# САЛБАРЫН МЭДЭЭЛЛИЙН НЭГДСЭН СИСТЕМ, ЦАХИМ ҮЙЛЧИЛГЭЭ ХАРИУЦСАН АХЛАХ МЭРГЭЖИЛТЭН Э.ШААРИЙБУУГИЙН 2024 ОНЫ ЖИЛИЙН ЭЦСИЙН АЖЛЫН ГҮЙЦЭТГЭЛ, ҮР ДҮН, МЭРГЭШЛИЙН ТҮВШИНГ ҮНЭЛЭХ ҮНЭЛГЭЭНИЙ ХУУДАС

Байгууллагын нэр: ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

Нэгжийн нэр: БТГ-ЫН МЭДЭЭЛЛИЙН ТЕХНОЛОГИЙН ХЭЛТЭС

## 1. Гүйцэтгэлийн зорилт, арга хэмжээний биелэлт

| Д/д | Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ | Арга хэмжээний гүйцэтгэлд өгсөн оноо | Төлөвлөсөн хугацаанд гүйцэтгэсэн байдал | Нийлбэр оноо | Үнэлгээний багийн хянан баталгаажуулж дахин үнэлсэн оноо |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Оноо | 60 хүртэл | 10 хүртэл | 70 хүртэл | |
| **Зорилт 1. Зам, тээврийн салбарын үйл ажиллагааны ил тод, нээлттэй байдлыг хангах, үйлчилгээг түргэн шуурхай авах боломжийг бүрдүүлнэ.** | | | | | |
| 1. | "Асуудал, шийдлийн систем"-ийг хөгжүүлж иргэдийн санал, гомдлыг цахимаар авч, боловсруулан бодлого төлөвлөлтөд ашиглах | 60 | 10 | 70 | 70 |
| 2. | Бүх төрлийн зорчих тасалбар захиалгыг нэгдсэн системээр олгох боломжийг бүрдүүлэх | 42 | 7 | 49 | 49 |
| 3. | Дотоодын ачаа тээврийн мэдээллийг нэгтгэх, одоо ашиглагдаж буй системийн хэрэглээг нэмэгдүүлэх | 42 | 7 | 49 | 49 |
| 4. | E-Mongolia цахим үйлчилгээний нэгдсэн портал дахь авто зам, автотээврийн салбарын үйлчилгээний тоог 5-аар нэмэгдүүлнэ. | 60 | 10 | 70 | 70 |
| 5. | Зам, тээврийн салбарын цахим үйлчилгээний төвийг ашиглалтад оруулна. | 42 | 5 | 47 | 35 |
| 6. | Зам, тээврийн салбарын цахим үйлчилгээг нэг дороос үзүүлэх цахим үйлчилгээний нэгдсэн систем, апп хөгжүүлэх судалгааг хийх | 60 | 10 | 70 | 35 |
| 7. | Салбарын шагнал олгох системийн шинэчилсэн хувилбар хөгжүүлэх ажлын даалгавар боловсруулна. | 42 | 6 | 48 | 49 |
| 8. | Төслийн удирдлагын системийн хэрэглээг нэмэгдүүлж, бусад системтэй интеграцчлах судалгааг хийнэ. Систем хөгжүүлэлтийн ажлын даалгавар батлуулна | 60 | 7 | 67 | 67 |
| **Зорилт 2. Яамны дотоод үйл ажиллагаанд дэвшилтэд техник, технологи нэвтрүүлэх, интернэт болон дотоод сүлжээний зохион байгуулалтыг шинэчлэж, мэдээллийн аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо нэвтрүүлэх.** | | | | | |
| 1. | Салбарын мэдээллийн аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог нэвтрүүлэх ажлыг эхлүүлэх, Харьяа байгууллагуудад мэдээллийн аюулгүй байдлын эрсдлийн үнэлгээ хийлгэх | 60 | 10 | 70 | 70 |
| 2. | Төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүнийг RFID tag -бүртгэх технологийг | 60 | 10 | 70 | 35 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | нэвтрүүлэх, судалгаа, техникийн нөхцлийг тодорхойлох. | | | | |
| 3. | ERP системийн хэвийн үйл ажиллагааг хангуулж ажиллах | 60 | 10 | 70 | 70 |
| **Зорилт 3. Авто замын төлбөр хураамжийг төвлөрүүлэх, зам тээврийн хөдөлгөөний удирдлага, хяналтын нэгдсэн, ухаалаг систем бий болгох, дотоодын ачаа тээвэр, логистикийн платформыг хөгжүүлнэ.** | | | | | |
| 1. | АХБ-ны Техник туслалцаа "ТА 6931:MON "Тээврийн мэдээллийн системийг хөгжүүлэх" төслийг үргэлжлүүлэн хэрэгжүүлэх. | 60 | 10 | 70 | 70 |
| 2. | Улаанбаатар-Алтанбулаг чиглэлийн авто замд тээврийн хяналтын системийг нэвтрүүлэх | 42 | 8 | 50 | 49 |
| 3. | Авто замын зураг төсөл, техникийн магадлалын мэдээллийн санг хөгжүүлж, мэдээлэл, лавлагааны систем хөгжүүлж эхэлнэ. | 54 | 10 | 64 | 64 |
| 4. | Авто замын орон зайн мэдээллийн системийг Үндэсний орон зайн мэдээллийн системтэй холбох | 60 | 10 | 70 | 70 |
| 5. | Авто замын хөдөлгөөнд оролцогч талууд хоорондын мэдээлэл солилцооны систем, ухаалаг утасны програм хангамж хөгжүүлнэ | 54 | 10 | 64 | 64 |
| 6. | Улс, хот хоорондын ачаа тээврийн нэгдсэн систем, Си зөвшөөрлийн бүртгэл, хяналтын систем, Тээврийн хэрэгслийн бүртгэлийн VRS систем, Техникийн хяналтын үзлэгийн MVIS систем, Улсын дугаарын дуудлага худалдааны систем, Дугаар захиалгын систем, Зорчигч тээврийн систем, Мэргэшсэн жолоочийн бүртгэл, шалгалтын систем, Авто үнэлгээний систем, Авто бокс нэгдсэн системүүдийг хөгжүүлж боловсронгуй болгоход талаар мэргэжил арга зүйгээр дэмжиж, ажлын уялдаа холбоог хантан ажиллах | 60 | 10 | 70 | 70 |
| 7. | Автотээврийн болон авто замын байцаагч нарт ашиглуулах зөрчил хянан шийдвэрлэх апп хөгжүүлэх ажлын даалгавар боловсруулах, програм нэвтрүүлэхэд мэдээллийн технологийн дэмжлэг үзүүлэх | 60 | 6 | 66 | 49 |
| 8. | RFID технологи дээр суурилсан "Зам, тээврийн нэгдсэн систем" -ийн ерөнхий архитектурыг тодорхойлж, зам, тээврийн нэгдсэн системийг хөгжүүлэх ажлын даалгаврт тусгах техникийн болон програм хангамжийн шаардлагуудыг боловсруулах | 60 | 10 | 70 | 70 |
| 9. | Авто замын төлбөр хураах цэгийн үйл ажиллагааг бүрэн цахимжуулж, шинэ дэвшилтэд техник, технологи нэвтрүүлэх ажлын даалгаварт тусгах техникийн болон програм хангамжийн үзүүлэлт, шаардлагуудыг тодорхойлох | 54 | 10 | 64 | 64 |
| **Дундаж оноо:** | | | | **63.4** | 58.6 |

