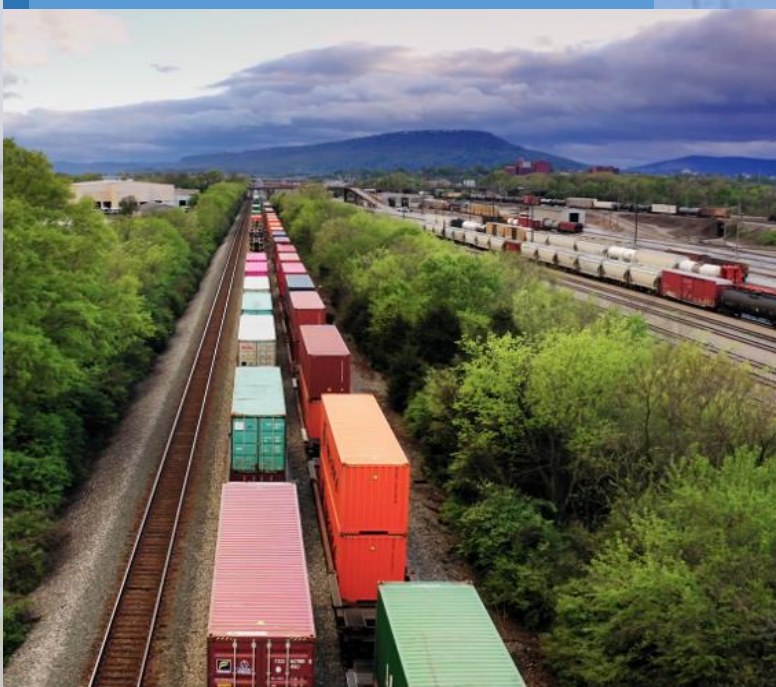




ЗАМ, ТЭЭВЭР

2025

ЭХНИЙ ХАГАС ЖИЛ



СТАТИСТИК



СУДАЛГАА, СТАНДАРТ,
СТАТИСТИКИЙН ХЭЛТЭС
2025 ОН

АГУУЛГА

ДҮГНЭЛТ.....4

БҮЛЭГ 1. САЛБАРЫН НЭГДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ..... 6

Ачаа тээвэр 6

Зорчигч тээвэр.....8

БҮЛЭГ 2. АВТОТЭЭВРИЙН САЛБАР..... 11

Зорчигч тээвэр.....11

Ачаа тээвэр12

Тээврийн хэрэгслийн бүртгэл13

БҮЛЭГ 3. ТӨМӨР ЗАМЫН САЛБАР.....17

Зорчигч тээвэр.....17

Ачаа тээвэр 18

БҮЛЭГ 4. ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН САЛБАР.....23

Зорчигч тээвэр..... 233

Ачаа тээвэр26

Нислэгийн үзүүлэлт27

ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ

Зураг 1 Ачаа тээвэр, эхний хагас жил	7
Зураг 2 Ачаа тээврийн хэмжээ, хүлээгдэж буй гүйцэтгэлээр.....	8
Зураг 3 Тээвэрлэлтийн төрлийн эзлэх жин.....	8
Зураг 4 Тээвэрлэлийн төрөл, салбараар.....	8
Зураг 5 Зорчигч тээвэр	9
Зураг 6 Зорчигч тээврийн өөрчлөлт	9
Зураг 7 Зорчигч тээврийн эзлэх хувь.....	9
Зураг 8 Олон улсын зорчигч тээвэр	9
Зураг 9 Орон нутгийн зорчигч тээвэр	10
Зураг 10 Зорчигч эргэлт, сая хүн/км.....	10
Зураг 11 Автотээврийн зорчигч, сая хүн.....	11
Зураг 12 Олон улс, орон нутгийн зорчигч тээвэр	12
Зураг 13 Автотээврийн зорчигч эргэлт	11
Зураг 14 Автотээврийн ачаа тээвэр	
Зураг 15 Экспортын ачаа эзлэх хувь.....	13
Зураг 16 Автотээврийн импортын ачаа	13
Зураг 17 Тээврийн хэрэгслийн ангилал	14
Зураг 18 Жолооны хүрдний байрлал.....	14
Зураг 19 Хөдөлгүүрийн багтаамж.....	15
Зураг 20 Автомашины насжилт.....	
Зураг 21 Орон нутаг дахь тээврийн хэрэгслийн төрөл	17
Зураг 22 Төмөр замын зорчигч	18
Зураг 23 Төмөр замаар зорчсон зорчигчдын тоо, хоногоор	18
Зураг 24 Төмөр замын ачаа тээвэр	19
Зураг 25 Төмөр замын тээвэрлэлтэд эзлэх хувь.....	20
Зураг 26 Тээвэрлэлтийн төрлийн эзлэх жин	19
Зураг 27 Төмөр замаар тээсэн ачааны төрөл.....	20
Зураг 28 Дотоодын ачаа байгууллагаар.....	20
Зураг 29 Уул уурхайн бүтээгдэхүүний нэр төрөл	21
Зураг 30 Хүлээн авсан вагон	20
Зураг 31 Хүлээлгэн өгсөн вагон.....	20
Зураг 32 Вагон солилцоо, хилийн өртөөгөөр	22
Зураг 33 Хөдлөх бүрэлдэхүүний төрөл.....	22
Зураг 34 Хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч.....	
Зураг 35 Агаарын тээврийн зорчигч	24
Зураг 36 Олон улс, орон нутагт зорчигчдын эзлэх хувь.....	23
Зураг 37 Зорчигч тээврийн үзүүлэлтүүд	23
Зураг 38 Олон улсын зорчигч, чиглэлээр	24
Зураг 39 Олон улсын зорчигч, агаарын тээвэрлэгчээр.....	24
Зураг 40 Орон нутгийн зорчигч, чиглэлээр	25
Зураг 41 Орон нутгийн зорчигч, агаарын тээвэрлэгчээр	25
Зураг 42 Агаарын тээврийн ачаа, шуудан	27
Зураг 43 Ачаа, шуудангийн эзлэх хувь	27
Зураг 44 Ачаа тээврийн үзүүлэлт.....	27
Зураг 45 Нислэгийн үзүүлэлт.....	28

НЭР ТОМЪЁОНЫ ТАЙЛБАР

Үзүүлэлт	Тодорхойлолт*
Тээсэн ачаа	Тодорхой хугацаанд, тодорхой зайд тээвэрлэсэн нийт ачааг илэрхийлнэ. Тээсэн ачаа нь дотроо олон төрлийн байдгаас салбаруудын онцлогоос шалтгаалан ачааг шинж чанараар нь тодорхой бүлэг, ангилалд хуваадаг. Тээсэн бүх төрлийн ачааг тус бүр хэмжих нэгжийг нь харгалзахгүйгээр тонноор илэрхийлнэ.
Ачаа эргэлт	Нэг тонн ачааг нэг км-ээс дээш зайд тээвэрлэсэн тээврийг хэмждэг нэгж юм. Ачаа эргэлт болон тээвэрлэсэн ачааны хэмжээг тээврийн төрөл тус бүр дээр ачааны төрлөөр тооцно. Ачаа эргэлтийг тн.км-ээр илэрхийлнэ.
Тээсэн зорчигч	Тодорхой хугацаанд тодорхой зайд тээвэрлэсэн нийт зорчигчдын тоог хэлнэ.
Зорчигч эргэлт	Нэг зорчигчийг нэг км-ээс дээш зайд тээвэрлэсэн тээврийг хэмждэг нэгж юм. Зорчигч эргэлтийг хүн.км-ээр илэрхийлнэ.
Шилжүүлсэн тн.км	Тээврээр гүйцэтгэсэн олон төрөл, хэлбэрийн ажил, үйлчилгээг тусгай коэффициентуудыг ашиглан нэг нэгжид буюу тонн километрт шилжүүлсэн үзүүлэлт юм. Энэ үзүүлэлт тээврийн төрөл тус бүрт харилцан адилгүй тооцогддог.
Тээврийн орлого	Тээврийн үйлчилгээ үзүүлсний төлбөр болгож авч байгаа өртгийн нийлбэр юм. Өөрөөр хэлбэр тээврийн байгууллагуудын үйл ажиллагааны үр дүнд буюу ачаа, зорчигч тээвэрлэлт, түүнтэй холбогдсон үйл ажиллагаанаас орсон орлого юм. Үүнийг тухайн оны үнээр тооцно.

*Тээврийн салбарт ашиглагддаг ойлголт, тодорхойлолт

Хянасан:

Зам, тээврийн яамны Бодлого, төлөвлөлтийн газрын Судалгаа, стандарт, статистикийн хэлтсийн дарга Ц.Мядагмаа

Боловсруулсан:

Зам, тээврийн яамны Бодлого, төлөвлөлтийн газрын Судалгаа, стандарт, статистикийн хэлтсийн ахлах мэргэжилтэн Ц.Нэмэхжаргал

Зам, тээврийн яамны Бодлого, төлөвлөлтийн газрын Судалгаа, стандарт, статистикийн хэлтсийн мэргэжилтэн Э.Энхзаяа

Энэхүү эмхэтгэлийг УСХ, яам, харьяа байгууллагуудын болон Зам, тээврийн салбарын мэдээллийн нэгдсэн платформ¹ бүртгэгдэж буй тоон үзүүлэлт, статистик мэдээллийг нэгтгэн гаргалаа.

¹ Зам, тээврийн салбарын статистик мэдээллийн тогтолцоог боловсронгуй болгох, салбар байгууллагуудын мэдээлэл солилцооны уялдаа холбоог бэхжүүлэх, мэдээллийг түргэн шуурхай олон нийтэд хүргэх зорилгоор платформыг 2022 оны 1 дүгээр сараас хөгжүүлж эхэлсэн.

ДҮГНЭЛТ

Ачаа тээвэр

2025 оны эхний хагас жилд бүх төрлийн тээврээр нийт 62.4 сая тонн ачаа тээвэрлэж өмнөх оны мөн үетэй харьцуулахад 4.1%-аар буурсан.

Автотээврийн ачаа 41.5 сая тонн болж өмнөх оноос 4.1%-аар, төмөр замын тээврийн ачаа 20.9 сая тонн болж өмнөх оноос 4.0%-аар тус тус буурсан бол агаарын тээврийн ачаа 4.6 мянган тонн болж өмнөх оноос 0.6%-аар өссөн байна.

Нийт ачаа тээврийн 66.51%-ийг автотээвэр, 33.49%-ийг төмөр замын тээвэр, 0.01%-ийг агаарын тээврийн ачаа эзэлж байна.

Бүх төрлийн тээврээр тээвэрлэсэн экспортын ачаа нийт ачаа тээврийн 72.9%-ийг эзэлж байгаа бөгөөд 2025 оны эхний хагас жилд 45.5 сая тонн болж өмнөх оноос 4.0%-аар буурсан үзүүлэлттэй байна.

2025 оны эхний хагас жилд бүх төрлийн тээврийн хэрэгслээр тээсэн импортын ачаа 3.3 сая тонн болж өмнөх оноос 0.7%-аар төмөр замаар дамжин өнгөрөх транзит тээврийн хэмжээ 2.9 сая тонн болж өмнөх оноос 10.2%-аар тус тус өссөн бол дотоодын ачаа 10.7 сая тонн болж өмнөх оноос 8.9% буурсан үзүүлэлттэй байна.

2024 оны эхний хагас жилд улс хоорондын ачаа тээвэр 53.3 сая тонн болж нийт ачаа тээврийн 81.9%-ийг эзэлж байсан бол 2025 онд 51.7 сая тонн болж нийт ачаа тээврийн 82.8% болсон байна.

Эхний хагас жилийн байдлаар төмөр замаар тээвэрлэсэн транзит ачаа өмнөх оны мөн үетэй харьцуулахад өсөлт үзүүлсэн бол нийт экспортын хэмжээ болон дотоодын ачаа тээврийн хэмжээ бууралттай гарсан шалтгаан нь Гашуунсухайт, Ханги зэрэг боомтуудын экспортын ачаа буурсан нь голлон нөлөөлжээ.

Нийт ачаа эргэлт 15,993.7 сая тонн.км болж өмнөх оны мөн үетэй харьцуулахад 5.3%-аар буурсан байна.

Зорчигч тээвэр

2025 оны эхний хагас жилд бүх төрлийн тээврээр нийт 77.1 сая зорчигч тээвэрлэж өмнөх оноос 2.8%-аар өссөн. Үүнээс нийслэлийн нийтийн тээврээр зорчигчдын тоо 2025 онд 74.1 сая болж өмнөх оны мөн үетэй харьцуулахад 2.8%-аар өссөн байна.

