

Зам, тээврийн яамны Төрийн нарийн
бичгийн даргын 2026 оны 03 дугаар
сарын 20-ны өдрийн 1067 дүгээр
тушаалын 97 дугаар хавсралт



**ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ЯАМ**

**№ 04.1.7 АЮУЛТАЙ АЧАА ТЭЭВРИЙН АВТОМАШИН
/ЧИРГҮҮЛ/-ЫГ ШАЛГАХ ХУУДАС**

87 СБТ-257590

Хяналтын байгууллага:

Хяналт шалгалтын нэгжийн нэр:

Хяналт шалгалтын төрөл:

Хяналт шалгалтын удирдамжийн дугаар:

огноо: / /

Шалгуулагч этгээдийн нэр:

Регистрийн дугаар:

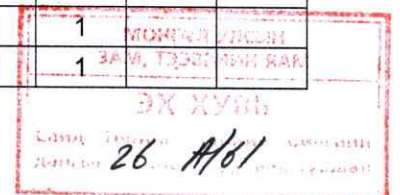
Хяналт шалгалт хийж эхэлсэн огноо: / /

Хяналт шалгалт дууссан огноо: / /

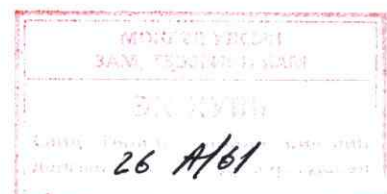
ХЯНАЛТ ШАЛГАЛТЫН АСУУЛТУУД, ҮНЭЛГЭЭ

№	Хууль тогтоомж, дүрэм, журам, стандартын нэр, зүйл, заалт	Асуултууд	Батлагдсан оноо		Авсан оноо	Гүйцэтгэлийн шалгалт
			Шаардлага хангасан	Шаардлага хангаагүй		
1	2	3	4	5	6	
Жолоочийн овог, нэр						
1	Аюултай ачаа. Ангилал. Тээвэрлэлтэд тавих ерөнхий шаардлага	Тухайн ангилалд тохирсон жолоодох эрхийн үнэмлэхтэй.	0	1		
3	MNS4978:2025 стандартын 8.2.1	Аюултай ачааг тээвэрлэх талаар тусгайлсан сургалтанд хамрагдаж гэрчилгээ авсан.	0	1		
4	8.2.4	Тухайн ангиллын автотээврийн хэрэгслийг 3-аас доошгүй жил тасралтгүй жолоодсон.	0	1		
5	8.2.5	Эмнэлгийн анхны тусламж үзүүлэх, галын аюулгүй байдлын сургалтад хамрагдаж гэрчилгээ авсан.	0	1		
6	Автотээврийн тухай хуулийн 10 дугаар зүйлийн 10.2.2./1/ "Автотээврийн хэрэгслээр ачаа тээвэрлэх дүрэм"-ийн 5.12 дахь заалт	Тээвэрлэлтийн ажил, үйлчилгээг эрхлэх тухайн ангиллын тээврийн хэрэгслийн мэргэшсэн жолоочтой.	0	1		
Тээврийн хэрэгслийн улсын дугаар						
Үйлдвэрлэсэн улс, он						
Марк, загвар						
Арлын дугаар						
7	Аюултай ачаа. Ангилал. Тээвэрлэлтэд тавих ерөнхий шаардлага	Нэгээс илүү чиргүүл чирж тээвэрлээгүй.	0	1		

