

“МОНГОЛ УЛСЫН ХИЛЭЭР ХӨДЛӨХ БҮРЭЛДЭХҮҮН НЭВТРҮҮЛЭХ, БҮРТГЭХ, ГЭРЧИЛГЭЭ ОЛГОХ ЖУРАМ”-ЫН ШИНЭЧЛЭН БОЛОВСРУУЛСАН ТӨСӨЛ

Нэг. Нийтлэг үндэслэл

1.1. Энэхүү журмын зорилго нь Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй худалдан авсан болон түрээсээр ашиглах хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх /цаашид “хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх” гэх/-тэй холбоотой харилцааг зохицуулахад оршино.

Энэхүү журмын зорилго нь Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй худалдан авсан болон түрээсээр ашиглах хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх болон гэрчилгээ олгох /цаашид “хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх, гэрчилгээ олгох” гэх/-той холбоотой харилцааг зохицуулахад оршино.

1.2. Хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх гэрчилгээ олгох үйл ажиллагаанд үнэн зөв, шуурхай, ил тод, хууль тогтоомжийг сахин мөрдөх зарчмыг баримтална.

1.3. Энэхүү журмыг төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв болон төрийн захиргааны байгууллага, суурь бүтэц эзэмшигч, хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч, өмчлөгч, түрээслэгч, тээвэрлэлтийн үйл ажиллагаанд оролцогч иргэн, хуулийн этгээд дагаж мөрдөнө.

1.4. Хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх, гэрчилгээ олгох ажилтан, иргэн, хуулийн этгээд нь Олон улсын төмөр замын гэрээ, хэлэлцээр, Монгол Улсын хууль, төмөр замын тээврийн нийтлэг багц дүрэм, журам, стандарт, Монгол Улсын хил, гаалийн байгууллагын холбогдох эрх зүйн акт, хилийн төмөр замын өртөөний технологийн горим, энэхүү журмыг мөрдлөг болгон ажиллана.

1.5. Энэхүү журамд хэрэглэх нэр томъёо, тодорхойлолтыг Төмөр замын тээврийн тухай хууль, төмөр замын тээврийн нийтлэг багц дүрэм, журам, үндэсний стандартад заасан утгаар ойлгож хэрэглэнэ.

1.6. Монгол Улсын хилийн төмөр замын өртөө нь хөдлөх бүрэлдэхүүнд техникийн болон хил, гаалийн үзлэг, шалгалт хийх нөхцөлөөр бүрэн хангагдсан байна.

1.7. Монгол Улсын хилээр нэвтэрсэн илчит тэргийг илгээхдээ тухайн суурь бүтэц эзэмшигч байгууллагын зүтгүүрийн инженер, техникийн ажилтан ТУ-25 актыг бүрдүүлснийг үндэслэн хөдөлгөөнд оролцуулна.

1.8. Онцгой байдлын үед шуурхай нэвтрүүлэх шаардлагатай /аврах, сэргээн босгох, гал унтраах галт тэрэг, бүтээн байгуулалттай холбоотой зайлшгүй шаардлагаар нойтон түрээсээр ашиглах зам, засварын машин механизм г.м/ хөдлөх бүрэлдэхүүнийг Монгол Улсын хилээр нэвтрүүлэхэд энэ журам хамаарахгүй. Харин хилийн төмөр замын өртөөний удирдлага хилээр орсон болон гарсан хөдлөх бүрэлдэхүүний талаарх холбогдох мэдээллийг Төрийн захиргааны байгууллагад өгнө.

