

ГАЛТ ТЭРЭГНИЙ ХӨДӨЛГӨӨНИЙ УДИРДЛАГЫН ЖУРАМ

НЭГДҮГЭЭР БҮЛЭГ НИЙТЛЭГ ҮНДЭСЛЭЛ

1.1. Галт тэрэгний хөдөлгөөний удирдлагын журам нь Төмөр замын тээврийн тухай хууль, Төмөр замын техник ашиглалтын дүрэм, Төмөр замын дохиолол, холбооны журмын заалтыг хэрэгжүүлнэ.

1.2. Төмөр замын өртөө, зөрлөгт галт тэрэг хүлээн авах, явуулах, өнгөрүүлэх, сэлгээний хөдөлгөөнийг дараах нөхцөлд удирдан зохион байгуулахад энэхүү журмыг мөрдөнө:

1.2.1. Байгууламж, төхөөрөмж хэвийн ажиллагаатай болон гэмтэлтэй;

1.2.2. Байгууламж, төхөөрөмжийг засварлах, өргөтгөх, шинээр барих.

1.3. Галт тэрэгний хөдөлгөөнийг зөвхөн нэг ажилтан удирдана. Хэсэгт галт тэрэгний диспетчер, өртөөнд өртөөний жижүүр /довын/, постод постын жижүүр, хоорондын зам дахь аж ахуйн галт тэргэнд ажил удирдагч, хоёроос дээш тооны зүтгүүр бүхий галт тэргэнд түүчээ зүтгүүрийн машинч удирдана.

1.4. Өртөө, замын пост, парк дээр галт тэрэг хүлээн авах, явуулах, өнгөрүүлэхийг зөвхөн нэг ажилтан /өртөөний жижүүр, галт тэрэгний диспетчерийн төвлөрүүлэлттэй хэсэгт диспетчер постын ба паркийн жижүүр/ удирдана.

1.5. Галт тэрэг хүлээн авах, явуулах, өнгөрүүлэх түүнчлэн сэлгээний хөдөлгөөнтэй холбогдсон бүх үйл ажиллагааг энэхүү журам болон Төмөр замын техник ашиглалтын дүрэм, Төмөр замын дохиолол, холбооны журам, өртөөний техник захирамжийн акт, нэгдсэн технологийн горимын дагуу явуулна.

1.6. Галт тэрэгний диспетчер, өртөөний жижүүрээс зүтгүүрийн машинчид өгөх галт тэрэгний хөдөлгөөний болон сэлгээний хөдөлгөөний талаарх шийдвэр нь товч, тод, ойлгомжтой байна. Шийдвэр өгсөн ажилтан өгсөн шийдвэрээ давтуулан сонсож зөв ойлгосныг магадална.

1.7. Дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын тоног төхөөрөмжийг ашиглан дохио нээх, хаах үйл ажиллагааг дараах ажилтан гүйцэтгэнэ:

1.7.1. Өртөө, зөрлөг, ялгах дов, парк, замын постод тэдгээрийн жижүүр ба өртөөний жижүүрийн удирдлагаар түүний туслах;

1.7.2. Галт тэрэгний диспетчерийн төвлөрүүлэлттэй хэсэгт галт тэрэгний диспетчер.

1.8. Өртөөний гаргах гэрлэн дохио хориглосон заалттай буюу гаргах гэрлэн дохиогүй замаас галт тэрэг явуулах үед хоорондын зам эзлэх зөвшөөрлийг галт тэрэгний диспетчер, өртөөний жижүүр энэхүү журамд зааснаар гүйцэтгэнэ.

1.9. Машинч олгогдсон зөвшөөрөлд галт тэрэгний дугаар, явах хоорондын замтай тохирч байгаа эсэхийг магадална.

1.10. Өртөөний жижүүр нь галт тэрэг нэг бүрийн явсан, ирсэн, өнгөрсөн цаг минутыг зохих ёсны нэмэгдэл үсэгтэй бол үсгийн хамт галт тэрэгний хөдөлгөөний дэвтэр, ээлжийн ажлын зурмагт тэмдэглэнэ.

1.11. Галт тэрэг ирсэн /буцаж ирсэн/, явуулсан, өнгөрүүлсэн тухай дараах маягаар мэдэгдэнэ.

1.11.1. "...-р галт тэрэг ... цаг ... минутад ...-р замаар ирсэн /буцаж ирсэн/"

1.11.2. "...-р галт тэрэг... цаг ... минутад ...-р замаас явсан"

1.11.3. "...-р галт тэрэг... цаг ... минутад ...-р замаар шууд явж өнгөрсөн"

1.11.4. Галт тэрэг түлхэгч зүтгүүртэй бол явсан, ирсэн өнгөрүүлсэн тухай мэдэгдэхдээ "түлхэгчтэй" гэдгийг хэлнэ.

1.12. Онцгой болгоомж шаардсан ачаатай вагон бүхий галт тэрэгний дугаарын ард ачааны ангиллаас хамаарч зохих тэмдэглэлийг хийнэ. Овор хэтэрсэн ачаатай бол ... "ХО", урт бүрэлдэхүүнтэй бол ... "У", тэсрэх дэлбэрэх, хортой, хялбар шатах, химийн аюултай ачаатай бол ... "Т" гэсэн тэмдэглэлийг хийнэ.

1.13. Өртөөний жижүүр /өөрийн биеэр буюу техник захирамжийн актад заасан ажилтны илтгэлээр/ зам, суман шилжүүлэг, дохиолол төвлөрүүлэлт хориглол, холбооны байгууламжид гэмтэл илрүүлбэл "Зам, суман шилжүүлэг, дохиолол төвлөрүүлэлт хориглол, холбооны байгууламжийн үзлэгийн дэвтэр"-т /цаашид "Үзлэгийн дэвтэр" гэх/ энэ тухай мэдэгдсэн цаг, минутыг бичиж, байгууламжийг хариуцсан ажилтан /замын мастер, дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын механикч/ нарт нэн даруй мэдэгдэж энэ тухай галт тэрэгний диспетчерт илтгэнэ.

1.14. Галт тэрэгний диспетчерийн төвлөрүүлэлттэй хэсэгт зам, суман шилжүүлэг, дохиолол төвлөрүүлэлт хориглол, холбооны байгууламжид гэмтэл илрүүлбэл галт тэрэгний диспетчер, өртөөний дарга, дохиолол, холбооны диспетчер, замын диспетчерт тус тус мэдэгдэнэ.

1.15. Гэмтлийг арилгасан тухай зохих ажилтан байгууламж хэвийн ажиллаж байгааг өртөөний жижүүртэй хамтран шалгаж, "Үзлэгийн дэвтэр"-т тэмдэглэл хийж, гарын үсэг зурж баталгаажуулна. Дохиолол төвлөрүүлэлт хориглол, холбооны байгууламжид гарсан гэмтлийн улмаас урих дохиог ашиглах үед "Үзлэгийн дэвтэр"-т өртөөний жижүүр бичлэг хийнэ. Бичлэг хийх зааврыг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгч тогтооно.

1.16. Хоорондын зам хаах, нээх болон хоорондын замын хориглолыг ашиглах боломжгүй тохиолдолд галт тэрэг явуулахыг галт тэрэгний диспетчерийн тушаалаар гүйцэтгэнэ.

1.17. Холбооны утсан хэрэгсэлд шилжих үед өртөөний жижүүрүүд хоорондоо галт тэрэгний утсан мэдээг галт тэрэгний диспетчерийн холбоогоор түүний хяналтын дор солилцоно. Диспетчерийн холбоо ажиллахгүй үед ярианы нэг бүлэг дээр нэгэн зэрэг тохируулсан технологийн холбоогоор утсан мэдээг солилцоно.

1.18. Оруулах, гаргах /замналын/ гэрлэн дохионы хориглосон заалттайгаар өртөөнд галт тэрэг хүлээн авах, явуулах эсвэл галт тэрэгний диспетчерийн тушаалаар хориглосон заалттай гэрлэн дохиог өнгөрөх зохих зөвшөөрлийг машинчид өгөхийн өмнө, өртөөний техник захирамжийн актад зааснаар хүлээн авах, явуулах зам чөлөөтэй, замналд орсон суман шилжүүлэг зөв тавигдаж түгжигдсэн мөн галт тэрэг явуулах үед хоорондын зам чөлөөтэйг магадална.

1.19. Өртөөний жижүүр урих гэрлэн дохиог галт тэрэгний түүчээ зүтгүүр оруулах гэрлэн дохио өнгөртөл нээлттэй байлгана. Машинч оруулах гэрлэн дохиог өнгөрсөн талаар өртөөний жижүүрт мэдэгдэнэ.

1.20. Өртөөний жижүүр /сэлгээний диспетчер/ ажилд гарахын өмнө дараах үүргийг гүйцэтгэнэ:

1.20.1. Хийх ажлын төлөвлөгөө, галт тэрэг хүлээн авах, явуулах, сэлгээний хөдөлгөөнтэй холбоотой өгөгдсөн тушаал, шийдвэр, замуудын эзэлгээтэй, чөлөөтэй эсэх, зам дээр хөдлөх бүрэлдэхүүн байгаа бол түүний байрлал, тооцоот ивүүрээр бэхэлсэн байдлыг магадлах;

1.20.2. Дохиолол төвлөрүүлэлт хориглол, холбооны байгууламжийн удирдах хэрэгсэл хэвийн ажиллагаатай тэдгээр нь ломботой, ломбоны тоо жагсаалттай тохирч байгаа, суман шилжүүлэгийн хэвийн ажиллагааг магадлах;

1.20.3. Ажлын байранд байх тусгай зориулалтын багаж, хэрэгсэл /билет газарч, сум шилжүүлэх түлхүүр, нөөц удирдлагын түлхүүр гэх мэт/, дохионы хэрэгслийн бүрэн бүтэн байдлыг шалгах;

1.20.4. Хоорондын зам чөлөөтэй буюу эзэлгээтэй эсэх өгөгдсөн хүчинтэй анхаарамжтай танилцах;

1.20.5. Өртөөний жижүүрийн хөтөлдөг дэвтэр /ээлжийн ажлын зурмаг/, маягтуудад бичигдсэн бичлэг, тэмдэглэлтэй нэг бүрчлэн танилцах.

1.21. Жижүүр нь ээлж хүлээлцэхдээ галт тэрэгний хөдөлгөөний дэвтэрт дараах маягаар бичлэг хийнэ:

1.21.1. “20... оны ...-р сарын ...-ны ... цаг ... минутад ээлж хүлээн авсан. Өртөөний жижүүр...../гарын үсэг, нэр/”

1.21.2. “20... оны ...-р сарын ...-ны ... цаг ... минутад ээлж хүлээлгэж өгсөн. Өртөөний жижүүр...../гарын үсэг, нэр/”

1.22. Өртөөний жижүүр, довын жижүүр /сэлгээний диспетчер/ ээлжийн ажил хүлээн авч сумчин, туслах жижүүр, постын жижүүр, галт тэрэгний найруулагч, галт тэрэгний туслах найруулагч болон бусад ажилтан ажлын байранд ирсэн эсэх, ажлын байранд ажил хэвийн байгаа эсэх, хөдлөх бүрэлдэхүүнийг зөв бэхэлсэн эсэхийг шалгуулж, алдаа дутагдал илэрвэл арилгуулах арга хэмжээ авч, шаардлагатай бол өртөөний даргад мэдэгдэнэ.

1.23. Галт тэрэгний болон сэлгээний хөдөлгөөний үеийн албан ярианы дэглэмийг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгч тогтооно.

ХОЁРДУГААР БҮЛЭГ

ХООРОНДЫН ЗАМЫН ХОРИГЛОЛЫН ҮЕИЙН ГАЛТ ТЭРЭГНИЙ ХӨДӨЛГӨӨН

2.1. Автомат хориглолоор тоноглогдсон нэг замтай хоорондын замын галт тэрэгний хөдөлгөөнийг хоёр чиглэлийн байхаар зохион байгуулна.

2.2. Хос замтай хоорондын замд галт тэрэгний хөдөлгөөнийг нэг чиглэлийн байхаар зохион байгуулах боловч зам тус бүрд хоёр чиглэлийн хөдөлгөөний автомат хориглолоор тоноглогдсон байна.

2.3. Хос замт шугамын чиглэл болон онцгой тохиолдолд чиглэлийн эсрэг галт тэрэг явуулах журмыг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгч тогтооно.

2.4. Хос замтай хоорондын зам нь хоёр талын хөдөлгөөнийг зохион байгуулахдаа зам тус бүрд нэг чиглэлийн хөдөлгөөнтэй байхаар автомат хориглолоор тоноглогдсон хэсэгт зүтгүүрийн автомат дохиоллыг хэрэглэж болно. Ийм хоорондын замд галт тэрэгний хөдөлгөөнийг зөв чиглэлд автомат хориглолын дохиогоор, харин эсрэг чиглэлд зүтгүүрийн гэрлэн дохиогоор зохицуулна. Эсрэг чиглэлийн замаар өртөөнөөс явж байгаа галт тэрэг нь гаргах гэрлэн дохионы зөвшөөрсөн заалтаар гарна.

2.5. Өртөөний эсрэг чиглэлийн замаас галт тэргийг оруулах гэрлэн дохионы зөвшөөрсөн заалтаар хүлээн авах бүх тохиолдолд хурд нь хажуугийн замаар тогтоосон хурдаас хэтрэхгүй байна.

2.6. Галт тэрэг хүлээн авахын өмнө өртөөний жижүүр хүлээн авах замналыг урьдчилан бэлтгэж оруулах гэрлэн дохиог нээнэ.

2.7. Зам, суман шилжүүлэг нь цахилгаан төвлөрүүлэлтгүй өртөөнд галт тэрэг оруулах гэрлэн дохиог өнгөрсний дараа өртөөний жижүүр, сумчин уг дохионы товруу /бариул/-г хаалттай байдалд тавина.

2.8. Өртөөний жижүүр галт тэргийг өртөөнд бүрэн бүрэлдэхүүнтэй ирснийг магадлаад, явуулсан өртөөнд ирэлтийн мэдээг өгч, өртөө хоорондын холбоогоор галт тэрэг ирсэн тухай цаг, минутыг мэдэгдэнэ.

2.9. Галт тэрэг түлхэгч зүтгүүртэй явж байгаа бол өртөөний жижүүр ирэлтийн мэдээг түлхэгч зүтгүүр ирснийг магадалсны дараа явуулсан өртөөнд өгнө.

2.10. Өртөөний жижүүр ирэлтийн мэдээ өгөгдөхгүй, хоорондын замыг чөлөөлөх боломжгүй үед хоорондын замыг хязгаарлагч хоёр өртөөнд нэгэн зэрэг дамжуулан өгөгдөх галт тэрэгний диспетчерийн тушаалаар зохиомол ирэлтийн мэдээг явуулсан өртөөнд туслах товруу /тусгай команд/-аар өгнө.

2.11. Зохиомол ирэлтийн туслах товрууны ломбыг таслах, тоолуурын заалтыг ахиулах, тусгай команд өгөх тухай өртөөний жижүүр “Үзлэгийн дэвтэр”-т урьдчилан бичлэг хийнэ.

2.12. Дохиолол төвлөрүүлэлт хориглол, холбооны байгууламжийн гэмтэл болон туслах товруу /тусгай команд/-ийг ажиллуулсан бол өртөөний жижүүр “Үзлэгийн дэвтэр”-т бичнэ.

2.13. Өртөөний жижүүр хоорондын замаас галт тэрэг бүрэн бүрэлдэхүүнтэй ирснийг магадлаагүй бол явуулсан өртөөнд галт тэрэг ирсэн тухай мэдэгдэх, ирэлтийн мэдээ өгөхийг хориглоно.

2.14. Өртөөн дээр галт тэрэг бүрэн бүрэлдэхүүнтэй ирсэн тухай өртөөний жижүүр өөрөө эсвэл техник захирамжийн актад заасан ажилтны илтгэл, зөрж байгаа галт тэрэгний машинчийн илтгэл, гол тоологчийн систем, алсын удирдлагатай зөрлөгт дүрс бичлэгийн хяналтын систем галт тэрэгний сүүлийн дохио, сүүлийн вагоны дугаараар магадална.

2.15. Галт тэрэг сүүлийн дохиогүй ирсэн бол өртөөний жижүүр галт тэрэгний биечлэн бүртгэх хуудас дээрх сүүлийн вагоны дугаартай тулган шалгана.

2.16. Өртөөний жижүүр галт тэрэг явуулахын өмнө тухайн замнал руу орох сэлгээний хөдөлгөөнийг зогсоож, замнал бэлтгэж, гаргах гэрлэн дохиог нээнэ.

2.17. Гаргах гэрлэн дохио нээгдэхэд зэргэлдээ өртөөнд галт тэрэг явуулсан тухай хориг дохио автоматаар өгөгдөнө. Галт тэрэг гаргах гэрлэн дохио өнгөрсний дараа гаргах гэрлэн дохио автоматаар хаагдана. Энэ үед өртөөний жижүүр зэргэлдээ өртөөний жижүүр болон галт тэрэгний диспетчерт галт тэрэг явуулсан жинхэнэ цаг, минутыг мэдэгдэнэ.

2.18. Шаардлагатай тохиолдолд галт тэрэгний диспетчерийн шийдвэрээр гаргах дохио хааж замнал өөрчилж болно. Энэ тухай явах галт тэрэгний машинчид урьдчилан мэдэгдэнэ.

2.19. Саатсан буюу уг чиглэлд явах өөр галт тэргийг явуулахдаа галт тэрэгний диспетчерийн тушаалаар зохиомол ирэлтийн мэдээг өгч, хоорондын замыг чөлөөлсний дараа гаргах гэрлэн дохиог нээж явуулна.

2.20. Хоорондын замын хориглолын ажиллагаа гэмтэлгүй үед гаргах гэрлэн дохио хаагдсан /хоорондын замын тусгаарлагдсан хэсэг хуурамчаар эзлэгдэх, гол тоологч хуурамч эзлэгдэх/ гэрлэн дохио шатсан, гаргах дохиог эндүүрч хаасан гэх мэт/ тохиолдолд галт тэрэгний диспетчерийн тушаалаар зохиомол ирэлтийн мэдээг /гол тоологч чөлөөлөх/ өгч, хоорондын замыг чөлөөлсний дараа гаргах гэрлэн дохиог нээж явуулна.

2.21. Нэг замт хоорондын замыг хязгаарлагч өртөөнд гаргах гэрлэн дохио нээсний дараа уг галт тэргийг саатуулж тухайн хоорондын замд эсрэг чиглэлийн галт тэрэг явуулах шаардлага гарвал галт тэрэгний диспетчер нь хязгаарлагч өртөөдийн жижүүрээс хоорондын зам чөлөөтэй эсэх, хориг дохионы заалтыг магадлаж зохиомол ирэлтийн мэдээ өгөх тушаал өгнө. Өртөөний жижүүр хоорондын замыг туслах товруу /тусгай команд/-аар чөлөөлж, гаргах гэрлэн дохионы зөвшөөрсөн заалтаар галт тэргийг явуулна.

2.22. Нэгтгэсэн гаргах гэрлэн дохиотой үед галт тэрэг явуулахдаа гаргах гэрлэн дохионы зөвшөөрсөн заалт болон явахад зөвшөөрөгдсөн галт тэрэгний замын дугаартай тохирсон ногоон өнгөтэй тоо бүхий гол ба хажуу чиглэлийг заасан замнал заагчийн заалтаар гүйцэтгэнэ. Гэрлэн дохионы заалт явах чиглэлд замнал заагч /цагаан өнгөтэй/ гэмтсэн үед галт тэргийг нээлттэй гаргах гэрлэн дохиогоор явуулах бөгөөд энэ тохиолдолд өртөөний жижүүр нь явуулах замнал бэлэн болсон, замнал заагч гэмтэлтэй тухай машинчид технологийн холбоогоор дамжуулж, явах замын дугаарыг тулгаж зөвшөөрөл өгнө.

2.23. Явуулахад бэлэн болсон галт тэрэгний түүчээ зүтгүүр зөвшөөрсөн заалттай гаргах гэрлэн дохио өнгөрч, дохионы заалт нь машинчид харагдахгүй бол өртөөний жижүүрийн бүртгэлт тушаалаар явуулж болно.

2.24. Хоорондын замаас явуулсан өртөөндөө буцаж ирэх галт тэргийг явуулахдаа хориглосон заалттай гаргах гэрлэн дохиог өнгөрөх, буцаж ирэх зөвшөөрлийн түлхүүр-очирыг машинчид олгоно.

2.25. Түлхүүр-очир гэмтсэн, хоорондын замын хориглолын аппарат нь түлхүүр-очироор тоноглогдоогүй тохиолдолд явуулсан өртөөнд буцаж ирэх галт тэргийг явуулахад хоорондын замын хориглолын ажиллагааг зогсоож холбооны утсан хэрэгслээр гүйцэтгэнэ. Энэ тохиолдолд машинчид олгосон замын утсан мэдээний маягт нь галт тэргийг хориглосон заалттай гаргах гэрлэн дохио өнгөрөхийг зөвшөөрнө.

2.26. Хэрэв хоорондын замын хориглол нь галт тэргийг бодитоор эзэлснийг хянах төхөөрөмжөөр тоноглогдсон бол хоорондын замаас буцаж ирэх галт тэргийг галт тэрэгний диспетчерийн зөвшөөрлөөр гаргах гэрлэн дохионы зөвшөөрсөн заалтаар явуулж болно.

2.27. Зэргэлдээ өртөө хүртэл түлхэгч зүтгүүртэй явах галт тэргийг хоорондын замын хориглолоор явуулж, галт тэрэг түлхэгч зүтгүүртэй яваа тухай зэргэлдээ өртөөнд мэдэгдэнэ.

2.28. Хоорондын замаас түлхэгч зүтгүүр нь явуулсан өртөөнд буцаж ирэх галт тэргийг явуулахдаа хоорондын замын хориглолоор гүйцэтгэнэ. Өртөөнд буцаж ирэх зөвшөөрлийн түлхүүр-очирыг түлхэгч зүтгүүрийн машинчид гардуулан өгнө.

2.29. Явуулсан өртөөнд түлхэгч зүтгүүр нь буцаж ирэх галт тэргийг явуулах үед түлхүүр-очир гэмтсэн, хоорондын замын хориглолын аппарат нь түлхүүр-очироор тоноглогдоогүй тохиолдолд хоорондын замын хориглолын ажиллагааг зогсоож холбооны утсан хэрэгслээр явуулна.

2.30. Түлхэгч зүтгүүрийн машинчид буцаж ирэх зөвшөөрлийн замын утсан мэдээний маягт олгоно.,

2.31. Дрезин, өөрөө явагч тусгай хөдлөх бүрэлдэхүүнийг хоорондын замд галт тэрэгний нэгэн адил явуулна.

ХООРОНДЫН ЗАМЫН ХОРИГЛОЛЫН СИСТЕМ ГЭМТЭЛТЭЙ ҮЕИЙН ГАЛТ ТЭРЭГНИЙ ХӨДӨЛГӨӨН

2.32. Хоорондын замын хориглолын ажиллагааг зогсоох нөхцөл:

2.32.1. Хоорондын зам чөлөөтэй үед гаргах гэрлэн дохио нээж болохгүй байх;

2.32.2. Гаргах гэрлэн дохиог хааж болохгүй байх;

2.32.3. Хориглолын дохио аяндаа өгөгдөх;

2.32.4. Хориглолын дохиог өгөх буюу авах боломжгүй болох;

2.32.5. Удирдлага-хяналтын аппаратын таг, сум төвлөрүүлэгч ломбогүй /гишгүүр түгжээний буюу туслах товруун дээрхээс бусад ломбо/ байх.

2.33. Хоорондын замын хориглолын ажиллагааг зогсоох нөхцөл болон хориглолын байгууламжийг шинэчлэн тоноглох, зөөж байрлуулах, засварлах, турших, хоорондын замын хориглолын байгууламжийг солих, түр зогсоох шаардлагатай үед хоорондын замын хориглолыг зогсоож, галт тэрэгний хөдөлгөөнийг холбооны утсан хэрэгслээр удирдана.

2.34. Хоорондын замын хориглолын аппаратад дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын механикч үзлэг, үйлчилгээ хийх үед хоорондын замын хориглолын ажиллагааг зогсоохгүй. Удирдлагын аппарат нээлттэй байх үед өртөөний жижүүр, дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын механикч нар хоорондын замын хориглолын байгууламж зөв ажиллаж байгаа эсэхийг хянах үүрэгтэй.

2.35. Дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын байгууламжийн удирдлагын самбар, хориг аппаратад үзлэг үйлчилгээ, засвар хийж дуусаад дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын механикч өртөөний жижүүртэй хамтран хянах хэрэгслүүдийн заалт, хоорондын замын хориглолын дохиолол нь бодит байдалтай тохирч байгааг шалгаж өөрийн дугаартай ломбыг тавина.

2.36. Хориг аппаратыг үзлэг, засвар хийхээр онгойлгох бүрд, мөн ажил дууссаны дараа дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын механикч “Үзлэгийн дэвтэр”-т заавал бичлэг хийнэ.

2.37. Холбооны утсан хэрэгсэлд шилжих, галт тэрэгний хөдөлгөөнийг хоорондын замын хориглолоор сэргээхдээ үед галт тэрэгний диспетчер нь хоорондын замын чөлөөтэй эсэхийг өртөөний жижүүрүүдээр шалгаж, магадласны дараа тушаал өгнө.

2.38. Галт тэрэгний диспетчерийн холбоо гэмтэлтэй үед хоорондын замын хориглол гэмтвэл өртөөний жижүүрүүд холбооны утсан хэрэгсэлд шилжинэ.

2.39. Хоорондын замын хориглолын гэмтлийг илрүүлсэн өртөөний жижүүр хоорондын зам чөлөөтэйг магадлаад зэргэлдээ өртөөний жижүүртэй дараах загвараар холбооны утсан хэрэгсэлд шилжих ярилцлага хийнэ:

“... өртөөдийн хоорондын замын хориглол ажиллахгүй байна. Танайхаас хамгийн сүүлд ...-р галт тэрэг ирсэн. Танайд хамгийн сүүлд ...-р галт тэрэг явуулсан. Холбооны утсан хэрэгсэлд шилжинэ үү. Өртөөний жижүүр...../гарын үсэг, нэр/”

2.40. Зэргэлдээ өртөөний жижүүр хоорондын зам чөлөөтэйг мөн магадлаад дараах хариуг өгнө:

“Танайхаас хамгийн сүүлд ...-р галт тэрэг ирсэн. Танайд хамгийн сүүлд ...-р галт тэрэг явуулсан. Хоорондын зам чөлөөтэй. Холбооны утсан хэрэгсэлд шилжив. Өртөөний жижүүр...../гарын үсэг, нэр/”

2.41. Галт тэрэгний диспетчерийн холбоо ажиллагаагүй үед галт тэрэгний хөдөлгөөнийг хоорондын замын хориглолоор сэргээхдээ дараах маягаар гүйцэтгэнэ.

2.42. Хоорондын замын хориглолын гэмтлийг арилгасны дараа “Үзлэгийн дэвтэр”-т бичлэг хийж зэргэлдээ өртөөний жижүүртэй дараах ярилцлагыг хийнэ:

“... өртөөдийн хоорондын замын хориглолын гэмтлийг арилгасан. Танайхаас хамгийн сүүлд ...-р галт тэрэг ирсэн. Танайд хамгийн сүүлд ...-р галт тэрэг явуулсан. Галт тэрэгний хөдөлгөөнийг хоорондын замын хориглолоор сэргээнэ үү. Өртөөний жижүүр...../гарын үсэг, нэр/”

2.43. Зэргэлдээ өртөөний жижүүр хоорондын зам чөлөөтэйг магадлаад дараах хариуг өгнө:

“Танайхаас хамгийн сүүлд ...-р галт тэрэг ирсэн. Танайд хамгийн сүүлд ...-р галт тэрэг явуулсан. Хоорондын зам чөлөөтэй. Галт тэрэгний хөдөлгөөнийг

хоорондын замын хориглолоор сэргээв. Өртөөний жижүүр...../гарын үсэг, нэр/”

2.44. Хоорондын замын хориглолын ажиллагааг зогсоож холбооны утсан хэрэгсэлд шилжсэн үед галт тэргийг зэргэлдээ өртөө /хэсэглэх газар/ хүртэл явуулахын тулд машинчид замын утсан мэдээний маягтыг гардуулан өгнө.

2.45. Замналын гэрлэн дохио нээгдэхгүй үед галт тэргийг хориглосон заалттай замналын гэрлэн дохио өнгөрч, зөвшөөрсөн заалттай гаргах гэрлэн дохио хүртэл явах зөвшөөрлийг өртөөний жижүүрийн бүртгэлт тушаалаар өгнө.

ӨРТӨӨНИЙ ЖИЖҮҮРИЙН БҮРТГЭЛТ ТУШААЛЫН ЗАГВАР

огноо ...

тушаал ...

... өртөө /зөрлөг/-ийн ... оруулах, гаргах /замнал/-ын гэрлэн дохио ... шалтгаанаар унтарсан /унтраасан/ ... дугаар галт тэргийг хориглосон заалттай ... дохио өнгөрч явахыг зөвшөөрөв. Замналыг ... аргаар түгжсэн.

/хэрэггүйг дар/

Тушаал өгсөн: Өртөөний жижүүр /гарын үсэг, нэр/

Тушаал авсан: Машинч /гарын үсэг, нэр/

2.46. Галт тэрэг хос зүтгүүртэй, хоорондын замын туршид явах түлхэгч зүтгүүртэй яваа үед хоорондын зам эзлэх эрхийн зөвшөөрлийг зөвхөн түүчээ зүтгүүрийн машинчид гардуулна. Энэ тохиолдолд хос ба түлхэгч зүтгүүрийн машинч нар түүчээ зүтгүүрийн машинчийн өгсөн дохиог удирдлага болгоно.

2.47. Өртөө хоорондын шууд холбоо гэмтэлтэй тохиолдолд зэргэлдээ өртөөний жижүүр хоорондын албан яриаг галт тэрэгний диспетчерийн холбоогоор гүйцэтгэнэ.

ГУРАВДУГААР БҮЛЭГ

ХОЛБООНЫ УТСАН ХЭРЭГСЛИЙН ҮЕИЙН ГАЛТ ТЭРЭГНИЙ ХӨДӨЛГӨӨН

3.1. Холбооны утсан хэрэгслийн үед галт тэрэг хоорондын зам эзлэх зөвшөөрөл нь зүтгүүрийн машинчид өгөх замын утсан мэдээний маягт болно. Замын утсан мэдээний маягт олгохын өмнө жижүүр зэргэлдээ өртөөний жижүүрээс галт тэрэг явуулах зөвшөөрөл авна.

3.2. Өртөөний жижүүр галт тэрэгний диспетчерийн холбоогоор зэргэлдээ өртөөний жижүүртэй албан ярилцлага хийж, утсан мэдээний дэвтэрт тэмдэглэсний дагуу утсан мэдээний маягт бөглөнө. Тэгш чиглэлийн галт тэргэнд цэнхэр өнгийн, сондгой чиглэлийн галт тэргэнд цагаан өнгийн утсан мэдээний маягт хэрэглэнэ. Галт тэрэгний диспетчерийн холбоо гэмтэлтэй үед өртөө хоорондын холбоогоор албан ярилцлага хийгдэнэ.

3.3. Өртөө хоорондын холбоо, галт тэрэгний диспетчерийн холбоо гэмтэлтэй тохиолдолд галт тэрэгний хөдөлгөөний талаар хийгдэх яриаг баримтжуулан бичих төхөөрөмжид холбогдсон бүх төрлийн холбоогоор явуулж болно. Замын утсан мэдээний маягтыг өртөөний жижүүр өөрөө галт тэрэгний утсан мэдээний дэвтэрт бичигдсэний дагуу бөглөж бичнэ.

3.4. Холбооны утсан хэрэгслийн үеийн галт тэрэгний хөдөлгөөнийг зохицуулахад дараах үйлдлийг гүйцэтгэхийг хориглоно:

3.4.1. Хоорондын зам эзэлгээтэй байхад галт тэрэг явуулахаар зөвшөөрөл хүсэх;

3.4.2. Замын утсан мэдээний маягтыг зэргэлдээ өртөөнөөс галт тэрэг хүлээн авах зөвшөөрлийн утсан мэдээ авахаас өмнө бөглөж бичих;

3.4.3. Өөрөөс явуулах замын утсан мэдээний маягтыг галт тэрэгний утсан мэдээний дэвтэрт бичихээс өмнө бичих, өртөөний жижүүрийн гарын үсэггүйгээр дамжуулах.