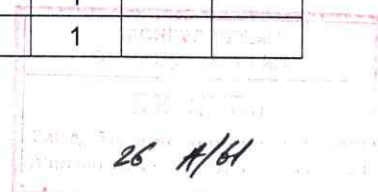
MNS4978:2025 стандартын 3.4					
8	6.3	Үйлдвэрлэгчээс тогтоосон техникийн үзүүлэлт, хийц, хэмжээг өөрчлөөгүй.	0	1	
9	6.4	Байршил тогтоох төхөөрөмж (GPS), эсхүл тахографоор тоноглошдсон байх бөгөөд тэдгээр нь хяналт тавих эрх бүхий байгууллагын сүлжээнд холбогдсон, бүрэн ажиллагаатай байх.	0	1	
10	6.5	Техникийн хяналтын үзлэгт хамрагдаж, тэнцсэн байна. /Жилд 2/	0	1	
11	6.6	Тэсэрч дэлбэрэх, амархан гал авалцах шингэн ба хийн ачааг тээвэрлэх автотээврийн хэрэгслийн утааны яндан нь ачаа хэт халах, гал авалцах аюулгүй, ачааны хэсэг болон шатахууны савнаас хол байралсан байна.	0	1	
12	6.7	Автотээврийн хэрэгслийн шатахууны савыг урд болон хойд талаас нь төмөр хаалтаар, доод талаас нь 10*10 мм нүх бүхий төмөр тороор хамгаалсан, хамгаалалт нь савнаас 20 мм зайтай байхаас гадна шатахуун гоожих үед шууд газарт асгарах боломжтой байна.	0	1	
13	6.8	Автотээврийн хэрэгслийн яндан нь оч хамгаалагчаар тоноглогдсон.	0	1	
14	6.9.1	Автотээврийн хэрэгслийн цахилгаан тоноглол 24В-оос хэтрэхгүй.	0	1	
15	6.9.2	Цахилгаан хэлхээ гал хамгаалагчаар хамгаалагдсан.	0	1	
16	6.9.3	Цахилгаан хэлхээг шууд салгах унтраалгыг жолоочийн бүхээгт гарын дор байрлуулсан.	0	1	
17	6.9.4	Тээврийн хэрэгсэл нь металл гинжин газардуулагч болон цахилгаан цэнэг саармагжуулах бусад тоноглолтой.	0	1	
18	6.12	Тээврийн хэрэгслийн урд болон ард "Аюултай ачаа" таних тэмдэгийг байрлуулсан. 700мм х 300мм	0	1	
19	6.13	Тээврийн хэрэгслийн зүүн ард "Хурдны хязгаар" улаан хүрээтэй, цагаан өнгийн дэвсгэр бүхий дугуй дотор зөвшөөрсөн хурдны дээд хэмжээг хараар бичсэн таних тэмдэгийг тавьж явна. 50км/цаг	0	1	
20	6.14	Аюултай ачаа тээвэрлэх зориулалтын задгай тэвш бүхий автотээврийн хэрэгслийн тэвшний хаалт нь ус нэвтрэхгүй, шатахгүй материалаар хийгдсэн байхаас гадна тэвшний дээд ирмэгээс 200 мм-ээс багагүй өндөр байна.	0	1	
21	7	Гал унтраагуур. /нунтаг хор, 5л-ээс багагүй эзэлхүүнтэй нүүрстөрөгчийн давхар ислийн/	0	1	
22		Дугуйн ивүүр 2ш	0	1	
23		Хүрз /металл биш/	0	1	