Хоёр. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүн
эзэмшигч, түрээслэгч болон хөдлөх бүрэлдэхүүнд
тавигдах техникийн шаардлага

2.1. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүн нь дараах шаардлагыг

хангасан байна. Үүнд:

2.1.1. хөдлөх бүрэлдэхүүний баримт бичиг нь Олон улсын гэрээ, хэлэлцээр, Монгол Улсын хууль, стандартад заасан шаардлагыг хангасан байх;

2.1.2. хөдлөх бүрэлдэхүүн нь техникийн байдлыг тодорхойлох техникийн баримт бичиг /гэрчилгээ/-тэй байх;

2.1.3. хөдлөх бүрэлдэхүүн нь шинэ эсхүл ашиглалтын хугацаа нь үйлдвэрлэгчээс тогтоосон хугацааны 1/3 /гуравны нэгээс/ хэтрэхгүй байна. Түрээсээр ашиглах зүтгүүрийн хувьд ашиглалтын хугацаа нь үйлдвэрлэгчээс тогтоосон хугацааны 2/3-оос /гуравны хоёроос/ хэтрэхгүй байх бөгөөд засвар хоорондын гүйлт хэтрээгүй, сүүлийн их засвар хийснээс хойш 6 сараас ихгүй хугацаа өнгөрсөн зүтгүүрийг Монгол Улсын хилээр нэвтрүүлж болно. Уг хугацаанаас хэтрэхгүй ашигласан хөдлөх бүрэлдэхүүнийг оруулж ирэхдээ эрх бүхий байгууллагаар засвар, оношилгоо хийлгэсэн байх, мөн техникийн бүрэн бүтэн байдал, хөдлөх бүрэлдэхүүний аюулгүй байдлыг хангаж байгааг нотолсон баримт бичгийг тээвэрлэлтийн үйл ажиллагаанд оролцогч байгууллага нь бүрдүүлсэн байна.

2.1.4. худалдан авч байгаа болон түрээсээр ашиглах хөдлөх бүрэлдэхүүний хатуу дугаартай цутгамал эд ангийн насжилт нь вагоны ашиглагдсан хугацаанаас ихгүй байна.

2.1.5. хөдлөх бүрэлдэхүүн оруулж ирж байгаа иргэн, хуулийн этгээд нь тухайн хөдлөх бүрэлдэхүүний техникийн бүрэн бүтэн байдал, аюулгүй байдлыг хариуцах инженер техникийн ажилчидтай байх ба шаардлагатай засвар, техникийн үйлчилгээнд хөдлөх бүрэлдэхүүнийг хамруулж, ашиглалтын хэвийн үйл ажиллагааг хангасан байна.

Худалдан авч байгаа болон түрээсээр ашиглах хөдлөх бүрэлдэхүүн нь шат, гишгүүр, бариул, гар тоормосоор бүрэн тоноглогдсон, эд анги зам дээр унахаас урьдчилан хамгаалах хэрэгсэл нь бүрэн бүтэн байна.

2.2. Монгол Улсын хилээр шинээр оруулан ирж, төмөр замын тээвэрт ашиглах хөдлөх бүрэлдэхүүний техникийн нөхцөл, шаардлага, дугаарлалт, тэмдэг тэмдэглэгээ нь энэхүү журамд заасан баримт бичгийн шаардлагыг хангасан байна. Мөн тухайн улсын нутаг дэвсгэр дээр худалдан авах болон түрээслэх хөдлөх бүрэлдэхүүнд хийсэн техникийн үзлэг, акт дүгнэлтийг ирүүлсэн байна.

2.3. Олон улсын гэрээ, хэлэлцээр, Монгол Улсын хууль, стандарт, энэхүү журамд заасан шаардлагыг хангаагүй хөдлөх бүрэлдэхүүнийг Монгол Улсын төмөр замын тээврийн хөдөлгөөнд оролцуулахгүй. Монгол Улсын хилээр нэвтрүүлж, төмөр замын тээвэрт ашиглах хөдлөх бүрэлдэхүүний анхны модель зураг хийцэд өөрчлөлт оруулахгүй бөгөөд түүний эд анги, тоног төхөөрөмж бүрэн бүтэн хэвийн ажиллагаатай байвал зохино. Хөдлөх бүрэлдэхүүн нь шат бариул, гар тоормосоор бүрэн тоноглогдсон байна.