3.5. Замын утсан мэдээний маягт нь машинчид зэргэлдээ өртөөний оруулах дохио, өртөөний зааг тэмдэг хүртэл явах эрхийг олгоно. Замын утсан мэдээний маягтыг хавсралт №1-д үзүүлэв.

3.6. Замын утсан мэдээний маягт олгосон үед гаргах гэрлэн дохиотой замаас галт тэрэг явуулахад хориглосон заалттай дохио өнгөрөх эрх нь замын утсан мэдээ болно.

3.7. Галт тэргийг хос зүтгүүртэй буюу хоорондын замын туршид явах түлхэгч зүтгүүртэй явуулах үед замын утсан мэдээний маягтыг түүчээ зүтгүүрийн машинчид өгнө.

3.8. Хоорондын замаас буцаж ирэх түлхэгч зүтгүүртэй галт тэрэг явуулах үед замын утсан мэдээний маягтыг түүчээ ба түлхэгч зүтгүүрийн машинчид олгоно.

ГАЛТ ТЭРЭГНИЙ УТСАН МЭДЭЭНИЙ ДЭВТЭР ХӨТЛӨХ

3.9. Холбооны утсан хэрэгслээр галт тэрэгний хөдөлгөөнийг зохицуулах үед өртөө бүрд галт тэрэгний утсан мэдээний дэвтэр хөтлөгдөнө. Хөтлөгдөж байгаа утсан мэдээний дэвтрээс тухайн хоорондын замын чөлөөтэй буюу эзэлгээтэй байдал нь тодорхой харагдаж байна.

3.10. Галт тэрэгний диспетчер нь хэд хэдэн хоорондын замыг нэгэн зэрэг холбооны утсан хэрэгсэлд шилжүүлж болно. Холбооны утсан хэрэгсэлд шилжихдээ хоорондын зам чөлөөлөгдсөн бодит цагаар шилжүүлэх бөгөөд хоорондын замын хориглолыг сэргээхдээ ажил удирдагчийн илтгэл, хоорондын замын чөлөөтэй байдал, галт тэрэгний сүүлийн вагоны дугаар, сүүлийн дохио зэргийг тусгаж тушаал өгнө.

3.11. Нэг замт хоорондын замыг хязгаарлагч өртөөдөд хоорондын замын тоогоор дэвтэр хөтөлнө. Хос замт өртөөдийн хоорондын замд харьяалагдах гол замын тоогоор утсан мэдээний дэвтэр хөтөлнө. Утсан мэдээний дэвтэр дэх бичлэгийг дараалсан байдлаар гүйцэтгэнэ. Дэвтрийн загварыг хавсралт №2-д үзүүлэв.

3.12. Галт тэрэгний утсан мэдээний дэвтрийг өртөөний жижүүр өөрийн биеэр хөтөлж гарын үсэг зурж баталгаажуулна. Галт тэрэгний утсан мэдээний дэвтэрт бичих бичлэгийн хугацааг түргэтгэхийн тулд суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн шийдвэрийн дагуу галт тэрэгний утсан мэдээний эх бичлэг бүхий тусгай тэмдгийг хэрэглэж болно.

3.13. Явуулж байгаа галт тэрэгний утсан мэдээний дугаарлалтыг хоног бүрийн 00:00 цагаас нэгээс эхлэн дугаарлаж, тухайн хоорондын зам бүрд утсан мэдээний дэвтэрт бүртгэнэ. Харин 00:00 цагаас өмнө зэргэлдээ өртөөнөөс гарсан галт тэрэгний утсан мэдээний дугаарлалтыг үргэлжлүүлж дугаарлана.

3.14. Дохиолол төвлөрүүлэлт хориглол, холбооны үндсэн хэрэгслийн гэмтэл хоногийн дотор дахин давтагдан холбооны утсан хэрэгсэлд шилжсэн бол эхний шилжилтээр эхлэн бүртгэсэн замын утсан мэдээний дугаарлалтын дарааллыг хэвээр хадгална.

3.15. Галт тэрэгний утсан мэдээний дэвтэр, маягтыг ямар нэгэн засваргүй, баллахгүй хөтөлнө.

3.16. Галт тэрэгний утсан мэдээний дэвтэр, маягтыг буруу бичих, засвар хийсэн тохиолдолд алдаатай хөтөлсөн хэсгийг чагтлан зурж, “хүчингүй” гэсэн тэмдэглэл хийж шинээр бичнэ. “Хүчингүй” гэсэн тэмдэглэлтэй утсан мэдээг дугаарлахгүй.

3.17. Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулах үндсэн хэрэгслийн ажиллагаа алдагдаж холбооны утсан хэрэгсэлд шилжсэн нөхцөлд өртөөний жижүүр ээлж хүлээлцэхдээ утсан мэдээний дэвтэрт дараах загварын дагуу бичлэг хийнэ:

“Сар, өдөр, цаг, минут

Галт тэрэгний диспетчерийн ...-р тушаалаар утсан холбоотой ээлж хүлээлгэн өгсөн. Өртөөний жижүүр жижүүр...../гарын үсэг, нэр/”

3.18. Галт тэрэгний утсан мэдээ нэвтрүүлэхийн өмнө өртөөний жижүүр нэг нь нөгөөдөө өөрсдийн албан тушаал, нэрийг мэдэгдэнэ. Утсан мэдээг дамжуулах талаар өртөөний жижүүрүүдийн хоорондох яриа нь зөвхөн галт тэрэгний диспетчерийн холбоогоор явагдана.

3.19. Галт тэрэгний диспетчер нь холбооны утсан хэрэгсэлд шилжүүлэх тушаал өгсний дараа хүлээн авсан өртөөний жижүүрээр эх бичлэгийн үг нэг бүрээр давтуулж тушаал зөв авсныг магадална. Хүлээн авсан өртөөнөөс дамжуулсан бичлэг нь дамжуулсан өртөөний жижүүр “зөв” гэсэн үгээр илтгэсний дараа хоёр өртөөний галт тэрэгний утсан мэдээний дэвтэрт утсан мэдээг

дамжуулсан ба хүлээн авсан цаг, минутыг тэмдэглэж өртөөний жижүүр гарын үсэг зурж баталгаажуулна.

ГАЛТ ТЭРЭГНИЙ ХӨДӨЛГӨӨНИЙ ҮЕИЙН УТСАН МЭДЭЭНИЙ ЗАГВАР

Галт тэрэг хүлээн авах ба явуулах үед галт тэрэгний утсан мэдээнд дараах үндсэн загваруудыг хэрэглэнэ:

Явуулах өртөө

1-р загвар¹

... дугаар галт тэргийг явуулж болох уу?
..... /өртөөний жижүүрийн нэр/

Хүлээн авах өртөө

2-р загвар

... дугаар галт тэргийг хүлээе.
..... /өртөөний жижүүрийн нэр/

Явуулах өртөө

3-р загвар²

... дугаар галт тэрэг ... цаг ... минутад явлаа.
..... /өртөөний жижүүрийн нэр/

Хүлээн авах өртөө

4-р загвар³

... дугаар галт тэрэг ... цаг ... минутад ирлээ.
..... /өртөөний жижүүрийн нэр/

Явуулсан өртөөнд буцаж ирэх галт тэрэг явуулах үед галт тэрэгний утсан мэдээ нэвтрүүлэх горимыг доорх байдлаар мөрдөнө.

5-р загвар

... дугаар галт тэргийг ... дугаар километр хүрээд буцахаар явуулж болох уу?
..... /өртөөний жижүүрийн нэр/

6-р загвар

... дугаар галт тэргийг ... дугаар километр хүртэл явуулаад буцааж болно.
..... /өртөөний жижүүрийн нэр/

Галт тэрэг явуулсан тухай мэдэгдлийг 3-р загвараар, буцаж ирсэн тухай мэдэгдлийг 7-р загвараар нэвтрүүлнэ.

7-р загвар

... дугаар галт тэрэг ... цаг ... минутад буцаж ирлээ.
..... /өртөөний жижүүрийн нэр/

¹ Тайлбар: Энэ загварын дугаар нь нэвтрүүлэх ярианы загварын дугаарт хамаарахгүй.

² Тайлбар: Галт тэрэг явуулсан тухай мэдэгдлийг 3-р загвараар “... дугаар километрээс буцаж ирэх түлхэгчтэй” гэсэн үгнүүд нэмж дамжуулна.

³ Галт тэрэг ирсэн мэдэгдлийг 4-р загвараар загвараар нэвтрүүлнэ.

Явуулсан өртөөндөө түлхэгч зүтгүүр нь хоорондын замаас буцаж ирэх галт тэрэг явуулах үед:

8-р загвар

... дугаар галт тэргийг ... дугаар километрээс буцаж ирэх түлхэгчтэй явуулж болох уу?

..... /өртөөний жижүүрийн нэр/

9-р загвар

... дугаар галт тэргийг ... дугаар километрээс буцаж ирэх түлхэгчтэй хүлээе.

..... /өртөөний жижүүрийн нэр/

10-р загвар⁴

... дугаар галт тэрэгний түлхэгч ... цаг ... минутад буцаж ирлээ.

..... /өртөөний жижүүрийн нэр/

3.20. Зэргэлдээ өртөө хүртэл явах түлхэгчтэй галт тэрэг явуулах үед утсан мэдээ 1, 2, 3, 4-р загвараар “түлхэгчтэй” гэдэг үг нэмж дамжуулагдана.

⁴ Түлхэгч буцаж ирсэн тухай 10-р загвараар нэвтрүүлнэ.

ДӨРӨВДҮГЭЭР БҮЛЭГ

ДОХИОЛОЛ ХОЛБООНЫ ТОГТООСОН БҮХ ХЭРЭГСЛИЙН АЖИЛЛАГАА ТАСАРСАН ҮЕИЙН ГАЛТ ТЭРЭГНИЙ ХӨДӨЛГӨӨН

4.1. Дохиолол холбооны тогтоосон бүх хэрэгслийн ажиллагаа тасарсан үед галт тэрэгний хөдөлгөөнийг бичгэн мэдэгдлийн тусламжтай зохицуулна.

4.2. Дохиолол холбооны тогтоосон бүх хэрэгслийн ажиллагаа тасарсан үед галт тэрэг хоорондын зам эзлэх эрх нь өртөөний жижүүрээс машинчид олгох цагаан өнгийн хуудсан дээр улаан бичгээр бичигдсэн зөвшөөрөл болно.

4.3. Явуулсан галт тэрэг зэргэлдээ өртөөнд хүрсэн тухай мэдээ байхгүй бол өмнө нь яваа галт тэрэгний сүүл хамгаалагдаагүй байж болох тул машинч хоорондын замд сонор сэрэмжтэй нэн даруй зогсоход бэлэн явна.

4.4. Дохиолол холбооны тогтоосон бүх хэрэгслийн ажиллагаа тасарсан үед явуулахыг хориглох галт тэрэг:

4.4.1. Зорчигч ба хүмүүсийн;

4.4.2. Тэсрэх дэлбэрэх аюултай, хялбар шатах, химийн аюултай, хэтрүү овортой ачаатай;

4.4.3. Сэргээн босгох, галын галт тэрэг, туслах зүтгүүрээс бусад хоорондын замд зогсож ажиллах галт тэрэг;

4.4.4. Хоорондын замд нийлсэн зам руу явах галт тэрэг.

4.5. Түлхэгч зүтгүүр зэргэлдээ өртөө хүртэл явна.

ГАЛТ ТЭРЭГНИЙ ХӨДӨЛГӨӨН

4.6. Дохиолол холбооны тогтоосон бүх хэрэгслийн ажиллагаа тасарсан үед хоорондын замд галт тэрэгний хөдөлгөөнийг бичгэн мэдээгээр тогтоох хүртэл нэг замт хэсэгт давуутай чиглэл болох сондгой чиглэлийн галт тэргийг явуулж болно.

4.7. Хоорондын замд бичгэн мэдээг тогтоохоос өмнө давуутай чиглэлийн эсрэг дараах галт тэрэгнээс бусад галт тэргийг явуулахгүй.

4.7.1. Холбоо тасрахаас өмнө явуулах зөвшөөрөл авсан галт тэрэг;

4.7.2. Тусламж ирүүлэх тухай хоорондын замаас авсан шаардлагаар явах сэргээн босгох, галын галт тэрэг ба туслах зүтгүүр.

4.8. Давуутай чиглэлийн өртөөнөөс эхний галт тэрэг явуулахад зэргэлдээ өртөөний жижүүрийн зөвшөөрөл шаардагдахгүй.

4.9. Дохиолол холбооны тогтоосон бүх хэрэгслийн ажиллагаа тасарсан хоорондын замд сэргээн босгох, галын галт тэрэг, дрезин, туслах зүтгүүрийг давуутай болон эсрэг чиглэлд явуулж болох бөгөөд зөвхөн хоорондын замд зогссон галт тэрэгний машинчаас буюу зам, дохиолол холбоо, эрчим хүчний салбар нэгжийн ажилтнаас зохих шаардлагыг хүлээн авсны дараа явуулахыг зөвшөөрнө.

4.10. Дохиолол холбооны тогтоосон бүх хэрэгслийн ажиллагаа тасарсан үед өртөөдийн хооронд бичгэн мэдээг хоорондын замд явуулж байгаа эхний галт тэргээр эхэлнэ. Энэ үед түүчээ зүтгүүрийн машинчид, хоорондын зам эзлэх эрх болох цагаан өнгийн хуудсан дээр улаан бичгээр бичигдсэн зөвшөөрлийг олгоно. Энэ галт тэрэгний машинчаар зэргэлдээ өртөөнд цаашид галт тэрэгний

хөдөлгөөнийг зохицуулах тухай дараах маягтын дагуу бичсэн мэдээг хүргүүлнэ.
Үүнд:

4.10.1. **Маягт А:** “Танайд ... дугаар галт тэргийг ... цаг ... минутад явууллаа. Хүрэхийн хамт танайхаас галт тэрэг ирүүлэхийг хүлээе. Өртөөний жижүүр /гарын үсэг, нэр/

4.10.2. **Маягт Б:** “Танайд ... дугаар галт тэргийг ... цаг ... минутад явууллаа. Хойноос нь ... цаг ... минутад ... дугаар галт тэргийг бас явуулна. Өртөөний жижүүр /гарын үсэг, нэр/

4.11. Дохиолол холбооны тогтоосон бүх хэрэгслийн ажиллагаа тасарсан бол хоорондоо холбоогүй болсон өртөөдөөр хязгаарлагдсан хоорондын замд явуулах сондгой чиглэлийн галт тэрэг байхгүй тохиолдолд, эхний галт тэрэг явуулах эрхтэй өртөөний жижүүр зэргэлдээ өртөөнөөс энэ хоорондын замд явуулах галт тэрэг байгааг мэдэж байгаа бол маягт “В”-ээр бичсэн мэдээг зэргэлдээ өртөөнд хүргүүлнэ.

Маягт В: “Танайхаас галт тэрэг хүлээе. Өртөөний жижүүр /гарын үсэг, нэр/

4.12. Бичгэн мэдээний маягт “В”-г хүргэхийн тулд дан зүтгүүр, дрезин, өөрөө явагч, бусад тээврийн хэрэгсэл ашиглахыг зөвшөөрнө.

4.13. Маягт “А”, “Б”, “В”-д бичигдсэн мэдээг өртөөний жижүүр хүлээн авсны дараа галт тэрэгний хөдөлгөөнийг бичгэн мэдээгээр тогтоосонд тооцно.

4.14. Нэг чиглэлд явах галт тэрэгнүүдийг урьд нь явуулсан галт тэрэгний хоорондын замыг туулах хугацаан дээр 3 минутыг нэмж тооцоод явуулна.

4.15. Холбоо тасрахаас өмнө хэсэглэх газар гэж тооцогдон ажиллаж байсан замын постууд галт тэрэгний хөдөлгөөнд оролцохгүй.

4.16. Дохиолол холбооны тогтоосон бүх хэрэгслийн ажиллагаа тасрахаас өмнө давуутай чиглэлийн галт тэргийг өртөөнөөс хоорондын замд нийлсэн зам руу явуулсан бол тухайн галт тэрэг хүрсэн ба түүнийг татаж авсан тухай туслах постын жижүүрээс мэдэгдэл аваагүй тохиолдолд уг галт тэрэг туслах постод хүрэх, нийлсэн замд галт тэргийг татаж авахад шаардагдах бүх хугацаан дээр 3 минут нэмсэн нийлбэрийг хоорондын зам эзэлгээтэй байх хугацаа гэж тооцно.

4.17. Дохиолол холбооны тогтоосон бүх хэрэгслийн ажиллагаа тасарсан бүхий л хугацааны турш галт тэргийг цагаан өнгийн хуудсан дээр улаан бичгээр бичигдсэн зөвшөөрлөөр явуулна.

4.18. Өртөө хоорондын холбоог таслахгүйн тулд өртөөний жижүүрүүд байгууламжийн ажиллагааг сэргээх хүртэл тэгш болон сондгой чиглэлд явж байгаа галт тэрэг бүрийн түүчээ зүтгүүрийн машинчаар галт тэрэг хэрхэн явуулж байх тухай бичгэн мэдээг “А” буюу “Б” маягтаар илгээх үүрэгтэй. Тус бичгэн мэдээний маягтын загварыг хавсралт №3-д үзүүлэв.

4.19. “А”, “Б”, “В” маягтаар бичигдсэн мэдээнүүд нь хоёр өртөөний галт тэрэгний хөдөлгөөний дэвтэрт бичигдэнэ.

4.20. Дохиолол холбооны тогтоосон бүх хэрэгслийн ажиллагаа тасрахаас өмнө давуутай чиглэл болох сондгой талын өртөөний жижүүр тэгш чиглэлээс галт тэрэг хүлээж авах зөвшөөрөл өгсөн бол энэ галт тэрэг ирэх хүртэл буюу зэргэлдээ өртөөнөөс /постоос/ галт тэрэг явуулахаа больсон тухай мэдээ хүлээн авах хүртэл хоорондын замыг эзэлгээтэйд тооцно.

4.21. Нийлсэн замын постод тэгш чиглэлд галт тэрэг явуулах зөвшөөрөл өгсөн бол галт тэрэг ирсэн ба түүнийг нийлсэн зам руу татаж авсан тухай мэдэгдэл постоос хүлээн авах хүртлээ хоорондын замыг эзэлгээтэйд тооцно.

4.22. Дохиолол холбооны тогтоосон бүх хэрэгслийн ажиллагаа тасрахаас өмнө туслах постын жижүүрт сондгой чиглэлийн галт тэргийг нийлсэн замаас явуулах зөвшөөрөл өгсөн ба түүнээс уг галт тэргийг явуулсан тухай мэдээ хүлээн авсан бол холбоо тасарсны дараа давуутай чиглэлийн галт тэрэг хоорондын замд явуулах өртөөний жижүүр постоос өртөө хүртэлх хоорондын замын хэсгийг явж өнгөрөхөд шаардагдах хугацаан дээр 3 минутыг нэмж, дараа нь энэ чиглэлд зэргэлдээ өртөө рүү эхний галт тэрэг явуулахыг зөвшөөрнө.

4.23. Нийлсэн замын постоос сондгой галт тэрэг явуулсан тухай мэдэгдэл хүлээн аваагүй бол постын жижүүрээс суман шилжүүлгийг гол замд тавьсан тухай буюу галт тэргийг явуулаагүй саатуулсан тухай мэдэгдэл хүлээн авах хүртэл хоорондын замыг эзэлгээтэйд тооцно.

4.24. Постоос зохих мэдэгдэл хүлээн аваагүй ба холбоо тасрахаас өмнө нийлсэн замаас ирэх, нийлсэн замдаа буцаж очих галт тэргийг явуулахаар зөвшөөрөл өгсөн тохиолдолд хоорондын замд галт тэрэг явуулахгүй.

4.25. Холбоо тасарснаар давуутай чиглэлд эхний галт тэрэг явуулах эрхтэй өртөөний жижүүр холбоо тасрахаас өмнө галт тэрэг явуулах зөвшөөрөл авсан бол энэ зөвшөөрлөөр явуулж байгаа галт тэргээр нэгэн зэрэг зэргэлдээ өртөөний жижүүртэй бичгэн мэдээ тогтоох үүрэгтэй.

4.26. Дохиолол холбооны тогтоосон бүх хэрэгслийг сэргээсний дараа галт тэрэгний хөдөлгөөнийг ямар төрлийн хэрэгслээр гүйцэтгэхийг галт тэрэгний диспетчерийн тушаалаар тогтоох бөгөөд тэрээр урьдчилан хоорондын зам чөлөөлөгдсөнийг шалгуулах үүрэгтэй.

4.27. Дохиолол холбооны тогтоосон хэрэгсэл галт тэрэгний диспетчерийн холбооноос өмнө сэргээгдвэл давуутай чиглэлд галт тэрэг явуулах эрхтэй өртөөний жижүүр зэргэлдээ өртөөний жижүүрт дараах утсан мэдээг нэвтрүүлнэ:

4.27.1. “Танайхаас хамгийн сүүлд ... дугаар галт тэрэг ирсэн. Танайд ... дугаар галт тэрэг явуулсан. Өртөөний жижүүр...../гарын үсэг, нэр/”

4.27.2. Зэргэлдээ өртөөний жижүүр хоорондын зам чөлөөтэй эсэхийг магадлаад дараах хариуг өгнө.

“Танайхаас хамгийн сүүлд ... дугаар галт тэрэг ирсэн. Танайд ... дугаар галт тэрэг явуулсан. Өртөөний жижүүр...../гарын үсэг, нэр/”

Давуутай чиглэлийн өртөөний жижүүр хоорондын зам чөлөөтэй “... өртөөдийн хоорондын замд галт тэрэгний хөдөлгөөнийг холбооны ... хэрэгслээр тогтов” гэж мэдэгдэнэ.

4.28. Эдгээр утсан мэдээг солилцсоны дараа хоёр өртөөний жижүүрүүд дохиолол холбооны үндсэн хэрэгслийн үеийн галт тэрэгний хөдөлгөөнд шилжинэ.

4.29. Дараах холбооны хэрэгслүүд нэгэн зэрэг тасарсан нөхцөлд дохиолол холбооны бүх төрлийн холбоо тасарсан гэж үзнэ:

4.29.1. Галт тэрэгний диспетчерийн холбоо;

4.29.2. Өртөө хоорондын холбоо;

4.29.3. Галт тэрэгний болон сэлгээний радио холбоо;

4.29.4. Албан яриа баримтжуулан бичих төхөөрөмжид холбогдсон суурин утас.

ТАВДУГААР БҮЛЭГ

СЭРГЭЭН БОСГОХ ГАЛТ ТЭРЭГ, ДРЕЗИН, ГАЛЫН ГАЛТ ТЭРЭГ БА ТУСЛАХ ЗҮТГҮҮРИЙН ХӨДӨЛГӨӨН

5.1. Сэргээн босгох, галын галт тэрэг, дрезин, туслах зүтгүүрийг замд зогсож саатсан галт тэрэгний түүчээ зүтгүүрийн машинч /туслах машинч/, төмөр замын ажилтан нараас хүлээн авсан тусламж хүссэн тухай /бичгээр, утсаар, радио холбоогоор дамжуулсан/ хүсэлтийг үндэслэн хоорондын замд явуулна.

5.2. Сэргээн босгох ба галын галт тэргийг дуудах зааврыг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгч батална.

5.3. Хоорондын замд зогссон галт тэрэгний машинч /туслах машинч/ тусламж шаардах үедээ өртөөний жижүүр буюу галт тэрэгний диспетчерт галт тэрэгний зүтгүүр хэддүгээр километрийн, хэддүгээр зуутагд ямар шалтгаанаар зогссон тухай мэдэгдэнэ.

5.4. Өртөөний жижүүр буюу галт тэрэгний диспетчертэй технологийн холбоо байхгүй үед өртөөнд бичгэн шаардлага хүргэж өгөхийн тулд галт тэрэгний зүтгүүрийг шаардлагатай тохиолдолд ашиглаж болно. Зүтгүүрийг бүрэлдэхүүнээс салгахын өмнө вагонуудыг өөрөө өнхрөхөөс хамгаалан тооцоот тоормосны ивүүр буюу гар тоормосоор бэхэлсний дараа зүтгүүр салгахыг зөвшөөрнө.

5.5. Зүтгүүрийг бүрэлдэхүүнээс салгахын өмнө үлдэж байгаа вагоны төгсгөлийн краныг бүрэн онгойлгож автомат тоормосыг ажиллагаанд оруулсан байна.

5.6. Замын хэвгийн байдлаас шалтгаалж зогссон газарт нь орхих галт тэрэгний бүрэлдэхүүнийг бэхлэхэд вагон бэхлэх хэрэгсэл нь хүрэлцэхгүй бол зүтгүүрийг бүрэлдэхүүнээс салгаж болохгүй.

5.7. Хоорондын замаас тусламж хүссэн машинч нь өртөөний жижүүрт мэдэгдсэн бол галт тэргийг тусламж хүссэн километр, зуутаас хөдөлгөж болохгүй.

5.8. Хоорондын замд аргагүйдэн зогссон галт тэргийг тусламж ирэх хүртэлх хугацаанд Төмөр замын дохиолол, холбооны журамд заасан хамгаалалтыг хийнэ.

5.9. Өртөөний жижүүр сэргээн босгох, галын галт тэрэг, туслах зүтгүүр илгээх тухай хүсэлтийг хүлээн аваад нэн даруй галт тэрэгний диспетчерт илтгэнэ. Утсаар буюу радио холбоогоор хүлээж авсан хүсэлтийг галт тэрэгний хөдөлгөөний дэвтэр /зурмаг/-т тэмдэглэнэ.

5.10. Хоорондын замыг хаах, сэргээн босгох, галын галт тэрэг, туслах зүтгүүрийг явуулах, хоорондын замд салсан галт тэргэнд тусламж үзүүлэх ажиллагааг галт тэрэгний диспетчерийн тушаалаар гүйцэтгэнэ. Хоорондын замыг хаах тухай тушаалыг галт тэрэгний диспетчер тухайн хоорондын замыг хязгаарлагч өртөөдөд өгнө.

5.11. Галт тэрэгний диспетчер тусламж үзүүлэх тухай хүсэлтийг хүлээж аваад галт тэрэгний ахлах диспетчерт мэдэгдэнэ. Галт тэрэгний ахлах диспетчер нь диспетчерүүдтэй хамтран хоорондын замыг хаах ажиллагааг аль өртөөнөөс тусламж үзүүлэх, аль өртөө рүү хөдлөх бүрэлдэхүүнийг авахыг тогтооно.

5.12. Галт тэрэгний диспетчер нь сэргээн босгох, галын галт тэргийг яаралтай явуулах болсон тухай сэргээн босгох болон галын галт тэрэгний даргад мэдэгдэнэ.

5.13. Сэргээн босгох, галын галт тэрэг ба туслах зүтгүүрийг бусад бүх галт тэрэгний хөдөлгөөнд хаагдаж байгаа хоорондын замд энэ журмын хавсралт №4-т заасан зөвшөөрлийг олгож явуулна.

5.14. Зүтгүүрийн машинчид ташуу улаан зураастай цагаан өнгийн маягт дээр бичигдсэн зөвшөөрлийг олгоно. Маягтад сэргээн босгох, галын галт тэрэг буюу туслах зүтгүүр хэддүгээр километрийн, хэддүгээр зуут хүртэл явж очих газар, аль өртөө рүү орохыг заасан байна.

5.15. Галт тэрэгний сүүл талаас тусламжийг үзүүлэх бол галт тэрэгний диспетчер томьёолсон уртыг тооцож, өртөөний жижүүрт мэдэгдэж, тусламж хүсэгч хэддүгээр километрийн, хэддүгээр зуутад хамгаалалт хийснийг тогтооно.

5.16. Саадтай газрын дэргэд галт тэрэгний хөдөлгөөнд зориулан түр пост нээсэн тохиолдолд машинчид ташуу улаан зураастай цагаан өнгийн маягт дээр бичсэн зөвшөөрлийг олгоно. Энэ үед сэргээн босгох, галын галт тэрэг, туслах зүтгүүрийн хөдөлгөөнийг хоорондын замыг хязгаарлагч өртөөдийн жижүүр, постын жижүүртэй урьдчилан тохиролцсоноор гүйцэтгэнэ.

5.17. Тусламж шаардсан галт тэрэгний зүтгүүр болон сүүлийн вагон зогсож байгаа км, зуутаас 1000 метрт зогссон байхаар тооцож туслах зүтгүүрийн машинчид ташуу улаан зураастай маягыг олгоно.

5.18. Хаалттай хоорондын замд явуулж байгаа сэргээн босгох, галын галт тэрэг, туслах зүтгүүрийг өртөөний дарга, түүний эзгүйд техник захирамжийн актад заасан ажилтан буюу ажлаас чөлөөтэй байгаа өртөөний жижүүрийн аль нэг нь дагалдаж явна. Дагалдаж явах ажилтан нь галт тэрэгний диспетчертэй ташуу улаан зураастай цагаан өнгийн маягт дээр бичсэн километр, зуут зөв эсэхийг шалгаж магадлан.

5.19. Туслах зүтгүүрийн машинч ташуу улаан зураастай цагаан өнгийн маягтад заасан километр, зуутад зогсоно. Дагалдан яваа ажилтны удирдлагад тусламж шаардсан галт тэрэг /бүрэлдэхүүн/-д зүтгүүрийг холбож, бүрэлдэхүүнийг бэхэлсэн ивүүрийг бүрэн авсныг магадлан галт тэргийг ташуу улаан зураастай цагаан өнгийн маягтад заасан өртөө, зөрлөгт явуулна.

5.20. Тусламж үзүүлэхээр хоорондын замд явж байгаа зүтгүүрийн машинч нь ташуу улаан зураастай цагаан өнгийн маягт дээр бичигдсэн километр, зуутаас нэг километрийн өмнө хурдаа бууруулж 25 км/цагаас ихгүй хурдтай явж цааш саад тохиолдвол нэн даруй зогсоход бэлэн сонор сэрэмжтэй явна.

5.21. Хөдлөх бүрэлдэхүүн замаас гараагүй, замын байгууламж төхөөрөмж эвдрээгүй тухай машинчийн мэдэгдлийг авч, өртөөний жижүүр дагалдан явсан ажилтан өртөөнд галт тэргийг бүрэн бүрэлдэхүүнтэй орж ирсний дараа галт тэрэгний хөдөлгөөний дэвтэр /зурмаг/-т бичлэг хийж, хоорондын замыг бүх галт тэрэгний хөдөлгөөнд сэргээлгэнэ.

5.22. Хоорондын замд сэргээн босгох, галын галт тэрэг, туслах зүтгүүр, дрезин явуулсан ба буцаж ирсэн цаг, минутыг өртөөний жижүүр галт тэрэгний хөдөлгөөний дэвтэр /зурмаг/-т тэмдэглэж зэргэлдээ өртөөний жижүүр, галт тэрэгний диспетчерт мэдэгдэнэ.

5.23. Хоорондын замд гарсан аливаа саад бэрхшээлийг арилгахад оролцож ажилласан замын ажилтны мэдэгдлийг /бичгээр, утсаар, радио холбоогоор дамжуулсан/ өртөөний жижүүрийн дамжуулснаар галт тэрэгний диспетчер хоорондын замыг нээх тушаал өгнө. Утсаар болон радио холбооны хэрэгслээр

мэдэгдэл өгсөн бол тухайн ажилтан ажил дууссаны дараа өртөөний жижүүрт хөтлөгдөх галт тэрэгний хөдөлгөөний дэвтэр /зурмаг/-т бичлэг хийж гарын үсэг зурна.

5.24. Галт тэрэг хоорондын замд салсан үед машинч дараах үүргийг гүйцэтгэнэ:

5.24.1. Галт тэрэгний бүрэлдэхүүн салсан тухай хоорондын замыг хязгаарлагч өртөөдийн жижүүрт мэдэгдэнэ;

5.24.2. Туслах машинчаар бүрэлдэхүүний байдал, салсан вагонуудын холбох төхөөрөмжийг шалгуулж, тэдгээр нь гэмтэлгүй бол туслах машинчийн дохиогоор галт тэрэгний салсан бүрэлдэхүүнийг 3 км/цагаас илүүгүй хурдтай ухрааж холбоно;

5.24.3. Тоормосны эвдэрсэн хийн зөөлөн хоолойг нөөцөөс буюу сүүлийн вагоноос эсхүл зүтгүүрийн өмнө талаас авч солин тоормосны товчилсон туршилт хийнэ;

5.24.4. Туслах машинч нь бүрэлдэхүүнийг холбосны дараа хөдөлгөөнийг сэргээхийн өмнө галт тэрэгний бүрэлдэхүүн бүрэн эсэхийг сүүлийн вагоны дугаар, сүүлийн дохиогоор магадална.

