



МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМЫН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫН
ҮНДЭСНИЙ ЗӨВЛӨЛИЙН ТОГТООЛ

᠒᠐᠒᠒ оны ᠐1 дүгээр сарын 13-ны өдөр

№ ᠐1

Улаанбаатар хот

Зөвлөмж, төлөвлөгөө батлах тухай

Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуулийн 7 дугаар зүйлийн 7.1, 7.6, 10 дугаар зүйлийн 10.3 дахь заалт, Засгийн газрын 2019 оны 128 дугаар тогтоолын 2 дугаар хавсралтын хоёрдугаар зүйлийн 2.9, Үндэсний зөвлөлийн 2022 оны 01 дүгээр сарын 13-ны өдрийн хуралдааны шийдвэрийг үндэслэн ТОГТООХ НЬ:

1. “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах тухай” зөвлөмжийг 1 дүгээр, “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах 2022 оны үйл ажиллагааны төлөвлөгөө”-г 2 дугаар хавсралтаар тус тус баталсугай.
2. “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах 2022 оны үйл ажиллагааны төлөвлөгөөг хэрэгжүүлэх ажлын уялдааг хангаж, тогтоолын биелэлтийг хагас, бүтэн жилээр Үндэсний зөвлөлийн хуралдаанд танилцуулахыг Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний зөвлөлийн Ажлын албанд үүрэг болгосугай.
3. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах 2022 үйл ажиллагааны төлөвлөгөөнд туссан ажлуудыг Монгол улсын хөгжлийн 2022 оны төлөвлөгөөтэй уялдуулан, шаардагдах хөрөнгийг улсын болон орон нутгийн төсөвт тусгахын зэрэгцээ гадаад дотоодын болон аж ахуйн нэгж, байгууллагын тусламж, зээлийн хөрөнгөөр холбогдох хуулийн хүрээнд санхүүжүүлэхэд дэмжлэг үзүүлэхийг Үндэсний зөвлөлийн нийт гишүүд, нийслэл, аймаг орон нутгийн салбар зөвлөл, засаг дарга нарт даалгасугай.
4. Автотээврийн хэрэгслийн техникийн хяналтын цахим гэрчилгээ (RFID tag)-ний загвар боловсруулах, худалдан авах, тээврийн хэрэгсэлд байрлуулах, гэрчилгээний цахим дугаарыг тээврийн хэрэгслийн арлын дугаартай харгалзуулан давтагдахгүйгээр бүртгэлийн системд оруулах үйл ажиллагааг 2022 онд багтаан хэрэгжүүлэхийг Зам, тээврийн хөгжлийн яам, Автотээврийн үндэсний төв ТӨҮГ, Албан журмын даатгагчдын холбоо, Нийслэл, аймгуудын засаг дарга нарт тус тус даалгасугай.
5. Энэхүү тогтоолын хэрэгжилтийг биелүүлж, холбогдох байгууллагуудыг мэдээллээр хангаж ажиллахыг Үндэсний зөвлөлийн нийт гишүүдэд үүрэг болгосугай.
6. “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах 2022 оны үйл ажиллагааны төлөвлөгөө”, “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах тухай” зөвлөмжийг орон нутгийн

хэмжээнд хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөг Иргэдийн төлөөлөгчдийн хурлаар батлуулж, тайланг хагас, бүтэн жилээр Үндэсний зөвлөлийн ажлын албанд ирүүлж ажиллахыг орон нутгийн салбар зөвлөлд даалгасугай.

ҮНДЭСНИЙ ЗӨВЛӨЛИЙН ДАРГА БӨГӨӨД
МОНГОЛ УЛСЫН ЕРӨНХИЙ САЙД


Л.ОЮУН-ЭРДЭНЭ

ҮНДЭСНИЙ ЗӨВЛӨЛИЙН ОРЛОГЧ ДАРГА БӨГӨӨД
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН САЙД


Д.ЖАЛТАР



Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын
үндэсний зөвлөлийн 2022 оны 1 дүгээр
тогтоолын 1 дүгээр хавсралт

“ЗАМЫН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ” ТУХАЙ ЗӨВЛӨМЖ

Монгол улсын Засгийн газрын 2019 оны 128 дугаар тогтоолоор баталсан Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний зөвлөлийн хурлыг 2022 оны 1 дүгээр сарын 13-ны өдөр зохион байгуулав.

Үндэсний зөвлөлийн хуралд оролцогч Замын хөдөлгөөний үндэсний зөвлөлийн ажлын алба, ХЗДХЯ, Цагдаагийн ерөнхий газрын Тээврийн цагдаагийн албанаас “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үйл ажиллагааны төлөвлөгөөний хэрэгжилт, цаашид анхаарах асуудал”, “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах 2022 онд хэрэгжүүлэх үйл ажиллагаа, анхаарах асуудал”, “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын өнөөгийн нөхцөл, тулгамдаж буй асуудал” илтгэлүүд, төслийг тус тус хэлэлцэв.

Энэхүү хуралдаанаар замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах чиг үүрэг бүхий байгууллагуудын хамтын ажиллагааны өнөөгийн байдал, хамтран хэрэгжүүлэх ажил, тулгамдсан асуудлуудыг шийдвэрлэх талаар тодорхой онол, практикын үндэстэй санал, санаачилгуудыг дэвшүүлэн хэлэлцүүлээ.

“Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний зөвлөлийн” хурлаас

Үндэсний зөвлөлийн хурлаас 2020 оны 02 дугаар сарын 19-20-ны өдрүүдэд Швед Улсын Стокгольм хотод зохион байгуулсан “2030 он хүртэлх Дэлхийн цогц бодлогыг хэрэгжүүлэх Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах бүх дэлхийн сайд нарын хуралдааны тунхаглал”, 2019 оны 08 дугаар сарын 27-ны өдрийн Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний зөвлөлийн 01 дүгээр тогтоолоор баталсан Зөвлөмжийг удирдлага болгон дараах арга хэмжээнүүдийг хэрэгжүүлэн ажиллахыг зөвлөмжилж байна. Үүнд:

Нэг. Аюулгүй байдлыг хангах бодлого, эрх зүйн хэм, хэмжээг боловсронгуй болгох талаар

1.1. Хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж буй Монгол Улсын дараах хуулийн заалтуудыг шинэчлэх, нэмэлт өөрчлөлт оруулах:

Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахтай холбоотой олон улсын хэм хэмжээг судлан, шаардлагатай гэрээ хэлэлцээрт нэгдэн Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуулийн хэрэгжих нөхцөлийг хангах;

- Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахад “Нотолгоо, нэгдсэн мэдээлэл дээр суурилсан бүртгэлийн тогтолцоо”-г бий болгож, Замын хөдөлгөөний аудит хийх нөхцлийг бүрдүүлэх;

- Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах тэргүүлэх үүрэгтэй Автотээврийн тухай, Жолоочийн даатгалын тухай, Нийтийн бус хэрэгцээний хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах тухай, Замын хөдөлгөөний зохион байгуулалтын тухай хуулийн төслийг шинэчлэн боловсруулж, батлуулах;
- Насжилт өндөр, баруун талдаа жолооны хүрдтэй тээврийн хэрэгслийн аюулгүй байдлыг хангах асуудлыг зүй зохистойгоор, иргэн, аж ахуйн нэгжид дарамт учруулахгүйгээр шийдвэрлэх;
- Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үйл ажиллагааг Хөгжлийн бодлого төлөвлөлт, түүний удирдлагын тухай хуульд зааснаар хөгжлийн бодлого төлөвлөлтийн баримт бичигт тусган, хэрэгжүүлэх ажлыг зохион байгуулах.