2.4. Хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүнд Гаалийн тухай хуульд заасны дагуу гаалийн бүрдүүлэлт хийнэ.

2.5. Монгол Улсын төмөр замын тээвэрт түрээсээр ашиглагдах хөдлөх бүрэлдэхүүний түрээсийн хугацаа нь дунд засварын хугацаанаас хэтрэхгүй байна.

2.6 Монгол Улсад өмнө нь ашиглагдаж байгаагүй хөдлөх бүрэлдэхүүнийг хилээр нэвтрүүлэх тохиолдолд хийц бүтээцийн талаарх мэдээллийг Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллага болон тээвэрлэгчид 14 хоногоос багагүй хугацааны өмнө урьдчилан хүргүүлж, зөвшилцсөн байна.

Гурав. Монгол Улсын хилээр хөдлөх бүрэлдэхүүн нэвтрүүлэх,
бүртгэл хөтлөх, гэрчилгээ олгох

3.1. Иргэн, хуулийн этгээд нь хөдлөх бүрэлдэхүүнтэй холбоотой дараах мэдээллийг төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллагад ирүүлж, зөвшөөрөл авсны дараа Монгол Улсын хилээр нэвтрүүлнэ. Үүнд:

3.1.1. хөдлөх бүрэлдэхүүн шинээр худалдан авах, түрээслэх иргэн, хуулийн этгээдийн дүгнэлт гаргуулах албан хүсэлт;

3.1.2. хуулийн этгээдийн улсын бүртгэлийн гэрчилгээний хуулбар, иргэн бол иргэний үнэмлэхний хуулбар;

3.1.3. хөдлөх бүрэлдэхүүний төрөл, хийц, бүдүүвч, гэрэл зураг, үйлдвэрлэгчээс тогтоосон техникийн үзүүлэлт, ашиглах нөхцөл, шаардлагыг тодорхойлсон баримт бичиг;

3.1.4. хөдлөх бүрэлдэхүүнд засвар, оношилгоо үйлчилгээ хийгдсэн байдлыг тодорхойлсон баримт бичиг, техникийн байдлын талаарх дүгнэлт, гэрчилгээний хуулбар;

3.1.5. худалдан авах болон түрээслэхтэй холбоотой гэрээний хуулбар, түүний баталгаат орчуулга;

3.2. Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллага нь иргэн, хуулийн этгээдээс ирүүлсэн баримт бичиг, холбогдох мэдээлэл, тээвэрлэгчийн саналыг үндэслэн ажлын хэсгийн бүрэлдэхүүнийг томилон ажиллуулж, хөдлөх бүрэлдэхүүний техникийн болон хөдөлгөөний аюулгүй байдалтай холбоотой төмөр замын тээврийн нийтлэг багц дүрэм, журам, үндэсний стандартын шаардлагад нийцэж байгаа эсэхэд дүгнэлт гаргана.

3.3. Дүгнэлт нь хөдлөх бүрэлдэхүүнийг Монгол Улсын төмөр замын тээвэрт ашиглах, эс ашиглах үндэслэл болно.

3.4. Ажлын хэсгийн ажиллах зардлыг хөдлөх бүрэлдэхүүнийг худалдан авах, түрээслэх хүсэлт гаргасан иргэн, хуулийн этгээд хариуцна.

3.5. Хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч болон түрээслэгч иргэн, хуулийн этгээд нь Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүний талаарх шаардлагатай мэдээллийг төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүний мэдээллийн нэгдсэн санд Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллагаар дамжуулан бүртгүүлсэн байна.

3.6. Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллага нь дүгнэлт, шийдвэрийг үндэслэн худалдан авсан хөдлөх бүрэлдэхүүнд үндэсний стандартын дагуу дугаар, өмчлөгчийн код, түрээсээр ашиглах хөдлөх бүрэлдэхүүнд түрээслэгчийн код шинээр олгож, мэдээллийн нэгдсэн санд бүртгэж, суурь бүтэц эзэмшигчийг Төмөр замын тээврийн байгууллагыг мэдээллээр ханган ажиллана.