5.25. Дараах нөхцөлд хоорондын замд галт тэрэгний салсан бүрэлдэхүүнийг хооронд нь холбож болохгүй:

5.25.1. Байгаль, цаг агаарын тохиромжгүй нөхцөлд дохиог ялгахад хүндрэлтэй байвал;

5.25.2. Салсан бүрэлдэхүүн 0.0025-аас огцом хэвгий дээр зогссон нь холбох үед түлхэлтээс өөрөө галт тэрэгний хөдөлгөөний эсрэг зүг хөдлөх магадлалтай байвал.

5.26. Галт тэрэгний бүрэлдэхүүнээс салсан хэсэг нь хэвгийтэй зам дээр үлдсэн бол бүрэлдэхүүнийг хооронд нь холбох, тусламж шаардахаас өмнө машинчийн заалтаар хөдлөх бүрэлдэхүүнийг өөрөө өнхрөхөөс урьдчилан сэргийлж тоормосны ивүүр буюу гар тоормосоор бэхэлнэ.

5.27. Бүрэлдэхүүнийг хооронд нь холбох боломжгүй бол машинч салсан бүрэлдэхүүний хоорондын зайг тоймлон тусламж хүсэхдээ өртөөний жижүүрт мэдэгдэж, энэхүү журамд заасны дагуу сэргээн босгох галт тэрэг буюу туслах зүтгүүрийг шаардана.

5.28. Шаардлагатай тохиолдолд энэхүү журамд заасны дагуу тусламж хүссэн тухай бичгэн шаардлагыг өртөөнд хүргэхээр галт тэрэгний зүтгүүрийг /вагонтой буюу вагонгүй/ ашиглаж болно.

5.29. Хүн суулгасан ба тэсрэх дэлбэрэх, аюултай ачаатай бүрэлдэхүүнийг төмөр замын ажилтны хамгаалалтгүйгээр хоорондын замд үлдээж болохгүй.

5.30. Хоорондын замын хориглолоор тоноглогдсон хоорондын замд сүүлийн хэсгийг бүрэн бүтэн ирснийг магадлах хүртэл ирэлтийн мэдээг өгч болохгүй.

5.31. Галт тэрэгний сүүлээс тусламж үзүүлэх үед сүүлийн хэсэг хаана байгаа нь мэдэгдээгүй бол туслах зүтгүүрийн машинчид /сэргээн босгох галт тэрэгний/ ташуу улаан зураастай цагаан өнгийн маягтад бичсэн зөвшөөрлөөс гадна “хоорондын замд салсан вагонууд байгаа газар мэдэгдээгүй” гэсэн анхаарамж олгоно. Тусламж үзүүлэх зүтгүүрийн машинч хоорондын замд сонор сэрэмжтэй явна.

5.32. Алсын удирдлагатай зөрлөгт хэвийн бус нөхцөл үүссэн тохиолдолд удирдах өртөөнөөс удирдлагыг галт тэрэгний диспетчерийн тушаалаар шилжүүлнэ. Уг тушаалыг үндэслэн алсын удирдлагатай зөрлөгийн жижүүр бие даан жижүүрийн үүрэг гүйцэтгэнэ. Удирдлага шилжүүлсэн тохиолдолд удирдах өртөөний жижүүр алсын удирдлагатай зөрлөгийн жижүүрт галт тэрэгний хөдөлгөөнтэй холбоотой шийдвэр өгч болохгүй.

5.33. Диспетчерийн удирдлагатай болон алсын удирдлагатай өртөө, зөрлөгөөс тусламж үзүүлэх үед дагалдан явах албан тушаалтныг өртөөний техник захирамжийн актад заасан байна.

ХООРОНДЫН ЗАМААС ГАЛТ ТЭРЭГ ЯВУУЛСАН ӨРТӨӨНДӨӨ БУЦАЖ ИРЭХ

5.34. Галт тэрэг хоорондын замд зогссоны дараа цаашид хөдөлгөөнөө үргэлжлүүлж чадахгүй, явуулсан өртөөнд буцаж ирэх шаардлага гарвал машинч өөрөө буюу туслах машинчаар дамжуулан энэ тухай /бичгээр, утсаар, радио холбоогоор дамжуулсан/ өртөөний жижүүр, галт тэрэгний диспетчерт мэдэгдэнэ.

5.35. Хоорондын замд зогссон галт тэргийг өртөөний оруулах гэрлэн дохио хүртэл 25 км/цагаас хэтрэхгүй хурдтай ухраана. Хэрэв уг галт тэрэг түлхэгч зүтгүүртэй, зүтгүүрийн жолоодлогын бүхээг хөдөлгөөний чиглэлийн дагуу бол тогтоосон хурдаар өртөөний оруулах гэрлэн дохио хүртэл явна.

5.36. Галт тэрэг ухарч яваа талын эхний вагоны тоормосны талбай, тусгай гишгүүр дээр туслах машинч эсхүл машинчийн заавраар томилсон төмөр замын ажилтан явж болно.

5.37. Галт тэрэгний диспетчерийн тушаалаар хоорондын замыг бүх галт тэрэгний хөдөлгөөнд хаах ба зогссон галт тэрэгний машинчид өртөөний оруулах гэрлэн дохио хүртэл ухрах тушаалыг өртөөний жижүүр радио холбоогоор дамжуулна.

5.38. Хоорондын замыг хаах тухай галт тэрэгний диспетчерийн тушаал өгсний дараа радио холбоо ажиллахгүй бол өртөөний жижүүр нь машинчид ташуу улаан зураастай цагаан өнгийн маягтад бичсэн зөвшөөрлийг техник захирамжийн актад заасан ажилтнаар олгуулж галт тэргийг ухраана.

5.39. Хоорондын замаас өртөөнд буцаж ирэх галт тэргийг оруулах гэрлэн дохионы зөвшөөрсөн заалттай дохиогоор хүлээн авна.

5.40. Явуулж байгаа галт тэрэгний сүүл өртөөний хязгаараас гараагүй зогссон тохиолдолд галт тэргийг зайлшгүй ухраах шаардлагатай бол өртөөний жижүүрийн бүртгэлт тушаалаар гүйцэтгэнэ.

Хоорондын замаас ухраах үед өгөх галт тэрэгний диспетчерийн

тушаалын загвар

огноо ... тушаал № ... , ... өртөөдөд

“..., ... хоорондын замын ... км ... зуутад зогсож цааш явж чадахгүй болсон тухай ... дугаар галт тэрэгний машинч ... -ийн мэдэгдлийг үндэслэн ..., ... хоорондын замыг ... цаг ... минутаас эхлэн ... дугаар галт тэрэгнээс бусад бүх галт тэрэгний хөдөлгөөнд хаав. ... дугаар галт тэргийг ... өртөөний оруулах дохио хүртэл ухраахыг зөвшөөрөв.

Галт тэрэгний диспетчер /гарын үсэг, нэр/

Өртөөний жижүүр /гарын үсэг, нэр/

Өртөөний жижүүрийн бүртгэлт тушаалын загвар

огноо ... тушаал № ...

... дугаар галт тэргийг ... өртөө /зөрлөг/-ийн чөлөөтэй ...-р зам руу ухарч орохыг зөвшөөрөв. Замналыг аргаар түгжсэн.

/хэрэггүйг дар/

Өртөөний жижүүр /гарын үсэг, нэр/

Машинч /гарын үсэг, нэр/

Зүтгүүрийн машинч тушаалыг давтаж сүүлийн вагонд байрлах ажилтны дохиогоор тухайн замд ухарч орно.

ХООРОНДЫН ЗАМААС ГАЛТ ТЭРГИЙГ ХЭСЭГЧЛЭН ТАТАХ

5.41. Хоорондын замаас галт тэргийг хэсэгчлэн татаж авах шаардлага гарсан тохиолдолд машинч өөрөө буюу туслах машинчаар дамжуулан энэ тухай /бичгээр, утсаар, радио холбоогоор дамжуулсан/ өртөөний жижүүр, галт тэрэгний диспетчерт мэдэгдэнэ.

5.42. Мэдээ хүлээн авсан галт тэрэгний диспетчер нь ахлах диспетчертэй хамтран галт тэргийг хэсэгчлэн татаж авах дарааллыг тогтооно.

5.43. Галт тэрэгний машинч нь үлдсэн хэсгийг энэхүү журам болон Төмөр замын дохиолол, холбооны журмын дагуу хөдлөх бүрэлдэхүүнийг бэхэлж, хаалт хамгаалалт тавьсан километр, зуутыг хязгаарлагч өртөөний жижүүр болон галт тэрэгний диспетчерт мэдэгдэнэ.

5.44. Галт тэрэгний диспетчер нь машинчийн мэдэгдлийг үндэслэн тухайн хоорондын замыг туслах зүтгүүрээс бусад бүх галт тэрэгний хөдөлгөөнд хаана.

5.45. Хоорондын замд үлдсэн хэсгийг татан авахдаа хоорондын замд аргагүйдэн зогссон галт тэргэнд тусламж үзүүлэхтэй нэгэн адил гүйцэтгэнэ.

ЗУРГААДУГААР БҮЛЭГ

ДРЕЗИНИЙ ХӨДӨЛГӨӨН

6.1. Бусдын эзэмшилд байгаа дрезин, моторт тэргийг шаардлагатай тохиолдолд суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн зөвшөөрлөөр төмөр замаар явуулах бөгөөд тэгэхдээ уг зөвшөөрлийн хүчин төгөлдөр байх хугацаа болон хөдлөх нэгжийн явах газрыг энэхүү зөвшөөрөлдөө заасан байна.

6.2. Техникийн нөхцөл болон батлагдсан зураг төсөлд тохирох бүтэц бүхий дрезин, моторт тэрэг, автотрисыг төмөр замд ашиглана. Тэдгээрийн бүтцэд зураг төслийг баталсан байгууллагын зөвшөөрөлгүйгээр өөрчлөлт оруулахыг хориглоно.

6.3. Дрезин, моторт тэрэг, автотрис бүр дээр техникийн паспорт хөтлөх бөгөөд түүнд үйлдвэрээс гарсан, ашиглалтад орсон он, сар, өдөр, гүйлт, бүтцийн өөрчлөлт, хөдөлгүүр сольсон эсэх, хугацаат засварын тухай бусад шаардлагатай мэдээллийг тэмдэглэнэ.

6.4. Төмөр замд ашиглагдаж байгаа дрезин, моторт тэрэг, автотрисыг эзэмшигч үл хамааран эрх бүхий байгууллагад шалгалт өгч тэнцсэн, жолоодох эрхийн үнэмлэхтэй иргэн жолоодно.

6.5. Ачаа өргөх кранаар төхөөрөмжлөгдсөн дрезиний ашиглалт, засвар үйлчилгээг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн баталсан зааврын дагуу машинч түүний туслах гүйцэтгэнэ.

6.6. Хоорондын замд явуулж байгаа дрезин, моторт тэрэг, автотрис нь галт тэрэгний нэгэн адил явах эрхтэй.

6.7. Дрезинийг хоорондын замд явуулах ажлыг өртөөний жижүүр зөвхөн галт тэрэгний диспетчерийн зөвшөөрлөөр гүйцэтгэнэ.

6.8. Дрезин, моторт тэрэг, автотрисын байрлах үндсэн өртөөнөөс явахдаа оператор нь жолоодох эрхийн үнэмлэх ба аж ахуйн зохих нэгжээс олгосон замналын хуудас, түүнчлэн бусад газрын мэдэлд байгаа дрезин, моторт тэрэг, автотрисын төмөр замаар явах зөвшөөрөл байгаа эсэхийг өртөөний жижүүрт шалгуулна.

6.9. Хоёроос доошгүй тооны дрезин, моторт тэрэг, автотрисыг холбож явуулахыг зөвшөөрнө. Замын моторт тээврийн нэгжид залгагдах хөдлөх нэгжийн тоог паспортод заасан тоормосны хэрэгсэл байгаа эсэх, баримтлах уруудуур дээр явах зөвшөөрөгдсөн хурд зэргийг харгалзан төмөр замын тээврийн байгууллага тогтооно.

6.10. Зөвхөн дрезин, автотрисыг галт тэрэгний бүрэлдэхүүнд тээвэрлэхийг зөвшөөрнө.

6.11. Дрезиний тэвшинд ба автотрис, моторт тэрэгний бүхээгт паспортод зааснаас илүү тооны хүн /үйлчлэх бригадын ажилтан нараас бусад/ авч явахгүй. Тусгай зориулалтын өөрөө явагч хөдлөх бүрэлдэхүүнд 4-өөс илүүгүй ажилтан, дрезин нь хүн суухад зориулагдан хийгдсэн суудлаар тоноглогдсон бол зохих тооноос илүү ажилтан авч явахгүй.

6.12. Дрезин, моторт тэрэг, автотрис холбосон тавцант вагонд ажилтан тээвэрлэхгүй. Дрезин, моторт тэрэг чиргүүлээ түрж явахаас өөр бололцоогүй үед /ачаа ачих, буулгах ажил хийсний дараа хоорондын замаас өртөө рүү буцах үед,

ирэх өртөөнд сэлгээ хийх зэрэг тохиолдол/ жолоочийн туслах буюу томилогдсон дохиочноос өөр хүн чиргүүл дээр явахгүй.

6.13. Ажиллаж байгаа дрезин, моторт тэрэг, автототорисын багаж, сэлбэг хэрэгслийн жагсаалтыг төмөр замын тээврийн байгууллага тогтооно.

6.14. Тусгай зориулалтын өөрөө явагч хөдлөх бүрэлдэхүүнийг шүгэл, дохионы шар, улаан дарцаг, гар чийдэн, 6 ширхэг бялтаар хангана.

6.15. Дрезин, моторт тэрэг, автототорис нь хөдөлгөөний хурд ба гүйлтийг заагч хурд хэмжигчээр тоноглогдсон байна.

6.16. Замын моторт тээврийн нэгжийг тэдгээрийн тасралтгүй ажиллагаа ба хөдөлгөөний аюулгүй ажиллагааг хангаж чадахуйц бүрэн бүтэн байдлыг хангасан байна. Гэмтэлтэй дрезин, моторт тэрэг, автототорис ба чиргүүлийг хоорондын замд гаргаж болохгүй. Тэдгээрт тавигдсан халаалтын багажууд нь галын аюулгүй ажиллагааны зааврын шаардлагыг бүрэн хангасан байна.

6.17. Төмөр замаар тогтмол явдаг, түүнчлэн төмөр замын бус байгууллагын эзэмшилд байгаа өөрөө явагч техник хэрэгслүүдэд жил бүр техникийн шалгалт, үзлэг туршилтыг заавал хийх бөгөөд ашиглалтад тэнцсэн тухай гэрчилгээтэй байна.

6.18. Замын моторт тээврийн техникийн үйлчилгээний үед техникийн паспорт байгаа эсэх, түүний хөтлөлт зөв эсэхийг шалгана.

6.19. Замын моторт тээврийн техникийн хяналтын үзлэгийг замын аж ахуйн салбарын даргын томилсон /замын моторт тээврийн мэргэжилтэн/ ажилтан гүйцэтгэнэ. Үзлэгийн үр дүн, туршилтын аяллын актыг тогтоосон маягтаар бүрдүүлнэ.

6.20. Дрезинийг ашиглах үед зам төмөр хэлхээгээр тоноглогдсон хэсгүүдэд түүний машинч, оператор нь хос дугуйн өнхрөх гадаргуу цэвэр байгаа эсэхийг нягтлан шалгана. Зам төмрийн толгой мазут, цас, элс бусад материалаар бүрхэгдэн шүнт алдагдуулж болзошгүй бол ийм зам дээр дрезин, моторт тэрэг, автототорисыг зогсоож болохгүй.

6.21. Жил бүрийн үзлэгийн актгүй, засварын хугацаа дууссан замын моторт тээврийн хөдлөх бүрэлдэхүүнийг ашиглаж болохгүй.

6.22. Тусгай зориулалтын өөрөө явагч хөдлөх бүрэлдэхүүнийг ачааны галт тэргэнд өөрийн гол дээрх ачааны адилаар илгээнэ.

6.23. Түлхэгчгүй явах галт тэрэгний бүрэлдэхүүнд тусгай зориулалтын өөрөө явагч хөдлөх бүрэлдэхүүн, автототорисыг сүүлийн дөрвөн голт вагоны өмнө холбоно.

6.24. Бүрэлдэхүүнд нь тусгай зориулалтын өөрөө явагч хөдлөх бүрэлдэхүүнийг орсон галт тэргийг түлхэж болохгүй.

6.25. Тусгай зориулалтын өөрөө явагч хөдлөх бүрэлдэхүүнийг ачааны галт тэргэнд илгээх үед дээрх хөдлөх бүрэлдэхүүний ашиглалтын зааврыг мэддэг, эрхтэй ажилтан дагалдана. Тухайн ажилтанд ачааны галт тэргэнд дрезинийг хэрхэн тээвэрлэх зааварчилгаа өгсөн байна. Зааварчилгаа өгсний дараа акт бүрдүүлнэ.

6.26. Ялгах довоос тусгай зориулалтын өөрөө явагч хөдлөх бүрэлдэхүүнийг буулгаж болохгүй.

6.27. Заагдсан тусгай зориулалтын өөрөө явагч хөдлөх бүрэлдэхүүний гол дээрх ачаалалтын ялгавар 2 тонноос хэтэрч болохгүй. Тусгай зориулалтын өөрөө

явагч хөдлөх бүрэлдэхүүнийг тээвэрлэлтэд бэлтгэхдээ дээр нь тохируулан замын чигжээс ачих ба явахад бэлэн болсон шалгалтыг төмөр замын тээврийн байгууллагын томилсон комисс гүйцэтгэнэ.

6.28. Тусгай зориулалтын өөрөө явагч хөдлөх бүрэлдэхүүнийг галт тэрэгний бүрэлдэхүүнд явуулахын өмнө тэдгээрийг тээвэрлэлтэд бэлэн болгосон тухай акт бүрдүүлнэ. Актыг 4 хувь үйлдэх ба техникийн бичиг баримтад 1 хувь, ачааны бичиг баримтад 2 хувийг хавсаргана. 1 хувь нь ачаа илгээгчид үлдэнэ.

6.29. Тусгай зориулалтын өөрөө явагч хөдлөх бүрэлдэхүүний засвар, ашиглалтын зааврыг төмөр замын тээврийн байгууллага тогтооно.

ДОЛООДУГААР БҮЛЭГ

ТӨМӨР ЗАМЫН ТӨХӨӨРӨМЖ, БАЙГУУЛАМЖ, ЗАМ ДЭЭР АЖИЛ ГҮЙЦЭТГЭХ ҮЕИЙН ГАЛТ ТЭРЭГНИЙ ХӨДӨЛГӨӨН

7.1. Төхөөрөмж, байгууламж, зам дээр засвар хийхдээ хөдөлгөөний аюулгүй ажиллагааг хангаж, галт тэрэгний хөдөлгөөний зурмагийг зөрчихгүй байна. Суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн тогтоосон барилга, зам засварын ажлыг гүйцэтгэхэд зориулан галт тэрэгний хөдөлгөөний зурмагт “цонх” гаргаж уг ажлын улмаас хурд хязгаарлагдахыг харгалзаж байвал зохино.

7.2. Суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн тогтоосон “цонх” гаргаж хийх ажлын жагсаалтад зааснаас бусад зам, дохиолол төвлөрүүлэлт хориглол, холбооны байгууламж, төхөөрөмжийн засварын ажлыг галт тэрэгний хөдөлгөөний эрчимжилт бага байгаа үед хоорондын замыг хаахгүйгээр гүйцэтгэж болох ба галт тэрэгний хөдөлгөөнийг тасалдуулахаар байвал уг ажлыг эхлэх, дуусгах цагийг хөдөлгөөн хариуцсан салбарын дарга ажил удирдагчтай хамтран тогтооно.

7.3. Хоорондын замыг хаах зайлшгүй шаардлагатай ажлыг гүйцэтгэхдээ суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчээс зөвшөөрөл авсан байна.

7.4. Галт тэрэгний хөдөлгөөний зурмагт ажил хийхээр “цонх” урьдчилан төлөвлөгдөөгүй бол ажил гүйцэтгэх заавар ба хоорондын замыг хаах, нээх хугацааг тохиолдол бүрд нь урьдчилан уг ажлыг гүйцэтгэх салбарын дарга суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчтэй тохиролцоно. Хоорондын замыг хаах, нээх ажиллагааг ажил эхлэхийн өмнө, ажил дууссаны дараа галт тэрэгний диспетчерийн тушаалаар гүйцэтгэнэ.

7.5. Ажил гүйцэтгэх тухай суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн зөвшөөрөлд хоорондын зам хаахаар тогтоосон хугацаа, ажлыг нэгдсэн удирдлагаар хангах ажил удирдагчийн нэрийг заасан байна.

7.6. Хоорондын замыг хаахын өмнө ажил удирдагч нь хоорондын замыг хязгаарлагч өртөөдийн жижүүр, галт тэрэгний диспетчерүүдэд хаалттай хоорондын замд аж ахуйн галт тэрэг, замын машин механизмуудыг явуулах захиалга өгнө.

7.7. Захиалгад аж ахуйн галт тэрэг, замын машин механизмуудыг явуулах дараалал, тэдгээрийг хаалттай хоорондын замд тус бүрийн зогсох эхний зогсолтын километр зуут, ажил дууссаны дараа эдгээр галт тэргийг аль өртөө рүү буцаан явуулах талаар заасан байна. Аж ахуйн галт тэрэгний хувьд найрлагын бүдүүвчийг заасан байна.

7.8. Хоорондын замд ажил эхлэх хугацаа болоход галт тэрэгний диспетчер хоорондын зам галт тэрэгнээс чөлөөлөгдсөн болохыг тогтоогоод дараа нь хоорондын замыг хязгаарлагч өртөөдийн жижүүрт болон ажил удирдагчид зам хаах тухай тушаал өгнө.

7.9. Ажил хийх газарт галт тэрэгний диспетчертэй харилцах технологийн холбоо байхгүй тохиолдолд ажил хийх газарт ойролцоо байгаа өртөөний жижүүр нь хоорондын зам ба өртөөний замыг хаасан тухай тушаалыг ажил удирдагчид дамжуулна. Ажил удирдагч нь ажил хийх газрыг тогтоосон дохиогоор

хамгаалаагүй, галт тэрэгний диспетчерийн тушаалыг хүлээж авахгүйгээр ажил эхлүүлж болохгүй.

7.10. Байгууламж, төхөөрөмжийг засварлахын тулд хаалттай хоорондын замд аж ахуйн галт тэрэг, дрезин, өөрөө явагч хөдлөх бүрэлдэхүүн, машин, агрегатыг ташуу улаан зураастай цагаан өнгийн маягтад бичсэн зөвшөөрлөөр явуулна. Энэ зөвшөөрөлд ажил удирдагчийн захиалгын дагуу хоорондын замд галт тэрэг бүрийн зогсох километр, зуутыг заасан байна.

7.11. Хаалттай хоорондын замд нэгэн зэрэг хэд хэдэн аж ахуйн галт тэрэг, дрезин, өөрөө явагч хөдлөх бүрэлдэхүүн, замын машин түүнчлэн бусад байгууллагын машин, механизмыг оролцуулан ажиллуулж болох боловч ажлыг нэгдсэн удирдлагаар хангах ажил удирдагчийн удирдлагад ажиллана. Машин, агрегат, аж ахуйн галт тэрэг бүрийн зүтгүүрийн машинч нь ташуу улаан зураастай цагаан өнгийн маягтад бичсэн километр, зуут хүртэл явна.

7.12. Эхний галт тэрэг тогтоосон хурдтай, дараагийн галт тэрэгнүүд 25 км/цагаас ихгүй хурдтай явах бөгөөд галт тэрэг хоорондын зай нэг километрээс багагүй байвал зохино.

7.13. Эсрэг чиглэлд зогссон галт тэрэг хоорондын зай нэг километрээс багагүй байна. Зогссоны дараа аж ахуйн галт тэрэг, машин, агрегатын явах цаашдын хөдөлгөөнийг ажил удирдагчийн заалтаар гүйцэтгэнэ.

7.14. Аж ахуйн галт тэрэгний зогсох километр, зуут нь өртөөний заагт байгаа тохиолдолд өртөөний замаас ажил удирдагчийн мэдэлд ажиллахаар ташуу улаан зураастай цагаан өнгийн маягт олгоно.

7.15. Хоорондын зам нь явалтын хугацаа ихтэй тахир тойруу, хэвгий болон үзэгдэх орчны хувьд таатай бол галт тэрэгний диспетчерийн зөвшөөрснөөр урьд нь явуулсан ачааны галт тэрэгний араас 5-аас доошгүй минутын дараа хоорондын замыг хаахыг хүлээлгүйгээр аж ахуйн галт тэрэг, замын машин механизмуудыг хойноос нь явуулж болно. Энэ тохиолдолд эхний аж ахуйн галт тэрэг 25 км/цагаас ихгүй хурдтай явна.

7.16. Галт тэрэгний диспетчер хоорондын замыг хязгаарлагч өртөөдийн жижүүр болон ажил удирдагчид дараах тушаалыг өгнө.

огноо ... тушаал №, ... өртөөдөд
... хоорондын замыг хаахтай холбогдуулан ажил гүйцэтгэхээр тухайн
хоорондын замд ... дугаар галт тэргийг ... өртөөнөөс ... дугаар галт тэрэгний
араас суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн ...-р шийдвэрийг үндэслэн
мөрдүүлэн явуулахыг зөвшөөрөв. Таны өмнө цаг ... минутад ... дугаар
галт тэрэг явуулсан. Хүрсэн тухай мэдээ аваагүй.

Галт тэрэгний диспетчер..... /гарын үсэг, нэр/
Өртөөний жижүүр /гарын үсэг, нэр/

7.17. Дараагийн аж ахуйн галт тэрэг хоорондын замд явах үедээ энэхүү журамд заасныг мөрдөнө. Аж ахуйн галт тэрэгний өмнө явуулсан галт тэрэг зэргэлдээ өртөөнд хүрмэгц хоорондын замыг галт тэрэгний хөдөлгөөнд хаах тушаалыг галт тэрэгний диспетчер өгнө.

7.18. Хоорондын замд нэгэн зэрэг ажиллуулахаар өртөөнөөс явуулсан нэг галт тэргэнд байгаа аж ахуйн галт тэрэг, замын машин, механизм нь ажил удирдагчийн заалтаар хоорондын замд салгагдах буюу холбогдож болно. Галт тэргэнд өөрөө хөдлөгч нэгжүүд байрлуулах дэглэмийг ажил удирдагч тодорхойлоно.

7.19. Ажил удирдагчийн заалтаар хоорондын замд ажил гүйцэтгүүлэхээр өөр хооронд нь холбосон хэд хэдэн аж ахуйн галт тэргийг өртөөнөөс явуулах үед галт тэрэг бүрийн машинчид ташуу улаан зураастай цагаан өнгийн маягтад бичсэн зөвшөөрлийг олгоно.

7.20. Аж ахуйн галт тэрэг, замын машин, механизм хоорондын замд буюу өртөөний хязгаарт ажил гүйцэтгэх үед ажил удирдагч буюу түүний томилсон ажилтан дагалдаж явна. Суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн шийдвэрээр шаардлагатай үед аж ахуйн галт тэрэгний ажил удирдагчийг томилж болно.

7.21. Галт тэрэгний хөдөлгөөнийг зогсоож ажил гүйцэтгэхдээ тогтоосон хугацаанд ажлыг бүрэн дуусгаж, төхөөрөмж байгууламжийг галт тэрэгний хөдөлгөөний аюулгүй ажиллагааг хангахуйц байдалд оруулан, шаардлагатай бол хурд бууруулах дохио тавьж, зогсох дохиог хурааж авна.

7.22. Аж ахуйн галт тэрэг, замын машин, механизмыг хоорондын замаас явуулахыг ажил удирдагч, галт тэрэгний диспетчертэй урьдчилан зөвшилцсөнөөр гүйцэтгэнэ.

7.23. Аж ахуйн галт тэргийг хоорондын замаас өртөөнд ирэх тухай галт тэрэгний диспетчер хязгаарлагч өртөөдийн жижүүрт мэдэгдэнэ.

7.24. Аж ахуйн галт тэрэг, замын машин, механизмын ажил дуусмагц ажил удирдагч эсхүл түүний томилсон ажилтан зам болон ажил хийгдсэн орчин, бүх төхөөрөмжүүдэд үзлэг хийж хөдөлгөөний хэвийн ажиллагаанд саад болох дутагдлыг нэн даруй арилган, замын хажууд байгаа багаж хэрэгсэл, материалыг тогтоосон оврын хязгаарт багтаж байгаа эсэхийг шалгана.

7.25. Хоорондын замд ажил хийгээд буцаж яваа аж ахуйн галт тэрэг, машин, механизм, өөрөө явагчийн эхний галт тэрэг тогтоосон хурдтай, дараагийн галт тэрэг хурд 25 км/цагаас ихгүй хурдтай явах бөгөөд тэдгээрийн хоорондын зай нь нэг километрээс багагүй байна.

7.26. Эхний аж ахуйн галт тэрэг өртөөнд ирсэн тухай мэдэгдлийг өртөөний жижүүр дараагийн аж ахуйн галт тэрэгний машинчид технологийн холбоогоор мэдэгдэнэ. Дараагийн аж ахуйн галт тэргийг өртөөний чөлөөтэй хүлээн авах замаар авах тохиолдолд машинч тогтоосон хурдтай явахыг зөвшөөрнө.

7.27. Аж ахуйн, сэргээн босгох, галын галт тэрэг хоорондын замд вагонтой талаараа урагшаа яваа тохиолдолд эхний вагонд байрласан дохиочин зүтгүүрийн машинчтай радио холбоогоор харьцах боломжтой үед 40 км/цагаас ихгүй хурдтай явахыг зөвшөөрөх ба радио холбоогүй тохиолдолд 25 км/цагаас ихгүй хурдтай явна.

7.28. Хоорондын замыг нээхийг зам, хиймэл байгууламжийн ажил дуусаж, хоорондын замд аж ахуйн галт тэрэг, замын машин, механизм үлдээгүй болон ямар байгууллага ажил гүйцэтгэснийг үл харгалзан галт тэрэгний хөдөлгөөнд нөлөөлөх бусад саад байхгүй тухай ажил удирдагч /замын мастер, бригадын дарга/-ийн мэдэгдлийг үндэслэн /бичгээр, утсаар буюу радио холбоогоор/ галт тэрэгний диспетчерийн тушаалаар гүйцэтгэнэ.

7.29. Ажил дууссаны дараа хоорондын замаас хойно хойноосоо буцаж яваа аж ахуйн галт тэрэг, замын машин, механизмыг тус бүрд нь хүлээж авах замгүй бол өртөөний нэг зам дээр хүлээж авахыг зөвшөөрнө. Эхний галт тэргийг оруулах гэрлэн дохионы зөвшөөрсөн заалтаар, дараагийн аж ахуйн галт тэрэг, машин, механизм, өөрөө явагчийг өртөөнд оруулахдаа замын тодорхой хэсэг дээр өртөөний жижүүрийн бүртгэлт тушаалаар хүлээн авч болно.

7.30. Хоорондын замыг хаах шаардлагагүй суурь бүтцийн байгууламж, төхөөрөмжийн засварын ажлыг галт тэрэгний хөдөлгөөний хоорондох чөлөөтэй хугацаанд хийнэ. Энэ үеийн хөдөлгөөний аюулгүй ажиллагааг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчээс тогтоосон зам засварын ажлыг гүйцэтгэх үед галт тэрэгний хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах заавраар тогтооно.

7.31. Байгууламж, төхөөрөмжид засварын ажил хийхэд хоорондын зам хаах шаардлагагүй бол аж ахуйн галт тэрэг, тусгай зориулалтын өөрөө явагч хөдлөх бүрэлдэхүүнийг хоорондын замд явуулахдаа галт тэрэгний диспетчерийн шийдвэрээр гүйцэтгэнэ.

7.32. Аж ахуйн галт тэрэг, дрезин, өөрөө явагч хөдлөх бүрэлдэхүүнийг хоорондын замд ажиллуулах үед ажил удирдагчид галт тэрэг өртөөнд очих /буцаж ирэх/ хугацааг заасан анхаарамж олгоно.