24		Шингээгч дэр	0	1		
25		Хог хаягдлыг цуглуулах сав	0	1		
26		"Орохыг хориглоно" тэмдэг 2ш	0	1		
27		Ослын зогсолтын тэмдэг 2ш	0	1		
28		Нүүр хамгаалах баг /багийн гшүүдийн тоогоор/	0	1		
29		Анхааруулах хантааз /багийн гишүүдийн тоогоор/	0	1		
30		Зөөврийн гэрэлтүүлэх хэрэгсэл /оч үүсхээргүй/	0	1		
31		Хамгаалалтын бээлий /багийн гишүүдийн тоогоор/	0	1		
32		Нүд хамгаалах хэрэгсэл /багийн гишүүдийн тоогоор/	0	1		
33		Эсгий 2мкв-аас багагүй	0	1		
34		Болзошгүй ослын үед ажиллах төлөвлөгөө	0	1		
35		Тээвэрлэлтийн маршрут	0	1		
36		Шаардлагатай үед холбоо барих утасны дугаарын жагсаалт	0	1		
37		Автотээврийн хэрэгслээр хүний амь нас, эрүүл мэнд, хүрээлэн буй орчинд аюул, хохирол учруулж болзошгүй ачаа тээвэрлэх журмын 2.8	0	1		
38	2.18	Аюултай ачаа тээвэрлэсэн автотээврийн хэрэгслийг сайтар цэвэрлэж, хоргүйжүүлнэ.	0	1		
39	3.17	Тээвэрлэлтийн явцад болзошгүй аюул учирсан тохиолдолд хор уршгийг арилгах зориулалтын багаж, хэрэгсэл /лоом, сүх, шуудайтай элс, хувин/, хор саармагжуулах бодис, уусмал, арьс болон амьсгал хамгаалах зориулалт бүхий хүн нэг бүрийн хамгаалах хэрэгсэл зэргээр автотээврийн хэрэгсэл бүрийг тоноглов.	0	1		
40		Автотээврийн хэрэгслийн ангилал. Техникийн байдалд тавих ерөнхий шаардлага MNS 4598:2025 стандартын 6.1	0	1		
41		Үйлдвэрлэгчийг таних тэмдэг (WMI), автотээврийн хэрэгслийг таних тэмдгийн дугаар (VIN), нэр, төрөл, тодорхойлолт нь стандартын шаардлага хангасан.	0	1		
42	5.1	Улсын бүртгэлийн дугаар, бичлэгүүд стандартын үзүүлэлт, техникийн шаардлагыг хангасан.	0	1		
43	5.2	Оврын зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээ стандартад заасан хэмжээнээс хэтрээгүй	0	1		
44	5.5.6	Бодит жингийн дээд хэмжээнээс хэтрээгүй	0	1		
45	5.5.7	Тоормосны хий, шингэн системн битүүмж сайн. Хатуу хоолой нугарч, шингэн асгараагүй.	0	1		
		Тоормосны системн мэдээлэх болон анхааруулах систем, хийн даралтын манометр нь хэвийн ажиллагаатай.	0	1		