Хоёр. Аюулгүй байдлыг хангах бодлогыг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааг боловсронгуй болгох талаар

2.1. Монгол Улсын Засгийн газрын гишүүн, нутгийн захиргааны байгууллага, Засаг даргаас баталсан дараах журам, захиргааны актуудад нэмэлт өөрчлөлт оруулах:

- Явган хүний гарцын гэрэлтүүлгийн стандартыг шинэчлэн боловсруулж энэ оны 3 дугаар улиралд багтаан хэрэгжүүлэх ажлыг зохион байгуулах;
- Тээврийн хэрэгслийн бүртгэл хөтлөх, улсын дугаар олгох үйл ажиллагааг боловсронгуй болгох;
- Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үйл ажиллагааны төлөвлөгөөнд тусгасан дүрэм, журам, стандартыг батлуулан, хэрэгжүүлэх ажлыг зохион байгуулах;
- Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын Салбар зөвлөлийг аймаг тус бүрт яаралтай байгуулж, үйл ажиллагааны төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг зохион байгуулах;
- Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах Үндэсний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөөтэй уялдуулан салбар, засаг захиргааны нэгж тус бүр төлөвлөгөө боловсруулж, батлуулан хэрэгжүүлэх;

2.2. Их, дээд сургуулиудыг түшиглэн салбар бүрийн оролцоотой зам тээврийн ослын шалтгаан нөхцөлийг судлах баг байгуулж ажиллуулах, тус судалгааны багаас гаргасан дүгнэлт, судалгааг дэмжих, ашиглах талаар тодорхой төрлийн ажлыг зохион байгуулах;

2.4. Мансууруулах бодис, сэтгэл мэдрэлд хүчтэй нөлөөлөх эм, бэлдмэл хэрэглэсэн эсэхийг шалгах аргачлал, техникийн шийдлийг бий болгож Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуулийн холбогдох заалтыг хэрэгжих нөхцөлийг бүрдүүлэх;

2.5. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах чиглэлээр оролцогч байгууллагуудтай хамтран тодорхой хөтөлбөр, төлөвлөгөө боловсруулан хэрэгжүүлэх;

2.6. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахад өөрсдийн эрх мэдлийн хүрээнд төсвийн асуудлыг шийдвэрлэж, судалгаанд суурилсан арга хэмжээг авч хэрэгжүүлэх;

2.7. Мотоциклтой холбоотой зам тээврийн ослыг бууруулах талаар цаг үеийн нөхцөлд тохирсон арга хэмжээг хууль тогтоомжийн хүрээнд авч хэрэгжүүлэх;

2.8. Жолооч бэлтгэх, мэргэшүүлэх үйл ажиллагааг боловсронгуй болгох.

Гурав. Урьдчилан сэргийлэх, судалгаа, сургалт сурталчилгааны ажлын талаар

3.1. Улсын хэмжээнд бүртгэгдсэн замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын эсрэг гэмт хэрэг, зөрчлийн байдалд тандалт судалгаа хийх, цаашдын хандлага, шалтгаан нөхцөлийг тодорхойлох зорилгоор криминологи судалгааг мэргэжлийн болон эрдэм шинжилгээ, судалгааны байгууллагуудтай хамтран хийх;

3.2. Зам, тээвэр болон Хууль сахиулах байгууллагын чиг үүрэг хариуцсан ажилтан, албан хаагчдыг сургах, мэргэшүүлэх ажлыг төлөвлөгөөтэйгөөр тасралтгүй зохион байгуулах;

3.3. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах шаардлага хангасан камер, программыг үйл ажиллагаандаа ашиглах, хяналтын камерын байршлын тоо, харах орчныг нэмэгдүүлэх, бичлэгийг чанаржуулах, тодруулах тоног төхөөрөмжтэй телекамерын цогц шийдлийг бий болгох;

3.4. Согтууруулах ундаа, мансууруулах бодис хэрэглэх, хурд хэтрүүлэх, хамгаалах хэрэгсэл хэрэглэхгүй байх зөрчлөөс урьдчилан сэргийлэх, хүүхдэд чиглэсэн компани т ажлыг системтэй, үе шаттайгаараа зохион байгуулах;

3.5. 2021 оны зам тээврийн ослын судалгаанд үндэслэн орон нутгийн замд хурд хэтрүүлэх, хамгаалах хэрэгсэл хэрэглэхгүй байх зөрчилд, Улаанбаатар хотод явган зорчигч Замын хөдөлгөөний дүрэм зөрчих, явган хүний гарцаар яваа явган зорчигчид зам тавьж өгөөгүй жолоочид тавих хяналт, хүлээлгэх хариуцлагыг чангатгах;

3.6. Зам тээврийн ослын нас баралтын 20 хувь нь мотоциклын хэрэглээтэй холбоотой байгааг харгалзан мотоциклоор зорчигчид чиглэсэн урьдчилан сэргийлэх үйл ажиллагааг тусгайлан зохион байгуулах.

Дөрөв. Олон нийтийн байгууллага, аж ахуйн нэгжүүдэд

4.1. Тээврийн үйлчилгээ эрхлэгч нь өөрийн үйл ажиллагаатай холбоотой хууль тогтоомж, стандарт, нийтээр дагаж мөрдүүлэхээр гаргасан дүрэм, журам, төрийн захиргааны болон нутгийн өөрөө удирдах байгууллагаас гаргасан шийдвэрийг чанд биелүүлж ажиллах;

4.2. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үйл ажиллагааг сайтар хангаж, гэмт хэрэг зөрчил гаргахгүй байх талаар урьдчилсан сэргийлэх арга хэмжээг тогтмол авч ажиллах, холбогдох байгууллагуудтай хамтран дотоод хяналтын тогтолцоог бүрдүүлэх;

4.3. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахаар тогтоосон дагаж мөрдөх хууль эрх зүйн акт, дүрэм журам, стандартуудыг иргэдэд сурталчлан таниулах, сургалтад хамруулах, хэрэгжүүлэх ажлыг анхан шатны нэгжид зохион байгуулах,

сургалтын төлөвлөгөө, хуваарь боловсруулж, мэргэжлийн байгууллагуудтай хамтран хэрэгжүүлэх;

4.5. Эрх бүхий байгууллагаас баталсан үйлчилгээний ажлын даалгавар, чиглэл, цагийн хуваарийн дагуу үйл ажиллагаа гүйцэтгэх;

Тав. Нийт иргэдэд уриалах нь

5.1. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахаар баталсан хууль, түүнтэй нийцүүлэн гаргасан өөртөө хамаарах дүрэм, журмыг сайтар баримталж, сахин биелүүлэх;

5.2. Замын хөдөлгөөний ачаалал ихтэй, хүндрэлтэй нөхцөл бий болсон үед бусдад хүндэтгэлтэй, соёлтой, хүлээцтэй хандаж "Та-Би-Та" гэсэн "цахилгаан товчны зарчим"-ашиглан хөдөлгөөнд оролцох;

5.3. Харанхуй буюу үзэгдэлт хангалтгүй үед зогсох нь ялангуяа орон нутгийн замд гарах осол хэргийн үндсэн шалтгаан болж байгаа тул гадна талын гэрэлтүүлэх хэрэгслийг заавал асааж, бусдыг анхааруулах, Замын хөдөлгөөний дүрэмд заасан үүргээ биелүүлэх;

5.4. Холбогдох эрх бүхий байгууллага, албан тушаалтнаас хориглолт тогтоосон шалтгаан, нөхцөл, аюулгүй байдлыг хангахад чиглэсэн аливаа техник хэрэгсэл, ажил, үйлчилгээний талаар мэдээлэл авах;

5.5. Аюулгүй байдал хангуулах хууль ёсны шаардлагыг холбогдох байгууллага, албан тушаалтанд тавих, иргэдийн аюулгүй байдалд заналхийлсэн элдэв зүйл байгаа гэж үзвэл холбогдох байгууллага, албан тушаалтанд байгууллагын удирдлагаар дамжуулан эсвэл өөрөө уг асуудлыг шийдвэрлүүлэх;

5.6. Аюулгүй байдлыг хангах талаар иргэдээс тавьсан хууль ёсны шаардлагыг биелүүлэх.

ЗАМЫН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫН ҮНДЭСНИЙ ЗӨВЛӨЛ

Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний зөвлөлийн
2022 оны 1 дүгээр тогтоолын 2 дугаар хавсралт



ЗАМЫН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ
2022 ОНЫ ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ ТӨЛӨВЛӨГӨӨ