Харин 2025 оны эхний хагас жилд бүх төрлийн тээврээр олон улс болон орон нутагт зорчигчдын тоо 3.0 сая болж өмнөх оны мөн үеийн түвшинд байна. Үүнээс агаарын тээврээр 1.0 сая зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 14.3% өссөн бол автотээврээр 1.1 сая зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 1.6%-аар төмөр замаар 862.7 мянган зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 11.9%-аар тус тус буурчээ.

Төмөр замаар олон улсад зорчигчдын тоо 21.7 мянга хүрч өмнөх оны мөн үеэс 2.6%-аар, орон нутгийн зорчигч 841.1 мянга болж өмнөх оноос 12.1%-аар буурч нийт төмөр замын зорчигчдын тоо өмнөх оноос 11.9%-аар буурсан байна.

Автотээврээр орон нутагт зорчих иргэдийн тоо 800.4 мянга хүрч өмнөх оны мөн үетэй харьцуулахад 6.9%-аар өссөнч олон улсад зорчих иргэдийн тоо 293.8 мянга болж 19.0%-аар буурсан үзүүлэлттэй байна.

Агаарын тээврээр олон улсад зорчих иргэдийн тоо 855.9 мянга болж 17.8%-аар өссөн нь нийт олон улсад зорчигчийн тоо нэмэгдэхэд голлон нөлөөлжээ.

Зорчигч эргэлт 3,976.7 сая хүн.км болж өмнөх оны мөн үеэс 10.8%-аар өсжээ.

АЧАА

62.4 сая тонн

Өмнөх оны мөн
үеэс 4.1% ↓

ЗАМ, ТЭЭВЭР
2025 ОНЫ
ЭХНИЙ ХАГАС
ЖИЛ

ЗОРЧИГЧ

77.1 сая хүн

Өмнөх оны мөн
үеэс 2.8% ↑

4.6 мян. тонн

Өмнөх оны мөн
үеэс 0.6% ↑



1.0 сая хүн

Өмнөх оны мөн
үеэс 14.3% ↑

20.9 сая тонн

Өмнөх оны мөн
үеэс 4.0% ↓



862.8 мян хүн

Өмнөх оны мөн
үеэс 11.2% ↓

41.5 сая тонн

Өмнөх оны мөн
үеэс 4.1% ↓



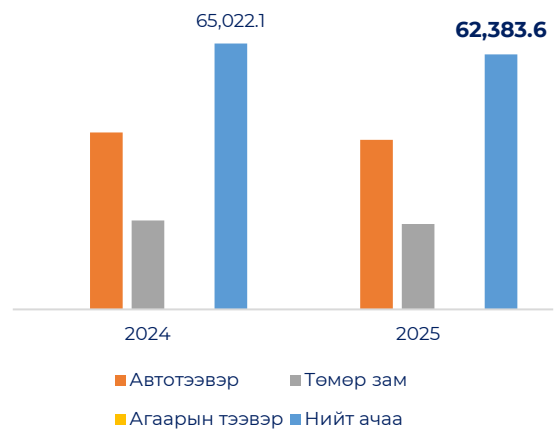
75.2 сая хүн

Өмнөх оны мөн
үеэс 2.9% ↑

БҮЛЭГ 1. САЛБАРЫН НЭГДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ

2025 ОНЫ ЭХНИЙ ХАГАС ЖИЛД
АЧАА ТЭЭВРИЙН ХЭМЖЭЭ **62.4**
САЯ ТОНН БОЛЛОО.

Зураг 1 Ачаа тээвэр, эхний хагас жил



Ачаа тээвэр

Бүх төрлийн тээврээр 2025 оны эхний хагас жилд нийт 62.4 сая тонн ачаа тээвэрлэж өмнөх оны мөн үеэс 4.1%-аар буурсан. Үүнээс автотээврийн ачаа 41.5 сая тонн болж өмнөх оноос 4.1%-аар, төмөр замын тээврийн ачаа 20.9 сая тонн болж өмнөх оноос 4.0%-аар тус тус буурсан бол агаарын тээврийн ачаа 4.6 мянган тонн болж өмнөх оноос 0.6%-аар өссөн байна.

Нийт ачаа эргэлт 2024 оны эхний хагас жилд 16.9 сая.тн/км байсан бол 2025 оны эхний хагас жилд 15.9 сая.тн/км болж 5.3%-аар мөн буурсан.

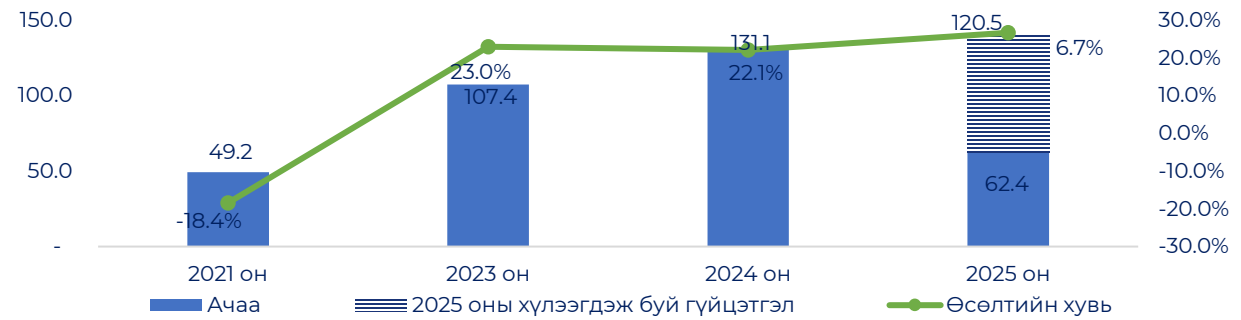
Өмнөх онуудын эхний хагас жилд тээвэрлэсэн ачааны хэмжээг доорх хүснэгтэд харуулав.

Тээврийн төрөл	2024 он хагас жил	2025 он хагас жил
Нийт тээсэн ачаа, мянган тонн	65,022.1	62,383.6
Төмөр зам	21,753.6	20,887.7
Автотээвэр	43,263.9	41,491.3
Агаарын тээвэр	4.6	4.6
Нийт ачаа эргэлт, сая.тн/км	16,888.8	15,993.7
Төмөр зам	10,392.6	10,560.5
Автотээвэр	6,482.1	5,421.4
Агаарын тээвэр	14.2	11.8

Монгол Улс өнөөдөр хоёр хөрштэйгөө төмөр замын 3 боомт, авто замын 13 боомтоор экспорт, импортын тээвэр хийж байна.

2024 оны эхний хагас жилд нийт ачаа тээврийн дүнд автотээвэр 66.52%, төмөр замын тээвэр 33.47%, агаарын тээвэр 0.01%-ийг тус тус эзэлж байсан бол 2025 онд 66.51%-ийг автотээвэр, 33.48%-ийг төмөр замын тээвэр, 0.01%-ийг агаарын тээврийн ачаа эзэлж байна.

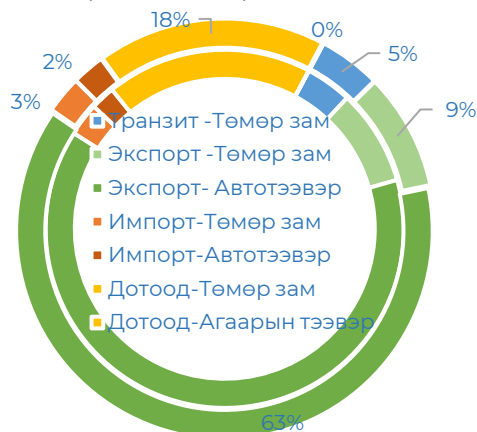
Зураг 2 Ачаа тээврийн хэмжээ, хүлээгдэж буй гүйцэтгэл



Үзүүлэлт	Тээврийн төрөл	2024 он хагас жил	2025 он хагас жил
Нийт тээсэн ачаа, сая тонн		65,022.1	62,383.6
Транзит	Төмөр зам	2,641.3	2,910.4
	Төмөр зам	5,465.9	5,497.2
	Автотээвэр	41,876.3	39,957.2
Нийт		47,342.2	45,454.4
Импорт	Төмөр зам	1,879.6	1,755.2
	Автотээвэр	1,387.5	1,534.1
	Нийт	3,267.2	3,289.3
Дотоодод тээвэрлэсэн ачаа	Төмөр зам	11,766.9	10,725.0
	Агаар	4.6	4.6
	Нийт	11,771.5	10,729.6

Бүх төрлийн тээврээр тээсэн экспортын ачаа 45.5 сая тонн болж өмнөх оноос 4.0%-аар, дотоодын ачаа 10.7 сая тонн болж өмнөх оноос 8.9%-аар буурсан бол төмөр замаар дамжин өнгөрөх транзит тээврийн хэмжээ 2.9 сая тонн болж өмнөх оноос 10.2%-аар, импортын ачаа 3.3 сая тонн болж өмнөх оноос 0.7%-аар тус тус өссөн байна.

Зураг 3 Тээвэрлэлтийн төрлийн эзлэх жин

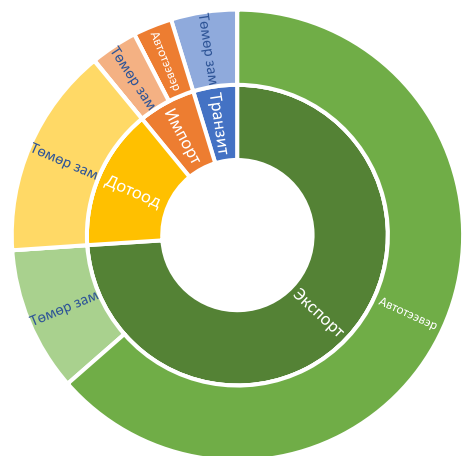


2024 оны эхний хагас жилийн байдлаар 72.8%-ийг эзэлж байсан экспортын тээвэр 72.9% болж, импортын ачаа нийт тээврийн хэмжээнд эзлэх хувь 5.0%-аас 5.3% болж өсжээ.

Монгол Улсын нутаг дэвсгэрээр дамжин өнгөрөх төмөр замын транзит тээврийн эзлэх хувь 2024 онд 4.1% байсан бол 2025 онд 4.7% болж мөн өссөн байна.

Дотоодын ачаа тээвэр 2024 оны эхний хагас жилд 11.7 сая тонн буюу нийт ачаа тээврийн 18.1%-ийг эзэлж байсан бол ачаа тээвэрт эзлэх хувийн жин 17.2% болон буурсан байна.

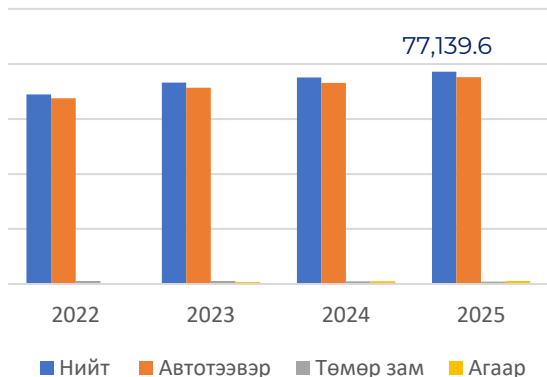
Зураг 4 Тээвэрлэлтийн төрөл, салбараар



Улс хоорондын ачаа тээвэр буюу экспорт, импортын ачаа тээврийг төмөр зам, автотээврээр гүйцэтгэж байгаа бол транзит тээвэр болон дотоодын тээвэрт төмөр зам голлох үүрэг гүйцэтгэж байна.

2025 ОНЫ ЭХНИЙ ХАГАС ЖИЛД БҮХ ТӨРЛИЙН ТЭЭВРЭЭР **77.1** **САЯ** ЗОРЧИГЧ ТЭЭВЭРЛЭЛЭЭ.

Зураг 5 Зорчигч тээвэр, эхний хагас жил



Зорчигч тээвэр

Бүх төрлийн тээврээр 2025 оны эхний хагас жилд нийт 77.1 сая зорчигч тээвэрлэж өмнөх оноос 2.8%-аар өссөн. Үүнээс нийслэлийн нийтийн тээврээр зорчигчдын тоо 74.1 сая байна.

Үүнээс агаарын тээврээр 1.0 сая зорчигч тээвэрлэж өмнөх оны мөн үеэс 14.3%, автотээврээр 75.2 сая зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 2.9%-аар тус тус өссөн бол төмөр замаар 862.8 мянган зорчигч тээвэрлэж өмнөх оноос 11.2%-аар буурсан байна.