7.33. Хоорондын замыг анхаарамжид заагдсан хугацаанаас хэтрүүлж эзэлж болохгүй.

7.34. Ажил удирдагч нь аж ахуйн галт тэрэг хоорондын замд гарахын өмнө хөдөлгөөнд нөлөөлөх саад байгаа эсэхийг шалгана.

7.35. Өртөөний жижүүр нь ажил удирдагчийн “Үзлэгийн дэвтэр”-т хийсэн бичлэгтэй танилцаад ажил хийж буй зам, замын тодорхой хэсэг рүү орохгүй байх, эдгээр замаар бууруулсан хурдтай, онцгой сонор сэрэмжтэй явах тухай заалтыг өртөөний хязгаарт ажиллаж байгаа ажилтан нарт өгөх ба галт тэрэг хүлээн авах, явуулах, сэлгээний хөдөлгөөн хийхийн өмнө өртөө, зөрлөгийн зам, суман шилжүүлэг дээр албан үүргээ гүйцэтгэж байгаа ажилтнуудад технологийн холбоогоор урьдчилан анхааруулж мэдэгдэнэ.

НАЙМДУГААР БҮЛЭГ

ГАЛТ ТЭРЭГ ХҮЛЭЭН АВАХ БА ЯВУУЛАХ ЕРӨНХИЙ ШААРДЛАГА

8.1. Сум, дохионы төвлөрүүлэлтээр тоноглогдсон өртөөнд дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын байгууламжийг ашиглах заавар, техник захирамжийн актад заасны дагуу галт тэрэг хүлээн авах, явуулах, өнгөрүүлэх замнал бэлтгэх үйл ажиллагааг өртөөний жижүүр гүйцэтгэнэ.

8.2. Төвлөрүүлэгдээгүй суман шилжүүлэгтэй өртөөнд галт тэрэг хүлээн авах, явуулах замнал бэлтгэхдээ өртөөний жижүүр бүх сумчдад нэгэн зэрэг албан ярианы дэглэмийг баримтлан тодорхой, ойлгомжтой шийдвэр өгнө.

8.3. Төвлөрүүлэгдсэн суман шилжүүлэгтэй өртөөнд өртөөний жижүүр галт тэрэг хүлээн авах, явуулах замналыг цаг хугацаанд нь бэлтгэх бөгөөд гэрлэн дохио нээхдээ галт тэрэгний машинч гэрлэн дохионы заалтыг зөв ойлгосон талаар албаны ярианы дэглэмээр давтана.

8.4. Төвлөрүүлэгдээгүй суман шилжүүлэгтэй өртөөнд өртөөний жижүүр нь галт тэрэг хүлээн авах, явуулах, өнгөрүүлэх замнал бэлтгэх шийдвэрийг сумчин нарт өгөхдөө замнал бэлтгэж дуусаад дохиог цагт нь нээсэн байх боломжийг урьдчилан тооцсон байна.

8.5. Төмөр замын буудал, зорчигчийн галт тэрэг хооронд байгаа зам дээр ачааны галт тэрэг зогсоож болохгүй. Шаардлагатай тохиолдолд төмөр замын буудал, зорчигчийн галт тэрэг хооронд байгаа зам дээр ачааны галт тэрэг зогсох үед зорчигчдод нэвтрэх боломж олгон дамжих гүүр буюу хонгилгүй бол ачааны галт тэргийг хоорондуур нь салгаж тавина.

8.6. Зогсож байгаа зорчигчийн галт тэрэг, төмөр замын буудлын хооронд байгаа замаар галт тэрэг, сэлгээний бүрэлдэхүүн, зүтгүүр өнгөрүүлэх шаардлага гарвал өртөө ба буудлын жижүүр зорчигчдыг буулгах, суулгах үеийн аюулгүй ажиллагааг хангахаар дараах арга хэмжээг авах үүрэгтэй:

8.6.1. Зүтгүүрийн машинчид урьдчилан анхааруулах;

8.6.2. Зорчигчдод өртөө /буудал/-ийн чанга яригчаар зарлах.

8.7. Зогсож байгаа зорчигчийн галт тэрэг, төмөр замын буудлын хооронд байгаа замаар галт тэрэг, сэлгээний бүрэлдэхүүн, зүтгүүр өнгөрүүлэх мөн ачааны галт тэрэг зогсоохыг өртөөний техник захирамжийн актаар тогтооно.

8.8. Хүлээн авах, явуулах зам нь зам төмөр хэлхээгээр тоноглогдоогүй өртөөний жижүүр зорчигчийн, ачаа-зорчигчийн, хүмүүсийн галт тэргийг хүлээн авахын өмнө аль зам дээр хүлээж авах тухайгаа галт тэрэгний диспетчерт илтгэнэ.

8.9. Өртөөний техник захирамжийн актад заагдаагүй замаар галт тэрэг хүлээн авах, явуулах шаардлагатай тохиолдолд суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн зөвшөөрлөөр галт тэрэгний диспетчерийн тушаалаар гүйцэтгэнэ. Энэ тохиолдолд өртөөний жижүүр галт тэрэг хүлээн авах, явуулах зам чөлөөтэй, замналд орсон суман шилжүүлгийн байдал зөв эсэхийг техник захирамжийн актад заасан албан тушаалтнаар шалгуулна.

ГАЛТ ТЭРЭГ ХҮЛЭЭН АВАХ

8.10. Өртөөнд галт тэрэг хүлээн авахдаа өртөөний техник захирамжийн актад заасан чөлөөтэй зам дээр нээлттэй оруулах гэрлэн дохиогоор хүлээн авна. Галт тэрэг хүлээн авахдаа өртөөний жижүүр нь зүтгүүрийн машинчтай албан ярилцлага давтана. Өртөөний жижүүр галт тэргийг цаг тухайд нь саадгүй хүлээн авахын тулд хүлээн авах замыг чөлөөтэй байлгах үүрэгтэй.

8.11. Өртөөний жижүүр суман шилжүүлэг түгжээтэй, хүлээн авах зам чөлөөтэй, хүлээн авах замналаар хийгдэх сэлгээний хөдөлгөөнийг зогсоож, замнал бэлэн болсныг магадлахгүйгээр галт тэрэг хүлээн авахыг хориглоно.

8.12. Өртөөний жижүүр галт тэргийг хүлээж авахын тулд дараах ажлыг гүйцэтгэх үүрэгтэй:

8.12.1. Техник захирамжийн актад заасан замаар, хөдлөх бүрэлдэхүүнээр эзлэгдээгүй зам дээр галт тэрэг хүлээн авах;

8.12.2. Ирэх галт тэргээр замыг эзлүүлэх дарааллыг урьдчилан төлөвлөх ба галт тэрэгнүүдийг хүлээж авах зам бэлтгэх;

8.12.3. Дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын байгууламжийн удирдлага-хяналтын аппаратаар замуудын эзлэгээтэй, чөлөөтэй эсэхийг хянах ба галт тэрэгний хөдөлгөөний дэвтэр /зурмаг/-тай тохирч байгааг магадлах.

8.13. Төвлөрүүлэгдээгүй суман шилжүүлэгтэй өртөөнд өртөөний жижүүр, сумчин галт тэрэг хүлээн авахдаа замналыг дараах байдлаар бэлтгэнэ:

8.13.1. Галт тэрэг хүлээн авах замналыг бэлтгэх тухай шийдвэрийг сумчинд өртөөний жижүүр өгнө. Өгсөн шийдвэрээ давтуулан зөв ойлгосон болохыг магадална.

8.13.2. Шийдвэр авсан сумчин нь тухайн замналаар хийгдэх сэлгээний хөдөлгөөнийг зогсоож, техник захирамжийн актад зааснаар хүлээн авах замын чөлөөтэй эсэхийг шалгаж, суман шилжүүлгийг зохих байдалд шилжүүлж, замналд орсон суман шилжүүлгийн шор жааз зам төмөрт нягт шахагдсаныг шалгаж, цоожилно.

8.13.3. Сумчин зам чөлөөтэй, замнал зөв бэлтгэгдсэн тухай өртөөний жижүүрт илтгэнэ.

8.13.4. Өртөөний жижүүр замнал бэлтгэх талаар өгсөн өөрийн шийдвэр, сумчны илтгэл зөв болохыг суман шилжүүлгийн байдлыг хянах удирдах аппаратын заалтаар магадална.

8.13.5. Галт тэрэг хүлээн авсны дараа сумчин нь галт тэрэг бүрэн бүрэлдэхүүнтэй, сүүлийн дохиотой, бүрэлдэхүүн хязгаарын шонд багтсан эсэхийг шалгаад өртөөний жижүүрт илтгэнэ.

8.13.6. Галт тэрэг ирсний /өнгөрсний/ дараа сумчин шийдвэр хүлээлгүйгээр суман шилжүүлгийг хэвийн байдалд нь тавина.

8.14. Оруулах гэрлэн дохио нээсэн бол өртөөний жижүүр галт тэрэг хүлээн авах замналыг өөрчилж, гэрлэн дохиог хааж болохгүй. Галт тэргийг чөлөөтэй өөр замд хүлээн авахын тулд замнал өөрчлөх шаардлагатай бол галт тэрэгний диспетчерийн шийдвэрээр өртөөний жижүүр нь галт тэрэгний машинчид урьдчилан мэдэгдэж оруулах гэрлэн дохиог хааж, замналыг өөрчилж болно.

8.15. Галт тэрэг хүлээн авахын өмнө замын чөлөөтэй эсэхийг өртөөний техник захирамжийн актад заасны дагуу шалгана:

8.15.1. Хүлээн авах, явуулах зам нь зам төмөр хэлхээгээр тоногдсон бол өртөөний удирдлага-хяналтын аппаратаар;

8.15.2. Сумчны байр бүрд хүлээн авах замын тодорхой хэсгийг бэхэлснээр, замын энэ хэсгийн чөлөөтэй эсэхийг шалгахдаа сумчин нь шалгаж байгаа бүх хэсгийн үзэгдэлт сайн үзэгдэх газар хүртэл явж гүйцэтгэнэ;

8.15.3. Техник захирамжийн актад заасан ажилтан хүлээн авах замын дагуу биечлэн явж шалгана.

8.16. Урт бүрэлдэхүүнтэй, тэсрэх дэлбэрэх, хялбар шатах, химийн аюултай, хэтрүү овортой ачаатай галт тэргийг өртөөний техник захирамжийн актад заасан замаар хүлээн авна.

8.17. Урт бүрэлдэхүүнтэй, тэсрэх дэлбэрэх, хялбар шатах, химийн аюултай, хэтрүү овортой ачаатай галт тэргийг хүлээж авах, явуулах үед мөрдөх аюулгүй ажиллагааг хэрхэн хангахыг Төмөр замаар ачаа тээвэрлэх дүрэм, Төмөр замаар аюултай ачаа тээвэрлэх, ачиж буулгах, хадгалах журмаар зохицуулна.

ГАЛТ ТЭРЭГ ЯВУУЛАХ

8.18. Өртөөний жижүүр нь галт тэрэг явуулах замнал бэлэн болсон, суман шижүүлгүүд түгжигдсэн, явуулах замналын суман шижүүлэг дээр сэлгээ хийхийг зогсоосон, бүрэлдэхүүний техникийн болон ачаа тээврийн үзлэг дууссан болохыг магадлахгүйгээр гаргах гэрлэн дохио нээх, хоорондын зам эзлэх өөр зөвшөөрөл олгож албан ярилцлага давтаж болохгүй.

8.19. Галт тэрэг найруулсан болон галт тэрэгний бүрэлдэхүүнд вагон холбох, салгах ажил хийсэн өртөөнөөс галт тэрэг явуулахдаа өртөөний жижүүр гаргах гэрлэн дохио нээх буюу зүтгүүрийн машинчид хоорондын зам эзлэх зөвшөөрөл олгохын өмнө сүүлийн вагонд галт тэрэгний сүүлийн дохио байгаа эсэхийг магадална.

8.20. Гаргах гэрлэн дохиогүй замаас хоорондын зам эзлэх, гаргах гэрлэн дохионы хоригдсон заалттай үед галт тэрэг явуулах зөвшөөрлийг өртөөний жижүүр техник захирамжийн актад заасан ажилтнаар дамжуулан зүтгүүрийн машинчид өгнө. Машинч хоорондын замд явах зөвшөөрөл зөв эсэхийг магадлана.

8.21. Төвлөрүүлэгдээгүй суман шилжүүлэгтэй өртөөнд өртөөний жижүүр, сумчид галт тэрэг явуулахаар замнал бэлтгэхдээ дараах ажлыг хийж гүйцэтгэнэ:

8.21.1. Өртөөний жижүүр явуулах замнал бэлтгэхдээ бүх сумчдыг дуудаж замнал бэлтгэх тухай шийдвэр өгнө;

8.21.2. Өртөөний жижүүр аль нэг сумчнаар шийдвэрийг давтуулах ба бусад сумчид зөв ойлгосон эсэхийг магадална;

8.21.3. Сумчин галт тэрэг явуулах замналыг бэлтгэж суман шилжүүлгийг зохих байдалд нь шилжүүлж суман шилжүүлгийн түлхүүрийг өртөөний жижүүрт хүлээлгэн өгнө;

8.21.4. Өртөөний жижүүр нь замнал зөв бэлтгэгдсэнийг өртөөний удирдлага-хяналтын аппаратын тусламжтай хянан замналыг түгжиж, зэргэлдээ өртөөний жижүүрээс галт тэрэг явуулах зөвшөөрөл авч гаргах

гэрлэн дохио нээх буюу хоорондын зам эзлэх зөвшөөрлийг зүтгүүрийн машинчид олгоно;

8.21.5. Өртөөний техник захирамжийн актад заасан ажилтан явуулах замнал бэлтгэх, замнал бэлэн тухай өртөөний жижүүрт илтгэл өгнө;

8.21.6. Өртөөний жижүүр нь хоорондын зам чөлөөтэй, явуулах замнал зөв бэлтгэгдсэн, зэргэлдээ өртөөний жижүүрээс зөвшөөрөл авч гаргах гэрлэн дохио нээх буюу машинчид хоорондын зам эзлэх зөвшөөрөл өгнө;

8.21.7. сумчид нь өртөөний техник захирамжийн актад заасан газар тогтоосон дохиогоор галт тэргийг үдэж явуулна;

8.21.8. сумчин нь галт тэрэг үдэж явуулахдаа сүүлийн вагонд дохио байгааг магадлаад өртөөний жижүүрт галт тэрэг бүрэн бүрэлдэхүүнтэй явсан тухай илтгэнэ; Галт тэрэг явсны дараа

8.21.9. суман шилжүүлгийг хэвийн байдалд тавих ба зам эзэлгээтэй тохиолдолд чөлөөтэй зам руу тавина.

8.22. Галт тэрэг явуулахаар гаргах гэрлэн дохио нээсний дараа өртөөний жижүүр өөр галт тэрэг явуулахын тулд уг дохиог хааж замнал өөрчлөх тухай шийдвэр өгч болохгүй. Шаардлагатай тохиолдолд галт тэрэгний диспетчерийн шийдвэрээр явах галт тэрэгний машинчид урьдчилан мэдэгдэж гаргах гэрлэн дохио хааж замнал өөрчилж болно.

8.23. Зөвхөн галт тэрэг хүлээн авах үед суман шилжүүлгийн байдлыг хянах зориулалт бүхий замнал хянах байгууламжтай өртөөнд энэ байгууламж нь боломжтой бол явуулах замналд орсон суман шилжүүлгийн байдлыг хянахад ашиглана. Энэ тохиолдолд өртөөний жижүүр нь замнал бэлтгэх тухай шийдвэрийг сумчны постод дамжуулсан ба түүнийг сумчид биелүүлсний дараа замналд орсон суман шилжүүлгүүд зөв тавигдсан эсэхийг замнал хянах байгууламж, замналын бариулаар шалгана.

8.24. Галт тэргийг өртөөний замаас гаргах гэрлэн дохионы хориглосон заалттай буюу гаргах гэрлэн дохиогүй замаас явуулах бол өртөөний жижүүр явуулах замнал бэлэн болсныг магадлахгүйгээр галт тэрэг явуулах тухай шийдвэрийг зүтгүүрийн машинчид өгч болохгүй.

8.25. Төвлөрүүлэгдээгүй суман шилжүүлэгтэй өртөөгөөр галт тэрэг өнгөрүүлэх үед сумчид нь галт тэрэг хүлээн авах, явуулах замнал бэлтгэж бэлэн болсон тухай өртөөний жижүүрт илтгэнэ.

ОРУУЛАХ ГЭРЛЭН ДОХИОНЫ ХОРИГЛОСОН ЗААЛТТАЙ ҮЕД ӨРТӨӨНД ГАЛТ ТЭРЭГ ХҮЛЭЭН АВАХ

8.26. Оруулах гэрлэн дохионы үндсэн гэрэл унтарсан, хориглосон заалттай байх үед өртөөнд галт тэргийг “өртөөний жижүүрийн бүртгэлт тушаал”, “урих дохио”, “билет газарч”-аар хүлээн авна.

8.27. Өртөөнд “өртөөний жижүүрийн бүртгэлт тушаал”, “урих дохио”, “билет газарч”-аар галт тэрэг хүлээн авах үед түүний хурд 25 км/цагаас илүүгүй байх бөгөөд машинч сонор сэрэмжтэй, цаашдын хөдөлгөөнд саад тохиолдвол нэн даруй зогсоход бэлэн байдлаар жолоодож, явах замын дагууд дараагийн гэрлэн дохио хүртэл сэрэмжлэх дохиог байн байн өгнө.

8.28. Оруулах гэрлэн дохионы хориглосон заалттай үед галт тэргийг дараах тохиолдолд хүлээн авахыг зөвшөөрнө:

8.28.1. Төхөөрөмжийн гэмтлийн улмаас оруулах дохио нээх боломжгүй;

8.28.2. Галт тэргийг техник захирамжийн актад заагдаагүй зам дээр хүлээж авахад оруулах гэрлэн дохио нээх боломжгүй;

8.28.3. Түлхэгч зүтгүүрийг замын тодорхой хэсэг дээр хүлээж авах;

8.28.4. Сэргээн босгох ба галын галт тэрэг, туслах зүтгүүр, вагонгүй зүтгүүр, цас цэвэрлэгч механизм, дрезин, өөрөө явагч, тусгай хөдлөх бүрэлдэхүүн мөн түүнчлэн аж ахуйн галт тэрэг, замын машиныг /хаалттай хоорондын замд ажил гүйцэтгэсэн үед/ өртөөний замын тодорхой хэсэг дээр хүлээн авах.

8.29. Оруулах гэрлэн дохионы хориглосон заалттай үед өртөөнд дараах аргаар галт тэргийг хүлээж авна:

8.29.1. Өртөөний жижүүрийн бүртгэлт тушаал;

8.29.2. Урих дохио;

8.29.3. Билет газарч.

огноо ...

тушаал № ...

... өртөөнд

... өртөө /зөрлөг/-ийн оруулах гэрлэн дохиог ... шалтгааны улмаас нээх боломжгүй ...-р зам чөлөөтэй, замналыг ... аргаар түгжсэн тухай өртөөний /зөрлөг/-ийн жижүүр ...-ийн мэдэгдлийг үндэслэн ...-р галт тэргийг өртөөний жижүүрийн бүртгэлт тушаал /урих дохио/, /билет газарч/-аар авахыг зөвшөөрөв.

/хэрэггүйг дар/

Галт тэрэгний диспетчер /гарын үсэг, нэр/

8.30. ... оруулах, гаргах гэрлэн дохионы зөвшөөрсөн заалт нь байгууламжийн хамаарал алдагдаагүй шалтгаанаар хориглосон заалтад гэнэт шилжихэд галт тэрэг оруулах болон гаргах гэрлэн дохио өнгөрч зогссон бол галт тэргийг өртөөний жижүүрийн бүртгэлт тушаалаар явуулна.

огноо ...

тушаал № ...

... өртөө /зөрлөг/-ийн оруулах, /гаргах/ гэрлэн дохио гэнэт хаагдаж ...-р галт тэрэг оруулах, /гаргах/ гэрлэн дохиог өнгөрч зогссон, замнал түгжигдсэн, тухай жижүүр ... /нэр/-ийн мэдэгдлийг үндэслэн ... дугаар галт тэргийг хориглосон заалттай дохио өнгөрч явах /орох/-ыг зөвшөөрөв.

/хэрэггүйг дар/

Өртөөний жижүүр /гарын үсэг, нэр/

Машинч /гарын үсэг, нэр/

8.31. Оруулах гэрлэн дохионы хориглосон заалттай үед галт тэргийг билет газарчаар хүлээж авахдаа газарч нь оруулах гэрлэн дохионы өмнө, 50 метрээс

багагүй зайд хөдөлгөөний чиглэлийн баруун гар талд ирж байгаа галт тэрэгний зүг газарчтай ажилтан зогсоох дохиог өгнө.

8.32. Зогсох дохиог машинч ойлгож хурд бууруулан газарчийн дэргэд зогсоно. Энэ үед газарч нь машинчид “билет газарч”-ийг өгнө.

8.33. “Билет газарч”-аар галт тэрэг хүлээн авах ажилтныг техник захирамжийн актаар тогтооно. “Билет-газарч”-ийн загварыг Хавсралт №7-т үзүүлэв.

8.34. Өртөөний замын тодорхой хэсэг дээр түлхэгч зүтгүүрийг хүлээж авахыг өртөөний техник захирамжийн актад зааснаар гүйцэтгэнэ.

8.35. Оруулах гэрлэн дохионы хориглосон заалттай үед өртөөний замын тодорхой хэсэг дээр сэргээн босгох болон галын галт тэрэг, туслах зүтгүүр, вагонгүй зүтгүүр, цас цэвэрлэгч механизм ба дрезин, өөрөө явагч хөдлөх бүрэлдэхүүнийг энэхүү журамд заасны дагуу хүлээн авна.

8.36. Өртөөний замын тодорхой хэсэг дээр галт тэрэг хүлээн авах үед галт тэрэгний машинч, дрезин, өөрөө явагч хөдлөх бүрэлдэхүүний жолооч нь эхний суман шилжүүлгийн өмнө зогсох ба цаашид сэлгээний хөдөлгөөний дагуу өртөөнд орно.

8.37. Галт тэрэг хүлээн авах, явуулах замнал бэлтгэхээр өртөөний жижүүрээс өгч байгаа шийдвэр нь суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн баталсан албан ярианы дэглэмээр явагдана.

ЕСДҮГЭЭР БҮЛЭГ

ГАЛТ ТЭРЭГНИЙ ДИСПЕТЧЕРИЙН АЖИЛ

9.1. Төмөр замын тээврийн асуудал хариуцсан төрийн захиргааны байгууллага нь суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчдийн галт тэрэгний хөдөлгөөнийг нэгдсэн зурмаг, нэгдсэн технологийн горимд нийцүүлэн удирдах, хяналт тавих, үйлчлүүлэгчийн тээвэрлэлтийн эрэлт хэрэгцээг хангах, тэдгээрийн ажлын харилцан уялдаа холбоог сайжруулах, зэргэлдээ төмөр замуудтай галт тэрэг солилцох, хилийн өртөөнд галт тэрэг боловсруулах ажиллагааг хурдасгах ажлыг оновчтой зохион байгуулна.

9.2. Галт тэрэгний диспетчерийн үүрэг:

9.2.1. Ачаа ба зорчигчийн урсгалд тохирсон тооны галт тэргийг явуулах, галт тэрэгнүүдийн хөдөлгөөнийг хурдасгах, өртөөнд галт тэрэг боловсруулах хугацааг багасгах, техник хэрэгсэл, хөдлөх бүрэлдэхүүний парк, тээх, нэвтрүүлэх чадварыг дээд зэргээр ашиглах;

9.2.2. Өртөө, зөрлөгийн ажилд хяналт тавих, галт тэрэгний хөдөлгөөний зурмаг, төлөвлөгөөний дагуу галт тэрэг найруулан явуулах даалгаврыг биелүүлэх;

9.2.3. Галт тэрэгний хөдөлгөөнтэй холбоотой шийдвэрийг өртөөдийн жижүүр, галт тэрэгний зүтгүүрийн машинчид өгөх;

9.2.4. Өртөөн дээр галт тэрэг хүлээн авах, явуулах ажлыг хянах, дохиолол төвлөрүүлэлт хориглол, холбооны байгууламжийн хэвийн ажиллагаа алдагдсан мөн зорчигчийн, ачаа-зорчигчийн, хүмүүсийн, урт бүрэлдэхүүнтэй, хүнд жинтэй, тэсрэх дэлбэрэх аюултай, хэтрүү овортой ачаатай галт тэрэг явуулах үед галт тэрэгний хөдөлгөөний зурмагийг биелүүлэх, галт тэргийг хоорондын замаар өнгөрүүлэхэд хяналт тавих;

9.2.5. Галт тэрэгний диспетчерийн төвлөрүүлэлтэд байгаа өртөөдийн зам, суман шилжүүлгийн байдал, дохиолол төвлөрүүлэлт хориглол, холбооны байгууламжийн хэвийн ажиллагаа, хөдлөх бүрэлдэхүүний бэхэлгээ, хэсэг дэх хүчинтэй анхаарамж, хоорондын замын хориглол зэргийг шалгах.

9.3. Галт тэрэгний диспетчер нь ээлжинд гарахдаа хэсэг дэх галт тэрэгний хөдөлгөөний байдал, хүчинтэй анхаарамжтай танилцах, хэсэглэлийн бүх өртөөний жижүүрт ээлж бүрэн байгааг шалгуулах, өртөөдийн замын байдал, галт тэрэгний хөдөлгөөнтэй холбоотой шуурхай шийдвэр, тушаал өгөх, илтгэл авах.

9.4. Галт тэрэгний диспетчер нь өөрийн хэсэглэлийн өртөө, зөрлөгт галт тэргийг хүлээн авах замын дугаар, галт тэрэг бүрийн ирсэн, явсан, өнгөрүүлсэн цаг, минут болон онцгой болгоомж шаардсан ачаатай галт тэргийг тушаалд заасан замаар хүлээн авч, явуулж байгаа эсэхэд онцгой анхаарна.

9.5. Галт тэрэгний диспетчер нь галт тэрэгний хөдөлгөөний гүйцэтгэсэн зурмагийг хөтлөх бөгөөд зурмагт галт тэрэгний хөдөлгөөний тухай мэдээ, мөн түүнчлэн хэсэглэлийн хэмжээнд хэвийн ажиллагаа алдагдсан бүх шалтгааныг тэмдэглэнэ.

9.6. Галт тэрэгний хөдөлгөөний гүйцэтгэсэн зурмаг дээр дараах мэдээ, тэмдэглэл бичигдсэн байвал зохино:

9.6.1. Хэсэглэлийн өртөөний жижүүрийн нэр, галт тэрэг, зүтгүүрийн дугаар, машинчийн нэр, галт тэрэгний цэвэр, бохир жин, томьёолсон урт, вагоны тоо, галт тэрэгний сүүлийн вагоны дугаар, сүүлийн дохиотой эсэх;

9.6.2. Хэсгээр өнгөрүүлэх онцгой нөхцөл шаардах галт тэрэг /онцгой болгоомж шаардсан, хэтрүү овортой ачаатай галт тэрэгний дугаар, оврын зэргийг заана/, урт бүрэлдэхүүнтэй, хүнд жинтэй, тэсрэх дэлбэрэх ачаатай, тусгай галт тэрэгний зохих нэмэгдэл үсгүүд;

9.6.3. Хэсэг дэх өртөөдөөр галт тэрэг явсан, ирсэн, өнгөрсөн цаг, минут;

9.6.4. Зүтгүүр ашиглалт ба зүтгүүрийн бригадын ажлын цагийн мэдээ;

9.6.5. Өртөөдийн галт тэрэгний ба ачааны ажлын хоногийн мэдээ;

9.6.6. Завсрын өртөөнд хүлээн авах, явуулах замыг нэг буюу бүлэг вагоноор эзлүүлсэн байдал;

9.6.7. Хурд бууруулахыг шаардсан хүчинтэй анхаарамж;

9.6.8. Хоорондын зам, өртөөний зам болон бусад байгууламжийг хаасан байдал;

9.6.9. Хилийн болон уулзварын өртөөдийн хоногийн ажлын мэдээ.

9.7. Галт тэрэгний диспетчер нь өөрийн хэсэглэлд галт тэрэгний хөдөлгөөний талаар өгөх бүх шийдвэрийг диспетчерийн тушаалын дэвтэрт бүртгэж, өртөөний жижүүр, галт тэрэгний хөдөлгөөнтэй холбоотой бусад ажилтанд дамжуулна.

9.8. Хэсэглэлийн хэмжээнд өгөгдсөн урт бүрэлдэхүүнтэй галт тэрэгний тушаалыг өөрчлөх шаардлага гарсан тохиолдолд тухайн өртөөний жижүүрт хүлээн авч явуулах замын дугаарыг өөрчлөх шийдвэрийг технологийн холбоогоор өгч болно.

9.9. Галт тэрэгний хөдөлгөөнтэй шууд холбоотой бусад тушаалуудыг зөвхөн тушаалаар өөрчилнө.

9.10. Галт тэрэгний диспетчерийн холбоогоор ярьж буй бүх яриа бичлэгийн төхөөрөмжид бичигдсэн байна.

9.11. Галт тэрэгний диспетчерийн дэвтэрт бүртгэгддэг дараах тушаалыг өгнө:

9.11.1. хоорондын зам, түүний зарим хэсгийг хаах, нээх тухай;

9.11.2. хоорондын замын хориглолыг ашиглах боломжгүй тохиолдолд;

9.11.3. зорчигчийн, ачаа зорчигчийн, хүмүүсийн галт тэргийг өртөөний техник захирамжийн актаар заагдаагүй замаар хүлээж авах, явуулах үед;

9.11.4. зурмагт заагаагүй галт тэргийг явуулах, өөрчлөх;

9.11.5. тэсрэх дэлбэрэх, хялбар шатах, химийн аюултай, хэтрүү овортой ачаатай, урт бүрэлдэхүүнтэй, хүнд жинтэй галт тэрэг явуулах;

9.11.6. хэсэглэлд галт тэрэгний хөдөлгөөнийг зохион байгуулахтай холбоотой диспетчерээс өгөгдөх бусад тушаал.

9.12. Хэсгээр дан зүтгүүр, дрезин, өөрөө явагч хөдлөх бүрэлдэхүүн, аж ахуйн галт тэрэг өнгөрүүлэх тушаалыг бүртгэхгүй байж болно.

9.13. Галт тэрэгний зүтгүүрийн машинчид өгөгдөх бүх тушаал зэргэлдээ хэсгийн диспетчерт хаяглагдсан байна.

9.14. Диспетчерийн тушаал бичих хугацааг хэмнэхийн тулд суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн зөвшөөрлөөр олон удаа өгөгдөх тушаалын загвар бүхий тэмдэг, хэвлэмэл дэвтэр хэрэглэж болно.

9.15. Диспетчерийн тушаалын дэвтэрт галт тэрэгний диспетчерийн ээлж хүлээлгэн өгсөн ба хүлээн авсныг бүртгэнэ.

9.16. Диспетчерээс өгсөн бүртгэлт тушаалыг өртөөний жижүүр нь диспетчерийн ба өртөөний жижүүрийн тушаалын дэвтэрт, зүтгүүрийн машинч замналын хуудсанд бичиж авна.

9.17. Диспетчерийн тушаалыг бичиж авсан өртөөний жижүүр, зүтгүүрийн машинч нь өөрийн нэрийг хэлж, тушаалын агуулгыг диспетчерт уншиж, давтана.

9.18. Диспетчер нь тушаал зөв хүлээж авсныг магадлаж өртөөний жижүүрт “гүйцэтгэ” гэсэн үгээр батална.

9.19. Машинчид хаяглагдсан тушаал өртөөний жижүүрээр дамжигдана. Галт тэрэгний диспетчерийн төвлөрүүлэлтэд холбогдсон үед машинчид шууд дамжигдана.

9.20. Диспетчерийн тушаал хэд хэдэн өртөөнд хаяглагдсан байвал түүнийг давтахдаа диспетчерийн сонгосон өртөөний жижүүр уншиж бусад өртөөний жижүүр зөв бичигдсэн эсэхийг тулган шалгана.