2022-01-18

Үйл ажиллагааны зорилт: 1		“Зам тээврийн ослыг 50 хувь бууруулах”				
№	Үйл ажиллагаа	Бүтээгдэхүүн	Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжилтийг хариуцах байгууллага	Хамтран хэрэгжүүлэх байгууллага	Хэрэгжих хугацаа
1.		Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах тухай “Цагаан ном”-ыг боловсруулан, гаргана.	Цагаан ном хэвлэгдэж, нийтийн хүртээл болсон байна.	Үндэсний зөвлөл	ЗТХЯ, ХЗДХЯ, ЭМЯ	2022 оны 1 дүгээр улирал
2.	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах олон улсын жишигт нийцсэн эрх зүйн болон эдийн засгийн хосолсон зохицуулалтыг бүрдүүлнэ;	Хот байгуулалтын тухай хуулийг УИХ-аар батлуулан, түүнд нийцүүлсэн журамд өөрчлөлт оруулж, түгжрэлийн, зогсоолын төлбөрийг албан үүргээ гүйцэтгэж байгаа тусгай дууг дохио хэрэглэсэн, хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдийн тээврийн хэрэгслээс бусад тээврийн хэрэгсэлд ногдуулдаг эрх зүйн болон эдийн засгийн хөшүүрэг хэрэглэнэ.	Албан тушаал, ажлын байрны онцлог үл харгалзан авто замын болон зогсоолын төлбөр тогтоох эрх зүйн зохицуулалттай болсон байна.	БХБЯ, СЯ	ЗТХЯ, ХЗДХЯ, Нийслэлийн засаг дарга	2022
3.		Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын холбоотой хууль тогтоомжийн хэрэгжилтэд аудит, хяналт шинжилгээ үнэлгээ хийж, дүгнэлт гаргаж боловсронгуй болгох.	Үнэлгээ хийгдэж, зөвлөмж гаргасан байна.	Үндэсний зөвлөл, ЗТХЯ	ХЗДХЯ, ЭМЯ	2022 оны 2 дугаар улирал
4.		Замын хөдөлгөөний зохион байгуулалт, аюулгүй байдлыг хангах, замын хөдөлгөөнийг зохион байгуулахад холбогдох яам, засаг дарга, иргэдийн төлөөлөгчдийн хурал төлөвлөгөө гаргаж	Заагдсан байгууллагууд төлөвлөгөө гаргаж хэрэгжүүлэх ажлыг зохион байгуулсан байна.	Үндэсний зөвлөл НЗДТГ	ЗТХЯ, ХЗДХЯ, Харьяа агентлагууд	2022 оны 1 дүгээр улирал

		хэрэгжүүлэх ажлыг зохион байгуулна.					
5		"Авто замын сүлжээг өргөтгөж, шинэчлэн, түгжрэлийг бууруулах хүрээнд" хотын гол, тойрог болон туслах гудамж замуудыг шинээр болон өргөтгөн шинэчлэх, уулзваруудын нэвтрүүлэх чадварыг нэмэгдүүлэх, нүхэн гарц, холбоос замууд, авто зогсоолыг нэмэгдүүлэх.		Үндэсний зөвлөл НЗДТГ Нийслэлийн төсвөөс 420 тэрбум төгрөг	БХБЯ ЗТХЯ, ХЗДХЯ	2022	
6.		"Дугуйт тээврийн хэрэгсэл болон тэдгээрт суурилуулан ашиглаж болох тоног төхөөрөмж болон эд ангид зориулсан техникийн нэгдсэн шаардлагыг батлах тухай хийгээд эдгээр шаардлагад үндэслэн олгосон зөвшөөрлийг харилцан хүлээн зөвшөөрөх тухай хэлэлцээр"-т нэгдэн орно.	Олон улсын хэлэлцээрт нэгдэн орсон байна. Тус хэлэлцээрийн 144 хавсралтаас нэн шаардлагатай 50 стандартыг нутагшуулсан байна.	ЗТХЯ	ХЗДХЯ, СХЗГ	2022	
7.		Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахтай холбоотой шилдэг туршлага, эрх зүйн хэм хэмжээ, стандарт норм, дүрмийг судлан нутагшуулах.	2-оос доошгүй судалгаа хийж, өндөр хөгжилтэй улсад ашиглаж буй 1-ээс багагүй туршлагыг хэрэгжүүлсэн байна.	ЗТХЯ	ХЗДХЯ, СХЗГ	2022	
8.	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахтай холбоотой чиг үүрэг бүхий байгууллагуудын уялдаа холбоог хангах, чадавхыг бэхжүүлэх, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг цогц байдлаар шинжлэн судлах бие даасан, хараат бус тогтолцоог бүрдүүлнэ;	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахтай холбоотой чиг үүрэг бүхий байгууллагуудын уялдаа холбоог хангах, чадавхыг бэхжүүлэх, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг цогц байдлаар шинжлэн судлах бие даасан, хараат бус тогтолцоог бүрдүүлнэ;	Үндэсний зөвлөл хуралдаж холбогдох шийдвэр гарсан байна.	ЗТХЯ	ХЗДХЯ	2022	
9.		Зам тээврийн ослыг шинжлэн шалгахтай холбоотой шалгахтай холбоотой хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахтай холбоотой хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахтай холбоотой чиг үүрэг бүхий байгууллагуудын уялдаа холбоог хангах, чадавхыг бэхжүүлэх, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг цогц байдлаар шинжлэн судлах бие даасан, хараат бус тогтолцоог бүрдүүлнэ;	Зам тээврийн ослыг шинжлэн шалгахтай холбоотой хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахтай холбоотой хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахтай холбоотой чиг үүрэг бүхий байгууллагуудын уялдаа холбоог хангах, чадавхыг бэхжүүлэх, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг цогц байдлаар шинжлэн судлах бие даасан, хараат бус тогтолцоог бүрдүүлнэ;	ЗТХЯ	ХЗДХЯ	2022 оны 2 дугаар улирал	
10.		Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах чиг үүрэг бүхий байгууллагуудын алба хаагчдыг	Салбар тус бүрт 3-аас доошгүй сургалт зохион байгуулсан байна.	ЗТХЯ, ХЗДХЯ	БШУЯ, ХНХЯ	2022	

11	Зам тээврийн ослыг шинжлэн шалгах албыг байгуулах эрх зүйн орчныг бий болгоно.	Зам тээврийн ослыг шинжлэн шалгах албыг байгуулах эрх зүйн орчныг бий болгоно.	АТТухай хуульд холбогдох санал туссан байна.	ЗТХЯ	БШУЯ, ЭМЯ, ЦЕГ-ын ШША, ТЦА	2022
12.	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдал (ЗХАБ)-ын удирдлага, зохион байгуулалтын тогтолцоо – Зааврыг хэрэглэх хэрэгцээ шаардлага MNS ISO 39001 : 2014 стандартыг хэрэгжүүлнэ.	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдал (ЗХАБ)-ын удирдлага, зохион байгуулалтын тогтолцоо – Зааврыг хэрэглэх хэрэгцээ шаардлага MNS ISO 39001 : 2014 стандартыг хэрэгжүүлнэ.	MNS ISO 39001:2014 стандартын шаардлага хангагдсан байна	ЗТХЯ	ХЗДХЯ, БШУЯ, ХНХЯ, ЭМЯ, МХЕГ, Нийслэл, аймгуудын засаг дарга нар	2022
13.	Замын хөдөлгөөн зохион байгуулалтын болон замын хөдөлгөөний аюулгүй мэргэжилтэн, тээврийн эдийн засагч нарыг гадаадын их дээд сургуульд бэлтгэх, цаашид дотоодын их дээд сургуульд бэлтгэх замаар хүний нөөцийг бүрдүүлэх;	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах, замын хөдөлгөөн зохион байгуулах чиглэлээр 3-аас доошгүй хүнийг гадаадад сургахад бодлого, эдийн засгаар дэмжих.	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах, замын хөдөлгөөн зохион байгуулах чиглэлээр судалгаа шинжилгээ хийж байгаа хүмүүсийн судалгааг ашиглаж үйл ажиллагаанд нэвтрүүлсэн байна.	БШУСЯ	ЗТХЯ, ХЗДХЯ	2022
14.	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах, замын хөдөлгөөнийг зохион байгуулах сургалтыг байгууллагын удирдлага, мэргэжилтэн, судлаач, хэрэглэгч нарын төвшинд жилд 3-аас доошгүй сургалтыг үе шаттайгаар зохион байгуулна.	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах, замын хөдөлгөөнийг зохион байгуулах сургалтыг байгууллагын удирдлага, мэргэжилтэн, судлаач, хэрэглэгч нарын төвшинд жилд 3-аас доошгүй сургалтыг үе шаттайгаар зохион байгуулна.	Холбогдох төлөвлөгөө, удирдамжийн дагуу сургалт зохион байгуулсан байна.	ЗТХЯ, ХЗДХЯ, ЭМЯ	Нийслэл, аймгийн засаг дарга нар	2022
15.	Замын хөдөлгөөнд хяналт тавьдаг замын цагдаа, автотээврийн улсын байцаагч, мэргэжлийн хяналтын улсын байцаагч нарт эрх зүйн мэдлэг олгохоос гадна ёс зүйн сургалтыг үе шаттай зохион байгуулна.	Замын хөдөлгөөнд хяналт тавьдаг замын цагдаа, автотээврийн улсын байцаагч, мэргэжлийн хяналтын улсын байцаагч нарт эрх зүйн мэдлэг олгохоос гадна ёс зүйн сургалтыг үе шаттай зохион байгуулна.	Холбогдох сургалтууд төлөвлөгөөний дагуу зохион байгуулсан байна.	МХЕГ, ТЦА, АТҮТ	Нийслэл, аймгийн засаг дарга нар	2022