Тээврийн төрөл	2022 он хагас жил	2023 он хагас жил	2024 он хагас жил	2025 он хагас жил
Нийт зорчигчдын тоо, сая хүн	68,869.3	73,186.1	75,012.3	77,139.6
Автотээвэр	67,500.0	71,401.1	73,110.6	75,213.6
Төмөр замын тээвэр	1,045.8	1,076.7	971.8	862.8
Агаарын тээвэр	323.5	708.4	929.9	1,063.2
Зорчигч эргэлт, сая хүн/км	1,839.3	2,862.3	3,590.4	3,976.7
Автотээвэр	864.0	895.9	1,086.3	1,129.0
Төмөр замын тээвэр	303.6	385.5	380.8	358.3
Агаарын тээвэр	671.7	1,581.0	2,123.4	2,489.4

862.8

мянган хүн (-11.2%)



1.1

сая хүн (+14.3%)



75.2

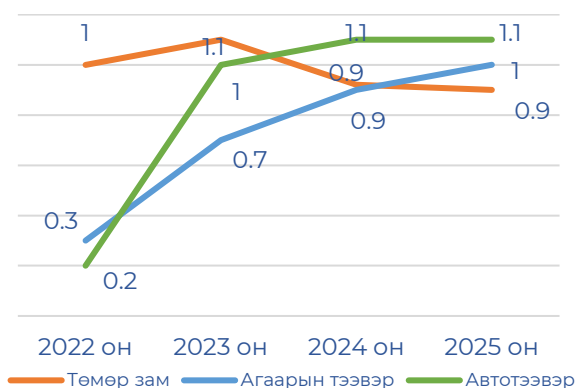
сая хүн (+2.9%)



Үзүүлэлт	Тээврийн төрөл	2024 он хагас жил	2025 он хагас жил
Нийт зорчигч		75,012.3	77,139.6
Олон улсад зорчигч	Автотээвэр	362.7	293.8
	Төмөр зам	22.2	21.7
	Агаарын тээвэр	726.8	855.9
	Нийт	1,111.7	1,171.4
Орон нутагт зорчигч	Автотээвэр	749.1	800.4
	Төмөр зам	956.7	841.1
	Агаарын тээвэр	203.1	207.3
	Нийт	1,908.9	1,848.8
Нийслэлд зорчигч	Автотээвэр	71,998.8	74,119.4

2025 оны эхний хагас жилд бүх төрлийн тээврээр улс хооронд болон хот хооронд зорчсон зорчигчдын тоо 3.0 сая болж өмнөх оны мөн үеийн түвшинд хүрчээ.

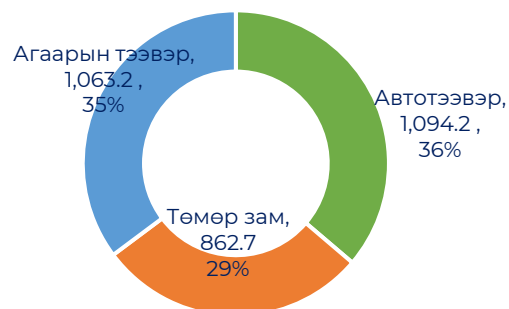
Зураг 6 Зорчигч тээврийн өөрчлөлт



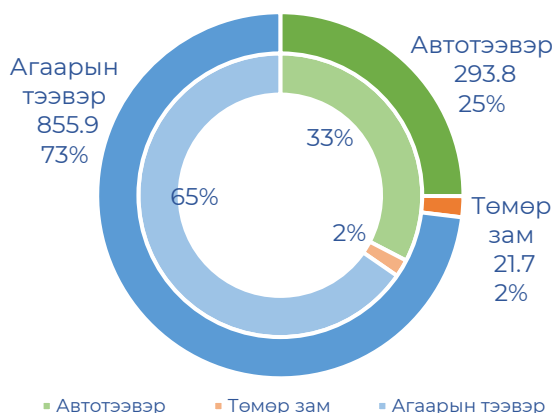
Үүнээс агаарын тээврээр 1.0 сая зорчигч тээвэрлэж өмнөх оны мөн үеэс 14.3%-аар өсөн бол автотээврээр 1.1 сая зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оны мөн үеэс 1.6%-аар, төмөр замаар 862.8 мянган зорчигч тээвэрлэж өмнөх оноос 11.2%-аар буурсан байна.

Тээврийн төрлөөр авч үзвэл 2025 оны эхний хагс жилд автотээврээр 36.2%, төмөр замаар 28.6%, агаарын тээврээр 35.2% нь зорчсон байна.

Зураг 7 Зорчигч тээврийн эзлэх хувь



Зураг 8 Олон улсын зорчигч тээвэр

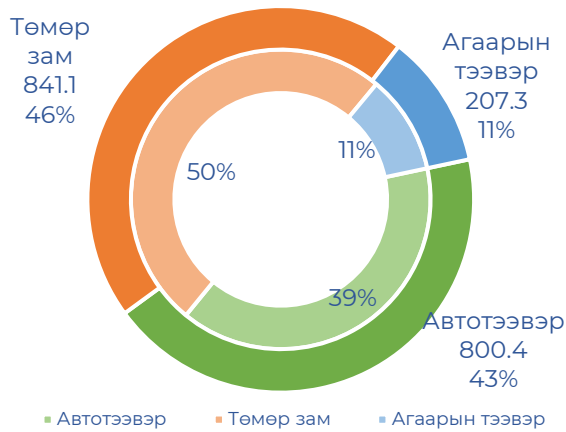


Олон улсад зорчигчдын тоо 1.1 сая болж өмнөх оны мөн үеэс 5.4%-аар өссөн. Үүнээс агаарын тээврээр олон улсад зорчигчдын тоо 855.9 мянган болж өмнөх оноос 17.8%-аар өссөн нь нийт олон улсад зорчигчдын 73.1%-ийг эзэлж байна. Төмөр замаар зорчигчийн тоо нийт олон улсад зорчигчийн 1.8%-ийг, автотээврээр зорчигчийн тоо 25.1%-ийг эзэлж байна.

Төмөр замаар олон улсад 21.7 мянган зорчигч зорчсон нь өмнөх оны мөн үеэс 2.6%-аар буурсан. Мөн автотээврээр олон улсад зорчигчдын тоо 2024 оны эхний хагас жилд онд 362.7 мянга байсан бол 293.8 мянга болж өмнөх оноос 19.0%-аар буурсан.

Бүх төрлийн тээврээр орон нутагт зорчигчдын тоо 2025 оны эхний хагас жилд 1.8 сая болсон нь өмнөх оны мөн үетэй харьцуулахад 3.1%-аар буурсан байна.

Зураг 9 Орон нутгийн зорчигч тээвэр



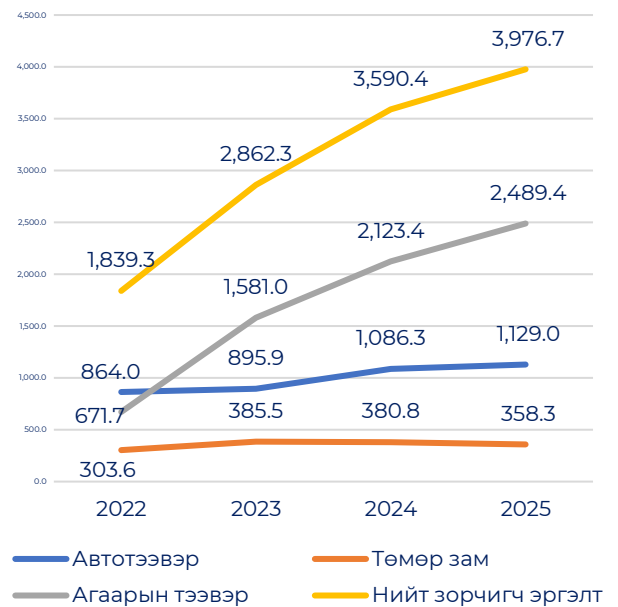
2025 оны эхний хагас жилд автотээврээр 800.4 мянган зорчигч орон нутагт тээвэрлэсэн нь нийт орон нутгийн зорчигч тээврийн 43.3%-ийг, төмөр замын тээврээр 841.1 мянган зорчигч буюу 45.5%-ийг, агаарын тээврээр 207.3 мянган зорчигч буюу 11.2%-ийг эзэлж байна.

Агаарын тээврээр орон нутагт зорчсон зорчигчийн тоо өмнөх оны мөн үетэй харьцуулахад 2.1%-аар, автотээврээр зорчсон зорчигчийн тоо 6.9%-аар өссөн бол төмөр замын орон нутгийн зорчигчдын тоо өмнөх оноос 12.1%-аар буурсан. Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн авто зам баригдаж хөдөлгөөн нээсэн, мөн төмөр замын зорчигч тээврийн тариф 50

хүртэл хувиар нэмэгдсэн нь төмөр замын орон нутгийн зорчигчийн тоо жил бүр буурахад нөлөөлж байна.

2025 оны эхний хагас жилд нийт зорчигч эргэлт 3,976.7 сая хүн/км болж өмнөх оноос 10.8%-аар өсчээ. Үүнээс агаарын тээврийн зорчигч эргэлт хамгийн өндөр хувиар буюу 1723%-аар өсч, 2,489.4 сая хүн/км болжээ.

Зураг 10 Зорчигч эргэлт, сая хүн/км



БҮЛЭГ 2. АВТОТЭЭВРИЙН САЛБАР

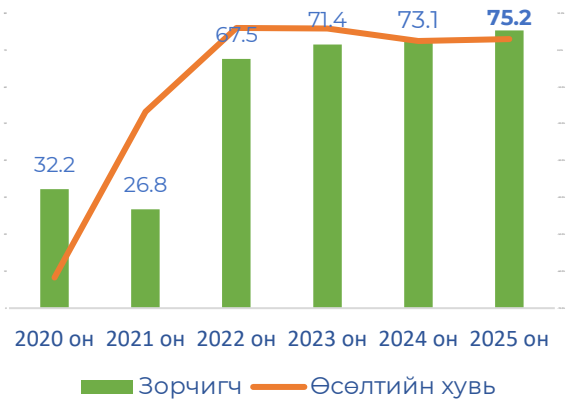
**АВТОТЭЭВРЭЭР УЛС, ХОТ ХООРОНД
БОЛОН ХОТ ДОТОР НИЙТ 75.2 САЯ
ЗОРЧИГЧ ТЭЭВЭРЛЭЛЭЭ.**

Зорчигч тээвэр

2025 оны эхний хагас жилд автотээврээр нийт 75.2 сая зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 2.9%-аар, зорчигч эргэлт 1129.0 сая хүн/км болж 3.6%-аар тус тус өссөн байна. Үүнд нийслэлийн нийтийн тээврээр 74.1 сая зорчигч зорчиж өмнөх оноос 2.9%-аар өссөн нь нөлөөлжээ.

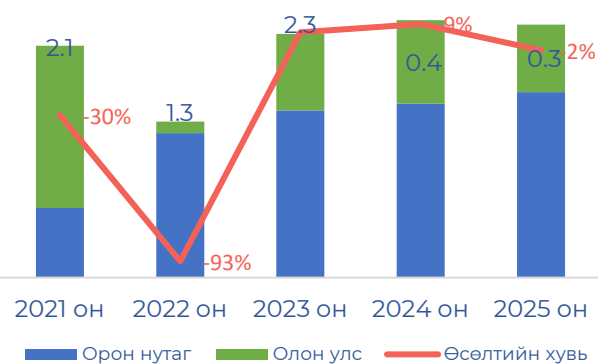
Хот хооронд буюу орон нутагт 800.4 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 6.9%-аар өссөн бол автотээврээр олон улсад 293 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 19.0%-аар буурсан байна.

Зураг 11 Автотээврийн зорчигч, сая хүн



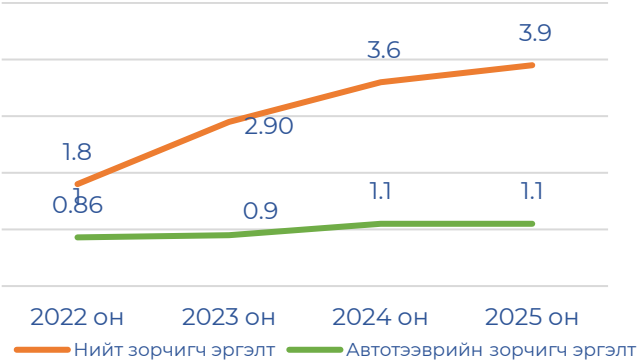
Зорчигч тээвэр	Хэмжих нэгж	2024 оны эхний хагас жил	2025 оны эхний хагас жил	Өсөлт бууралтын % 2025/2024 /хагас жил/
Нийт зорчигч тээвэр	хүн	73,110,559.0	75,213,600.0	2.9%
Олон улсад зорчигчид	хүн	362,682.0	293,790.0	-19.0%
Хот хоорондын зорчигч	хүн	749,112.0	800,439.0	6.9%
Хот доторх нийтийн тээврээр зорчигч	хүн	71,998,765.0	74,119,371.0	2.9%
Зорчигч эргэлт	сая.хүн/км	1,086.3	1,129.0	3.9%

Зураг 12 Олон улс, орон нутгийн зорчигч тээвэр



Хөдөө орон нутгийн авто замын чанар сайжирч хатуу хучилттай авто зам нэмэгдсэнээр орон нутагт зорчих иргэдийн тоо нэмэгдсэн нь орон нутгийн зорчигчийн тоо өсөхөд голлон нөлөөлжээ.