9.21. Галт тэрэгний диспетчер нь дараах үндэслэлээр хоорондын замыг хаана:

9.21.1. суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн шийдвэрээр зам засварын, барилгын ажлыг гүйцэтгэх;

9.21.2. замд зогссон галт тэрэгний машинчаас тусламж хүссэн, зам, дохиолол холбоо, эрчим хүчний засвар үйлчилгээ хариуцсан аж ахуйн нэгжийн ажилтнаас хоорондын зам дахь төхөөрөмжүүдэд гэнэтийн эвдрэл, гэмтэл гарч галт тэрэгний хөдөлгөөний аюулгүй ажиллагаа алдагдахад хүрсэн.

9.22. Галт тэрэгний диспетчер нь хүлээн авсан шаардлага, мэдэгдсэн цаг, минут, ямар ажилтан мэдээлснийг зааж галт тэрэгний хөдөлгөөний зурмагт тэмдэглэнэ.

9.23. Бүх бичгэн шаардлага, мэдэгдэл, цахилгаан, утсан мэдээнүүд диспетчерийн дэвтэрт хамт хадгалагдана.

9.24. Хоорондын зам хаасан тухай тушаалыг галт тэрэгний диспетчер хоорондын замыг хязгаарлагч өртөөдөд өгнө.

9.25. Хоорондын замд аргагүйдэн зогссон галт тэрэгний зүтгүүрийн машинчид тусламж үзүүлэх туслах зүтгүүр явуулах тушаалын загвар:

огноо ...

тушаал ...

..., ... өртөөдөд

1. ... өртөөнөөс ... цаг ... минутад явсан ...-р зүтгүүртэй ...-р галт тэрэг ..., ... өртөөд хоорондын замын ...-р километрийн ...-р зуутад ... шалтгаанаар галт тэрэгний түүчээ зүтгүүр зогсож, туслах зүтгүүр дуудсан мэдэгдлийг ...-р галт тэрэгний машинч ... /нэр/ ... өртөөний жижүүрт ... цаг ... минутад өгсөн тул тухай хоорондын замыг туслах зүтгүүрээс бусад бүх галт тэрэгний хөдөлгөөнд хааж, тусламжаар явах ...-р галт тэргийг ...-р километрийн ...-р зуут хүртэл яваад зогс, цаашид ... албан тушаалтай ... /нэр/ удирдлагад сонор сэрэмжтэй ажиллаж ...-р галт тэрэгний бүрэлдэхүүнийг ... өртөөнд татаж авчрах /түлхэж очих/-аар явуулахыг зөвшөөрөв.

2. ... өртөөний жижүүр ...-р галт тэрэгний машинчаас хаалт хамгаалалт хийсэн мэдэгдлийг авч галт тэрэгний диспетчерт илтгэсний дараа маягтыг /анхаарамжийн хамт/ олгож явуул.

/хэрэггүйг дар/

Тушаал өгсөн: Галт тэрэгний диспетчер /гарын үсэг, нэр/

Тушаал авсан: Өртөөний жижүүр /гарын үсэг, нэр/

9.26. Тусламж үзүүлж ирсний дараа хоорондын замыг нээх тушаалын загвар:

огноо ... тушаал, ... өртөөдөд

..., ... өртөөд хоорондын замын ...-р километрийн ...-р зуутад зогсож тусламж хүссэн ...-р галт тэрэгний бүрэлдэхүүнийг ... өртөөний ...-р замаар бүрэн бүрэлдэхүүнтэй, сүүлийн дохиотой /сүүлийн вагоны №.../, ... цаг ... минутад орж ирсэн, хоорондын зам чөлөөтэй галт тэрэгний хөдөлгөөнд саадгүй тухай ажил удирдагч ... албан тушаалтай ... /нэр/, хоорондын замд бүрэлдэхүүний хос дугуйг эргүүлж зам төмөр ухсан гэмтэл гаргаагүй тухай ...-р галт тэрэгний машинч ...-ийн мэдэгдлийг үндэслэн ..., ... өртөөд хоорондын замыг ... цаг ... минутаас эхлэн бүх галт тэрэгний хөдөлгөөнд нээв. Галт тэрэгний диспетчерийн ... тоот тушаалыг хүчингүй болгов.

Тушаал өгсөн: Галт тэрэгний диспетчер /гарын үсэг, нэр/

Тушаал авсан: Өртөөний жижүүр /гарын үсэг, нэр/

9.27. Хоорондын замд гарсан саадыг арилгах зорилгоор аж ахуйн галт тэргийг явуулахаар хоорондын замыг хаах тушаалын загвар:

огноо ... тушаал, ... өртөөдөд

..., ... өртөөд хоорондын замын ...-р километрийн ...-р зуутад ... шалтгаанаар тухайн хоорондын замыг ... цаг ... минутаас эхлэн аж ахуйн галт тэрэгнээс бусад бүх галт тэрэгний хөдөлгөөнд хааж ... дугаар галт тэргийг ... дугаар километрийн ... зуут хүртэл яваад зогс. Цаашид ... албан тушаалтай ... /нэр/ мэдэлд ажиллаад ... өртөөнд очих /буцаж ирэх/-ээр явуулахыг зөвшөөрөв.

/хэрэггүйг дар/

Тушаал өгсөн: Галт тэрэгний диспетчер /гарын үсэг, нэр/

Тушаал авсан: Өртөөний жижүүр /гарын үсэг, нэр/

9.28. Галт тэрэгний хөдөлгөөний зурмагт <<цонх>> гаргаж зам барилга, их засварын ажил хийхээр суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн зөвшөөрлөөр хоорондын замыг хаах тушаалын загвар:

9.28.1. “Суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн ... тоот тушаал /цахилгаан/-ыг үндэслэн ..., ... өртөөд хоорондын замын ...-р километрийн ...-р зуутаас ...-р километрийн ...-р зуутыг дуустал ... ажил гүйцэтгэхээр тухай хоорондын замыг аж ахуйн галт тэрэгнээс бусад бүх галт тэрэгний хөдөлгөөнд ... цаг ... минутаас эхлэн ... цаг ... минут хүртэл ... цагийн хугацаагаар хаав.”

9.28.2. “Хаалттай хоорондын замд ажиллах аж ахуйн галт тэрэг болон ажиллагсдын аюулгүй ажиллагааг хангаж уг ажлыг тогтоосон хугацаанд гүйцэтгэхийг ажил удирдагч ... албан тушаалтай ... /нэр/-т даалгасугай.”

9.28.3. “Ажил удирдагчийн бичгэн захиалгад заагдсаны дагуу ...-р галт тэргийг ...-р километрийн ...-р зуут хүртэл яваад зогс, цаашид ажил удирдагчийн мэдэлд ажиллаад ... өртөөнд очих /буцаж ирэх/-ээр маягтыг /анхаарамжийн хамт/ олгож явуул.

/хэрэггүйг дар/

Тушаал өгсөн: Галт тэрэгний диспетчер /гарын үсэг, нэр/

Тушаал авсан: Өртөөний жижүүр /гарын үсэг, нэр/

9.29. Хоорондын замыг хаах тухай тушаалыг дамжуулахын өмнө галт тэрэгний диспетчер нь хоорондын замыг хязгаарлагч өртөөдийн жижүүрийг дуудаж, зам хаах гэж байгаа тухайгаа анхааруулж ажил удирдагчийн нэр, албан тушаал, бусад шаардлагатай мэдээллийг дамжуулна.

9.30. Хоорондын замыг нээх ажлыг галт тэрэгний диспетчер гарсан саадыг арилгасан, ажил дууссан, хоорондын замыг чөлөөлсөн тухай энэхүү журамд заасны дагуу мэдэгдлийг хүлээн авсны дараа гүйцэтгэнэ.

9.31. Хоорондын замыг нээх тухай тушаалыг галт тэрэгний диспетчер хоорондын замыг хязгаарлагч өртөөдөд дараах загвараар өгнө:

огноо ... тушаал, ... өртөөдөд

“..., ... өртөөд хоорондын замын ...-р километрийн ...-р зуутаас ...-р километрийн ...-р зуутад ... ажил хийж дууссан, галт тэрэгний хөдөлгөөнд саадгүй, овор гаргасан тухай ажил удирдагч ... албан тушаалтай ... /нэр/-ийн мэдэгдлээр тухай хоорондын замыг ... оны ...-р сарын ...-ний өдрийн ... цаг ... минутаас эхлэн бүх галт тэрэгний хөдөлгөөнд /... хурдтай/ нээв. Галт тэрэгний диспетчерийн ... тоот тушаалыг хүчингүй болгов.

/хэрэггүйг дар/

Тушаал өгсөн: Галт тэрэгний диспетчер /гарын үсэг, нэр/

Тушаал авсан: Өртөөний жижүүр /гарын үсэг, нэр/

9.32. Галт тэрэгний зурмагт заагдаагүй (хүмүүс буулгах, суулгах, ачилт буулгалт хийх) зогсолттой галт тэрэг зэргэлдээ өртөө хүртэл эсхүл явуулсан өртөөндөө буцаж ирэх бол хоорондын замд явуулах цаг, минут, хоорондын зам эзлэх хугацааг заасан зөвшөөрөл өгнө. Зүтгүүрийн машинч, хүмүүс буулгах, суулгах, ачилт, буулгалтын ажлыг удирдагч ажилтан нарт зохих анхаарамж олгоно.

9.33. Галт тэрэгний диспетчер хоорондын замын хориглол гэмтсэн тухай мэдээ хүлээн аваад тушаалын дэвтэрт бичиж, хоорондын замын чөлөөтэй эсэхийг өртөөдийн жижүүрээр дамжуулан магадлаж, хөдөлгөөнийг холбооны утсан хэрэгслээр зохицуулах тушаалыг дараах загвараар өгнө:

ГАЛТ ТЭРЭГНИЙ ДИСПЕТЧЕР ХӨДӨЛГӨӨНИЙГ ХОЛБООНЫ УТСАН ХЭРЭГСЛЭЭР ЗОХИЦУУЛАХ ТУШААЛЫН ЗАГВАР

огноо ... тушаал, ... өртөөдөд

“..., ... өртөөд хоорондын замын хориглолд ... гэмтэл гарч ажиллахгүй болсон талаар ... өртөөний жижүүр ...-ийн мэдэгдлийг үндэслэн ... оны ...-р сарын ... өдрийн ... цаг ... минутаас эхлэн тухайн хоорондын замын хориглолын ажиллагааг зогсоож холбооны утсан хэрэгслээр галт тэрэгний хөдөлгөөнийг зохицуулахаар тогтов.

/хэрэггүйг дар/

Тушаал өгсөн: Галт тэрэгний диспетчер /гарын үсэг, нэр/

Тушаал авсан: Өртөөний жижүүр /гарын үсэг, нэр/

9.34. Дохиолол холбооны тогтоосон хэрэгслийн ажиллагааг сэргээсэн тухай мэдэгдэл хүлээн авсны дараа галт тэрэгний диспетчер нь тушаалын дэвтэрт бичиж авах ба хоорондын зам чөлөөтэй эсэхийг өртөөдийн жижүүрээр дамжуулан магадлаж, хоорондын замыг хязгаарлагч өртөөдөд тушаалыг дараах загвараар өгнө:

огноо ... тушаал, ... өртөөдөд

“..., ... өртөөд хоорондын замын хориглолд гарсан гэмтлийг засаж хэвийн болсон, галт тэрэгний хөдөлгөөнд саадгүй тухай ажил удирдагч ... /нэр/, ... өртөөнд ...-р галт тэрэг бүрэн бүрэлдэхүүнтэй сүүлийн дохиотой, сүүлийн вагон дугаар ..., орж ирсэн тухай өртөөний жижүүр ... /нэр/-ийн мэдэгдлийг үндэслэж тухайн хоорондын замын хориглолын ажиллагааг ... оны ...-р сарын ... өдрийн ... цаг ... минутаас эхлэн сэргээв. Галт тэрэгний диспетчерийн ... тоот тушаалыг хүчингүй болгов.

/хэрэггүйг дар/

Тушаал өгсөн: Галт тэрэгний диспетчер /гарын үсэг, нэр/

Тушаал авсан: Өртөөний жижүүр /гарын үсэг, нэр/

9.35. Урт бүрэлдэхүүнтэй**, тэсрэх дэлбэрэх аюултай, хэтрүү овортой ачаатай галт тэрэг явуулах тухай тушаалыг дараах загварын дагуу өгнө.

огноо ... тушаал, ... өртөөдөд

“... өртөөнөөс ... цаг ... минутад явах ... дугаар галт тэрэг ... вагон ... томьёолсон урттай, тэсрэх дэлбэрэх, химийн аюултай, хортой, ...-р зэргийн хэтрүү /хэт хэтрүү/ овортой ачаатай явах тул өртөөд техник захирамжийн актад заасан замаар хүлээн авч /өнгөрүүлэн/ галт тэрэгний хөдөлгөөний болон хүмүүсийн аюулгүй байдлыг хангаж ажилла.

/хэрэггүйг дар/

Тушаал өгсөн: Галт тэрэгний диспетчер /гарын үсэг, нэр/

Тушаал авсан: Өртөөний жижүүр /гарын үсэг, нэр/

9.36. Тушаалуудыг нэгтгэн өгч болно.

9.37. Хоногийн туршид ажилладаггүй хэсэглэх газрууд, туслах постуудыг нээх, хаах ажлыг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчээс баталсан заавраар гүйцэтгэх, хоорондын замыг хязгаарлагч өртөөдөд өгөх диспетчерийн тушаалыг дараах загварын дагуу өгнө.

«... километрийн постын ажиллагааг ... оны ... р сарын ...-ний өдрийн ... цаг ... минутаас нээв /хаав/»

/хэрэггүйг дар/

Тушаал өгсөн: Галт тэрэгний диспетчер /гарын үсэг, нэр/

Тушаал авсан: Өртөөний жижүүр /гарын үсэг, нэр/

9.38. Галт тэрэгний диспетчерийн холбоо гэмтэлтэй үед сэргээх хүртэл баримтжуулан бичих төхөөрөмжөөр тоноглогдсон холбооны бусад хэрэгслийг ашиглана.

9.39. Галт тэрэгний диспетчерийн холбоо гэмтэлтэй үед “Үзлэгийн дэвтэр”-т бичлэг хийнэ.

9.40. Галт тэрэгний диспетчерийн холбоо хэвийн болсон тухай галт тэрэгний диспетчер өөрийн хэсгийн бүх өртөө, зөрлөгт нийтийн тушаалаар мэдэгдэнэ.

** Урт бүрэлдэхүүнтэй галт тэргийг хүлээн авах замыг тусгайлан тушаалд заана.

АРАВДУГААР БҮЛЭГ

ӨРТӨӨНД ХИЙГДЭХ СЭЛГЭЭНИЙ ХӨДӨЛГӨӨН

10.1. Сэлгээний хөдөлгөөн нь өртөөний ажлын технологи ба төлөвлөгөөний дагуу хийгдэх бөгөөд дараах шаардлагыг хангасан байна;

10.1.1. галт тэргийг цаг тухайд нь найруулж явуулах;

10.1.2. ачааны ажиллагаанд вагоныг цаг тухайд нь тавьж өгөх, татаж авах;

10.1.3. вагоныг боловсруулахад хамгийн бага хугацаа зарцуулах;

10.1.4. техник хэрэгсэл, төхөөрөмж байгууламжуудын хүчин чадлыг бүрэн дүүрэн ашиглах;

10.1.5. галт тэргийг өртөөнд тасралтгүй хүлээж авах;

10.1.6. хөдөлгөөний аюулгүй ажиллагаа, сэлгээний хөдөлгөөнд холбоотой ажилтны хөдөлмөрийн аюулгүй байдал эрүүл ахуй, хөдлөх бүрэлдэхүүн, ачааны бүрэн бүтэн байдлыг хангах.

10.2. Сэлгээний хөдөлгөөн ихтэй өртөөдөд зам суман шилжүүлгийг сэлгээний бүс болгон хуваана.

10.3. Сэлгээний бүсийн хязгаарт нэг сэлгээний зүтгүүр ажиллана. Зарим бүсэд шаардлагатай үед хоёр буюу түүнээс дээш сэлгээний зүтгүүр ажиллуулж болно. Энэ тохиолдолд галт тэрэгний хөдөлгөөний аюулгүй ажиллагааг хангаж ажиллах талаар өртөөний техник захирамжийн актаар тогтооно.

10.4. Сэлгээ хийж байгаа зүтгүүрийн хөдөлгөөнийг зөвхөн галт тэрэгний найруулагч удирдана.

10.5. Дан зүтгүүр чөлөөтэй замаар явах үед хөдөлгөөний чиглэлийн дагуу эхний бүхээгнээс зүтгүүрийг жолоодно. Хоёр секцтэй болон хоёр бүхээгтэй зүтгүүрийг сэлгээний хөдөлгөөнд ашиглах үед зүтгүүрийн бригадын байрлалыг өртөөний техник захирамжийн актаар тогтооно.

10.6. Сэлгээний хөдөлгөөнд өгч байгаа зүтгүүр нь гэмтэлгүй, тогтоосон дохио, багаж хэрэгсэл, хяналтын төхөөрөмжтэй, зүтгүүрийн радио холбооны байгууламж, тэжээлийн төхөөрөмж нь хэвийн ажиллагаатай байна.

10.7. Сэлгээний хөдөлгөөний үед сэлгээний хөдөлгөөн удирдагч өөрөө эсвэл түүний шийдвэрээр сумчин суман шилжүүлгийг шилжүүлнэ.

10.8. Цахилгаан төвлөрүүлэлттэй өртөөдөд сэлгээний хөдөлгөөний үед өртөөний жижүүр суман шилжүүлгийг шилжүүлнэ. Суурин удирдлагад шилжүүлсэн суман шилжүүлэг, сумчин үйлчилдэггүй төвлөрүүлэгдээгүй суман шилжүүлэг дээр сэлгээ хийх үед найруулагчийн бригадын ажилтан, зүтгүүр ба вагон депогийн сумчин шилжүүлнэ.

10.9. Өртөөний замуудад суман шилжүүлгийг хэрхэн шилжүүлэхийг өртөөний техник захирамжийн актаар тогтооно.

10.10. Цахилгаан төвлөрүүлэлтийн үед суман шилжүүлэг нь хөдлөх бүрэлдэхүүнээс чөлөөлөгдсөн эсэхийг удирдах аппаратын хянах хэрэгслийн заалтаар магадална. Эдгээр хэрэгслүүд гэмтэлтэй буюу түр салгасан, суман шилжүүлгийг суурин удирдлагад шилжүүлэх үед суман шилжүүлэг хөдлөх бүрэлдэхүүнээс чөлөөлөгдсөн эсэхийг хэрхэн шалгах талаар өртөөний техник захирамжийн актаар тогтооно.

10.11. Сэлгээний үед төвлөрүүлэгдээгүй суман шилжүүлгийг замналын зохих байдалд шилжүүлж цүүг тавина. Төвлөрүүлэгдсэн суман шилжүүлгийг сум шилжүүлэх түлхүүрээр шилжүүлсэн тохиолдолд мөн цүүг тавьж зүүдэг цоожоор цоожилсон байна.

10.12. Өртөөний болон салбар замд хөдлөх бүрэлдэхүүнийг тухайн замын хоёр талын хязгаарын шонгийн хооронд багтаан байрлуулна.

10.13. Өртөөнд зогсож байгаа вагоныг өөрөө өнхрөхөөс нь сэргийлж өөр хооронд нь холбож гар тоормос, тоормосны ивүүрээр найдвартай бэхэлсэн байна. Өртөөнд зогсож байгаа, ачих буулгах ажиллагаанд ороогүй, цэвэрлэх, ариутгах, засварлах ажил хийгдээгүй байгаа вагоны хаалгыг хаасан байна.

10.14. Хөдлөх бүрэлдэхүүнийг энэхүү журмын хавсралт №9-д заасан нормын дагуу бэхлэх бөгөөд 0.0025-аас огцом хэвгийтэй зам дээр зүтгүүргүй орхиж болохгүй.

10.15. Хөдлөх бүрэлдэхүүнийг бэхлэх, орон нутгийн нөхцөлөөс нь шалтгаалж ямар зам дээр тэдгээрийг өөрөө хөдлөхөөс хамгаалан бэхлэх ивүүрийн тооцоо, хэн гүйцэтгэх, бүрэлдэхүүнийг бэхэлсэн ивүүрийг хэн авахыг өртөөний техник захирамжийн актаар тогтооно.

10.16. Хөдлөх бүрэлдэхүүнийг замд орхих үед зүтгүүр салгахаас өмнө ивүүрээр бэхэлсэн байна. Энэ үед тоормосны ивүүрийн хошуу нь дугуйн дор дарагдсан байна. Ирсэн галт тэрэгний зүтгүүрийн машинч бүрэлдэхүүнийг зүтгүүрээс салгахын өмнө автомат тоормосоор тоормосолсон байна.

10.17. Ивүүр, бэхэлгээ хийсэн эсэхийг магадлахгүйгээр зүтгүүрийн бригад нь бүрэлдэхүүнээс зүтгүүр салгаж болохгүй.

10.18. Зорчигчийн вагоны үйлчлэгч ба хөргүүрт хөдлөх бүрэлдэхүүнээс бүрдсэн галт тэрэгний ажилтан бүрэлдэхүүнээ удаан хугацаагаар зогсоолд /бэлтгэлд, ачилт, буулгалтад тавьж өгөх, хүлээлэгт болон бусад/ тавигдах үед вагоны гар тоормосыг ажиллагаанд оруулна.

10.19. Бүлгээр нь илгээж байгаа ажиллагаагүй зүтгүүрийн хүргэгч тэдгээрийг түүчээ зүтгүүргүй орхих бүрд гар тоормосыг ажиллагаанд оруулах ба түүчээ зүтгүүр залгасны дараа тэдгээрийг суллана.

10.20. Хүчтэй салхи болох мэдээ хүлээж авсан бол өртөөдийн техник захирамжийн актад заасан ажилтан хөдлөх бүрэлдэхүүнийг өөрөө хөдлөхөөс хамгаалж бэхэлгээ найдвартай байгааг шалгах, шаардлагатай тохиолдолд нэмэгдэл бэхэлгээ хийнэ. Салбар замд зогсож байгаа хөдлөх бүрэлдэхүүнийг нэмэгдэл ивүүрээр бэхлэх асуудлыг төмөр замын тээврийн байгууллага тогтооно.

10.21. Сэлгээний зүтгүүргүй завсрын өртөө, зөрлөгт хөдлөх бүрэлдэхүүнийг удаан хугацаагаар зогсоох шаардлагатай үед тэдгээрийг тооцоот ивүүрээр найдвартай бэхэлснийг өртөөний техник захирамжийн актад заасны дагуу шалгана.

10.22. Хөдлөх бүрэлдэхүүн өөрөө явах аюул бий болсон үед өртөөний ажилтан түүнийг зогсоохын тулд өөрийн мэдэлд байгаа бүх хэрэгслийг нэн даруй ашиглах үүрэгтэй.

10.23. Хөдлөх бүрэлдэхүүн хоорондын замд өөрөө явсан үед өртөөний жижүүр өөрийн мэдэлд байгаа холбооны хэрэгслийг ашиглан, хоорондын замд явж байгаа галт тэрэгний машинч, галт тэрэгний диспетчерт, замын пост, зэргэлдээ өртөө, гармын жижүүр, зам паркт ажиллаж буй ажилтнуудад нэн даруй

мэдэгдэж, өөдөөс нь явах галт тэргийг саатуулах, өөрөө явсан хөдлөх бүрэлдэхүүнийг зогсоох талаар арга хэмжээ авах үүрэгтэй.

10.24. Галт тэргэнд болон найруулагдсан бүрэлдэхүүнд ороогүй тэсрэх аюултай ачаатай, шахсан шингэрүүлсэн хийтэй вагоныг ялгалтын зам дээр хуримтлагдаж байгаагаас өөр нөхцөлд өртөөний замд зогсоохдоо вагон нь хоорондоо холбогдсон, тоормосны ивүүрээр найдвартай бэхлэгдсэн байх ба техник захирамжийн актад зааснаар хамгаална. Эдгээр вагоны зогсдог замын суман шилжүүлэг нь уг зам руу орох боломжийг үгүйсгэсэн байдалд тавьж суман шилжүүлгийн бариул /товруу/-д улаан таг өлгөх буюу тусгай командаар хамгаална.

10.25. Тэсрэх дэлбэрэх аюултай ачаатай вагон, шахсан шингэрүүлсэн хий ачсан вагон ялгалтын зам дээр хуримтлагдсан үед урьдчилан сэргийлэх шаардлагатай дараах арга хэмжээг мөрдөнө:

10.25.1. Сэлгээний диспетчер, ялгах довын жижүүр нь тэсрэх дэлбэрэх аюултай ачаатай вагон, шахсан шингэрүүлсэн хий ачсан вагон байгаа замын бүртгэлийг хөтөлнө;

10.25.2. Тэсрэх дэлбэрэх аюултай ачаатай вагон, шахсан шингэрүүлсэн хий ачсан вагон байгаа зам руу сэлгээ оруулах үед энэхүү журамд заасан урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээг авна.

10.26. Тэсрэх дэлбэрэх аюултай ачаатай, шахсан шингэрүүлсэн хий ачсан, 3 ба түүнээс дээш зэрэгтэй хэтрүү овортой ачаатай вагонд сэлгээ хийхдээ өртөөний жижүүр, сэлгээний диспетчер, ялгах довын жижүүр нь найруулагчийн бригад, сэлгээний машинч нарт мэдэгдэн, аюулгүй ажиллааг хангах бичгэн наряд олгож гүйцэтгэнэ.

10.27. Өртөө болон салбар замд сэлгээг дор дурдсанаас ихгүй хурдтай гүйцэтгэнэ:

10.27.1. вагон чирсэн зүтгүүр чөлөөтэй замаар явахад 40 км/цагаас ихгүй;

10.27.2. зүтгүүр чөлөөтэй замаар вагон түрэхэд 25 км/цагаас ихгүй;

10.27.3. суман шилжүүлгээр хажуугийн зам руу орох үед тухайн суман шилжүүлэгт тогтоосон хурдаар;

10.27.4. хүн суулгасан, тэсрэх аюултай ачаа, шахсан ба шингэрүүлсэн хий, бусад аюултай ачаа, дээд 3, доод 3-6, хажуугийн 4-6 дугаар зэргийн хэтрүү овортой ачаа ачсан вагонтой сэлгээ хийх үед 15 км/цагаас ихгүй;

10.27.5. зүтгүүр /вагонтой буюу вагонгүй/ вагонд залгахаар ойртох хурд 3 км/цагаас ихгүй;

10.27.6. зүтгүүр болон сэлгээний бүрэлдэхүүн пүү, хяналтын төхөөрөмж дээгүүр явах дээд хурдыг пүүний техникийн паспортод зааснаар суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгч тогтооно;

10.27.7 довын бэлийн паркт салгасан вагон тухайн ялгалтын зам дээр байгаа хөдлөх бүрэлдэхүүнд ойртох хурд нь 5 км/цагаас ихгүй, харин онцгой болгоомж шаардагдах ангиллын ачаатай вагонд бол 3 км/цагаас ихгүй байна.

10.28. Зорчигчийн галт тэрэг явуулж байгаа замаар уг галт тэрэг явж зам бүрэн чөлөөлөгдөх хүртэл зүтгүүр ба сэлгээний бүрэлдэхүүнийг оруулахгүй. Зорчигчийн галт тэргээр эзлэгдсэн замд байгаа зүтгүүрийн машинч нь уг замыг

чөлөөлөгдөх хүртэл явж байгаа зорчигчийн галт тэрэгний хойноос зүтгүүрийг хөдөлгөж болохгүй.

10.29. 0.0025-аас огцом хэвгий дээр байгуулагдсан бөгөөд татах мухар замгүй өртөөдөд сэлгээний хөдөлгөөн хийхдээ зүтгүүрийг уруудуурын талаас оруулж, вагоны тоормосыг залгасан байна.

10.30. Сэлгээний хөдөлгөөний үед салгасан вагоныг өөрөө өнхрөхөөс урьдчилан сэргийлж ивүүр, бэхэлгээ хийсэн байна.

10.31. Сэлгээний үед вагон өөрөө хөдөлж хоорондын замд гарах, галт тэрэгний зохион байгуулагдсан замнал буюу сэлгээний бусад бүс рүү аюул үүсгэж болохоор хэвгий дээр байрлагдсан зам ба хэсгийн жагсаалт, мөн түүнчлэн сэлгээний үед энэ хэсэгт хөдөлгөөний аюулгүй ажиллагааг хангахын тулд заавал мөрдөгдөх, нэмэгдэл арга хэмжээг өртөөний техник захирамжийн актаар тогтооно.

10.32. Сэлгээ хийх үед онцгой болгоомж шаардах зарим ачаатай вагон нь зохих халхлалттай байна.

10.33. Онцгой болгоомж шаардагдах зарим ангиллын ачаатай вагон бүхий галт тэрэг ба сэлгээнд тавигдах халхлалтын нормыг ачааны бичиг баримтад тусгай тэмдгийг дарж заах бөгөөд түүнд халхлалтын вагоны хамгийн цөөн тоог, тоогоор тэмдэглэн заана. Жишээ нь: 1.3.1.

- 1 – шингэн түлштэй түүчээ илчит тэрэгнээс халхлах вагоны тоо
- 3 – галт тэргэнд түлхэгч зүтгүүрээс халхлах вагоны тоо
- 1 – хүн суусан вагоноос халхлах вагоны тоо

10.34. Вагон ба зүтгүүрийн депогийн засварын зам дээрх сэлгээний хөдөлгөөнийг тухайн салбар нэгжийн түүнийг хариуцсан ажилтан гүйцэтгэнэ.

10.35. Өртөөний замууд дээр аж ахуйн галт тэрэг, замын машин ашиглан хийх ажил тухайн салбар нэгжийн /замын, дохиолол холбооны ба бусад/ ажил удирдагчийн удирдлага дор явагдана.

10.36. Аж ахуйн галт тэрэг, замын машиныг өртөөний нэг замаас нөгөө рүү буюу өөр бүс рүү оруулахдаа зөвхөн өртөөний жижүүрийн зөвшөөрлөөр гүйцэтгэнэ.

10.37. Өртөөний гол болон хүлээн авах, явуулах зам дээр вагоныг гараар хөдөлгөж болохгүй.

10.38. Аюулгүй байдлыг хангасан нөхцөлд зөвхөн хэвгийгүй тэгш зам дээр гараар хөдөлгөхийг зөвшөөрнө.

10.39. Вагоныг гараар хөдөлгөх үед дараах үйлдлийг хийж болохгүй:

10.39.1. 3 км/цагаас илүү хурдтай хөдөлгөх;

10.39.2. гол ба хүлээн авах, явуулах замын чиглэлд хязгаарын шонг өнгөртөл хөдөлгөх;

10.39.3. тоормосны ивүүргүй байхад хөдөлгөж эхлэх;

10.39.4. тоормослохын тулд дугуйн дор дэр мод, чулуу, лоом ба бусад зүйлийг ивэх;

10.39.5. хүн суулгасан, тэсрэх дэлбэрэх аюултай ачаатай вагоныг хөдөлгөх.

10.40. Салбар зам эзэмшигч нь тухайн зам дээрээ сэлгээ хийх суурин хэрэгсэлтэй байж болох бөгөөд сэлгээ хийх үйл ажиллагааг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчтэй хамтран тогтооно.

10.41. Галт тэрэгний бүрэлдэхүүний тоормосны зөөлөн хоолойг салгах ба өлгөх ажлыг дараах нөхцөлд хийнэ:

10.41.1. галт тэрэгний бүрэлдэхүүнээс зүтгүүр салгах үед зүтгүүрийн бригад;

10.41.2. ялгах, ачааны, хэсгийн, завсрын өртөөд дээр техник үйлчилгээний газрын ажлын технологийн горимын дагуу үйлчилгээ хийх үед техник үйлчилгээний газрын ажилтнууд;

10.41.3. сэлгээний үед найруулагчийн бригад.

10.42. Өртөөн дээр байгаа технологийн холбооны төхөөрөмж нь бүрэн бүтэн, гэмтэлгүй байж сэлгээний хөдөлгөөнийг зохион байгуулах, хөдөлгөөний аюулгүй ажиллагааг хангахад ашиглагдана.

10.43. Технологийн холбоогоор дамжуулсан заалт нь товч бөгөөд ойлгомжтой байна. Сэлгээний хөдөлгөөний талаар мэдээлэл дамжуулах үндсэн хэрэгсэл нь радио холбоо байна.

10.44. Салбар замд хэт хэтрүү овортой ачаатай вагоныг тавьж өгөх, татаж авах талаар өртөөний техник захирамжийн актаар тогтооно.