16.		Зам тээврийн ослыг цогц байдлаар судлах судалгааны ажлыг замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах чиглэлээр сургалт, судалгаа явуулдаг их дээд сургуулиудад захиалга өгч хийлгэх.	Зам тээврийн ослыг цогц байдлаар судлах судалгааны ажлыг хангах чиглэлээр сургалт, судалгаа явуулдаг их дээд сургуулиудад захиалга өгч хийлгэх.	Зам тээврийн ослыг цогц байдлаар судлах судалгааны ажлыг их дээд сургуулиудад хийгддэг болсон байна.	БШУЯ	ЗТХЯ, ХЗДХЯ, ЭМЯ	2022
17.		Зам тээврийн осол, зөрчлийг бүртгэх нэгдсэн системийг нэвтрүүлж, судалгаа, шинжилгээ хийхэд шаардлагатай өгөгдөл, мэдээллийн нэгдсэн системийг бий болгоно.	Зам тээврийн осол, зөрчлийг бүртгэх нэгдсэн системийг нэвтрүүлж, судалгаа, шинжилгээ хийхэд шаардлагатай өгөгдөл, мэдээллийн нэгдсэн системийг бий болгоно.	Зам тээврийн осол, зөрчлийг бүртгэх нэгдсэн систем бий болж, судалгаа шинжилгээнд ашиглагдсан байна.	Үндэсний зөвлөл	ЗТХЯ, ХЗДХЯ, ЭМЯ	2022
18.	Судалгаа, шинжилгээ, телевизелтед суурилсан замын хөдөлгөөн зохион байгуулалтын оновчтой зохицуулалтыг нэвтрүүлэх, замын хөдөлгөөний удирдлага зохицуулалтыг боловсронгуй болгох	Зам тээврийн ослыг судлах чиглэлээр гадаад дотоодод сурч байгаа магистр, докторуудад бодлогын дэмжлэг үзүүлнэ.	Зам тээврийн ослыг судлах чиглэлээр гадаад дотоодод сурч байгаа магистр, докторуудад бодлогын дэмжлэг үзүүлнэ.	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах чиглэлээр 2-3 хүн магистр, докторын зэрэг хамгаалсан байна.	БШУЯ	ЗТХЯ, ХЗДХЯ, ЭМЯ, Их, дээд сургуулиуд	2022
19.		Сургууль, цэцэрлэгийн орчинг хөдөлгөөний эрчим ихтэй авто замаас тусгаарлах, хөдөлгөөнд оролцогчийн аюулгүй оролцох шилдэг модель, тэргүүний арга хэрэгслийг ашиглах.	Сургууль, цэцэрлэгийн орчинг хөдөлгөөний эрчим ихтэй авто замаас тусгаарлах, хөдөлгөөнд оролцогчийн аюулгүй оролцох шилдэг модель, тэргүүний арга хэрэгслийг ашиглах.	Сургууль, цэцэрлэгийн орчин болон ачаалал ихтэй гудамж, авто замын аюулгүй байдал хангагдсан байна.	ЗТХЯ, БХБЯ	ХЗДХЯ, ЭМЯ Аймаг, нийслэлийн засаг дарга	2022
20.		Замын хөдөлгөөнийг зохион байгуулахтай холбоотой судалгаа шинжилгээ хийж, дүгнэлт гаргана.	Замын хөдөлгөөнийг зохион байгуулахтай холбоотой судалгаа шинжилгээ хийж, дүгнэлт гаргана.	Нэгээс доошгүй судалгаа шинжилгээ хийж, дүгнэлт гаргана.	БХБЯ	ЗТХЯ, ХЗДХЯ	2022
21.		Тээврийн хэрэгслийн идэвхтэй, идэвхгүй, ослын дараах аюулгүй идэвхгүй, ослын дараах аюулгүй байдлыг шалгах иж бүрэн лаборатори, судалгааны төвийг барьж байгуулах ажлыг эхлүүлж ТЭЗҮ боловсруулна.	Тээврийн хэрэгслийн идэвхтэй, идэвхгүй, ослын дараах аюулгүй байдлыг шалгах иж бүрэн лаборатори, судалгааны төвийг барьж байгуулах ажлыг эхлүүлж ТЭЗҮ боловсруулна.	Тээврийн хэрэгслийн хэрэгслийн идэвхтэй, идэвхгүй, ослын дараах аюулгүй байдлыг шалгах иж бүрэн лаборатори, судалгааны төвийн ТЭЗҮ-г дуусгана.	ЗТХЯ	АТҮТ	2022 оны 4 дүгээр улирал
Үйл ажиллагааны зорилт: 2		"Зам тээврийн ослоос үүдэлтэй нийгмийн эрсдэл /10 мянган хүнд ногдох зам тээврийн ослоос үүдэлтэй нас баралт, гэмтэл/-ийг 50 хувиар бууруулах"					

22.	Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулан тоногдсон зам, явган хүний гарцыг нэмэгдүүлнэ.	Нийслэл, аймаг бүрт хэрэгжсэн байна.	ЗТХЯ	ЗТХТ Нийслэл, аймгийн засаг дарга	2022
23.	Явганаар болон унадаг дугуйгаар зорчих, хөгжлийн бэрхшээлтэй болон ахмад настан, бага насны хүүхдийг замын хөдөлгөөнд аюулгүй оролцох нөхцөлийг бүрдүүлэх;	Бусад тээврийн хэрэгсэл, явган зорчигчийн хөдөлгөөнөөс тусгаарласан унадаг дугуйн замын уртыг нэмэгдүүлнэ.	Нийслэл, аймгийн засаг дарга	БХБЯ	2022
24.	Явган хүний гарцын техникийн шаардлага, стандартад өөрчлөлт оруулж хэрэгжүүлсэн байна.	Явган хүний гарам, гарцыг тооцоо, судалгааны үндсэн дээр цогц байдлаар шийдвэрлэх. Явган хүний гарцыг шилдэг техник технологи, инновацийн арга хэрэглэн тоноглох. Шөнийн харанхуй үед замын бусад хэсгээс илт ялгарах техникийн шийдлийг бий болгох, холбогдох стандартыг шинэчлэн, хэрэгжүүлнэ.	БХБЯ, ЗТХЯ	Аймаг, нийслэлийн засаг дарга	2022
25.	Олон улсын авто замын тээвэр гүйцэтгэж буй тээврийн хэрэгслийн талаарх Европын хэлэлцээр /АЕТР/-т нэгдэн орно.	Хэлэлцээрт нэгдэн орсон байна.	ЗТХЯ	ГХЯ, ХЗДХЗ	2022
26.	Жолоочийн ажил, амралтын дэглэмтэй холбогдсон шаардлагыг мөрдүүлэх, жолоочийн ядаргаанаас үүсэлтэй шалтгаалсан зам тээврийн ослыг бууруулна.	Жолоочоос хамаарсан зам тээврийн ослын тоо буурсан байна. /Судалгаа хийнэ/	ЗТХЯ	МАТНХ, Судалгааны байгууллагууд, Их дээд сургуулиуд	2022
27.	Жолоочийн сахилга харуцлага сул байдлаас зам тээврийн ослыг бууруулах;	Зам тээврийн осол, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын зөрчилд судалгаа хийж ноцтой, зам тээврийн осол, түүний үр дагаварт нөлөөлж байгаа зөрчлөөс урьдчилан сэргийлэх компанид ажил зохион байгуулна.	ХЗДХЯ, ЭМЯ АЖДХ	ЗТХЯ, НЭМХ, ТЦА, АТТГ	2022
28.					

