баримтад шаардагдах мэдээллийг гарган цахим хэлбэрээр хүргүүлсэн.

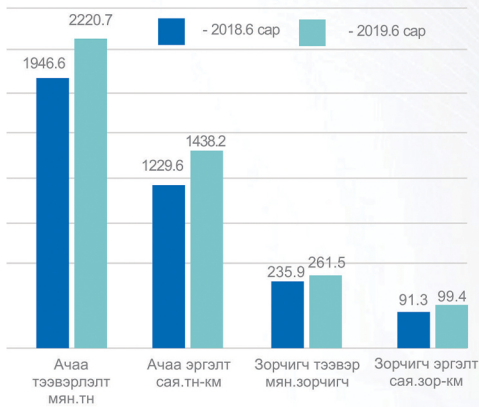
2019 оны 6 дугаар сард өссөн дүнгээр зорчигч тээвэрлэлт 1237.8 мян.зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оны мөн үеэс 2.2%-иар буурсан, ачаа тээвэрлэлт нь 13161.4 мян.тн ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оны мөн үеэс 6.7%-иар өссөн үзүүлэлттэй байна.



ИНФОГРАФИК

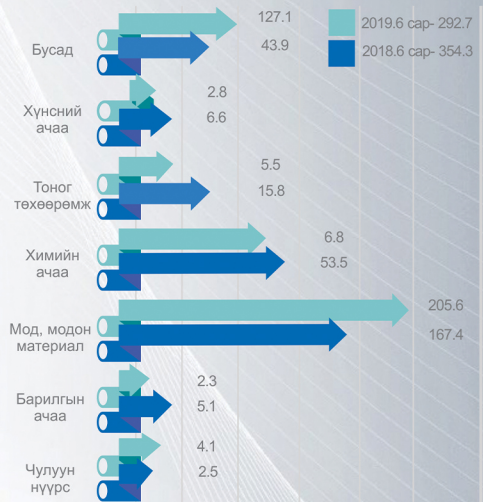


Төмөр замын тээврийн үндсэн үзүүлэлт



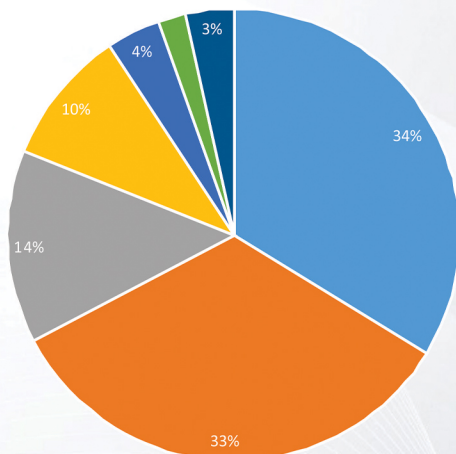
Зорчигч тээвэрлэлт 2019 оны зургаадугаар сард 261.4 мян.зорчигч тээвэрлэсэн, ачаа тээвэрлэлт нь энэ сарын байдлаар 2220.7 мян.тн ачаа тээвэрлэсэн байна.

Дамжин өнгөрсөн ачаа /мян.тн/



Дамжин өнгөрсөн ачаа 2019 оны зургаадугаар сард 292.7 мян.тн тээвэрлэсэн байна.

Ачилт- ачааны төрлөөр /2019 оны 6 дугаар сард/



Ачилтаар 2019 оны зургаадугаар сард төмрийн хүдэр, нүүрс, барилгын материал, жонш, зэс, молибдений баяжмал, хар төмөр өссөн үзүүлэлттэй байна. Нийт 1607.4 мян.тн ачсан байна.

Төмрийн хүдэр	34%
Нүүрс	33%
Барилгын материал	14%
Бусад ачаа	10%
Жонш	4%
Хар төмөр	2%
Зэс, молибдений баяжмал	3%



“Төмөр замын байгууллагууд харилцан мэдээлэл солилцох журам”-ыг олон нийтэд танилцуулан, сурталчлах арга хэмжээ зохион байгуулагдлаа.

“Төмөр замын байгууллагууд харилцан мэдээлэл солилцох журам”-ыг олон нийтэд танилцуулан сурталчлах хэрэгжилтийг хангах, статистик мэдээллийн нэгдсэн санг бүрдүүлэх, хөтлөх, хадгалах, ашиглахтай холбогдсон төр, хувийн хэвшлийн оролцоо, хамтын ажиллагаа, зохион байгуулалтыг сайжруулах, салбарын байгууллагууд хоорондоо мэдээллийг хэрхэн солилцох, салбарын мэдээллийн нэгдсэн сан бүрдүүлэх цахим орчинг сайжруулж шинэчлэн зохион бүтээх хэлэлцүүлэг арга хэмжээг зохион байгуулж, шинэчлэн батлагдсан журмын танилцуулга хийлээ.

