



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ЯАМ

ЗАМ ТЭЭВЭР

2025



СТАТИСТИКИЙН ЭМХЭТГЭЛ



МЭДЭЭЛЛИЙН
ТЕХНОЛОГИ, СТАНДАРТ,
СТАТИСТИКИЙН ХЭЛТЭС
2025 ОН

АГУУЛГА

ТОВЧ ТАЙЛБАР.....	5
БҮЛЭГ 1. САЛБАРЫН НЭГДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ	7
Ачаа тээвэр	7
Зорчигч тээвэр.....	13
БҮЛЭГ 2. АВТО ЗАМЫН САЛБАР.....	16
БҮЛЭГ 3. АВТОТЭЭВРИЙН САЛБАР	18
Зорчигч тээвэр.....	18
Ачаа тээвэр	19
Тээврийн хэрэгслийн бүртгэл.....	22
БҮЛЭГ 4. ТӨМӨР ЗАМЫН САЛБАР.....	26
Зорчигч тээвэр.....	26
Ачаа тээвэр	27
БҮЛЭГ 5. ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН САЛБАР.....	35
Зорчигч тээвэр.....	35
Ачаа тээвэр	38
Нислэг гүйцэтгэл	39
БҮЛЭГ 6. ДАЛАЙН ТЭЭВЭР УСАН ЗАМЫН САЛБАР.....	40
Зорчигч тээвэр.....	40
Тээврийн хэрэгслийн бүртгэл.....	40
Монгол улсын далбаатай хөлөг онгоцны бүртгэл.....	41
ХАВСРАЛТ	43

ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ

Зураг 1 Нийт тээсэн ачаа	7
Зураг 2 Ачаа тээврийн өөрчлөлт	8
Зураг 3 Тээврийн салбарын эзлэх жин	8
Зураг 4 Ачаа эргэлт, сая тн.км	8
Зураг 5 Ачаа тээвэр, эдийн засгийн салбараар	9
Зураг 6 Уул уурхайн бүтээгдэхүүний тээвэр	9
Зураг 7 Ачаа тээврийн хэмжээ, тээвэрлэлтийн төрлөөр	10
Зураг 8 Тээвэрлэлтийн төрлийн эзлэх жин	10
Зураг 9 Тээвэрлэлтийн төрөл, салбараар	11
Зураг 10 Улс хоорондын ачаа тээвэр	11
Зураг 11 Ачаа гаргалт (экспорт)	12
Зураг 12 Ачаа оруулалт (импорт)	12
Зураг 13 Төмөр замын дотоодын тээвэрлэлтийн эзлэх жин	12
Зураг 14 Зорчигч тээвэр	13
Зураг 15 Зорчигч тээврийн өөрчлөлт	14
Зураг 16 Зорчигч тээврийн эзлэх хувь	14
Зураг 17 Олон улсын зорчигч тээвэр	14
Зураг 18 Орон нутгийн зорчигч тээвэр	15
Зураг 19 Зорчигч эргэлт, сая хүн/км	15
Зураг 20 Улсын чанартай авто зам	16
Зураг 21 Орон нутгийн чанартай авто зам	16
Зураг 22 Тусгай зориулалтын авто зам	16
Зураг 23 Улсын чанартай авто замын гүүр	16
Зураг 24 Улсын чанартай авто замын сүлжээ	17
Зураг 25 Автотээврийн зорчигч, сая хүн	18
Зураг 26 Олон улс, орон нутгийн зорчигч тээвэр	18
Зураг 27 Автотээврийн зорчигч эргэлт	18
Зураг 28 Автотээврийн экспортын ачаа	19
Зураг 29 Экспортын ачаа, эзлэх хувь	20
Зураг 30 Автотээврийн импортын ачаа	20
Зураг 31 Боомтоор нэвтэрсэн ачаатай тээврийн хэрэгсэл, эзлэх хувь	21
Зураг 32 Тээврийн хэрэгслийн ангилал	22
Зураг 33 Жолооны хүрдний байрлал	22
Зураг 34 Хөдөлгүүрийн багтаамж	22
Зураг 35 Тээврийн хэрэгслийн импорт – улсаар, тээврийн хэрэгслийн төрлөөр	23
Зураг 36 Автомашины насжилт	23
Зураг 37 Орон нутаг дахь тээврийн хэрэгслийн тоо	25
Зураг 38 Төмөр замын зорчигч эргэлт	26
Зураг 39 Төмөр замын ачаа эргэлт	27
Зураг 40 Төмөр замын тээвэрлэлтэд эзлэх хувь	28
Зураг 41 Тээвэрлэлтийн төрлийн эзлэх жин	28
Зураг 42 Төмөр замын улс хоорондын ачаа тээвэр, эзлэх хувь	28
Зураг 43 Төмөр замын экспортын тээврийн хэмжээ, эзлэх хувь	28
Зураг 44 Төмөр замын импортын тээврийн хэмжээ, эзлэх хувь	29

Зураг 45 Төмөр замаар дамжин өнгөрсөн ачаа тээврийн хэмжээ, эзлэх хувь	29
Зураг 46 Дотоодын тээвэрлэлтийн эзлэх хувь.....	29
Зураг 47 Төмөр замаар тээсэн ачааны төрөл.....	29
Зураг 48 Төмөр замаар тээсэн ачааны өөрчлөлт.....	30
Зураг 49 Уул уурхайн бүтээгдэхүүний нэр төрөл	30
Зураг 50 Хүлээн авсан вагон.....	31
Зураг 51 Хүлээлгэн өгсөн вагон.....	31
Зураг 52 Хөдлөх бүрэлдэхүүний төрөл.....	32
Зураг 53 Хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч	32
Зураг 54 Төмөр замын сүлжээний урт.....	33
Зураг 55 Суурь бүтэц эзэмшигч	33
Зураг 56 Монгол Улсын үндэсний төмөр замын сүлжээ.....	34
Зураг 57 Олон улс, орон нутагт зорчигчдын эзлэх хувь	35
Зураг 58 Зорчигч тээврийн үзүүлэлтүүд	35
Зураг 59 Олон улсын зорчигч тээвэр, чиглэлээр	36
Зураг 60 Олон улсын зорчигч, чиглэлээр.....	36
Зураг 61 Олон улсын зорчигч, агаарын тээвэрлэгчээр	36
Зураг 62 Орон нутгийн зорчигч, чиглэлээр.....	37
Зураг 63 Орон нутгийн зорчигч, агаарын тээвэрлэгчээр	37
Зураг 64 Ачаа, шуудангийн эзлэх хувь	38
Зураг 65 Ачаа тээврийн үзүүлэлт.....	38
Зураг 66 Нислэгийн үзүүлэлт	39
Зураг 67 Салбарын орлогын үзүүлэлт.....	39
Зураг 68 Усан замын зорчигч тээвэр	40
Зураг 69 Бүртгэлтэй тээврийн хэрэгсэл	40
Зураг 70 Усан замын тээврийн хэрэгсэл, аймгаар	40
Зураг 71 Техник хяналтын үзлэгийн дүн.....	41
Зураг 72 Бүртгэлтэй хөлөг онгоцны тоо	41
Зураг 73 Далайд тээсэн ачааны нэр төрөл.....	42

НЭР ТОМЪЁОНЫ ТАЙЛБАР

Үзүүлэлт	Тодорхойлолт*
Тээсэн ачаа	Тодорхой хугацаанд, тодорхой зайд тээвэрлэсэн нийт ачааг илэрхийлнэ. Тээсэн ачаа нь дотроо олон төрлийн байдгаас салбаруудын онцлогоос шалтгаалан ачааг шинж чанараар нь тодорхой бүлэг, ангилалд хуваадаг. Тээсэн бүх төрлийн ачааг тус бүр хэмжих нэгжийг нь харгалзахгүйгээр тонноор илэрхийлнэ.
Ачаа эргэлт	Нэг тонн ачааг нэг км-ээс дээш зайд тээвэрлэсэн тээврийг хэмждэг нэгж юм. Ачаа эргэлт болон тээвэрлэсэн ачааны хэмжээг тээврийн төрөл тус бүр дээр ачааны төрлөөр тооцно. Ачаа эргэлтийг тн.км-ээр илэрхийлнэ.
Тээсэн зорчигч	Тодорхой хугацаанд тодорхой зайд тээвэрлэсэн нийт зорчигчдын тоог хэлнэ.

Зорчигч эргэлт	Нэг зорчигчийг нэг км-ээс дээш зайд тээвэрлэсэн тээврийг хэмждэг нэгж юм. Зорчигч эргэлтийг хүн.км-ээр илэрхийлнэ.
Шилжүүлсэн тн.км	Тээврээр гүйцэтгэсэн олон төрөл, хэлбэрийн ажил, үйлчилгээг тусгай коэффициентуудыг ашиглан нэг нэгжид буюу тонн километрт шилжүүлсэн үзүүлэлт юм. Энэ үзүүлэлт тээврийн төрөл тус бүрт харилцан адилгүй тооцогддог.
Тээврийн орлого	Тээврийн үйлчилгээ үзүүлсний төлбөр болгож авч байгаа өртгийн нийлбэр юм. Өөрөөр хэлбэр тээврийн байгууллагуудын үйл ажиллагааны үр дүнд буюу ачаа, зорчигч тээвэрлэлт, түүнтэй холбогдсон үйл ажиллагаанаас орсон орлого юм. Үүнийг тухайн оны үнээр тооцно.

*Тээврийн салбарт ашиглагддаг ойлголт, тодорхойлолт

Хянасан:

Зам, тээврийн яамны Бодлого, төлөвлөлтийн газрын даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч Л.Баянзул

Зам, тээврийн яамны Бодлого, төлөвлөлтийн газрын Мэдээллийн технологи, стандарт, статистикийн хэлтсийн дарга Д.Гэрэлням

Боловсруулсан:

Зам, тээврийн яамны Бодлого, төлөвлөлтийн газрын Мэдээллийн технологи, стандарт, статистикийн хэлтсийн ахлах мэргэжилтэн Ц.Нэмэхжаргал

Зам, тээврийн яамны Бодлого, төлөвлөлтийн газрын Мэдээллийн технологи, стандарт, статистикийн хэлтсийн мэргэжилтэн Э.Энхзаяа

Энэхүү эмхэтгэлийг ҮСХ, яам, харьяа байгууллагуудын болон Зам, тээврийн салбарын мэдээллийн нэгдсэн платформ¹ бүртгэгдэж буй тоон үзүүлэлт, статистик мэдээллийг нэгтгэн гаргалаа.

¹ Зам, тээврийн салбарын статистик мэдээллийн тогтолцоог боловсронгуй болгох, салбар байгууллагуудын мэдээлэл солилцооны уялдаа холбоог бэхжүүлэх, мэдээллийг түргэн шуурхай олон нийтэд хүргэх зорилгоор платформыг 2022 оны 1 дүгээр сараас хөгжүүлж эхэлсэн.

ТОВЧ ТАЙЛБАР

Зам, тээврийн яамнаас тээвэр зохион байгуулалтын шуурхай, найдвартай байдлыг хангах, бүх төрлийн тээврийн хэмжээг нэмэгдүүлэх зорилт дэвшүүлж ажилласны үр дүнд ачаа болон зорчигч тээврийн хэмжээ нэмэгдлээ.

Ачаа тээвэр

Зам, тээврийн салбар 2025 онд бүх төрлийн тээврээр нийт 146.5 сая тонн ачаа тээвэрлэж өмнөх оноос 9.5%-аар өслөө. Мөн ачаа эргэлт 2024 онд 34,595.5 сая тн.км байсан бол 2025 онд 37,575.9 сая тн.км болж 8.6%-аар өслөө.

Нийт ачаа тээврийн 65.9%-ийг автотээвэр, 34.09%-ийг төмөр замын тээвэр, 0.01%-ийг агаарын тээврийн ачаа эзэлж байна.

Автотээврийн ачаа 96.5 сая тонн болж өмнөх оноос 9.9%-аар, төмөр замын тээврийн ачаа 49.9 сая тонн болж өмнөх оноос 8.8%-аар, агаарын тээврийн ачаа 12.5 мянган тонн болж өмнөх оноос 20.3%-аар тус тус өссөн байна.

2025 онд нийт 146.5 сая тонн ачаа тээвэрлэснээс 130.9 сая тонн буюу 90.2%-ийг уул уурхайн салбарын бүтээгдэхүүн, 15.6 сая тонн буюу 9.8%-ийг бусад эдийн засгийн салбарын ачаа эзэлж байна.

2025 онд автотээврээр тээвэрлэсэн ачааны 95.8%, төмөр замаар тээвэрлэсэн ачааны 76.9% нь уул уурхайн бүтээгдэхүүн байна. Харин бусад салбарын бүтээгдэхүүний ачаа тээврийн хэмжээ өмнөх оноос 19.2%-аар өссөн байна.

2024 онд улс хоорондын ачаа тээвэр 103.2 сая тонн болж нийт ачаа тээврийн 77.2%-ийг эзэлж байсан бол 2025 онд 112.1 сая тонн болж нийт ачаа тээврийн 76.5%-ийг эзэлж байна.

Үүнээс экспортын ачаа нийт ачаа тээврийн 71.2%-ийг эзэлж байгаа бөгөөд 2025 онд 104.3 сая тонн болж өмнөх оноос 9.0%-аар өссөн үзүүлэлттэй байна. Харин

импортын ачаа 7.8 сая тонн болж өмнөх оноос 3.1%-аар өссөн үзүүлэлттэй байна.

Мөн 2025 онд дотоодын ачаа 28.4 сая тонн болж өмнөх оноос 12.8%, төмөр замаар дамжин өнгөрөх транзит тээврийн хэмжээ 5.9 сая тонн болж өмнөх оноос 12.2%-аар тус тус өсжээ.

2025 онд тээсэн улс хоорондын ачаа тээврийн 96.9% нь БНХАУ-тай, 3.1% нь ОХУ-тай хиллэж буй боомтоор орж, гарсан байна. БНХАУ-тай харилцан тээвэрлэсэн ачааны 95.7% экспортын ачаа байгаа бол ОХУ-тай харилцан тээвэрлэсэн ачааны 93.8% нь импортын ачаа байна.

Монгол Улсын далбаатай хөлөг онгоцоор 2023 онд нийт 268,231.28 MTS буюу 295,647.61 тонн ачаа, 2024 нийт 3,320,420.54 MTS буюу 3,660,140.11 тонн ачаа тээвэрлэсэн бол 2025 оны жилийн эцсийн байдлаар 332,742.94 MTS буюу 366,786.6 тонн ачаа тээвэрлэжээ

Зорчигч тээвэр

2025 онд бүх төрлийн тээврээр нийт 179.8 сая зорчигч тээвэрлэж өмнөх оноос 16.1%-аар өссөн. Үүнээс нийслэлийн нийтийн тээврээр зорчигчдын тоо 173.4 саяд хүрсэн байна.

Бүх төрлийн тээврээр олон улс болон орон нутагт зорчигчдын тоо 2025 онд 6.5 сая болж өмнөх оноос 3.6%-аар өслөө. Үүнээс агаарын тээврээр 2.4 сая зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 13.0%, усан замаар 111.5 мянган зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 18.3%, автотээврээр 2.1 сая зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 7.2%-аар тус тус өссөн бол төмөр замаар 1.8 сая зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 11.1%-аар буурчээ.

2025 онд олон улсын зорчигч тээвэрлэлт өмнөх оноос 6.2%-аар өсч, 2.4 сая боллоо.

Үүнээс агаарын тээврээр олон улсад зорчигчдын тоо 2.0 сая болж өмнөх оноос 14.8%-аар өссөн нь нийт олон улсад зорчигчдын 85.2%-ийг эзэлж байна. Харин олон улсад төмөр замаар зорчигчийн тоо

3.4%-аар нэмэгдэж 42.6 мянга болсон байна.

Тээврийн дэд бүтэц

Авто зам

Монгол Улсын авто замын сүлжээний нийт урт 111,916.7 км байдаг бөгөөд үүнээс олон улс, улсын чанартай 14,909.0 км авто зам, орон нутгийн чанартай 96,041.7 км авто зам, тусгай зориулалтын 966.0 км авто зам байна.

2025 онд нийт 330.3 км хатуу хучилттай авто зам, 217 урт метр гүүр шинээр ашиглалтад орууллаа. Ингэснээр олон улс, улсын чанартай 7,956.8 км, орон нутгийн чанартай 2,267.3 км, тусгай зориулалтын 966.0 км, нийт 11,190.1 км хатуу хучилттай авто замтай болоод байна.

2025 оны байдлаар 21 аймаг, 123 сум хатуу хучилттай авто замаар холбогдоод байна.

Төмөр зам

Сүүлийн 4 жилийн хугацаанд төмөр замын сүлжээний гол замын уртыг 935.1 км-ээр, салбар замын уртыг 204.2 км-ээр, нийт уртыг 1,139.3 км-ээр нэмэгдүүлжээ.

Ингэснээр Монгол Улсын төмөр замын сүлжээний нийт урт 3,368.8 км болсон бөгөөд үүнээс гол төмөр замын урт 2,420.1 км, салбар төмөр замын урт 948.7 км байна.

Тээврийн хэрэгсэл

Автотээвэр

2025 оны жилийн эцсийн байдлаар 1,418,891 тээврийн хэрэгсэл бүртгэлтэй байгаа нь өмнөх оноос 79,935 тээврийн хэрэгслээр нэмэгдсэн буюу 6.0%-аар өссөн байна.

Улаанбаатар хотод 795,756 тээврийн хэрэгсэл бүртгэлтэй байгаа нь нийт тээврийн хэрэгслийн 56.1%-ийг, орон нутагт 623,135 тээврийн хэрэгсэл бүртгэлтэй байгаа нь нийт тээврийн хэрэгслийн 43.9%-ийг эзэлж байна.

2025 онд автотээврийн хэрэгслийн техник хяналтын үзлэгт нийт тээврийн хэрэгслийн 71.3% хамрагдсан нь өмнөх оноос 3.6%-аар буурсан үзүүлэлт байна.

Хөдлөх бүрэлдэхүүн

Төмөр замын салбарт 2025 оны жилийн эцсийн байдлаар хөдлөх бүрэлдэхүүний нийт тоо 12,245 байгаагаас хагас вагон 7,849 тавцант вагон 1,748, зорчигчийн вагон 335, зүтгүүр 212, машин механизм 77, бусад 2,024 хөдлөх бүрэлдэхүүн бүртгэлтэй байна.

Агаарын хөлөг

2025 оны жилийн эцсийн байдлаар Монгол Улсад 58 агаарын хөлөг бүртгэлтэй байгаагаас нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээтэй 32 агаарын хөлөг бүртгэлтэй байна.

Усан замын тээврийн хэрэгсэл

Монгол Улсад дотоодын усан замын 281 тээврийн хэрэгсэл бүртгэгдсэн нь өмнөх оноос 48 буюу 20.6%-аар өссөн байна. 2025 онд 207 тээврийн хэрэгсэл техникийн хяналтын үзлэгт хамрагдсан нь өмнөх оноос 41.8%-аар өссөн байна.

Бусад үзүүлэлт

Монгол Улсад 2025 оны байдлаар автотээврийн хэрэгслийн 84,879 мэргэшсэн жолооч бүртгэгдсэн нь өмнөх оноос 8.8%-аар буурсан байна. Нийт мэргэшсэн жолоочийн 2.4% буюу 1,998 эмэгтэй мэргэшсэн жолооч бүртгэлтэй байна.

БҮЛЭГ 1. САЛБАРЫН НЭГДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ

2025 ОНД АЧАА ТЭЭВРИЙН ХЭМЖЭЭ **146.5 САЯ ТОНН** БОЛЖ ТҮҮХЭН АМЖИЛТ ТОГТООЛОО.

Ачаа тээвэр

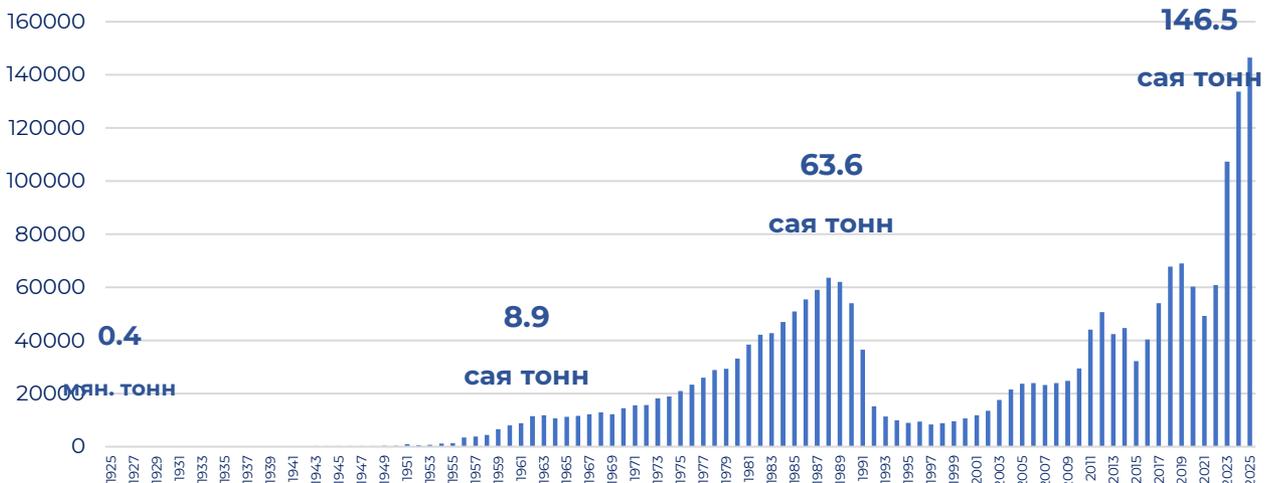
Бүх төрлийн тээврээр 2025 онд нийт 146.5 сая тонн ачаа тээвэрлэж өмнөх оноос 9.5%-аар өслөө. Үүнээс автотээврийн ачаа 96.5 сая тонн болж өмнөх оноос 9.9%, төмөр замын тээврийн ачаа 49.9 сая тонн болж өмнөх оноос 8.8%, агаарын тээврийн ачаа 12.5 мянган тонн болж өмнөх оноос 22.3%-аар тус тус өссөн байна.

Нийт ачаа эргэлт 2024 онд 34,595.5 сая тн.км байсан бол 2025 онд 37,507.0 сая тн.км болж 8.4%-аар өслөө.



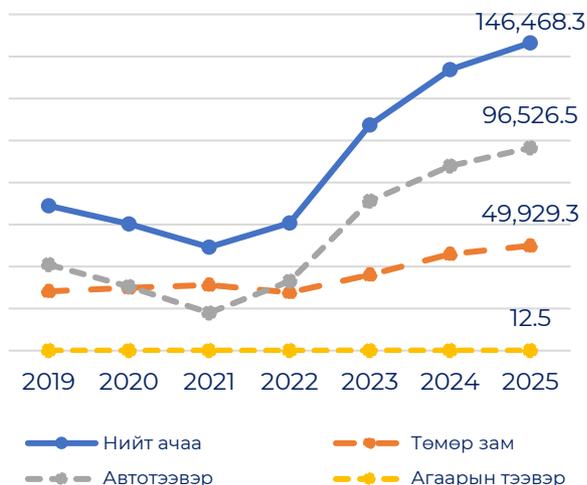
Тээврийн төрөл	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Нийт тээсэн ачаа, мянган тонн	60,297.8	49,238.1	60,813.4	107,319.5	133,721.2	146,468.3
Төмөр зам	29,840.1	31,261.4	27,724.9	36,114.2	45,899.1	49,929.3
Автотээвэр	30,455.0	17,970.3	33,075.6	71,196.7	87,811.7	96,526.5
Агаарын тээвэр	2.7	6.4	12.9	8.6	10.4	12.5
Нийт ачаа эргэлт, сая тн.км	23,861.0	20,674.6	17,534.1	30,601.6	34,595.5	37,507.0
Төмөр зам	19,167.6	18,345.1	14,910.2	18,869.3	21,217.6	23,223.5
Автотээвэр	4,685.3	2,313.9	2,591.9	11,707.9	13,348.9	14,255.3
Агаарын тээвэр	8.1	15.6	32.0	24.3	29	28.1

Зураг 1 Нийт тээсэн ачаа



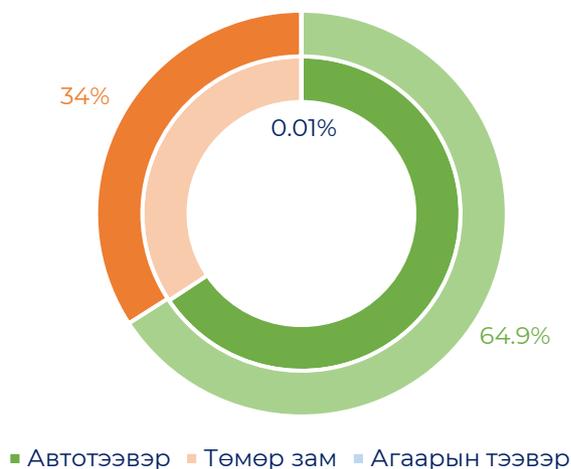
2025 онд бүх төрлийн тээврээр тээсэн нийт ачаа болон авто тээвэр, төмөр замаар тээсэн ачааны хэмжээ тус тус түүхэн дээд үзүүлэлтэд хүрсэн бөгөөд 2020-2024 оны жилийн дундаж үзүүлэлттэй харьцуулбал, нийт тээсэн ачаа 77.9%, автотээврийн ачаа 2 дахин, төмөр замын тээврийн ачаа 46.1%-аар тус тус илүү байна.

Зураг 2 Ачаа тээврийн өөрчлөлт

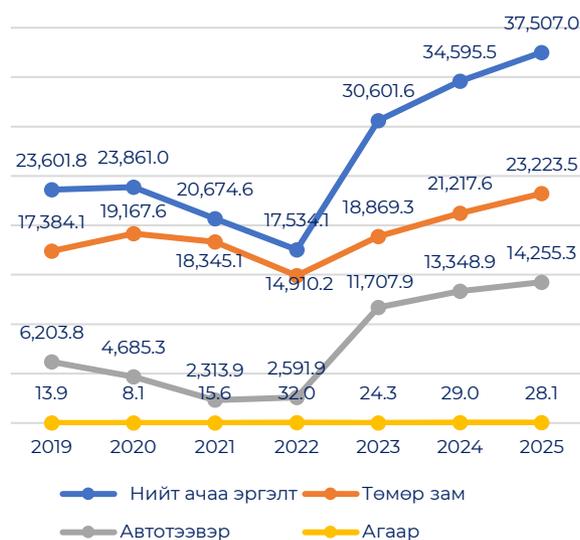


2025 онд нийт ачаа тээврийн дүнд 65.67%-ийг автотээвэр, 34.32%-ийг төмөр замын тээвэр, 0.01%-ийг агаарын тээврийн ачаа тус тус эзэлж байсан бол 2025 онд 65.9%-ийг автотээвэр, 34.09%-ийг төмөр замын тээвэр, 0.01%-ийг агаарын тээвэр эзэлж байна.