29.		Жолоочийн зөрчлийн бүртгэлд оноо тооцох, зөрчил болон ослын бүртгэлийг даатгалын системтэй уялдуулах	Жолоочийн зөрчлийн бүртгэлд оноо тооцох, зөрчил болон ослын бүртгэлийг даатгалын системтэй уялдуулах	Жолоочийн гаргасан зөрчил, осол гаргасан байдал нь даатгалын эрсдэлийн үнэлгээнд нөлөөлдөг нөхцөл бүрдэж, хэрэгжсэн байна.	ЗТХЯ, СЗХ, ЦЕГ, АТҮТөв	ХЗДХЯ	2022
30.		Замын хөдөлгөөнд оролцогчдын зөрчлийг иргэдийн мэдээллээр "E-Police" аппликейшн ашиглан зөрчилд арга хэмжээ тооцох ажлыг эрчимжүүлэх, Зөрчлийн талаарх мэдээллийг иргэдээс төлбөртэй авах журмыг батлуулах	Замын хөдөлгөөнд оролцогчдын зөрчлийг иргэдийн мэдээллээр "E-Police" аппликейшн ашиглан зөрчилд арга хэмжээ тооцох ажлыг эрчимжүүлэх, Зөрчлийн талаарх мэдээллийг иргэдээс төлбөртэй авах журмыг батлуулах	Замын хөдөлгөөний дүрэм зөрчсөн зөрчлийг хүлээн авах, бүртгэх, шийдвэрлэх техникийн шийдлийг бий болгоно. Техникийн шийдлийг ашиглах хууль, журмыг батлан хэрэгжүүлнэ.	ХЗДХЯ СЯ	ХЗДХЯ, ЦЕГ, ТЦА	2022
31		Жолоочийн зөрчилд хариуцлага тооцох онооны үзүүлэлтүүдийг чангаруулах	Жолоочийн зөрчилд хариуцлага тооцох онооны үзүүлэлтүүдийг чангаруулах	Зөрчил гаргасан жолоочид тооцох хариуцлагын системийг шинэчлэсэн байна.	ХЗДХЯ ЗХАБҮЗ	ЦЕГ	2022
32		Замын хөдөлгөөний ноцтой зөрчсөн, замын хөдөлгөөнийн түгжрэл сааталд нөлөөлөх, урсгал сөрсөн, уулзвар руу улаан гэрлээр орсон зэр үйлдэлд жолоодох эрх хасах эрх зүйн тогтолцоог бий болгож хэрэгжүүлэх.	Замын хөдөлгөөний ноцтой зөрчсөн, замын хөдөлгөөнийн түгжрэл сааталд нөлөөлөх, урсгал сөрсөн, уулзвар руу улаан гэрлээр орсон зэр үйлдэлд жолоодох эрх хасах эрх зүйн тогтолцоог бий болгож хэрэгжүүлэх.	Ноцтой зөрчил гаргасан жолоочид тооцох эрх хасах зүйл заалтууд нэмэгдсэн байна.	ХЗДХЯ ЗХАБҮЗ	ЦЕГ	2022
33.		Жолооч бэлтгэх, мэргэшүүлэх жишиг төвийг аж ахуйн нэгжүүдийн үйл ажиллагааг дэмжих замаар байгуулах асуудлыг бүсчилсэн хэлбэрээр зохион байгуулна.	Жолооч бэлтгэх, мэргэшүүлэх жишиг төвийг аж ахуйн нэгжүүдийн үйл ажиллагааг дэмжих замаар байгуулах асуудлыг бүсчилсэн хэлбэрээр зохион байгуулна.	Эрэлт хэрэгцээнд нийцүүлэн Улаанбаатарт 1, орон нутгийн хэмжээнд 1-ээс багагүй төвийг байгуулсан байна.	БШУЯ, ХЗДХЯ, ЗТХЯ	ЦЕГ, АТҮТ, БХТөв	2022
34.	Тээврийн хэрэгслийн жолооч мэргэшүүлэх тогтолцоог боловсронгуй болгох	Жолооч бэлтгэх арга, хөтөлбөр, тогтолцоог боловсронгуй болгох, мэргэшүүлэх, шалгах үйл ажиллагаанд хүнээс хамаарсан хамаарлыг багасгаж, ЕХУ, БНСУ, АНУ зэрэг улсуудад хэрэглэж байгаа программ хангамж, тоног төхөөрөмжөөр хангана.	Жолооч бэлтгэх арга, хөтөлбөр, тогтолцоог боловсронгуй болгох, мэргэшүүлэх, шалгах үйл ажиллагаанд хүнээс хамаарсан хамаарлыг багасгаж, ЕХУ, БНСУ, АНУ зэрэг улсуудад хэрэглэж байгаа программ хангамж, тоног төхөөрөмжөөр хангана.	Жолоочийн шалгалтын үйл ажиллагаа ЕХУ, БНСУ, АНУ-ын тухайн үеийн жишигт хүрсэн арга хэрэгслийг ашиглаж эхэлсэн байна.	БШУЯ, ХНХЯ, ХЗДХЯ, ЗТХЯ	ЦЕГ, АТҮТ, БХТөв	2022
35.		Олон Улсын Автотээврийн Холбооны жолооч, менежер, тээврийн байгууллагын удирдах	Олон Улсын Автотээврийн Холбооны жолооч, менежер, тээврийн байгууллагын удирдах	Олон улсын жишигт нийцсэн хүний нөөцийг бүрдүүлсэн байна.	ЗТХЯ, БШУЯ	ХЗДХЯ, АТҮТ, НТГ, Төрийн бус байгууллагууд	2022

	ажилтнуудын хөтөлбөрийг нэвтрүүлнэ. сургалтын					
36.	Хүүхдүүдийн дунд уламжлан болгон зохион байгуулдаг "Ногоон гэрэл, цагаан шугам", "Замын хөдөлгөөний цагаан толгой" тэмцээн болон бусад хүүхдийн аюулгүй байдлыг хангахтай холбоотой төрөл бүрийн уралдаан тэмцээнийг зохион байгуулна.	Уралдаан тэмцээн зохион байгуу" лсан байна	ГХУСЗ БШУЯ, Аймаг, нийслэлийн засаг дарга	ХЗДХЯ, ТЦА, ЗТХЯ	2022	
37.	Ерөнхий боловсролын сургуулийн сурагч бага наснаасаа Замын хөдөлгөөний дүрэм үзэж, жолоодлогын дадлага хийж, 18 нас хүрэхдээ жолоочийн шалгалт өгдөг байх нөхцөл бүрдүүлэх чиглэлээр холбогдох судалгаа хийнэ.	Холбогдох судалгаа хийгдсэн байна.	БШУЯ ЗХАБҮЗ-ийн Ажлын алба	ХЗДХЯ, ЗТХЯ	2022 оны 2-3 дугаар улирал	
38.	Боловсролын тогтолцооны бүх шатны сургалтын хөтөлбөрт заман хөдөлгөөнд оролцогчдын мэдлэг, хандлагыг дээшлүүлэх сургалтын тусгах хөтөлбөрийг замаар замын хөдөлгөөнд оролцогчдын хандлага, соёл, дадал, хариуцлагыг дээшлүүлнэ;	Сургалтын хөтөлбөр, төлөвлөгөө, сурах бичиг боловсруулагдан батлагдаж хэрэгжүүлсэн байна.	БШУЯ, ХНХЯ	ХЗДХЯ, ЗТХЯ	2022	
39.	Сургуулийн бус. Техникийн шаардлага MNS 6444:2014 стандартыг улсын хэмжээний нийт сургуульд хэрэгжүүлэх арга хэмжээг авна.	Сургуулийн бус. Техникийн шаардлага MNS 6444:2014 стандартыг улсын хэмжээний сургуулиудын 30 хувьд хангагдсан байна.	БШУЯ	ЗТХЯ, Нийслэл, аймгийн засаг дарга	2022	
40.	Эрүүл мэнд, ёс зүй, сэтгэхүйн сорилтын хичээлийн цагийг нэмэгдүүлэн сургалтын хөтөлбөрт оруулж, шалгалтын шалгуур үзүүлэлтэд багтаана.	Сургалтын хөтөлбөр батлагдаж, жолоочийн шалгалт авахад замын хөдөлгөөнд оролцох бие болон сэтгэл зүйн онцлог, ёс зүйн асуулууд шалгалтын тестэд багтсан байна	ХЗДХЯ, ЗТХЯ	МУЗН	2022	
41.	Мэдээлэл, сурталчилгааг хэвлэл мэдээллийн хэрэгслээр зохион байгуулна.	Үйл ажиллагааг зохион байгуулж, хэвлэл мэдээллийн хэрэгслээр сурталчлагдсан байна.	ЗТХЯ, ХЗДХЯ, МХЕГ	МХЕГ, ТЦА, АТҮТ	2022	