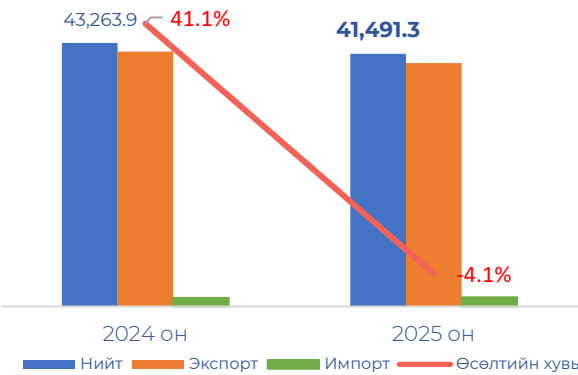
Зураг 13 Автотээврийн зорчигч эргэлт



Нийслэлийн нийтийн тээврээр зорчигчдын тоо тогтмол өсч байгаа нь автотээврийн зорчигч эргэлт өсөхөд голлон нөлөөлжээ. Автотээврийн зорчигч эргэлт нийт зорчигч эргэлтийн 28.4%-ийг эзэлж байна.

АВТО ЗАМЫН ХИЛИЙН БООМТООР
АВТОТЭЭВРЭЭР 41.8 САЯ ТОНН АЧАА
ТЭЭВЭРЛЭЖ 37 ХУВИАР ӨСЛӨӨ.

Зураг 14 Автотээврийн ачаа тээвэр

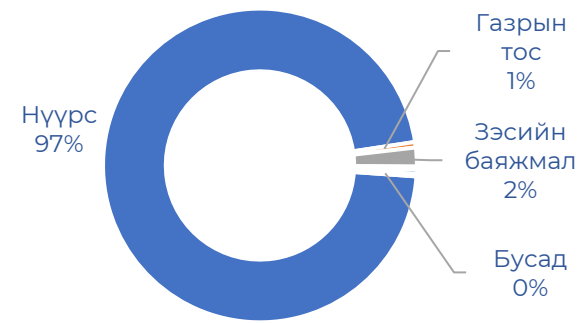


Ачаа тээвэр

2025 оны эхний хагас жилд авто замын боомтуудаар нийт 41.5 сая тонн ачаа тээвэрлэсэн өмнөх оноос 4.1%-аар буурсан бөгөөд үүнээс 39.9 сая тонн экспортын ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 4.6%-аар буурч, 1.5 сая тонн импортын ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 10.6%-аар өсчээ.

Автотээврийн ачаа тээвэр	Хэмжих нэгж	2024 он хагас жил	2025 он хагас жил	Өсөлт бууралтын % 2025/2024 /хагас жил/
Нийт тээсэн ачаа	мян.тонн	43,263.9	41,491.3	-4.1%
Ачаа оруулалт - импорт	мян.тонн	1,387.5	1,534.1	10.6%
Ачаа гаргалт - экспорт	мян.тонн	41,876.3	39,957.2	-4.6%
Ачаа эргэлт	сая тн.км	6,482.1	5,421.4	-16.4%

Зураг 15 Экспортын ачаа, эзлэх хувь



2025 оны эхний хагас жилд автотээврээр 37.1 сая тонн нүүрс (-5.8%), 224.5 мянган тонн газрын тос (-13.5%), 321 мянган тонн төмрийн хүдэр (-31%) тээвэрлэсэн нь өмнөх оны мөн үетэй харьцуулахад буурсан үзүүлэлттэй байгаа бол 748.4 мянган тонн зэсийн баяжмал (+53.6%), 199.2 мянган тонн жонш (+249.2%), 1331.4 мянган тонн бусад ачаа (+14.0%) тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос өссөн үзүүлэлттэй байна.

Ачааны нэр төрлөөр	Хэмжих нэгж	2024 он хагас жил	2025 он хагас жил	Өсөлт бууралтын % 2025/2024 /хагас жил/
Нүүрс	мян.тонн	39,388.8	37,095.5	-5.8%
Газрын тос	мян.тонн	259.6	224.5	-13.5%
Зэсийн баяжмал	мян.тонн	487.2	748.4	53.6%
Төмрийн хүдэр	мян.тонн	465.0	321.0	-31%
Жонш	мян.тонн	57.1	199.2	249.2%
Бусад	мян.тонн	1,168.4	1,331.4	46.0%

Зураг 16 Автотээврийн импортын ачаа

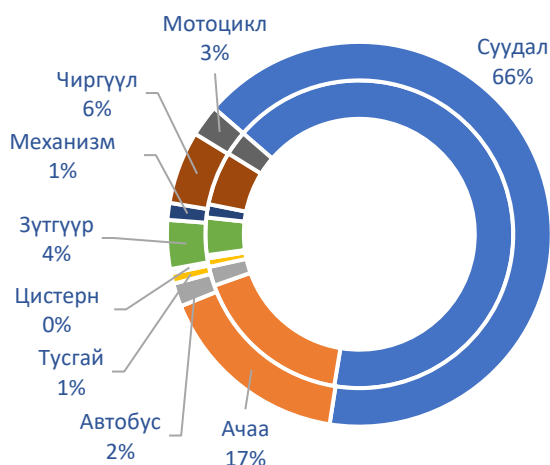


Автотээврээр 2025 оны эхний хагас жилд нийт импортын ачааны 46.6%-ийг буюу нийт 1.5 сая тонн ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оны мөн үеэс 10.6%-аар өссөн үзүүлэлт байна. Импортын тээврийн 89.0%-ийг БНХАУ-тай, 11.0%-ийг ОХУ-тай хиллэдэг боомтуудаар тээвэрлэжээ.

Үүнээс Замын-Үүд боомтоор хамгийн их буюу 1,170.8 мянган тонн ачаа оруулж ирсэн нь өмнөх оны мөн үеэс +20.4%-аар, Гашуунсухайт боомтоор 139.7 мянган тонн оруулсан нь 8.0%-аар, Алтанбулаг боомтоор 131.2 мянган тонн оруулсан нь 30.2%, Ханги боомтоор 9.5 мянган тонн оруулсан нь 64.6%-аар тус тус өссөн үзүүлэлттэй байна.

МОНГОЛ УЛСАД 1 388 481 ТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЭЛ БҮРТГЭЛТЭЙ БАЙНА.

Зураг 17 Тээврийн хэрэгслийн ангилал



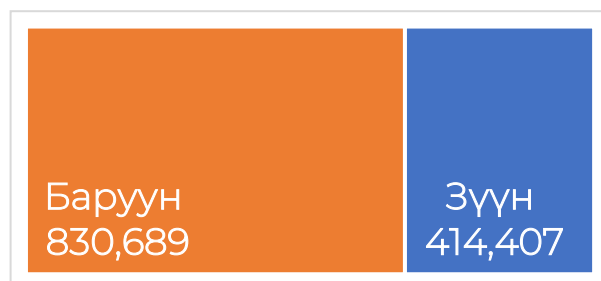
Тээврийн хэрэгслийг хүрдний байрлалаар авч үзвэл баруун буюу буруу жолооны хүрдтэй тээврийн хэрэгсэл 830,689 буюу 66.7%, зүүн буюу зөв жолооны хүрдтэй тээврийн хэрэгсэл 414,407 33.3%-ийг эзэлж байна.

Эхний хагас жилд баруун хүрдтэй тээврийн хэрэгсэл өмнөх оны мөн үеэс 20.3%-аар, зүүн хүрдтэй тээврийн хэрэгсэл 8.9%-аар нэмэгджээ.

Монгол Улсад 2025 оны хагас жилийн байдлаар 1,388,481 тээврийн хэрэгсэл бүртгэлтэй байгаа нь өмнөх оны мөн үеэс 118,203 тээврийн хэрэгслээр буюу 9.3%-аар өссөн байна. Бүх төрлийн тээврийн хэрэгслийн өсөлтийн хувь ойролцоо байгаа нь ангилал тус бүрийн эзлэх хувьд өөрчлөлт оруулаагүй байна.

Хамгийн өндөр дүнгээр өссөн нь суудлын автомашин 91.4 мянгаар буюу 10.8%-аар өссөн бол хамгийн өндөр хувиар өссөн нь механизм 17.7%-аар буюу 3.4 мянгаар өссөн үзүүлэлт байна. Ачааны машин 10.5 мянгаар буюу 5.1%-аар өсчээ.

Зураг 18 Жолооны хүрдний байрлал





Хөдөлгүүрийн төрөл

- Хосолсон	517,114
- Бензин	436,451
- Дизель	333,121
- Хийн	16,155
- Цахилгаан	1,874

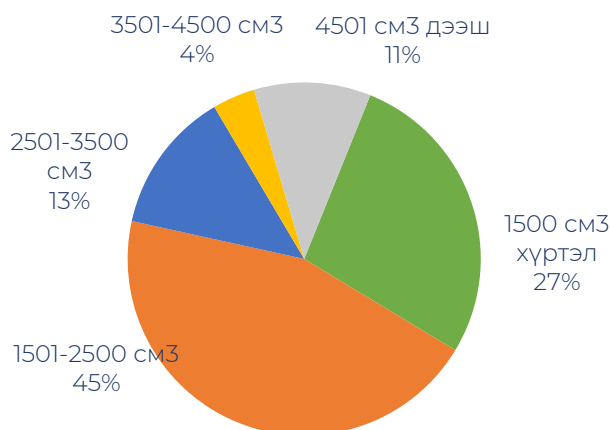
33.5%-ийг бензин, 25.5%-ийг дизель, 1.2%-ийг хийн түлштэй, 0.1%-ийг цахилгаан тээврийн хэрэгсэл эзэлж байна.

Цахилгаан хөдөлгүүртэй тээврийн хэрэгслийн тоо 1,874 болж өмнөх оны мөн үеэс 572 буюу 43.9%-аар өссөн нь хамгийн өндөр хувиар өссөн үзүүлэлт байна.

Зураг 19 Хөдөлгүүрийн багтаамж

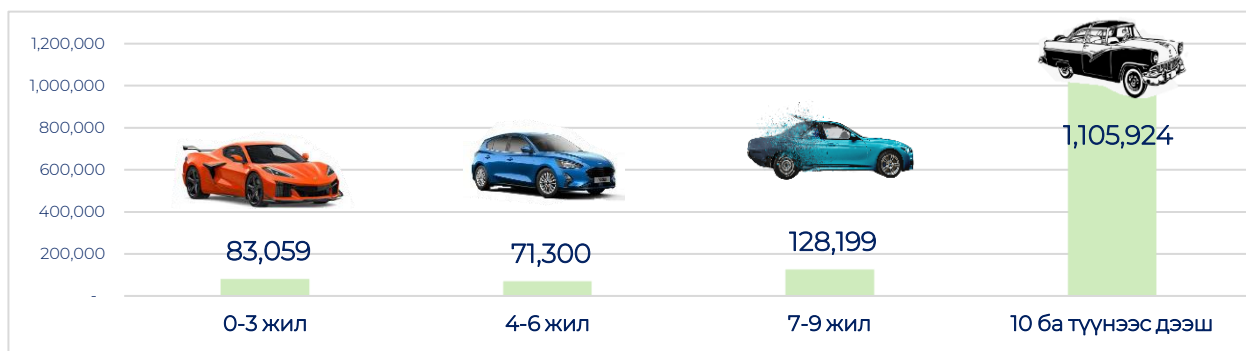
Нийт тээврийн хэрэгслийг хөдөлгүүрийн багтаамжаар нь ангилбал:

1500 см ³ хүртэл	357,992
1501-2500 см ³	582,165
2501-3500 см ³	169,715
3501-4500 см ³	50,782
4501 см ³	139,100



Тээврийн хэрэгслийг хөдөлгүүрийн төрлөөр ангилбал, 39.6%-ийг хосолсон,

Зураг 20 Автомашины насжилт



10 ба түүнээс дээш жилийн насжилттай тээврийн хэрэгсэл 1,105,924 бүртгэлтэй байгаа нь нийт тээврийн хэрэгслийн 79.6% буюу хамгийн өндөр хувийг эзэлж байна.