Зураг 3 Тээврийн салбарын эзлэх жин



Зураг 4 Ачаа эргэлт, сая тн.км



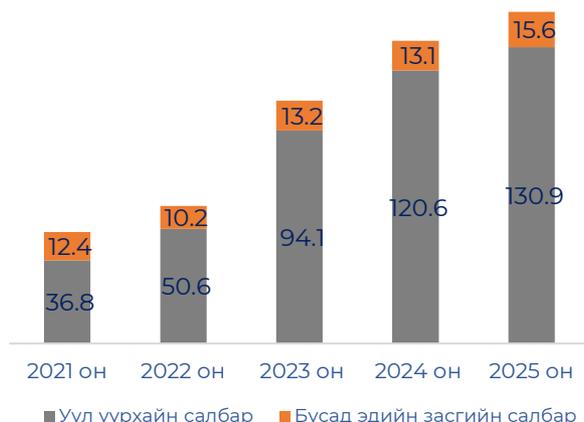
2025 онд нийт ачаа эргэлт 37,507.0 сая тн.км болж 2020 оны түвшингээс 57.5%-аар өссөн бол өмнөх оноос 8.4%-аар өсжээ.

Автотээврийн ачаа эргэлт 2025 онд 14,255.3 сая тн.км болж өмнөх оноос 6.8%-аар, 2022 онтой харьцуулахад 5 дахин өссөн байна.

Нийт ачаа эргэлтэд төмөр замын ачаа эргэлт хамгийн өндөр үзүүлэлттэй хэвээр байна. 2025 онд 23,223.5 сая тн.км болж өмнөх оноос 9.5%, 2022 оны түвшингээс 55.8%-аар өсчээ.

Агаарын тээврийн ачаа эргэлт 28.1 сая тн.км болж 2022 онтой харьцуулахад 12.1%-аар, өмнөх оноос 3.1%-аар буурсан үзүүлэлттэй байна.

Зураг 5 Ачаа тээвэр, эдийн засгийн салбараар



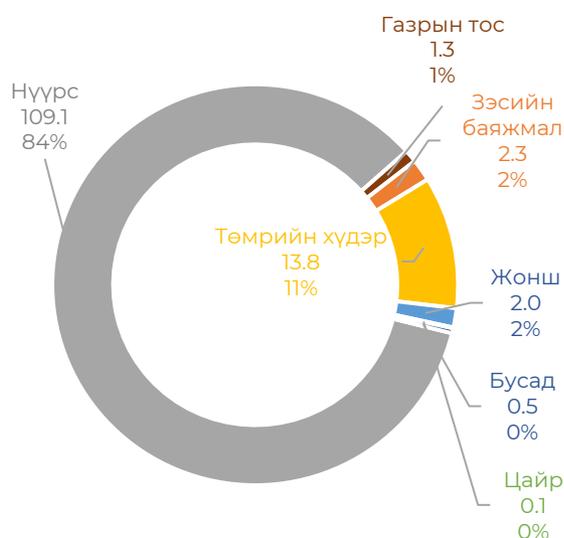
2025 онд нийт 146.5 сая тонн ачаа тээвэрлэснээс 130.9 сая тонн буюу 90.2%-ийг уул уурхайн салбарын бүтээгдэхүүн, 15.6 сая тонн буюу 9.8%-ийг бусад эдийн засгийн салбарын ачаа эзэлж байна.

Эдийн засгийн салбарын ачаа тээврийн өөрчлөлт нь тухайн салбарын өсөлт, бууралттай шууд хамааралтай бөгөөд 2025 онд автотээврээр тээвэрлэсэн ачааны 95.8%, төмөр замаар тээвэрлэсэн ачааны 76.9% нь уул уурхайн бүтээгдэхүүн байна. Харин бусад салбарын бүтээгдэхүүний ачаа тээврийн хэмжээ өмнөх оноос 19.2%-аар өссөн байна.

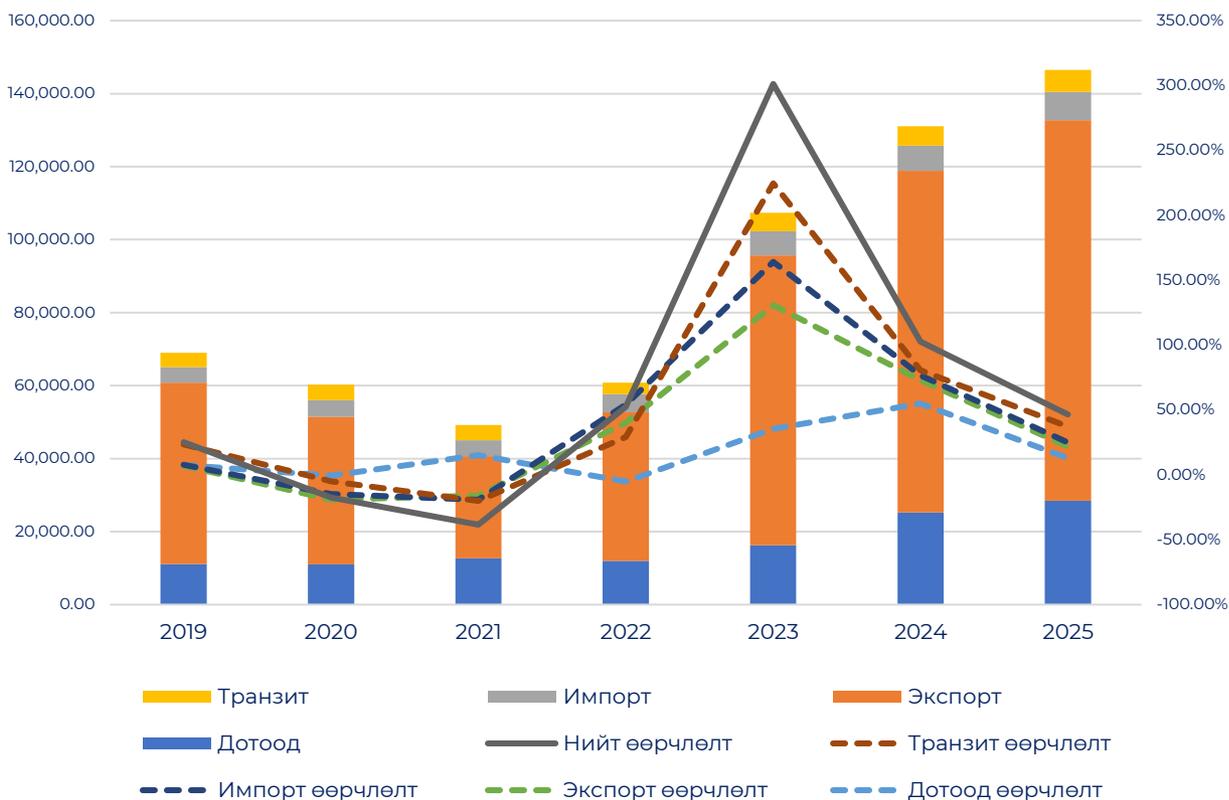
Уул уурхайн олборлолт болон уул уурхайн бүтээгдэхүүний экспортын хэмжээ нэмэгдэж, экспортын тээврийн 98.1%-ийг уул уурхайн бүтээгдэхүүн эзэлж байна. Уул уурхайн бүтээгдэхүүний экспортын тээврийн 90.5% буюу 92.4 сая тонн ачааг автотээврээр, 9.5% буюу 9.7 сая тонн ачааг төмөр замаар тээвэрлэсэн байна.

Экспортод болон дотоодод тээвэрлэсэн уул уурхайн бүтээгдэхүүнийг бүтээгдэхүүнээр авч үзвэл, 109.1 сая тонн буюу 84.5%-ийг нүүрс, 13.8 сая тонн буюу 10.7%-ийг төмрийн хүдэр, 2.3 сая тонн буюу 1.8%-ийг зэсийн баяжмал, 2.0 сая тонн буюу 1.6%-ийг жонш, 1.0 сая тонн буюу 1.0%-ийг нефть, газрын тос, 151.3 мянган тонн буюу 0.1%-ийг цайрын баяжмал, 501.2 мянган тонн буюу 0.4%-ийг бусад ашигт малтмал тус тус эзэлж байна.

Зураг 6 Уул уурхайн бүтээгдэхүүний тээвэр



Зураг 7 Ачаа тээврийн хэмжээ, тээвэрлэлтийн төрлөөр



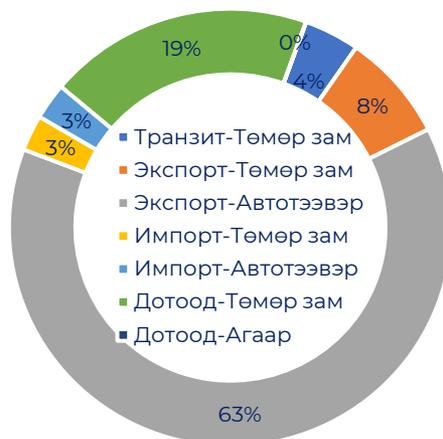
2025 онд ачаа тээврийн хэмжээ тээвэрлэлтийн бүх төрлөөр өссөн үзүүлэлттэй байна.

Үзүүлэлт	Тээврийн төрөл	2024 он	2025 он
Нийт тээсэн ачаа, сая тонн		133,721.2	146,468.3
Транзит	Төмөр зам	5,299.2	5,945.2
	Автотээвэр	11,610.1	11,687.6
Экспорт	Төмөр зам	84,028.3	92,583.1
	Автотээвэр	95,683.4	104,270.7
Импорт	Төмөр зам	3,794.2	3,870.3
	Автотээвэр	3,783.4	3,943.4
Дотоодод	Төмөр зам	25,195.5	28,426.2
	Агаар	10.4	12.5
Нийт		25,205.9	28,438.7

Бүх төрлийн тээврээр тээсэн экспортын ачаа 104.3 сая тонн болж өмнөх оноос 9%-аар, дотоодын ачаа 28.4 сая тонн

болж өмнөх оноос 12.8%, импортын ачаа 7.8 сая тонн болж өмнөх оноос 3.1%-аар, төмөр замаар дамжин өнгөрөх транзит тээврийн хэмжээ 5.9 сая тонн болж өмнөх оноос 12.2%-аар тус тус өсжээ.

Зураг 8 Тээвэрлэлтийн төрлийн эзлэх жин

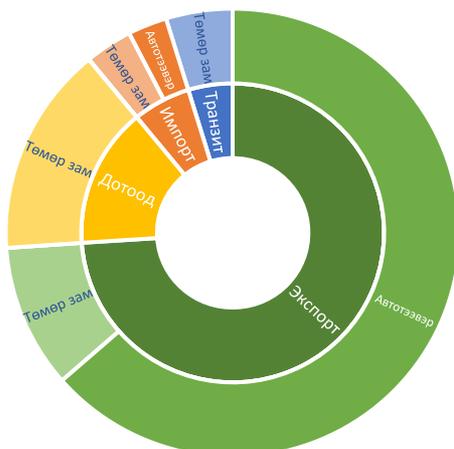


Экспортын ачаа 9%-аар өссөн хэдий ч 2024 онд 71.5%-ийг эзэлж байсан экспортын тээвэр 2025 онд 71.2% болж, импортын ачаа өмнөх оноос 3.1%-аар өссөн хэдий ч нийт тээврийн хэмжээнд эзлэх хувь 5.7%-аас 5.3% болж өөрчлөгджээ.

Монгол Улсын нутаг дэвсгэрээр дамжин өнгөрөх төмөр замын транзит тээврийн эзлэх хувь 4.1% байна.

Дотоодын ачаа тээвэр 2024 онд 25.2 сая тонн буюу нийт ачаа тээврийн 18.9%-ийг эзэлж байсан бол 2025 онд 28.4 сая тонн болж өссөн нь 19.4%-ийг эзэлжээ. Үүнээс харахад дотоодын ачаа тээврийн хэмжээ өсжээ.

Зураг 9 Тээвэрлэлтийн төрөл, салбараар



Улс хоорондын ачаа тээвэр буюу экспорт, импортын ачаа тээврийг төмөр зам, автотээвэрээр гүйцэтгэж байгаа бол транзит тээвэр болон дотоодын тээвэрт төмөр зам голлох үүрэг гүйцэтгэж байна.

Монгол Улс өнөөдөр хоёр хөрштэйгөө төмөр замын 3 боомт, авто замын 18 боомтоор экспорт, импортын тээвэр хийж байна.

Төмөр замын боомтоор хоногт дунджаар өргөн царигаар 16.0, нарийн царигаар 7.6 галт тэрэг солилцож, солилцсон вагоны тоо 0.6 хувиар нэмэгдсэн нь төмөр замаар тээх экспортын ачаа нэмэгдэхэд нөлөөлжээ.

2025 онд автотээвэрээр экспортын ачааны 88.8%, импортын ачааны 50.5%-ийг тээсэн бол төмөр замаар транзит ачааг 100%, дотоодын ачааны 99.9%, импортын ачааны 49.5%, экспортын ачааны 11.2%-ийг тээвэрлэжээ.

2024 онд улс хоорондын ачаа тээвэр 103.2 сая тонн болж нийт ачаа тээврийн 77.2%-ийг эзэлж байсан бол 2025 онд 112.1 сая тонн болж нийт ачаа тээврийн 76.5%-ийг эзэлж байна.

Зураг 10 Улс хоорондын ачаа тээвэр



2025 онд тээсэн улс хоорондын ачаа тээврийн 96.9% нь БНХАУ-тай хиллэж буй 12 боомтоор, 3.1% нь ОХУ-тай хиллэж буй 6 боомтоор орж, гарсан байна.

Үүнээс хамгийн их буюу 38.5% Гашуунсухайт, 28.9% нь Шивээхүрэн, 14.5% нь Замын-Үүд, 5.5% нь Ханги боомтоор орж, гарсан бол Алтанбулаг боомтоор 3.2 сая тонн ачаа буюу 2.9% нь орж, гарчээ.

БНХАУ-тай харилцан тээвэрлэсэн ачааны 95.7% экспортын ачаа байгаа бол ОХУ-тай харилцан тээвэрлэсэн ачааны 93.8% нь импортын ачаа байна.

Монгол Улсын экспортын ачааны 99.8% БНХАУ руу гарсан бол импортын ачааны 59.5% нь БНХАУ-аас, 40.5% ОХУ-аас орж иржээ.

Зураг 11 Ачаа гаргалт (экспорт)



2025 онд Гашуунсухайт боомтоор хамгийн их буюу 42.6 сая тонн ачаа гарсан нь нийт ачаа гаргалтын 40.8%-ийг эзэлж байгаа бол Шивээхүрэн боомтоор 30.9%, Замын-Үүд боомтоор 11.9% нь гарчээ.

2025 онд нийт импортын ачааны 48.3% нь Замын-Үүд Алтанбулаг боомтоор, 38.6% нь Алтанбулаг боомтоор, 7.4% нь Гашуунсухайт боомтоор, 1.5% нь Цагааннуур боомтоор орж ирсэн бол 4.3% нь бусад боомтоор орж иржээ.

Зураг 12 Ачаа оруулалт (импорт)

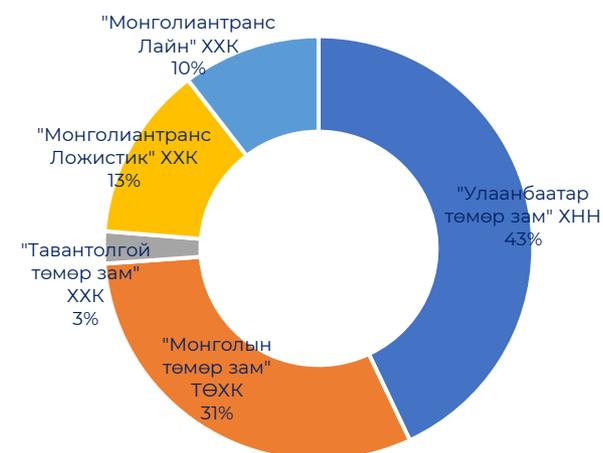


Замын-Үүд боомтоор БНХАУ-аас орж ирж буй импортын ачааны 81.2% буюу 3.8 сая тонн ачаа, Гашуунсухайтын боомтоор 12.7% буюу 574.8 мянган тонн ачаа орж ирсэн бол Шивээхүрэн боомтоор 74.4 мянган тонн ачаа буюу 1.6% нь орж иржээ.

ОХУ-аас орж ирж буй импортын ачааны хувьд 95.2% буюу 3.0 сая тонн ачаа Алтанбулаг боомтоор орж ирсэн бол Цагааннуур боомтоор 3.6%, Боршоо боомтоор 1.1% нь орж ирсэн байна.

2025 онд төмөр замаар тээсэн дотоодын ачаа өмнөх оноос 12.8%-аар өссөн үзүүлэлттэй байна. Үүнд дотоодын төмөр замын байгууллагуудын ачаа тээвэрлэлт өссөн нь голлон нөлөөлжээ.

Зураг 13 Төмөр замын дотоодын тээвэрлэлтийн эзлэх жин



Төмөр замын байгууллагууд эрчим хүчний нүүрс, шахмал түлшний түүхий эдийн тээврийг бүрэн хариуцан нийгмийн хариуцлагын хүрээнд тээвэрлэсэн нь дотоодын ачааны өсөлтөд нөлөөлжээ.

2025 онд "Улаанбаатар төмөр зам" ХНН дотоодын ачааны 12.2 сая тонн буюу 43%-ийг, бусад төмөр замын байгууллагууд дотоодын ачааны 57%-ийг тээвэрлэжээ.

2025 ОНД БҮХ ТӨРЛИЙН ТЭЭВРЭЭР 179.8 САЯ ЗОРЧИГЧ ТЭЭВЭРЛЭЛЭЭ.



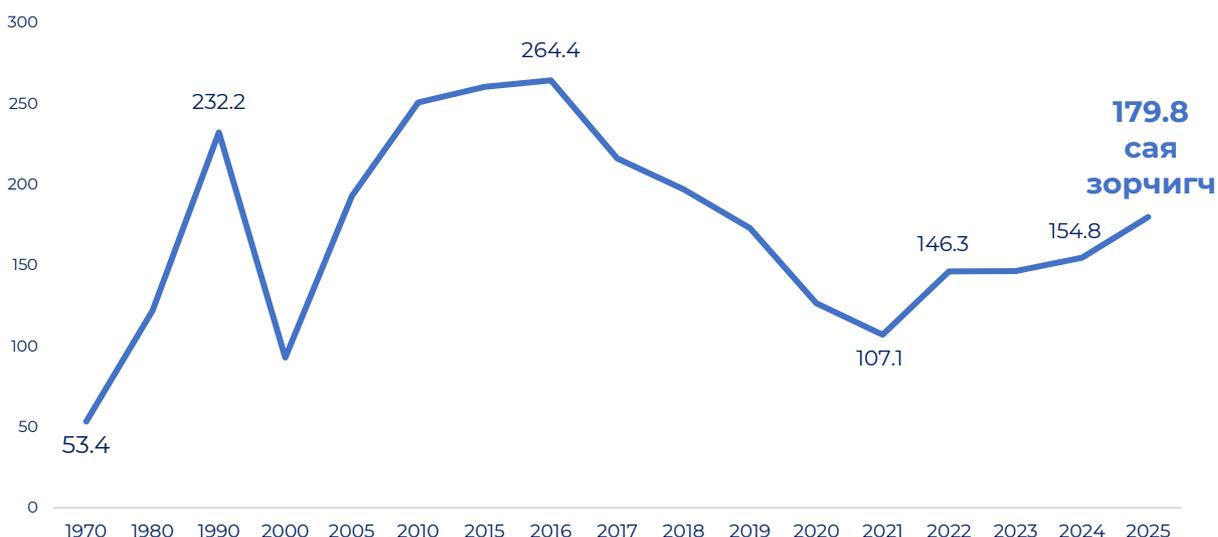
Зорчигч тээвэр

Бүх төрлийн тээвэрээр 2025 онд нийт 179.8 сая зорчигч тээвэрлэж өмнөх оноос 16.1%-аар өссөн. Үүнээс нийслэлийн нийтийн тээвэрээр зорчигчдын тоо 173.4 саяд хүрлээ.

Мөн агаарын тээвэрээр 2.4 сая зорчигч тээвэрлэж өмнөх оноос 13.0%, автотээвэрээр 175.5 сая зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 16.5%, усан замаар 111.5 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 18.3%-аар тус тус өссөн бол төмөр замаар 1.8 сая зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 11.1%-аар буурсан байна.

Тээврийн төрөл	2022	2023	2024	2025	2025/2024
Нийт зорчигчдын тоо, сая хүн	146.3	146.5	154.8	179.8	16.1%
Автотээвэр	143.0	142.6	150.6	175.5	16.5%
Төмөр замын тээвэр	2.4	2.1	2.0	1.8	-11.1%
Агаарын тээвэр	0.9	1.7	2.2	2.4	13.0%
Усан замын тээвэр	0.04	0.06	0.09	0.1	18.3%
Зорчигч эргэлт, сая хүн.км	4,444.8	6,492.7	7,333.1	8,326.5	13.5%
Автотээвэр	1,964.7	1,508.6	1,651.4	1,914.0	15.9%
Төмөр замын тээвэр	701.5	797.5	786.1	727.8	-7.4%
Агаарын тээвэр	1,828.4	3,880.8	4,894.0	5,683.0	16.1%
Усан замын тээвэр	0.9	1.2	1.6	1.7	6.5%

Зураг 14 Зорчигч тээвэр

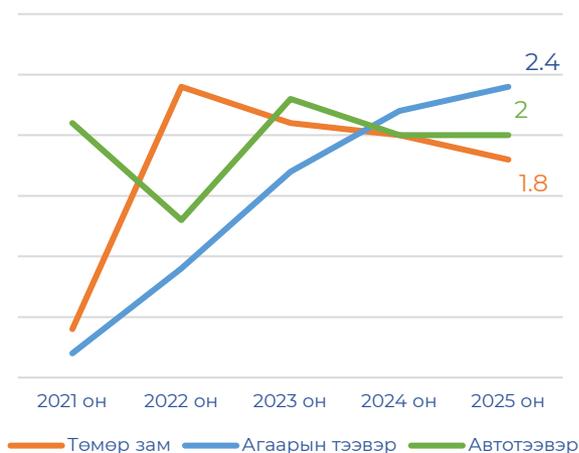


2024 онд автотээврийн зорчигчийн 95.9%-ийг нийслэлийн тээврийн зорчигч эзэлж байсан ба 2025 онд мөн 96.4%-ийг эзэлж байгаа нь автотээврээр зорчсон зорчигчийн тоо өссөн ба нийслэлийн тээврийн зорчигч мөн адил өссөнийг харуулж байна.

Үзүүлэлт	Тээврийн төрөл	2024 он	2025 он
Нийт зорчигч		154,843.7	179,826.3
Олон улсад зорчигч	Автотээвэр	428.5	305.5
	Төмөр зам	41.2	42.6
	Агаарын тээвэр	1,746.9	2,006.2
	Нийт	2,216.6	2,354.3
Орон нутагт зорчигч	Автотээвэр	1,570.1	1,836.2
	Төмөр зам	1,935.3	1,715.1
	Агаарын тээвэр	420.4	442.3
	Усан зам	94.2	111.5
Нийт	4,020.0	4,105.0	
Нийслэлд зорчигч	Автотээвэр	148,607.0	173,367.7

2024 онд бүх төрлийн тээврээр улс хооронд болон хот хооронд зорчсон зорчигчдын тоо 6.2 сая байсан бол 2025 онд 6.5 сая болж өмнөх оноос 3.6%-аар өслөө.

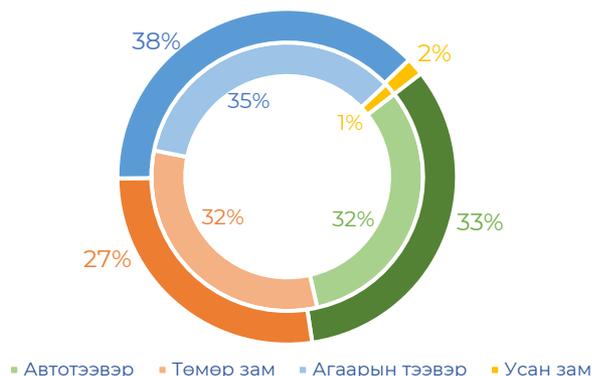
Зураг 15 Зорчигч тээврийн өөрчлөлт



Улс хооронд болон орон нутаг агаарын тээврээр 2.4 сая зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 13.0%, усан замаар 111.5 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 18.3%, автотээврээр 2.1 сая зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 7.2%-аар тус тус өссөн бол төмөр замаар 1.8 сая зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 11.1%-аар буурсан байна.

Тээврийн төрлөөр авч үзвэл 2025 онд улс хооронд болон хот хооронд зорчигчдын 33.2% нь автотээврээр, 27.2% нь төмөр замаар, 37.9% нь агаарын тээврээр, 1.7% нь усан замаар зорчсон байна.

Зураг 16 Зорчигч тээврийн эзлэх хувь



2025 онд олон улсад бүх төрлийн тээврийн хэрэгслээр нийт 2.4 сая зорчигч тээвэрлэж өмнөх оноос 6.2%-аар өслөө.