**Мэдлэг, ур чадвараа дээшлүүлэх зорилт, арга хэмжээний биелэлт**

| Д/д | Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ | Арга хэмжээний биелэлтийн хувь | Нийт (15 хүртэл оноогоор) | Үнэлгээний багийн хянан баталгаажуулж, дахин үнэлсэн оноо |
|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Мэдээллийн аюулгүй байдлын мэдлэг дээшлүүлэх сургалтад хамрагдаж, сертификат авах | 100 | 15 | 15 |
| 2. | Тээврийн ухаалаг систем хөгжүүлэлтийн чиглэлээр гадаад, дотоодын их дээд сургууль, онлайн курс, албан томилолтод хамрагдаж тухайн чиглэлээр мэдлэг ур, чадвараа дээшлүүлнэ.. | 100 | 15 | 10 |
| **Дундаж оноо** | | | **15** | 12.5 |

**3. Хандлага, ёс зүй, ур чадварын үнэлгээ** (Нэгжийн даргын үнэлгээ)

| Д/д | Үзүүлэлт | Нэгжийн даргын үнэлгээ (0-7 оноо) | Үнэлгээний багийн хянан баталгаажуулж, дахин үнэлсэн оноо |
|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 |
| 1. | Хандлага, ёс зүй | | |
| 2. | Дүн шинжилгээ хийх | | |
| 3. | Асуудал шийдвэрлэх | | |
| 4. | Хариуцлагатай байдал | | |
| 5. | Ажлын цаг ашиглалт | | |
| Ур чадварын үзүүлэлт (ажлын онцлогоос хамаарсан) | | | |
| 6. | Мэргэжлийн ур чадвар 1. | | |
| 7. | Мэргэжлийн ур чадвар 2. | | |
| 8. | Мэргэжлийн ур чадвар 3. | | |
| **Дундаж оноо** | | **7** | |

2. **Хандлага, ёс зүй, ур чадварын үнэлгээ** (Хамт олны үнэлгээ)

| Д/д | Үзүүлэлт | Хамт олны үнэлгээ (0-8 оноо) |
|---|---|---|
| | 1 | 2 |
| 1. | Хандлага, ёс зүй | 7.1 |
| 2. | Багаар ажиллах | 7.4 |
| 3. | Харилцаа | 7.6 |
| **Дундаж оноо** | | **7.36** |

3. **Гүйцэтгэлийн үнэлгээ**

| Д/д | Үнэлгээний үзүүлэлт | Үзүүлэлт тус бүрийн оноо |
|---|---|---|
| 1. | Гүйцэтгэлийн зорилт, арга хэмжээний биелэлт *(Нэмэлт үүрэг даалгавар (арга хэмжээ)-ын биелэлт орно.)* | *(70 хүртэлх оноо)* ***63.4*** |
| 2. | Мэдлэг, ур чадвараа дээшлүүлэх зорилт, арга хэмжээний биелэлт | *(15 хүртэлх оноо)* ***15*** |

| | | |
|---|---|---|
| 3. | Хандлага, ёс зүй, ур чадварын үнэлгээ<br>*( Нэгжийн даргын үнэлгээ )* | *(7 хүртэлх оноо)*<br>**7** |
| 4. | Хандлага, ёс зүй, ур чадварын үнэлгээ<br>*(Хамт олны үнэлгээ)* | *(8 хүртэлх оноо)*<br>**7.36** |
| 5. | Үнэлгээний оноонд орсон өөрчлөлт<br>*(Аргачлалын 6 дугаар хэсэгт заасан холбогдох заалтыг бичих)* | *(….. оноо)*<br>83,5 |
| **Нийт оноо =**<br>( Гүйцэтгэлийн зорилт, арга хэмжээний оноо + Мэдлэг, ур чадвараа дээшлүүлэх зорилт, арга хэмжээний оноо + Хандлага, ёс зүй, ур чадварын оноо *(Нэгжийн даргын болон хамт олны үнэлгээ)* ) - Аргачлалын 6 дугаар хэсгийн холбогдох заалтын дагуу хассан оноо + Аргачлалын 6 дугаар хэсгийн холбогдох заалтын дагуу нэмсэн оноо | | **92.76** |

***Үнэлгээ өгсөн:*** ***Нэгжийн дарга***

МТХ-ийн дарга ................................ / Д.Гэрэлням /
*(албан тушаал)* *(гарын үсэг)* *(албан хаагчийн нэр)*

2024.12.10 ....................... *(огноо)*

***Үнэлгээтэй танилцаж, зөвшөөрсөн:*** ***Төрийн жинхэнэ албан хаагч:***

МТХ-ийн мэргэжилтэн ................................ /Э.Шаарийбуу/
*(албан тушаал)* *(гарын үсэг)* *(албан хаагчийн нэр)*

...................... *(огноо*

***Үнэлгээг хянасан:***

*Үнэлгээний багийг төлөөлж ахлагч:*

ХХ-ийн дарга ................................ ................................ /С.Мөнхцэцэг/
*(албан тушаал)* *(гарын үсэг)* *(албан хаагчийн нэр)*

2024.12.18 ...................... *(огноо)*

*Үнэлгээний багийн нарийн бичгийн дарга:*

ТЗУГ ахлах ................................ ................................ /Н.Энхцэцэг/
*(албан тушаал)* *(гарын үсэг)* *(албан хаагчийн нэр)*

2024.12.18 ...................... *(огноо)*

***Үнэлгээг баталгаажуулсан:*** ***Төсвийн шууд захирагч***

........................................ ................................ /................................/
*(албан тушаал)* *(гарын үсэг)* *(албан хаагчийн нэр)*

...................... *(огноо)*

9024070037 5579487 СБТ№ 257890

БТГ-ЫН МТХ-ИЙН МЭДЭЭЛЛИЙН НЭГДСЭН СИСТЕМ, ЦАХИМ ҮЙЛЧИЛГЭЭ ХАРИУЦСАН АХЛАХ МЭРГЭЖИЛТЭН Э.ШААРИЙБУУГИЙН 2024 ОНЫ ГҮЙЦЭТГЭЛИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨ

## Нэг. Гүйцэтгэлийн зорилт, арга хэмжээ

| № | Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ | Шалгуур үзүүлэлт, төсөв | Суурь түвшин | Хүрэх түвшин | Хэрэгжилт | Хувь |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Зорилт 1. ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ ИЛ ТОД, НЭЭЛТТЭЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ, ҮЙЛЧИЛГЭЭГ ТҮРГЭН ШУУРХАЙ АВАХ БОЛОМЖИЙГ БҮРДҮҮЛНЭ.** | | | | | | |
| 1. | “Асуудал, шийдлийн систем”-ийг хөгжүүлж иргэдийн санал, гомдлыг цахимаар авч, боловсруулан бодлого төлөвлөлтөд ашиглах | Систем нэвтрүүлсэн байдал<br><br>ТХТ | 50% Салбарын нэгдсэн платформ нэвтрүүлсэн. | Иргэдийн санал, гомдлыг цахимаар авч буй сувгуудыг нэгтгэн холбож асуудал-шийдлийн системийн архитектурыг боловсруулна.<br>Асуудал-шийдлийн системийг нэвтрүүлж гар утасны апп-ыг хөгжүүлж туршина. | -ТНБД-ын 2024.04.04-ны өдрийн А/59 дугаар тушаалаар Ажлын хэсэг байгуулж, хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөг батлуулсан.<br>-Системийн ерөнхий архитектураа боловсруулж, гүйцэтгэгчтэй 2024.05.30-ны өдрийн №ЗТХТ/20240203057 тоот зөвлөх үйлчилгээний гэрээ байгуулсан. Уг гэрээний дагуу яам, гүйцэтгэгч Интерактив ХХК-тай 2024.06.05-ны өдөр хийх ажлын төлөвлөгөөгөө баталж ажлаа эхлүүлсэн.<br>-Системийг Засгийн газрын 1111 төвтэй мэдээлэл солилцох хүрээнд уулзалт зохион байгуулж, Үндэсний дата төв дээрх сервер дээр портуудаа нээж, вэб сервисээ хөгжүүлж, мэдээлэл солилцож байна. Төлөвлөгөөний дагуу системийн хөгжүүлэлт хийгдэж, туршиж байна.<br>-Гүйцэтгэгч компаниас хөгжүүлсэн системээ 2024.11.22-нд яамны холбогдох албан хаагч нарт танилцуулж, санал хүсэлтийг нь авч, түүний дагуу засварууд хийж, ТЗУГ-ын Б.Хонгорзулд заавар өгч, системийн эрхийг нь нээж өгсөн. | 100 |