42.	Аж ахуйн нэгж, олон нийтийн байгууллагын анхаарлыг замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үйл ажиллагаанд хандуулж, хууль тогтоомжийн хүрээнд сургалт сурталчилгаа явуулах, олон нийтийг уриалах үйл ажиллагаанд татан оролцуулна.	Олон нийтийн болон аж ахуйн нэгжүүдийг замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үйл ажиллагаанд оролцох нөхцөлийг бүрдүүлж, урьдчилан сэргийлэх чиглэлээр аж ахуйн нэгжүүд дэмжсэн байна.	Үндэсний зөвлөл	ЗТХЯ, ХЗДХЯ, ЭМЯ	2022
43.	Хамгаалах бус, хамгаалалтын малгай болон бусад аюулгүйн хэрэгслийн хэрэглээг нэмэгдүүлэх чиглэлээр компаниг ажлыг үе шаттай, системтэй хэрэгжүүлнэ	Хэрэглээг 90 хувьд хүрсэн байна.	ХЗДХЯ ЗТХЯ	ЭМЯ БШУЯ	2022
44	Замын хөдөлгөөнд соёлтой зан үйлийн горимын аргчлалыг боловсруулж хэрэгжүүлж ажлыг зохион байгуулах.	Замын хөдөлгөөнд соёлтой оролцох аргчлалыг боловсруулж, сурталчилах ажлыг зохион байгуулсан байна.	ЗТХЯ БХБЯ НЭДТГ		2022
45.	Улс хооронд, орон нутгийн авто замын дагуу түр амрах талбай, үйлчилгээний цогцолборыг хувийн хэвшлийн хөрөнгө оруулалт, эрэлт хэрэгцээнд тулгуурлан барьж байгуулна	3-аас багагүй зогсох талбайг тохижуулж ашигласан байна.	ЗТХЯ	ХХААХУЯ, БОАЖЯ Аймгийн засаг дарга нар	2022
46.	Зам тээврийн ослын үед ашиглах техник хэрэгслийн хангалтыг сайжруулах, орчин үеийн шаардлагад нийцүүлэх, осол саатлын үед үзүүлэх тусламж үйлчилгээг шуурхай зохион байгуулна.	Яаралтай тусламжийн сүлжээг 3-аас багагүй цэгт бий болгосон байна. Орчин үеийн интернет, үүрийн телефон, сансрын холбооны сүлжээ ашиглахаас гадна олон улсын чанартай авто замын сүлжээний дагуу яаралтай тусламжийн утсан сүлжээ бий болгоно.	ЗТХЯ, МУЗН, ЭМЯ	Аймгийн засаг дарга нар	2022
47.	Зам тээврийн ослын үед эмнэлгийн тусламжийг автомашинаар саадгүй үзүүлэх тогтолцоог бүрдүүлэхээс гадна ноцтой, хүнд гэмтлийн үед нисдэг тэрэг, бага оврын агаарын	Ослын үеийн эмнэлгийн тусламж үйлчилгээний хугацаа богиносох, ослоор нас барагсдын болон гэмтсэн бэртсэн хүний тоо буурна.	ЭМЯ, ОБЕГ	ЗТХЯ, Аймгийн засаг дарга нар	2022

	<p>хөлөг ашиглах нөхцөлийг бүрдүүлнэ;</p> <p>Авто замын дагуух үйлдвэрлэл, үйлчилгээний байгууллагуудыг түшиглэн тэдгээрийн ажилчдад эмнэлгийн анхны тусламж үзүүлэх мэдлэг чадварыг эзэмшүүлэх замаар тусламж үзүүлэх цэгүүдийг байгуулна.</p>	<p>Зам тээврийн осол гарсан үед хэргийн газрын үзлэгийг богино хугацаанд хийх, ослын тусламжийг яаралтай үзүүлэх тогтолцоог бий болгох.</p>	<p>“Эдийн засгийн өсөлтийг дэмжсэн, нийгмийн хэрэгтээ шаардлагад нийцсэн, аюулгүй, ая тухтай үйлчилгээ үзүүлэх зам, тээвэр, ложистикийн сүлжээг 30 хувь өргөжүүлэн хөгжүүлнэ” гэсэн Хөтөлбөрийн зорилтын хүрээнд.</p>	<p>ЭМЯ МУЗН</p>	<p>ЗТХЯ</p>	<p>2022</p>
<p>48.</p>	<p>Зам тээврийн осол гарсан үед хэргийн газрын үзлэгийг богино хугацаанд хийх, ослын тусламжийг яаралтай үзүүлэх тогтолцоог бий болгох.</p>	<p>Зам тээврийн ослын дуудлага, мэдээллийг хүлээн авч, шийдвэрлэх ажиллагааг хялбаршуулах, цахимжуулах ажлыг зохион байгуулна.</p>	<p>Нийгмийн эрүүл мэндийн хүрээлэн, ЦЕГ</p>	<p>ХЗДХЯ ЭМЯ</p>	<p>2022</p>	
<p>49.</p>	<p>Автотээврийн хэрэгслийн үйлдвэрлэл, ашиглалт, техникийн үйлчилгээ, техникийн хяналт, устгал, дахин боловсруулахтай холбоотой олон улсын гэрээ, хэлэлцээрт нэгдэн орох, үндэсний стандарт, техникийн зохицуулалтыг боловсруулан мөрдүүлнэ.</p>	<p>Автотээврийн хэрэгслийн аюулгүй байдлыг дээшлүүлэх, техникийн шаардлага хангах болон хүрээлэн буй орчинд ээлтэй байх нөхцөлийг даатгалын тогтолцоотой уялдуулан хяналтын тогтолцоог бүрдүүлэх ажлыг зохион байгуулна.</p>	<p>Тээврийн хэрэгслийн идэвхтэй, идэвхгүй, ослын дараах, байгаль орчны аюулгүй байдлын эрсдэлийн үнэлгээг тээврийн хэрэгслийн даатгалд хамруулсан байна. Замаар тээврийн хэрэгслийн техникийн болон экологийн аюулгүй байдалд тавих шаардлагыг нэмэгдүүлнэ.</p>	<p>ЗТХЯ, АТҮТ СЗХ</p>	<p>АЖДХ МХЕГ ТЦА ЗТХЯ</p>	<p>2022</p>
<p>50.</p>	<p>Автотээврийн хэрэгслийн үйлдвэрлэл, ашиглалт, техникийн үйлчилгээ, техникийн хяналт, устгал, дахин боловсруулахтай холбоотой олон улсын гэрээ, хэлэлцээрт нэгдэн орох, үндэсний стандарт, техникийн зохицуулалтыг боловсруулан мөрдүүлнэ.</p>	<p>Автотээврийн хэрэгслийн аюулгүй байдлыг дээшлүүлэх, техникийн шаардлага хангах болон хүрээлэн буй орчинд ээлтэй байх нөхцөлийг даатгалын тогтолцоотой уялдуулан хяналтын тогтолцоог бүрдүүлэх ажлыг зохион байгуулна.</p>	<p>Тээврийн хэрэгслийн идэвхтэй, идэвхгүй, ослын дараах, байгаль орчны аюулгүй байдлын эрсдэлийн үнэлгээг тээврийн хэрэгслийн даатгалд хамруулсан байна. Замаар тээврийн хэрэгслийн техникийн болон экологийн аюулгүй байдалд тавих шаардлагыг нэмэгдүүлнэ.</p>	<p>ЗТХЯ, АТҮТ СЗХ</p>	<p>АЖДХ МХЕГ ТЦА ЗТХЯ</p>	<p>2022</p>

