

МОНГОЛ-ОРОСЫН
ХУВЬ НИЙЛҮҮЛСЭН
НИЙГЭМЛЭГ

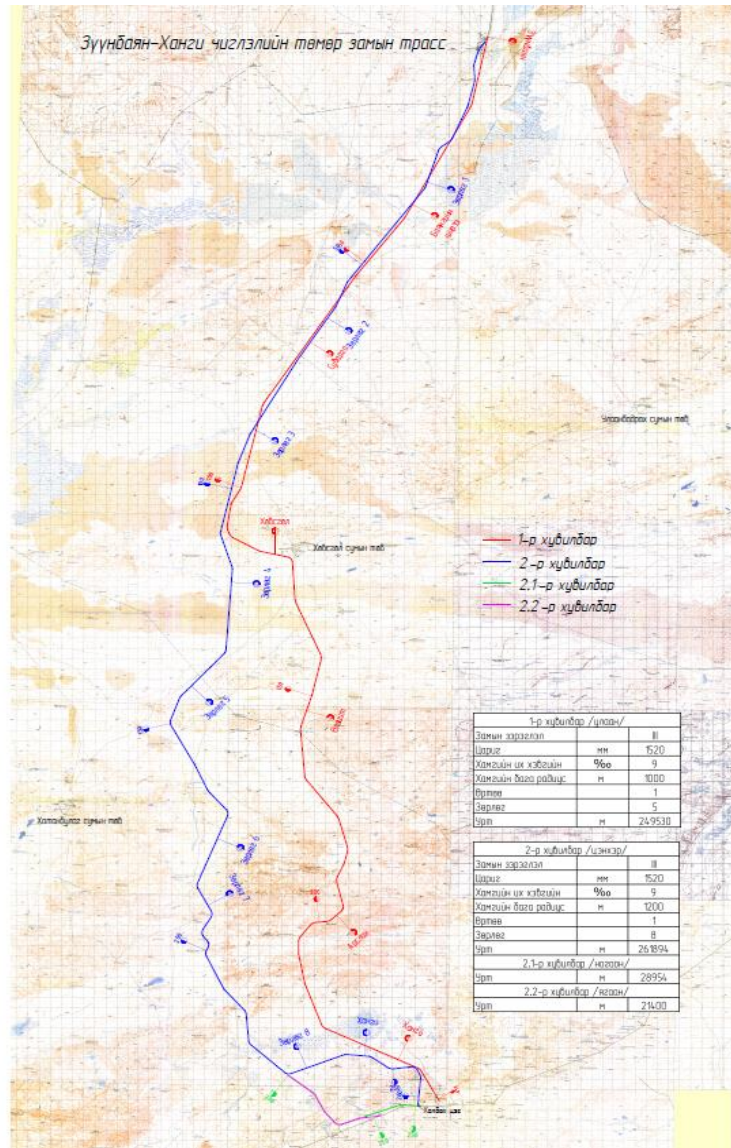


УЛААНБААТАР
ТӨМӨР ЗАМ



Бид хөгжлийн зүтгүүр

ЗҮҮНБАЯН – ХАНГИ ЧИГЛЭЛИЙН ТӨМӨР ЗАМЫН ЕРӨНХИЙ МЭДЭЭЛЭЛ

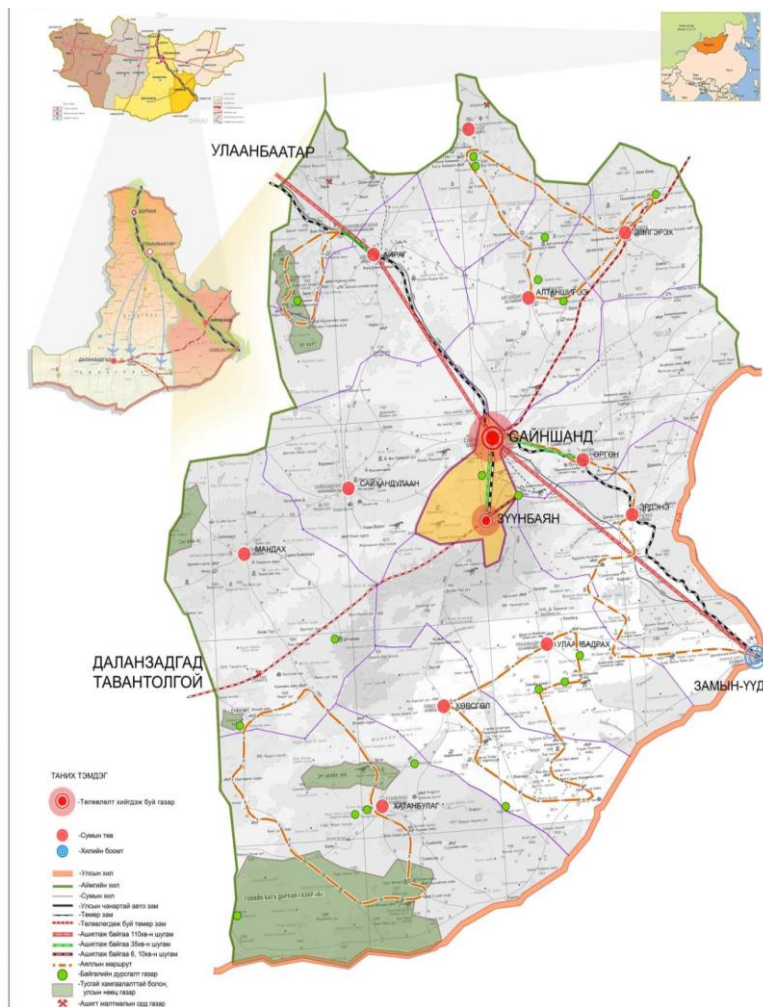


Хариуцан хэрэгжүүлэх яам: Зам тээврийн хөгжлийн яам

ТЕХНИКИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТ

Д/Д	Үзүүлэлтүүд	9 ⁰ / ₀₀ -ны хэвгийтэй	6 ⁰ / ₀₀ -ны хэвгийтэй
1	Замын зориулалт	ачаа, зорчигч тээврийн	ачаа, зорчигч тээврийн
2	Төмөр замын ангилал	III	III
3	Гол замын урт /км -ээр/	253	253
4	Дэлгэмэл урт /км -ээр/	315	315
5	Гол замын тоо	1	1
6	Царигийн өргөн /мм-ээр/	1520	1520
7	Гол замын хамгийн бага радиус /м -ээр/	1200	1200
8	Баримтлах хэвгий	9 ⁰ / ₀₀ -ачаатай, 9 ⁰ / ₀₀ -хоосон	6 ⁰ / ₀₀ -ачаатай, 9 ⁰ / ₀₀ -хоосон