Зураг 17 Олон улсын зорчигч тээвэр



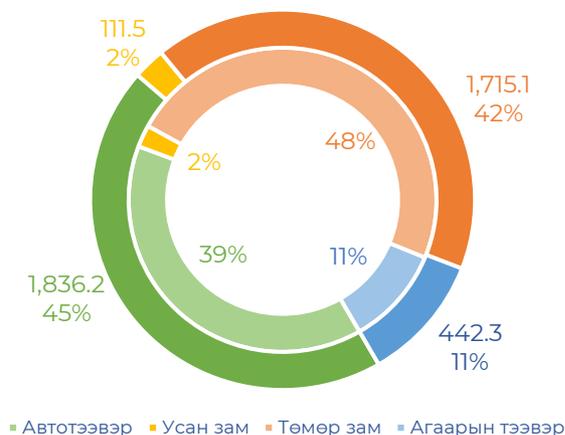
Үүнээс агаарын тээврээр олон улсад зорчигчдын тоо 2.0 сая болж өмнөх оноос 14.8%-аар өссөн нь нийт олон улсад зорчигчдын 85.2%-ийг эзэлж байна.

Харин автотээврийн олон улсын зорчигчдын тоо 2025 онд 305.5 мянга болж өмнөх оноос 28.7%-аар буурсан байна.

2023 оны 8 дугаар сараас төмөр замын олон улсын зорчигч тээврийг дахин эхлүүлсэн бөгөөд 2024 онд 41.2 мянган зорчигч тээвэрлэж байсан бол 2025 онд 42.6 мянган зорчигч тээвэрлэж өмнөх оноос 3.4%-аар өсжээ.

Бүх төрлийн тээврээр орон нутагт зорчигчдын тоо 2025 онд 4.1 сая байсан ба өмнөх оноос 2.1%-аар өссөн байна.

Зураг 18 Орон нутгийн зорчигч тээвэр



2025 онд автотээврээр орон нутагт зорчигчдын тоо өмнөх оноос 16.9%-аар өсч 1.8 сая болсон нь орон нутагт зорчигчдын 44.7%-ийг эзэлж байна. Мөн орон нутагт зорчигчдын 41.8%-ийг төмөр замын зорчигчид эзэлж байгаа бөгөөд 1.7 сая зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 11.4%-аар буурсан үзүүлэлттэй байна.

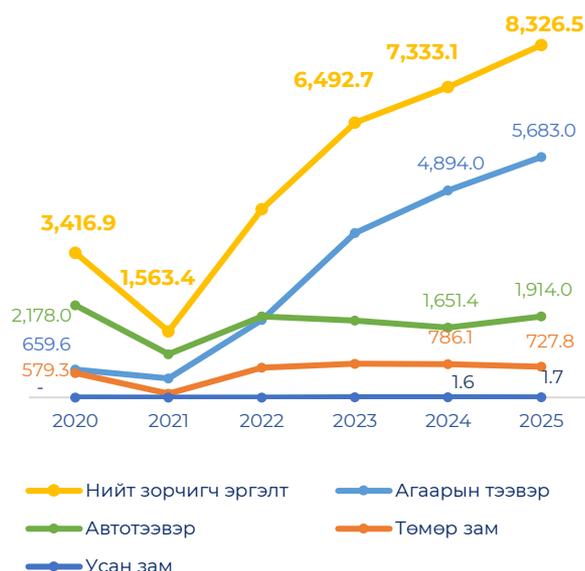
Төмөр замаар орон нутагт зорчигчдын тоо буурахад төмөр замын зорчигч тээврийн тарифын өсөлт, зорчигч тээврийн вагоны насжилт болон авто замын нөхцөл байдал сайжирч, автотээврээр зорчигчдын тоо нэмэгдсэн нь нөлөөлжээ.

Зам, тээврийн яамнаас 2023 оноос орон нутгийн зорчигч тээврийн чиглэлд

агаарын тээврийн үйлчилгээний хүртээмжийг нэмэгдүүлэх, орон нутгийн нислэгийг сэргээх бодлогыг баримтлан ажилласан бөгөөд 2024 онд агаарын тээврээр орон нутагт зорчигчдын тоо 420.4 мянгад хүрсэн бол 2025 онд 442.3 мянга болж өмнөх оноос 5.2%-аар өссөн байна.

2025 онд нийт зорчигч эргэлт 8,326.5 сая хүн.км болж өмнөх оноос 13.5%-аар өсжээ. Үүнээс агаарын тээврийн зорчигч эргэлт 16.1%-аар өсч 5,683.0 сая хүн.км, автотээврийн зорчигч эргэлт 15.9%-аар өсч 1,914 сая хүн.км болжээ. Харин төмөр замын тээврийн зорчигч эргэлт 7.4%-аар буурсан байна.

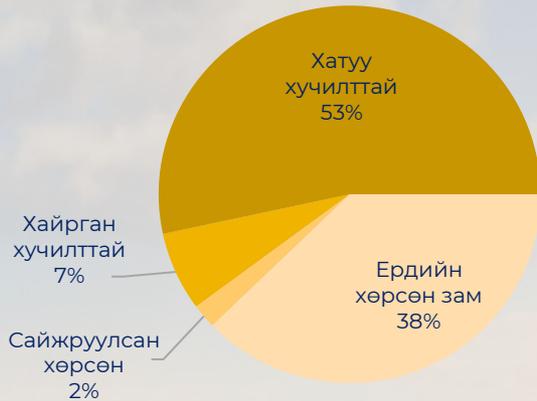
Зураг 19 Зорчигч эргэлт, сая хүн/км



БҮЛЭГ 2. АВТО ЗАМЫН САЛБАР

МОНГОЛ УЛС УЛСЫН ЧАНАРТАЙ 7,956.8 КМ, НИЙТ 11,190.1 КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМТАЙ БАЙНА.

Зураг 20 Улсын чанартай авто зам



Үндэсний авто замын сүлжээний нийт урт 11,916.7 км байдаг бөгөөд үүнээс олон улс, улсын чанартай 14,909.0 км авто зам, орон нутгийн чанартай 96,041.7 км авто зам, тусгай зориулалтын 966.0 км авто зам байна.

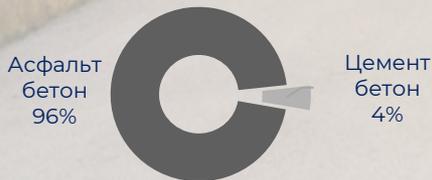
Улсын чанартай 14,909.0 км авто замыг төрлөөр нь ангилбал, хатуу хучилттай авто зам 7,956.8 км, ердийн хөрсөн зам 5,631.7 км, сайжруулсан хөрсөн зам 311.5 км, хайрган хучилттай зам 1,009.0 км байна. Хатуу хучилттай авто замаас 7,932.1 км нь асфальт бетон, 24.7 км нь цемент бетон авто зам байна.

Зураг 21 Орон нутгийн чанартай авто зам

Үндэсний авто замын сүлжээний орон нутгийн чанартай 96,041.8 км авто замыг төрлөөр нь ангилбал, ердийн хөрсөн 93,126.0 км, сайжруулсан хөрсөн 393 км, хайрган хучилттай 255.4 км, хатуу хучилттай 2,267.3 км авто зам байна. Үүнээс хатуу хучилттай замыг 2,223.7 км асфальт бетон, 43.6 км цемент бетон авто зам бүрдүүлж байна.



Зураг 22 Тусгай зориулалтын авто зам



Тусгай зориулалтын хатуу хучилттай 966.0 км авто зам байгаагаас 922.8 км нь асфальт бетон, 43.2 км цемент бетон авто зам байна.

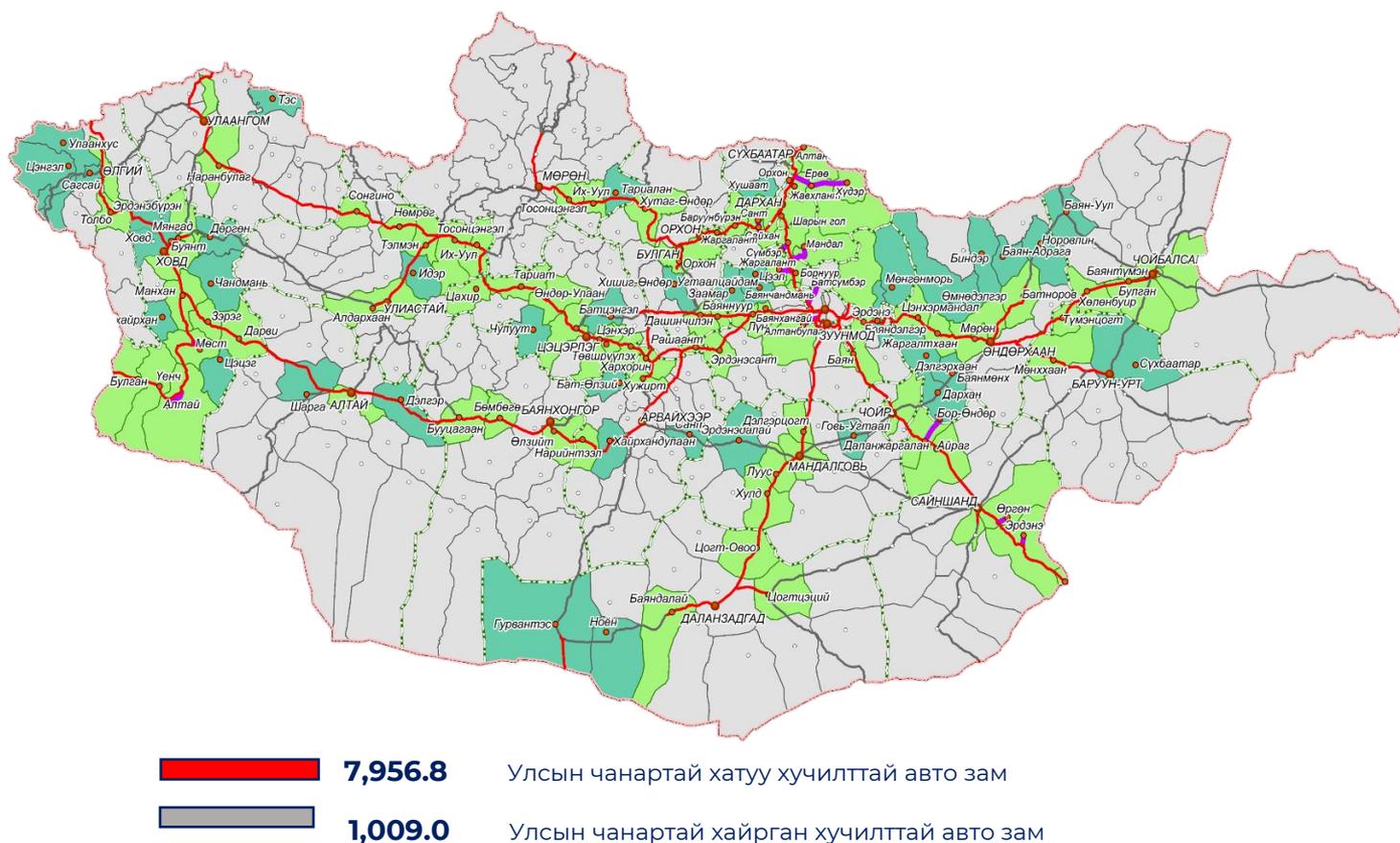
2025 онд улсын хэмжээнд нийт 217 урт метр гүүр шинээр ашиглалтад орууллаа.

Улсын чанартай авто зам дагуу нийт 17590.9 урт метр бүхий 397 гүүр байна. Үүнээс нийтдээ 16,265.2 урт метр 342 төмөр бетон гүүр, 284 урт метр 1 ган гүүр, 1041.7 урт метр 54 модон гүүр гүүр бүртгэлтэй байна.

Зураг 23 Улсын чанартай авто замын гүүр



Зураг 24 Улсын чанартай авто замын сүлжээ



2025 онд нийт 330.3 км хатуу хучилттай авто замыг шинээр ашиглалтад орууллаа. Үүнээс улсын чанартай 72.1 км хатуу хучилттай авто зам шинээр ашиглалтад оруулсан байна.

Ингэснээр олон улс, улсын чанартай 7,956.8 км, орон нутгийн чанартай 2,267.3 км, тусгай зориулалтын 966.0 км, нийт 11,190.1 км хатуу хучилттай авто замтай болоод байна.

Олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээг замын төрлөөр авч үзвэл 53% буюу 7,956.8 км хатуу хучилттай, 7.0% буюу 1009.0 км хайрган хучилттай, 2.0% буюу 311.5 км нь сайжруулсан хөрсөн зам байгаа бол 38.0% буюу 5,631.7 км нь ердийн хөрсөн зам байна.

Монгол Улсын нутаг дэвсгэр дээгүүр Азийн авто замын сүлжээний босоо тэнхлэгийн АН-3 чиглэлийн, АН-4 болон хэвтээ тэнхлэгийн АН-32 чиглэл дайран өнгөрдөг.

БҮЛЭГ 3. АВТОТЭЭВРИЙН САЛБАР

АВТОТЭЭВРЭЭР УЛС, ХОТ ХООРОНД БОЛОН ХОТ ДОТОР НИЙТ 175.5 САЯ ЗОРЧИГЧ ТЭЭВЭРЛЭЛЭЭ.

Зорчигч тээвэр

2025 онд автотээвэрээр нийт 175.5 сая зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 16.5%-аар, зорчигч эргэлт 1,914.0 сая хүн.км болж 15.9%-аар тус тус өссөн байна. Үүнд нийслэлийн нийтийн тээврээр 173.4 сая зорчигч зорчиж өмнөх оноос 16.7%-аар өссөн нь голлон нөлөөлжээ.

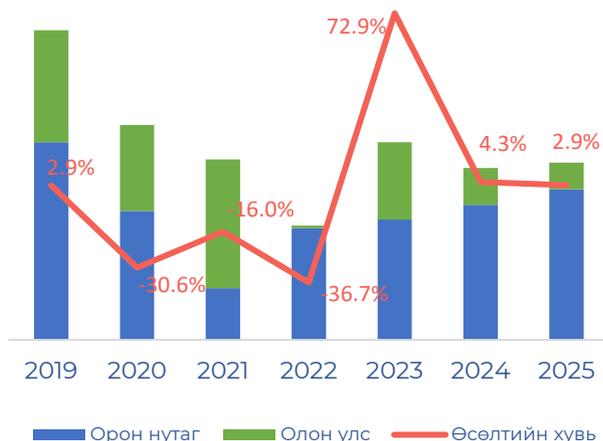
Хот хооронд буюу орон нутагт 1.8 сая зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 16.9%-аар, зорчигч эргэлт 18.1%-аар тус тус өссөн бол олон улсад 305.5 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 28.7%-аар буурсан байна.

Зураг 25 Автотээврийн зорчигч, сая хүн



Зорчигч тээвэр	Хэмжих нэгж	2023 он	2024 он	2025 он	2025/2024
Нийтийн тээврээр зорчсон нийт зорчигч	мян.хүн	142,553.0	150,605.7	175,508.7	16.5%
Олон улс /улс хооронд/	мян.хүн	850.2	428.5	305.5	-28.7%
Орон нутаг /хот хооронд/	мян.хүн	1,417.1	1,570.1	1,836.2	16.9%
Нийслэлийн нийтийн тээвэр	мян.хүн	140,285.7	148,607.0	173,367.0	16.7%
Зорчигч эргэлт	сая хүн.км	1,508.6	1,651.4	1,914.0	15.9%
Олон улс /улс хооронд/	сая хүн.км	94.7	83.9	69.6	-17.0%
Орон нутаг /хот хооронд/	сая хүн.км	941.1	1,062.3	1,254.8	18.1%
Нийслэлийн нийтийн тээвэр	сая хүн.км	472.9	505.2	589.6	16.7%

Зураг 26 Олон улс, орон нутгийн зорчигч тээвэр



Зураг 27 Автотээврийн зорчигч эргэлт



Нийслэлийн нийтийн тээврээр зорчигчдын тоо өссөн нь автотээврийн зорчигч эргэлт өсөхөд голлон нөлөөлжээ. Автотээврийн зорчигч эргэлт нийт зорчигч эргэлтийн 23.3%-ийг эзэлж байна.

АВТО ЗАМЫН ХИЛИЙН БООМТООР АВТОТЭЭВРЭЭР 96.5 САЯ ТОНН АЧАА ТЭЭВЭРЛЭЖ 9.9%-ААР ӨСЛӨӨ.



Ачаа тээвэр

2025 онд авто замын боомтуудаар нийт 96.5 сая тонн ачаа тээвэрлэлээ.

2025 оны автотээврийн ачаа өмнөх оноос 9.9%-аар өссөн бөгөөд үүнээс нийт 92.6 сая тонн экспортын ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 10.2%, 3.9 сая тонн импортын ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 4.2%-аар тус тус өссөн байна.

Автотээврийн ачаа тээвэр	Хэмжих нэгж	2023 он	2024 он	2025 он	2025/2024
Нийт тээсэн ачаа	мян.тонн	71,196.7	87,811.7	96,526.5	9.9%
Ачаа оруулалт - импорт	мян.тонн	2,933.6	3,783.4	3,943.4	4.2%
БНХАУ-аас	мян.тонн	2,561.5	3,343.3	3,577.9	7.0%
ОХУ-аас	мян.тонн	372.1	440.1	365.4	-17.0%
Ачаа гаргалт - экспорт	мян.тонн	68,263.1	84,028.3	92,583.1	10.2%
БНХАУ руу	мян.тонн	68,236.7	83,996.4	92,538.4	10.2%
ОХУ руу	мян.тонн	26.4	31.9	44.7	40.2%
Ачаа эргэлт	сая тн.км	11,707.9	13,348.9	14,255.3	6.8%

2025 онд тээсэн нийт экспортын ачааны 88.8%-ийг автотээвэрээр тээжээ.

Зураг 28 Автотээврийн экспортын ачаа



Автотээврийн экспортын ачааны 99.9%-ийг БНХАУ-руу тээвэрлэсэн бол, 0.1%-ийг ОХУ-руу тээвэрлэжээ.

2025 онд авто замын 14 боомтоор нийт 92.5 сая ачаа экспортолсон нь өмнөх оноос 10.2%-аар өссөн үзүүлэлт юм. Үүнээс Гашуунсүхэйт боомтоор хамгийн их 46% буюу 42.6 сая тонн ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 5.6%, Шивээхүрэн боомтоор 34.9% буюу 32.3 сая тонн ачаа тээвэрлэсэн нь 31.6%, Бичигт боомтоор 6.3% буюу 5.8 сая тонн ачаа тээвэрлэсэн нь 42.3%, Хавирга боомтоор 287.6 мянган тонн ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 5.1%-аар тус тус өсжээ. Харин Ханги 28.5%-аар, Булган 14.2%-аар, Замын-Үүд 9.7%-аар, Бургастай 1.2%-аар, Баянхошуу 13.5%-аар, Сүмбэр 17.9%-аар тус тус бууржээ.

ОХУ-тай хиллэдэг Алтанбулаг боомтоор 37.4 мянган тонн ачаа экспортолсон нь 28.7%-аар, Цагааннуур боомтоор 6.9 мянган тонн ачаа тээсэн нь 2 дахин өссөн байна. Мөн Боршоо боомтоор 240.4 тонн, Арцсуурь боомтоор 34 тонн ачаа тус тус экспортолжээ.

Зураг 29 Экспортын ачаа, эзлэх хувь



2025 онд автотээврээр 88.6 сая тонн нүүрс (+9.3%), 1.6 сая тонн зэсийн баяжмал (+53.4%), 1.1 сая тонн төмрийн хүдэр (+18.2), 436.3 мянган тонн газрын тос (-13.3%), 465.3 мянган тонн жонш тээвэрлэсэн нь 2.6 дахин тус тус өслөө. Мөн 73.6 мянган тонн цайр, 1.2 мянган тонн уул уурхайн бусад ашигт малтмал, 222.9 мянган тонн бусад ачаа экспортолсон байна.

Ачааны нэр төрлөөр	Хэмжих нэгж	2023 он	2024 он	2025 он	2025/2024
Нүүрс	мян.тонн	66,158.6	81,090.6	88,608.5	9.3%
Зэсийн баяжмал	мян.тонн	854.8	1,073.7	1,646.9	53.4%
Төмрийн хүдэр	мян.тонн	368.9	954.8	1,128.3	18.2%
Жонш	мян.тонн	65.0	178.5	465.3	160.6%
Газрын тос	мян.тонн	581.4	503.5	436.3	-13.3%
Цайр	мян.тонн	14.4	65.9	73.6	11.6%
Бусад ашигт малтмал	мян.тонн	0.6	2.3	1.2	-46.5%
Бусад ачаа	мян.тонн	219.4	158.8	222.9	40.3%

Зураг 30 Автотээврийн импортын ачаа

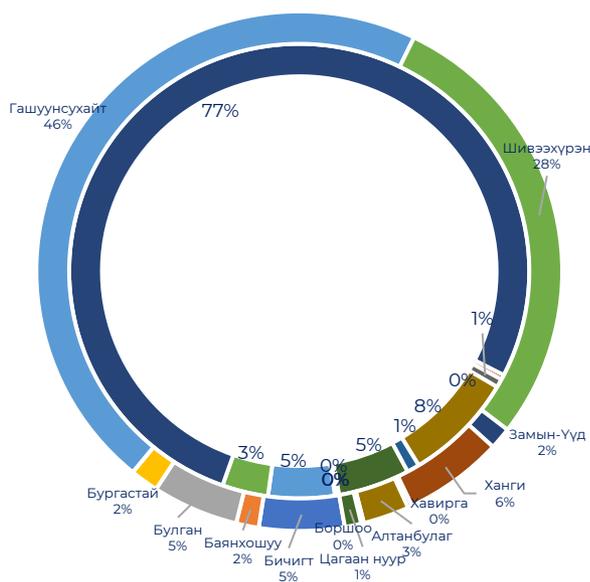


Автотээврээр 2025 онд импортын ачааны 50.5%-ийг буюу нийт 3.9 сая тонн ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 4.2%-аар өссөн үзүүлэлт байна. Импортын тээврийн 90.7%-ийг БНХАУ-тай, 9.3%-ийг ОХУ-тай хиллэдэг боомтуудаар тээвэрлэжээ.

Үүнээс Замын-Үүд боомтоор хамгийн их буюу 2.7 сая тонн ачаа импортолсон нь 68.6%-ийг эзэлж байгаа бол Гашуунсухайт боомтоор 14.6% буюу 574.8 мянган тонн, Алтанбулаг боомтоор 5.4% буюу 214.9 мянган тонн ачаа бусад боомтуудаар нийлээд 11.3%-ийг эзлэх ачаа оруулжээ.

Ачаа тээвэр боомтуудаар	2024 он		2025 он	
	Импорт	Экспорт	Импорт	Экспорт
Нийт ачаа, мян.тонн	3,783.4	84,028.3	3,943.4	92,583.1
Алтанбулаг	234.7	29.1	214.9	37.4
Арцсуурь	1.5	0.03	1.0	0.03
Бичигт	31.9	4,077.0	25.6	5,799.7
Баянхошуу	21.1	504.5	7.8	436.6
Бургастай	1.5	706.4	1.7	698.3
Булган	60.2	3,932.9	90.7	3,375.9
Боршоо	52.0	0.2	33.6	0.2
Гашуунсухайт	439.3	40,310.6	574.8	42,558.5
Замын-Үүд	2,591.6	1,009.3	2,706.1	911.7
Цагаан нуур	150.7	2,520.9	115.4	6.9
Ханги	26.3	8,650.2	20.3	6,184.3
Хавирга	53.5	273.7	74.6	287.6
Шивээ хүрэн	113.9	24,531.2	74.4	32,285.4
Сүмбэр	0.1	0.4	0.01	0.3
БНХАУ	3,343.3	83,996.4	2,577.9	92,538.4
ОХУ	440.1	31.9	365.4	44.7
Нийт	87,811.7		96,526.5	

Зураг 31 Боомтоор нэвтэрсэн ачаатай тээврийн хэрэгсэл, эзлэх хувь



Автозамын боомтуудаар 2025 онд нийт 1,010,217 ачаатай тээврийн хэрэгсэл нэвтэрсэн бол үүнээс 159,263 ачаатай тээврийн хэрэгсэл хилээр орсон, 850,954 ачаатай тээврийн хэрэгсэл хилээр гарсан байна.

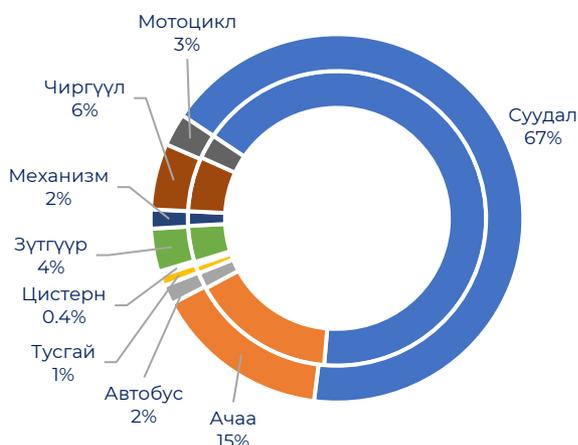
БНХАУ-тай хиллэдэг боомтуудаар нэвтэрсэн тээврийн хэрэгслийн тоо 954,228 болж өмнөх оноос 9.7%-аар нэмэгдсэн нь нийт хил нэвтэрсэн тээврийн хэрэгслийн 94.5%-ийг эзэлж байна. 2023 онд энэ үзүүлэлт 87.1%, 2024 онд 92.2%-ийг эзэлж байжээ.

ОХУ-тай хиллэдэг боомтуудаар 55,989 мянган тээврийн хэрэгсэл нэвтэрсэн нь өмнөх оноос 24.1%-аар буурсан ба хил нэвтэрсэн нийт тээврийн хэрэгслийн 5.5%-ийг эзэлж байна.