108

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2. | Бүх төрлийн зорчих тасалбар захиалгыг нэгдсэн системээр олгох боломжийг бүрдүүлэх | Нэгдсэн байдлаар тасалбар бичих боломж бүрдүүлсэн байдал<br>ТХХТ | 30%<br>Тасалбар захиалгын системүүд ашиглалтад орсон. | Нэгдсэн тасалбарын журам, тасалбарын маягтыг батлуулж, холбогдох судалгааг хийсэн байна.<br>Холимог маршрутын зорчигч урсгалын судалгаа хамтран хийж, тасалбар худалдаалалтын явцын хүндрэлийг судлаж, програм хангамжид тусгана<br>Дотоодын нислэгийн тийзийг уг системд нэгтгэх системийн судалгаа хийж, шийдлийг боловсруулна.<br>Тасалбар худалдаалах киоск машины програм хангамж хөгжүүлэлт хийнэ.<br>АТҮТ- УБТЗ-ын гэрээгээр ажил үүргийн хуваарилалт, орлого, тооцооны асуудлыг шийдвэрлэж, нэгдсэн системийн програмыг хөгжүүлж туршсан байна.<br>Сургалт хийх, туршилтаар нэвтрүүлэх, сурталчилгаа хийх ажлыг зохион байгуулсан байна. | 1. Иргэний нисэх, автотээвэр, төмөр замын маршрут сонголтыг систем хооронд интеграци хийн нэгтгэн харуулах туршилтыг хийсэн.<br>2. Тасалбарын үнийг зээл авч, хувааж төлөх зэрэг боломжуудыг бүрдүүлэх судалгааг хийсэн.<br>3. “Mon Air Tour” ХХК-тай хамтын ажиллагааны хүрээнд mTrip арр хөгжүүлж байна.<br>Судалгааны хүрээнд олон улсын IATA-гийн гишүүн орнуудын эрх бүхий Агаарын тээврийн билет борлуулалтын агентуудын ашигладаг Амедус системийг шууд хэрэглэх шийдвэр гарч, уг систем ажиллаж байгаа ба зам, тээврийн салбарын холбогдох үйл ажиллагааны Mtrip төв үйл ажиллагаагаа эхлүүлэн, иргэдэд үйлчилж байна.Мөн TapaTrip аппликейшны хөгжүүлэлтэд холимог тээврийн тасалбар хөгжүүлэлт хийхээр судалгааны ажил үргэлжилж байна. | 70 |
| 3 | Дотоодын ачаа тээврийн мэдээллийг нэгтгэх, одоо ашиглагдаж буй системийн хэрэглээг нэмэгдүүлэх | Ачаа тээврийн системээс мэдээлэл татаж нэгтгэсэн байдал<br><br>ТХХТ | 30%<br>e-logistics.mn logistics.transdep.mn teeverzuuch.mn системүүд ашиглалтад орсон. | Мэдээлэл нэгтгэх ажлын даалгавар боловсруулна.<br>Системийн хөгжүүлэлт хийнэ.Систем хоорондын холболтуудыг бүрэн хийнэ.<br>Системийн туршилт тохируулгыг хийж, дотоодын ачаа тээврийн үндсэн системийг ашиглалтад оруулж, системийн нэвтрүүлэлт, сурталчилгаа хийгдэнэ. | “АТҮТ” ТӨҮГ-ын дотоодын ачаа тээврийн систем, “МАТНХ” ТББ-ын тээвэр зуучын систем, хувийн хэвшлийн системүүдийг “Юу эл пи ди” ХХК-ын хөгжүүлсэн системтэй интеграцчлах судалгааг хийж, санал дүгнэлт боловсруулсан. ЗТНС-д “АТҮТ” ТӨҮГ-ын logistics.transdep.mn системийг холбосон. Мөн “Юу эл пи ди” ХХК-ийн хөгжүүлсэн e-logistics.mn систем болон PapaLogistic системүүдийг холбохоор системийн тохиргоог хийсэн. | 70 |

