



蒙古道路和运输发展部



蒙古民航总局

KHOVD省“KHOVD”机场的容量增加和改善使用的项目

蒙古大呼拉尔2020年第24号决议批准的《蒙古国政府2020-2024年行动纲领》第三章3.6.4。继续开放航空运输，创造竞争，增加航班数量和航线，提高当地机场的使用率；蒙古国大呼拉尔2020年第52号决议批准的《2050年愿景》附录2蒙古国长期发展政策《2050年愿景》第八章2021-2030年期间要实施的活动蒙古国长期发展政策框架 8.1.5 据称，新首都和多尔诺德省、乌姆诺戈夫省、霍夫多省、乌布苏省、扎夫汗省和库苏古尔省将拥有一座国际机场，内有机场和能够起降 4C 级飞机的客运服务中心。



客运服务大楼每小时可接待300名乘客。

铺设的跑道将能够起降4C类737-800飞机。



投资:700亿蒙图



施工作业工作场所:45



将来工作场所:60

2024-2028



可行性研究



图片项目



土地许可证



环境评估



投资



其他权限



蒙古道路和运输发展部



蒙古民航总局

DORNOD省“CHOIBALSAN”机场的容量增加和改善使用的项目

蒙古大呼拉尔2020年第24号决议批准的《蒙古国政府2020-2024年行动纲领》第三章3.6.4。继续开放航空运输，创造竞争，增加航班数量和航线，提高当地机场的使用率；蒙古国大呼拉尔2020年第52号决议批准的《2050年愿景》附录2蒙古国长期发展政策《2050年愿景》第八章2021-2030年期间要实施的活动蒙古国长期发展政策框架 8.1.5 据称，新首都和多尔诺德省、乌姆诺戈夫省、霍夫多省、乌布苏省、扎夫汗省和库苏古尔省将拥有一座国际机场，内有机场和能够起降 4C 级飞机的客运服务中心。



客运服务大楼每小时可接待300名乘客。

铺设的跑道将能够起降4C类737-800飞机。



投资:975亿蒙图



施工作业工作场所:45



将来工作场所:60

2024-2028



可行性研究



图片项目



土地许可证



环境评估



投资



其他权限



蒙古道路和运输发展部



蒙古民航总局

KHOVSGOL省“MURUN”机场的容量增加和改善使用的项目

蒙古大呼拉尔2020年第24号决议批准的《蒙古国政府2020-2024年行动纲领》第三章3.6.4。继续开放航空运输，创造竞争，增加航班数量和航线，提高当地机场的使用率；蒙古国大呼拉尔2020年第52号决议批准的《2050年愿景》附录2蒙古国长期发展政策《2050年愿景》第八章2021-2030年期间要实施的活动蒙古国长期发展政策框架 8.1.5 据称，新首都和多尔诺德省、乌姆诺戈夫省、霍夫多省、乌布苏省、扎夫汗省和库苏古尔省将拥有一座国际机场，内有机场和能够起降 4C 级飞机的客运服务中心。



客运服务大楼每小时可接待300名乘客。

铺设的跑道将能够起降4C类737-800飞机。



投资:238亿蒙图



施工作业工作场所:45



将来工作场所:60

2024-2028



可行性研究



图片项目



土地许可证



环境评估



投资



其他权限



蒙古道路和运输发展部



蒙古民航总局

UMNUGOVI省“GURVANSAIKHAN”机场的容量增加和改善使用的项目

蒙古大呼拉尔2020年第24号决议批准的《蒙古国政府2020-2024年行动纲领》第三章3.6.4。继续开放航空运输，创造竞争，增加航班数量和航线，提高当地机场的使用率；蒙古国大呼拉尔2020年第52号决议批准的《2050年愿景》附录2蒙古国长期发展政策《2050年愿景》第八章2021-2030年期间要实施的活动蒙古国长期发展政策框架 8.1.5 据称，新首都和多尔诺德省、乌姆诺戈夫省、霍夫多省、乌布苏省、扎夫汗省和库苏古尔省将拥有一座国际机场，内有机场和能够起降 4C 级飞机的客运服务中心。



客运服务大楼每小时可接待550名乘客。

铺设的跑道将能够起降4D类767-300飞机。



投资:1191亿蒙古图



施工作业工作场所:45

2024-2028



将来工作场所:60



可行性研究



图片项目



土地许可证



环境评估



投资



其他权限