3.7. Хөдлөх бүрэлдэхүүнийг худалдан авах, түрээслэх иргэн, хуулийн этгээд нь төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллага, тээвэрлэгч, суурь бүтэц эзэмшигч болон техникийн үзлэг, оношилгоо, техникийн засвар үйлчилгээ хариуцан гүйцэтгэх байгууллагаас зөвлөгөө авч болно.

3.8. Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллага нь жил бүрийн эхэнд худалдан авах, түрээслэх хөдлөх бүрэлдэхүүний төрөл, тоог хөдлөх бүрэлдэхүүний эрэлт хэрэгцээ, суурь бүтцүүдийн багтаамж, галт тэрэг урсгалын тооцоололд үндэслэн, холбогдох байгууллагуудаас санал авч, Монгол Улсын хилээр нэвтрүүлэх боломжит хөдлөх бүрэлдэхүүний тоог тодорхойлно. Шаардлагатай тохиолдолд Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын шийдвэрээр тодорхой хугацаанд хэсэгчлэн хязгаарлалт хийж болно.

3.9. Хөдлөх бүрэлдэхүүнийг худалдан авах, түрээслэх иргэн, хуулийн этгээд нь өөрийн салбар замтай байх эсхүл салбар зам эзэмшигч байгууллагатай хамтран ажиллах гэрээ байгуулсан байна.

3.10. Түрээсийн хөдлөх бүрэлдэхүүний гэрээний хугацаа дуусгавар болох, хугацаат засварт орохоор хил гарах, гаалийн хуулийн дагуу хил гараад буцаж орж ирэх, хөдлөх бүрэлдэхүүнийг давхар түрээслэх, хөдлөх бүрэлдэхүүн хилээр гарах тохиолдолд Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны болон төмөр замын тээврийн байгууллагад заавал мэдэгдэнэ.

3.11. Хөдлөх бүрэлдэхүүнийг худалдан авах, түрээслэх иргэн, хуулийн этгээд нь техникийн дүгнэлт гарсан үед суурь бүтэц эзэмшигчтэй засвар үйлчилгээний гэрээ байгуулна.

3.12. Энэхүү журмын 2.5, 3.11 дахь заалтын дагуу түрээсээр ашиглах хөдлөх бүрэлдэхүүн нь хугацаат засварт орсны дараа хилээр буцаж орж ирэх үед энэхүү журмын 3.1, 3.2 дахь заалтыг мөрдлөг болгоно.

3.13. Шинээр худалдан авч буй хөдлөх бүрэлдэхүүнд энэхүү журамд заасан Ажлын хэсгийн дүгнэлтийг үндэслэн “Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой объект, үйл ажиллагаанд гэрчилгээ олгох журам”-ын дагуу гэрчилгээ олгоно.

Дөрөв. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй
хөдлөх бүрэлдэхүүнийг хүлээлцэх

4.1. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүнийг хүлээлцэхдээ төмөр замын тээврийн байгууллага нь энэхүү журмын 1.4, 3.1-3.2-т заасан баримт бичгийн шаардлагыг ханган бүрдүүлж хөтөлнө.

4.2. Хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх ажиллагааг тухайн төмөр замын тээврийн байгууллага, хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч харилцан зөвшилцөн зохион байгуулж, Монгол Улсын хилийн боомт болон хилийн өртөөнд гүйцэтгэнэ.

Тав. Хяналт, хариуцлага

5.1. Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв болон төрийн захиргааны байгууллага, төмөр замын тээврийн байгууллага болон суурь бүтэц эзэмшигч нар тус тусын чиг үүргийн хүрээнд энэхүү журмын хэрэгжилтэд хяналт

тавина.