109

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | E-Mongolia цахим үйлчилгээний нэгдсэн портал дахь авто зам, автотээврийн салбарын үйлчилгээний тоог 5-аар нэмэгдүүлнэ. | E-Mongolia-д нэмэлтээр оруулсан үйлчилгээний тоо, чанар, хүртээмж | 50%<br><br>Зам, тээврийн салбарын 23 үйлчилгээг E-Mongolia порталд байршуулсан. | Олон улс, улсын чанартай авто зам ашигласны төлбөрөөс чөлөөлөгдөх хүсэлт шийдвэрлэх үйлчилгээ, Авто замын орц, гарц, сэтгэх зөвшөөрөл, овор ихтэй ачааны тээврийн зөвшөөрөл, даац хэтрэх задардаггүй ачаа тээвэрлэх зөвшөөрөл хүсэх үйлчилгээг оруулах бэлтгэл хангана.<br><br>E-Mongolia порталд оруулахаар судалж, бэлтгэсэн үйлчилгээ бүрийг туршиж, цахимаар үзүүлж эхэлнэ. | Дөрөвдүгээр улиралын байдлаар зам, тээврийн салбарын 26 үйлчилгээг E-Mongolia порталд байршуулсан байна. Төлөвлөгөөний дагуу 1. Олон улс, улсын чанартай авто зам ашигласны төлбөрөөс чөлөөлөгдөх хүсэлт шийдвэрлэх үйлчилгээ 2. Авто замын орц, гарц, сэтгэх зөвшөөрөл, овор ихтэй ачааны тээврийн зөвшөөрөл, даац хэтрэх задардаггүй ачаа тээвэрлэх зөвшөөрөл хүсэх зэргийг оруулахаар төлөвлөсөн. 3.иргэний агаарын хөлгийн засвар, үйлчилгээ эрхлэх, иргэний агаарын хөлгөөр нислэгийн үйл ажиллагаа эрхлэх, 4. иргэний нисэхэд ашиглах аэродром, 5.нисэх буудлын үйлчилгээ эрлэх тусгай зөвшөөрөл хүсэх үйлчилгээнүүдийг оруулсан. Мөн автотээврийн хэрэгслийг цахимаар шилжүүлэх цахим хүсэлтийг E-mongolia болон Autobox системд нэвтрүүлсэн. | 100 |
| 5 | Зам, тээврийн салбарын цахим үйлчилгээний төвийг ашиглалтад оруулна. | Үйлчилгээний төвийн үйл ажиллагаа | 10%<br><br>Зураг төсөл боловсруулсан. | **I улирал:** Үйлчилгээний төвийн засварын ажлыг гүйцэтгэх байгууллага, аж ахуйн нэгжийг Сонгон шалгаруулах ажлыг зохион байгуулна.<br><br>**II улирал:** Засварын ажлыг эхлүүлж, тоног төхөөремжийс суурилуулна.<br><br>**III -IV улирал:** “Ert hub” үйлчилгээний төвийг ашиглалтад оруулна. | Яамны Б байрны 1 дүгээр давхарт засвар хийж Зам, тээврийн салбарын цахим үйлчилгээний “eRThub” төв байгуулж ашиглалтад оруулах хөрөнгө оруулагч аж ахуйн нэгжүүдийг хамтран ажиллах урилгыг 2 удаа яамны цахим хуудсанд зарласан. https://mrtd.gov.mn/i/3915 Мөн сонгон шалгаруулалтыг хийх ажлын хэсгийг ТНБД-ын 2024 оны А/28 дугаар тушаалаар байгуулсан. Яамны өргөтгөл Б байрны тухай хэсэгт засвар хийж хамтран ажиллахаар “Юуком групп” ХХК 2024 оны 10 дугаар сарын 14-ний өдөр санал ирүүлсэн ба Ажлын хэсэг сонгон шалгаруулалтыг хийсэн. “Юуком групп” ХХК нь үйлчилгээний төвийн засварын зураг төслийг боловсруулсан. Хамтран ажиллах, цахим үйлчилгээ үзүүлэх гэрээ байгуулахаар ажиллаж байна. | 70 |
| 6 | Зам, тээврийн салбарын цахим үйлчилгээг нэг дороос үзүүлэх цахим үйлчилгээний нэгдсэн систем, апп хөгжүүлэх судалгааг хийх | Ажлын явц хувь | 0%<br><br>Цахим үйлчилгээ тус бүрээр системүүд байгаа. | **I улирал:** Autobox апп-ыг туршиж, сайжруулалтыг хийлгэнэ.<br><br>**II улирал:** Гар утасны апп хөгжүүлэх судалгааг хийж, ажлын даалгавар боловсруулна. | Зам, тээврийн салбарын үйлчилгээг цахимжуулах ажлын хүрээнд салбарын цахим үйлчилгээг гар утаснаас авах хувилбарт шилжүүлэн иргэд, олон нийт, харилцагчид зам, тээврийн салбарын салбарын AutoBox, SmartCar, e-Logistic, UBSmartBus, TeeverZuuch, TapaTrip, PapaLogistic, AbaTaxi, UbCab, ToGo, UBParking, MIAT-Airlines, Nisleg, UBTZTicket, E-Normative, AutoZam, iMap, NaviMarket, GeoNet зэрэг 30 гаруй аппликейшн ашиглалтад бүрэн оруулж, | 100 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **III -IV улирал:** Апп хөгжүүлэлтийг эхлүүлэхэд шаардлагатай арга хэмжээг авч ажиллана. | чирэгдэлгүй, түргэн шуурхай үйлчилгээ авч байна. Энэ нь салбарын цахим үйлчилгээний 40 гаруй хувьд хүрээд байна. Нэгдсэн апп хийх талаар судалгаа хийж салбарын нэгдсэн платформоос иргэд, олон нийтэд мэдээлэл хүргэх портал сайтын домэйн хаягийг eRTHub.mn болгон шинэчлэж нэгдсэн портал хөгжүүлэлтээ хийх нь зөв шийдэлд хүрсэн. Мөн системүүдийн үйл ажиллагааг боловсронгуй болгох чиглэлээр 20 гаруй удаагийн уулзалт, хурал зохион байгуулсан. Систем хоорондын мэдээлэл солилцох техникийн шийдлийг боловсронгуй болгож, "ХУР" системтэй холбох, чиглэлийг өгч ажилласан. Дээрх апп-уудыг холбогдох зөвшөөрлийн дагуу яамны цахим үйлчилгээний ErtHub.Mn портал сайт болон яамны цахим хуудсанд нийтлэн сурталчилж үйлчилгээний хүртээмжийг нэмэгдүүлэн ажилласан. | |
| 7 | Салбарын шагнал олгох системийн шинэчилсэн хувилбар хөгжүүлэх ажлын даалгавар боловсруулна. | Ажлын явц хувь | 50% Award.mrtd.gov.mn систем ашиглалтад орсон. | **I улирал:**Одоо байгаа системийн шинжилгээг хийнэ.<br>**II улирал:** Шагналын систем 2.0 хуюилбарыг хөгжүүлэх ажлын даалгаврыг батлуулна.<br>**III -IV улирал:** Апп хөгжүүлэлтийг эхлүүлэхэд шаардлагатай арга хэмжээг авч ажиллана. | Салбарын шагналын системийн 2.0 хувилбарын системийн шинжилгээг хийсэн ба ажлын даалгаврыг боловсруулж, санал авч байна. | 70 |
| 8 | Төслийн удирдлагын системийн хэрэглээг нэмэгдүүлж, бусад системтэй интеграцчлах судалгааг хийнэ. Систем хөгжүүлэлтийн ажлын даалгавар батлуулна. | Ажлын явц хувь | 50%<br><br>projects.mrtd.gov.mn систем ашиглалтад орсон. | **I улирал:**Одоо байгаа системийн шинжилгээг хийнэ.<br><br>**II улирал:** Төслийн удирдлагын систем 2.0 хуюилбарыг хөгжүүлэх ажлын даалгаврыг батлуулна.<br><br>**III -IV улирал:** Апп хөгжүүлэлтийг эхлүүлэхэд шаардлагатай арга хэмжээг авч ажиллана. | http://projects.mrtd.gov.mn төслийн удирдлагын системийн шинэ хувилбар хөгжүүлэгдэхээр судалгааны ажлыг хийсэн. Ажлын даалгаврын төслийг боловсруулж хөгжүүлэгчид танилцуулсан. Эхний байдлаар програмын Frontend загварыг ярилцаж ерөнхий загварчлал гарган програмыг хөгжүүлсэн. ТНБД-д төслийн ажлын явцын гүйцэтгэл, санхүүжилтын задаргаа танилцуулсан. | 100 |
| **Зорилт 2. Яамны дотоод үйл ажиллагаанд дэвшилтэд техник, технологи нэвтрүүлэх, интернэт болон дотоод сүлжээний зохион байгуулалтыг шинэчлэж, мэдээллийн аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо нэвтрүүлэх.** | | | | | | |