СЭЛГЭЭНИЙ ХӨДӨЛГӨӨНИЙ УДИРДЛАГА БА БҮРЭЛДЭХҮҮН

10.45. Өртөөний зам дээр хийх сэлгээний хөдөлгөөнийг дор нэр дурдсанаас зөвхөн аль нэг ажилтан удирдана.

10.45.1. өртөөний жижүүр;

10.45.2. сэлгээний диспетчер;

10.45.3. ялгах довын жижүүр;

10.45.4. паркийн жижүүр;

10.45.5. галт тэрэгний диспетчерийн төвлөрүүлэлтээр тоноглогдсон хэсэгт галт тэрэгний диспетчер.

10.46. Сэлгээний хөдөлгөөнтэй холбоотой шийдвэр өгөх талаар ажилтнуудын ажил үүргийн хуваарилалтыг өртөөний техник захирамжийн актад заасан байна.

10.47. Ялгах дов дээр сэлгээний зүтгүүрийн хөдөлгөөнийг ялгах довын жижүүр удирдана.

10.48. Сэлгээний хөдөлгөөнийг сэлгээний бригад гүйцэтгэнэ. Сэлгээний бригадад найруулагчийн болон зүтгүүрийн бригад хамаарна.

10.49. Орон нутгийн байдлаас хамааран сэлгээний хөдөлгөөнийг ганц найруулагчаар гүйцэтгүүлэхийг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгч тогтооно.

10.50. Сэлгээний зүтгүүрийг ганц машинчаар үйлчлүүлэхийг зүтгүүрийн төрөл, орон нутгийн байдлаас хамааран суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн баталсан заавраар тогтооно.

10.51. Сэлгээний бригадад өртөөний техник захирамжийн актыг танилцуулсан байна. Танилцуулах зааврыг төмөр замын тээврийн байгууллага тогтооно.

10.52. Найруулагчийн бригад, аж ахуйн галт тэрэгний бригад сэлгээний хөдөлгөөний төлөвлөгөө, даалгаврыг зөвхөн өртөөний жижүүрээс хүлээн авна.

10.53. Сэлгээний хөдөлгөөний төлөвлөгөө нь тодорхой, ойлгомжтой өгөгдөх ба түүнийг сэлгээний удирдагч оролцож байгаа ажилтан бүрд мэдэгдсэн байна.

10.54. Сэлгээ хийх явцад ажлын төлөвлөгөөг өөрчлөх шаардлага гарвал энэ өөрчлөлтийг сэлгээнд оролцож байгаа бүх ажилтанд тухай бүр танилцуулсан байна.

10.55. Сэлгээний нэг бүсээс нөгөөд сэлгээний зүтгүүрийн /вагонтой буюу вагонгүйгээр/ хийх хөдөлгөөнийг зөвхөн өртөөний жижүүр, ялгах довын жижүүр, сэлгээний диспетчерийн зөвшөөрлөөр гүйцэтгэнэ.

10.56. Галт тэрэгний диспетчер, өртөө, паркийн жижүүр нь дараах нөхцөлүүдэд сэлгээний хориглосон заалттай гэрлэн дохиог өнгөрөхийг зөвшөөрч сэлгээ хийж болно:

10.56.1. дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын төхөөрөмжийг шинэчлэх, засвар үйлчилгээ хийх;

10.56.2. дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын төхөөрөмж гэмтсэн;

10.56.3. тухайн замналын ашигтай уртад хөдлөх бүрэлдэхүүн багтаагүй байх;

10.56.4. сэлгээний гэрлэн дохиогоор тоноглогдоогүй өртөө, зөрлөг.

10.57. Дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын төхөөрөмж гэмтсэн эсхүл шинэчлэх, засвар үйлчилгээ хийж буй тохиолдолд өртөөний жижүүр найруулагчийн бригад эсхүл өртөөний техник захирамжийн актад заагдсан ажилтан замнал бэлдэж зүүдэг цоожоор цоожлон замнал хамгаална.

10.58. Тухайн замналын ашигтай уртад хөдлөх бүрэлдэхүүн багтаагүй тохиолдолд өртөөний жижүүр цахилгаан төвлөрүүлэлтийн байгууламжийн хянах хэрэгслээр замнал хянагдаж байгаа үед суман шилжүүлгүүдийг зохих байдалд нь тавьж сэлгээний дохиогоор, суман шилжүүлгийн бариулыг зохих байдалд тавьж, улаан таг өлгөх буюу тусгай командаар түгжих аргаар хамгаална. Харин цахилгаан төвлөрүүлэлтийн байгууламжийн хянах хэрэгслээр замнал хянагдахгүй бол өртөөний техник захирамжийн актад заагдсан ажилтнаар замнал бэлдэж, хамгаална.

10.59. Хориглосон заалттай дохиогоор сэлгээний хөдөлгөөн хийх дараалал:

10.59.1. зүтгүүр, мотовоз зэрэг өөрөө явагч хөдлөх нэгж зогсож байгаа газрыг тодорхойлно;

10.59.2. замнал зөв бэлтгэгдсэн эсэхийг шалгаж, шалгуулж магадална;

10.59.3. бэлтгэсэн замналыг хамгаална;

10.59.4. хориглосон заалттай гэрлэн дохио өнгөрч болох тухай тушаал өгч өртөөний жижүүр ба сэлгээний зүтгүүрт байдаг дэвтэрт, галт тэрэгний зүтгүүрт бол машинчийн замналын хуудсанд өртөөний жижүүр, машинч тушаалаа бичнэ;

10.59.5. тушаал зөв авсан эсэхийг давтуулна;

10.59.6. албан ярилцлага хийж сэлгээний хөдөлгөөнийг эхлүүлнэ.

10.60. Бусад тохиолдолд гэрлэн дохионы хориглосон заалттай дохиогоор сэлгээ хийж болохгүй.

10.61. Галт тэрэгний найруулагчийн үүрэг:

10.61.1. галт тэрэг найруулах төлөвлөгөө болон тушаал, заавар, журмын дагуу галт тэргийг найруулах;

10.61.2. сэлгээний хөдөлгөөнд оролцож байгаа сэлгээний бригадад сэлгээний хөдөлгөөний төлөвлөгөөг танилцуулж, ажлыг зөв зохион байгуулах;

10.61.3. сэлгээний хөдөлгөөний төлөвлөгөөг цаг тухайд нь биелүүлэх;

10.61.4. сэлгээний хөдөлгөөнд оролцож байгаа ажилтны хөдөлмөрийн аюулгүй байдал эрүүл ахуй, хөдөлгөөний аюулгүй ажиллагаа, ачаа ба хөдлөх бүрэлдэхүүний бүрэн бүтэн байдлыг хангасан байхаар сэлгээний хөдөлгөөнийг зохион байгуулах. Хүн суулгасан, хэтрүү овортой, тэсрэх аюултай ачаатай вагоныг болгоомжтой сэлгэж байх.

10.62. Найруулагчийн бригад ээлжид гарахын өмнө өртөө болон салбар замд байгаа хөдлөх бүрэлдэхүүний байрлал ба бэхэлгээтэй танилцана.

10.63. Галт тэрэгний найруулагч сэлгээний хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө гүйцэтгэх үүрэг:

10.63.1. сэлгээний баригад, түүний дотор зүтгүүрийн бригад ажлын байранд байгаа эсэхийг магадлах;

10.63.2. сэлгээний баригад сэлгээний ажлын төлөвлөгөөг танилцуулах;

10.63.3. сэлгээний хөдөлгөөнийг эхлэхэд саад болох зүйл байгаа эсэхийг шалгах;

10.64. Сэлгээний үед зүтгүүрийн жолоодлогыг машинч гүйцэтгэнэ. Зүтгүүрийн жолоодлогыг зааварлагч машинчаас тухайн туслах машинчид эрх олгосон зөвшөөрлийн дагуу сэлгээний машинч өөрийн хяналтын дор өгч болно.

10.65. Сэлгээ хийх үеийн галт тэрэгний найруулагч ба туслах найруулагчийн үүрэг:

10.65.1. вагон өөр хоорондоо болон зүтгүүртэй зөв холбогдсон, тоормосны зөөлөн хоолойг холбож төгсгөлийн кран нээснийг магадлахгүйгээр сэлгээний бүрэлдэхүүнийг хөдөлгөөнд оруулж болохгүй;

10.65.2. хөдлөх бүрэлдэхүүний авто угсрааг салгахын өмнө тоормосны зөөлөн хоолойг салгасан байх;

10.65.3. холболт эхлэхийн өмнө вагоны салгах хөшүүргэн бариулын байдлыг зөв эсэхийг шалгах, салгалтын дараа эдгээр бариулыг хэвийн байдалд тавих;

10.65.4. хөдлөх бүрэлдэхүүнийг довоос буулгахын өмнө салгах хөшүүргээр авто угсрааг салгаж уг хөшүүргийг буцааж хэвийн байдалд тавих;

10.65.5. сэлгээний хөдөлгөөнд замналыг бэлтгэж байгаа сумчдад зүтгүүрийн машинчийн өгч байгаа дохио зөв өгөгдөж байгаа эсэхийг анхаарах;

10.65.6. сэлгэж байгаа бүрэлдэхүүний үзэгдэлт сайн газар байрлах ба машинч, туслах машинчид өгч байгаа дохио харагдаж байх;

10.65.7. замын тахир хэсэгт урт бүрэлдэхүүнтэй, үзэгдэлт муутай нөхцөлд /манан будан, цасан шуурга ба бусад/ сэлгээ хийх үед дохионы заалтыг технологийн холбоогоор давтан дамжуулна;

10.65.8. бүрэлдэхүүн рүү ойртохын өмнө хаах дохио байгааг магадлах;

10.65.9. ачилт, буулгалтын газарт /түлээ, модон материал, тоосго, чулуун нүүрс, хүдэр ба бусад/ сэлгээний бүрэлдэхүүнийг хөдөлгөхийн өмнө хөдөлгөөнд нөлөөлөх саад байгаа эсэхийг магадлах;

10.65.10. ачилт, буулгалтын ажиллагаа дуусаагүй вагонуудад сэлгээний хөдөлгөөн хийхдээ овор хэмжээ гаргуулж, ачиж буулгах ажиллагааг бүрэн зогсоосон талаар төмөр замын ачаа тээвэр хариуцсан ажилтны мэдэгдлийг үндэслэн, аюулгүй байдлыг хангасаны дараа сэлгээний хөдөлгөөнийг гүйцэтгэх;

10.65.11. зүтгүүр салгахаас өмнө хөдлөх бүрэлдэхүүнийг ивүүрээр бэхэлнэ.

10.66. Засварын ажил гүйцэтгэж байгаа гарам, ачааны агуулах, ачих буулгах анги, вагоны ба зүтгүүрийн депогийн болон зорчигчийн тавцангийн ойролцоох зам, засварын бусад зам суман шилжүүлэг дээр сэлгээ хийх үед сэлгээний бригад онц сонор сэрэмжтэй байж, бүрэлдэхүүн ойртох үед замын дэргэд буюу тавцан дээр байгаа хүмүүст мэдэгдэх дохио өгч анхааруулна.

10.67. Сэлгээний зүтгүүр вагонгүй хөдөлгөөн хийх үед найруулагчийн бригад зүтгүүрийн бүхээгт байрлаж болно.

10.68. Өртөө, зөрлөгөөс 2 км ба түүнээс дээш алслагдсан салбар замуудад сэлгээний хөдөлгөөн хийхээр бүрэлдэхүүнийг чирч яваа тохиолдолд бүрэлдэхүүн бүрэн холбогдсон, сүүлийн вагонд агаар ирж байгааг найруулагчийн бригад магадлан зүтгүүрийн бүхээгт байрлаж болно. Ийм салбар замуудын жагсаалтыг техник захирамжийн актаар тогтооно.

10.69. Вагоноо өмнөө түрж яваа хөдөлгөөний үеийн бүх тохиолдолд галт тэрэгний найруулагч хөдөлгөөний дагуу эхний вагоны гишгүүр дээр, харин чирч яваа үед сүүлийн вагоны гишгүүр дээр байрлана.

10.70. Өртөөний болон салбар замд хийгдэх сэлгээний ажлын үед техник хэрэгслийн байрлал, овор хэмжээ, тахир тойруу зэрэг онцлог байдлаас шалтгаалан галт тэрэгний туслах найруулагчийн байрлалыг техник захирамжийн акт, сэлгээний ажлын зааварт заасан байна.

10.71. Оворгүй газруудад сэлгээний хөдөлгөөнийг явганаар удирдана. Оворгүй газраар сэлгээний ажил гүйцэтгэх, оворгүй газрын жагсаалтыг өртөөний техник захирамжийн актаар тогтооно.

10.72. Холбох буюу татах замаар дамжих бүрэлдэхүүнийг нэг паркаас нөгөөд шилжүүлэн тавих үед сэлгээний хөдөлгөөний аюулгүй ажиллагааг хангах нөхцөлийг өртөөний техник захирамжийн актаар тогтооно.

10.73. Өртөөний жижүүр, сэлгээний диспетчер, ялгах довын жижүүр нь хүн суулгасан, тэсрэх дэлбэрэх аюултай ачаа ачсан вагонтой сэлгээ хийх шаардлагатай үед энэ тухай найруулагчид мэдэгдэх бөгөөд найруулагч нь туслах найруулагч, зүтгүүрийн бригадад мэдээлнэ.

10.74. Сэлгээ хийх үед зүтгүүрийн бригадын үүрэг:

10.74.1. сэлгээний хөдөлгөөний төлөвлөгөөг цаг тухайд нь биелүүлэх;

10.74.2. өгөгдөж байгаа дохиог анхааралтай ажиглаж дохионы заалтыг тухай бүр биелүүлж байх;

10.74.3. зам дээр байгаа хүмүүс, суман шилжүүлгийн байдал, хөдлөх бүрэлдэхүүний байрлалыг анхааралтай ажиглах, дан зүтгүүрээр болон бүрэлдэхүүн чирч яваа сэлгээний хөдөлгөөний үед машинчийн бригад зам суман шилжүүлгийн байдлыг магадлах.

10.74.4. сэлгээний хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах;

10.74.5. сэлгээний хөдлөх бүрэлдэхүүний бүрэн бүтэн байдлыг хянах;

10.74.6. сэлгээний хөдөлгөөний үед дан зүтгүүрээр хөдөлгөөн хийх тохиолдолд явах чиглэлд зүтгүүрийн удирдлагыг шилжүүлж, бүхээгийг заавал сольж байна;

10.74.7. зогсох дохио гэнэт өгөгдөх буюу саад гэнэт тохиолдох үед яаралтай тоормослох бүх арга хэрэгслийг ашиглан сэлгээний бүрэлдэхүүнийг тухайн газарт тогтоосон тоормосны замаас илүүгүй зайд зогсооно.

10.75. Машинч зүтгүүр хөдөлгөөнд оруулахын өмнө өгөгдөж байгаа дохио, технологийн холбоогоор хүлээн авсан шийдвэрийг зүтгүүрийн шүглээр, радио холбоогоор давтан батална.

10.76. Машинч дохио ба шийдвэр зөв эсэхэд эргэлзсэн, сэлгээний хөдөлгөөний төлөвлөгөөг мэдээгүй байгаа бол бүрэн тодруулж, магадалсны дараа хөдөлгөөнд орно.

10.77. Машинч сэлгээний хөдөлгөөн удирдагчийн тушаал, шийдвэрийг технологийн холбоогоор аваагүй, гар дохионы хэрэгслээр өгч байгаа дохио харагдаагүй нөхцөлд зүтгүүрийг хөдөлгөөнд оруулж болохгүй.

10.78. Машинч төвлөрүүлэгдсэн суман шилжүүлэгтэй сэлгээний замнал руу орохын өмнө өртөөний жижүүрийн шийдвэр, сэлгээний гэрлэн дохионы зөвшөөрсөн заалтыг магадална.

10.79. Машинч төвлөрүүлэгдээгүй суман шилжүүлэг рүү гарах бол замнал бэлэн болсон тухай сумчны дохио буюу мэдэгдлийг авна.

10.80. Сум, дохионы цахилгаан төвлөрүүлэлт бүхий өртөөдөд суман шилжүүлгийг төвийн удирдлагаас суурин удирдлагад шилжүүлсэн үед суман шилжүүлэг рүү гарч сэлгээ хийхийг ажил удирдагчийн дохиогоор гүйцэтгэнэ.

10.81. Вагоноо өмнөө түрж яваа үед хэрэв машинчид замнал бэлэн болсон тухай өгч байгаа дохио, сэлгээний гэрлэн дохионы зөвшөөрсөн заалт харагдахгүй байгаа бол сэлгээний удирдагчаас дохионы нээлттэй байдлыг лавлаад сэлгээний удирдагчийн дохиогоор явна.

10.82. Дан зүтгүүр өртөөний замаар хөдлөхдөө зүтгүүрийн машинчид шууд дамжуулагдаж байгаа өртөөний жижүүр ба сумчны дохио буюу сэлгээний гэрлэн дохионы зөвшөөрсөн заалтыг удирдлага болгоно.

10.83. Сэлгээний хөдөлгөөн хийх үеийн сумчны үүрэг:

10.83.1. сэлгээний хөдөлгөөнд өгөгдөж байгаа заалт, дохиог анхааралтай ажиглаж тэдгээрийн шаардлагыг цаг тухайд нь биелүүлэх;

10.83.2. өгч буй дохиог машинч, найруулагч нарт цаг тухайд тодорхой дамжуулах;

10.83.3. дохио өгөх, сэлгээний бүрэлдэхүүний хөдөлгөөний тухай мэдээ дамжуулахын өмнө замналд орсон суман шилжүүлгийн байдал зөв эсэхийг шалгах;

10.83.4. суман шилжүүлгийг шилжүүлсний дараа түүнийг цүүгээр нь түгжих, шор нь жааз төмөртөө нягт шахагдсаныг магадлах.

ЯЛГАХ ДОВ, ТАТАХ ЗАМ ДЭЭРХ СЭЛГЭЭ

10.84. Вагоныг ялгахад зориулсан довын байгууламжтай өртөөнд сэлгээний хөдөлгөөн гүйцэтгэх зааврыг техник захирамжийн актын хавсралтаар батална.

10.85. Ялгах довоос вагоныг тараахын өмнө ялгах довын жижүүр дараах үүргийг гүйцэтгэнэ:

10.85.1. ялгах замууд дов талаас хэр зэрэг чөлөөтэй байгаа, тэдгээр замуудад вагон оруулах боломж байгаа эсэхийг шалгах;

10.85.2. вагон ялгах ажлын төлөвлөгөө, салгах бүлэг вагон /салгалт/-ы байрлал, салгах дараалал, салгалт бүр дэх вагоны тоо, довоос буулгах вагоны явах ангийн хэв байдал ба онцгой болгоомж шаардсан болон урт баазтай вагон байгаа зэрэг шаардлагатай мэдээлэлтэй танилцах;

10.85.3. өртөөнд тогтоосон зааврын дагуу вагонуудыг ялгах ажиллагаанд оролцож байгаа бусад ажилтан /галт тэрэгний найруулагч, туслах найруулагч, ивүүрчид ба бусад/-д ажлын шинж байдлыг танилцуулах.

10.86. Ялгах довын жижүүр, галт тэрэгний найруулагч, ивүүрчин нар тараалтын ажиллагааны үед ялгах замууд вагоноор эзлэгдсэн байдал, салгасан вагонууд суман шилжүүлэг ба довын бэлийн зам дээгүүр өнхөрч байгаа байдал, нэг салгалтаар хэдэн вагон салгаж байгаа, ялгах замууд руу вагон буулгах давтамж зэргээс хамааруулан довоос буулгах болон довоос өнхөрсөн вагоны зогсоох хурдыг тохируулна.

10.87. Довын жижүүр нь тараалтын явцад салгасан вагоны хөдөлгөөн, вагон буулгавал зохих зөв зам руу явж байгааг ажиглахын зэрэгцээ дохиолол төвлөрүүлэлт хориглол, холбооны төхөөрөмжийн ажиллагаанд хяналт тавина.

10.88. Тараалтын явцад довын жижүүр, найруулагч нь онцгой болгоомж шаардагдсан ачаа бүхий вагон зогсож байгаа зам руу довоос салгалт хийн вагон буулгаж байгаа үед ивүүрчид ба сумчид тараалтын аюулгүй ажиллагаа, хөдлөх бүрэлдэхүүний болон ачааны бүрэн бүтэн байдлыг хангах талаар онцгой анхаарч ажиллана.

10.89. Задлан тараагдаж байгаа бүрэлдэхүүнд болон ялгах паркийн зам дээр онцгой болгоомж шаардагдах тусгай ангиллын ачаатай вагон байгаа тухай өртөөний ажилтан нарт мэдээлэхийг техник захирамжийн актаар тогтооно.

10.90. Доорх бүрэлдэхүүнийг огцом түлхэж сэлгээ хийх, довоос тарааж болохгүй:

10.90.1. ачаа хүргэгчтэй вагоноос бусад хүн суулгасан вагон;

10.90.2. тэсрэх дэлбэрэх аюултай ачаа, шахсан шингэрүүлсэн хий, төмөр замын тээврийн байгууллагаас тогтоосон жагсаалтад заагдсан зарим зэрэглэлтэй ачаа бүхий вагон, шингэрүүлсэн хийнээс суларсан хоосон цистерн;

10.90.3. хэтрүү овортой, хүнд ачаатай тавцант ба хагас вагон, транспортер;

10.90.4. ажиллаагүй байгаа зүтгүүр, төмөр замаар өөрөө явагч тусгай хөдлөх бүрэлдэхүүн, хөргүүрт вагон ба секц, хөргүүрт хөдлөх бүрэлдэхүүн бүхий галт тэрэгний бүрэлдэхүүн, зоогийн вагон, зорчигчийн вагон, төмөр замаар явдаг кран;

10.90.5. тусгай /радио, цахилгаан станц, эмнэлэг, хүчний хэмжүүр, зам хэмжүүр, пүүний гэх мэт/ вагон болон “довоос бүү буулга” гэсэн бичигтэй бусад вагон.

10.91. Огцом түлхэж сэлгээ хийх, довоос тарааж болохгүй хөдлөх бүрэлдэхүүнд дов дээр сэлгээний хөдөлгөөн гүйцэтгэхдээ зөвхөн ухраан суулгах аргаар хийнэ.

10.92. Ялгах довоос вагоныг довын гэрлэн дохионы зөвшөөрсөн заалтаар тараах хурдыг довын техник тоноглол, орон нутгийн нөхцөлийг харгалзан суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгч тогтооно.

10.93. Ялгах довоос буулгахыг хориглосон буюу буулгах үед онцгой болгоомж шаардах ачаатай вагоны ачааны жагсаалтыг төмөр замын тээврийн байгууллага тогтооно. Жагсаалтад орсон вагоны бичиг баримт дээр "довоос бүү буулга" гэсэн бичлэгтэй тэмдэг дарна.

10.94. Ачаа дагалдагч, үйлчлэгчтэй /баг/ буюу мал, амьтан ачсан хүргэгчтэй вагоныг довоос тараахын өмнө галт тэрэгний найруулагч сэлгээ хийх тухай вагоны үйлчлэгч, хүргэгч /багт/ нарт урьдчилан мэдэгдсэн байна.

10.95. Тараалтын явцад ивүүрчин бүр ялгах зам дээр байгаа вагоныг ажиглах ба зам вагоноор дүүрсэн үед энэ тухай довын жижүүр, найруулагчид урьдчилан мэдэгдэнэ.

10.96. Ялгах довын аюулгүй ажиллагааг хангахын тулд ивүүрчин дараах үүргийг гүйцэтгэнэ.

10.96.1. бүрэлдэхүүнийг тарааж эхлэх үед өөрийн хариуцсан зам дээр байх;

10.96.2. салгалтын тухай ялгах довын жижүүр, галт тэрэгний найруулагч, зүтгүүрийн машинчийн өгч байгаа дохиог анхааралтай ажиглах;

10.96.3. ялгах замын багтаамжийг бүрэн ашиглахын зэрэгцээ, ялгах паркт зогсож байгаа вагон руу довоос буулгасан вагон ойртохдоо хүчтэй мөргөлдөхгүй байх, залгалтын үеийн аюулгүй ажиллагааг бүрэн хангах тооцоотойгоор вагоныг тоормослуулна. Олон вагонтой салгалтыг довоос тараах үед нэмэгдэл тоормосны ивүүрийг дунд талын вагоны хос дугуйн дор тусгай сэрээний тусламжтай тавина;

10.96.4. тараасан вагоныг зогсоосны дараа ивүүрийг вагон дороос зориулалтын багажаар авах;

10.96.5. зэргэлдээ ажлын бүсэд салгалт ихээр хийгдэж байгаа үед тэдгээр замыг хариуцан ажиллаж буй ивүүрчинд туслах үүрэгтэй.

10.97. Ялгах довын жижүүр, найруулагч хоорондоо урьдчилан тохиролцохгүйгээр ялгах паркт /довын талаас буюу паркийн замын нөгөө талаас/ вагоныг ухраах ба холбох үйлдлийг хийж болохгүй.

10.98. Найруулагчийн бригад нь бүрэлдэхүүнийг ухраахын өмнө вагоны дугуйн дор ивүүр байхгүй, авто угсрааны хөшүүргийн бариул хэвийн байдалд байгааг магадална.

10.99. Ялгах зам дээр тэсрэх дэлбэрэх аюултай ачаатай вагон байгаа үед найруулагч нь вагоныг хөдөлгөхийн өмнө хөдөлгөөнд саад болох зүйл байгаа эсэхийг магадална. Цаг агаарын хүндрэлтэй нөхцөл /хүчтэй салхи, манан будан, цасан болон шороон шуурга/, гэрэлтүүлэггүй зам дээр сэлгээний хөдөлгөөнийг онцгой сонор сэрэмжтэй, шаардлагатай тохиолдолд бууруулсан хурдтай гүйцэтгэх бөгөөд сэлгээний хөдөлгөөнийг зогсоох хүртэл арга хэмжээг авна.

10.100. Ялгах довын хэвийн ажиллагаа алдагдсан, өмнөх бүлэг вагон суман шилжүүлгийн хоолойд зогссон, дараагийн бүлэг вагон мөргөх зэрэг эрсдэл үүссэн

тохиолдолд ялгах довын жижүүр, найруулагч, ивүүрчин, сумчин дараагийн салгалтыг зогсоох арга хэмжээг авна.

ГОЛ БА ХҮЛЭЭН АВАХ, ЯВУУЛАХ ЗАМД ХИЙХ СЭЛГЭЭ

10.101. Өртөөний хүлээн авах, явуулах паркт хийх сэлгээг зөвхөн өртөөний жижүүрээс өгөгдсөн төлөвлөгөөний дагуу гүйцэтгэнэ. Галт тэрэгний диспетчер болон зэргэлдээ өртөөний жижүүрийн зөвшөөрөлгүйгээр машинч хоорондын зам эзлэх эрхгүйгээр өртөөний заагаас гадагш хоорондын зам руу бүрэлдэхүүн гаргаж сэлгээ хийж болохгүй.

10.102. Хоорондын замд гарч сэлгээний ажил хийхийн өмнө дараах зөвшөөрлийг авна:

10.102.1. тухайн хоорондын замд хамаарах гаргах гэрлэн дохио, түлхүүр-очир, замын утсан мэдээний маягт;

10.102.2. холбооны утсан хэрэгслийн үед замын утсан мэдээний маягт.

10.103. Өртөөний заагаас бүрэлдэхүүн гарахын өмнө тухайн хоорондын замд хамаарах түлхүүр-очирыг өртөөний жижүүр удирдлагын самбараас авч галт тэрэгний диспетчерт илтгэнэ. Түлхүүр-очир өртөөний жижүүрийн мэдэлд байна. Энэ тухай өртөөний жижүүр галт тэрэгний хөдөлгөөний дэвтэрт тэмдэглэнэ.

10.104. Өртөөний заагаас бүрэлдэхүүн гарах үед сэлгээний машинчид олгох замын утсан мэдээний маягтад “өртөөний заагаас гарч сэлгээ хийнэ” гэсэн тэмдэглэл хийгдэнэ.

10.105. Сэлгээний зүтгүүрийн машинчид замын утсан мэдээний маягт олгон хоорондын замд өртөөний заагаас гарч сэлгээ хийх тухай өртөөдийн жижүүрийн хооронд явагдах яриа бүх тохиолдолд галт тэрэгний диспетчерийн холбоогоор түүний хяналтын дор гүйцэтгэнэ.

10.106. Ачилт буулгалт, засварт ба бусад ажиллагаанд тавихаар галт тэрэгнээс салгагдсан вагоноор хүлээн авах, явуулах замыг галт тэрэгний диспетчерийн тушаалаар эзлүүлж болно. Тушаалыг дараах загвараар өгнө:

огноо ... тушаал өртөөнд

... өртөөний ...-р замыг хөдлөх бүрэлдэхүүнээр эзлүүлж ивүүр № ..., ..., ... бэхэлсэн тухай жижүүр ... /нэр/-ийн мэдэгдлийг үндэслэн тухайн замыг ... оны ...-р сарын ... өдрийн ... цаг ... минутаас эхлэн бүх галт тэрэгний хөдөлгөөнд хаав.

Тушаал өгсөн: Галт тэрэгний диспетчер /гарын үсэг, нэр/

Тушаал авсан: Өртөөний жижүүр /гарын үсэг, нэр/

огноо ... тушаал өртөөнд

... өртөөний ...-р замыг хөдлөх бүрэлдэхүүнээс чөлөөлж ивүүр № ..., ..., ... авсан тухай жижүүр ... /нэр/-ийн мэдэгдлийг үндэслэн тухайн замыг ... оны ... сарын ... өдрийн ... цаг ... минутаас эхлэн бүх галт тэрэгний хөдөлгөөнд нээв. Галт тэрэгний диспетчерийн ... тоот тушаалыг хүчингүй болгов.

Тушаал өгсөн: Галт тэрэгний диспетчер /гарын үсэг, нэр/

Тушаал авсан: Өртөөний жижүүр /гарын үсэг, нэр/

10.107. Өртөөний жижүүр нь галт тэрэг хүлээн авч явуулах талаар сэлгээний бригадад технологийн холбоогоор урьдчилан мэдэгдэнэ.

НАЙРУУЛАГЧИЙН БРИГАД СУМАН ШИЛЖҮҮЛГИЙГ ШИЛЖҮҮЛЖ СЭЛГЭЭНИЙ ХӨДӨЛГӨӨН ХИЙДЭГ БҮС

10.108. Ачих буулгах анги, хэсэг, нүүрсний агуулах, вагон, зүтгүүрийн депогийн ба салбар зам руу сэлгээний зүтгүүр орох шаардлагатай үед өртөөний жижүүр, галт тэрэгний найруулагч нар вагон тавьж өгөх, татаж авч болох талаар төмөр замын ачаа тээвэр хариуцсан ажилтны мэдэгдэл зэргийг салбар замд сэлгээний ажлын зааварт тусгасан байна.

10.109. Найруулагчийн бригад суман шилжүүлгийг шилжүүлж сэлгээний хөдөлгөөн хийдэг зам руу сэлгээний бүрэлдэхүүн оруулахын өмнө найруулагчийн бригад сэлгээний бүрэлдэхүүнийг зогсоож зам, суман шилжүүлгийн байдлыг шалгах ба хөдөлгөөний аюулгүй байдалд саад учрах хүчин зүйл байгаа эсэхийг магадална.

10.110. сэлгээний хөдөлгөөний үед суман шилжүүлгийг шилжүүлэх үйлдлийг сэлгээний хөдөлгөөн удирдагчийн шийдвэрээр сумчин гүйцэтгэнэ. Суман шилжүүлгийг төвийн удирдлагаас орон нутгийн удирдлагад шилжүүлэх, мөн түүнчлэн сумчид үйлчилдэггүй, төвлөрүүлэгдээгүй суман шилжүүлэг дээгүүр сэлгээ хийх үед суман шилжүүлгүүдийг зөвхөн найруулагчийн бригад шилжүүлнэ.