5.2. Төмөр замын тээврийн байгууллага– болон хөдлөх бүрэлдэхүүн өмчлөгч, эзэмшигч нь “Төмөр замын байгууллагууд харилцан мэдээлэл солилцох журам”-д заасны дагуу ашиглагдаж байгаа болон нөөцөд шаардлагатай хөдлөх бүрэлдэхүүний парк ашиглалтын тайлан, судалгааг хагас, бүтэн жилээр гарган, төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллагад ирүүлж, тус байгууллага нь тэдгээрийн үйл ажиллагааг зохицуулан, хяналт тавина.

5.3. Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв болон төрийн захиргааны байгууллага, төмөр замын тээврийн байгууллага нь энэ журамд зааснаас өөр үйл ажиллагаа хэрэгжүүлэх, бусад баримт бичгийг иргэн, хуулийн этгээдээс шаардахгүй.

5.4. Энэхүү журмыг зөрчсөн этгээдэд Төмөр замын тээврийн тухай хууль, Зөрчлийн тухай хууль эсхүл Эрүүгийн хуульд заасны дагуу хариуцлага хүлээлгэнэ.

---oOo---

Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2023 оны ... дүгээр сарын ... ны өдрийн ... дугаар тушаалаар баталсан Монгол Улсын хилээр хөдлөх бүрэлдэхүүн нэвтрүүлэх, бүртгэх, гэрчилгээ олгох журмын нэгдүгээр хавсралт

Хүйтэн байдалд зөөвөрлөхөд зүтгүүр /кран/, моторт-вагон галт тэрэгний /секц/ техникийн байдлыг шалгах Акт /Маягт ТУ-25/

20 оны __ сарын __ өдөр бид, дор гарын үсэг зурсан бүрэлдэхүүнээр

(зүтгүүрийн (кран), моторт-вагон, секц)

__ серийн № ____ дугаартай зүтгүүрийн техникийн байдлыг шалгаж энэхүү актыг тогтоов:

а) дэлний хэмжээ хамгийн бага _____ хос дугуй баруун талдаа _____ мм, зүүн талдаа _____ мм;

б) бандаж нь хамгийн их хурц ирмэгтэй _____ хос дугуй _____ талдаа _____ мм:

в) хос дугуйн хөндлөн гүйлт _____ ;
(хэвийн хэмжээнд)

г) бүх хос дугуйн дэлэнд _____
(ямар нэгэн)
(хурц ирмэг)

д) явах ангийн хөдөлгөөнт механизмуудыг тослох төхөөрөмжүүдийг шалгасан

(гэмтэлгүй байдалтай байх) Үрэлдэгч эд ангиудад тосолгооны хангамж _____ ;
(хэвийн)

е) тоормос, тэр тусмаа гар тоормос _____ ;
(гэмтэлгүй)

ж) хамгаалах төхөөрөмжүүд _____
(гэмтэлгүй)

з) Илчит тэрэгний засварын дүрэмд тусгагдсан гүйлтийн болон дэмжих тэргэнцрийн

хяналтын хэмжээсүүдийн байдал _____ ;

и) Дагалдан хүргэгчид зориулсан зуух болон ороор тоногдсон (зүтгүүрийн (моторт вагон) үйлдвэрлэгчийн зургийн шаадлага эсвэл ПКБ, ЦТ шаардлагын дагуу, хос татлагын нэгдсэн кранд чөлөөтэй хүрэх боломжтой);

к) энэ серийн шинэ зүтгүүрийг тээвэрлэх тэр тусмаа хүйтэн байдалд аюулгүй тээвэрлэх тухай зүтгүүрийн үйлдвэрийн техникийн нөхцөлийн бүх шаардлагыг

(бүрэн гүйцэтгэх)

л) краны сум ба түүний тулгуур

(тээвэрлэлтийн байдалд бэхэлсэн)

2 Хүйтэн байдалд зүтгүүр (кран), моторт вагон (секц) тээвэрлэхэд дагалдан хүргэгчид энэхүү актын хувийг хүлээлгэн өгсөн болно.