| 1 | Салбарын мэдээллийн аюулгүй байдлын удирдлагын | Ажлын явц, Хувиар | 10% Ажлын явц, Хувиар | **I улирал:** Яам болон ЗТХТ-д Мэдээллийн аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо бүрдүүлэх | Яам болон ЗТХТ-д Мэдээллийн аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо бүрдүүлэх зөвлөх үйлчилгээний тендерийг 2024 оны 04 дүгээр сарын 19- | 100 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | тогтолцоог нэвтрүүлэх ажлыг эхлүүлэх, Харьяа байгууллагуудад мэдээллийн аюулгүй байдлын эрсдлийн үнэлгээ хийлгэх | 100.0<br><br>Улсын төсөв | Зам, тээврийн хөгжлийн яам дотоод сүлжээний мэдээллийн урсгалд үнэлгээ хийсэн | зөвлөх үйлчилгээний ажлыг зарлана.<br><br>**II улирал:** Ажил гүйцэтгэх байгууллагыг сонгон шалгаруулж гэрээ байгуулж ажил эхлүүлсэн байна.<br>**III улирал:** Мэдээллийн аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо нэвтрүүлэх ажлын гүйцэтгэлийг 30-аас доошгүй хувьд хүргэнэ.<br><br>**IV улирал:** Мэдээллийн аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо нэвтрүүлэх ажлын гүйцэтгэлийг 70-аас доошгүй хувьд хүргэж, онц чухал мэдээллийн дэд бүтэц бүхий харьяа 4 байгууллагын мэдээллийн санд эрсдлийн үнэлгээ хийлгэсэн байна. | ний өдөр зарлан, уг тендерт 2 оролцогч бүртгүүлж "Монголын кибер довтолгоотой тэмцэх төв"-ийг Үнэлгээний хороо сонгон шалгаруулсан. Тендерийн дагуу "ЗТХТ" ТӨҮГ нь тус байгууллага тай "Мэдээллийн аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо бүрдүүлэх зөвлөх үйлчилгээ" гэрээг 2024 оны 5 дугаар сарын 30-ны өдөр 2024/03-119 дугаартай байгуулсан. МТХ-ийн зүгээс гэрээний хавсралт болох ажлын даалгаварт нэмж тусгах саналыг гэрээний хэлэлцээр хийж, тэмдэглэлээр албажуулан хүргүүлсэн.<br><br>Мэдээллийн аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог нэвтрүүлэх, эрсдэлийн үнэлгээг тогтоох ажлын ерөнхий төлөвлөгөөтэй танилцаж ажилтан бүрээр нууцын баталгааг гаргуулж ажил эхлүүлэх нөхцөлийг бүрдүүлсэн.<br>Шинэчилсэн ажлын нарийвчилсан төлөвлөвлөгөөтэй танилцаж эрсдлийн үнэлгээг гүйцэтгүүлэн явж байна. Мэдээллийн аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо нэвтрүүлэх ажлын гүйцэтгэлийг 70 орчим хувьтай байна. онц чухал мэдээллийн дэд бүтэц бүхий харьяа 4 байгууллага болох "УБТЗ" ХНН, "АТҮТ" ТӨҮГ, "ИНЕГ", "МИАТ" -ын мэдээллийн сангуудад Мэдээллийн аюулгүй байдлын эрсдлийн үнэлгээ хийлгэсэн. Мөн Мэдээллийн аюулгүй байдлын аудитын ажил хийгдэж байна. | |
| 2 | Төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүнийг RFID tag -бүртгэх технологийг нэвтрүүлэх, судалгаа, техникийн нөхцлийг тодорхойлох. | Ажлын явц, Хувиар Харьяа байгууллагуудын төсөв | 20%<br>2023 онд ажлын хэсэг ажиллаж зарим судалгааг хийсэн. | **I улирал:** Судалгааны чиглэлийг батлуулна.<br>**II улирал:**Койка төслийн судалгаатай харьцуулсан судалгаа хийнэ.<br>**III улирал:** Тооцоо судалгааг удирдлагуудад танилцуулж нэвтрүүлэх төлөвлөгөө боловсруулна. | Төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүнд RFID tag суурилуулах, технологийг нэвтрүүлэх, судалгааг хийж ажлын даалгаварт тусгах саналыг ТЗДТБХЗГ-т хүргүүлсэн. | 100 |
| 3 | ERP системийн хэвийн үйл ажиллагааг хангуулж ажиллах | Ажлын явц, Хувиар | 50%<br>Эйбл системийг ашиглаж | **I улирал:Эйбл** ERP системд хийгдэх, өөрчлөлт болон дата хуулах ажлыг зохион байгуулна. | Эйбл системээс 2023 оны жилийн эцсийн байдлаар бүх датаг хуулж авсан. Төрийн байгууллагуудын дотоод үйл ажиллагааны удирдлагын нэгдсэн erp.e-mongolia.mn системд байгууллагын бүтэц, албан | 100 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | байгаа, ERP системд шилжих шийдвэр гарсан. | **II улирал:** E-Mongolia ERP системд шилжих бэлтгэлийг хангах, систем хоорондын мэдээлэл шилжүүлэх ажлыг зохион байгуулна.<br>**III улирал:** Тоон гарын үсгийн хэрэглээг нэмэгдүүлж удирдлагын түвшинд тоон гарын үсэг хэрэглүүлнэ.<br>**IV улирал:**Төрийн албан бичиг солилцооны системд бүрэн холбогдож цаасны хэрэглээг 50% бууруулна. | тушаал, орон тоо үүсгэх албан хаагчдыг бүртгэх ажил бүрэн дууссан. Албан хаагчдыг системийн гарын авлагаар хангаж, анхан шатны заавар зөвлөгөө өгч ажилласан. Монгол Улсын Засгийн газрын 2024 оны 05 дугаар сарын 15-ны өдрийн "Цахим шилжилтийг эрчимжүүлэх зарим арга хэмжээний тухай 215 дугаар тогтоол, Засгийн газрын 2024 оны 09 дүгээр сарын 18-ны өдрийн "Төрийн үйл ажиллагааг цахим хэлбэрт шилжүүлэх, төрийн бүтээмжийг нэмэгдүүлэх хүрээнд "Цаасгүй засаг" арга хэмжээний талаар 33 дугаар хуралдааны тэмдэглэл, Засгийн газрын Хэрэг эрхлэх газрын 2024 оны 09 дүгээр сарын 30-ны өдрийн ХЭГ/1851 тоот албан бичгийг тус тус үндэслэн Зам, тээврийн яам болон харьяа байгууллагын хэмжээнд албан хэрэг хөтлөлтийн үйл ажиллагааг цаасгүй цахим хэлбэрт шилжүүлэн ажиллаж байна. Зам, тээврийн яаманд 2024 оны IV улиралд 10027 бичиг ирж 138820 хуудас, 5531 албан бичиг явж 371415 хуудас материал сканердаж цахим программд бүртгэн оруулсан. 2024 оны 10 дугаар сарын 23-наас яамны хэмжээнд тоон гарын үсэгт шилжин нийт 615 албан бичиг тоон гарын үсгээр баталгаажуулан явуулсан. Төрийн албан бичиг солилцооны "Docx" системд яам болон харьяа байгууллагууд бүгд холбогдсон. Үүний үр дүнд бичиг хэргийн зардал 70 хувь буурсан. | |
| **Зорилт 3. Авто замын төлбөр хураамжийг төвлөрүүлэх, зам тээврийн хөдөлгөөний удирдлага, хяналтын нэгдсэн, ухаалаг систем бий болгох, дотоодын ачаа тээвэр, логистикийн платформыг хөгжүүлнэ.** | | | | | | |
| 1 | АХБ-ны Техник туслалцаа "ТА 6931:MON "Тээврийн мэдээллийн системийг хөгжүүлэх" төслийг үргэлжлүүлэн хэрэгжүүлэх | Төслийн хэрэгжилтийн явц, хувиар<br><br>АХБ | 30%<br>Төслийн хэрэгжилт 70 хувь,<br>Веб портал хөгжүүлэлтийн шатанд | **I улирал:** Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын мэдээллийн сангийн вэб порталын хөгжүүлэлтийг төслийн зөвлөх компаниар хийлгэж, журмын дагуу холбогдох байгууллагуудын мэдээллийн сангаас мэдээлэл татах вэб сервисүүдийг хөгжүүлсэн байна.<br>- "Тээврийн мэдээллийн үндэсний төв"-ийн техникийн шийдэл боловсруулах, судалгаа хийгдсэн байна; | Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын мэдээллийн сангийн вэб портал roadsafety.gov.mn системийн үйл ажиллагааг жигдрүүлж 2025 оны 04 дүгээр сард сургалт зохион байгуулж, Поверед ХХК-иас акт үйлдэн хүлээн авсан. Порталд тогтмол мэдээлэл оруулж, бусад мэдээллийг шинэчилж байгаа ба мэдээлэл солилцох технологийн хөгжүүлэлтийг үргэлжлүүлэн "ХУР" системтэй холболт хийсэн. Порталыг ЗХАБҮЗАА-нд хүлээлгэн өгсөн. | 100 |