Үйл ажиллагааны зорилт: 3

<p>51.</p>	<p>Үйлдвэрлэгчээс баталгаат автотээврийн хэрэгсэл, сэлбэгийг хэрэгсэл, шүүд хэрэглэгчид хүргэх тогтолцоог бүрдүүлэх, мөн тухайн оронд болон Монгол Улсад ашиглахыг хориглосон, ашиглалтын хугацаа дууссан, баруун гар талдаа жолооны хүрдтэй, зургаагаас дээш жилийн насжилттай тээврийн хэрэгслийн импортыг хязгаарлах замаар авто тээврийн хэрэгслээс үүдэлтэй осол, байгаль орчинд үзүүлж буй сөрөг нөлөөллийг бууруулна;</p>	<p>Тээврийн хэрэгсэлд дүрс бичлэг хийх камер суурилуулж, зам тээврийн ослоос урьдчилан сэргийлэх, эрх үйргээ хэрэгжүүлэхэд дэмжлэг үзүүлнэ.</p>	<p>Тээврийн хэрэгсэлд дүрс бичлэг хийх камер суурилуулж зам тээврийн ослоос урьдчилан сэргийлэх үйл ажиллагаанд ашиглах ажиг дэмжигдсэн байна.</p>	<p>ЗТХЯ, ХЗДХЯ</p>	<p>ТЦА, АТҮТ</p>	<p>2022</p>
<p>52.</p>	<p>Тээврийн хэрэгслийн хийц, технологийн онцлог тохирсон, техник технологийн дэвшилд суурилсан, тээврийн хэрэгслийн тооны зохистой харьцаанд нийцүүлэн "Үйлчилгээ-Оношилгоо-Хяналт"-ын нэгдсэн системийг бүрдүүлнэ;</p>	<p>Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуульд заасан сангууд, тэдгээрийг ашиглах журмыг хэрэгжүүлнэ.</p>	<p>Хуульд заасан сан, тэдгээрийг ашиглах нөхцөлийг олон улсын байгууллагатай хамтран хэрэгжүүлж эхэлнэ.</p>	<p>ЗХАБҮЗАА, ЗТХЯ, ХЗДХЯ</p>	<p>ЦЕГ, АТҮТ, ЗТХТ</p>	<p>2022</p>
<p>53.</p>	<p>Тээврийн ухаалаг системд суурилсан авто замын хөдөлгөөний удирдлага, хяналт, зохицуулалт, осол зөрчлийг бүртгэх мэдээллийн нэгдсэн системийг нэвтрүүлнэ</p>	<p>Мэдээллийн нэгдсэн системийг ашиглан жилд 3-аас доошгүй судалгаа хийж замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах, зам тээврийн ослоос урьдчилан сэргийлэх үйл ажиллагаанд ашиглана.</p>	<p>Судалгааны үндсэн дээр 3 доошгүй компанит ажил зохион байгуулсан байна.</p>	<p>ЗТХЯ ХЗДХЯ ЭМЯ</p>	<p>Үндэсний зөвлөл</p>	<p>2022</p>

54.	Автотээврийн салбарт замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах даатгалын цогц систем бий болгох замаар төр, иргэнд ирэх санхүүгийн дарамтыг багасгана.	Автотээврийн салбарт замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах даатгалын цогц систем оролцоотойгоор хийнэ.	Жолооч, тээврийн хэрэгслийн даатгалыг боловсронгуй болгох чиглэлээр холбогдох судалгаа хийгдсэн байна.	ЗТХЯ СЗХ	ХЗДХЯ Албан журмын даатгагчдын холбоо	2022
55.		Автотээврийн салбарт замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахад импорт-оношлогоо үйлчилгээ-засвар-техникийн хяналтын бүх шатанд даатгалын цогц систем бий болгоно.	Жолоочийн даатгалын тухай хуульд холбогдох өөрчлөлт орж хэрэгжсэн байна	ХЗДХЯ ЗТХЯ	СЗХ	2022
56.		Иргэдийг хувийн автомашинаас татгалзах зогсоол, зорчилтын менежментийн системийг боловсруулж мөрдүүлж эхэлнэ.	Авто зогсоолын тухай хууль, хөдөлгөөний ачаалал ихтэй замд төлбөр ногдуулах эрх зүйн бодлого батлуулж хэрэгжүүлнэ.	БХБЯ	ЗТХЯ ХЗДХЯ Нийслэлийн засаг дарга	2022
57.	Нийтийн тээврийн үйлчилгээнд суурилсан хот төлөвлөлтийн тогтолцоог бүрдүүлнэ;	Нийтийн тээврийн үйлчилгээг боловсронгуй, ая тухтай, аюулгүй, шуурхай байх нөхцөлийг бүрдүүлсэн менежментийг бий болгоно.	Нийслэлийн иргэдийн 45 хувь нь нийтийн тээвэрээр зорчдог байх нөхцөлийг бүрдүүлсэн байна.	БХБЯ ЗТХЯ	Нийслэлийн засаг дарга	2022
58.		Хот төлөвлөлтийг боловсронгуй болгох, дахин төлөвлөлт хийх, хэсэгчилсэн төлөвлөлт хийх, замналыг шинэчлэх замаар нийтийн тээврийн шуурхай байдлыг хангана.	Нийтийн тээвэрээр зорчих нь хувийн автомашинаар зорчих хугацаанаас 2 дахин ашигтай байх нөхцөл бүрдсэн байна.	БХБЯ ЗТХЯ	Нийслэлийн засаг дарга	2022
59.		Өнөөгийн нийтийн тээврийн үйлчилгээнд иж бүрэн судалгаа хийж хөдөлгөөний замналаас гадна, зогсоолын шийдлийг оновчтой болгоно.	Нийтийн тээврийн замнал, зогсоолын шийдэл хамгийн оновчтой хувилбараар зохион байгуулсан байна.	ЗТХЯ АТУП Нийслэлийн засаг дарга	НҮТГ МХЕГ ТЦА Нийслэлийн зам, тээврийн байгууллагууд	2022

60.	Хот суурин газрын төлөвлөлт, газар олголтод замын хөдөлгөөн зохион байгуулалт, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах шалгуур үзүүлэлтийг нэн тэргүүнд тавих зохицуулалтыг бүрдүүлнэ.	Хот тосгоны төлөвлөлт, барил-гажилтын норм ба дүрэм БНБД 30.01.04-ийг орчин үеийн шаардлагад нийцүүлэн шинэчлэнэ.	Хот тосгоны төлөвлөлт, барил-гажилтын норм ба дүрэм БНБД 30.01.04-ийг орчин үеийн шаардлагад нийцүүлэн шинэчлэгдсэн байна.	БХБЯ	ЗТХЯ	2022
61.	Шинээр хорооллыг төлөвлөхдөө сургууль цэцэрлэгийг төвд нь байхаар, хөдөлгөөний эрчим ихтэй замаас тусгаарлах, хөдөлгөөнд оролцогчийн аюулгүй оролцох шилдэг модель, удирдлага, мэдрэгч тэргүүний арга хэрэгслийг ашиглана	Шинээр хорооллыг төлөвлөхдөө сургууль цэцэрлэгийг төвд нь байхаар, хөдөлгөөний эрчим ихтэй замаас тусгаарлах, хөдөлгөөнд оролцогчийн аюулгүй оролцох шилдэг модель, удирдлага, мэдрэгч тэргүүний арга хэрэгслийг ашиглана	Шинээр баригдаж байгаа суурьшлын бүсийн хүн амын тоо, эрэлт хэрэгцээг тооцсон сургууль, цэцэрлэг нийгмийн үйлчилгээний байгууллага хамт баригдах нөхцөл бүрдэж, хэрэгжсэн байна.	БХБЯ	Аймаг, нийслэлийн засаг дарга	2022
62.	Авто зам, замын байгууламжийг төлөвлөх, зураг, төсөл зохиох, барих, ашиглах үед авто замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын аудит хийх эрх зүйн тогтолцоог бүрдүүлэх чиглэлээр холбогдох судалгааг хийх;	Авто зам, замын байгууламжийг төлөвлөх, зураг, төсөл зохиох, барих, ашиглах үед авто замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын аудит хийх аргачлал-боловсруулан, туршилтаар ашиглана.	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуульд замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын аудит хийх чиглэлээр судалгаа хийгдсэн байна.	ЗХАБУЗАА, ЗТХЯ, ТЦА	ХЗДХЯ	2022
63.	Авто зам, замын байгууламжийг төлөвлөх, зураг, төсөл зохиох, барих, ашиглах үед авто замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын аудит хийх аргачлал-боловсруулан, туршилтаар ашиглана.	Авто зам, замын байгууламжийг төлөвлөх, зураг, төсөл зохиох, барих, ашиглах үед авто замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын аудит хийх аргачлал-боловсруулан, туршилтаар ашиглана.	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдалд аудитын туршилт хийгдсэн байна.	ЗХАБУЗАА, ЗТХЯ, ТЦА	ТЦА, ЗТХТ, АТУТ	2022
64.	Авто зам, замын байгууламжийг төлөвлөх, зураг, төсөл зохиох, барих, ашиглах үед авто замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын аудит хийх тогтолцоог бүрдүүлнэ;	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдалд аудит хийх, холбогдох судалгаа, шинжилгээ хийх замаар "хар цэг"-ийг тодорхойлж, ослын шалтгаан нөхцөлийг тогтоож, үр дагаврыг арилгах арга хэмжээ авна.	"Хар цэг"-ийг тодорхойлж осол гарах нөхцөлийг арилгах арга хэмжээ авсан байна.	ЗТХТ	ЗТХЯ ЗХАБУЗАА ЗТХТ АЗЗА ХК-ууд Их дээд сургууль, судалгааны байгууллага	2022
65.	Авто зам, замын байгууламжийг төлөвлөх, зураг, төсөл зохиох, барих, ашиглах үед авто замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын аудит хийх тогтолцоог бүрдүүлнэ;	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг сайжруулах судалгааг мэргэжлийн байгууллага, судлаачдын оролцоотойгоор зохион байгуулж, тэмдэг, тэмдэглэл, техникийн	Судалгааны үндсэн дээр замын хөдөлгөөнийг эдийн засгийн үр ашигтайгаар зохион байгуулсан байна.	ЗТХТ	ЗХХАБУЗАА Их дээд сургууль, судалгааны байгууллага	2022