Авто замын боомтуудаар нэвтэрсэн ачаатай тээврийн хэрэгслийн тоо	2023 он	2024 он	2025 он	2025/2024
Орсон тээврийн хэрэгсэл	223,224.0	148,588.0	159,263.0	7.2%
БНХАУ-аас	202,331.0	112,872.0	137,435.0	21.6%
Бичигт	-	300.0	150.0	-50.0%
Баянхошуу	476.0	422.0	58.0	-86.3%
Булган	624.0	0.0	257.0	-
Бургастай	3.0	9.0	0.0	-100.0%
Гашуунсухайт	4,915.0	8,743.0	7,428.0	-15.0%
Шивээхүрэн	131,500.0	3,281.0	5,158.0	57.2%
Замын-Үүд	64,209.0	98,555.0	122,870.0	24.7%
Ханги	168.0	734.0	540.0	-26.4%
Хавирга	436.0	828.0	974.0	17.6%
ОХУ-аас	20,893.0	35,716.0	52,905.0	-38.9%
Алтанбулаг	12,686.0	13,484.0	12,405.0	-8.0%
Боршоо	1,461.0	2,150.0	32,490.0	-34.3%
Цагааннуур	6,746.0	20,082.0	8,010.0	-60.1%
Гарсан тээврийн хэрэгсэл	700,290.0	794,821.0	850,954.0	7.1%
БНХАУ-руу	601,983.0	756,759.0	816,793.0	7.9%
Бичигт	38,159.0	47,894.0	44,667.0	-6.7%
Баянхошуу	16,232.0	13,784.0	11,825.0	-14.2%
Булган	34,526.0	48,696.0	45,136.0	-7.3%
Бургастай	4,807.0	14,765.0	14,910.0	1.0%
Гашуунсухайт	266,259.0	331,317.0	393,796.0	18.9%
Шивээхүрэн	166,263.0	198,651.0	240,480.0	21.1%
Замын-Үүд	6,829.0	13,695.0	11,623.0	-15.1%
Ханги	65,713.0	85,714.0	52,121.0	-39.2%
Хавирга	3,069.0	2,243.0	2,235.0	-0.4%
ОХУ-руу	98,307.0	38,062.0	34,161.0	-10.2%
Алтанбулаг	84,151.0	11,253.0	24,162.0	114.7%
Боршоо	1,387.0	2,158.0	1,400.0	-35.1%
Цагааннуур	12,769.0	24,651.0	8,599.0	-65.1%

МОНГОЛ УЛСАД 1 418 891 ТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЭЛ БҮРТГЭЛТЭЙ БАЙНА.

Зураг 32 Тээврийн хэрэгслийн ангилал



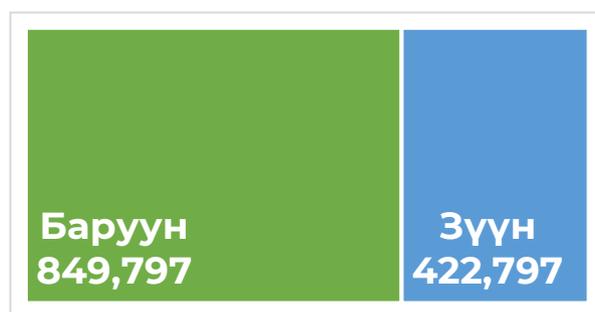
Тээврийн хэрэгслийг хүрдний байрлалаар авч үзвэл баруун буюу буруу жолооны хүрдтэй тээврийн хэрэгсэл 66.8%, зүүн буюу зөв жолооны хүрдтэй тээврийн хэрэгсэл нь 33.2%-ийг эзэлж байна.

2025 онд баруун хүрдтэй тээврийн хэрэгсэл өмнөх оноос 7.2%-аар, зүүн хүрдтэй тээврийн хэрэгсэл 3.2%-аар нэмэгджээ.

Монгол Улсад 2025 оны жилийн эцсийн байдлаар 1,418,891 тээврийн хэрэгсэл бүртгэлтэй байгаа нь өмнөх оноос 79,935 тээврийн хэрэгслээр буюу 6.0%-аар өссөн байна.

Хамгийн өндөр дүнгээр өссөн нь суудлын автомашин 61.9 мянгаар буюу 3.4%-аар өссөн бол хамгийн өндөр хувиар өссөн нь мотоцикл 13.9%-аар буюу 4.9 мянгаар өссөн үзүүлэлт байна. Харин автобус 343 буюу 1.4%-аар бууржээ.

Зураг 33 Жолооны хүрдний байрлал



Хөдөлгүүрийн төрөл



- Хосолсон	538,945
- Бензин	438,926
- Дизель	338,422
- Газ	16,289
- Цахилгаан	2,169

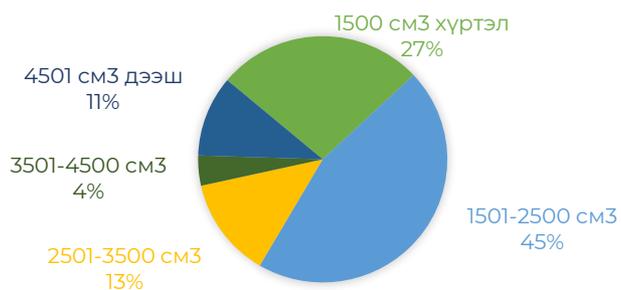
Тээврийн хэрэгслийг хөдөлгүүрийн төрлөөр ангилбал, 32.9%-ийг бензин, 40.4%-ийг хосолсон, 25.4%-ийг дизель, 1.2%-ийг хийн түлштэй, 0.1%-ийг цахилгаан тээврийн хэрэгсэл эзэлж байна.

Цахилгаан хөдөлгүүртэй тээврийн хэрэгслийн тоо 2,169 болж өмнөх оноос 606 буюу 38.8%-аар өссөн нь хамгийн өндөр хувиар өссөн үзүүлэлт байна.

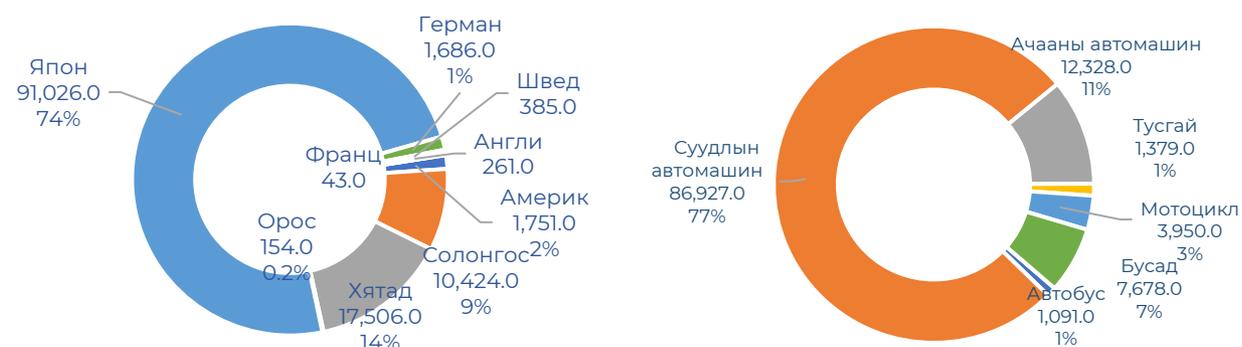
Нийт тээврийн хэрэгслийг хөдөлгүүрийн багтаамжаар нь ангилбал:

1500 см ³ хүртэл	357,344
1501-2500 см ³	603,368
2501-3500 см ³	174,444
3501-4500 см ³	52,443
4501 см ³	140,984

Зураг 34 Хөдөлгүүрийн багтаамж



Зураг 35 Тээврийн хэрэгслийн импорт – улсаар, тээврийн хэрэгслийн төрлөөр



2025 онд Монгол Улсад 112,926 импортын тээврийн хэрэгсэл шинээр бүртгэгдсэн нь өмнөх оноос 49.9 мянган буюу 30.7%-аар буурсан үзүүлэлттэй байна.

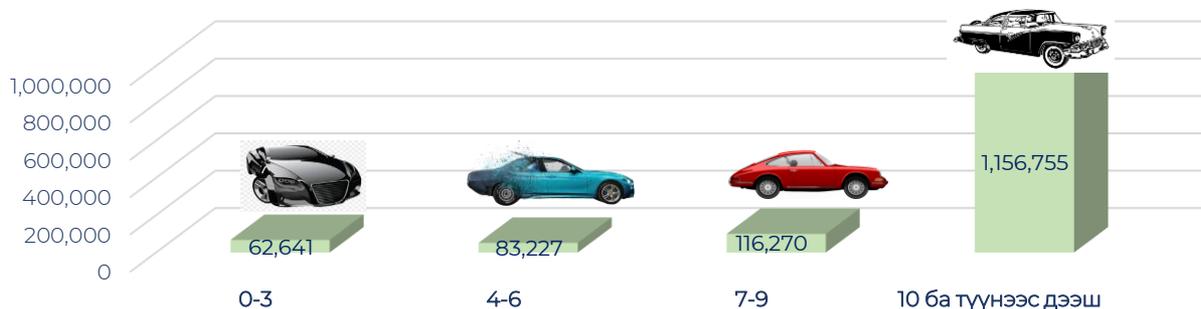
Авто тээврийн хэрэгслийн 2025 оны импортын тоон үзүүлэлтийг экспортлосон улсаар нь авч үзвэл, Япон улсаас 91,026 тээврийн хэрэгсэл буюу 73.9%, БНХАУ-аас 17,506 тээврийн хэрэгсэл буюу 14.2%, БНСУ-аас 10,424 тээврийн хэрэгсэл буюу 8.5% нь орж ирсэн нь нийлээд нийт импортолсон тээврийн хэрэгслийн 96.5%-ийг эзэлж байна.

Харин АНУ-аас 1,751 тээврийн хэрэгсэл, ХБНГУ-аас 1,686, ОХУ-аас 154,

Швед улсаас 385, Англи улсаас 261, Франц улсаас 43 тээврийн хэрэгсэл тус тус импортоор оруулж ирсэн байна.

Импортоор оруулж ирсэн тээврийн хэрэгслийг төрлөөр нь авч үзвэл, 76.7% буюу 86.9 мянган суудлын авто машин, мотоцикл 3950 буюу 3.5%, тусгай зориулалтын автомашин 1,379 буюу 1.2%, нийтийн тээврийн хэрэгсэл болох автобус 1,091 буюу 1%, ачааны автомашин 12,328 буюу 10.9%, бусад/механизм, чиргүүл, зүтгүүр, цистерн/ тээврийн хэрэгслийн 6.8% буюу 7,678 импортоор тус тус оруулж ирсэн байна.

Зураг 36 Автомашины насжилт



10 ба түүнээс дээш жилийн насжилттай тээврийн хэрэгсэл 1,156,755 бүртгэлтэй байгаа нь нийт тээврийн хэрэгслийн 81.5% буюу хамгийн өндөр хувийг эзэлж байна.

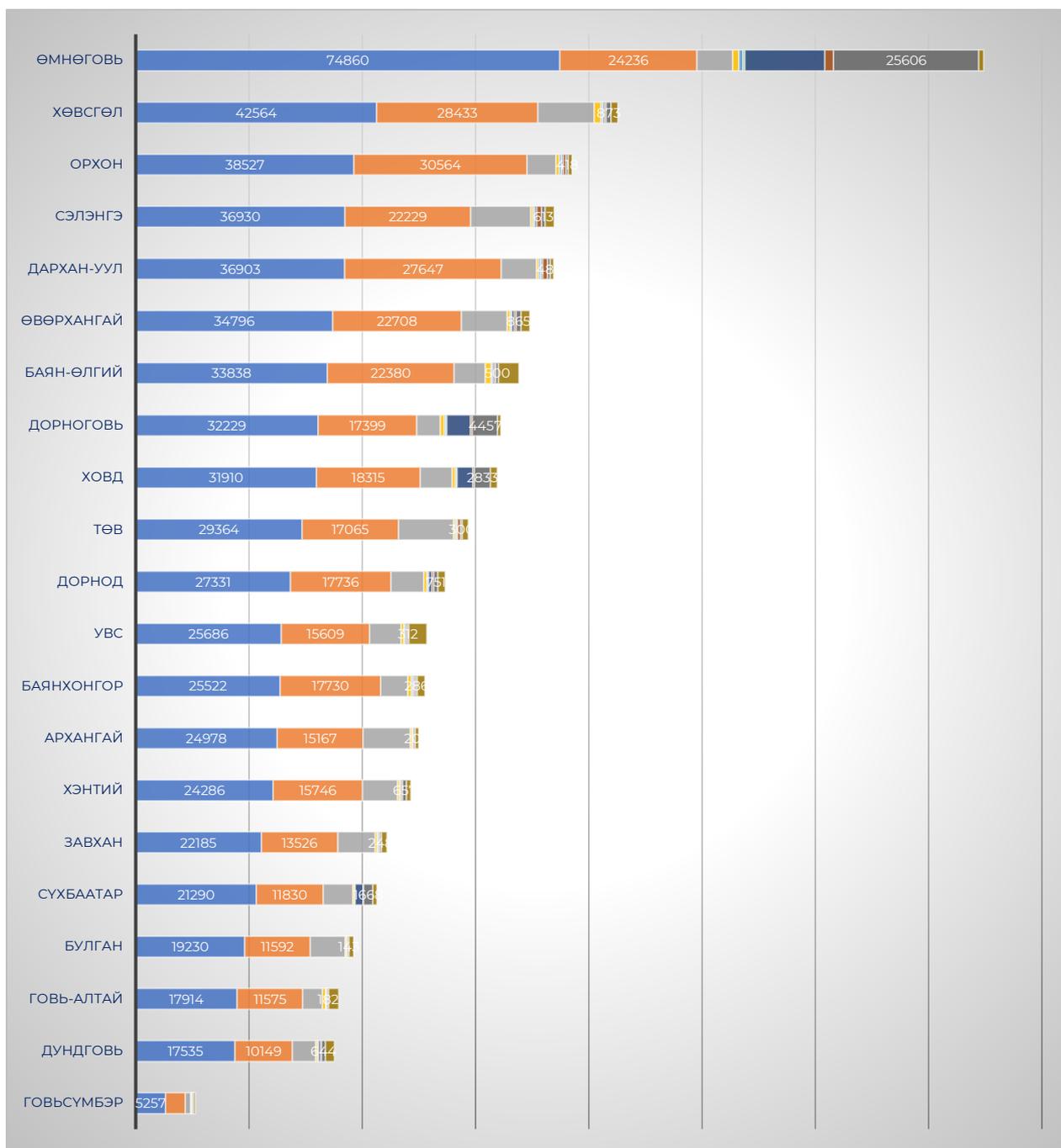
0-3 жилийн насжилттай 62,641 тээврийн хэрэгсэл 4.4%, 4-6 жилийн насжилттай 83,227 тээврийн хэрэгсэл 5.9%,

7-9 жилийн насжилттай 116,270 тээврийн хэрэгсэл 8.2%-ийг тус тус эзэлж байна.

2025 онд автотээврийн хэрэгслийн улсын үзлэгт нийт бүртгэлтэй тээврийн хэрэгслийн 71.3% буюу 1,011,565 тээврийн хэрэгсэл хамрагдсан нь өмнөх оны хамрагдалтын хувиас 3.6%-аар буурсан байна.

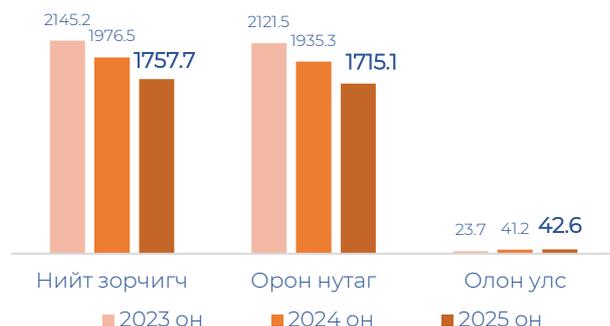
Орон нутагт бүртгэлтэй тээврийн хэрэгслийг аймгуудаар задлан авч үзвэл, Өмнөговь аймагт 74,860 буюу 5.3%, Хөвсгөл аймагт 42,564 буюу 3%, Орхон аймагт 38,527 буюу 2.7%, Дархан-Уул аймагт 36,903 буюу 2.6%, Сэлэнгэ аймагт 36,930 буюу 2.6%, Өвөрхангай аймагт 34,796 буюу 2.5%, Баян-Өлгий аймагт 33,838 буюу 2.4%, Дорноговь аймагт 32,229 буюу 2.3%, Ховд аймагт 31,910 буюу 2.2%, Төв аймагт 29,364 буюу 2.1%, Дорнод аймагт 27,331 буюу 1.9%, Увс аймагт 25,686 буюу 1.8%, Баянхонгор аймагт 25,522 буюу 1.8%, Архангай аймагт 24,978 буюу 1.8%, Хэнтий аймагт 24,286 буюу 1.7%, Завхан аймагт 22,185 буюу 1.6%, Сүхбаатар аймагт 21,290 буюу 1.5%, Булган аймагт 19,230 буюу 1.4%, Говь-Алтай аймаг 17,914 буюу 1.3%, Дундговь аймаг 17,535 буюу 1.2%, Говьсүмбэр 5,257 буюу 0.4% тээврийн хэрэгсэл эзэлж байна.

Зураг 37 Орон нутаг дахь тээврийн хэрэгслийн тоо



БҮЛЭГ 4. ТӨМӨР ЗАМЫН САЛБАР

2025 ОНД ТӨМӨР ЗАМААР ОЛОН УЛСАД ЗОРЧИГЧДЫН ТОО 3.4 ХУВИАР ӨСЛӨӨ.



Зорчигч тээвэр

Төмөр замаар 2025 онд нийт 1,757.7 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 11.1%-аар буурсан байна.

Олон улсад 42.6 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 3.4%-аар өссөн боловч орон нутагт 1,715.1 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 11.4%-аар буурч, төмөр замын зорчигч тээврийн хэмжээ буурахад нөлөөлжээ.

Үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2023 он	2024 он	2025 он	2025/2024 %
Зорчигч тээвэрлэлт	мян.хүн	2,145.2	1,976.5	1,757.7	-11.1%
Олон улс	мян.хүн	23.7	41.2	42.6	3.4%
Орон нутаг	мян.хүн	2,121.5	1,935.3	1,715.1	-11.4%
Зорчигч эргэлт	сая хүн.км	798.9	786.1	727.8	-7.4%
Олон улс	сая хүн.км	10.9	22.5	22.3	-0.9%
Орон нутаг	сая хүн.км	788.0	763.6	705.5	-7.6%

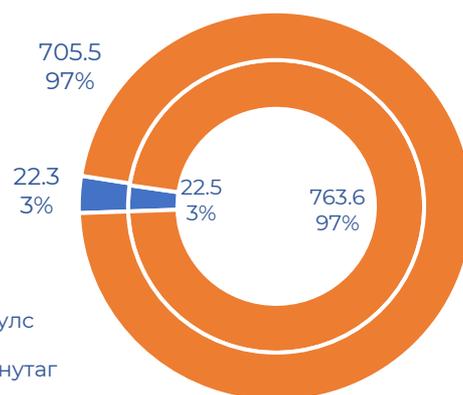
2024 онд бүх төрлийн тээврээр олон улс, орон нутагт зорчигчдын 31.7% нь төмөр замаар зорчиж байсан бол 2025 онд 27.6% болж буурчээ.

2024 онд төмөр замаар орон нутагт зорчигчдын тоо автотээвэр болон агаарын тээврийн зорчигчдоос өндөр байсан боловч 2025 онд 1.8 сая болж өмнөх оноос 11.4%-аар буурсан байна. Үүнд зорчигч тээврийн чиглэл хязгаарлагдмал болон үнэ тарифын хэмжээ нөлөөлжээ.

2023 оны 8 дугаар сард Монгол Улс–БНХАУ хоорондын төмөр замын зорчигч тээврийн үйлчилгээг сэргээсэн бөгөөд бүх төрлийн тээврээр олон улсад зорчигчдын тоонд төмөр замын зорчигч тээврийн эзлэх хувь 2023 онд 1.1% байсан бол 2024 1.6%, 2025 онд 1.8% буюу 42.6 мянгад хүрсэн нь 2023 оноос 5.5%-аар, 2024 оноос 5.2%-аар өссөн боловч төмөр замын олон улсын зорчигч тээврийн хэмжээ бага байсаар байна.

Төмөр замын тээврийн зорчигч эргэлт 2025 онд 727.8 сая хүн.км болж өмнөх оноос 7.4%-аар буурчээ. Үүнээс олон улсын зорчигч эргэлт 22.3 сая хүн.км болж өмнөх оноос 0.9%-аар, орон нутгийн зорчигч эргэлт 705.5 сая хүн.км болж өмнөх оноос 7.6%-аар тус тус буурсан байна.

Зураг 38 Төмөр замын зорчигч эргэлт



2025 ОНД ТӨМӨР ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН АЧАА 49.9 САЯ ТОНН БОЛЖ 8.8 ХУВИАР ӨСЛӨӨ.



Ачаа тээвэр

Төмөр замаар 2025 онд нийт 49.9 сая тонн ачаа тээвэрлэж өмнөх онуудтай харьцуулахад хамгийн өндөр түвшинд дахин хүрлээ. Ачаа тээврийн хэмжээ өмнөх оноос 8.8%-аар өссөн байна.

2025 онд дотоодын ачаа 28.4 сая тонн болж өмнөх оноос 12.8%-аар, импортын ачаа 3.9 сая тонн болж өмнөх оноос 2.0%-аар, экспортын ачаа 11.7 сая тонн болж өмнөх оноос 0.7%-аар, дамжин өнгөрөх ачаа 5.9 сая тонн болж өмнөх оноос 12.2%-аар тус тус өссөн байна.

Үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2023 он	2024 он	2025 он	2025/2024
Нийт ачаа тээвэр	мян.тн	36,114.2	45,899.1	49,929.3	8.8%
үүнээс "Улаанбаатар төмөр зам" ХНН	мян.тн	32,305.4	33,427.3	33,727.7	0.9%
"Монголын төмөр зам" ТӨХК	мян.тн	1,843.8	3,006.1	8,767.5	191.7%
"Тавантолгой төмөр зам" ХХК	мян.тн	1,965.0	4,156.8	695.7	-83.3%
"Монголиантранс Логистик" ХХК	мян.тн	-	3,584.3	3,779.9	5.5%
"Монголиантранс Лайн" ХХК	мян.тн	-	1,724.6	2,958.5	71.5%
Дотоодын ачаа	мян.тн	16,261.3	25,195.5	28,426.2	12.8%
үүнээс "Улаанбаатар төмөр зам" ХНН	мян.тн	12,452.6	12,723.7	12,224.6	-3.9%
"Монголын төмөр зам" ТӨХК	мян.тн	1,843.8	3,006.1	8,767.5	191.7%
"Тавантолгой төмөр зам" ХХК	мян.тн	1,965.0	4,156.8	695.7	-83.3%
"Монголиантранс Логистик" ХХК	мян.тн	-	3,584.3	3,779.9	5.5%
"Монголиантранс Лайн" ХХК	мян.тн	-	1,724.6	2,958.5	71.5%
Импортын ачаа	мян.тн	3,629.2	3,794.2	3,870.3	2.0%
БНХАУ-аас	мян.тн	1,130.4	880.8	1,069.7	21.4%
ОХУ-аас	мян.тн	2,498.8	2,913.4	2,800.6	-3.9%
Экспорт ачаа	мян.тн	11,129.2	11,610.1	11,687.6	0.7%
БНХАУ руу	мян.тн	10,917.1	11,412.3	11,526.6	1.0%
ОХУ руу	мян.тн	212.1	197.8	161.0	-18.6%
Дамжин өнгөрөх ачаа	мян.тн	5,094.4	5,299.2	5,945.2	12.2%
БНХАУ-аас ОХУ руу	мян.тн	1,556.3	1,646.6	1,879.1	14.1%
ОХУ-аас БНХАУ руу	мян.тн	3,538.1	3,652.6	4,066.2	11.3%
Ачаа эргэлт	сая тн.км	18,869.3	21,217.6	23,223.5	9.5%

Төмөр замын тээврийн нийт ачаа эргэлт 23,223.5 сая тн.км болж өмнөх оноос 9.5%-аар өсжээ.

Үүнээс дотоодын ачаа эргэлт 5,944.5 сая тн.км болж өмнөх оноос 15.5%-аар, импортын ачаа эргэлт 1,857.5 сая тн.км болж өмнөх оноос 1.0%-аар, экспортын ачаа эргэлт 8,822.3 сая тн.км болж өмнөх оноос 5.7%-аар, дамжин өнгөрсөн ачаа эргэлт 6,599.2 сая тн.км болж өмнөх оноос 12.2%-аар тус тус өссөн үзүүлэлттэй байна.

Зураг 39 Төмөр замын ачаа эргэлт



2025 онд “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН 33.7 сая тонн буюу нийт төмөр замын ачаа тээврийн 67.6%-ийг, Монголын төмөр зам” ТӨХК 8.8 сая тонн буюу 17.6%-ийг, “Тавантолгой төмөр зам” ХХК 0.7 сая тонн буюу 1.4%-ийг, “Монголиантранс Ложистик” ХХК 3.8 сая тонн буюу 7.6%-ийг, “Монголиантранс Лайн” ХХК 3.0 сая тонн буюу 5.9%-ийг тус тус тээвэрлэжээ.

Зураг 40 Төмөр замын тээвэрлэлтэд эзлэх хувь



2025 онд төмөр замаар транзит ачааг 100%, дотоодын ачааны 99.9%, импортын ачааны 49.5%, экспортын ачааны 11.2%-ийг тус тус тээвэрлэжээ.

Зураг 41 Тээвэрлэлтийн төрлийн эзлэх жин

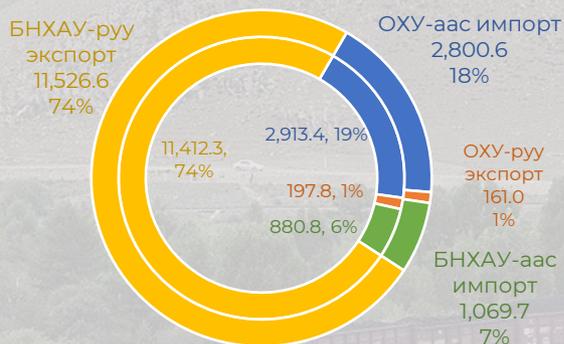


Төмөр замын ачааг тээвэрлэлтийн төрлөөр авч үзвэл, 28.4 сая тонн буюу 56.9%-ийг дотоодын ачаа, 11.7 сая тонн буюу 23.4%-ийг экспортын ачаа, 5.9 сая тонн буюу 11.9%-ийг дамжин өнгөрөх транзит ачаа, 3.9 сая тонн буюу 7.8%-ийг импортын ачаа тус тус эзэлж байна.

Төмөр замын экспорт, импорт, дамжин өнгөрөх ачаа тээврийг “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН дангаар гүйцэтгэж байгаа бөгөөд улс хоорондын ачаа тээврийг ОХУ-тай Алтанбулаг, Эрээнцав, БНХАУ-тай Замын-Үүд гэсэн төмөр замын 3 боомтоор хийж байна.