9	Өртөөний тоо	2	2
10	Зөрлөгийн тоо	5	5

ЗҮҮНБАЯН – ХАНГИ ЧИГЛЭЛИЙН ТӨМӨР ЗАМЫН ЕРӨНХИЙ МЭДЭЭЛЭЛ



Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн шинээр төлөвлөж буй төмөр замын трасс нь Дорноговь аймгийн Зүүнбаян багт байрлах УБТЗ-ын харъяа Зүүнбаян өртөөнөөс эхэлж тус аймгийн Сайншанд, Улаанбадрах, Хөвсгөл, Хатанбулаг сумдын нутаг дэвсгэрээр дайран өнгөрнө.

Бүсчилсэн хөгжлийн тулгуур хүчин зүйл бол дэд бүтцийн сүлжээг бий болгох үүн дотор говийн бүсийн төмөр замыг хөгжүүлэхэд Зүүнбаян – Ханги чиглэлийн төмөр замын шугамыг байгуулах нь БНХАУ, Монгол улсын хоорондын төмөр замын Ханги - Мандал гэсэн хилийн шинэ гарцыг бий болгох, энэхүү гарц нь Өвөр Монголын аж үйлдвэрлэлийн гол төв болох Бугат орох хамгийн дөт зам болно.

АНХААРАЛ ТАВЬСАНД БАЯРЛАЛАА