113

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **II улирал:** Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын порталыг ашиглалтад хүлээн авна.<br>- Төслийн хүрээнд холбогдох албан хаагчдыг гадаадад туршлага судлах сертификаттай сургалтад хамруулсан байна;<br>**III улирал:** Порталыг сайжруулж, тогтворжуулахыг мэргэжлийн удирдлагаар хангаж ажиллана.<br><br>**IV улирал:** Порталын хөгжүүлэлтийг дуусган ЗХАБҮЗАА-д хүлээлгэн өгсөн байна.<br>Төслийн хаалтын WorkShop-ийг Монгол Улсад зохион байгуулсан байна. | | |
| 2 | Улаанбаатар-Алтанбулаг чиглэлийн авто замд тээврийн хяналтын системийг нэвтрүүлэх | АХБ | 10% Урдьчилсан судалгаа хийгдсэн. | **I улирал:** Тухайн авто замд тээврийн хяналтын системийг нэвтрүүлэх судалгаа хийж, ажлын даалгавар боловсруулж, батлуулна<br>**II улирал:** Гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулж, гэрээ байгуулан ажлыг эхлүүлнэ.<br>**III улирал:** Улаанбаатар-Алтанбулаг чиглэлийн авто замд хяналтын төхөөрөмж суурилуулж,туршсан байна.<br>Транзит тээврийн хяналтын тогтолцоог бүрдүүлж, авто замын хураамжийг км тутамд тооцон авах боломжийг бүрдүүлнэ.<br><br>**IV улирал:**<br>Авто замд тээврийн хяналтын систем нэвтэрч, ТЦА, АТҮТ, ЗТХТ рүү мэдээлэл дамжуулдаг болсон байна. Овор ихтэй ачааны | Улаанбаатар-Алтанбулаг чиглэлийн авто замд “Ухаалаг тээврийн хяналтын систем”-ээр тоноглох ажлын хүрээнд газар дээр судалгаа хийж, хяналтын системээр тоноглох байршлыг тодорхойлон, тоног төхөөрөмж суурилуулах боломжийн судалгааг хийж, тооцоолол бүхий тайлан боловсруулсан. Уг санал, тайландаа АХБ-аас зөвшөөрлийг авсан дагуу МТХ-ийн харицсан чиг үүргийн хүрээнд ажлын даалгаварт тусгах техникийн үзүүлэлт, боломжит нөхцөлийг тусган эцэслэн боловсруулж, 2024 оны 06 сард ТНБД-аар батлуулсан. Төслөөр суурилуулах программ хангамж, техник тоног төхөөрөмжийн стандарт үзүүлэлтийг тусган батлагдсан. Ажлын даалгаврын хүрээнд хэрэгжүүлэхээр Тендерийн Үнэлгээний хороо байгуулагдан, АХБ-ны удирдамж, заавтын дагуу тендерийн материалыг бэлтгэж дууссан ба АХБ болон Яамнаас зөвшөөрөл авч тендерийг зарлана. | 70 |

114

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | зөвшөөрлийг цахимаар олгодог болж, даац хэтрүүлэлтийг хянах цахим систем ашиглалтад орсон байна. | | |
| 3 | Авто замын зураг төсөл, техникийн магадлалын мэдээллийн санг хөгжүүлж, мэдээлэл, лавлагааны систем хөгжүүлж эхэлнэ. | Ажлын явц, Хувиар Норм, нормативын сан | 0% **ЗТХТ-ийн ажил хариуцсан мэргэжилтнээс и-мэйлээр авдаг** | **I улирал:** Нөхцөл байдлын шинжилгээ хийж, мэдээлэл лавлагааны сан бүрдүүлэх ажлын даалгаврыг боловсруулна.<br>**II улирал:** Серверт мэдээллийг байршуулж, салбарын нэгдсэн платформтой холбоно.<br>**III улирал:** Магадлал болон зураг төслийн мэдээллийг хайх, хэвлэх, илгээх боломжтой болгоно.<br>**IV улирал:** Авто замын зураг төсөл, техникийн магадлалын мэдээлэл, лавлагааны систем хөгжүүлэлтийг эхлүүлнэ. | ЗТХТ-ийн төв дээр хийсэн https://magadlal.rtdc.gov.mn/ систем дээр нөхцөл байдлын шинжилгээ хийж, мэдээлэл лавлагааны сан бүрдүүлэх ажлын даалгаврыг АЗБЗГ-ын холбогдох мэргэжилтэнтэй хамтран боловсруулсан.<br>ҮДТ дээр уг системийг байршуулж, сервер рүү мэдээллийг байршуулах ажил хийгдэж байна. https://magadlal.rtdc.gov.mn/ системийг Салбарын нэгдсэн платформ руу холбохоор ажиллаж байна. Магадлал болон зураг төслийн мэдээллийг хайх, хэвлэх, илгээх боломжтой болсон ба сервер сайжруулах шаардлагатай байгаа. | 90 |
| 4 | Авто замын орон зайн мэдээллийн системийг Үндэсний орон зайн мэдээллийн системтэй холбох | Ажлын явц, Хувиар<br><br>Норм, нормативын сан | 10% https://eroad.rtdc.gov.mn системийг ашиглалтад оруулсан. | **I улирал:** Авто замын орон зайн мэдээллийн системийг Үндэсний орон зайн мэдээллийн системтэй холбох төлөвлөгөөг батлуулна.<br><br>**II улирал:** Авто замын орон зайн мэдээллийн системийг Үндэсний орон зайн мэдээллийн системтэй холбох туршилт хийгдсэн байна.<br>**III улирал:** Авто замын орон зайн мэдээллийн системийн мобайл аппликейшн (гар утасны хувилбар) хөгжүүлж эхэлнэ.<br><br>**IV улирал:** Авто замын орон зайн мэдээллийн системээс салбарын бусад систем болон аппликейшнд татах боломж бүрдүүлнэ. Авто замын орон зайн мэдээллийн | “Авто болон төмөр зам түүний зурвас газрын мэдээллийг Газрын нэгдмэл цахим системд нэгтгэх замаар дундын мэдээллийн сан байгуулах” үүрэг бүхий Ажлын хэсгийг ТНБД-ын 2024 оны А/53 тушаалаар байгуулагдан, газрын нэгдмэл цахим системд холбох төлөвлөгөө боловсруулан 2024.03.29-ний өдөр ТНБД-аар батлуулаад байна.<br>Төлөвлөгөөний дагуу салбарын бүх харъяа байгууллагуудын орон зайн мэдээллийн баазуудын датаг болон веб сервисийг хөгжүүлж ГЗБГЗЗҮГ руу хүргүүлсэн.<br>“ЗТХТ“ ТӨҮГ-ын хөгжүүлсэн “Авто замын орон зайн мэдээллийн систем” болон Авто замын орон зайн мэдээллийн системийн мобайл аппликейшнийг Авто замын салбарын Шинжлэх ухаан, техникийн зөвлөлөөр хэлэлцүүлэн дэмжүүлж, хүлээн аваад байна. Авто замын орон зайн мэдээллийн системээс салбарын бусад систем болон аппликейшнд татах | 100 |