Төмөр замаар улс хооронд буюу экспорт, импортын нийт 15.6 сая тонн ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 1.0%-аар өсжээ.

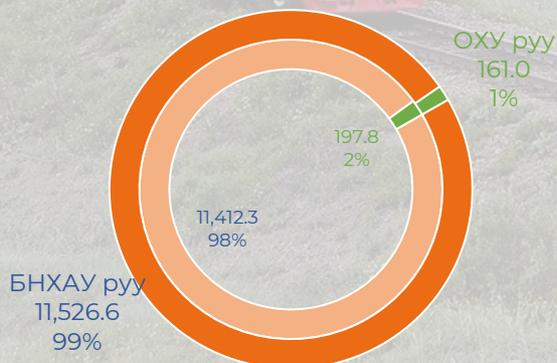
Зураг 42 Төмөр замын улс хоорондын ачаа тээвэр, эзлэх хувь



2025 онд улс хоорондын ачаа тээврийн 12.6 сая тонн буюу 81.0%-ийг БНХАУ-тай хийсэн ба энэ нь өмнөх оноос 2.5%-аар өссөн бол ОХУ-тай хийсэн тээвэрлэлт 19.0% буюу 3.0 сая тонн болсон нь өмнөх оноос -4.8%-аар буурсан. Үүнээс БНХАУ-тай хийсэн ачаа тээврийн 91.5% нь экспортын ачаа байсан бол ОХУ-тай хийсэн ачаа тээврийн 94.6% нь импортын ачаа тээвэр байжээ.

Экспортын тээврийн 98.6% буюу 11.5 сая тонн ачааг БНХАУ руу гаргасан бол, 1.4% буюу 0.2 сая тонн ачааг ОХУ руу гаргажээ.

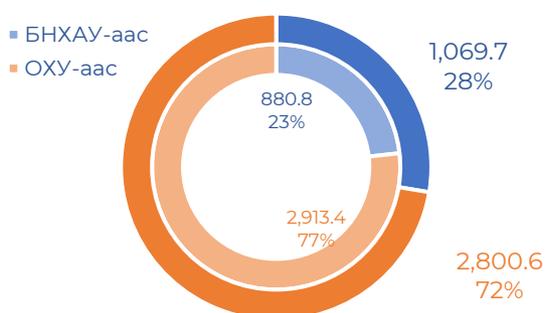
Зураг 43 Төмөр замын экспортын тээврийн хэмжээ, эзлэх хувь



Өмнөх онтой харьцуулбал БНХАУ руу гаргасан экспортын тээврийн хэмжээ 1.0%-аар өссөн бол ОХУ руу гаргасан экспортын тээврийн хэмжээ 18.6%-аар буурсан байна.

Төмөр замаар тээвэрлэсэн импортын ачааны 72.4% буюу 2.8 сая тонныг ОХУ-аас, 27.6% буюу 1.1 сая тонныг БНХАУ-аас оруулж ирсэн байна. Өмнөх онтой харьцуулбал ОХУ-аас импортолсон ачаа 3.9%-аар буурсан бол, БНХАУ-аас импортолсон ачаа 21.4%-аар өсчээ.

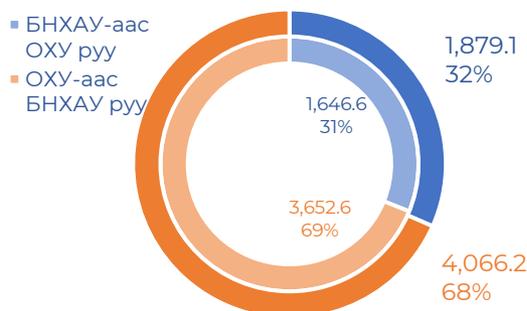
Зураг 44 Төмөр замын импортын тээврийн хэмжээ, эзлэх хувь



Төмөр замаар дамжин өнгөрсөн 5.9 сая тонн ачааны 68.4% буюу 4.1 сая тонн ачааг ОХУ-аас БНХАУ руу дамжуулан тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 11.3%-аар өссөн ба БНХАУ-аас ОХУ руу тээвэрлэсэн дамжин өнгөрөх ачаа 31.6%-ийг эзэлж байгаа бөгөөд 1.9 сая тонн болж өмнөх оноос 14.1%-аар өссөн байна.

Транзит тээврийн хэмжээ 2023 оноос огцом өсөж байгаа бөгөөд ОХУ, БНХАУ хоорондын худалдааны өсөлт тогтвортойгоор үргэлжилж байна.

Зураг 45 Төмөр замаар дамжин өнгөрсөн ачаа тээврийн хэмжээ, эзлэх хувь



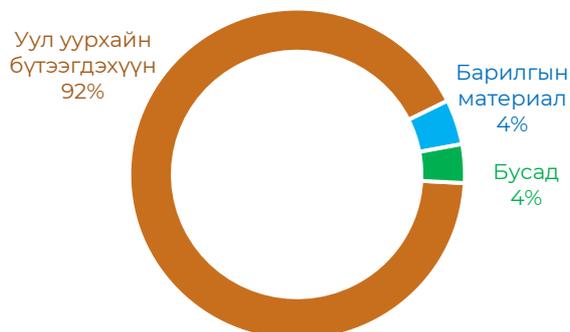
Зураг 46 Дотоодын тээвэрлэлтийн эзлэх хувь



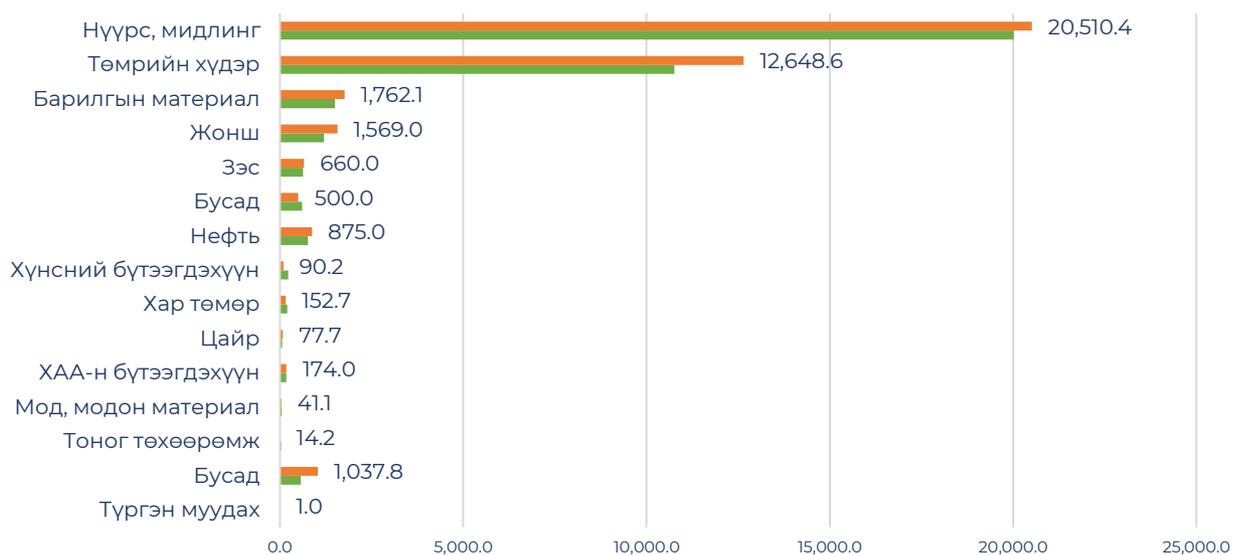
Дотоодод тээвэрлэсэн 28.4 сая тонн ачааны 12.2 сая тонн ачаа буюу 43%-ийг "Улаанбаатар төмөр зам" ХНН, 8.8 сая тонн ачаа буюу 30.8%-ийг "Монголын төмөр зам" ТӨХК, 0.7 сая тонн ачаа буюу 2.4%-ийг "Тавантолгой төмөр зам" ХХК, 3.8 сая тонн ачаа буюу 13.3%-ийг "Монголиантранс Ложистик" ХХК, 3.0 сая тонн ачаа буюу 10.4%-ийг "Монголиантранс Лайн" ХХК тус тус тээвэрлэсэн байна.

2025 онд төмөр замаар дотоодод болон гадаадад тээвэрлэсэн ачааг нэр төрлөөр нь ангилбал уул уурхайн бүтээгдэхүүн 36.8 сая тонн буюу 91.8%-ийг, барилгын материал 1.8 сая тонн буюу 4.4%-ийг, хүнсний бүтээгдэхүүн 90.2 мянган тонн буюу 0.2%-ийг, хар төмөр 152.7 мянган тонн буюу 0.4%-ийг, ХАА-н бүтээгдэхүүн 174.0 мянган тонн буюу 0.4%-ийг, мод модон материал 41.1 мянган тонн буюу 0.1%-ийг, тоног төхөөрөмж 14.2 мянган тонн буюу 0.04%-ийг, түргэн муудах бүтээгдэхүүн 1.0 мянган тонн буюу 0.002%-ийг, бусад ачаа 1.0 сая тонн буюу 2.6%-ийг тус тус эзэлж байна.

Зураг 47 Төмөр замаар тээсэн ачааны төрөл



Зураг 48 Төмөр замаар тээсэн ачааны өөрчлөлт

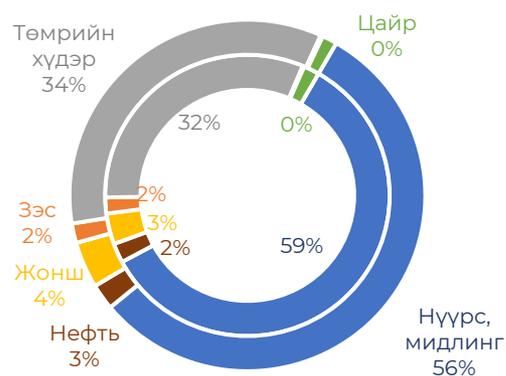


2025 онд төмөр замаар дотоодод болон гадаадад тээвэрлэсэн бүтээгдэхүүнийг өмнөх онтой харьцуулахад, уул уурхайн бүтээгдэхүүн 8.2%, барилгын материал 17.2%, түргэн муудах бүтээгдэхүүн 25.0%, ХАА-н гаралтай бүтээгдэхүүн 2.4%, бусад ачаа 82.6%-аар тус тус өсч харин мод, модон материал 22.9%, хүнсний ачаа 60.7%, хар төмөр 24.2%, үйлдвэрийн машин, тоног төхөөрөмж, багаж хэрэгсэл 58.6%-аар тус тус өмнөх оноос буусан байна.

Төмөр замаар тээвэрлэсэн уул уурхайн бүтээгдэхүүнийг дотор нь нэр төрлөөр нь авч үзвэл, 20.5 сая тонн нүүрс болон мидлинг тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 2.4%, 12.6 сая тонн төмрийн хүдэр тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 17.6%, 1.6 сая тонн жонш, жоншны баяжмал тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 30.3%, 0.9 сая тонн нефть тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 15.1%, 660.0 мянган тонн зэс болон молибдений

баяжмал тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 4.9%, 77.7 мянган тонн цайрын баяжмал тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 29.9%-аар тус тус өссөн бол 500.0 мянган тонн уул уурхайн бусад бүтээгдэхүүн тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 17.8%-аар буурчээ.

Зураг 49 Уул уурхайн бүтээгдэхүүний нэр төрөл

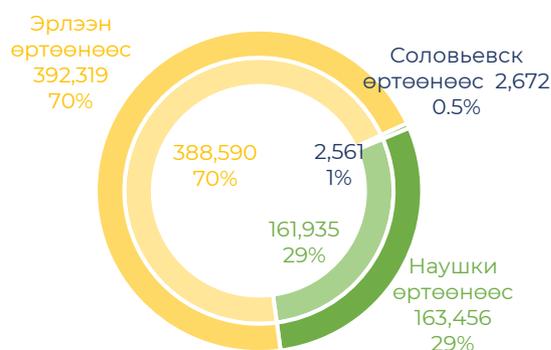


**ТӨМӨР ЗАМЫН БООМТООР
ХОНОГТ ДУНДЖААР ӨРГӨН
ЦАРИГААР 16 ГАЛТ ТЭРЭГ, НАРИЙН
ЦАРИГААР 7.6 ГАЛТ ТЭРЭГ
СОЛИЛЦЛОО.**

Монгол Улс төмөр замын 3 боомтоор хөрш улс орнуудтайгаа харилцан тээвэр хийж байна.

2025 онд нийтдээ 1,178,782 вагон солилцсон нь өмнөх оноос 0.6%-аар өссөн боловч ачаатай 733,734 вагон солилцсон нь өмнөх оноос 1.5%-аар буурсан байна.

Зураг 50 Хүлээн авсан вагон

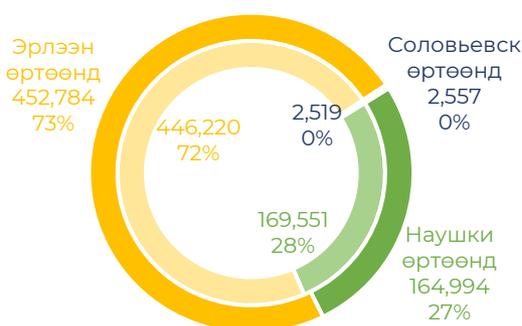


Хилээр нийт 558,447 вагон хүлээн авсан нь өмнөх оноос 1.0%-аар өссөн боловч үүнээс ачаатай 322,846 вагон хүлээн авсан нь өмнөх оноос 2.7%-аар буурсан байна.

Хилээр хүлээн авсан нийт вагоны 70.3% буюу 392,319 нь Эрлээн өртөөнөөс хүлээн авсан вагон байгаа бөгөөд өмнөх оноос 1.0%-аар өссөн байна.

2025 онд замын хэмжээнд нийт хүлээн авсан вагоны 57.8% нь ачаатай байсан бол Наушки өртөөнөөс хүлээн авсан вагоны 99.0%, Соловьевск өртөөнөөс хүлээн авсан вагоны 47.3%, Эрлээн өртөөнөөс хүлээн авсан вагоны 40.7% нь ачаатай байжээ.

Зураг 51 Хүлээлгэн өгсөн вагон



Төмөр замын хилээр нийт 620,335 вагон хүлээлгэн өгсөн нь өмнөх оноос 0.3%-аар өссөн боловч үүнээс ачаатай 410,888 вагон хүлээлгэн өгсөн нь өмнөх оноос 0.5%-аар буурсан байна.

2025 онд хүлээлгэн өгсөн вагонд ачаатай вагоны эзлэх хувь 66.2% байсан ба үүнээс Наушки өртөөнд хүлээлгэн өгсөн вагоны 63.1%, Эрлээн өртөөнд хүлээлгэн өгсөн вагоны 67.5%, Соловьевск өртөөнд хүлээлгэн өгсөн вагоны 50.7% нь ачаатай бүртгэгдсэн байна.

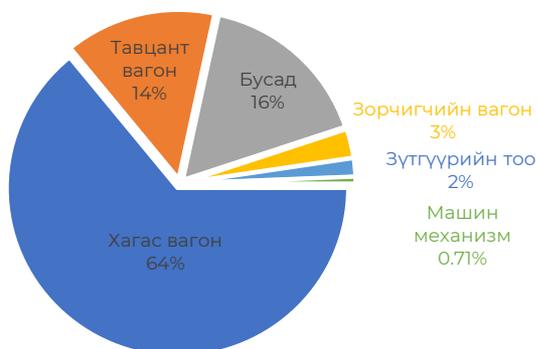
Үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2024 оны гүйцэтгэл	2025 оны гүйцэтгэл	Өсөлт, бууралтын %
Нийт солилцсон вагон	вагон	1,171,376	1,178,728	0.6%
Хилээр хүлээн авсан вагон	вагон	744,567	733,734	-1.5%
Наушки өртөөнөөс	вагон	161,935	163,456	0.9%
Эрлээн өртөөнөөс	вагон	388,590	392,319	1.0%
Соловьевск өртөөнөөс	вагон	2,561	2,672	4.3%
Хилээр хүлээлгэн өгсөн вагон	вагон	618,290	620,335	0.3%
Наушки өртөөнд	вагон	169,551	164,994	-2.7%
Эрлээн өртөөнд	вагон	446,220	452,784	1.5%
Соловьевск өртөөнд	вагон	2,519	2,557	1.5%
	вагон	1,106	1,295	17.1%

2025 ОНД УЛСЫН ХЭМЖЭЭНД 12,245 ХӨДЛӨХ БҮРЭЛДЭХҮҮН БҮРТГЭГДЛЭЭ.

2025 оны жилийн эцсээр хөдлөх бүрэлдэхүүний нийт тоо 12,245 байгаагаас хагас вагон 7,163, тавцант вагон 1,996, зорчигчийн вагон 321, зүтгүүр 208, машин механизм 83, бусад 2,015 хөдлөх бүрэлдэхүүн бүртгэлтэй байна.

Нийт хөдлөх бүрэлдэхүүний тоо	12,245
Хагас вагон	7,849
Тавцант вагон	1,748
Бусад	2,024
Зорчигчийн вагон	335
Зүтгүүрийн тоо	212
Машин механизм	77
<hr/>	
Эзэмшигч байгууллагаар	
УБТЗ-д	3,633
ТӨХК-д	496
Хувийн хэвшил	7,585
Түрээс	531

Зураг 52 Хөдлөх бүрэлдэхүүний төрөл

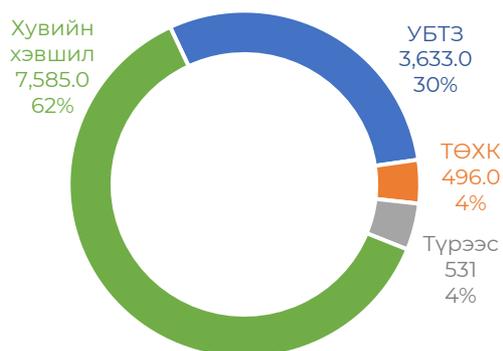


Хөдлөх бүрэлдэхүүнийг төрлөөр нь авч үзвэл, 64.1% нь хагас вагон байгаа нь хамгийн өндөр хувийг эзэлж байгаа бол

дараа нь тавцант вагон 14.3%, зорчигчийн вагон 2.7%, зүтгүүр 1.7%, машин механизм 0.6%-ийг тус тус эзэлж байна.

2025 онд зүтгүүр, хагас вагон, зорчигчийн вагоны тоо өмнөх оноос нэмэгдсэн тавцант вагоны тоо буурсан үзүүлэлттэй байна.

Зураг 53 Хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч



Хөдлөх бүрэлдэхүүнийг эзэмшдэг байгууллагаар нь авч үзвэл хувийн хэвшил 7,585 хөдлөх бүрэлдэхүүн буюу 61.9%-ийг, “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН 3,633 хөдлөх бүрэлдэхүүн буюу 29.7%-ийг, төрийн өмчит компаниуд 496 хөдлөх бүрэлдэхүүн буюу 4.1%-ийг тус тус эзэмшиж байгаа бол 4.3% буюу 531 нь түрээсийн хөдлөх бүрэлдэхүүн байна.

Хувийн хэвшлийн эзэмшлийн хөдлөх бүрэлдэхүүний тоо өмнөх оноос 7.1%-аар, Төрийн өмчит компанийн хөдлөх бүрэлдэхүүний тоо 42.1%-аар тус тус өсчээ.

2025 ОНД МОНГОЛ УЛСЫН ТӨМӨР ЗАМЫН СҮЛЖЭЭНИЙ УРТ 3,368.8 КМ БАЙНА.

Сүүлийн 4 жилийн хугацаанд төмөр замын сүлжээний гол замын уртыг 935.1 км-ээр, салбар замын уртыг 204.2 км-ээр, нийт уртыг 1,139.3 км-ээр нэмэгдүүлжээ.

Ингэснээр Монгол Улсын төмөр замын сүлжээний нийт урт 3,368.8 км болсон бөгөөд үүнээс гол төмөр замын урт 2,420.1 км, салбар төмөр замын урт 948.7 км байна.

Зураг 54 Төмөр замын сүлжээний урт



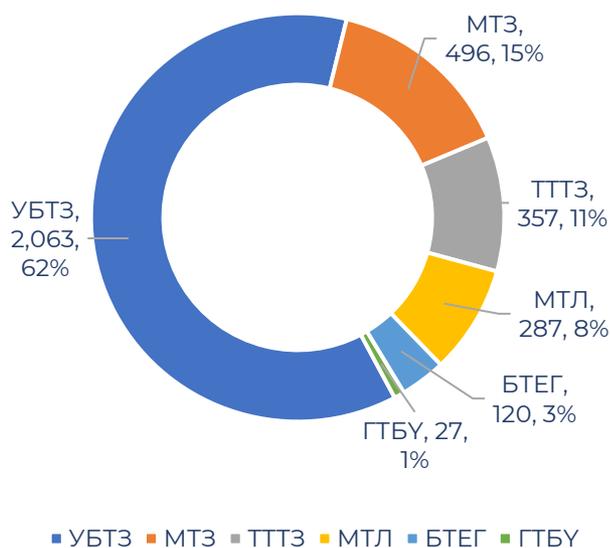
Төмөр замын сүлжээг өргөжүүлэх хүрээнд 2021 онд Тавантолгойн ачилтын тойргийн 16.3 км төмөр замыг барьж ашиглалтад оруулсан бол 2022 онд Замын-Үүд - Шаргын-Овоо чиглэлийн 14.3 км хос төмөр замын туршилтын тээврийг эхлүүлж, ашиглалтад авчээ.

Мөн 2022 онд Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн 416 км (дэлгэмэл урт 462.5 км) төмөр зам, Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн 233.6 км (дэлгэмэл урт 312.9 км) төмөр зам, Тавантолгой – Гашуунсухайт болон Тавантолгой-Зүүнбаян холболтын 21.1 км (дэлгэмэл урт 27.3 км) төмөр замыг барьж, туршилтын тээврийг тус тус эхлүүлж, 2023 онд байнгын ашиглалтад хүлээн авсан.

Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн 226.9 км (дэлгэмэл урт 286.9 км) төмөр замын барилгын ажлыг дуусгаж, 2023 оны эхнээс зүгшрүүлэх туршилтын тээвэрлэлтийг эхлүүлсэн бөгөөд 2024 онд байнгын ашиглалтад хүлээн авсан ба Шивээхүрэн-Сэхэ чиглэлийн 7.1 км төмөр замыг мөн ашиглалтад хүлээн авсан байна.

Монгол Улс төмөр замын суурь бүтэц эзэмшигч төр, хувийн хэвшлийн нийт 6 байгууллагатай болсноор үндэсний төмөр замын сүлжээтэй болоод байна.

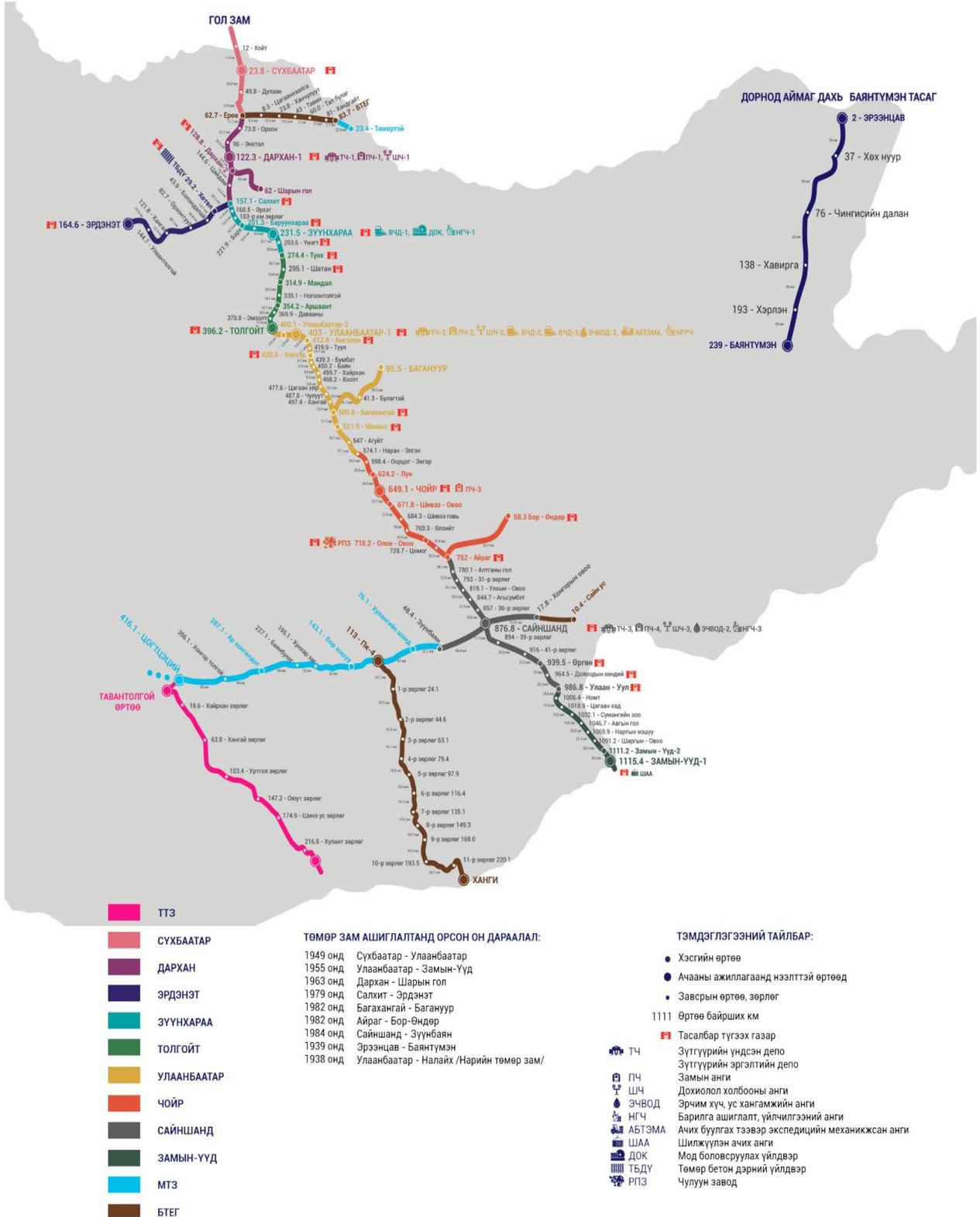
Зураг 55 Суурь бүтэц эзэмшигч



Монгол Улсын төмөр замын сүлжээний суурь бүтцийн 62%-ийг буюу 2,063.2 км замыг “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН, 15%-ийг буюу 495.9 км төмөр замыг “Монголын төмөр зам” ТӨХК, 11%-ийг буюу 356.5 км төмөр замыг “Тавантолгой төмөр зам” ХХК, 8%-ийг буюу 286.9 км төмөр замыг “Монголиан транс лайн” ХХК, 3%-ийг буюу 120 км төмөр замыг “Болдтөмөр Ерөө гол” ХХК тус тус эзэмшиж байгаа бол 1% буюу 27.1 км төмөр зам нь Газрын тос боловсруулах үйлдвэрт тус тус харьяалагдаж байна. Мөн 2024 онд дэлгэмэл уртаар 19.2 км төмөр зам ашиглалтад авжээ.