Арга хэмжээнд ЗТХЯ-ны төлөөлөл, ҮСХ-ны тээврийн салбарын статистикч болон суурь бүтэц эзэмшигч байгууллагуудын удирдлагууд болон хилийн өртөөдийн товарын конторын эрхлэгч нар оролцож салбарын статистик бүртгэл мэдээлэлд тулгамдаж буй асуудлын талаар саналаа солилцож төвийн зүгээс цаашид зөвлөмж гарган ажиллахаар боллоо.



Галт тэрэгний хөдөлгөөний 2019 оны зуны нэгдсэн зурмаг боловсруулж баталлаа.

Галт тэрэгний хөдөлгөөний зуны нэгдсэн зурмагийг боловсруулан, баталгаажуулан, хуулбарыг ЗТХЯ болон “УБТЗ” ХНН, “БТЕГ” ХХК, “МТЗ” ТӨХК зэрэг төмөр замын суурь бүтэц эзэмшигч байгууллагуудад хүргүүлэн мөрдөн ажиллаж байна.



Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүнд дугаар олгож, мэдээллийн нэгдсэн санд бүртгэж байна.

“УБТЗ” ХНН-ын 1 зүтгүүр, „Төмөр замын зураг төслийн институт“ ХХК-ийн 28 ачааны хагас вагон, “Эрдэнэт үйлдвэр” ТӨҮГ-ын 2 думкар, “МАК ЦЕМЕНТ” ХХК-ийн 19-7075 загварын цементийн 50 хоппер нийт 85 хөдлөх бүрэлдэхүүнд дугаар олгосон.

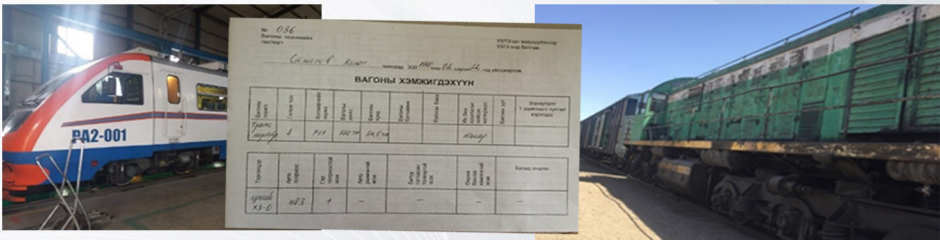
№	Төрөл	Марк	Төрөл	Төрөл	Төрөл	Төрөл	Төрөл	Төрөл	Төрөл	Төрөл	
1	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
2	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
3	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
4	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
5	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
6	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
7	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
8	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
9	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
10	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
11	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
12	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
13	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
14	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
15	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
16	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
17	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
18	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
19	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
20	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
21	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
22	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
23	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
24	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
25	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
26	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
27	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25
28	1919	1919000	Монгол	БЕСТА	24	4	21.2	1.804	70	88	25

Хөдлөх бүрэлдэхүүн бүртгэлийн програмд нийт 280 вагоны мэдээллийг 16 өгөгдлийн дагуу бүртгэн оруулж, Суурь бүтцийн бүртгэлийн програмд “УБТЗ” ХНН -ийн Замын 1-р ангийн 17 өртөө зөрлөгийн, замын 6-р ангийн 7 өртөөний, замын 2-р ангийн 5 өртөө зөрлөг, БТЕГ ХХК-ийн 3 өртөө зөрлөгийн нийт 366 салбар замуудыг бүртгэлд хамруулав.



Төрийн болон төрийн бус байгууллагууд, аж ахуй нэгжүүдийн хөдлөх бүрэлдэхүүнд улсын нэгдсэн тооллого, бүртгэл хийлээ.

Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2019 оны 04 дүгээр сарын 30-ны өдрийн 128 тоот тушаалаар байгуулагдсан хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл тооллогын комисс нь өмчийн хэлбэр харгалзахгүйгээр төмөр замын тээврийн салбарын тээвэрлэлтийн үйл ажиллагаанд ашиглагдаж байгаа болон ашиглагдаагүй хөдлөх бүрэлдэхүүнийг бодит байдалтай нь тулган, тооллого хийж дүгнэлт гарган ажиллалаа.





Стандартын төслийн орчуулга, баримт бичгийг орчуулан боловсруулж байна.

“ТВ 10031-2009 Төмөр замын ачааны вагон үйлдвэрлэл, засвар барилга байгууламжийн зураг төслийн шаардлага” стандартыг орчуулан боловсруулж 2019 оны 03 сарын 19-нд Стандарт хэмжилзүйн газрын даргын тушаалаар батлуулсан.

