

蒙古国交通 运输发展部

1

“新环路” 项目的前部 “图拉道路” 项目

“新环路” 前部 图拉道路投入运营，首都主街路的交通拥堵将减少 20-30%

蒙古国大呼拉尔2021年第106号决议通过的“新复兴政策”的“城乡复兴”目标中包含，开发于减少乌拉巴托市交通拥堵将影响的主道路和道路网和以分散为目标的乌兰巴托“新环路”项目。

按蒙古国政府2023年第253号和第355号决议，该项目加入将于“设计-建造-使用-转让”方式实施的国有特许权项目清单，并指导对国家采购局负责特许权招标。

特许权授予招标书在2023年10月18日被入公共采购电子系统（www.bider.gov.mn），并公开宣布。



建设
500
新岗位

未来
50
新岗位

2024-2025

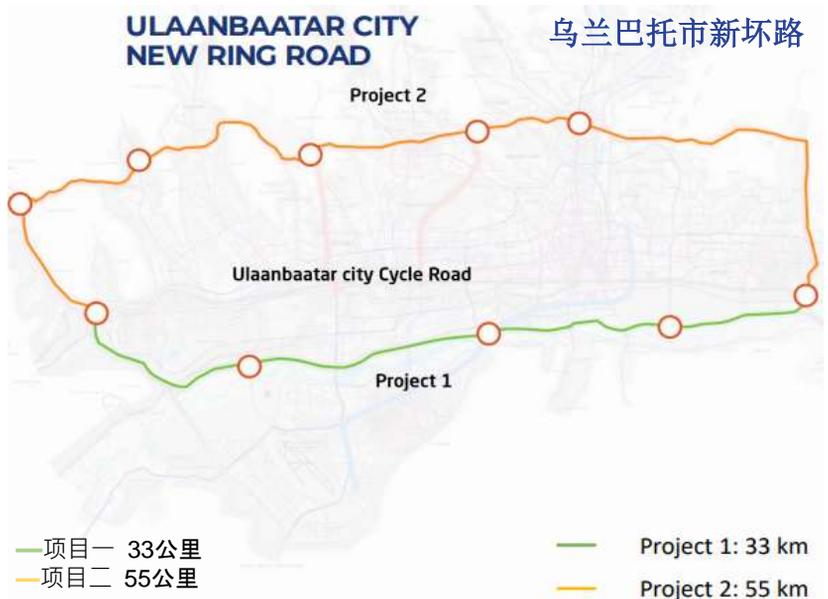
- 道路类型: 主街路
- 等级: 1B
- 估计速度: 100 公里/小时
- 交通服务水平: B
- 行车道宽: 3.75 米
- 路面类型: 刚性路面



项目投资额:

5.82 亿美元

公私合伙投资





蒙古国交通 运输发展部

以连接图拉道路和航空高速公路的那达慕其街公路上将建设800长/米桥梁投入运营后，首都主街路交通拥堵将减少于20%。

2

以连接图拉道路和航空高速公路的那达慕其街公路上将建设800长/米桥梁施工项目

蒙古国大呼拉尔2021年第106号决议通过的“新复兴政策”的“城乡复兴”目标中包含，以连接图拉道路和航空高速公路的那达慕其街公路上将建设800长/米桥梁施工项目。

按蒙古国政府2023年第253号和第355号决议，以连接图拉道路和航空高速公路的那达慕其街公路上将建设800长/米桥梁施工项目，加入将于“建造-使用-转让”方式实施的国有特许权项目清单，并指导对国家采购局负责特许权招标。