2025 оны байдлаар төмөр замын сүлжээнд 8 аймаг, 46 сум, 3 боомт холбогдсон байна. Монгол Улсын төмөр замын сүлжээний Алтанбулаг-Замын-Үүд чиглэлийн төмөр зам нь Орос, Монгол, Хятад улсын эдийн засгийн төв коридор бөгөөд төмөр замаар дамжин өнгөрөх болон экспорт, импортын тээврийн гол дэд бүтэц байна.

Зураг 56 Монгол Улсын үндэсний төмөр замын сүлжээ



БҮЛЭГ 5. ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН САЛБАР

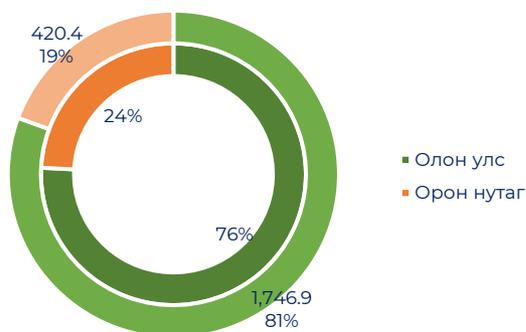
АГААРЫН ТЭЭВРЭЭР 2.4 САЯ
ЗОРЧИГЧ ТЭЭВЭРЛЭЖ ӨМНӨХ
ОНООС 13.0 ХУВИАР ӨСЛӨӨ.



Агаарын тээврээр зорчигчдын 81.9%-ийг олон улсын зорчигчид эзэлж байгаа бол 18.1%-ийг орон нутгийн зорчигчид эзэлж байна.

Олон улсад зорчигчдын тоо 2025 онд 2.0 сая болж өмнөх оноос 14.8%-аар өссөн бөгөөд нийт бүх төрлийн тээврээр олон улсад зорчигчдын 85.2%-ийг эзэлж байна. Мөн орон нутагт зорчигчдын тоо 2025 онд 442.3 мянга болж өмнөх оноос 5.2%-аар өсжээ.

Зураг 57 Олон улс, орон нутагт зорчигчдын эзлэх хувь

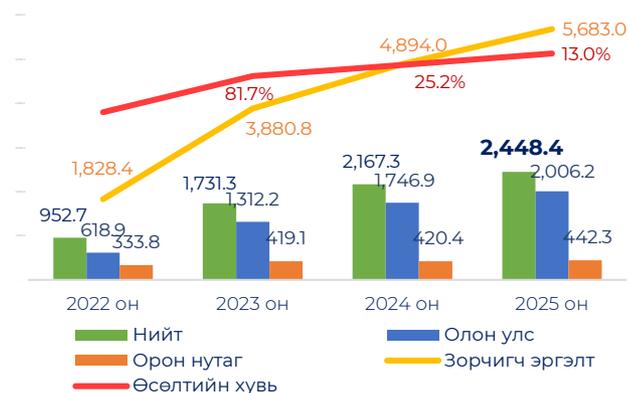


Зорчигч тээвэр

2025 онд агаарын тээврээр зорчигчдын тоо 2.4 саяд хүрч өмнөх оноос 13.0%-аар өссөн байна.

Монгол Улс “Агаарын харилцааны тухай” Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрийг нийт 50 улстай байгуулсан бөгөөд 2025 онд Итали, Кувейт, Саудын Араб, Болгар зэрэг 4 улстай тус тус байгуулснаар дэлхийн 26 улсын 62 хотын чиглэлд дотоодын 5 агаарын тээвэрлэгчид давхардсан тоогоор нийт 133 томилгоо олгосон байна.

Зураг 58 Зорчигч тээврийн үзүүлэлтүүд



Зорчигч эргэлт 2025 онд нийт 5,683.0 сая хүн.км болж өмнөх оноос 16.1%-аар өсжээ. Үүнээс олон улсын зорчигч эргэлт 5,420.7 сая хүн.км болж өмнөх оноос 17.1%-аар өссөн бол орон нутгийн зорчигч эргэлт 262.3 сая хүн.км болж өмнөх оноос 0.6%-аар буурсан үзүүлэлттэй байна.

Зорчигч тээвэр	Хэмжих нэгж	2023 он	2024 он	2025 он	2025/2024
Нийт зорчигч тээвэр	хүн	1,731,291	2,167,270	2,448,415	13.0%
олон улсад	хүн	1,312,167	1,746,875	2,006,162	14.8%
орон нутагт	хүн	419,124	420,395	442,253	5.2%
Зорчигч эргэлт	сая хүн.км	3,880.8	4,894.0	5,683.0	16.1%
олон улсад	сая хүн.км	3,628.3	4,630.0	5,420.7	17.1%
орон нутагт	сая хүн.км	252.5	264.0	262.3	-0.6%

Зураг 59 Олон улсын зорчигч тээвэр, чиглэлээр



Зураг 60 Олон улсын зорчигч, чиглэлээр



2025 оны байдлаар 26 улсын 62 хотын чиглэлд давхардсан тоогоор 133 томилгоог агаарын тээвэрлэгчдэд олгосон байна.

2025 онд Сөүл чиглэлд хамгийн их 32.1% буюу 643.7 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 1.9%, Бээжин чиглэлд 15.6% буюу 313.0 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 14.9%, Токио чиглэлд 8.2% буюу 164 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 31.1%, Хонгконг чиглэлд 5.5% буюу 109.5 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 10.5%, Франкфурт чиглэлд 5.1% буюу 102.3 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 20.2%, Хөх хот чиглэлд 3.3% буюу 66.4 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 26.4%-аар тус тус өссөн бол Станбул чиглэлд 7.3% буюу 145.5 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 0.8%, Бусан чиглэлд 3.6% буюу 72.6 мянган зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 4.0%-аар тус тус буурсан байна.

Олон улсад зорчигчдын 59.5%-ийг дотоодын 3 компани тээвэрлэжээ.

Агаарын тээвэрлэгчээр авч үзвэл, “МИАТ” ТӨХК хамгийн их 44.6% нь буюу 894.3 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 8.6%, “Airchina” 10.2% буюу 204.6 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 29.9%, “Хүннү Эйр” ХХК 9.7% буюу 194.6 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 45.3%, “Korean Air” 7.6% буюу 152.5 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 2.4%, “Аэро Монголиа” ХХК 5.2% буюу 104.0 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 2.3%, “Asiana Airlines” 3.7% буюу 73.5 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 5.5%, “T’way air” 3.6% буюу 71.8 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 31.0%-аар тус тус өссөн. Харин “Turkish Airlines” 4.1% буюу 82.7 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 3.0%-аар буурсан байна. Мөн захиалгат нислэгээр 1,729 зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 21.9%-аар буурсан байна.

Зураг 61 Олон улсын зорчигч, агаарын тээвэрлэгчээр



Агаарын тээврээр орон нутагт 2025 онд нийт 442.3 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 5.2%-аар өссөн.

Зураг 62 Орон нутгийн зорчигч, чиглэлээр



Үүнээс Оюутолгой чиглэлд хамгийн их 80.5% нь буюу 356.1 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 4.1%, Өлгий чиглэлд 4.9% буюу 13.6 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 60.0%, Ховд чиглэлд 4.2% буюу 18.5 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 8.1%, Мөрөн чиглэлд 3.5% буюу 15.6 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 10.5%, Улаангом чиглэлд 1.9% буюу 8.3 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 23.9%, Улиастай чиглэлд 1.5% буюу 6.7 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 3.3%-аар тус тус өссөн бол Алтай чиглэлд 1.7%

буюу 7.5 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 16.5%, Даланзадгад чиглэлд 1.4% буюу 6.3 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 32.5%-аар буурсан үзүүлэлттэй байна.

Зураг 63 Орон нутгийн зорчигч, агаарын тээвэрлэгчээр



Орон нутгийн зорчигч тээврийн хэмжээг агаарын тээвэрлэгчээр авч үзвэл, “МИАТ” ТӨХК хамгийн их 60.5% нь буюу 267.3 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 4.9%-аар буурсан бол “Аэро Монголиа” ХХК 24.0% буюу 106.2 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 29.0%, “Хүннү Эйр” ХХК 15.5% буюу 68.6 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 20.6%-аар тус тус өссөн үзүүлэлттэй байна.

Орон нутгийн чиглэл		2023 он	2024 он	2025 он	2025/2024
Нийт орон нутгийн зорчигч		419,124	420,395	420,395	5.2%
1	Оюутолгой	356,912	342,165	356,054	4.1%
2	Өлгий	13,076	13,635	21,822	60.0%
3	Ховд	11,287	17,150	18,542	8.1%
4	Мөрөн	11,014	14,083	15,556	10.5%
5	Даланзадгад	8,663	9,382	6,334	-32.5%
6	Улиастай	5,969	6,527	6,740	3.3%
7	Улаангом	4,246	6,677	8,272	23.9%
8	Алтай	3,033	9,009	7,523	-16.5%
9	Баянхонгор			1,244	-
10	Бусад	4,924	1,767	166	-90.6%
Агаарын тээвэрлэгч тус бүрээр					
1	MIAT	223,515	281,185	267,302	-4.9%
2	Aero Mongolia	110,389	82,333	106,210	29.0%
3	Hunnu air	85,124	56,842	68,572	20.6%
5	GEOSAN	96	35	9	-74.3%

АГААРЫН ТЭЭВРЭЭР 10.4 МЯНГАН ТОНН АЧАА, ШУУДАН ТЭЭВЭРЛЭЛЭЭ.



Ачаа тээвэр

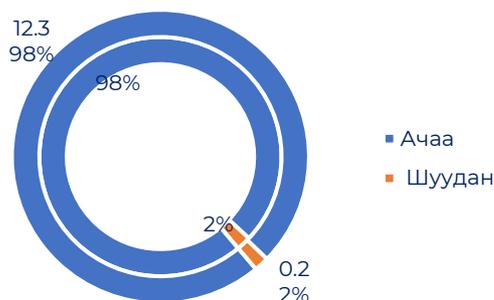
2025 онд нийт 12.5 мянган тонн ачаа, шууданг агаарын тээвэрээр тээвэрлэсэн бөгөөд өмнөх оноос 20.3%-аар өссөн байна. Үүнээс олон улсад 12,465.8 тонн ачаа тээвэрлэсэн нь нийт тээвэрлэсэн ачаа, шуудангийн 99.7%-ийг эзэлж байгаа бол орон нутагт 39.7 тонн ачаа, шуудан тээвэрлэсэн нь 0.3%-ийг тус тус эзэлж байна.

Ачаа тээвэр	Хэмжих нэгж	2023 он	2024 он	2025 он	2025/2024
Нийт ачаа, шуудан тээвэр	ТН	8,573.7	10,394.0	12,505.4	20.3%
олон улсад	ТН	8,555.8	10,365.7	12,465.8	20.3%
орон нутагт	ТН	17.9	28.3	39.7	41.7%
Нийт ачаа	ТН	7,928.5	10,171.2	12,318.1	21.1%
олон улсад	ТН	7,913.2	10,143.4	12,278.6	21.0%
орон нутагт	ТН	15.3	27.8	39.5	43.1%
Нийт шуудан	ТН	645.2	222.8	187.5	-15.8%
олон улсад	ТН	642.6	222.3	187.2	-15.8%
орон нутагт	ТН	2.6	0.5	0.3	-42.6%
Ачаа, шуудан эргэлт	МЯН.ТН.КМ	24,345.3	29,049.9	28,137.4	-3.1%
олон улсад	МЯН.ТН.КМ	24,333.0	29,033.8	28,114.4	-3.2%
орон нутагт	МЯН.ТН.КМ	12.3	16.1	23.0	42.2%

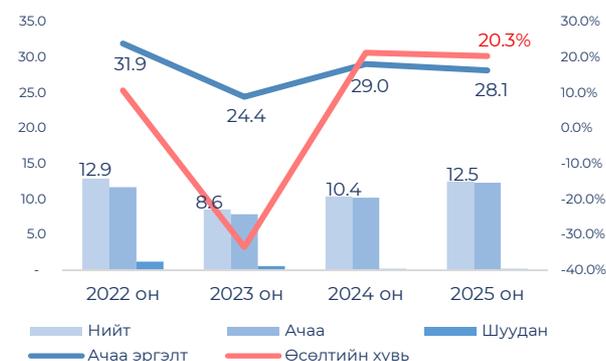
Тээвэрлэсэн нийт ачаа, шуудангийн 12.3 мянган тонн буюу 98.5% нь ачаа байсан бол 0.2 мянган тонн буюу 2.5%-ийг шуудан эзэлж байна.

Агаарын тээврийн ачааны 99.7% буюу 12.3 мянган тонн ачаа, мөн шуудангийн 99.9% буюу 187.2 тонн шууданг олон улсад тээвэрлэсэн байна.

Зураг 64 Ачаа, шуудангийн эзлэх хувь



Зураг 65 Ачаа тээврийн үзүүлэлт



2025 онд 12.3 мянган тонн ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх онтой харьцуулахад 21.1%-аар өссөн бол 0.2 мянган тонн шуудан тээвэрлэсэн нь өмнөх онтой харьцуулахад 15.8%-аар буурсан байна. Ачаа, шуудан эргэлт 2025 онд 28.1 сая тн.км болж өмнөх оноос мөн 3.1%-аар буурсан үзүүлэлттэй байна.

2025 ОНД НИЙТ НИСЛЭГИЙН ТОО ӨМНӨХ ОНООС 18.4 ХУВИАР ӨСЛӨӨ.

Зураг 66 Нислэгийн үзүүлэлт



2025 онд нийт нислэгийн тоо 108,666 болж өмнөх оноос 18.4%-аар өссөн байна.

Мөн олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн тоо 81,086 болсон нь өмнөх оноос 19.6%-аар, олон улсын хөөрөлт, буултын тоо 15,352 болсон нь өмнөх оноос 18.2%-аар, орон нутгийн хөөрөлт, буултын тоо 12,228 болсон нь өмнөх оноос 11.5%-аар тус тус өссөн үзүүлэлттэй байна.

Нислэгийн үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2023 он	2024 он	2025 он	2025/2024
Нийт нислэгийн тоо	<i>ш</i>	63,463	91,781	108,666	18.4%
Өнгөрөлтийн нислэгийн тоо	<i>ш</i>	43,499	67,824	81,086	19.6%
Хөөрөлт, буулт	<i>ш</i>	19,964	23,957	27,580	15.1%
үүнээс: олон улс	<i>ш</i>	9,654	12,990	15,352	18.2%
орон нутаг	<i>ш</i>	10,310	10,967	12,228	11.5%

2025 онд үндэсний агаарын тээвэрлэгчдийн орлого 1,122.4 тэрбум төгрөг болж өмнөх оноос 2.0%-аар буурсан байна.

2025 оны жилийн эцсийн байдлаар Монгол улсад 58 агаарын хөлөг бүртгэлтэй байгаагаас нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээтэй 32 агаарын хөлөг бүртгэлтэй байна.

Зураг 67 Салбарын орлогын үзүүлэлт



Бусад үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2023 он	2024 он	2025 он	2025/2024 %
Нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээтэй агаарын хөлгийн нийт тоо	<i>ш</i>	60	31	32	-48.3%
Нисэх буудлын тоо	<i>ш</i>	25	25	25	0.0%
Олон улсын	<i>ш</i>	5	5	5	0.0%
Орон нутгийн	<i>ш</i>	20	20	20	0.0%
Үндэсний агаарын тээвэрлэгчдийн томилгоо /давхардсан тоогоор/	<i>ш</i>	122	132	145	8.2%

БҮЛЭГ 6. ДАЛАЙН ТЭЭВЭР УСАН ЗАМЫН САЛБАР

УСАН ЗАМААР **111.5 МЯНГАН** ЗОРЧИГЧ ТЭЭВЭРЛЭЛЭЭ.

Зураг 68 Усан замын зорчигч тээвэр



Монгол Улс дотооддоо 2025 онд нийт 111.5 мянган зорчигч усан замаар тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 18.3%-аар өссөн.

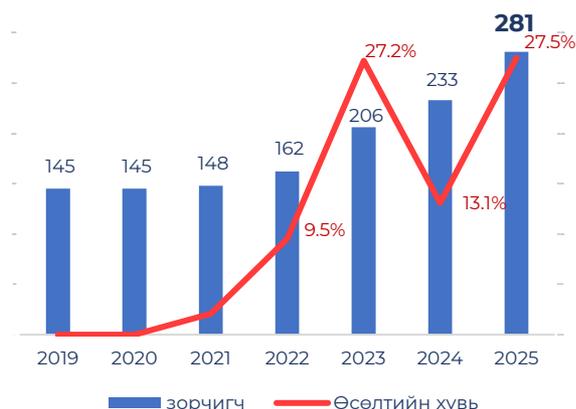
Үүнээс 100.8 мянган дотоодын иргэн тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 17.8%-аар, 10.7 мянган гадаадын иргэн тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 23.1%-аар өслөө.

Зорчигч эргэлт 2025 онд нийт 1.7 сая хүн.км болж өмнөх оноос 6.5%-аар өсжээ.

Зорчигч тээвэрлэлт	Хэмжих нэгж	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он	2025 он	2025/2024 %
Нийт зорчигч	хүн	24,707.0	37,908.0	64,672.0	94,247.0	111,457.0	18.3%
Дотоодын зорчигч	хүн	24,597.0	36,307.0	58,863.0	85,549.0	100,754.0	17.8%
Гадаадын зорчигч	хүн	110.0	1,601.0	5,809.0	8,698.0	10,703.0	23.1%
Зорчигч эргэлт	сая.хүн-км	0.4	1.0	1.2	1.6	1.7	6.5%

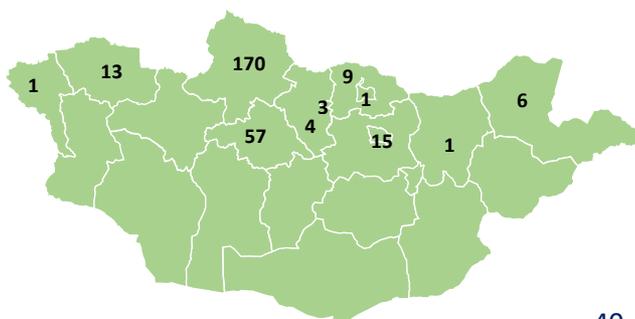
ДОТООДЫН УСАН ЗАМЫН НИЙТ **281 ТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЭЛ** БҮРТГЭЛТЭЙ БАЙНА.

Зураг 69 Бүртгэлтэй тээврийн хэрэгсэл



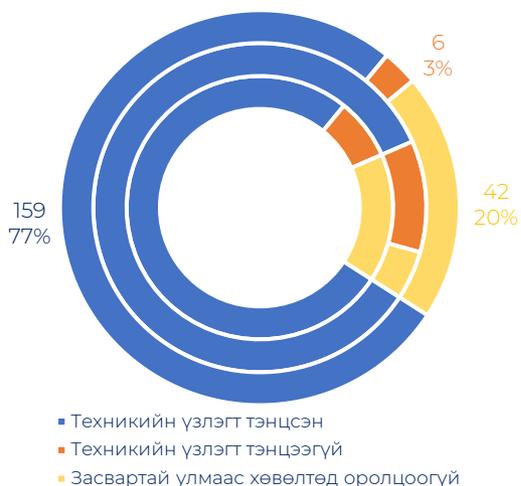
Үүнээс Хөвсгөл аймагт бүртгэлтэй усан замын тээврийн хэрэгслийн 60.5% буюу 170, Архангай аймагт 20.3% буюу 57, Нийслэлд 5.3% буюу 15, Увс аймагт 4.6% буюу 13, Сэлэнгэ аймагт 3.2% буюу 9, Дорнод аймагт 2.1% буюу 6, Булган аймагт 1.4% буюу 4, Орхон аймагт 3, Баян-Өлгий аймагт 1, Дархан 1, Хэнтий аймагт 1, Ховд аймагт 1 тээврийн хэрэгсэл албан ёсны бүртгэлтэй байна.

Зураг 70 Усан замын тээврийн хэрэгсэл, аймгаар



2025 оны жилийн эцсийн байдлаар усан замын тээврийн хэрэгслийн тоо 281 болж, өмнөх оны мөн үеэс 48 буюу 20.6%-аар өссөн байна.

Зураг 71 Техник хяналтын үзлэгийн дүн



Тээврийн хэрэгслийн техник хяналтын үзлэгт усан замын тээврийн хэрэгслийн 73.7% нь хамрагдсан нь өмнөх оны техник хяналтын үзлэгийн хамрагдалтаас 11.0%-аар нэмэгдсэн байна.

2025 онд техник хяналтын үзлэгт хамрагдсан тээврийн хэрэгслийн 76.7% нь тэнцсэн бол 2.9% нь тэнцээгүй, 20.3% нь засвартай улмаас хөвөлтөд оролцоогүй байна.

2025 оны байдлаар техник хяналтын үзлэг тэнцсэн усан замын тээврийн хэрэгслийн тоо 158 болж өмнөх оноос 28.5%-аар өсжээ.

Үзүүлэлт	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/2024 %
Тээврийн хэрэгслийн техникийн хяналтын үзлэг								
Техникийн хяналтын үзлэгт хамрагдсан	124	109	65	104	146	146	207	41.8%
Техникийн үзлэгт тэнцсэн	96	88	59	77	112	123	159	29.3%
Техникийн үзлэгт тэнцээгүй	11	5	1	7	11	16	6	-62.5%
Засвартай улмаас хөвөлтөд оролцоогүй	17	16	5	20	23	7	42	500.0%
Бусад шалтгаанаар үзлэгт хамрагдаагүй	32	36	83	58	60	87	74	-14.9%

МОНГОЛ УЛСЫН ДАЛБААТАЙ 231 ХӨЛӨГ ОНГОЦ БҮРТГЭЛТЭЙ БАЙНА.

Зураг 72 Бүртгэлтэй хөлөг онгоцны тоо



2025 оны жилийн эцсийн байдлаар Монгол Улсын далбаатай хөлөг онгоц нийт 231 бүртгэлтэй байгаа нь өмнөх оноос 6 хөлөг онгоц буюу 2.5%-аар буурсан байна.

Үүнээс Сингапур улсын хөлөг онгоц хамгийн их 62 буюу 26.8%, Малайз улсын хөлөг онгоц 35 буюу 15.2%, Индонез улсын хөлөг онгоц 22 буюу 9.5%, Хонгконг улсын хөлөг онгоц 18 буюу 7.8%, Тайвань улсын хөлөг онгоц 6 буюу 2.6%, Филиппин улсын хөлөг онгоц 12 буюу 5.2%, БНХАУ-ын хөлөг онгоц 11 буюу 4.8%, Белиз улсын хөлөг онгоц 6 буюу 2.6%, бусад улсын хөлөг онгоц 42 буюу 18.2%-ийг эзэлж байна.

МОНГОЛ УЛСЫН БҮРТГЭЛД БҮРТГЭГДСЭН ХӨЛӨГ ОНГОЦООР НИЙТ 366.8 мян ТОНН АЧАА ТЭЭВЭРЛЭЛЭЭ.

Монгол Улсын далбаатай хөлөг онгоцоор 2023 онд нийт 268,231.28 MTS буюу 295,647.61 тонн ачаа, 2024 нийт 3,320,420.54 MTS буюу 3,660,140.11 тонн ачаа тээвэрлэсэн бол 2025 оны оны жилийн эцсийн байдлаар 332,742.94 MTS буюу 366,786.6 тонн ачаа тээвэрлэжээ.

2025 оны байдлаар Зүүн Өмнөд азийн улс орнууд /Бруней, Камбож, Индонези, Лаос, Малайз, Мянмар, Филиппин, Сингапур, Тайланд, Вьетнам/ болон Зүүн Хятадын тэнгис орчмын улсууд зэрэг нийт 21 чиглэлд ачаа тээсэн байна.

Тээсэн ачааг нэр төрлөөр авч үзвэл 10 нэр төрлийн барилгын материал, 2 нэр төрлийн хүнсний бүтээгдэхүүн, 2 нэр төрлийн химийн гаралтай бүтээгдэхүүн, нефть, нефтийн бүтээгдэхүүн, 2 нэр төрлийн ХАА-н гаралтай бүтээгдэхүүн, бусад 11 нэр төрлийн бараа тээвэрлэсэн байна.