115

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | системийг Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын порталтай холбосон байна. | боломжийг бүрдүүлсэн. Холболтын ажлыг үе шаттайгаар хийж байна. | |
| 5 | Авто замын хөдөлгөөнд оролцогч талууд хоорондын мэдээлэл солилцооны систем, ухаалаг утасны програм хангамж хөгжүүлнэ | ТХТ Апп нэвтрүүлсэн байдал | 10% Togo апп нэвтрүүлэх талаар санамж бичиг байгуулсан. Togo апп ашиглалтад орсон. | **I улирал:** "Авто замын хөдөлгөөнд оролцогч талуудын мэдээлэл солилцооны систем" хөгжүүлэгч байгууллагуудын хүрээнд төр хувийн хэвшлийн түншлэл хэлбэрээр ажиллах боломжийг бүрдүүлж, хамтран ажиллана.<br>**II улирал:** Авто замын хөдөлгөөнд ашиглагдах суурь мэдээлэл, өгөгдлийг тодорхойлж, эх сурвалжийг тогтоон, талууд гэрээ байгуулан мэдээлэл солилцон хамтран ажиллана.<br>**III-IV улирал:** Талуудын хамтран ажиллах гэрээний хэрэгжилтэнд хяналт тавьж, систем, ухаалаг утасны програм хангамжийг хөгжүүлж, туршилт хийн үйл ажиллагаанд нэвтрүүлсэн байна. Системийг иргэд, олон нийтэд таниулан сурталчилах ажлыг зохион байгуулсан байна. | Авто замын хөдөлгөөнд оролцогч талууд хоорондын мэдээлэл солилцооны систем хөгжүүлэх судалгааг эхлүүлсэн. Төр хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд олон талын мэдээлэл бүхий **ToGo** апп нэвтрүүлэн туршиж байна. Апп-ыг нэвтрүүлснээс хойш 5000 хэрэглэгч ашиглаж байна. | 90 |
| 6 | Улс, хот хоорондын ачаа тээврийн нэгдсэн систем, Си зөвшөөрлийн бүртгэл, хяналтын систем, Тээврийн хэрэгслийн бүртгэлийн VRS систем, Техникийн хяналтын үзлэгийн MVIS систем, Улсын дугаарын дуудлага худалдааны систем, Дугаар захиалгын систем, Зорчигч тээврийн систем, | Сайжруулан шинэчилсэн ситемийн тоо<br><br>"АТҮТ" ТӨҮГ-ын төсөв, бусад эх үүсвэр | 50% "АТҮТ" ТӨҮГ-аас autobox.mn нэгдсэн системийг хөгжүүлсэн. | **I улирал:** Улс, хот хоорондын ачаа тээврийн нэгдсэн систем, Си төрлийн зөвшөөрлийн бүртгэл, хяналтын системийг боловсронгуй болгох ажлын даалгаварт тусгах саналыг боловсруулж өгнө.<br>**II улирал:** Хувийн хэвшлээс хөгжүүлсэн апп-уудыг хөгжүүлэхэд хамтран ажиллах гэрээ, санамж бичгүүдийг байгуулсан байна. **III-IV улирал:** Системүүдийн үйл ажиллагааг боловсронгуй болгосон байна.Систем хоорондын | Улс хоорондын ачаа тээврийн нэгдсэн систем, Си төрлийн зөвшөөрлийн бүртгэл, хяналтын системийг боловсронгуй болгох санал санаачилгыг боловсруулж "АТҮТ" ТӨҮГ болон АТБЗГ-т өгсөн. 2024 онд уг зөвшөөрлийг Уурхайнуудаас өгч байсан болно.<br><br>Зам, тээврийн салбарт ашиглагдаж буй апп–уудыг хөгжүүлэхэд хамтран ажиллаж AutoBox, SmartCar, e-Logistic, UBSmartBus, TeeverZuuch, TapaTrip, PapaLogistic, AbaTaxi, UbCab, ToGo, UBParking, MIAT-Airlines, Nisleg, UBTZTicket, E-Normative, AutoZam, iMap, NaviMarket, GeoNet, Turbo, DigitalGarage зэрэг 30 гаруй аппликейшнуудыг хөгжүүлэлтэд мэдээлэл солилцох, дүрэм журамд нийцүүлэх ажлыг зохион байгуулан ажиллав. | 100 |

116

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Мэргэшсэн жолоочийн бүртгэл, шалгалтын систем, Авто үнэлгээний систем, Авто бокс нэгдсэн системүүдийг хөгжүүлж боловсронгуй болгоход талаар мэргэжил арга зүйгээр дэмжиж, ажлын уялдаа холбоог хանган ажиллах | | | мэдээлэл солилцох техникийн шийдлийг боловсронгуй болгож, Тулгарч буй хүндрэл бэрхшээлийг шийдвэрлэж, төрийн үйлчилгээний чанар хүртээмжийг дээшлүүлсэн байна. | Мөн системүүдийн үйл ажиллагааг боловсронгуй болгох чиглэлээр 20 гаруй удаагийн уулзалт, хурал зохион байгуулсан. Систем хоорондын мэдээлэл солилцох техникийн шийдлийг боловсронгуй болгож, “ХУР” системтэй холбох, чиглэлийг өгч ажилласан. Дээрх апп-уудыг холбогдох зөвшөөрлийн дагуу яамны цахим үйлчилгээний ErtHub.Mn портал сайт болон яамны цахим хуудсанд нийтлэн сурталчилж үйлчилгээний хүртээмжийг нэмэгдүүлэн ажилласан. | |
| 7 | Автотээврийн болон авто замын байцаагч нарт ашиглуулах зөрчил хянан шийдвэрлэх апп хөгжүүлэх ажлын даалгавар боловсруулах, програм нэвтрүүлэхэд мэдээллийн технологийн дэмжлэг үзүүлэх | Апп нэвтрүүлсэн байдал<br><br>ЗТХЯ, “АТҮТ” ТӨҮГ-ын төсөв, бусад эх үүсвэр | 0%<br>Ашиглах 80ш төхөөрөмж бэлтгэсэн. | **I улирал:** ПЕГ-аас зөвшөөрөл авсан урдьчилсан судалгаа хийх<br>**II улирал:**Ажлын даалгаврыг батлуулна.<br>**III улирал:** Програмын хөгжүүлэлтийг хийлгэнэ.<br>**IV улирал:** Автотээврийн байцаагчийн зөрчил, бүртгэл, шийдвэрлэлтийн системийн эхний хувилбарыг нэвтрүүлсэн байна. | Холбогдох зөвшөөрлийг авч Прокурорын ерөнхий газар, Тээврийн прокурорын саналыг авч апп хөгжүүлсэн судалгааг хийсэн. Зам, тээврийн салбарын бэлэн бус торгуулийн систем хөгжүүлэх ажлын даалгаврыг 2024 оны 05 дугаар сард ТНБД-аар №11 дугаартай батлуулсан.<br>Ажлын даалгаврын дагуу гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах Үнэлгээний хороог байгуулсан. Төсвийн эх үүсвэрийг шийдвэрлүүлэхээр ажиллаж байна. | |
| 8 | RFID технологи дээр суурилсан “Зам, тээврийн нэгдсэн систем” -ийн ерөнхий архитектурыг тодорхойлж, зам, тээврийн нэгдсэн системийг хөгжүүлэх ажлын даалгаврт тусгах техникийн болон програм хангамжийн шаардлагуудыг боловсруулах | Системийн архитектур дизайн, боловсруулсан баримт бичгийн тоо<br><br>40 сая АЖДХ, Улсын төсөв | 10%<br>ЗТНС-ийн демо хувилбар хөгжүүлэх гэрээ байгуулж ажлын гүйцэтгэл 80% | **I улирал:**<br>ЗТНС-ийн демо хувилбарыг туршиж санал дүгнэлт боловсруулж Ажлын хэсэгт өгнө. ЗТНС-ийн архитектур, ажлын даалгаврыг боловсруулахад мэргэжил арга зүйгээр хանган баримт бичгүүдийг боловсруулна.<br>**II улирал:**<br>ЗТНС-ийн мэдээллийн сангийн холболтуудыг хийхэд дэмжлэг үзүүлнэ.<br>**III улирал:**<br>Системийн туршилт, зүгшрүүлэлтийн ажлыг хийхэд оролцож, хяналтын систем буюу | Зам Тээврийн Нэгдсэн Систем”-ийн туршилтын ДЕМО хувилбарын хөгжүүлэлт хийж, туршилтын нэвтрүүлэлтийг хийж, техникийн архитектурыг боловсруулах, эрсдлийн менежментийг хэрэгжүүлэх, төлөвлөлт, зохион байгуулалтыг сайжруулах 325 дугаартай гэрээт ажлын хүрээнд демо хувилбарыг туршиж чиглэл бүрээр санал дүгнэлт боловсруулж АТБЗГ-т хүлээлгэн өгсөн.<br>Түүний дараа “Зам тээврийн нэгдсэн системийн бүрдэл rfid уншигчийн мэдээлэл цуглуулан боловсруулах дэд систем болон өгөгдөл замчлан дамжуулах api gateway хөгжүүлэлт хийх” ажлын даалгаварын төслийг холбогдох 4 байгууллагад албан бичгээр хүргүүлж саналыг авч нэгтгэн, ТНБД-аар №22 дугаартай ажлын даалгаврыг 05 дугаар | 100 |