46	5.6	Жолооны механизмын хүчлүүр хэвийн ажиллагаатай. Залагдахад хүндрэлгүй, тэгш зам дээр шулуун чиглэлээ хадгалдаг.	0	1		
47	5.7.2	Ажилласан хийн хорт хаягдлыг саармагжуулах катализатор болон тортгийн шүүлтүүртэй.	0	1		
48	5.7.3	Шатдаг хийгээр ажилладаг тээврийн хэрэгслийн хийн баллон үйлдвэрлэгчийн болон мэргэжлийн байгууллагын баталгаажуулалттай.	0	1		
49	5.8	Гэрэлтүүлэг дохиоллын хэрэгслүүдээр бүрэн тоноглогдсон, тэдгээр нь стандартын шаардлага хангасан. /дохионоос өөр анивчсан гэрэл гадна талд байхгүй, ксенон, LED гэрэлгүй, өөр өнгөөр будаж, хальсаар бүрээгүй/	0	1		
50	5.9.1	Дугуйн хээний гүн нь газарт тулах хэсгээрээ заасан хэмжээнээс хэтрээгүй. /N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ – 1мм/, /M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ – 1.6мм/, /M ₂ , M ₃ – 2мм/	0	1		
51	5.9.2.1	Дугуйн обудыг гагнаж засварлаагүй, бэхэлгээний нүхний хэлбэр өөрчлөгдөөгүй.	0	1		
52	5.9.2.2	Дугуй үйлдвэрлэснээс хойш 10-аас дээш жил ашиглаагүй.	0	1		
53	5.9.2.6	Дугуйн гадаргуу бүтэн язарсан, цоорсон, хээ нь хуурсан, утаснууд нь тасарсан гэмтэлгүй.	0	1		
54	5.9.2.7	Дугуйн булны бэхэлгээний эрэг, шураг бүрэн, найдвартай бэхлэгдсэн.	0	1		
55	5.10.1	Ослын зогсолтын тэмдэгтэй	0	1		
56	5.10.2	Анхны тусламжийн зориулалтын иж бүрдэлтэй.	0	1		
57	5.10.3	Дугуйн ивүүр /2 ширхэг/-тэй	0	1		
58	5.10.4	Гал унтраагуур	0	1		
59	5.10.6	Жолоочийн иж бүрэн багажтай	0	1		
60		Өргүүр, домкраттай	0	1		
61		Нөөц дугуй	0	1		
62	5.11.1	Салхины шил цуурж, цоохортоогүй	0	1		
63		Шил арчигч бүрэн, ажиллагаатай	0	1		
64		Толины тусгал харагдах хэсэгт гэрэл буулгагч хальс наагаагүй.	0	1		
65	5.11.4	Салхины шилэнд жолоочийн харах талбайг хязгаарласан зүйлс наагаагүй.	0	1		
66	6.2	Тээврийн хэрэгслийн тэвш бүрэн бүтэн	0	1		
67		Үйлдвэрийн хийц өөрчилж өндөрлөөгүй	0	1		
68	6.7	Автотээврийн хэрэгсэл нь Тахографаар эсхүл хөдөлгөөний хурдыг хянах болон байршил тогтоох хяналтын төхөөрөмжөөр тоноглогдсон	0	1		
69		Автотээврийн хэрэгсэл нь гадна талаа хянах камераар тоноглогдсон.	0	1		
70	6.9	Дуут дохио	0	1		
71		Хамгаалах бүс	0	1		



72		Аюулгүйн дэр	0	1		
Чиргүүлийн улсын дугаар						
Чиргүүлийн арлын дугаар						
Үйлдвэрлэсэн улс, он						
Марк, загвар						
73	Автотээврийн хэрэгслийн ангилал. Техникийн байдалд бавих ерөнхий шаардлага MNS 4598:2025 стандартын 5.4	4 буюу түүнээс дээш тэнхлэгтэй хагас чиргүүлийн тэнхлэгүүд залагддаг техникийн хийцтэй байна.	0	1		
74	5.5.4	Чиргүүлийн тоормосны идвэжилтийн үзүүлэлт нь чирэгчийн үзүүлэлттэй тохирсон	0	1		
75	5.5.5	Автомашинаас салгагдсан үед тоормосыг идвэжжүүлэх боломжтой, холбоос эвдэрсэн тохиолдолд автоматаар тоормослох системтэй.	0	1		
76	6.2	Чингэлэг тээвэрлэх чиргүүл, хагас чиргүүлийн түгжээ нь стандартын шаардлага хангасан найдвартай ажиллагаатай.	0	1		
77	6.3	Автотээврийн хэрэгслийн чиргүүлийн гар, чирэгч харэгсэл, холбогч эмээл нь техникийн хувьд бүрэн, найдвартай ажиллагаатай.	0	1		
Нийт оноо			0	77		

БАТАЛГААЖУУЛАЛТ		
<i>Хяналт шалгалт хийсэн албан тушаалтан</i>	<i>Хяналт шалгалт хийсэн албан тушаалтан</i>	<i>Хүлээн зөвшөөрсөн: Аж ахуйн нэгж, байгууллагын эрх бүхий албан тушаалтан</i>
<i>/Албан тушаал/</i>	<i>/Албан тушаал/</i>	<i>/Албан тушаал/</i>
<i>/овог, нэр/</i>	<i>/овог, нэр/</i>	<i>/овог, нэр/</i>
<i>/ гарын үсэг, тэмдэг/</i>	<i>/ гарын үсэг, тэмдэг/</i>	<i>/ гарын үсэг, тамга/</i>

Тайлбар:

.....

.....