		шийдлийг оновчтой хэрэглэх ажлыг зохион байгуулна.					
66.		Уул уурхайн болон нийтийн хэрэгцээний бус замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хууль, хуультай нийцүүлэн холбогдох дүрэм, журам, стандарт боловсруулах талаар хэлэлцүүлэг зохион байгуулна.	Холбогдох хэлэл хууль, дүрэм стандарт журрам, боловсруулах чиглэлээр хэлэлцүүлэг зохион байгуулсан байна.	ЗТХЯ, УУХУЯ, ЗХАБҮЗАА	ХЗДХЯ, ТЦА	2022	
67.		Тусгай зориулалтын авто замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах зохицуулалтыг бүрдүүлнэ.	Уул уурхайн замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын аудит хийж, шаардлагатай тоног төхөөрөмж, тэмдэг тэмдэглэлээр хангана.	ЗТХЯ, УУХУЯ	ХЗДХЯ, УУХУЯ, ЭМЯ, ХНХЯ		
68.		Орон нутгийн бэлчээр хэсэг, замгүй газарт тээврийн хэрэгсэл ашиглах талаар жил бүр 1-ээс доошгүй компаниг ажил зохион байгуулах	Холбогдох судалгаа хийж, жил бүр 1-ээс доошгүй компаниг ажил зохион байгуулсан байна.	ХЗДХЯ, ХХААХУЯ	ЭМЯ, ХНХЯ, ЗТХЯ	2022	
<p>“Улаанбаатар хот, аймгийн төв, томоохон суурин газрын гудамж, талбай, хот хоорондын замын 50 хувийг камержуулж, иргэдийг гэмт халдлага, зөрчлөөс хамгаалах нөхцөлийг самжруулна”, гэсэн хөтөлбөрийн зорилтын хүрээнд.</p> <p>Үйл ажиллагааны зорилт: 4</p>							
69.		Тээврийн ухаалаг системд суурилсан эрэлтийн удирдлагын системийг бий болгоно;	Зорчигч, ачаа урсгалын судалгаа хийж эрэлт, хэрэгцээнд суурилсан тээвэрлэлт хийгдэж эхэлсэн байна.	ЗТХЯ	Нийслэл, аймгуудын Засаг дарга	2022	
70.		Тээврийн ухаалаг системд суурилсан авто замын удирдлага, хяналт, зохицуулалтын систем нэвтрүүлнэ;	Тээврийн хэрэгслийн даац хэтрүүлэх зөрчлийг таслан зогсоох нөхцөл бүрдсэн байна	ЗТХЯ	ХЗДХЯ, Нийслэл, аймгуудын Засаг дарга, МХЕГ	2022	
71.		Тээврийн хэрэгслийн зогсолт, зогсоолыг хянаж, зохицуулах систем нэвтрүүлнэ.	Тээврийн хэрэгслийн зогсоолын зөрчлийг таслан зогсоох, тээврийн хэрэгслийн зогсоолыг зохицуулах нөхцөл бүрдсэн байна.	ЗТХЯ	ХЗДХЯ, Нийслэл, аймгуудын Засаг дарга МХЕГ	2022	

72		Гудамж, замын хөдөлгөөнийг теле хяналтын камераар иж бүрэн хянах.	Хөдөлгөөнд оролцогчдын сахилга, дэг журам сайжирч, хууль тогтоомжийн хэрэгжилт хангагдана.	НЭДТГ Аймгийн Засаг дарга	ЗХАБҮЗ	2022
73		Хөдөлгөөнт хяналтын удирдлагын систем нэвтрүүлэх	Замын хөдөлгөөний бүртгэл сайжирсан байна	ХЗДХЯ	НЭДТГ	2022
74.	Улсын болон орон нутгийн чанартай авто замын дагууд хэрэгслийн зөрчлийг хянах дэвшилтэт техник, технологийг нэвтрүүлнэ.	Улсын чанартай замд тээврийн хэрэгслийн хурдыг хянах хяналтын камер систем ашиглана.	Улсын чанартай замын дагуу хяналтын тоног төхөөрөмж бүхий хяналтын постын ашиглалтыг сайжруулах.	ЗТХЯ	ХЗДХЯ, Нийслэл, аймгуудын Засаг дарга	2022
75.			Нийт улсын чанартай замын дагуу хяналтын тоног төхөөрөмж бүхий 60 пост ашигласан байна	ХЗДХЯ	ЗТХЯ, ТЦА	2022
76.	Тээврийн хэрэгслээс хөдөлгөөнийг хянах тогтолцоог бий болгоно.	Тээврийн хэрэгсэлд камер суурилуулж ажлыг зохион байгуулна. Улсын хэмжээнд нийтийн тээврийн хэрэгслийн /такси оролцуулан/ хяналтын камераар тоноглох асуудлыг эрчимжүүлэн, чиглэлийн тээврийн хэрэгслийн буудал дээр зогссон, нэгдүгээр эгнээгээр зорчсон, гүйцэж түрүүлэх үйлдэл хориглосон газар хийсэн зэрэг зөрчүүдийг камераар баримтжуулан шийтгэлийн хуудсыг тээврийн хэрэгслийн өмчлөгч, эзэмшигчийн гэрийн хаягаар хүргүүлэх ажлыг зохион байгуулах	Холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу тээврийн хэрэгсэлд камер суурилуулах ажлыг зохион байгуулж эхэлсэн байна.	ЗТХЯ, ХЗДХЯ	Албан журмын даатгагчдын холбоо, ТЦА АТҮТөв", НТҮГ, МХЕГ,	2022
77.		Иргэдийн оролцоотой замын хөдөлгөөний хяналтыг хэрэгжүүлнэ.	E-Police цахим систем ашиглан замын хөдөлгөөний дүрмийн шийдвэрлэнэ	ХЗДХЯ	ЦЕГ Аймаг, нийслэлийн засаг дарга	2022
78		Хөдөлгөөний урсгал, ачааллын талаар бодит мэдээллээр хангагдах "хөтөч" /Navigation/ -ийг бий болгох	Хөдөлгөөний ачааллын мэдээлэл иргэн бүрт хүрэх нөхцөл бүрдэж, иргэд зөв сонголт хийнэ.	НЭДТГ	ЗТХЯ	2022

79.	Гудамж замын хөдөлгөөнийг төлөвлөх, шинэчлэхдээ олон улсын жишиг аргачлал ашиглан, судалгаа тооцоо хийж гэр хорооллын дундах замыг явган хүн зорчих аюулгүй байдлыг хангахаас гадна, гэмт халдлагаас хамгаалах, ая тухтай нөхцөлийг бүрдүүлнэ.	Нийтийн тээвэр зорчихын тулд автобусны буудлаас гэр хүртэл зорчих хэв журам хамгаалагдсан, гэрлүүлэг, явган хүний зам, ногоон байгууламж, камер зэрэг явган хүн ая тухтай зорчих бүхий л нөхцөл хангагдсан байна.	ХЗДХЯ БХБЯ	2022
80.	Гудамж замын хөдөлгөөнийг төлөвлөх, шинэчлэхдээ "Аюултай нь бага, аюулгүй нь их" гэсэн олон улсын зарчмыг баримталж явган зорчигч замын хөдөлгөөнд оролцох таатай нөхцөл бүрдүүлнэ.	Сургуулийн бус. Техникийн шаардлага MNS 6444:2014 стандартын дагуу дүүрэг, аймаг тус бүр 1-ээс багагүй Ерөнхий боловсролын сургуулийг тохижуулж хангагдаж, хөдөлгөөнийг хянах камераар тоноглогдсон байна.	ХЗДХЯ	2022
81.	Явган хүний гарам, гарцыг тооцоо, судалгааны үндсэн дээр цогц байдлаар шийдвэрлэнэ. Явган хүний гарцыг шилдэг техник технологи, инновацийн арга хэрэглэн тоноглож бусад техникийн шийдлийг бий болгоно.	Суурин газрын нийт явган хүний гарц стандартын шаардлага хангаж, шөнийн цагт замын бусад хэсгээс илт ялгарч харагдах нөхцөл бүрдсэн байна.	ЗТХЯ ХЗДХЯ, ЗТХТ	2022