“ГОСТ 33435-2015 Төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүний аюулгүй байдлыг хангах удирдлага, хяналтын төхөөрөмж, Аюулгүй байдалд тавигдах шаардлага, хяналтын арга”, “O+P 941 Төмөр замын мэдээллийн сан, мэдээлэл харилца холбооны дэд бүтцийн аюулгүй байдал”, “ISO 6346 Ачааны чингэлэг-Кодчилал, нэгдсэн дугаарлалт, тэмдэглэгэ” стандартыг орчуулан боловсруулж, төсөлд төмөр замын байгууллагуудаас ирүүлсэн саналыг нэгтгэж, төсөлд тусган ажиллаж байна.



Тээврийн логистикийн систем дэхь хөдлөх бүрэлдэхүүний чингэлгийн хөдөлгөөнийг хянах технологийн судалгаа хийж байна.

Зам тээврийн хөгжлийн сайдын 129 тоот тушаалаар “ГТХЗНТ” УТҮГ-ын захирал А. Буяннэмэхээр ахлуулсан 17 гишүүнтэй ажлын хэсэг 2019 оны 4 дүгээр сарын 30-нд байгуулагдсан.

Ажлын хэсэг нь хөдлөх бүрэлдэхүүнийг хянах орчин үеийн технологи болон түүнийг үйлдвэрлэлд нэвтрүүлэх боломжийн талаар судалгаа хийж, төсөл боловсруулан 2019 оны 9 дүгээр сард Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Шинжлэх ухаан технологийн зөвлөлөөр хэлэлцүүлэхэд бэлэн болголоо.

Төслийн хүрээнд БНХАУ-ын Харбин хотын төмөр замын судалгааны институтын үйл ажиллагаатай очиж танилцан, судлаач эрдэмтдийг урьж 2019 оны 07 дугаар сарын 03-ны өдөр Төмөр замын дээд сургууль дээр төмөр замын салбарын инженер техникийн ажилтнуудыг оролцуулан санал солилцон, мэдлэг туршлагаа хуваалцсан хэлэлцүүлгийг зохион байгуулсан. Мөн ОХУ-ын Эрхүү хотын зам харилцааны улсын их сургууль, Төмөр замын эрдэм шинжилгээний төв, Дорнод Сибирийн галт тэрэгний хөдөлгөөн удирдах төвтэй танилцаж хөдлөх бүрэлдэхүүний хөдөлгөөнийг хянах технологийг нэвтрүүлсэн арга туршлагаас судалсан.



Мэдээ, мэдээлэл

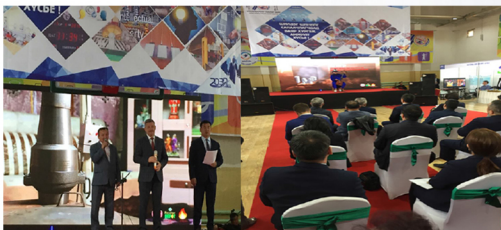


“ТРАНЗИТ МОНГОЛ - 2019” форумд төвийн удирдлага болон мэргэжилтнүүд оролцлоо.

Монгол Улсын Засгийн газар, Зам тээврийн хөгжлийн яам, Монгол Оросын хувь нийлүүлсэн “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН хамтран зохион байгуулсан “ТРАНЗИТ МОНГОЛ - 2019” форумд төвийн удирдлага болон мэргэжилтнүүд оролцлоо.



“УБТЗ” ХНН-ийн “Нөөц, инноваци, хөгжил” сэдэвт шинэ бүтээл ашигтай загварын үзэсгэлэнд оролцлоо.



“УБТЗ” ХНН-ээс 2019 оны 04 сарын 25-ны өдөр зохион байгуулсан “Нөөц, инноваци, хөгжил” сэдэвт үзэсгэлэнд төвийн мэргэжилтнүүд оролцож суурь бүтцийн ШБАЗ-ын талаар мэдээлэл авч танилцуулга материалыг төвийн сургалтын танхимд байршууллаа.




Төмөр замын холбогдолтой гадаад улсын сэтгүүлийг төвийн цахим хуудсанд байршууллаа.

Гадаад орнуудын төмөр замын салбартай холбоотой сэтгүүлийн 1-6-р сарын дугаарыг харах болон татаж авах форматад хөрвүүлэн төвийн www.rtcc.mrtd.gov.mn цахим хуудсанд байршуулж, олон нийтэд хүргэлээ.





 **8-р давхар, Хан-Уул цамхаг,
Б.Шаравын гудамж 6,
3-р хороо, Хан-Уул дүүрэг,
Улаанбаатар хот 17042, Монгол Улс**