特许权授予招标书在2023年10月18日被入公共采购电子系统（www.bider.gov.mn），并公开宣布。



建设
300
新岗位

未来
35
新岗位



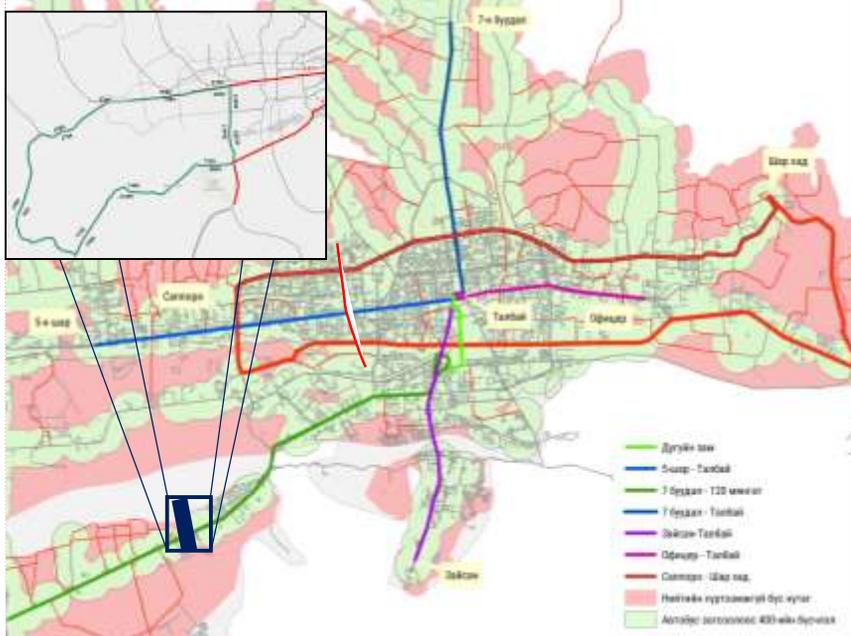
项目投资额

7440万 美元

公私合伙投资

2024-2025

- 道路类型: 主街路
- 等级: 1B
- 估计速度: 80 公里/小时
- 交通服务水平: A
- 行车道宽: 3.75 米
- 路面类型: 刚性路面



蒙古国交通 运输发展部

随着“拉善特-贺西格谷地-Khoolt 通道”的四车道专用公路以及，“纳来哈-巴嘎汗盖-乔伊尔-赛音山达-扎门乌德”的两车道专用公路的开通，将为进出口活动和货物运输带来显著增长，同时确保国际交通的顺畅过境。



建设

6500

新岗位



未来

700

新岗位

2024-2026

拉善特-贺西格谷地-Khoolt 通道

| | |
|---------|-----------|
| 道路类型: | 主街路 |
| 等级: | 1B |
| 估计速度: | 100 公里/小时 |
| 交通服务水平: | B |
| 行车道宽: | 3.75 m |
| 路面类型: | 柏油路 |
| 起点: | 拉善特 |
| 终点: | Khoolt 通道 |

3

“拉善特-贺西格谷地-Khoolt 通道”的四车道专用公路以及，“纳来哈-巴嘎汗盖-乔伊尔-赛音山达-扎门乌德”的两车道专用公路建设项目

蒙古国国家大呼拉尔2021年通过的“新复兴政策”第106号决议附件3包括建立AH-3亚洲公路网或扎门乌德至阿拉坦布拉格国际过境公路建设项目。

按蒙古国政府蒙古政府2023年第355号决议，“拉善特-贺西格谷地-Khoolt 通道”的四车道专用公路以及，“纳来哈-巴嘎汗盖-乔伊尔-赛音山达-扎门乌德”的两车道专用公路建设项目被列为国有财产特许权项目，加入将于“建造-使用-转让”方式实施的国有特许权项目清单，并指导对国家采购局负责特许权招标。

特许权授予招标书在2023年10月18日被入公共采购电子系统（www.bider.gov.mn），并公开宣布。

项目投资额

9 亿美元 / 31,550 亿图格里克
公私合伙投资



纳来哈-扎门乌德方向 2 车道专用公路

| | |
|---------|----------|
| 道路类型: | 主街路 |
| 等级: | 2B, 专用 |
| 估计速度: | 80 公里/小时 |
| 交通服务水平: | B |
| 行车道宽: | 3.75 m |
| 路面类型: | 柏油路 |
| 起点: | 纳来哈 |
| 终点: | 扎门乌德 |



蒙古国交通 运输发展部

4

“达尔汗-阿拉坦布拉格”公路升级为4车道项目

“达尔汗-阿拉坦布拉格”公路升级为4车道项目，将为进出口活动和货物运输带来显著增长，同时确保国际交通的顺畅过境。

蒙古国国家大呼拉尔2021年通过的“新复兴政策”第106号决议附件3包括建立AH-3亚洲公路网或扎门乌德至阿拉坦布拉格国际过境公路建设项目。

按蒙古国政府蒙古政府2023年第355号决议，“达尔汗-阿拉坦布拉格”公路升级为4车道项目被列为国有财产特许权项目，加入将于“建造-使用-转让”方式实施的国有特许权项目清单，并指导对国家采购局负责特许权招标。

特许权授予招标书在2023年10月18日被入公共采购电子系统（www.bider.gov.mn），并公开宣布。



建设

6500

新岗位

未来

700

新岗位

2024-2026

- 道路类型: 主街路
- 等级: 1B
- 估计速度: 100 公里/小时
- 交通服务水平: B
- 行车道宽: 3.75 m
- 路面类型: 柏油路
- 起点: 达尔汗市
- 终点: 阿拉坦布拉格口岸

项目投资额

1.7 亿美元 / 5,931 亿图格里克

公私合伙投资