117

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | демо системийг үндсэн системтэй холбоно.<br>**IV улирал:**<br>Зам, тээврийн нэгдсэн систем хөгжүүлэлтийн ажилд хяналт тавьж, дагалдах системийн хөгжүүлэлтийг хийсэн байна. | сарын 29-ний өдөр батлуулсан. Системийг хөгжүүлэх ажлыг АТБЗГ-аас удирдан зохион байгуулж байна. | |
| 9 | Авто замын төлбөр хураах цэгийн үйл ажиллагааг бүрэн цахимжуулж, шинэ дэвшилтэд техник, технологи нэвтрүүлэх ажлын даалгаварт тусгах техникийн болон програм хангамжийн үзүүлэлт, шаардлагуудыг тодорхойлох | Цахим системийн тоног төхөөрөмж, програм хангамж суурилуулж үйл ажиллагааг автоматжуулсан цэгийн тоо<br><br>2,7 тэрбум АЖДХ, Улсын төсөв | 30% Улаанбаатар хотын орчмын 6 ТАЦ-ийн үйл ажиллагааг бүрэн цахимжуулсан. | **I улирал:**<br>Овор ихтэй болон даац хэтрэлтийг хэмжих пүү бүхий Хүнгүй "ТАЦ"-ын интернет эх үүсвэр, цахилгааны эх үүсвэрийг өртөг багатай дэвшилтэд технологийн шийдэлтэй жишиг ажлын даалгаварт тусгах саналыг боловсруулж, АЗБЗГ болон ЗТХТ-д хүргүүлнэ.<br>**II улирал:** Орон нутгийн 25 "ТАЦ"-д цахим систем, тоног төхөөрөмжийг суурилуулах ажлын даалгавар шинэчлэн батлуулахад санал боловсруулж өгнө.<br>**III улирал:**<br>Орон нутгийн 25 "ТАЦ"-д цахим систем, тоног төхөөрөмжийг суурилуулсан байна.<br>**IV улирал:**<br>Төлбөр тооцооны шинэ шийдэл нэвтрүүлсэн байна. цахимжуулах ажлын гүйцэтгэл 100%-д хүргэнэ. | Авто замын ухаалаг "ТАЦ"-г овор хэмжээ тодорхойлогчтой, хөдөлгөөн дунд даац хэмжигч WIM пүүтэй, starlink төхөөрөмжтэй, сэргээгдэх эрчим хүчний шийдэлтэй хамгийн дэвшилтэд технологийн дугаар таних камертай байхаар тооцож ажлын даалгаврыг ТНБД-аар 2024 оны 05 дугаар сарын 29-ний өдөр №20 дугаартай батлуулсан. Мөн "Улаанбаатар-Дархан-Алтанбулаг чиглэлийн олон улс, улсын чанартай авто замын Урьхан, Алтанбулаг байршилд автотээврийн даац хэмжигч авто пүү (wim) суурилуулж ашиглалтад оруулах" ажлын даалгаврыг ТНБД-аар 2024 оны 05 дугаар сарын 29-ний өдөр №21 дугаартай батлуулсан.<br>Орон нутгийн 25 "ТАЦ"-д цахим систем, тоног төхөөрөмжийг суурилуулах ажлын даалгавар шинэчлэн батлуулахад санал боловсруулж өгсөн ба худалдан авах ажиллагааг Үнэлгээний хороо зохион байгуулж байна. Төсвийг батлуулах ажлыг АТБЗГ-аас зохион байгуулна. | 90 |

## Хоёр. Мэдлэг, ур чадвараа дээшлүүлэх зорилт, арга хэмжээ

| № | Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ | Шалгуур үзүүлэлт | Суурь түвшин | Хүрэх түвшин | Хүрсэн түвшин | Үнэлгээ | Үнэлгээ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Мэдээллийн аюулгүй байдлын дотоод аудиторын сургалтад | Сургалты үнэлгээ | Сургалтын судалж санал боловсруулсан. 10% | Сургалтад бүртгүүлж, судалгаа хийж, бэлтгэл хангана. | Мэдээллийн аюулгүй байдлын MITRE сургалтад 4 дүгээр сард, Удирдлагын академийн | 100 | |

118

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | хамрагдаж, сертификат авах | | | Сүүлийн хагас жил: Сургалтад хамрагдана. | сургалтад 5 дугаар сард тус тус хамрагдсан. | | |
| 2 | Тээврийн ухаалаг систем хөгжүүлэлтийн чиглэлээр гадаад, дотоодын их дээд сургууль, онлайн курс, албан томилолтод хамрагдаж тухайн чиглэлээр мэдлэг ур, чадвараа дээшлүүлнэ. | Тээврийн ухаалаг системийн чиглээр хийсэн судалгааны үр дүн | Тухайн чиглэлээр гадаадын 2 төсөл, дотоодын 1 төсөл хэрэгжиж эхэлсэн. 10% | Койка олон улсын хамтын ажиллагааны төслийн хүрээнд тээврийн хэрэгслийн бүртгэлийн системийг шинэчлэх судалгааны ажилд оролцоно. Тээврийн ухаалаг системийн чиглэлээр сургалт семинарт 3-аас доошгүй удаа хамрагдсан байна. | Тээврийн хэрэгслийн техникийн хяналтын үзлэгийн төвүүдийн чадавхийг бэхжүүлэх төслийн 2 удаагийн семинар, 1 уоркшопд хамрагдсан.ЗХАБ-ын мэдээллийн сангийн чиглэлээр 1 удаагийн уоркшопд хамрагдсан. Мөн монгол бичгийн сургалтад хамрагдаж 2-р дамжааг дүүргэж шалгалтаа өгсөн. | 100 | |

**ТАЙЛАН БИЧСЭН:**

БТГ-ын МТХ-ийн ахлах мэргэжилтэн Э.Шаарийбуу / ........................ / ......... ......... .........

( Албан тушаал ) ( Нэр, гарын үсэг ) ( Огноо )

**ХЯНАН БАТАЛГААЖУУЛСАН:**

БТГ-ын МТХ-ийн дарга Д.Гэрэлням / ........................ / 2024.12.10

( Албан тушаал ) ( Нэр, гарын үсэг ) ( Огноо )

119