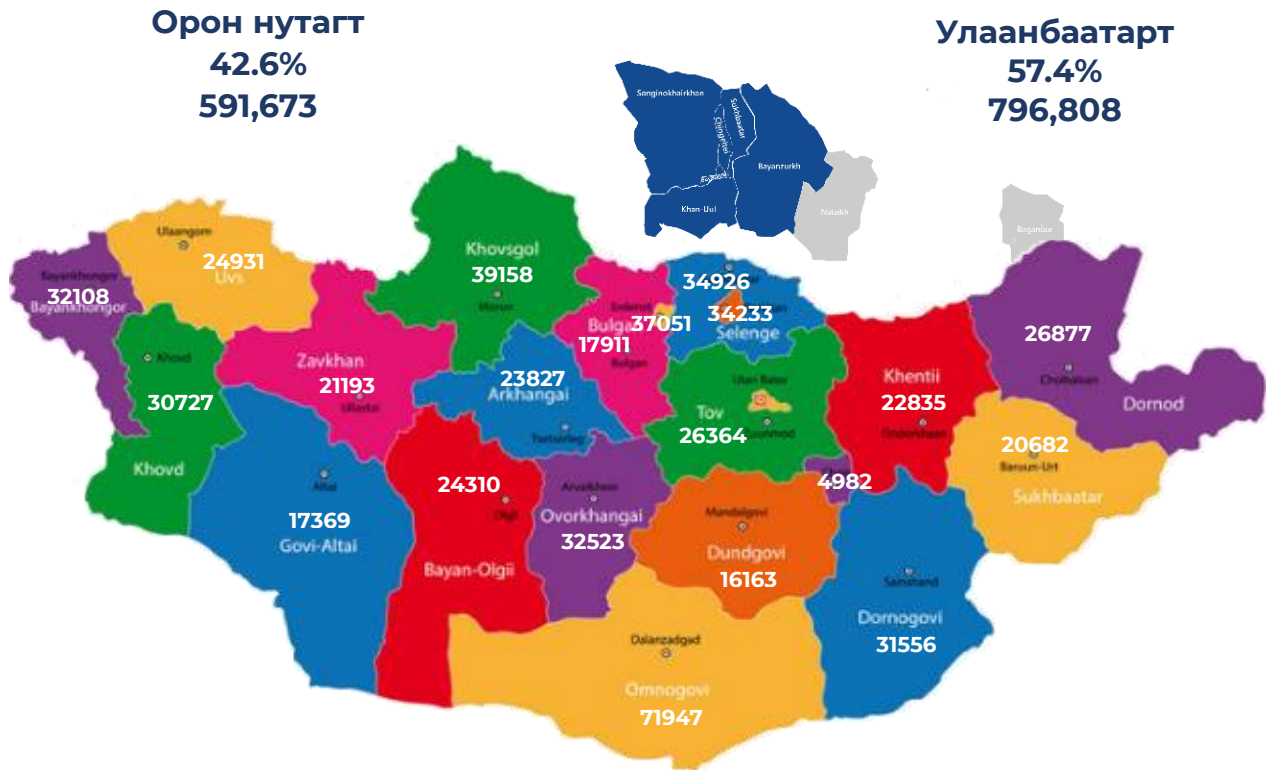
0-3 жилийн насжилттай 83,059 тээврийн хэрэгсэл 6.0%, 4-6 жилийн насжилттай 71,300 тээврийн хэрэгсэл 5.1%,

Улаанбаатар хотод 796,808 тээврийн хэрэгсэл бүртгэлтэй байгаа нь нийт тээврийн хэрэгслийн 57.4%-ийг, орон

7-9 жилийн насжилттай 128,199 тээврийн хэрэгсэл 9.2%-ийг тус тус эзэлж байна.

2025 оны хагас жилээр автотээврийн хэрэгслийн улсын үзлэгт нийт бүртгэлтэй тээврийн хэрэгслийн 74.7% буюу 1.0 сая тээврийн хэрэгсэл хамрагдсан нь өмнөх оны хамрагдалтын хувиас 2.5%-аар илүү байна.

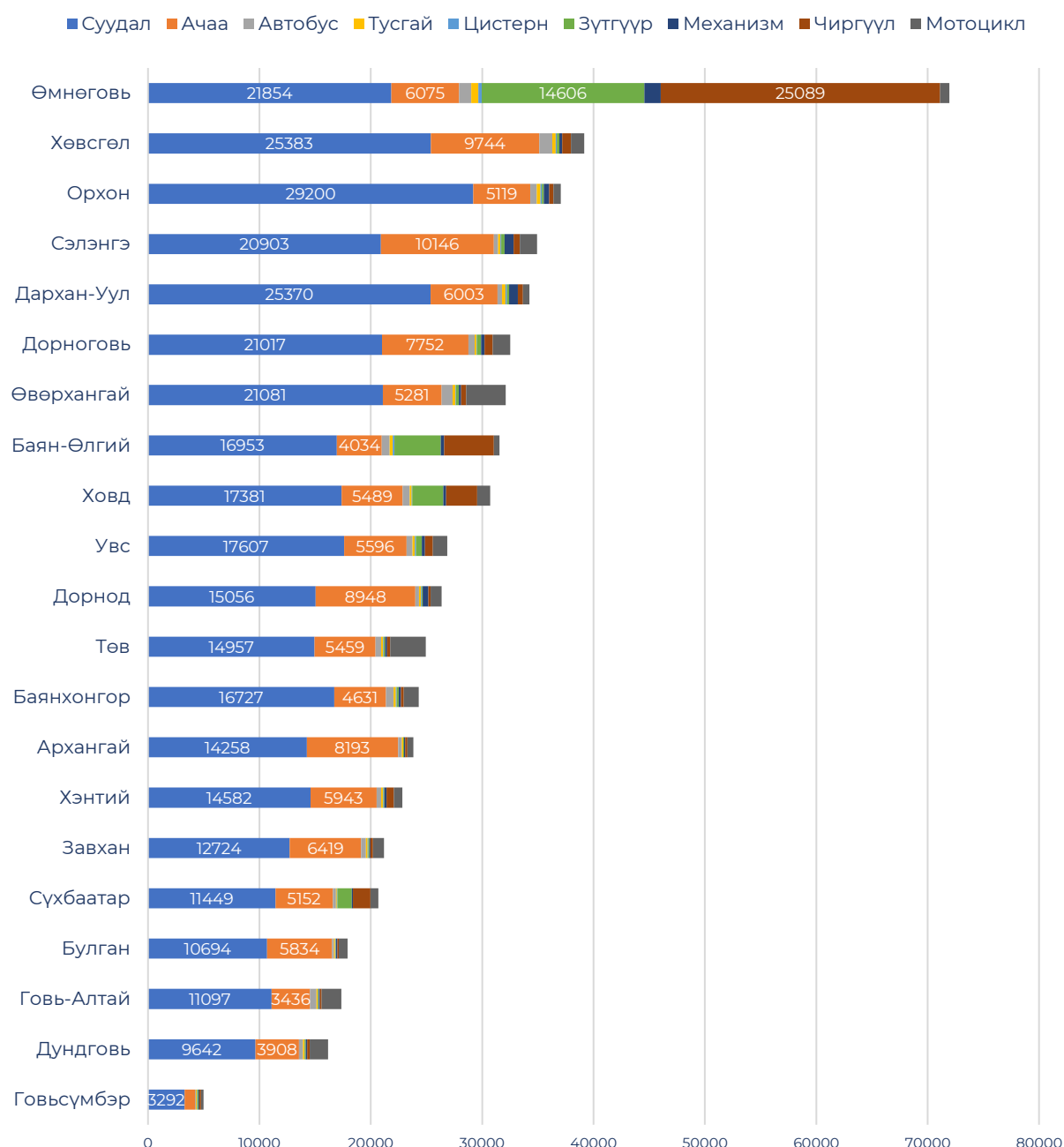
нутагт 591,673 тээврийн хэрэгсэл бүртгэлтэй байгаа нь нийт тээврийн хэрэгслийн 42.6%-ийг эзэлж байна.



Орон нутагт бүртгэлтэй тээврийн хэрэгслийг эзэлж буй хувиар задлан авч үзвэл, Өмнөговь аймагт 71,947 буюу 5.2%, Хөвсгөл аймагт 39,152 буюу 2.8%, Орхон аймагт 37,051 буюу 2.7%, Сэлэнгэ аймагт 34,926 буюу 2.5%, Дархан-Уул аймагт 34,233 буюу 2.5%, Өвөрхангай аймагт 32,523 буюу 2.3%, Баян-Өлгий аймагт 32,108 буюу 2.3%, Дорноговь аймагт 31,556 2.2%, Ховд аймагт 30,727 буюу 2.2%, Дорнод аймагт 26,877

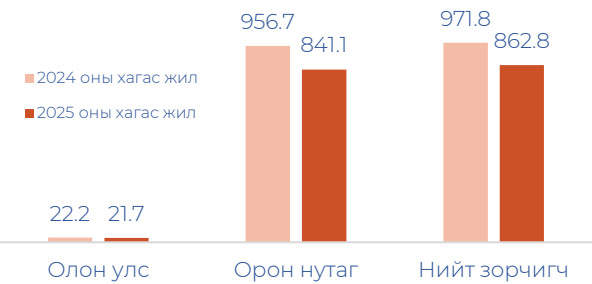
буюу 1.9%, Төв аймагт 26,364 буюу 1.9%, Увс аймагт 24,931 буюу 1.8%, Баянхонгор аймагт 24,310 буюу 1.8%, Архангай аймагт 23,827 буюу 1.7%, Хэнтий аймагт 22,835 буюу 1.6%, Завхан аймагт 21,193 буюу 1.5%, Сүхбаатар аймагт 20,682 буюу 1.5%, Булган аймагт 17,911 буюу 1.3%, Говь-Алтай аймаг 17,369 буюу 1.3%, Дундговь аймаг 16,163 буюу 1.2%, Говьсүмбэр 4,982 буюу 0.4%-ийг эзэлж байна.

Зураг 30 Орон нутаг дахь тээврийн хэрэгслийн төрөл



БҮЛЭГ 3. ТӨМӨР ЗАМЫН САЛБАР

Зураг 22 төмөр замын зорчигч



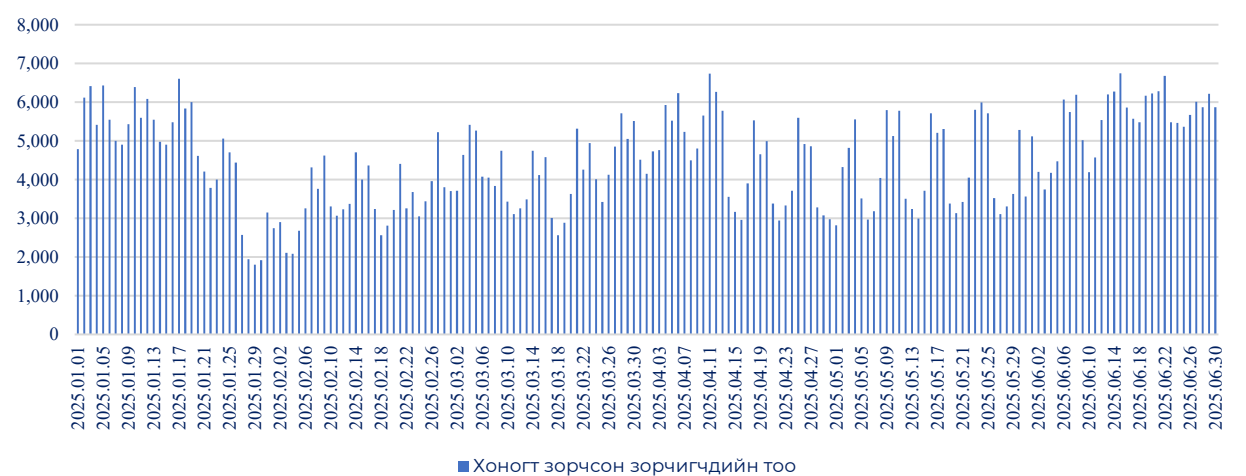
Зорчигч тээвэр

Төмөр замаар 2025 оны эхний хагас жилд нийт 862.8 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оны мөн үеэс 11.2%-аар буурсан байна.

Олон улсад 21.7 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оны мөн үетэй харьцуулахад 2.6%-аар буурч, орон нутагт 841.1 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 12.1%-аар буурч, төмөр замын нийт зорчигч тээврийн хэмжээ буурахад нөлөөлжээ.

Үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2024 он эхний хагас жил		2025 оны эхний хагас жил		Өсөлт бууралтын % 2025/2024 /хагас жил/
		6 дугаар сар	Хагас жил	6 дугаар сар	Хагас жил	
Зорчигч тээвэрлэлт	мян.хүн	198.14	971.8	174.4	862.8	-11.2%
Олон улс	мян.хүн	4.12	22.2	6.6	21.7	-2.6%
Орон нутаг	мян.хүн	194.0	956.7	167.8	841.1	-12.1%
Зорчигч эргэлт	сая.хүн/км	74.51	380.8	69.8	358.3	-5.9%

Зураг 23 Төмөр замаар зорчсон зорчигчдын тоо, хоногоор



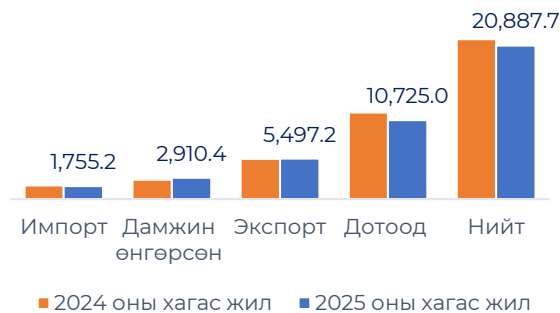
Зорчигчийн тоо өмнөх оноос 14.3%-аар буурахад Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн авто зам баригдаж хөдөлгөөн нээсэн, мөн төмөр замын зорчигч тээврийн тариф 50 хүртэл хувиар нэмэгдсэн нь нөлөөлжээ.

Төмөр замын тээврийн зорчигч эргэлт 2025 оны эхний хагас жилд 358.3 сая хүн км болж өмнөх оноос 5.9%-аар буурчээ.

Төмөр замаар 2025 оны эхний хагас жилд нийт 862.8 мянган зорчигч зорчсон бол хоногт дундажаар 4,767 хүн тээвэрлэсэн байна.

ТӨМӨР ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН АЧАА
20.9 САЯ ТОННД ХҮРЛЭЭ.

Зураг 24 Төмөр замын ачаа тээвэр



Ачаа тээвэр

Төмөр замаар 2025 оны эхний хагас жилд нийт 20.9 сая тонн ачаа тээвэрлэж нийт ачаа өмнөх оны мөн үетэй харьцуулахад 4%-аар буурсан байна.

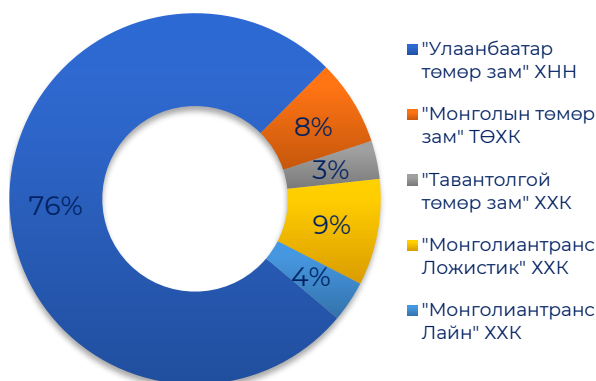
2025 оны эхний хагас жилд дамжин өнгөрөх ачаа 2.9 сая тонн болж өмнөх оноос 10.2%-аар, экспортын ачаа 5.5 сая тонн болж өмнөх оноос 0.6%-аар өссөн бол импортын ачаа 1.76 сая тонн болж өмнөх оноос 6.6%-аар, дотоодын ачаа 10.7 сая тонн болж өмнөх оноос 8.9%-аар тус тус буурсан байна.

Үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2024 оны эхний хагас жил	2025 оны эхний хагас жил	Өсөлт бууралтын % 2025/2024 /хагас жил/
Нийт ачаа тээвэр	мян.тн	21,753.6	20,887.7	-4.0%
Дотоодын ачаа	мян.тн	11,766.9	10,725.0	-8.9%
Импортын ачаа	мян.тн	1,879.6	1,755.2	-6.6%
Экспорт ачаа	мян.тн	5,465.9	5,497.2	0.6%
Дамжин өнгөрөх ачаа	мян.тн	2,641.3	2,910.4	10.2%
Ачаа эргэлт	сая.тонн/км	10,392.6	10,560.5	1.6%

Төмөр замын тээврийн нийт ачаа эргэлт 10,560.5 сая тонн км болж өмнөх оноос 1.6%-аар өссөн үзүүлэлттэй байна.

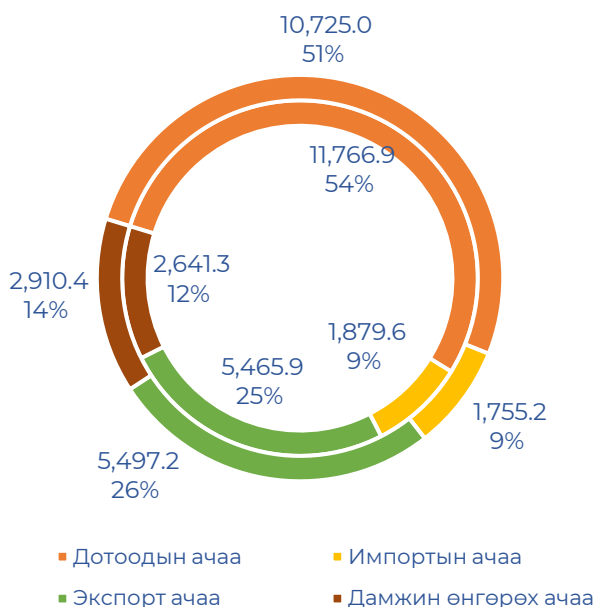
Ачаа тээвэр, байгууллагаар	Хэмжих нэгж	2024 оны эхний хагас жил	2025 оны эхний хагас жил	Өсөлт бууралтын % 2025/2024 /хагас жил/
Нийт ачаа тээвэр	мян.тн	21,753.6	20,887.7	-4.0%
"Улаанбаатар төмөр зам" ХНН	мян.тн	16,398.8	15,949.8	-2.7%
"Монголын төмөр зам" ТӨХК	мян.тн	1,220.8	1,563.5	28.1%
"Тавантолгой төмөр зам" ХХК	мян.тн	1,864.4	695.7	-62.7%
"Монголиантранс Логистик" ХХК	мян.тн	1,681.7	1,937.1	15.2%
"Монголиантранс Лайн" ХХК	мян.тн	588.0	741.6	26.1%

Зураг 25 Төмөр замын тээвэрлэлтэд эзлэх хувь



"Улаанбаатар төмөр зам" ХНН 15.9 сая тонн буюу нийт төмөр замын ачаа тээврийн 76%-ийг, "Тавантолгой төмөр зам" ХХК 695.7 мянган тонн буюу 3%-ийг, Монголын төмөр зам" ТӨХК 1.6 сая тонн буюу 8%-ийг, "Монголиантранс Логистик" ХХК 1.9 сая тонн буюу 9%-ийг, "Монголиантранс Лайн" ХХК 741.6 мянган тонн буюу 4%-ийг тус тус тээвэрлэжээ.

Зураг 26 Тээвэрлэлтийн төрлийн эзлэх жин



2025 оны эхний хагас жилээр төмөр замын ачааг тээвэрлэлтийн төрлөөр авч үзвэл, 10.7 сая тонн буюу 51%-ийг дотоодын ачаа, 5.5 сая тонн буюу 26%-ийг экспортын ачаа, 2.9 сая тонн буюу 14%-ийг дамжин

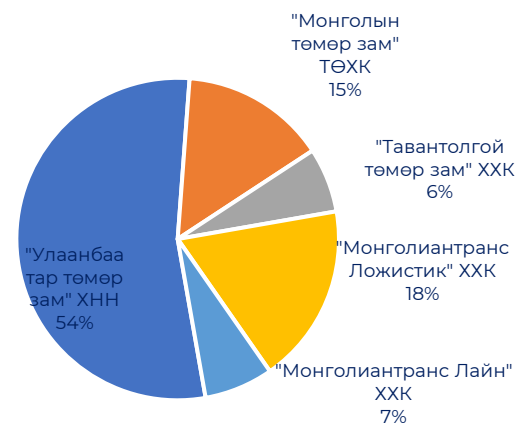
өнгөрөх транзит ачаа, 1.9 сая тонн буюу 9%-ийг импортын ачаа тус тус эзэлж байна.

Зураг 27 Төмөр замаар тээсэн ачааны төрөл



Төмөр замаар тээвэрлэсэн уул уурхайн бүтээгдэхүүнийг дотор нь нэр төрлөөр нь авч үзвэл, 6.3 сая тонн нүүрс болон мидлинг 46.2%-ийг, 6.0 сая тонн төмрийн хүдэр тээвэрлэсэн нь 44.2%, 610.7 мянган тонн жонш, жоншны баяжмал тээвэрлэсэн нь 4.5%, 334.7 мянган тонн нефть болон нефтийн бүтээгдэхүүн тээвэрлэсэн нь 2.5%, 312.8 мянган тонн зэс болон молибдены баяжмал тээвэрлэсэн нь 2.3%-ийг тус тус эзэлж байна.

Зураг 28 Дотоодын ачаа, байгууллагаар



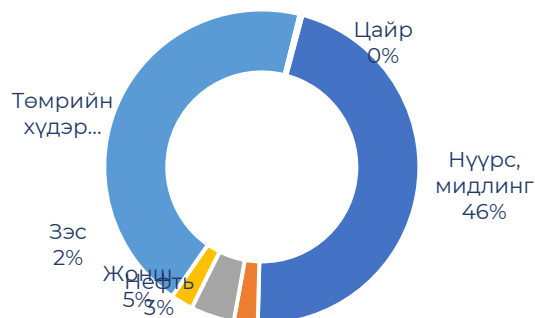
Дотоодод тээвэрлэсэн 10.7 сая тонн ачааны 5.8 сая тонн ачаа буюу 54.0%-ийг "Улаанбаатар төмөр зам" ХНН, 1.6 сая тонн ачаа буюу 14.6%-ийг "Монголын төмөр зам" ТӨХК, 695.7 мянган тонн ачаа буюу 6.5%-ийг "Тавантолгой төмөр зам" ХХК,

“Монголиантранс Логистик” ХХК 1.9 сая тонн буюу 18.1%-ийг, “Монголиантранс Лайн” ХХК 741.6 мянган тонн буюу 6.9%-ийг тус тус эзэлж байна.

2025 оны эхний хагас жилд төмөр замаар дотоодод болон гадаадад тээвэрлэсэн ачааг нэр төрлөөр нь ангилбал, нүүрс 6.3 сая тонн, төмрийн хүдэр 6.0 сая тонн, барилгын материал 775.2 мянган тонн, жонш жоншны баяжмал 610.7 мянган тонн, нефть нефтийн бүтээгдэхүүн 334.7 мянган тонн, зэс болон молибдений баяжмал 312.8 мянган тонн, хүнсний бүтээгдэхүүн 93.6 мянган тонн, хөдөө аж ахуйн бүтээгдэхүүн 84.6 мянган

тонн, хар төмөр 84.2 мянган тонн, цайрын баяжмал 41.3 мянган тонн, мод модон материал 22.4 мянган тонн, машин тоног төхөөрөмж, сэлбэг 5.6 мянган тонн, бусад ачаа 401.4 мянган тонн тээвэрлэсэн байна.

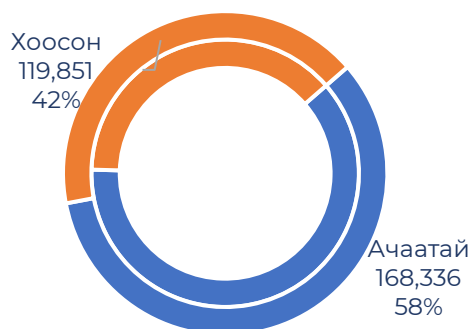
Зураг 29 Уул уурхайн бүтээгдэхүүний нэр төрөл



ТӨМӨР ЗАМЫН БООМТООР НИЙТ 602,785 ВАГОН СОЛИЛЦОЖ 4.9 ХУВИАР НЭМЭГДҮҮЛЛЭЭ.

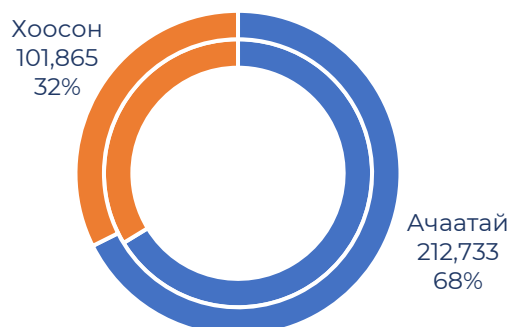
2025 оны эхний хагас жилд төмөр замын боомтоор нийтдээ 602,785 вагон солилцсон нь өмнөх оноос 4.9%-аар, үүнээс ачаатай 381,069 вагон солилцсон нь өмнөх оноос 3.4%-аар өсчээ.