ДАЛАЙД ТЭЭСЭН АЧААНЫ НЭР ТӨРӨЛ, тонноор

Зураг 73 Далайд тээсэн ачааны нэр төрөл



Барилгын материал үүнээс:	
Барилгын төмөр хийцлэл	- 345.2
Хавтан төмөр	- 235.1
Хуйлсан хавтан төмөр	- 435.2
Барилгын шугам хоолой	- 971.0
Даацын арматур төмөр	- 2,127.0
Элс	- 20,190.0
Төмөрлөг бүтээгдэхүүн	- 254.3
Шуудайтай цемент	- 2,256.8
Сантехникийн төмөр хоолой	- 820.0
Мод	- 132.9
ХАА -н гаралтай бүтээгдэхүүн үүнээс:	
Улаан буудай	- 6,837.3
Тэвштэй ачаа	- 85,275.8
Бусад бүтээгдэхүүн үүнээс:	
Гэр ахуйн бараа	- 3,423.8
Хайрцагласан хуурай ачаа 20, 40 тонны багтаамжтай контейнер /9 ширхэг/ Сэлбэг	- 124,000.0
Төрөл бүрийн багц ачаа /Various H.S code/	- 462.9
Вакум помп /шахагч/-ны сэнс	- 760.0
Баяжуулсан төмрийн хүдэр Хольж баяжуулсан төмрийн хүдэр	- 63,966.9
Үйлдвэрийн холих зориулалт бүхий төмөр хоолой	- 2,810.0
Үйлдвэрлэлийн зориулалт бүхий карбон хоолой	- 360.0
Асбальтны үйлдвэрлэлийн тоног төхөөрөмж	- 310.8
	- 123.4
	- 230.2
	- 11,250.0
Нефть нефтийн бүтээгдэхүүн үүнээс:	
Хөлөг онгоцны шингэрүүлсэн түлш	- 16,867.6
Хөлөг онгоцны дизель түлш	- 18,161.2
Хүнсний өргөн хэрэглээний бүтээгдэхүүн үүнээс:	
Хүнсний бүтээгдэхүүн, ундаа	- 80.0
Химийн гаралтай бүтээгдэхүүн үүнээс:	
Нягтаршуулсан нунтаг сод /sodium carbonate (Na ₂ CO ₃)/ Хөнгөн цагааны сульфат /Aluminum Sulfate (Al ₂ (SO ₄) ₃)/	- 498.7
	- 630.5

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН СТАТИСТИКИЙН НЭГДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ

№	Үзүүлэлт	Тээврийн төрөл	Хэмжих нэгж	2023 оны гүйцэтгэл	2024 оны гүйцэтгэл	2025 оны гүйцэтгэл	Өсөлт бууралтын % 2025/2024
1	Тээвэрлэсэн ачаа	Автотээвэр	мян.тн	71,196.7	87,811.7	96,526.5	9.9%
		Төмөр зам	мян.тн	36,114.2	45,899.1	49,929.3	8.8%
		Агаарын тээвэр	мян.тн	8.6	10.4	12.5	20.3%
		Нийт ачаа	мян.тн	107,319.5	133,721.2	146,468.3	9.5%
2	Дамжин өнгөрөх ачаа /транзит/	Төмөр зам	мян.тн	5,094.4	5,299.2	5,945.2	12.2%
3	Ачаа гаргалт /экспорт/	Төмөр зам	мян.тн	11,129.2	11,610.1	11,687.6	0.7%
		Автотээвэр	мян.тн	68,263.1	84,028.3	92,583.1	10.2%
		Нийт	мян.тн	79,392.3	95,638.4	104,270.7	9.0%
4	Ачаа оруулалт /импорт/	Төмөр зам	мян.тн	3,629.2	3,794.2	3,870.3	2.0%
		Автотээвэр	мян.тн	2,933.6	3,783.4	3,943.4	4.2%
		Нийт	мян.тн	6,562.8	7,577.6	7,813.7	3.1%
5	Дотоодод тээвэрлэсэн ачаа	Төмөр зам	мян.тн	16,261.3	25,195.5	28,426.2	12.8%
		Агаарын тээвэр	мян.тн	8.6	10.4	12.5	20.3%
		Нийт	мян.тн	16,269.9	25,205.9	28,438.7	12.8%
6	Ачаа эргэлт (сая тонн/ км)	Автотээвэр	сая тн.км	11,707.9	13,348.9	14,255.3	6.8%
		Төмөр зам	сая тн.км	18,869.3	21,217.6	23,223.5	9.5%
		Агаарын тээвэр	сая тн.км	24.3	29.0	28.1	-3.1%
		Нийт ачаа эргэлт	сая тн.км	30,601.6	34,595.5	37,507.0	8.4%
7	Зорчигчдын тоо	Автотээвэр	мян.хүн	142,553.0	150,605.7	175,508.7	16.5%
		Төмөр зам	мян.хүн	2,141.8	1,976.5	1,757.7	-11.1%
		Агаарын тээвэр	мян.хүн	1,731.3	2,167.3	2,448.4	13.0%
		Усан зам	мян.хүн	64.7	94.2	111.5	18.3%
		Нийт зорчигч	мян.хүн	146,490.8	154,843.7	179,826.3	16.1%
8	Олон улсад зорчигчдын тоо	Автотээвэр	мян.хүн	850.2	428.5	305.5	-28.7%
		Төмөр зам	мян.хүн	23.7	41.2	42.6	3.4%
		Агаарын тээвэр	мян.хүн	1,312.2	1,746.9	2,006.2	14.8%
		Нийт олон улсад зорчигч	мян.хүн	2,186.0	2,216.6	2,354.3	6.2%
9	Орон нутагт зорчигчдын тоо	Автотээвэр	мян.хүн	1,417.1	1,570.1	1,836.2	16.9%
		Төмөр зам	мян.хүн	2,118.1	1,935.3	1,715.1	-11.4%
		Агаарын тээвэр	мян.хүн	419.1	420.4	442.3	5.2%
		Усан зам	мян.хүн	64.7	94.2	111.5	18.3%
		Нийт орон нутагт зорчигч	мян.хүн	4,019.0	4,020.0	4,105.0	2.1%
10	Нийслэл дэх нийтийн тээврийн зорчигчдын тоо	Автотээвэр	мян.хүн	140,285.7	148,607.0	173,367.7	16.7%
11	Зорчигч эргэлт	Автотээвэр	сая хүн.км	1,508.6	1,651.4	1,914.0	15.9%
		Төмөр зам	сая хүн.км	797.5	786.1	727.8	-7.4%
		Агаарын тээвэр	сая хүн.км	3,880.8	4,894.0	5,683.0	16.1%
		Усан зам	сая хүн.км	1.2	1.6	1.7	6.5%
		Нийт зорчигч эргэлт	сая хүн.км	6,492.7	7,333.1	8,326.5	13.5%
12	Агаарын тээврийн нислэгийн тоо	Олон улсын хөөрөлт, буулт	ш	9,654.0	12,990	15,352	18.2%
		Орон нутгийн хөөрөлт, буулт	ш	10,310.0	10,967	12,228	11.5%
		Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг	ш	43,499.0	67,824	81,086	19.6%
13	Авто замын боомтуудаар гарсан ачаатай тээврийн хэрэгсэл		ш	700,290.0	794,821.0	850,954.0	7.1%

14	Авто замын боомтуудаар орсон ачаатай тээврийн хэрэгсэл	ш	223,224.0	148,588.0	159,263.0	7.2%
----	---	---	-----------	-----------	-----------	------

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН СТАТИСТИКИЙН ҮНДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ

Үзүүлэлт		Тээврийн төрөл	Хэмжих нэгж	2023 оны гүйцэтгэл	2024 оны гүйцэтгэл	2025 оны гүйцэтгэл	Өсөлт бууралтын % 2025/2024
Улирал, жил бүр тооцох үзүүлэлт							
15	Төмөр замын суурь бүтэц /гол/	Төмөр зам	км	2,413.0	2,420.1	2,420.1	0.0%
	Төмөр замын суурь бүтэц /нийт /		км	3,349.4	3,368.8	3,368.8	0.0%
16	Үндэсний авто замын сүлжээний нийт урт	Авто зам	км	111,916.7	111,916.7	111,916.7	0.0%
	Улсын чанартай авто замын урт		км	14,921.3	14,960.1	14,909.0	-0.3%
	Орон нутгийн чанартай авто зам		км	96,040.0	95,990.6	96,041.8	0.1%
	Тусгай зориулалтын авто зам		км	955.8	966.0	966.0	0.0%
	Хатуу хучилттай авто замын урт		км	7,535.6	7,887.8	7,956.8	0.9%
17	Шинээр ашиглалтад орсон замын урт	Авто зам	км	381.4	567.1	330.3	-41.8%
		Төмөр зам /туршилтын тээвэр/	км	286.9	19.2	0.0	-100.0%
18	Шинээр ашиглалтад орсон гүүрийн урт	Авто зам	урт/м	841.9	208.9	217.0	3.9%
19	Нийслэл хоттой хатуу хучилттай авто замаар холбогдсон аймгийн төвийн тоо	Авто зам	ш	21.0	21.0	21.0	0.0%
20	Авто үйлчилгээний ангилал тогтоолгосон авто үйлчилгээ эрхлэгчдийн тоо	Автотээвэр	ш	203.0	210.0	214.0	1.9%
21	Тээврийн чиглэлийн тоо	Автотээвэр	ш	49.0	110.0	144.0	30.9%
		Олон улсын нислэг	ш	43.0	59.0	62.0	5.1%
22	Автотээврийн хэрэгслийн тоо	Нийт	ш	1,192,520.0	1,338,956.0	1,418,891.0	6.0%
		Автобус	ш	788,038.0	896,277.0	958,155.0	6.9%
		Суудлын автомашин	ш	195,918.0	210,780.0	217,938.0	3.4%
		Ачаа	ш	23,356.0	24,118.0	23,775.0	-1.4%
		Тусгай зориулалтын	ш	10,517.0	12,051.0	13,388.0	11.1%
		Цистерн	ш	4,188.0	4,915.0	5,365.0	9.2%
		Зүтгүүр	ш	48,949.0	53,436.0	53,596.0	0.3%
		Механизм	ш	16,979.0	21,348.0	23,788.0	11.4%
23	Автотээврийн хэрэгслийн үзлэгт хамрагдсан хувь	Автотээвэр	хувь	72.2	74.9	71.3	-4.8%

24	Төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүний парк ашиглалтын тоо	Нийт	ш	12,235.0	11,786.0	12,245.0	3.9%
		Зүтгүүр	ш	190.0	208.0	212.0	1.9%
		Ачаа болон бусад	ш	11,724.0	11,257.0	11,698.0	3.9%
		Зорчигчийн вагон	ш	321.0	321.0	335.0	4.4%
25	Нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээтэй агаарын хөлгийн тоо	Зорчигч тээврийн	ш	18.0	17.0	15.0	-11.8%
		Ачаа тээврийн	ш	6.0	4.0	4.0	0.0%
		Нисдэг тэрэг	ш	16.0	8.0	11.0	37.5%
		Бусад	ш	20.0	2.0	2.0	0.0%
26	Усан замын тээврийн хэрэгслийн тоо	Усан зам	ш	206.0	233.0	281.0	20.6%
27	Автотээврийн хэрэгслийн мэргэшсэн жолоочийн тоо	Автовээвэр	ш	87,272.0	93,049.0	84,879.0	-8.8%
		Үүнээс: эмэгтэй	ш	1,825.0	1,316.0	1,998.0	51.8%

АВТО ЗАМЫН СТАТИСТИКИЙН ҮНДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ

№	Үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2023 он	2024 он	2025 он	Өсөлт бууралтын % 2025/2024
МУ-ын авто замын сүлжээ						
1	МУ-ын Авто замын сүлжээний нийт урт	км	111,916.7	111,916.7	111,916.7	0.0%
2	Улсын чанартай авто зам	км	14,921.3	14,960.1	14,909.0	-0.3%
3	Ердийн хөрсөн зам	км	6,182.7	5,711.9	5,631.7	-1.4%
4	Сайжруулсан хөрсөн	км	347.3	310.1	311.5	0.5%
5	Хайрган хучилттай	км	855.7	1,050.3	1,009.0	-3.9%
6	Хатуу хучилттай	км	7,535.6	7,887.8	7,956.8	0.9%
7	үүнээс: Асфальт бетон	км	7,527.0	7,863.0	7,932.1	0.9%
8	Хөнгөвчилсөн хар	км				0.0%
9	Цемент бетон	км	8.6	24.8	24.7	-0.4%
10	Орон нутгийн чанартай	км	96,039.6	95,990.6	96,041.7	0.1%
11	Ердийн хөрсөн зам	км	93,575.6	93,365.5	93,126.0	-0.3%
12	Сайжруулсан хөрсөн	км	393.0	393.0	393.0	0.0%
13	Хайрган хучилттай	км	255.4	255.4	255.4	0.0%
14	Хатуу хучилттай	км	1,815.6	1,976.7	2,267.3	14.7%
15	үүнээс: Асфальт бетон	км	1,780.7	1,941.8	2,223.7	14.5%
16	Цемент бетон	км	34.9	34.9	43.6	24.9%
17	Тусгай зориулалтын	км	955.8	966.0	966.0	0.0%
18	Ердийн хөрсөн зам	км	-	-	0.0	0.0%
19	Сайжруулсан хөрсөн	км	-	-	-	0.0%
20	Хайрган хучилттай	км	-	-	-	0.0%
21	Хатуу хучилттай	км	955.8	966.0	966.0	0.0%
22	үүнээс: Асфальт бетон	км	912.6	922.8	922.8	0.0%
23	Цемент бетон	км	43.2	43.2	43.2	0.0%
24	Авто замын төрлөөр		111,916.7	111,916.7	111,916.7	0.0%
25	Ердийн хөрсөн зам	км	99,758.3	99,077.4	98,757.7	-0.3%
26	Сайжруулсан хөрсөн	км	740.3	703.1	704.5	0.2%
27	Хайрган хучилттай	км	1,111.1	1,305.7	1,264.4	-3.2%
28	Хатуу хучилттай	км	10,307.0	10,830.5	11,190.1	3.3%
29	Асфальт бетон	км	10,220.3	10,727.6	11,078.6	3.3%
30	Хөнгөвчилсөн хар	км				0.0%
31	Цемент бетон	км	86.7	102.9	111.5	8.4%
Гүүрийн мэдээ /улсын чанартай авто зам дагуу/						
32	Гүүрийн нийт уртын хэмжээ	у/м	17,266.1	17,293.1	17,590.9	1.7%
33	үүнээс: төмөр бетон	у/м	15,924.4	15,959.4	16,265.2	1.9%
34	модон	у/м	1,057.7	1,049.7	1,041.7	-0.8%
35	ган	у/м	284.0	284.0	284.0	0.0%
36	Гүүрийн тоо	ш	387.0	389.0	397.0	2.1%
37	үүнээс: төмөр бетон	ш	330.0	333.0	342.0	2.7%
38	модон	ш	56.0	55.0	54.0	-1.8%
39	ган	ш	1.0	1.0	1.0	0.0%
Шинээр ашиглалтад орсон авто зам, гүүр						
40	Шинээр ашиглалтад орсон авто замын урт	км	381.4	567.1	330.3	-41.8%
41	Авто замын арчлалт	км	14,921.3	14,921.3	14,909.0	-0.1%
42	Авто замын засвар Их засвар	км	160.1	204.1	242.1	18.6%
43	Ээлжит засвар	км	54.2	1.8	39.3	2083.3%
44	Шинээр ашиглалтад орсон улсын чанартай авто зам дагуу байршилтай гүүрийн урт	у/м	38.0	35.0	305.8	773.7%

45	Шинээр ашиглалтад орсон орон нутгийн чанартай авто зам дагуу байршилтай гүүрийн урт	у/м	803.9	173.9	217.0	24.8%
----	---	-----	-------	-------	-------	-------

АВТОТЭЭВРИЙН СТАТИСТИКИЙН ҮНДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ

№	Үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2023 оны гүйцэтгэл	2024 оны гүйцэтгэл	2025 оны гүйцэтгэл	Өсөлт бууралтын % 2025/2024
Ачаа тээвэр						
1	Нийт ачаа тээвэр	мян.тн	71,196.7	87,811.7	96,526.5	9.9%
2	Ачааны импорт -боомтуудаар	мян.тн	2,933.6	3,783.4	3,943.4	4.2%
3	ОХУ-аас	мян.тн	372.1	440.1	365.4	-17.0%
4	Алтанбулаг	мян.тн	199.3	234.7	214.9	-8.4%
5	Арцсуурь	мян.тн	0.5971	1.5009	0.9951	-33.7%
6	Боршоо	мян.тн	34.9	52.0	33.6	-35.4%
7	Тэс	мян.тн	1.0	1.0	0.4	-63.0%
8	Ханх	мян.тн	0.2	0.3	0.2	-40.4%
9	Цагаан нуур	мян.тн	136.0	150.7	115.4	-23.4%
10	БНХАУ-аас	мян.тн	2,561.5	3,343.3	3,577.9	7.0%
11	Бичигт	мян.тн	24.2	32.0	25.6	-20.0%
12	Баянхошуу	мян.тн	15.9	24.1	7.8	-67.4%
13	Бургастай	мян.тн	1.32	1.5	1.7	16.9%
14	Булган	мян.тн	25.2	60.2	90.7	50.6%
15	Гашуунсухайт	мян.тн	482.9	439.3	574.8	30.8%
16	Замын-Үүд	мян.тн	1,830.6	2,591.6	2,706.1	4.4%
17	Сүмбэр	мян.тн	0.1	0.1	0.0	-80.6%
18	Ханги	мян.тн	86.6	26.3	20.3	-22.9%
19	Хавирга	мян.тн	26.6	53.5	74.6	39.3%
20	Шивээ хүрэн	мян.тн	68.2	114.0	74.4	-34.7%
21	Ачааны экспорт-боомтуудаар	мян.тн	68,263.1	84,028.3	92,583.1	10.2%
22	ОХУ-руу	мян.тн	26.4	31.9	44.7	40.2%
23	Алтанбулаг	мян.тн	22.2	29.1	37.4	28.7%
24	Боршоо	мян.тн	0.2	0.2	0.2	-0.1%
25	Цагаан нуур	мян.тн	3.8	2.5	7.0	177.0%
26	БНХАУ-руу	мян.тн	68,236.7	83,996.4	92,538.4	10.2%
27	Бичигт	мян.тн	2,589.0	4,077.0	5,799.7	42.3%
28	Баянхошуу	мян.тн	584.9	504.5	436.6	-13.5%
29	Бургастай	мян.тн	219.5	706.4	698.3	-1.2%
30	Булган	мян.тн	2,712.5	3,933.0	3,376.0	-14.2%
31	Гашуунсухайт	мян.тн	37,375.6	40,310.6	42,558.5	5.6%
32	Замын-Үүд	мян.тн	332.8	1,009.3	911.7	-9.7%
33	Ханги	мян.тн	5,043.3	8,650.2	6,184.3	-28.5%
34	Хавирга	мян.тн	333.9	273.7	287.6	5.1%
35	Шивээ хүрэн	мян.тн	19,039.2	24,531.2	32,285.4	31.6%
36	Сүмбэр	мян.тн	5.9	0.4	0.3	-18.0%
37	Ачаа эргэлт	сая тн.км	11,707.9	13,348.9	14,255.3	6.8%
38	Экспорт	сая тн.км	11,535.9	13,167.6	14,039.9	6.6%
39	Импорт	сая тн.км	172.0	181.2	215.4	18.8%
Ачааны төрлөөр /экспорт/						
40	Нүүрс	мян.тн	66,158.6	81,090.6	88,608.5	9.3%
41	Газрын тос	мян.тн	581.4	503.5	436.3	-13.3%
42	Зэсийн баяжмал	мян.тн	854.8	1,073.7	1,647.0	53.4%
43	Төмрийн хүдэр	мян.тн	368.9	954.8	1,128.3	18.2%
44	Жонш	мян.тн	65.0	178.5	465.3	160.6%
45	Цайр	мян.тн	14.4	66.0	73.6	11.6%
46	Бусад ашигт малтмал	мян.тн	0.6	2.3	1.2	-47.8%
47	Бусад ачаа	мян.тн	219.4	158.8	222.9	40.3%
Зорчигч тээвэр						
48	Нийтийн тээврийн зорчигч	мян.хүн	142,553.0	150,605.7	175,508.7	16.5%
49	үүнээс Орон нутаг /хот хооронд/	мян.хүн	1,417.1	1,570.1	1,836.2	16.9%
50	Олон улс /улс хооронд/	мян.хүн	850.2	428.5	305.5	-28.7%
51	Нийслэл	мян.хүн	140,285.7	148,607.0	173,367.0	16.7%
52	Зорчигч эргэлт	сая.хүн-км	1,508.6	1,651.4	1,914.0	15.9%
53	үүнээс: Орон нутаг	сая.хүн-км	941.1	1,062.3	1,254.8	18.1%

54	Олон улс	сая.хүн- км	94.7	83.9	69.6	-17.0%
55	Нийслэл	сая.хүн- км	472.9	505.2	589.6	16.7%
Авто замын боомтуудаар нэвтэрсэн ачаатай тээврийн хэрэгсэл						
56	Авто замын боомтуудаар нэвтэрсэн нийт тээврийн хэрэгслийн тоо	ш	923,514.0	943,409.0	1,010,217.0	7.1%
57	Орсон тээврийн хэрэгсэл	ш	223,224.0	148,588.0	159,263.0	7.2%
58	БНХАУ-аас	ш	202,331.0	112,872.0	137,435.0	21.8%
59	Бичигт	ш	0.0	300.0	150.0	-50.0%
60	Баянхошуу	ш	476.0	422.0	58.0	-86.3%
61	Булган	ш	624.0	0.0	257.0	0.0%
62	Бургастай	ш	3.0	9.0	0.0	-100.0%
63	Гашуунсухайт	ш	4,915.0	8,743.0	7,428.0	-15.0%
64	Шивээхүрэн	ш	131,500.0	3,281.0	5,158.0	57.2%
65	Замын-Үүд	ш	64,209.0	98,555.0	122,870.0	24.7%
66	Ханги	ш	168.0	734.0	540.0	-26.4%
67	Хавирга	ш	436.0	828.0	974.0	17.6%
68	ОХУ-аас	ш	20,893.0	35,716.0	21,828.0	-38.9%
69	Алтанбулаг	ш	12,686.0	13,484.0	12,405.0	-8.0%
70	Боршоо	ш	1,461.0	2,150.0	1,413.0	-34.3%
71	Цагаан нуур	ш	6,746.0	20,082.0	8,010.0	-60.1%
72	Гарсан тээврийн хэрэгсэл	ш	700,290.0	794,821.0	850,954.0	7.1%
73	БНХАУ-руу	ш	601,983.0	756,759.0	816,793.0	7.9%
74	Бичигт	ш	38,159.0	47,894.0	44,667.0	-6.7%
75	Баянхошуу	ш	16,232.0	13,784.0	11,825.0	-14.2%
76	Булган	ш	34,526.0	48,696.0	45,136.0	-7.3%
77	Бургастай	ш	4,807.0	14,765.0	14,910.0	1.0%
78	Гашуунсухайт	ш	266,259.0	331,317.0	393,796.0	18.9%
79	Шивээхүрэн	ш	166,263.0	198,651.0	240,480.0	21.1%
80	Замын-Үүд	ш	6,829.0	13,695.0	11,623.0	-15.1%
81	Ханги	ш	65,713.0	85,714.0	52,121.0	-39.2%
82	Хавирга	ш	3,069.0	2,243.0	2,235.0	-0.4%
83	Сүмбэр	ш	126.0	0.0	0.0	0.0%
84	ОХУ-руу	ш	98,307.0	38,062.0	34,161.0	-10.2%
85	Алтанбулаг	ш	84,151.0	11,253.0	24,162.0	114.7%
86	Боршоо	ш	1,387.0	2,158.0	1,400.0	-35.1%
87	Цагаан нуур	ш	12,769.0	24,651.0	8,599.0	-65.1%
Тээврийн хэрэгслийн бүртгэл						
88	Нийт тээврийн хэрэгсэл-төрлөөр	ш	1,192,520.0	1,338,956.0	1,418,891.0	6.0%
89	Суудал	ш	788,038.0	896,277.0	958,155.0	6.9%
90	Ачаа	ш	195,918.0	210,780.0	217,938.0	3.4%
91	Автобус	ш	23,356.0	24,118.0	23,775.0	-1.4%
92	Тусгай	ш	10,517.0	12,051.0	13,388.0	11.1%
93	Цистерн	ш	4,188.0	4,915.0	5,365.0	9.2%
94	Зүтгүүр	ш	48,949.0	53,436.0	53,596.0	0.3%
95	Механизм	ш	16,979.0	21,348.0	23,788.0	11.4%
96	Чиргүүл	ш	73,055.0	80,426.0	82,325.0	2.4%
97	Мотоцикл	ш	31,520.0	35,605.0	40,561.0	13.9%
98	Жолооний хүрдний байрлал	ш	1,071,015.0	1,202,522.0	1,272,594.0	5.8%
99	Баруун	ш	690,425.0	792,678.0	849,797.0	7.2%
100	Зүүн	ш	380,590.0	409,844.0	422,797.0	3.2%
101	Хөдөлгүүрийн төрөл	ш	1,117,125.0	1,256,258.0	1,334,751.0	6.2%
102	Бензин	ш	420,128.0	437,499.0	438,926.0	0.3%
103	Дизель	ш	305,033.0	329,335.0	338,422.0	2.8%
104	Цахилгаан	ш	1,072.0	1,563.0	2,169.0	38.8%
105	Газ	ш	13,711.0	16,542.0	16,289.0	-1.5%
106	Хосолсон	ш	377,181.0	471,495.0	538,945.0	14.3%
107	Насжилт	ш	1,192,521.0	1,338,957.0	1,418,893.0	6.0%
108	0-3	ш	67,027.0	69,819.0	62,641.0	-10.3%
109	4-6	ш	51,570.0	65,989.0	83,227.0	26.1%
110	7-9	ш	99,338.0	108,530.0	116,270.0	7.1%
111	10 ба түүнээс дээш	ш	974,586.0	1,094,619.0	1,156,755.0	5.7%
112	Хөдөлгүүрийн багтааж	ш	1,115,683.0	1,252,960.0	1,328,583.0	6.0%
113	1500 см3 хүртэл	ш	451,430.0	362,791.0	357,344.0	-1.5%
114	1501-2500 см3	ш	351,151.0	543,596.0	603,368.0	11.0%
115	2501-3500 см3	ш	143,744.0	161,858.0	174,444.0	7.8%
116	3501-4500 см3	ш	123,997.0	49,001.0	52,443.0	7.0%