АРВАН НЭГДҮГЭЭР БҮЛЭГ

АНХААРАМЖ ОЛГОХОД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

11.1. Галт тэрэг явах үед зүтгүүрийн болон галт тэрэгний бригадын онцгой сонор сэрэмжтэй байхыг хангаж, ажил хийж байгаа тухай тэдэнд анхааруулах шаардлагатай үед галт тэрэгний машинчид анхаарамж олгоно. Анхаарамжийг дараах үед олгоно:

11.1.1. зам, гармын дохиолол, хиймэл төхөөрөмж байгууламж гэмтсэн, хурд бууруулах буюу замд зогсох шаардлагатай барилгын болон засварын ажил хийх үед;

11.1.2. дохиолол төвлөрүүлэлтийн хориглолын шинэ тоног төхөөрөмж нэвтрүүлэх, байнгын дохиог шинээр ашиглалтад оруулах, хуучин байсныг нь зөөх буюу хураан авах, гэрлэн дохиог хааж болохгүй гэмтсэн үед;

11.1.3. ачилтын овор хэмжээнээс хэтэрч илүү гарсан ачаатай, хагас ачаатай цистерн-вагонтой галт тэргийг явуулахад уг галт тэрэгний хурдыг бууруулах буюу онцгой нөхцөл баримтлах шаардлагатай үед;

11.1.4. тухайн хэсэгт тогтоосон хурдтай явж чадахгүй хөдлөх бүрэлдэхүүнийг галт тэргэнд холбосон үед;

11.1.5. замаас авагддаг хөдөлгөөнт нэгжийг үзэгдэлт муутай нөхцөлд ажиллуулах, замын тэргэнцэр, замын вагонцроор ажил хийх болон нэг зам төмрөөр явах, хоёр дугуйт тэргэнцрээр хүнд ачаа тээвэрлэх үед;

11.1.6. хос замтай хоорондын замд цас цэвэрлэгч машин, чиг залагч чигжигч машин, зам тавигч кран, төмөр замын кран, чигжээс цэвэрлэгч машин болон бусад машин ажиллах үед;

11.1.7. зам зуурт хурд бууруулах буюу галт тэрэг зогсох шаардлагатай мөн түүнчлэн галт тэрэгний явах онцлог нөхцөл байдлын тухай зүтгүүрийн бригад галт тэрэгний бригадад анхааруулах шаардлагатай болсон бусад тохиолдолд.

11.2. Бүх анхаарамж 3 төрөлд хуваагдана. Үүнд:

11.2.1. суурь бүтцийн төхөөрөмж байгууламжийг шинэчлэх, засвар үйлчилгээ хийх үед гүйцэтгэх ажлын нөхцөл байдлаас хамааран уг ажлын удирдагч нь түүнийг дуусгах хугацааг тодорхой тогтоож чадахгүй бол тогтоосон агшнаас эхлэн өөрчлөх хүртэл хүчинтэй байх;

11.2.2. анхаарамж олгох захиалгад заагдсан, ажил удирдагчийн тогтоож өгсөн тодорхой хугацааны туршид хүчинтэй байх;

11.2.3. зарим галт тэргийг өнгөрүүлэхэд онцгой нөхцөл шаардлагатай үед тогтоогдох /галт тэрэг тогтоосон хурдтай явж чадахгүй ачаатай хөдлөх бүрэлдэхүүн байгаа, цагийн хуваарьт тусгагдаагүй зогсолттой явуулах гэх мэт/;

11.3. Урьдчилан төлөвлөгдсөн ажил гүйцэтгэхийн тулд анхаарамж олгох тухай захиалгыг дараах албан тушаалтан дор дурдсан хугацаагаар өгнө.

11.3.1. замын мастер, шугам сүлжээний хэсгийн мастер, дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын механикч нар ажил гүйцэтгэхдээ 1 хоногоос илүүгүй;

11.3.2. зам, дохиолол холбоо, эрчим хүч, ус хангамжийн засвар үйлчилгээ хариуцсан аж ахуйн нэгжийн дарга нар 3 хоногийн давтамжтайгаар 10 хүртэл хоног;

11.3.3. суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгч болон тасгийн дарга 10 хүртэл хоног.

11.4. 10 хоногоос дээш хугацаатай анхаарамжийг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн тушаалаар тогтооно. Анхаарамж тогтоох тухай тушаалаар суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчээс зохих удирдлагуудад гүйцэтгэх ажлыг дуусгах, хэвийн хурдыг сэргээсний дараа анхаарамжийг хүчингүй болгох эрх олгоно.

11.5. Замын мастер, дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын механикч, эрчим хүчний мастер дараах тохиолдолд анхаарамж олгох тухай захиалгыг өгнө:

11.5.1. үзэгдэлт муутай нөхцөлд замаас авагддаг хөдөлгөөнт нэгж ажиллах үед;

11.5.2. замын тэргэнцрээр ачаа зөөх үед.

11.6. Анхаарамж олгох урьдчилан төлөвлөгдсөн ажлын жагсаалтыг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгч тогтоох бөгөөд тус ажлыг гүйцэтгэх тухай анхаарамжийг олгох захиалгыг замын мастер өгнө.

11.7. Хөдөлгөөний аюулгүй байдалд аюул учруулж болох замын байгууламжид илэрсэн гэмтлийг арилгахын тулд зогсоох дохиогоор хаах, хурд бууруулах дохиогоор хамгаална. Урьдчилан төлөвлөгдөөгүй ажлыг хийхийн тулд гэнэтийн анхаарамж олгох захиалгыг замын мастер, шугам сүлжээний хэсгийн мастер, дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын механикч өгнө.

11.8. Анхаарамж олгох захиалгыг бичиг, цахилгаан, утас, факс, программ, цахим сүлжээгээр дамжуулах зааврыг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгч тогтооно.

11.9. Анхаарамж олгох захиалгыг уг анхаарамж хүчин төгөлдөр болж мөрдөгдөхөөс 3-аас доошгүй цагийн өмнө хүлээн авсан байхаар өгнө. Урьдчилан төлөвлөгдөөгүй ажил хийхийн тулд гэнэтийн анхаарамж олгох тухай захиалгыг анхаарамж тогтоосон холбогдох нэгжийн хариуцсан ажилтан нь галт тэрэг явуулах өртөөний жижүүр, хоорондын замыг хязгаарлагч /уулзварын/ өртөөний жижүүрүүдэд болон галт тэрэгний диспетчер нарт дамжуулах үүрэгтэй. Галт тэрэгний диспетчер нь өртөөний жижүүрт явж байгаа галт тэрэгнүүдээс урьдчилан төлөвлөгдөөгүй анхаарамжийг ямар галт тэргэнд олгохоор өртөөн дээр зогсоохыг мэдэгдэнэ. Анхаарамж хүлээн авсан өртөөний жижүүр галт тэрэгний диспетчерийн шийдвэрээр уг галт тэргийг зогсоож анхаарамжийг машинчид олгоно. Өртөө, зөрлөг нь диспетчерийн удирдлагад байгаа тохиолдолд галт тэрэгний диспетчер анхаарамжийг машинчид технологийн холбоогоор дамжуулна.

11.10. Анхаарамж тогтоох ба өөрчлөх, захиалга, цахилгаан, утсан мэдээг шуурхай дамжуулах, заасан хаягаар хүргэх зааврыг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгч тогтооно.

11.11. Ажил удирдагч анхаарамж олгохыг хүссэн захиалга хүчин төгөлдөр болсон эсэхийг баталж магадлалгүйгээр ажил эхэлж болохгүй. Захиалга хүчин төгөлдөр болсныг дараах баримтаар батална:

11.11.1. анхаарамжийн захиалгыг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн тогтоосон заавраар хүлээн авсныг баталгаажуулсан бол;

11.11.2. хоорондын замд яваа галт тэргэнд гэнэтийн анхаарамж олгох өртөөний жижүүр нь захиалгыг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн тогтоосон заавраар хүлээн авсныг баталгаажуулсан бол.

11.12. Зам, хиймэл төхөөрөмж, байгууламжид үүссэн хөдөлгөөний аюулгүй ажиллагаанд аюул учруулж болохуйц гэмтлийг арилгах ажлыг тухайн газрыг Төмөр замын дохиолол, холбооны журмын дагуу бүрэн хамгаалсны дараа хийнэ.

11.13. Анхаарамж олгох тухай захиалгад бичигдвэл зохих зүйлүүд:

11.13.1. анхаарамж үйлчлэх хоорондын замын километр, зуут, өртөө, зөрлөгийн нэр зам ба суман шилжүүлгийн дугаар;

11.13.2. галт тэрэгний хөдөлгөөний үед сэргийлэх арга хэмжээ;

11.13.3. анхаарамж эхлэх ба дуусах хугацаа;

11.13.4. анхаарамж олгох болсон шалтгаан.

11.14. Анхаарамжийн дугаарлалтыг сар бүрийн эхний хоногийн 00:00 цагаас 1-ээр эхлэн дугаарлан хөтөлнө. Сар бүрийн эхний хоногийн 00:00 цагаар хүчинтэй байгаа бүх анхаарамжийг шилжүүлэн дугаарлана.

11.15. Хэсгийн ба техникийн өртөөдөөс явах бүх галт тэргэнд өгөгдсөн анхаарамжийг олгоно.

11.16. Галт тэрэгний машинчтай анхаарамж тулгах өртөөдийн жагсаалтыг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгч тогтооно. Өртөөдөд зэргэлдээ төмөр замын хил залгаа хэсгээс анхаарамж тогтоосон тухай захиалгыг хаяглаж ирүүлсэн байна.

11.17. Тухайн хэсэгт тогтоосон хурдаар явж чадахгүй онцгой нөхцөл шаардсан ачаатай вагон, хөдлөх бүрэлдэхүүн холбосон галт тэргэнд, найруулсан болон зүтгүүрийн бригад солилцдог өртөөнд анхаарамж олгоно.

11.18. Анхаарамжийн маягтад анхаарамж үйлчлэх км зуут, өртөө, зөрлөгийн нэр, хүчинтэй хугацаа, баримтлах хурд, бусад онцгой нөхцөлүүд бичнэ.

11.19. Анхаарамжийн маягтын үлдэх хувьд гарын үсэг зуруулж машинчид олгоно. Машинч анхаарамжийн агуулгатай туслах машинчийг танилцуулах үүрэгтэй. Туслах машинч харилцан хяналт тавьж явахын тулд анхаарамжийн агуулгаас хуулбар хийж авсан байна.

11.20. Анхаарамжийн бүртгэлийн дугаарыг анхаарамжийн маягтад бичнэ.

11.21. Бичгэн анхаарамж олгох ажилтан нь анхаарамжийн маягтад галт тэрэгний дугаараас бусад зүйлсийг урьдчилан бичиж /хэвлэж/ гарын үсэг зурна.

11.22. Анхаарамжийн маягтад бичигдсэн зүйл нь тодорхой бөгөөд ойлгомжтой байна.

11.23. Анхаарамжийн маягтад галт тэрэгний дугаарыг машинчид олгохын өмнө бичнэ. Галт тэрэг хос зүтгүүртэй явах үед анхаарамжийг түүчээ зүтгүүрийн машинчид олгоно. Түүчээ зүтгүүрийн машинч нь анхаарамж байгаа тухай хоёрдугаар зүтгүүрийн машинчид мэдэгдэнэ.

11.24. Галт тэрэг түлхэгч зүтгүүртэй яваа үед анхаарамжийг түүчээ ба түлхэгч зүтгүүрийн машинчид олгоно. Хот дүүргийн, зөөврийн, дамжуулах галт

тэрэг болон түлхэгч зүтгүүрт анхаарамж олгох зааврыг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгч тогтооно.

11.25. Анхаарамж олгогдсон эхний галт тэрэгний дугаарыг олгосон ажилтан бүртгэнэ.

11.26. Анхаарамж тогтоосон хоорондын замыг хязгаарлагч өртөөний жижүүр тухайн хэсэгт аялах галт тэрэгний машинчаас анхаарамж олгогдсон эсэхийг тодруулна. Галт тэргэнд анхаарамж олгогдоогүй бол олгохоор зогсооно. Урьдчилан төлөвлөгдөөгүй анхаарамж гарч ирсэн үед суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн тогтоосон заавраар олгоно.

11.27. Анхаарамж өөрчлөх хүртэл гэж тогтоогдсон бол хүчингүй болгосон тухай мэдэгдэл хүлээн авах хүртэл галт тэргэнд олгогдоно. Тодорхой хугацаатай тогтоогдсон анхаарамжийг дурдсан хугацаанд галт тэргэнд олгоно. Ийм анхаарамжийг хүчингүй болгох тухай мэдэгдэл өгөгдөхгүй. Ажил удирдагчаас анхаарамжийн хугацааг сунгах шаардлагатай болсон тухай мэдэгдэл хүлээн аваагүй бол анхаарамжийг галт тэргэнд олгохыг зогсооно.

11.28. Ажил удирдагч анхаарамжид заагдсан ажлаа хугацаанд нь дуусгаж чадаагүй бол хугацаа дуусахаас өмнө хоорондын замын хязгаарлагч өртөөдийн жижүүр, холбогдох нэгжийн хариуцсан ажилтанд анхаарамж сунгах захиалга өгнө.

11.29. Өөрчлөх хүртэл хүчин төгөлдөр тогтоосон анхаарамжийг зөвхөн түүнийг тогтоосон ажилтан, шууд удирдах дарга хүчингүй болгох эрхтэй. Анхаарамж тогтоодог албан тушаалтан нь зохих ажлыг гүйцэтгэсний дараа тогтоосон анхаарамжийг хүчингүй болгох буюу анхаарамжаар тогтоосон галт тэрэгний хөдөлгөөний хурдыг нэмэгдүүлэхийг өөрийн удирдлагад байдаг салбар нэгжийн даргад даалган өгч болно. Энэ талаар анхаарамж олгох захиалгад заасан байна.

11.30. Өөрчлөх хүртэл хүчин төгөлдөр тогтоосон анхаарамжид заасан шалтгааныг арилгамагц анхаарамж тогтоосон ажилтан анхаарамж олгосон хаягаар цахилгаан өгч өөрчилнө. Анхаарамжийг буулгахдаа тухайн захиалга өгсөн ажилтан хүчингүй болгож болно.

11.31. Анхаарамж олгох, дамжуулах үүрэг бүхий ажилтан нь анхаарамжийг хүчингүй болгосон тухайн мэдэгдлийг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн баталсан зааврын дагуу тэмдэглэж авна. Анхаарамжийг хүчингүй болгосон, хугацаанаасаа өмнө буусан тухай мэдэгдлийг хүлээн авсан өртөөний жижүүр галт тэрэгний диспетчерт мэдэгдэнэ.

11.32. Галт тэрэгний зүтгүүрийн машинч анхаарамжид заагдсан хэсэгт явах үедээ олгогдсон анхаарамжийг баримталж, тавигдсан зөөврийн дохионы шаардлагыг биелүүлнэ.

11.33. Анхаарамжид заасан хугацаанаас өмнө буюу хойно ажил хийж байсан газраар өнгөрөх үед зам дээр зогсоох буюу хурд бууруулах дохио байхгүй бол галт тэрэгний явах хурдыг бууруулахгүй.

11.34. Хоорондын замын байгууламж, төхөөрөмжид гэмтэл гарсныг илрүүлсэн тухай мэдэгдлийг хүлээж авсан өртөөний жижүүр нь төхөөрөмжийг үйлчлэх ажилтанд /замын мастер, дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын механикч, эрчим хүчний хэсгийн мастер/ даруй мэдэгдэнэ. Хоорондын замаар явж байгаа зүтгүүрийн машинч гэмтлийг илрүүлбэл хурдаа бууруулах, шаардлагатай бол галт

тэргийг зогсоох ба ойролцоо өртөөний жижүүр буюу галт тэрэгний диспетчерт гэмтэл саатлын байдал ба илрүүлсэн газар /километр, зуут/-ыг зааж мэдэгдэнэ.

11.35. Өртөөний жижүүр мэдэгдлийг хүлээн аваад засвар үйлчилгээ хариуцсан нэгжийн ажилтан, галт тэрэгний диспетчер хоорондын замд явж байгаа галт тэрэгний машинчид заагдсан мэдэгдлийг дамжуулна. Мэдэгдлийн шинж байдал нь галт тэрэгний хөдөлгөөнийг явуулах боломжгүй байвал уг саадыг арилгасан тухай мэдэгдэл хүлээн авах хүртэл хөдөлгөөнийг зогсоох эрхтэй. Өртөөний жижүүр хоорондын зам хаах тухай тушаалыг хүлээлгүйгээр зэргэлдээ өртөөний жижүүрт хоорондын замд галт тэрэг явуулахгүй байхыг мэдэгдэнэ.

11.36. Хоорондын замд яваа галт тэрэгний машинч нь хүлээн авсан мэдэгдлээс хамааран аюултай газраар онц сонор сэрэмжтэй, бууруулсан хурдтай зогсоход бэлэн явах ба шаардлагатай тохиолдолд галт тэргийг зогсооно.

11.37. Саадыг арилгасны дараа хөдөлгөөнийг сэргээж болно.

11.38. Хөдөлгөөний хэвийн ажиллагаанд нөлөөлөх саадтай хоорондын замаас мэдэгдэл хүлээж аваад эхний галт тэргийг зөвхөн замын мастер, түүний эзгүйд албан үүргийг орлон гүйцэтгэж байгаа ажилтныг дагалдан явуулж болно. Энэ галт тэрэгний машинчид гэмтлийг илрүүлсэн газраас 1000 метрийн зайтай дөхөж зогсох бичгэн анхаарамж олгоно. Галт тэрэг дагалдагч ажилтан дараачийн галт тэрэг өнгөрүүлэх дэглэмийг тогтоох бөгөөд галт тэргэнд анхаарамж олгох захиалгыг өгнө.

11.39. Суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн тушаалаар олгогдох анхаарамж нь зохих салбар, аж ахуйн нэгжийн дарга нарт хаяглагдах ба анхаарамж тогтоосон хэсгийн галт тэрэгний диспетчер, машинч, өртөөний жижүүр, замын мастер танилцуулж гарын үсэг зуруулна.

11.40. Депогийн дарга тушаал хүлээж авмагц 3 хоногийн дотор зүтгүүрийн бригадад суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн тушаалыг танилцуулах ба энэ тухай анхаарамж олгох нэгжийн дарга нарт мэдэгдэнэ. Мэдэгдэл авсаны дараа галт тэргэнд бичгэн анхаарамж олгохгүй байж болно.

11.41. Аадар бороо орж байгаа үед анхаарамж ба дохио байгааг үл харгалзан суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн тушаалаар заасан газраар өнгөрөхдөө зүтгүүрийн бригад нь онцгой сонор сэрэмжтэй явах ба шаардлагатай үед хурдаа бууруулж зогсоход бэлэн явна.

11.42. Зам, засварын ажлын дараа анхаарамжийн үйлчлэх хугацааг галт тэрэгний тоогоор тодорхойлсон тохиолдолд гэнэтийн анхаарамжийн нэгэн адил олгох ба галт тэрэгний диспетчерийн тушаалд заагдсан тооны галт тэрэг өнгөрсний дараа хүчингүйд тооцно.

АРВАН ХОЁРДУГААР БҮЛЭГ

ӨРТӨӨНД ДОХИОЛОЛ ТӨВЛӨРҮҮЛЭЛТ ХОРИГЛОЛЫН БАЙГУУЛАМЖИЙН ХЭВИЙН АЖИЛЛАГАА АЛДАГДСАН НӨХЦӨЛД ГАЛТ ТЭРЭГ ХҮЛЭЭЖ АВАХ БА ЯВУУЛАХ

12.1. Дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын байгууламжид гарсан гэмтлийг илрүүлэх үед өртөөний жижүүр “Үзлэгийн дэвтэр”-т зохих тэмдэглэл хийх ба гэмтлийн тухай дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын механикчид мэдэгдэнэ.

12.2. Гэмтлийг арилгаж байгууламжийн ажиллагааг байгууламжийн хамаарлын бодит байдалтай тулган шалгаж, “Үзлэгийн дэвтэр”-т дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын механикч зохих бичлэг хийх хүртэл өртөөний жижүүр галт тэрэгний байдлыг үл харгалзан гэмтэлтэй байгууламжийн хяналтын хэрэгслийн заалтыг удирдлага болгон байгууламжийг ашиглаж болохгүй.

12.3. Дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын байгууламжид гэмтэл гарсан тохиолдолд зам, сумын чөлөөтэйг шалгах, галт тэрэг хүлээж авах, явуулах, замнал бэлтгэх ажиллагааг өртөөний техник захирамжийн актаар тогтооно.

12.4. Гэмтлийн шинж байдлаас хамааран өртөөний жижүүр нь дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын механикч ирэхийг хүлээлгүйгээр дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын байгууламжийн хэвийн ажиллагаа алдагдсан шалтгааныг тодруулахын тулд тухайн зам, суман шилжүүлэгт гадна талын үзлэгийг техник захирамжийн актад заагдсан албан тушаалтнаар хийлгэнэ. Уг албан тушаалтан дараах шалгалтыг хийнэ:

12.4.1. зам, суман шилжүүлгийн тусгаарлагдсан хэсэгт хуурамч эзэлгээтэй заалт гарсан үед зам төмрийн хэлхээний бүрэн бүтэн байдал, бусад зүйлээр холбогдсон эсэх;

12.4.2. тухайн хэсгийн зам төмөр хугарч гэмтсэн эсэх;

12.4.3. суман шилжүүлэг удирдах аппаратаас шилжүүлэгдэхгүй бол шор ба жааз зам төмрийн хооронд ямар нэг зүйл орсон эсэх.

12.5. Гадна талын үзлэгээр байгууламжийн хэвийн ажиллагааг алдагдуулсан шалтгааныг тогтоож арилгасан бол өртөөний жижүүрт байгууламжийг ашиглахыг зөвшөөрнө. Энэ тохиолдолд гэмтлийг арилгасан тухай “Үзлэгийн дэвтэр”-т өртөөний жижүүр бичлэг хийнэ.

12.6. Замын мастер, дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын механикч нь байгууламжийн хэвийн ажиллагаа алдагдсан тухай мэдээ хүлээн аваад гэмтлийг арилгах тухай “Үзлэгийн дэвтэр”-т бичнэ.

12.7. Замын мастер, дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын механикчийн хийж болохгүй үйлдлүүд:

12.7.1. Өртөөний жижүүрийн зөвшөөрөлгүйгээр, “Үзлэгийн дэвтэр”-т тэмдэглэл хийхгүйгээр өртөөний дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын байгууламжийн гэмтлийг арилгах ажлыг эхлүүлэх;

12.7.2. Гэмтлийг арилгаж дуусаад байгууламжийн ажиллагааг бодит байдалтай тохирч байгааг өртөөний жижүүртэй хамтран шалгаж магадлахгүйгээр ажиллагаанд оруулах.

12.8. Байгууламжийн хамаарлыг бодит байдлыг шалгах ажлыг дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын байгууламж ашиглах зааварт заасны дагуу гүйцэтгэнэ.

12.9. Суман шилжүүлэг, тусгаарлагдсан хэсгийг дохио ашиглахаар хамаарлаас гаргах ажлыг хариуцсан инженерийн хяналтын дор дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын механикч гүйцэтгэнэ.

12.10. Дохио ашиглахаар суман шилжүүлгийг, тусгаарлагдсан хэсгийг хамаарлаас гаргах тохиолдол бүрд дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын механикч нь өртөөний жижүүртэй хамтран хянах хэрэгслээр салгагдсан суман шилжүүлэг мөн болохыг магадлан "Үзлэгийн дэвтэр"-т бичлэг хийж шалгана.

12.11. Дохио ашиглахгүйгээр тусгаарлагдсан хэсэг, төвлөрүүлэгдсэн суман шилжүүлэг, суман шилжүүлгийн хяналтын цоож, бусад байгууламжийг салгасан үед галт тэрэг хүлээн авах, явуулах ажиллагааг оруулах, гаргах гэрлэн дохионы хориглосон заалттай үед гүйцэтгэх бөгөөд замналд орсон суман шилжүүлэг тус бүрийн зөв тавигдсан байдал, хүлээн авах замын чөлөөтэйг шалгах ажиллагааг өртөөний техник захирамжийн актад тогтоосноор гүйцэтгэнэ.

12.12. Суман шилжүүлэг, тусгаарлагдсан хэсгийг хамаарлаас гаргахын өмнө өртөөний жижүүр нь салгасан суман шилжүүлэг, тусгаарлах хэсэгт орсон суман шилжүүлгийн бариул /товруу/-д улаан таг өлгөх эсвэл тусгай командаар түгжинэ.

12.13. Цахилгаан төвлөрүүлэлттэй суман шилжүүлгийг удирдлага-хяналтын аппаратаас шилжүүлж болохгүй үед суман шилжүүлгийг шилжүүлэх түлхүүрээр шилжүүлнэ.

12.14. Сум шилжүүлэх түлхүүрээр суман шилжүүлгийг шилжүүлэх ажиллагааг техник захирамжийн актад заасан ажилтан гүйцэтгэнэ.

12.15. Суман шилжүүлгийг шилжүүлэх түлхүүрээр шилжүүлсэн үед суман шилжүүлгийн байдлын хяналт удирдлагын аппарат дээр өгөгдөж байвал өртөөний жижүүр нь замнал зөв бэлтгэгдсэн эсэхийг, суман шилжүүлгийг шилжүүлсэн ажилтны илтгэл болон удирдлагын аппаратын хянах хэрэгслийн заалтаар магадална.

12.16. Суман шилжүүлгийг шилжүүлэх түлхүүрээр шилжүүлсэн суман шилжүүлгийн байдлын хяналт өгөгдөхгүй байвал зохих замналд орсон суман шилжүүлгийг зүүдэг цоожоор цоожилно. Түлхүүр нь техник захирамжийн актад заасан ажилтанд хадгалагдана. Замналд орсон суман шилжүүлгийн байдал, түгжилтийг өртөөний жижүүр нь томилогдсон ажилтны илтгэлээр магадална.

12.17. Суман шилжүүлгийн засварын ажил гүйцэтгэх үед буюу шор хоорондын холбоос /шорууд/ салсан суман шилжүүлгийг хамаарлаас гаргана. Харин суман шилжүүлгийн шорыг тогтоосон байдалд бэхэлнэ. Шорыг бэхлэх ажиллагааг өртөөний жижүүрийн шийдвэрээр замын засвар хариуцсан байгууллагын ажилтан гүйцэтгэх ба "Үзлэгийн дэвтэр"-т бичлэг хийнэ.

12.18. Засвар хийж байгаа болон гэмтэлтэй суман шилжүүлгээр галт тэрэг, сэлгээний бүрэлдэхүүн өнгөрүүлэх шаардлага гарвал өртөөний жижүүр нь шорыг бэхэлсэн тухай замын засвар үйлчилгээ хариуцсан нэгжийн ажилтны мэдэгдлийн дараа замналд орсон суман шилжүүлгийн байдлын зөв эсэхийг техник захирамжийн актад заасан ажилтны илтгэлээр магадална.

12.19. Шорыг шилжүүлэгчээс салгасан үед суман шилжүүлгийг зүүдэг цоожоор цоожлох, цоожлогдох боломжгүй үед шахагдсан шорыг бэхлүүлнэ.

12.20. Зүсэгдсэн суман шилжүүлэгт замын мастер, дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын механикч нар үзлэг хийж "Үзлэгийн дэвтэр"-т хэвийн болгосон тухай бичлэг хийгээгүй бол тухайн суман шилжүүлгээр хөдөлгөөн хийж болохгүй.

12.21. Шаардлагатай тохиолдолд дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын механикч, замын мастер зүсэгдсэн суман шилжүүлэгт үзлэг хийж цахилгаан шилжүүлэгчийг салгаж суман шилжүүлгийн шорыг зохих байдалд нь тавьж жааз зам төмөрт нягт шахсан нөхцөлд зүүдэг цоожоор цоожлох буюу хадаж хөдлөх бүрэлдэхүүнийг өнгөрүүлэхийг зөвшөөрнө.

12.22. Суман шилжүүлгийн тусгаарлагдсан хэсэг хуурамч эзэлгээтэй үед суман шилжүүлгийг туслах товруу болон тусгай командаар шилжүүлнэ. Суман шилжүүлгийг шилжүүлэх бүрийн өмнө өртөөний жижүүр нь түүнийг хөдлөх бүрэлдэхүүнээс чөлөөлөгдсөн болохыг магадална. Туслах товруу болон тусгай командаар шилжүүлсэн суман шилжүүлэг замналд орсон бол галт тэрэг хүлээн авах ба явуулах ажиллагааг оруулах буюу гаргах гэрлэн дохионы хориглосон заалтаар гүйцэтгэнэ.

12.23. Хүлээн авах зам хуурамчаар эзэлгээтэй заасан үед өртөөний жижүүр өөрөө буюу техник захирамжийн актад заасан ажилтнаар дамжуулан хөдлөх бүрэлдэхүүнээс чөлөөлөгдсөн эсэхийг магадлах үүрэгтэй. Хуурамч эзэлгээтэй заасан замд галт тэрэг хүлээж авах ажиллагаа нь оруулах гэрлэн дохионы хориглосон заалтаар хүлээн авна.

12.24. Өртөөний жижүүр өртөөний зам, суман шилжүүлгийн тусгаарлагдсан хэсэг эзэлгээтэй үед удирдах аппаратын хянах хэрэгсэл хуурамчаар чөлөөтэй зааж байгааг илрүүлбэл энэ тухай “Үзлэгийн дэвтэр”-т бичлэг хийж замын мастер, дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын механикчийг дуудна.

12.25. Гэмтлийг арилгатал гэмтэлтэй зам ба суман шилжүүлгүүд /хамгаалах оворгүй хэсгүүдийг оролцуулан/ орсон замналыг нэн даруй тодорхойлно. Хуурамчаар чөлөөтэйг зааж байгаа суман шилжүүлгийн тусгаарлагдсан хэсэг хөдлөх бүрэлдэхүүнээс чөлөөлөгдсөн эсэхийг техник захирамжийн актад заасан ажилтнаар шалгуулж, чөлөөтэй тохиолдолд өртөөний жижүүр дохио нээнэ.

12.26. Нээлттэй оруулах гэрлэн дохионы зөвшөөрсөн заалт хориглосон заалтад шилжвэл өртөөний жижүүр суман шилжүүлгийн байдал, тусгаарлагдсан хэсэг ба хүлээн авах зам чөлөөтэй эсэхийг магадлах ба үүний дараа оруулах гэрлэн дохиог дахин нээнэ. Оруулах гэрлэн дохио хэвийн нээгдэж байвал түүнийг цаашид ашиглахыг зөвшөөрнө. Дохио хаагдсан тухай өртөөний жижүүр “Үзлэгийн дэвтэр”-т бичлэг хийж замын мастер, дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын механикчид мэдэгдэнэ.

12.27. Оруулах гэрлэн дохио хаагдсаны дараа суман шилжүүлгийн байдал зөв, тусгаарлагдсан хэсэг, хүлээн авах зам чөлөөтэй байхад /удирдлагын аппаратын хянах хэрэгслийн заалтаар шалгахад/ гэрлэн дохио дахин нээгдэхгүй байвал гэмтлийг илрүүлэх болон арилгатал галт тэргийг оруулах гэрлэн дохионы хориглосон заалтаар хүлээж авна.

12.28. Түлхүүрийн хамаарлаар тоноглогдсон суман шилжүүлгийн хяналтын цоож гэмтэлтэй үед дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын механикч галт тэрэг хүлээн авах, явуулах замналд орсон суман шилжүүлгийг зохих байдалд тавьсны дараа зүүдэг цоожоор цоожилно. Замнал бэлэн болсон тухай өртөөний жижүүрт сумчин илтгэсний дараа хяналтын цоожны түлхүүрийг өртөөний жижүүрийн заалтаар пост дахь гүйцэтгэх аппаратад замналыг түгжихийн тулд хийнэ.

12.29. Цахилгаан төвлөрүүлэлтээр тоноглогдсон өртөөний оруулах гэрлэн дохио хориглосон заалтаар галт тэрэг хүлээн авах, хориглосон заалттай гаргах

дохиогоор галт тэрэг явуулах зөвшөөрөл олгохын өмнө өртөөний жижүүр нь доорх үүргийг гүйцэтгэнэ:

12.29.1. замналд орсон суман шилжүүлгийн бариулыг зохих байдалд тавих ба замналын зөв эсэхийг магадлах, замналд орсон бүх суман шилжүүлгийн бариулд улаан таг өлгөх буюу тусгай командаар түгжих;

12.29.2. замналд орсон суман шилжүүлгийн байдлыг шалгасны дараа галт тэрэг явах замналын дагуу зам, суман шилжүүлгийн тусгаарлагдсан хэсэг чөлөөтэй эсэхийг техник захирамжийн актад заасан ажилтнаар магадлуулах;

12.29.3. галт тэргийг урих дохиогоор хүлээн авахдаа сэлгээний дохио, сэлгээний дохиогоор тоноглогдоогүй өртөө, зөрлөгт замналд орсон суман шилжүүлгийн бариулд улаан таг өлгөх буюу тусгай командаар түгжих аргаар хамгаална.