Зураг 30 Хүлээн авсан вагон



Хилээр нийт 288,187 вагон хүлээн авсан нь өмнөх оны мөн үеэс 6.5%, үүнээс ачаатай 168,336 вагон хүлээн авсан нь өмнөх оны мөн үеэс 0.6%-аар өсчээ.

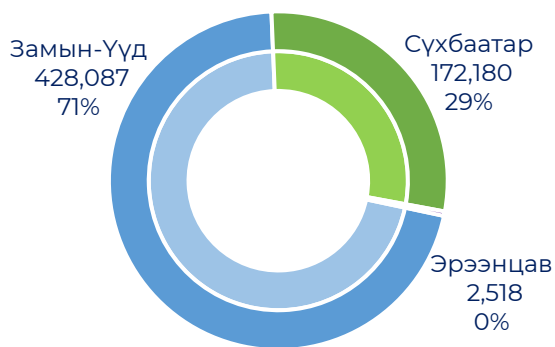
Зураг 31 Хүлээлгэн өгсөн вагон



Төмөр замын хилээр нийт 314,598 вагон хүлээлгэн өгсөн нь өмнөх оноос 3.6%-аар, үүнээс ачаатай 212,733 вагон хүлээлгэн өгсөн нь 5.7%-аар тус тус өсчээ.

Замын хэмжээнд нийт хүлээн авсан вагоны 58% нь ачаатай байсан бол хүлээлгэн өгсөн вагоны 68% нь ачаатай вагон байсан.

Зураг 32 Вагон солилцоо, хилийн өртөөгөөр



Замын-Үүд өртөөгөөр нийт 428,087 вагон солилцсон нь өмнөх оны мөн үеэс 4.9%-аар, үүнээс ачаатай вагон 239,939 болж 2.7%-аар өссөн байна.

Сүхбаатар өртөөгөөр нийт 172,180 вагон солилцсон нь өмнөх оны мөн үеэс 5.0%-аар, үүнээс ачаатай вагон 139,852 болж өмнөх оны мөн үеэс 4.5%-аар өсжээ.

Хилээр нийт солилцсон вагоны 71%-ийг Замын-Үүд өртөөгөөр солилцсон бол Сүхбаатар өртөөгөөр 29%-ийг солилцсон байна.

Үзүүлэлт	2024 оны хагас жил	2025 оны хагас жил	Өсөлт бууралтын % 2025/2024 /хагас жил/
Хилээр хүлээлцсэн нийт вагон тоо	574,446	602,785	4.9%
Ачаатай	368,684	381,069	3.4%
Хоосон	205,762	221,716	7.8%
Хилээр хүлээн авсан вагон тоо	270,661	288,187	6.5%
Ачаатай	167,336	168,336	0.6%
Хоосон	103,325	119,851	16.0%
Хилээр хүлээлгэн өгсөн вагон тоо	303,785	314,598	3.6%
Ачаатай	201,348	212,733	5.7%
Хоосон	102,347	101,865	-0.5%
Хилийн өртөөгөөр Замын-Үүд	408,017	428,087	4.9%
Ачаатай	233,622	239,939	2.7%
Хоосон	174,395	188,148	7.9%
Сүхбаатар	164,025	172,180	5.0%
Ачаатай	133,852	139,852	4.5%
Хоосон	30,173	32,328	7.1%
Эрээнцав	2,404	2,518	4.7%
Ачаатай	1,210	1,278	5.6%
Хоосон	1,194	1,240	3.9%

2025 ОНЫ ЭХНИЙ ХАГАС ЖИЛД УЛСЫН ХЭМЖЭЭНД 11,872 ХӨДЛӨХ БҮРЭЛДЭХҮҮН БҮРТГЭГДЛЭЭ.

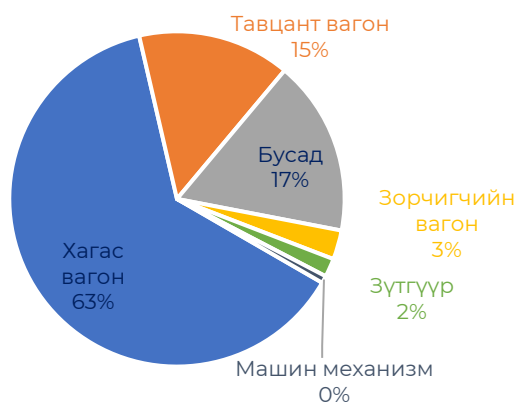
Нийт хөдлөх бүрэлдэхүүний тоо	11,872
Хагас вагон	7,484
Тавцант вагон	1,748
Бусад	2010
Зорчигчийн вагон	335
Зүтгүүрийн тоо	212
Машин механизм	83
Эзэмшигч байгууллагаар	
УБТЗ-д	3,639
ТӨХК-д	501
Хувийн хэвшил	7,732

Төмөр замын салбарт 2025 оны эхний хагас жилийн байдлаар хөдлөх бүрэлдэхүүний нийт тоо 11,872 байгаагаас хагас вагон 7,484, тавцант вагон 1,748, зорчигчийн вагон 335, зүтгүүр 212, машин механизм 83, бусад 2,010 хөдлөх бүрэлдэхүүн бүртгэлтэй байна.

Төмөр замын салбарт 2025 оны эхний хагас жилийн байдлаар хөдлөх бүрэлдэхүүний нийт тоо 11,872 байгаагаас

хагас вагон 7,484, тавцант вагон 1,748, зорчигчийн вагон 335, зүтгүүр 212, машин механизм 83, бусад 2,010 хөдлөх бүрэлдэхүүн бүртгэлтэй байна.

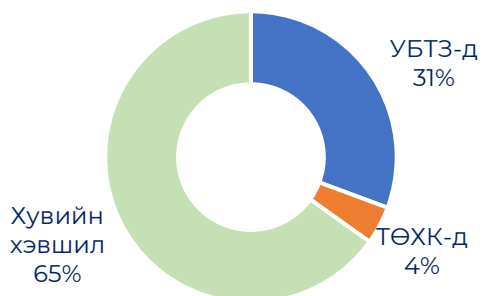
Зураг 33 Хөдлөх бүрэлдэхүүний төрөл



Хөдлөх бүрэлдэхүүнийг төрлөөр нь авч үзвэл, 63% нь хагас вагон байгаа нь хамгийн өндөр хувийг эзэлж байгаа бол дараа нь тавцант вагон 15%, зорчигчийн вагон 3%, зүтгүүр 2%-ийг эзэлж байгаа бол бусад төрлийн хөдлөх бүрэлдэхүүн 17%-ийг тус тус эзэлж байна.

2025 онд Зам, тээврийн хөгжлийн яамнаас төмөр замын ачаа тээврийн хэмжээг нэмэгдүүлэхтэй холбоотойгоор зүтгүүр болон ачааны вагоны тоог тодорхой хувиар нэмэгдүүлэхээр төлөвлөөд байна.

Зураг 34 Хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч

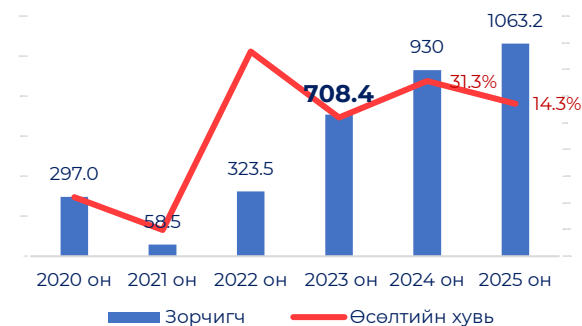


Хөдлөх бүрэлдэхүүнийг эзэмшдэг байгууллагаар нь авч үзвэл хувийн хэвшил 7,732 хөдлөх бүрэлдэхүүн буюу 65%-ийг, “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН 3,639 хөдлөх бүрэлдэхүүн буюу 31%-ийг, төрийн өмчит компаниуд 501 хөдлөх бүрэлдэхүүн буюу 4%-ийг тус тус эзэмшиж байна.

БҮЛЭГ 4. ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН САЛБАР

АГААРЫН ТЭЭВРЭЭР **1,063.2 МЯНГАН**
ЗОРЧИГЧ ТЭЭВЭРЛЭЖ ӨМНӨХ ОНЫ
МӨН ҮЕЭС **14.3 ХУВИАР** ӨСЛӨӨ.

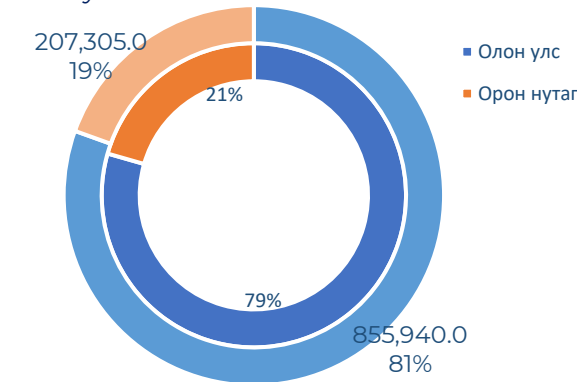
Зураг 35 Агаарын тээврийн зорчигч



Агаарын тээврээр зорчигчдын 81%-ийг олон улсын зорчигчид эзэлж байгаа бол 19%-ийг орон нутгийн зорчигчид эзэлж байна.

Олон улсад зорчигчдын тоо 2025 оны эхний хагас жилд 855 мянга болж өмнөх оны мөн үеэс 17.8%-аар, орон нутагт зорчигчдын тоо 2025 оны хагас жилд 207 мянга болж өмнөх оноос 2.1%-аар тус тус өсчээ.

Зураг 36 Олон улс, орон нутагт зорчигчдын эзлэх хувь

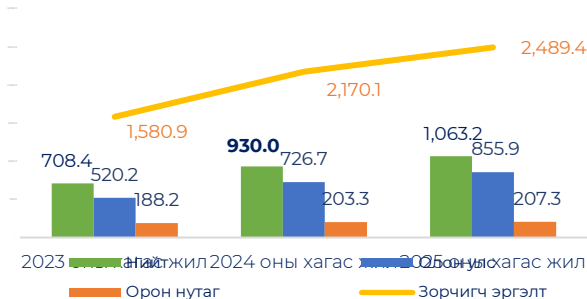


Зорчигч тээвэр

2025 оны эхний хагас жилд агаарын тээврээр зорчигчдын тоо 1.1 саяд хүрч өмнөх оноос 14.3%-аар өссөн байна.

Агаарын тээврийн зорчигч тээвэр өсөхөд олон улсын болон дотоодын нислэгийн тийзийн үнийг 2-2.5 дахин хямдруулсан, орон нутгийн нислэгийн чиглэлийг нэмэгдүүлсэн зэрэг нөлөөлжээ.

Зураг 37 Зорчигч тээврийн үзүүлэлтүүд



Зорчигч эргэлт 2025 оны хагас жилд нийт 2,489.4 сая хүн.км болж өмнөх оны мөн үеэс 17.2%-аар өсчээ. Үүнээс олон улсын зорчигч эргэлт 2,371.7 сая хүн.км болж өмнөх оноос 18.6% өссөн бол орон нутгийн зорчигч эргэлт 117.7 сая хүн.км болж 5.2%-аар буурсан үзүүлэлттэй байна.

Зорчигч тээвэр	Хэмжих нэгж	2024 он		2025 он		Өсөлт бууралтын % 2025/2024 /хагас жил/
		6 сар	Хагас жил	6 сар	Хагас жил	
Нийт зорчигч тээвэр	хүн	215,593	929,931	250,282	1,063,245	14.3%
олон улсад	хүн	180,352	726,807	211,705	855,940	17.8%
орон нутагт	хүн	35,241	203,124	38,577	207,305	2.1%
Зорчигч эргэлт	сая хүн.км	475.6	2,123.4	519.4	2,489.4	17.2%
олон улсад	сая хүн.км	453.3	1,999.2	495.9	2,371.7	18.6%
орон нутагт	сая хүн.км	22.3	124.2	23.4	117.7	-5.2%

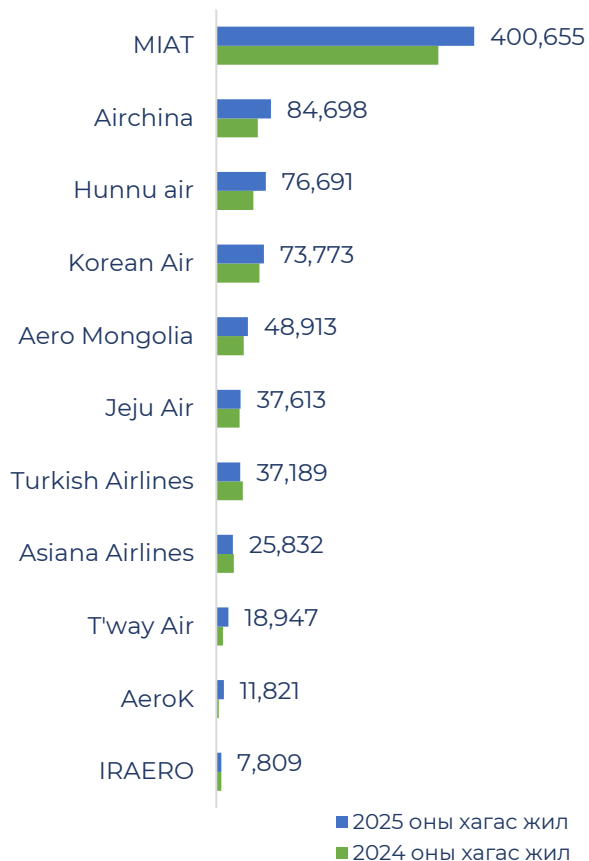
Зураг 38 Олон улсын зорчигч, чиглэлээр



2025 оны хагас жилийн байдлаар 48 улсын 157 чиглэлд нислэг үйлдэх томилгоог агаарын тээвэрлэгчдэд олгосон байна.