3.Зүтгүүрийн дагалдан хүргэгч

(овог нэрийг заах)

Дагалдан хүргэгчид хүйтэн байдалд зүтгүүр (кран), моторт вагон (секц) тээвэрлэх заавар болон цахилгаанжуулсан төмөр замын хэсэгт ажиллах ажилтан аюулгүй ажиллагааны зааварчилгааны мэдлэгийг эзэмшсэн болно.

Зүтгүүрийн улсын байцаагч эсвэл тээврийн хяналтын албаны чиглэл хариуцсан байцаагч _____ /...../

Депогийн дарга _____ /...../

Автооормосын зааварлагч машинч _____

_____ /...../

ЦТ МПС зааварлагч хүлээн авагч эсвэл

Зүтгүүрийн хүлээн авагч _____ /...../

Зүтгүүрийн(кран/, моторт вагоны дагалдан хүргэгч / /

Хос дугуйн хэмжилт

№	Секц	Хос дугуйн №	Хурц ирмэг		Дэл		Бандаажны зузаан	
1								
2								
3								
4								
5								

МОП

Хос дугуй	Секц	1	2	3	4	5	6
Коплектор тал							
Араатай тал							

Авто угсраа, цас хамагч

Нэр	Дугаар	Өндөр, мм	Тайлбар
Урд авто угсраа			
Арын авто угсраа			
Цас хамагч			

Цехийн мастер / /

Хэмжигч техникч / /

Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 20 ... оны ... дүгээр сарын ... ны өдрийн ... дугаар тушаалаар баталсан Монгол Улсын хилээр хөдлөх бүрэлдэхүүн нэвтрүүлэх, бүртгэх, гэрчилгээ олгох журмын хоёрдугаар хавсралт

.....-ын худалдан авсан/түрээсэлсэн
(худалдан авах, түрээслэх иргэн, хуулийн этгээдийн нэр)
..... ширхэг
(тоо хэмжээ) (вагоны төрөл)

ШАЛГАСАН ТЕХНИКИЙН
АКТ №

20..... оны сарын өдөр

..... тус тус үндэслэн Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргын 20..... оны дүгээр сарын-ны өдрийн “Ажлын хэсэг томилох тухай” дугаар тушаалын дагуу Монгол Улсын төмөр замын тээвэрлэлтэд шинээр нэмэгдэж буй худалдан авсан/түрээсийн ширхэг төрлийн вагон нь техникийн болон хөдөлгөөний аюулгүй байдлын шаардлагад нийцэж байгаа эсэхийг шалгаж, дүгнэлт гаргах ажлын хэсэг

(үзлэг хийсэн газрыг тодорхой бичих) техникийн үзлэг хийж, анхны акт тогтоолоо.

Ажлын хэсгийг ахлаж, нарийн бичгийн даргаар

....., гишүүдэд

нарын бүрэлдэхүүнтэй ажилласан. Үзлэгээр дараах нөхцөл байдал илэрлээ. Үүнд:

№	Ваго н дуга ар	Ваго ны төрө л	Моде ль	Үйлдвэрлэ сэн он	Дунд засвар ын хугаца а	Их засвар ын хугаца а	Тээвэрлэлт энд тэнцэх/эсэ х	Хөдөлгө өнд тэнцэх/э сэх	Тайлб ар

Дүгнэлт:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Ажлын хэсгийн ахлагч:

..... (албан тушаал) (гарын үсэг)

Ажлын хэсгийн нарийн бичгийн дарга:

..... (албан тушаал) (гарын үсэг)

Ажлын хэсгийн гишүүд:

..... (албан тушаал) (гарын үсэг)

Эзэмшигч/түрээслэгч:

..... (албан тушаал) (гарын үсэг)