12.30. Дохиолол төвлөрүүлэлт хориглолын байгууламж гэмтэлтэй, үзлэг засвар хийх үед байгууламжийг хамаарлаас гаргах, оруулах ажлыг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгч тогтооно.

12.31. Хаалттай зам руу орох суман шилжүүлгийг замын мастер “Үзлэгийн дэвтэр”-т бичиж суман шилжүүлгийн шорыг зохих байдалд нь тавьж жааз зам төмөрт нягт шахаж зүүдэг цоожоор цоожилж, хадна.

АРВАН ГУРАВДУГААР БҮЛЭГ

ОНЦГОЙ БОЛГООМЖ ШААРДСАН АЧААТАЙ ВАГОН БА ТУСГАЙ ХӨДЛӨХ БҮРЭЛДЭХҮҮНИЙГ ГАЛТ ТЭРГЭНД БАЙРЛУУЛАХ

13.1. Онцгой болгоомж шаардсан ачаатай вагон бүрийг галт тэргэнд холбохдоо зүтгүүр, хүн суулгасан вагоноос хооронд нь халхлалт хийнэ. Халхлах вагоны тоо, мөн тухайн ачааны үндсэн шинж чанарыг тодорхойлсон мэдээг ачааны бичиг баримтад ачаа илгээгч заана. Ачааны галт тэргэнд байрлуулах зааврыг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгч тогтооно.

13.2. Хэтрүү оврын 6 дугаар зэрэг, мөн түүнчлэн хэт хэтрүү овортой ачаатай вагоныг хяналтын жаазтай тээвэрлэхдээ замын мастераас доошгүй ажилтан дагалдуулна. Хэт хэтрүү овортой ачаатай аялж яваа галт тэрэг хоорондын замд 50 км/цагаас ихгүй хурдтай явна.

13.3. Дагалдан яваа ажилтан нь галт тэрэгний хөдөлгөөний үед хяналтын жаазны өнгөрөлтийн байдалд ажиглалт хийнэ.

13.4. Хяналтын жаазтай вагоныг зүтгүүрийн ард, хэтрүү оврын 6 дугаар зэрэгтэй, хэт хэтрүү овортой ачаатай вагоныг галт тэрэгний бүрэлдэхүүний дунд хяналтын жаазтай вагоноос 35-аас доошгүй вагоны цаана байрлуулах ба галт тэрэгний сүүлээс нэгээс доошгүй вагоноор халхлалт хийнэ.

13.5. Хэтрүү овортой болон хэт хэтрүү овортой ачааг тусгай галт тэргээр хяналтын жаазтай вагоноор тээвэрлэхэд хяналтын жаазнаас 5-аас доошгүй вагоны цаана байрлуулах ба галт тэрэгний сүүлээс нэгээс доошгүй вагоноор халхлалт хийнэ.

13.6. Хэтрүү оврын зэрэглэл нь доод 3, дээд 3, хажуугийн 4 буюу түүнээс дээш зэрэгтэй хэтрүү овортой ачаатай вагоныг урт бүрэлдэхүүнтэй галт тэргэнд холбож болохгүй.

13.7. Өртөөний замаар хажуугийн 4, доод 3 буюу түүнээс дээш зэрэгтэй овортой ачаатай галт тэргийг хүлээн авах, өнгөрүүлэхдээ зэргэлдээ зам дээрх хөдлөх бүрэлдэхүүнийг хязгаарын шонгоос дотогш 10 метрээс доошгүй зайд байрлуулсан байна.

13.8. Найм ба түүнээс дээш голтой хоосон транспортерыг 3000 тонноос илүү жинтэй галт тэргэнд тэдгээрийг явуулах үед галт тэрэгний бүрэлдэхүүний сүүлийн 1/4 хэсэгт тавихыг зөвшөөрнө.

13.9. Галт тэрэгний жин нь 3000 тонноос бага үед заагдсан транспортерыг галт тэрэгний бүрэлдэхүүний аль ч хэсэгт тавьж болно.

13.10. Ачааны галт тэргэнд шаардлагатай үед зорчигчийн нэг буюу бүлэг вагоныг холбохдоо галт тэрэгний жин нь 3000 тонноос бага бол зүтгүүрийн ард холбоно.

13.11. Зорчигчийн вагоныг ачааны галт тэрэгний дунд хэсэгт холбосон тохиолдолд тухайн вагоноос хойших хэсгийн жин нь 3000 тонноос ихгүй байна.

13.12. 12 болон түүнээс олон голтой ачаатай транспортеруудийг (120 тн даацтай угсраа транспортеруудаас бусад) галт тэргэнд байрлуулахад түүний 2 талд нь 40 тн-оос илүүгүй жинтэй 4 голт хоёроос доошгүй ачаатай буюу хоосон вагоноор халхална.

13.13 хүнд жинтэй, урт бүрэлдэхүүнтэй галт тэргийг найруулахдаа хоосон вагонуудыг галт тэрэгний сүүл талаас 1/3 (гуравны нэг)-ээс хэтрүүлэхгүйгээр байрлуулна.

13.14. Зам засварын ажилд ашигладаг технологийн зориулалттай тусгай хөдлөх бүрэлдэхүүнийг галт тэргэнд байрлуулах, тээвэрлэх, ашиглах зааврыг үйлдвэрлэгчээс тогтоосон техникийн паспортоор тогтооно.

13.15. Хоппер-тугнуурыг төмөр замаар зөвхөн үйлчлэгч бригадын хүмүүсийн амрах байрын хамтаар эргэх бүрэлдэхүүнээр тогтмол явуулахыг зөвшөөрнө.

13.16. Тогтмол явах эргэх бүрэлдэхүүнд байгаа хоосон ба ачаатай хоппер тугнуур нь галт тэрэгний тогтоосон урт ба жингээс бага тохиолдолд эдгээрийг ганцаар буюу бүлгээр нь /хоппер-тугнуурыг уг эргэх бүрэлдэхүүнээс салгахгүйгээр/ галт тэрэгний бүрэлдэхүүнд галт тэрэг найруулах төлөвлөгөөний дагуу нэмж болно.

13.17. Хөдөлгөөний зөвшөөрөгдсөн хурдтай эргэх бүрэлдэхүүнийг явуулах үед механик нь хоппер-тугнуурын буулгах, тугнах, төхөөрөмжийг шалгасан, тээвэрлэлтийн байдалд бүрэн оруулж үзлэг шалгалт хийсэн тухай ачааны бичиг баримтад тэмдэглэл хийсэн байна. Энэхүү тэмдэглэлийг эргэх бүрэлдэхүүн ачаатай явж байгаа бол падаан дээр, хоосон явж байгаа бол хүснэгтийн ар талд хийнэ.

13.18. Хоппер-тугнуурын тугнах төхөөрөмжийн техникийн арчилгаа үйлчилгээг механикчийн бригад хийнэ. Вагоны техник үзлэг засварыг техник үйлчилгээний газрын ажилтан гүйцэтгэнэ.

13.19. Хоппер-тугнуурыг явуулахын өмнө илгээгч тэдгээрийг тээвэрлэлтийн бүрэн байдалд оруулж явуулахад бэлэн болсон ба хөдөлгөөний зөвшөөрөгдсөн хурдын тухай явуулах өртөөн дээр зохих тэмдэглэлийг бичиг баримт дээр хийсэн байна. Хоппер-тугнуурыг засварт явуулахын өмнө механик ачааг буулгасан ба түүний дараа тээвэрлэлтийн байдалд бэлтгэсэн байна.

13.20. Төмөр замын краныг галт тэргэнд холбохын өмнө ачаа илгээгч кранд байвал зохих үйлдвэрлэгчийн паспорт буюу зарим төрлийн краны тусгай зааврыг бүрдүүлнэ.

13.21. Краныг галт тэргэнд явуулахад бэлэн болсныг төмөр замын байгууллагын томилсон комисс шалгана.

13.22. Краныг галт тэргэнд холбож явуулахдаа краны ашиглалтын тусгай заавар буюу явуулах бэлтгэлийг шалгасан комиссын актад заасны дагуу гүйцэтгэнэ.

13.23. 6 тонноос 8.5 тонны даацтай төмөр замын краныг галт тэрэгний сүүлийн 1/3 дэх хэсэгт байрлуулна.

13.24. Ачааны галт тэрэгний тогтоосон хурднаас бага хурдаар краныг явуулах, өнгөрүүлэх шаардлагатай үед өөрийн суурь бүтцээр явуулах тусгай зөвшөөрлийг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгч өгнө. Зөвшөөрлийн хуулбарыг краны тээвэрлэлтийн бичиг баримтад хавсаргасан байна.

13.25. Краныг ажилгүй байдлаар 10 хүртэл тоогоор нэгтгэн тусгай зүтгүүртэй илгээж болно. Краныг нэгтгэн явуулах бэлтгэлийг галт тэргэнд явуулахтай нэгэн адилаар гүйцэтгэнэ.

13.26. Ажиллагаагүй байдалд байгаа зүтгүүрийг тэдгээрийн техникийн байдлыг шалгасан тухай акт тавьсны дараа зүтгүүрийн депогийн даргын

захиалгаар явуулна. Явуулах өртөөний даргад захиалгыг актын хамт өгнө. Актад зүтгүүрийн явах зөвшөөрөгдсөн хурд заагдсан байна. Актын хоёрдугаар хувийг зүтгүүрийн хүргэгчид гардуулна.

13.27. Ажиллагаагүй байдалтай явуулах илчит тэргийг ачааны галт тэргэнд түүчээ зүтгүүрийн ард хоёр секцтэй бол 1, нэг секцтэй бол 2-оос илүүгүйг холбоно.

13.28. Олон тооны зүтгүүрийг явуулах, мөн үйлдвэрлэгчээс ирүүлэх үед нэг бүрэлдэхүүнд таваас илүүгүйг нэгтгэж явуулахыг зөвшөөрнө. /түүчээ зүтгүүрийг тоолохгүйгээр/.

13.29. Хүнд маягийн замын машиныг тээвэрлэх нөхцөлийг /зам тавих машин, буталмал чулуу цэвэрлэгч, цас цэвэрлэгч механизм/ замын ажил гүйцэтгэх үеийн галт тэрэгний хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах зааварт заасан байна. Замын машиныг галт тэргэнд буюу тусгай зүтгүүртэй явуулахад бэлэн болсныг тээвэрлэгчээс томилсон комисс шалгана. Эдгээр машиныг илгээх үед механик нь туслахын хамт дагалдана.

--- о О о ---

Зам, тээврийн сайдын
... оны ... дугаар сарын ...-ны өдрийн
... дүгээр тушаалаар баталсан “Галт тэрэгний хөдөлгөөний
удирдлагын журам”-ын нэгдүгээр хавсралт

ЗАМЫН УТСАН МЭДЭЭНИЙ МАЯГТ

ЗАМЫН УТСАН МЭДЭЭНИЙ ҮЛДЭХ ХУВЬ
/тэгш чиглэлийн галт тэрэг/-д

Өртөөний тэмдэг
огноо тушаал

нэвтрүүлгийн дугаар

... цаг ... минут

..... өртөө

..... -р галт тэрэг жижүүр /нэр/
замналыг

..... аргаар түгжсэн.

Галт тэрэгний диспетчер /нэр/
Өртөөний жижүүр /нэр/
гарын үсэг

Машинч /нэр/
гарын үсэг

(цэнхэр өнгөтэй)

ЗАМЫН УТСАН МЭДЭЭНИЙ ҮЛДЭХ ХУВЬ
/сондгой чиглэлийн галт тэрэг/-д

Өртөөний тэмдэг
огноо тушаал

нэвтрүүлгийн дугаар

... цаг ... минут

..... өртөө

..... -р галт тэрэг жижүүр /нэр/
замналыг

..... аргаар түгжсэн.

Галт тэрэгний диспетчер /нэр/
Өртөөний жижүүр /нэр/
гарын үсэг

Машинч /нэр/
гарын үсэг

(цагаан өнгөтэй)

*Цэнхэр өнгөний код #c7e8fa

Зам, тээврийн сайдын
... оны ... дугаар сарын ...-ны өдрийн
... дүгээр тушаалаар баталсан “Галт тэрэгний хөдөлгөөний
удирдлагын журам”-ын хоёрдугаар хавсралт

ЗАМЫН УТСАН МЭДЭЭНИЙ ДЭВТЭР

Утсан мэдээний дугаар №		Утсан мэдээний цаг, минут		Утсан мэдээний товч утга	Өртөөний жижүүрийн нэр	Тайлбар
Хүлээн авсан	Илгээсэн	Илгээсэн	Хүлээн авсан			
1	2	3	4	5	6	7

*Тайлбар: Нэгдүгээр хүснэгтэд зэргэлдээ өртөөний утсан мэдээний дугаарыг тэмдэглэнэ.

Хоёрдугаар хүснэгтэд өөрийн өртөөний утсан мэдээний дугаарыг тэмдэглэнэ.

Гуравдугаар хүснэгтэд өөрийн өртөөний утсан мэдээний цаг, минутыг тэмдэглэнэ.

Дөрөвдүгээр хүснэгтэд зэргэлдээ өртөөний утсан мэдээний цаг, минутыг тэмдэглэнэ.

Тавдугаар хүснэгтэд тухайн өртөөний холбооны утсан хэрэгслийн загварыг тэмдэглэнэ. Жишээ нь: /... дугаар галт тэргийг хүлээе/ мөн галт тэрэгний диспетчерийн тушаалыг бичиж болно.

Зургаадугаар хүснэгтэд утсан мэдээ явуулсан өртөөний жижүүрийн нэрийг бичнэ.

Долоодугаар хүснэгтэд нэмэлт тайлбар бичиж болно.

Зам, тээврийн сайдын
... оны ... дугаар сарын ...-ны өдрийн
... дүгээр тушаалаар баталсан “Галт тэрэгний хөдөлгөөний
удирдлагын журам”-ын гуравдугаар хавсралт

Бичгэн мэдээ дамжуулах загвар

Өртөө хоорондын холбоог таслахгүйн тулд өртөөний жижүүрүүд байгууламжийн ажиллагааг сэргээх хүртэл тэгш болон сондгой чиглэлд явж байгаа галт тэрэг бүрийн түүчээ зүтгүүрийн машинчаар галт тэрэг хэрхэн явуулж байх тухай бичгэн мэдээг “А” буюу “Б” маягтаар илгээх үүрэгтэй.

БИЧГЭН МЭДЭЭ

МЭДЭЭНИЙ ҮЛДЭХ ХУВЬ №	
Өртөөний тэмдэг	
... он ... сар ... өдөр	... цаг ... минут
Дохиолол холбооны бүх хэрэгсэл тасарсан үеийн галт тэрэгний хөдөлгөөний тухай	
Өртөөний жижүүр	-д
.....	
.....	
.....	
Замналыг	
..... аргаар түгжсэн.	
Өртөөний жижүүр /нэр/ гарын үсэг	
Машинч /нэр/ гарын үсэг	
(цагаан өнгөтэй)	

Дохиолол холбооны бүх хэрэгсэл тасарсан үед галт тэрэг
явуулах зөвшөөрөл

ЗӨВШӨӨРЛИЙН ҮЛДЭХ ХУВЬ №

20 ... оны ... сарын ... өдөр

Өртөөний тэмдэг

..... дугаар галт тэргэнд

өртөөнөөс хаалттай (постноос) гаргах дохиогоор

..... өртөөний

оруулах дохио хүртэл (постын) явахыг зөвшөөрөв. Дохиолол

холбооны бүх төрлийн хэрэгсэл тасарсан.

АНХААРУУЛГА

Таны өмнө ... цаг ... минутад дугаар галт тэрэг

явуулсан. өртөөнд хүрсэн мэдээ бий

(үгүй)

Замналыг

..... аргаар түгжсэн.

(хэрэггүйг дар)

Өртөөний жижүүр /нэр/
гарын үсэг

Машинч /нэр/
гарын үсэг

(цагаан өнгөтэй, улаан бичигтэй)

Зам, тээврийн сайдын
... оны ... дугаар сарын ...-ны өдрийн
... дүгээр тушаалаар баталсан “Галт тэрэгний хөдөлгөөний
удирдлагын журам”-ын дөрөвдүгээр хавсралт

Хоорондын зам эзлэх зөвшөөрөл

Тайлбар: Ташуу улаан зураастай маягт нь А5-ийн хэмжээтэй цаасан дээр хэвлэгдсэн байх ба үндсэн хувийг машинчид, үлдэх хувийг өртөөний жижүүрт хадгалагдана.

ЗӨВШӨӨРЛИЙН ҮЛДЭХ ХУВЬ №

.....

Өртөөний тэмдэг

тушаал огноо

... оны ... сарын ... -ны өдөр ... -р зүтгүүрийн ... -р галт тэргэнд
....., хоорондын замд ... -р километрийн ... -р
зуут хүртэл

.....

..... тулд явуулахыг зөвшөөрөв.

(Энэ явах зөвшөөрөл нь өртөөний хориглосон заалттай гаргах гэрлэн дохио өнгөрөх эрхийг олгоно.)

Замналыг

..... аргаар түгжсэн.

Өртөөний жижүүр /нэр/
гарын үсэг

Машинч /нэр/
гарын үсэг

(ташуу улаан зураастай, цагаан өнгөтэй)

Зам, тээврийн сайдын
... оны ... дугаар сарын ...-ны өдрийн
... дүгээр тушаалаар баталсан “Галт тэрэгний хөдөлгөөний
удирдлагын журам”-ын тавдугаар хавсралт

АНХААРАМЖИЙН ЗАГВАР

Анхаарамжийн үлдэх хувь № дугаар галт тэргэнд анхаарамж хүлээж оны-р сарын-ны өдөр Машинч /туслах машинч/				
Анхаарамж № Өртөөний нэр оны-р сарын-ны өдөр дугаар галт тэргэнд				
Километрүүд	Анхаарамж хүчинтэй байх хугацаа	Хурд км/цагаас илүүгүй	Улаан дохионы дэргэд зогс, хэрэв байхгүй бол км/цагаас илүүгүй явах	Галт тэрэг явах бусад онцгой нөхцлүүд
1	2	3	4	5

Өртөөний жижүүр /нэр/
гарын үсэг

/Цагаан өнгөтэй/

Зам, тээврийн сайдын
... оны ... дугаар сарын ...-ны өдрийн
... дүгээр тушаалаар баталсан "Галт тэрэгний хөдөлгөөний
удирдлагын журам"-ын зургаадугаар хавсралт

СЭЛГЭЭНИЙ БИЧГЭН НАРЯД

Диспетчерийн тушаал №.....

АЮУЛТАЙ АЧААТАЙ ВАГОНД СЭЛГЭЭ ХИЙХ НАРЯД №

Өртөөний нэр

..... он сар өдөр

Өртөөний зам дээр байгаа галт тэргэнд /бүрэлдэхүүнд/
.....
.....

дугаарын вагонууд "Т", "ЯВ", "ОВ", "ХО" ачаатай тул сэлгээний үед
дараах заалтыг мөрд.

1. Сэлгээний төлөвлөгөө

2. Сэлгээний ажлыг км/цагаас ихгүй хурдтай гүйцэтгэ.

3. Сэлгээний ажлыг хийхдээ огцом түлхэж, хүчтэй угзарч,
мөргүүлж сэлгэхийг хориглоно.

4. Сэлгээний ажлын үед уг вагоныг зүтгүүрээс, вагоноос
вагоноор халхалт хийж гүйцэтгэ.

5.
.....

Тайлбар: 5 дахь заалтад Т, ЯВ ачаатай вагонд сэлгээ хийх үед ил
гал гаргах, тамхи татахыг хориглох, ХО ачаатай вагонд сэлгээ хийх
үед овор хэмжээг хангах төхөөрөмж байгууламжтай газруудад
сонор сэрэмжтэй ажиллах талаар бичнэ.

/Хэрэггүйг дар/

Олгосон: Өртөөний жижүүр / нэр/
гарын үсэг

Авсан: Галт тэрэгний
найруулагч / нэр/
гарын үсэг

(Галт тэрэгний найруулагч наряд хүлээн аваад сэлгээний бригадад
танилцуулах үүрэгтэй)

Зам, тээврийн сайдын
... оны ... дугаар сарын ...-ны өдрийн
... дүгээр тушаалаар баталсан “Галт тэрэгний хөдөлгөөний
удирдлагын журам”-ын долоодугаар хавсралт

БИЛЕТ ГАЗАРЧ

“Билет газарч” зөвшөөрлийг өнгөт металлаар хийнэ. “Билет газарч”-ийг цоожтой саванд хадгалах бөгөөд тоог өртөө хоорондын зам тус бүрд тэгш чиглэлд тэгш, сондгой чиглэлд сондгой дугаартай байхаар өртөөний техник захирамжийн актад тусгана.

БИЛЕТ ГАЗАРЧ № ...
сондгой чиглэлийн галт тэрэг хүлээн авах
... замын ... өртөө код ...

БИЛЕТ ГАЗАРЧ № ...
тэгш чиглэлийн галт тэрэг хүлээн авах
... замын ... өртөө код ...

Зам, тээврийн сайдын
... оны ... дугаар сарын ...-ны өдрийн
... дүгээр тушаалаар баталсан "Галт тэрэгний хөдөлгөөний
удирдлагын журам"-ын наймдугаар хавсралт

**Дохиолол холбооны тогтоосон хэрэгслийн үед өртөөнөөс
ГАЛТ ТЭРЭГ ЯВУУЛАХ ЗӨВШӨӨРЛИЙН ЖАГСААЛТ**

Галт тэрэг явуулах үеийн нөхцөлүүд	Хоорондын зам эзлэхэд машинчид олгогдох зөвшөөрлийн хэлбэр	Гаргах гэрлэн дохио нээх буюу хоорондын зам эзлэх зөвшөөрөл олгох үндэс
Тус бүрдээ гаргах гэрлэн дохиотой замаас галт тэрэг явуулах	Гаргах гэрлэн дохионы зөвшөөрсөн заалт	Зэргэлдээ өртөөний зөвшөөрлийн хориг дохио
Гаргах гэрлэн дохио хаагдсаны дараа /өөрөө хаагдсаныг оролцуулан/ саатсан буюу энэ чиглэлд өөр галт тэрэг явуулах	Гаргах гэрлэн дохионы зөвшөөрсөн заалт, Холбооны утсан хэрэгсэл	Зэргэлдээ өртөөний зөвшөөрлийн хориг дохио Галт тэрэгний диспетчерийн тушаал утсан мэдээний маягт
Гаргах гэрлэн дохио хаагдсаны дараа эсрэг чиглэлээс галт тэрэг явуулах	Гаргах гэрлэн дохионы зөвшөөрсөн заалт, Холбооны утсан хэрэгсэл	Зэргэлдээ өртөөний зөвшөөрлийн хориг дохио, Галт тэрэгний диспетчерийн тушаал утсан мэдээний маягт
Явуулах замын замнал заагчаар тоноглогдсон нэгтгэсэн гэрлэн дохиогоор галт тэрэг явуулах	Замнал заагч дээр явуулах замын дугаарын тоотой /ногоон өнгийн/ гаргах гэрлэн дохионы зөвшөөрсөн заалт	Зэргэлдээ өртөөний зөвшөөрлийн хориг дохио
Нэгтгэсэн гэрлэн дохио дээрх явуулах замын замнал заагч гэмтэлтэй тохиолдолд нэгтгэсэн гэрлэн дохиогоор галт тэрэг явуулах	Холбооны утсан хэрэгсэл	Галт тэрэгний диспетчерийн тушаал утсан мэдээний маягт

Явуулах галт тэрэгний зүтгүүр нь зөвшөөрсөн заалттай гаргах гэрлэн дохиог өнгөрч зогссон	Өртөөний жижүүрийн бүртгэлт тушаалаар	Зэргэлдээ өртөөний зөвшөөрлийн хориг дохио, Галт тэрэгний диспетчерийн тушаал
Явуулах галт тэрэгний зүтгүүр нь хориглосон заалттай гаргах гэрлэн дохионы цаад талд байгаа бол	Утсан мэдээний маягт	Галт тэрэгний диспетчерийн тушаал, утсан мэдээний маягт
Гаргах дохио нээх боломжгүй үед галт тэрэг явуулах	Холбооны утсан хэрэгсэл	Хоорондын замын хориглолыг хаасан ба утсан холбоонд шилжсэн тухай диспетчерийн тушаал, утсан мэдээний маягт
Хоорондын замаас буцаж ирэх галт тэрэг явуулах	Нээлттэй гаргах гэрлэн дохио, холбооны утсан хэрэгсэл эсвэл түлхүүр-очир	Зэргэлдээ өртөөний зөвшөөрлийн хориг дохио, Галт тэрэгний диспетчерийн тушаал, түрхүүр-очир

Холбооны утсан хэрэгсэл:

Холбооны утсан хэрэгслээр галт тэрэгний хөдөлгөөний зохицуулах үед галт тэрэгний машинчид утсан мэдээний маягт олгоно. Хаалттай хоорондын замд сэргээн босгох, галт тэрэг, туслах зүтгүүр, аж ахуйн галт тэрэг ба бусад галт тэрэг явуулах үеийн бүх тохиолдолд ташуу улаан зураастай цагаан өнгийн маягт дээр бичигдсэн зөвшөөрөл олгоно. Бүх төрлийн холбоо тасарсан үед галт тэргэнд улаанаар бичигдсэн цагаан өнгийн маягт дээр бичсэн зөвшөөрөл олгоно.

Зам, тээврийн сайдын
... оны ... дугаар сарын ...-ны өдрийн
... дүгээр тушаалаар баталсан "Галт тэрэгний хөдөлгөөний
удирдлагын журам"-ын есдүгээр хавсралт

Хөдлөх бүрэлдэхүүнийг тоормосны ивүүр, гар тоормосоор бэхлэх норм

1. Өртөөний болон салбар замд вагоныг ивүүрээр бэхлэхдээ тооцоот хамгийн бага нормыг удирдлага болгоно.

2. Хэвгийтэй зам дээр ачаатай бүлэг вагоныг бэхлэх тооцоог гаргахдаа дараах томъёог ашиглан гаргана.

$$K = \frac{n}{200}(i + 2);$$

Тайлбар. K - Шаардлагатай ивүүрийн тоо

n - Хөдлөх бүрэлдэхүүний голын тоо

i - Хөдлөх бүрэлдэхүүн бэхлэх замын хэвгийн коэффициент /бодит хэвгийн хэмжээг 1000-аар үржүүлж тооцно/

2 – тогтмол тоо (ачаатай вагонд)

200 – тогтмол тоо

(Хэвгийгүй замд ачаатай бүлэг вагоныг 200 гол тутамд 2 ивүүрээр бэхлэнэ)

3. Хэвгийн коэффициент дээр тогтмол 2 гэсэн тоог нэмж нийлбэрийг гарган тухайн зам дээр бэхлэгдэх вагоны голын тоогоор үржүүлж 200 гэсэн тогтмол тоонд хувааж гарна.

Жишээ нь: 25 ачаатай вагоныг 0.0015 хэвгийтэй зам дээр бэхлэх тооцоо.

$$n = 25 \text{ вагон } 25 \cdot 4 = 100 \text{ гол}$$

$$i = 0.0015 \cdot 1000 \text{ буюу } 1,5$$

$$K = \frac{n}{200}(i + 2) = \frac{100}{200}(1,5 + 2) = 1,75 \text{ буюу } 2 \text{ ивүүрээр бэхлэнэ.}$$

4. Хэвгийтэй зам дээр хоосон бүлэг вагоныг бэхлэх тооцоог гаргахдаа дараах томъёог ашиглан гаргана.

$$K = \frac{n}{200}(i + 3);$$

Тайлбар. К - Шаардлагатай ивүүрийн тоо

n - Хөдлөх бүрэлдэхүүний голын тоо

i - Хөдлөх бүрэлдэхүүн бэхлэх замын хэвгийн коэффициент /бодит хэвгийн хэмжээг 1000-аар үржүүлж тооцно/

3 - тогтмол тоо (хоосон вагонд)

200 – тогтмол тоо

(Хэвгийгүй замд хоосон бүлэг вагоныг 200 гол тутамд 3 ивүүрээр бэхэлнэ)

5. Хэвгийн коэффициент дээр 3 гэсэн тогтмол тоог нэмж нийлбэрийг гарган тухайн зам дээр бэхлэгдэх вагоны голын тоогоор үржүүлж 200 гэсэн тогтмол тоонд хувааж гаргана.

Жишээ нь: 25 хоосон вагоныг 0.0015 хэвгийтэй зам дээр бэхлэх тооцоо.

$n = 25$ вагон $25 \cdot 4 = 100$ гол

$i = 0.0015 \cdot 1000$ буюу 1,5

$$K = \frac{n}{200}(i + 3) = \frac{100}{200}(1,5 + 3) = 2,25 \text{ буюу } 3 \text{ ивүүрээр бэхлэнэ.}$$

6. Ачаатай ба хоосон вагоноос бүрдсэн бүлэг вагоныг бэхлэхдээ гол тутамд 10 тонноос багагүй даралттай ачаатай вагоны дор тоормосны ивүүр тавина. Хоосон вагон буюу хөнгөн ачаатай /автомашин, хоосон чингэлэг гэх мэт/ вагоны дор тоормосны ивүүрийг ивэхдээ бүлэг хоосон вагоны нормоор ивүүрийн тоог бодож гаргана.

7. Өртөөний зам дээр вагоныг бэхлэх үед тоормосны ивүүр тавьж болохгүй газрууд:

7.1. зам төмрийн уулзварын өмнө 1 метр ба түүнээс бага зайд, зам төмрийн уулзвар дээр;

7.2. суман шилжүүлгийн шор нийлсэн жааз зам төмөр дээр;

7.3. тахирын гадна талын зам төмөр дээр;

7.4. вагоны тэргэнцрийн хос дугуйн хооронд;

7.5. суман шилжүүлгийн тонолжийн өмнө буюу тонолж дээр.

8. Гэмтэлтэй /толгой нь хагарсан, ул нь мурийсан ба бусад/ тоормосны ивүүрийг ашиглаж болохгүй.

9. Тоормосны ивүүрийг /ялгарах өнгөөр/ будаж, түүн дээр өртөөний тэмдэг, дугаарыг цохиж тавина. Ивүүрийг цоожтой бат бэх найдвартай саванд хадгална. Ивүүрийг бүртгэх, дугаарлах, шилжүүлэх, ашиглах, хадгалах, хяналт тавих, устгах зааврыг суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгч тогтооно.

10. Тоормосны ивүүрийг вагоны тэргэнцэр тус бүрийн дор тавьж болно. Ивүүрийн хошуу нь хос дугуйн дор бүрэн дарагдсан байна. Тоормосны ивүүрийг тогтмол хэрэглэдэг газарт элстэй хайрцаг тавьж, элсийг цас, мөс, хяруутай үед хэрэглэнэ.

11. Тэгш зам дээр бүрэлдэхүүнийг хоёр талаас нь ивүүрээр бэхэлнэ. Хэвгийтэй бол хэвгийтэй талаас нь тооцоот ивүүрээр бэхлэнэ. Ивүүрээр бэхлэх ажиллагааг төмөр замын тээврийн байгууллагын тогтоосон заавраар гүйцэтгэнэ.

12. Өнхөрч болзошгүй талаас бэхэлж байгаа бүлэг вагоны захынх нь биш вагоны дор тоормосны ивүүрээр бэхэлсэн бол энэ вагонтой энэ бүлгийн бусад бүх вагон нь найдвартай холбогдсон эсэхийг дахин шалгасан байна.

13. Вагонууд өнхөрч болзошгүй хүчтэй салхитай салхины хурд 15 метр/сек-ээс дээш үед тооцоот ивүүрийг хоёроор нэмэгдүүлж бэхэлнэ.

14. Нэмэлт ивүүрээр хөдлөх бүрэлдэхүүнийг бэхлэх талаар өртөөний техник захирамжийн актад заана.

15. Өртөөний зам дээр вагоныг бэхлэхдээ хоосон бүлэг вагоныг бэхлэхэд хэрэглэдэг тоормосны нэг ивүүрийг гар тоормосны 2 голоор орлуулж болох бөгөөд ачаатай бүлэг вагоныг бэхлэхэд хэрэглэдэг нэг ивүүрийг гар тоормосны 3 голоор орлуулж болох тооцоог ашиглаж болно.