2025 оны хагас жилд Сөүл чиглэлд хамгийн их 35% нь буюу 268.7 мянган зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 5.5%, Бээжин чиглэлд 141.7 мянган зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 22%-аар, Токио чиглэлд 69.7 мянган зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 30.5%, Хонгконг чиглэлд 50.8 мянган зорчигч зорчсон нь 25.9%, Франкфурт чиглэлд 37.9 мянган зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 19.4%, Бусан чиглэлд 32.1 мянган зорчигч зорчсон нь 18.6%, Хөх хот чиглэлд 25.9 мянган зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 22.2%-аар, Фукуок чиглэлд 19 мянган зорчигч зорчсон нь 5.3%-аар, Санья Хайнань чиглэлд 16 мянган зорчигч зорчсон нь 2 дахин тус тус өсчээ.

Зураг 39 Олон улсын зорчигч, агаарын тээвэрлэгчээр



Агаарын тээвэрлэгчээр авч үзвэл, “МИАТ” ТӨХК хамгийн их 400.7 мянган зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 16%, “Airchina” 84.7 мянган зорчигч зорчсон нь 31.2%-аар, “Хүннү Эйр” ХХК 76.7 мянган зорчигч зорчсон нь 33.8%-аар, “Korean Air” 73.8 мянган зорчигч зорчсон нь 10%, “Аэро Монголиа” ХХК 48.9 мянган зорчигч зорчсон нь 15.2%, “Jeju air” 37.6 мянган зорчигч зорчсон нь 3.7%-аар, “T'way air” 18.9 мянган зорчигч зорчсон нь 89.1%-аар, “AeroK” 11.8 мянган зорчигч зорчсон нь 3 дахин тус тус өссөн бол, “Turkish Airlines” 37.2 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь 9.6%-аар, “Asiana aerlines” 25.8 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь 4.2%-аар, IRAERO 7.8 мянган зорчигч зорчсон нь 0.5%-аар тус тус буурсан байна. 2025 онд “Juniyao air” 6.1 мянган зорчигч, “United Airlines” 6.2 мянган зорчигч тус тус зорчсон байна.

Агаарын тээврээр орон нутагт 2025 оны хагас жилд нийт 207.3 мянган зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 2.1%-аар өссөн.

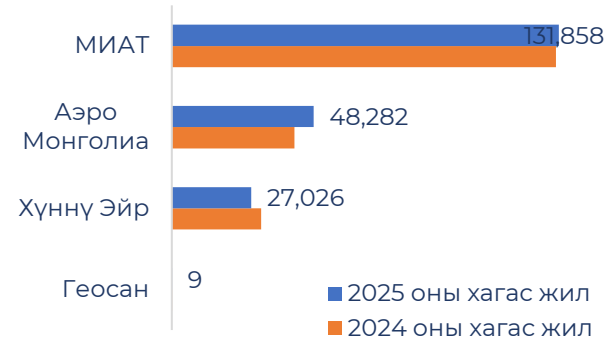
Зураг 40 Орон нутгийн зорчигч, чиглэлээр



Үүнээс Оюутолгой чиглэлд хамгийн их 85.5% нь буюу 177.2 мянган зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 1.9%-аар, Ховд чиглэлд 4.1% буюу 8.5 мянган зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 22.8%, Өлгий чиглэлд 3.4% буюу 7.1 мянган зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 51.9%, Мөрөн чиглэлд 2.2% буюу 4.5 мянган зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 38.4%-аар, Улаангом чиглэлд 3.3 мянган зорчигч

зорчсон нт 43.8%-аар, Улиастай чиглэлд 3.1 мянган зорчигч зорчсон нь 3.4%-аар тус тус өссөн үзүүлэлттэй байна. Харин Алтай чиглэлд 3.5 мянган зорчигч зорчсон нь 15.8%-аар буурсан байна.

Зураг 41 Орон нутгийн зорчигч, агаарын тээвэрлэгчээр



Орон нутгийн зорчигч тээврийн хэмжээг агаарын тээвэрлэгчээр авч үзвэл, “МИАТ” ТӨХК хамгийн их 63.6% нь буюу 131.9 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 0.8%-аар, “Аэро Монголиа” 23.3% буюу 48.3 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 15.5%-аар тус тус өссөн бол “Хүннү Эйр” ХХК 13% буюу 27 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 11.3%-аар буурсан байна.

Орон нутгийн чиглэл		2024 он		2025 он		Өсөлт бууралтын % 2025/2024 /хагас жил/
		6 дугаар сар	Хагас жил	6 дугаар сар	Хагас жил	
Нийт орон нутгийн зорчигч		35,365	203,124	38,577	207,305	2.1%
1	Оюутолгой	27,187	173,870	30,617	177,167	1.9%
2	Ховд	1,490	6,882	1,802	8,451	22.8%
3	Өлгий	1,010	4,700	1,693	7,140	51.9%
4	Алтай	799	4,183	860	3,522	-15.8%
5	Мөрөн	1,742	3,259	2,021	4,510	38.4%
6	Даланзадгад	1,398	3,181	0	0	-100.0%
7	Улиастай	722	3,006	653	3,107	3.4%
8	Улаангом	841	2,279	914	3,277	43.8%
9	Бусад	6	240	17	131	-45.4%
Агаарын тээвэрлэгч тус бүрээр						
1	MIAT	24,756	130,833	19,780	131,858	0.8%
2	Aero Mongolia	6,516	41,814	10,404	48,282	15.5%
3	Hunnu air	3,908	30,462	8,367	27,026	-11.3%
4	GEOSAN	15	15	9	9	-40.0%

АГААРЫН ТЭЭВРЭЭР 2025 ОНЫ ЭХНИЙ ХАГАС ЖИЛД 4.6 МЯНГАН ТОНН АЧАА, ШУУДАН ТЭЭВЭРЛЭЛЭЭ.

Зураг 42 Агаарын тээврийн ачаа, шуудан



Ачаа тээвэр

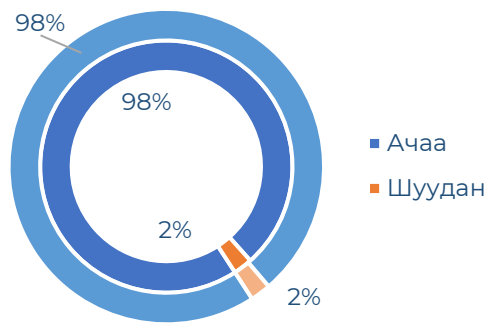
2025 оны эхний хагас жилд нийт 4.6 мянган тонн ачаа, шууданг агаарын тээврээр тээвэрлэсэн бөгөөд өмнөх оны мөн үеэс 0.9%-аар өссөн байна. Үүнээс олон улсад 4,603 тонн ачаа тээвэрлэсэн нь нийт тээвэрлэсэн ачаа, шуудангийн 99.5%-ийг эзэлж байгаа бол орон нутагт 21 тонн ачаа, шуудан тус тус тээвэрлэсэн байна.

Ачаа тээвэр	Хэмжих нэгж	2024 он		2025 он		Өсөлт бууралтын % 2025/2024 /хагас жил/
		6 дугаар сар	Хагас жил	6 дугаар сар	Хагас жил	
Нийт ачаа, шуудан тээвэр	тн	867.9	4,598.5	810.4	4,623.9	0.6%
олон улсад	тн	866.7	4,588.4	806.1	4,603.0	0.3%
орон нутагт	тн	1.2	10.1	4.3	21.0	108.6%
Нийт ачаа	851.5	4,486.1	3,545.3	794.1	4,527.3	0.9%
олон улсад	тн	850.3	4,476.1	789.8	4,506.5	0.7%
орон нутагт	тн	1.2	10.0	4.3	20.8	108.0%
Нийт шуудан	16.4	112.3	532.4	16.3	96.6	-14.0%
олон улсад	тн	16.4	112.2	16.3	96.4	-14.1%
орон нутагт	тн	0.0	0.1	0.0	0.2	187.5%
Ачаа, шуудан эргэлт	мян.тн.км	2,053.8	14,191.9	2,234.20	11,847.8	-16.5%
олон улсад	мян.тн.км	2,053.1	14,186.4	2,231.90	11,834.7	-16.6%
орон нутагт	мян.тн.км	0.7	5.5	2.3	13.1	137.3%

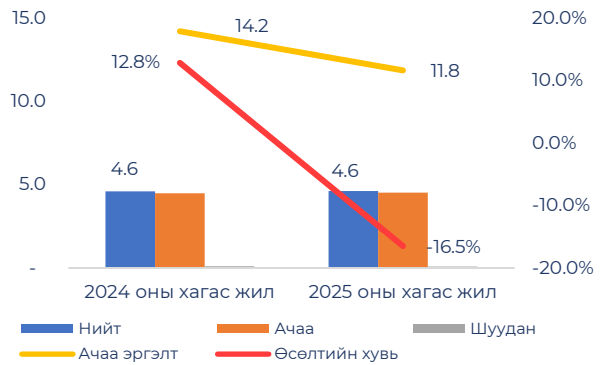
Тээвэрлэсэн нийт ачаа, шуудангийн 4.5 мянган тонн буюу 97.9% нь ачаа байсан бол 96.6 тонн буюу 2.1%-ийг шуудан эзэлж байна.

Агаарын тээврийн ачааны 99.5% буюу 4.5 мянган тонн ачаа, мөн шуудангийн 99.9% буюу 96.4 тонн шууданг олон улсад тээвэрлэсэн байна.

Зураг 43 Ачаа, шуудангийн эзлэх хувь



Зураг 44 Ачаа тээврийн үзүүлэлт



2025 оны эхний хагас жилд 4.5 мянган тонн ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оны мөн үетэй харьцуулахад 0.9%-аар өссөн бол 0.1 мянган тонн шуудан тээвэрлэсэн нь өмнөх онтой харьцуулахад 14%-аар буурсан байна. Ачаа, шуудан эргэлт 2025 оны хагас жилд 11.8 сая тн.км болж өмнөх оноос мөн 16.5%-аар буурсан үзүүлэлттэй байна.

2025 ОНЫ ЭХНИЙ ХАГАС ЖИЛД НИЙТ
НИСЛЭГИЙН ТОО ӨМНӨХ ОНЫ МӨН
ҮЕЭС 19.6 ХУВИАР ӨСЛӨӨ.

Зураг 45 Нислэгийн үзүүлэлт



2025 оны эхний хагас жилд нийт нислэгийн тоо 48,934 болж өмнөх оноос 19.6%-аар, олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн тоо 37,609 болж өмнөх оноос 22.6%-аар тус тус өссөн байна.

Олон улсын хөөрөлт, буултын тоо 6,312 болсон нь өмнөх оноос 12.2%-аар, орон нутгийн хөөрөлт, буултын тоо 4,598 болсон нь өмнөх оноос 9%-аар тус тус өссөн үзүүлэлттэй байна.

Нислэгийн үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2024 он		2025 он		Өсөлт бууралтын % 2025/2024 /хагас жил/
		6 дугаар сар	Хагас жил	6 дугаар сар	Хагас жил	
Нийт нислэгийн тоо	ш	7,950	40,910	9,205	48,934	19.6%
Өнгөрөлтийн нислэгийн тоо	ш	5,393	30,688	6,503	37,609	22.6%
Хөөрөлт, буулт	ш	2,557	10,222	2,702	11,325	10.8%
үүнээс: олон улс	ш	1,312	5,624	1,457	6,312	12.2%
орон нутаг	ш	1,247	4,598	1,245	5,013	9.0%