117	4501 см3 дээш	ш	45,361.0	135,714.0	140,984.0	3.9%
Мэргэшсэн жолооч						
118	Мэргэшсэн жолоочийн тоо	хүн	87,272	93,049.0	84,879.0	-8.8%
119	үүнээс: В ангилал	хүн	15,098	3,119.0	4,242.0	36.0%
120	давхардсан С ангилал	хүн	30,679	42,440.0	43,565.0	2.7%
121	тоогоор D ангилал	хүн	25,528	11,358.0	11,853.0	4.4%
122	E ангилал	хүн	63,112	40,432.0	41,329.0	2.2%
Авто үйлчилгээ						
123	Авто үйлчилгээний зөвшөөрөл олгосон	ш	242.0	248.0	258.0	4.0%
124	Ангилал тогтоолгосон авто үйлчилгээ эрхлэгчид	ш	203.0	210.0	214.0	1.9%
125	үүнээс: Иргэн	ш	124.0	127.0	128.0	0.8%
126	ААНБ	ш	79.0	83.0	86.0	3.6%
127	Нийт авто үйлчилгээний төрлөөр	ш	245.0	252.0	258.0	2.4%
128	Техникийн оношлогоо, үйлчилгээ засварын төрөл	ш	179.0	184.0	189.0	2.7%
129	Автотээврийн хэрэгсэл түүний сэлбэг, хэрэгсэл, эд ангийн худалдааны төрөл	ш	57.0	59.0	60.0	1.7%
130	Автотээврийн хэрэгсэл, түүний эд анги хадгалах үйлчилгээний төрөл	ш	9.0	9.0	9.0	0.0%
Бусад мэдээлэл						
131	Авто үйлчилгээний ангилал тогтоолгосон авто үйлчилгээ эрхлэгчдийн тоо	ш	203.0	210.0	214.0	1.9%
132	Тээвэрлэлтийн чиглэлийн тоо	ш	49.0	110.0	144.0	30.9%
133	Автобуудлын тоо	ш	25.0	25.0	26.0	4.0%

ТӨМӨР ЗАМЫН СТАТИСТИКИЙН ҮНДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ

№	Үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2023 оны гүйцэтгэл	2024 оны гүйцэтгэл	2025 оны гүйцэтгэл	Өсөлт бууралтын % 2025/2024
Ачаа ны хөдөлгөөнд						
1	Нийт ачаа тээвэр	мян.тн	36,114.2	45,899.1	49,929.3	8.8%
2	"Улаанбаатар төмөр зам" ХНН	мян.тн	32,305.4	33,427.3	33,727.7	0.9%
3	"Монголын төмөр зам" ТӨХК	мян.тн	1,843.8	3,006.1	8,767.5	191.7%
4	"Тавантолгой төмөр зам" ХХК	мян.тн	1,965.0	4,156.8	695.7	-83.3%
5	"Монголиантранс Ложистик" ХХК	мян.тн	-	3,584.3	3,779.9	5.5%
6	"Монголиантранс Лайн" ХХК	мян.тн	319.6	1,724.6	2,958.5	71.5%
7	Дотоодын ачаа	мян.тн	16,261.4	25,195.5	28,426.2	12.8%
8	"Улаанбаатар төмөр зам" ХНН	мян.тн	12,452.6	12,723.7	12,224.6	-3.9%
9	"Монголын төмөр зам" ТӨХК	мян.тн	1,843.8	3,006.1	8,767.5	191.7%
10	үүнээс "Тавантолгой төмөр зам" ХХК	мян.тн	1,965.0	4,156.8	695.7	-83.3%
11	"Монголиантранс Ложистик" ХХК	мян.тн	-	3,584.3	3,779.9	5.5%
12	"Монголиантранс Лайн" ХХК	мян.тн	319.6	1,724.6	2,958.5	71.5%
13	Импорт ачаа	мян.тн	3,629.2	3,794.2	3,870.3	2.0%
14	БНХАУ-аас	мян.тн	1,130.4	880.8	1,069.7	21.4%
15	ОХУ-аас	мян.тн	2,498.8	2,913.4	2,800.6	-3.9%
16	Экспорт ачаа	мян.тн	11,129.2	11,610.1	11,687.6	0.7%
17	БНХАУ-руу	мян.тн	10,917.1	11,412.3	11,526.6	1.0%
18	ОХУ-руу	мян.тн	212.1	197.8	161.0	-18.6%
19	Дамжин өнгөрөх ачаа	мян.тн	5,094.4	5,299.2	5,945.2	12.2%
20	БНХАУ-аас ОХУ-руу	мян.тн	1,556.3	1,646.6	1,879.1	14.1%
21	ОХУ-аас БНХАУ-руу	мян.тн	3,538.1	3,652.6	4,066.2	11.3%
22	Нийт ачаа эргэлт	сая.тн-км	18,869.3	21,217.6	23,223.5	9.5%
23	Ачаа эргэлт	сая.тн-км	18,869.3	19,708.7	20,737.1	5.2%
24	Ачаа оруулалт импорт	сая.тн-км	1,688.7	1,839.9	1,857.5	1.0%
25	БНХАУ-аас импорт	сая.тн-км	647.0	585.0	604.6	3.3%
26	ОХУ-аас импорт	сая.тн-км	1,041.6	1,254.8	1,253.0	-0.1%
27	"УБТЗ" Ачаа гаргалт экспорт	сая.тн-км	7,952.3	8,347.7	8,822.3	5.7%
28	ХНН БНХАУ-руу экспорт	сая.тн-км	7,827.6	8,229.5	8,725.3	6.0%
29	ОХУ-руу экспорт	сая.тн-км	124.7	118.1	97.0	-17.9%
30	Орон нутаг	сая.тн-км	3,573.6	3,639.1	3,458.1	-5.0%
31	Дамжин өнгөрсөн	сая.тн-км	5,654.8	5,882.1	6,599.2	12.2%
32	БНХАУ-аас ОХУ-руу дамжин	сая.тн-км	1,727.5	1,827.7	2,085.8	14.1%
33	ОХУ-аас БНХАУ-руу дамжин	сая.тн-км	3,927.3	4,054.4	4,513.5	11.3%
34	"Монголын төмөр зам" ТӨХК	сая.тн-км	-	408.6	1,476.0	261.2%
35	"Тавантолгой төмөр зам" ХХК	сая.тн-км	-	449.1	65.1	-85.5%
36	"Монголиантранс Ложистик" ХХК	сая.тн-км	-	259.9	274.0	5.4%
37	"Монголиантранс Лайн" ХХК	сая.тн-км	-	391.3	671.3	71.6%
Ачаа илгээлт /дотоод болон гадаадад/ - ачааны нэр төрлөөр						
38	Дотоодод болон гадаадад тээвэрлэсэн ачаа	мян.тн	27,390.6	36,805.7	40,113.8	9.0%
39	Уул уурхайн бүтээгдэхүүн	мян.тн	24,251.1	34,044.2	36,840.7	8.2%
40	Нүүрс	мян.тн	16,454.6	20,024.9	20,510.4	2.4%
41	Нефть, нефтийн бүтээгдэхүүн	мян.тн	493.1	760.4	875.0	15.1%
42	Жонш, жоншны баяжмал	мян.тн	1,034.7	1,204.3	1,569.0	30.3%
43	Зэс болон Молибдений баяжмал	мян.тн	675.2	629.4	660.0	4.9%
44	Төмрийн хүдэр	мян.тн	5,421.9	10,757.4	12,648.6	17.6%
45	Цайрын баяжмал	мян.тн	144.8	59.8	77.7	29.9%
46	Бусад	мян.тн	26.8	608.0	500.0	-17.8%
47	Барилгын материал	мян.тн	1,879.9	1,503.7	1,762.1	17.2%
48	Мод, модон материал	мян.тн	59.6	53.3	41.1	-22.9%
49	Хүнсний ачаа	мян.тн	278.0	229.8	90.2	-60.7%
50	Түргэн муудах бүтээгдэхүүн	мян.тн	1.9	0.8	1.0	25.0%
51	ХАА-н гаралтай бүтээгдэхүүн	мян.тн	79.4	170.0	174.0	2.4%
52	Хар төмөр (хаягдал, рельс г.м)	мян.тн	257.0	201.4	152.7	-24.2%
53	Үйлдвэрийн машин, тоног төхөөрөмж, багаж хэрэгсэл	мян.тн	31.2	34.3	14.2	-58.6%

54	Бусад	мян.тн	552.5	568.2	1,037.8	82.6%
Хилээр хүлээлцсэн вагон						
55	Наушки өртөөнөөс	вагон	153,329.0	161,935.0	163,456.0	0.9%
56	ачаатай	вагон	147,593.0	159,630.0	161,888.0	1.4%
57	Эрлээн өртөөнөөс	вагон	380,682.0	388,590.0	392,319.0	1.0%
58	ачаатай	вагон	168,741.0	170,698.0	159,694.0	-6.4%
59	Соловьевск өртөөнөөс	вагон	2,422.0	2,561.0	2,672.0	4.3%
60	ачаатай	вагон	1,281.0	1,444.0	1,264.0	-12.5%
61	Замын хэмжээнд нийт хүлээн авсан	вагон	536,433.0	553,086.0	558,447.0	1.0%
62	үүнээс: ачаатай	вагон	317,615.0	331,772.0	322,846.0	-2.7%
63	Хилээр хүлээлгэн өгсөн вагон	вагон				
64	Наушки өртөөнд	вагон	158,592.0	169,551.0	164,994.0	-2.7%
65	ачаатай	вагон	108,176.0	109,573.0	104,072.0	-5.0%
66	Эрлээн өртөөнд	вагон	431,820.0	446,220.0	452,784.0	1.5%
67	ачаатай	вагон	289,494.0	302,116.0	305,521.0	1.1%
68	Соловьевск өртөөнд	вагон	2,425.0	2,519.0	2,557.0	1.5%
69	ачаатай	вагон	1,151.0	1,106.0	1,295.0	17.1%
70	Замын хэмжээнд нийт хүлээлгэн өгсөн	вагон	592,837.0	618,290.0	620,335.0	0.3%
71	үүнээс: ачаатай	вагон	398,821.0	412,795.0	410,888.0	-0.5%
Зорчигчийн хөдөлгөөнд						
72	Зорчигч тээвэрлэлт	мян.хүн	2,145.2	1,976.5	1,757.7	-11.1%
73	үүнээс: Олон улс	мян.хүн	23.7	41.2	42.6	3.4%
74	Орон нутаг	мян.хүн	2,121.5	1,935.3	1,715.1	-11.4%
75	Зорчигч эргэлт	сая.хүн-км	798.9	786.1	727.8	-7.4%
76	үүнээс: Олон улс	сая.хүн-км	10.9	22.5	22.3	-0.9%
77	Орон нутаг	сая.хүн-км	787.0	763.6	705.5	-7.6%
Төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүний үзүүлэлт						
78	Нийт хөдлөх бүрэлдэхүүний тоо	ш	12,235.0	11,786.0	12,245.0	3.9%
79	Зүтгүүрийн тоо	ш	190.0	208.0	212.0	1.9%
80	Машин механизм	ш	83.0	83.0	77.0	-7.2%
81	Хагас вагон	ш	6,874.0	7,163.0	7,849.0	9.6%
82	Тавцант вагон	ш	2,439.0	1,996.0	1,748.0	-12.4%
83	Зорчигчийн вагон	ш	321.0	321.0	335.0	4.4%
84	Бусад	ш	2,328.0	2,015.0	2,024.0	0.4%
85	Үүнээс					
86	УБТЗ-д	ш	3,726.0	3,634.0	3,633.0	0.0%
87	ТӨХК-д	ш	498.0	349.0	496.0	42.1%
88	Хувийн хэвшил	ш	8,011.0	7,803.0	7,585.0	-2.8%
Бусад үзүүлэлт						
89	Галт тэрэгний зурмагийн биелэлт /УБТЗ/					-
90	Зорчигчийн хөдөлгөөнд: а/ явуулалт-төлөвлөсөн	галт тэрэг	5,530.0	5,626.0	4,812.0	1.7%
91	биелэлт	галт тэрэг	5,503.0	5,577.0	4,792.0	1.3%
92	%	%	99.50%	99.10%	99.58%	-
93	б/өнгөрүүлэлт-төлөвлөсөн	галт тэрэг	5,393.0	5,388.0	4,558.0	-0.1%
94	биелэлт	галт тэрэг	5,271.0	5,246.0	4,454.0	-0.5%
95	%	%	97.70%	97.40%	97.72%	-
96	Ачааны хөдөлгөөнд: а/ явуулалт-төлөвлөсөн	галт тэрэг	66,255.0	68,390.0	72,872.0	3.2%
97	биелэлт	галт тэрэг	66,006.0	67,935.0	72,484.0	2.9%
98	%	%	99.60%	99.30%	99.47%	-
99	б/өнгөрүүлэлт-төлөвлөсөн	галт тэрэг	52,308.0	53,378.0	56,629.0	2.0%
100	биелэлт	галт тэрэг	51,369.0	52,384.0	55,670.0	2.0%
101	%	%	98.20%	98.10%	98.31%	-
102	Тээврийн орлого	мян.төг	1,125,002.8	1,302,551.5	1,622,807.4	15.8%

ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН СТАТИСТИКИЙН ҮНДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ

№	Үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2023 оны гүйцэтгэл	2024 оны гүйцэтгэл	2025 оны гүйцэтгэл	Өсөлт бууралтын % 2025/2024
Ачаа тээвэр						
1	Нийт ачаа, шуудан тээвэр	тн	8,573.7	10,393.9	12,505.6	20.3%
2	олон улсад	тн	8,555.8	10,365.8	12,465.8	20.3%
3	орон нутагт	тн	17.9	28.1	39.8	41.5%
4	Нийт ачаа	тн	7,928.5	10,171.1	12,318.1	21.1%
5	олон улсад	тн	7,913.2	10,143.5	12,278.6	21.0%
6	орон нутагт	тн	15.3	27.6	39.5	43.0%
7	Нийт шуудан	тн	645.2	222.8	187.5	-15.8%
8	олон улсад	тн	642.6	222.3	187.2	-15.8%
9	орон нутагт	тн	2.6	0.5	0.3	-42.6%
10	Ачаа, шуудан эргэлт	мян.тн-км	24,345.3	29,050.0	28,137.4	-3.1%
11	олон улсад	мян.тн-км	24,333.0	29,033.8	28,114.4	-3.2%
12	орон нутагт	мян.тн-км	12.3	16.2	23.0	42.0%
Зорчигч тээвэр						
13	Нийт зорчигч тээвэр	хүн	1,731,291.0	2,167,270.0	2,448,415.0	13.0%
14	Олон улсад	хүн	1,312,167.0	1,746,875.0	2,006,162.0	14.8%
15	чиглэл Сөүл	хүн	572,182.0	631,756.0	643,674.0	1.9%
16	Токио	хүн	98,580.0	125,089.0	164,010.0	31.1%
17	Франкфурт	хүн	71,117.0	85,150.0	102,347.0	20.2%
18	Франкфурт/Истамбул	хүн	494.0	0.0	0.0	0.0%
19	Станбул	хүн	140,076.0	146,637.0	145,518.0	-0.8%
20	Бээжин	хүн	125,787.0	272,356.0	313,028.0	14.9%
21	Бангкок	хүн	16,405.0	17,132.0	19,768.0	15.4%
22	Пукет	хүн	8,399.0	10,026.0	12,029.0	20.0%
23	ХонКонг	хүн	69,207.0	99,096.0	109,472.0	10.5%
24	Хо Ши Мин	хүн	1,091.0	4,819.0	13,815.0	186.7%
25	Гуанжоу	хүн	9,669.0	12,744.0	3,970.0	-68.8%
26	Бусан	хүн	63,123.0	75,625.0	72,596.0	-4.0%
27	Фукуок	хүн	7,659.0	24,362.0	23,956.0	-1.7%
28	Дели - Ханой	хүн	224.0	0.0	0.0	0.0%
29	Дели	хүн	95.0	277.0	4,646.0	1577.3%
30	Туркменбаши	хүн	1,048.0	0.0	0.0	0.0%
31	Куала Лумпур	хүн	1,272.0	236.0	139.0	-41.1%
32	Осака	хүн	4,712.0	7,193.0	7,794.0	8.4%
33	Тэгү	хүн	6,737.0	18,219.0	27,911.0	53.2%
34	Сингапур	хүн	469.0	669.0	4,850.0	625.0%
35	Нантес/Франц	хүн	267.0	0.0	0.0	0.0%
36	Хайнань	хүн	541.0		0.0	0.0%
37	Вьетнам	хүн	135.0	0.0	0.0	0.0%
38	Алмата	хүн	16,991.0	22,048.0	27,147.0	23.1%
39	Эрхүү	хүн	13,673.0	19,003.0	17,903.0	-5.8%
40	Улаан-Үд	хүн	4,812.0	497.0	128.0	-74.2%
41	Алматы/Дели	хүн	239.0	0.0	0.0	0.0%
42	Хөх хот	хүн	18,638.0	52,543.0	66,426.0	26.4%
43	Бишкек - Дэли	хүн	140.0	0.0	0.0	0.0%
44	Бишкек	хүн	182.0	0.0	231.0	0.0%
45	Красноярск	хүн	1,533.0	2,449.0	2,247.0	-8.2%
46	Дели/Бусан	хүн	179.0	0.0	0.0	0.0%
47	Владивосток	хүн	1,096.0	0.0	143.0	0.0%
48	Харбин	хүн	156.0	0.0	132.0	0.0%
49	Чанша/Фукуок	хүн	279.0	564.0	0.0	-100.0%
50	Тяньжин	хүн	404.0	0.0	0.0	0.0%
51	Новосибирск	хүн	339.0	0.0	0.0	0.0%

52	Чэжү	хүн	2,840.0	5,375.0	2,744.0	-48.9%
53	Чонжү	хүн	1,244.0	14,984.0	41,091.0	174.2%
54	Бишкек - Шаржа	хүн	682.0	0.0	0.0	0.0%
55	Хабаровск	хүн	1,842.0	0.0	0.0	0.0%
56	Санья/Хайнань	хүн	41.0	17,301.0	32,831.0	89.8%
57	Манжуур	хүн	8,617.0	12,287.0	3,781.0	-69.2%
58	Бангкок/Ханой	хүн	190.0	0.0	0.0	0.0%
59	Манила/Ханой	хүн	153.0	520.0	649.0	24.8%
60	Мацуяма	хүн	118.0	76.0	0.0	-100.0%
61	Муан	хүн	6,731.0	16,475.0	12,540.0	-23.9%
62	Хайлаар/Хөлөнбуйр	хүн	7,255.0	15,362.0	13,550.0	-11.8%
63	Нур-Султан	хүн	247.0	78.0	358.0	359.0%
64	Оита	хүн	360.0	302.0	141.0	-53.3%
65	Ханжоу	хүн	455.0	0.0	0.0	0.0%
66	Хайкоу/Хайнань	хүн	1,439.0	5,596.0	11,636.0	107.9%
67	Дубай	хүн	154.0	703.0	10.0	-98.6%
68	Дубай/Алмата	хүн	249.0	175.0	0.0	-100.0%
69	Манила - Чанша	хүн	1,594.0	1,964.0	242.0	-87.7%
70	Фукуок - Ханой	хүн	3,185.0		0.0	0.0%
71	Да Нанг	хүн	5,604.0	689.0	2,395.0	247.6%
72	Захиалгат	хүн	2,650.0	2,214.0	1,729.0	-21.9%
73	Ханой	хүн	7,412.0	3,475.0	5,108.0	47.0%
74	Шымкент	хүн	164.0	67.0	0.0	-100.0%
75	Яньян	хүн	181.0	1,993.0	950.0	-52.3%
76	Дубай - Шымкент	хүн	172.0	0.0	0.0	0.0%
77	На Транг	хүн	547.0	1,261.0	5,110.0	305.2%
78	Ордос	хүн	91.0	5,624.0	29,432.0	423.3%
79	Далаянь	хүн	0.0	0.0	2,916.0	0.0%
80	Кызыл	хүн	0.0	0.0	778.0	0.0%
81	Эрээн	хүн	0.0	0.0	25,086.0	0.0%
82	Шанхай	хүн	0.0	0.0	9,710.0	0.0%
83	Датун	хүн	0.0	0.0	2,993.0	0.0%
84	Амритсар	хүн	0.0	0.0	2,768.0	0.0%
85	Жанжиажэ Хэхуа	хүн	0.0	1,837.0	0.0	-100.0%
86	Прага	хүн	0.0	3,957.0	0.0	-100.0%
87	Бусад	хүн	0.0	6,070.0	13,734.0	126.3%
88	Орон нутагт зорчигч тээвэр	хүн	419,124.0	420,395.0	442,253.0	5.2%
89	чиглэл Ховд	хүн	11,287.0	17,150.0	18,542.0	8.1%
90	Ховд/Улаангом	хүн	754.0	0.0	0.0	0.0%
91	Улаангом	хүн	4,246.0	6,677.0	8,272.0	23.9%
92	Алтай	хүн	3,033.0	9,009.0	7,523.0	-16.5%
93	Оюутолгой	хүн	356,912.0	342,165.0	356,054.0	4.1%
94	Бор тал	хүн	8.0	0.0	0.0	0.0%
95	Оюутолгой/Даланзадгад	хүн	422.0	457.0	0.0	-100.0%
96	Мөрөн	хүн	11,014.0	14,083.0	15,556.0	10.5%
97	Баянхонгор/Ховд/Увс	хүн	45.0	0.0	0.0	0.0%
98	Булган	хүн	3.0	0.0	0.0	0.0%
99	Гурван тэмээт	хүн	42.0	0.0	0.0	0.0%
100	Өлгий	хүн	13,076.0	13,635.0	21,822.0	60.0%
101	Мөрөн/Өлгий	хүн	89.0	0.0	0.0	0.0%
102	Улиастай	хүн	5,969.0	6,527.0	6,740.0	3.3%
103	Баянхонгор	хүн	130.0	0.0	1,244.0	0.0%
104	Даланзадгад	хүн	8,663.0	9,382.0	6,334.0	-32.5%
105	Ховд/Мөрөн	хүн	28.0	0.0	0.0	0.0%
106	Өлгий/Ховд/Улаангом	хүн	77.0	0.0	0.0	0.0%
107	Улаангом/Өлгий	хүн	47.0	0.0	0.0	0.0%
108	Бямбат	хүн	4.0	0.0	0.0	0.0%
109	Чойбалсан	хүн	2,670.0	102.0	0.0	-100.0%

110	Алтай/Улиастай	хүн	85.0	0.0	0.0	0.0%
111	Баацагаан	хүн	3.0	0.0	0.0	0.0%
112	Үүрэг нуур	хүн	4.0	0.0	0.0	0.0%
113	Мөрөн/Улаангом	хүн	513.0	1,021.0	0.0	-100.0%
114	Бусад	хүн	0.0	187.0	166.0	-11.2%
115	Зорчигч эргэлт	сая хүн-км	3,880.8	4,894.0	5,683.0	16.1%
116	үүнээс: олон улсад	сая хүн-км	3,628.3	4,630.0	5,420.7	17.1%
117	орон нутагт	сая хүн-км	252.5	264.0	262.3	-0.6%
118	Олон улсын агаарын тээвэрлэгчид	хүн	1,312,167.0	1,746,875.0	2,006,162.0	14.8%
119	MIAT	хүн	663,389.0	823,401.0	894,316.0	8.6%
120	Aero Mongolia	хүн	52,155.0	101,693.0	104,054.0	2.3%
121	Hunnu air	хүн	56,585.0	133,950.0	194,634.0	45.3%
122	Izini airway	хүн	8,019.0	16,165.0	0.0	-100.0%
123	Turkish Airlines	хүн	86,696.0	85,253.0	82,721.0	-3.0%
124	Korean Air	хүн	154,745.0	148,938.0	152,479.0	2.4%
125	Asiana Airlines	хүн	87,461.0	69,603.0	73,461.0	5.5%
126	T'way Air	хүн	45,640.0	54,816.0	71,803.0	31.0%
127	Jeju Air	хүн	51,639.0	86,617.0	91,083.0	5.2%
128	Mongolian airways cargo	хүн	2,403.0	0.0	0.0	0.0%
129	Air Busan	хүн	25,907.0	17,233.0	12,744.0	-26.0%
130	Aeroflot	хүн	0.0	0.0	0.0	0.0%
131	Airchina	хүн	64,074.0	157,480.0	204,613.0	29.9%
132	ЗАХИАЛГАТ	хүн	2,650.0	2,214.0	1,729.0	-21.9%
133	Japan Airlines	хүн	381.0	0.0	0.0	0.0%
134	IRAERO	хүн	8,119.0	16,926.0	16,130.0	-4.7%
135	AeroK	хүн	0.0	14,984.0	30,849.0	105.9%
136	KrasAvia	хүн	1,533.0	2,449.0	3,025.0	23.5%
137	Jin air	хүн	771.0	12,382.0	17,472.0	41.1%
138	Vietjet air	хүн	0.0	1,930.0	8,987.0	0.0%
139	juniyao air	хүн	0.0	841.0	13,547.0	0.0%
140	United Airlines	хүн	0.0	0.0	17,798.0	0.0%
141	China United airlines	хүн	0.0	0.0	13,452.0	0.0%
142	Бусад	хүн	0.0	0.0	1,265.0	0.0%
143	Орон нутгийн агаарын тээвэрлэгчид	хүн	419,124.0	420,395.0	442,253.0	5.2%
144	Hunnu air	хүн	85,124.0	56,842.0	68,572.0	20.6%
145	Aeromongolia	хүн	110,389.0	82,333.0	106,210.0	29.0%
146	MIAT	хүн	223,515.0	281,185.0	267,302.0	-4.9%
147	GEOSAN	хүн	96.0	35.0	15.0	-57.1%
148	ЗАХИАЛГАТ	хүн	0.0	0.0	154.0	-%
Нислэгийн тоон үзүүлэлт						
149	Нийт нислэгийн тоо	ш	63,463.0	91,781.0	108,666.0	18.4%
150	Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн тоо	ш	43,499.0	67,824.0	81,086.0	19.6%
151	Хөөрөлт, буулт	ш	19,964.0	23,957.0	27,580.0	15.1%
152	үүнээс: Олон улсын хөөрөлт, буулт	ш	9,654.0	12,990.0	15,352.0	18.2%
153	Орон нутгийн хөөрөлт, буулт	ш	10,310.0	10,967.0	12,228.0	11.5%
Бусад мэдээлэл						
154	Нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээтэй агаарын хөлгийн нийт тоо	ш	60.0	31.0	32.0	3.2%
155	Нисэх буудлын тоо	ш	25.0	25.0	25.0	0.0%
156	Олон улсын	ш	5.0	5.0	5.0	0.0%
157	Орон нутгийн	ш	20.0	20.0	20.0	0.0%

158	Үндэсний агаарын тээвэрлэгчдийн томилгоо/давхардсан байдлаар	<i>ш</i>	122.0	132.0	145.0	9.8%
159	Үндэсний тээвэрлэгчдийн орлого	<i>мян.төг</i>	941,942.9	1,145,660.2	1,122,371.1	-2.0%

УСАН ЗАМ, ДАЛАЙН ТЭЭВРИЙН СТАТИСТИКИЙН ҮНДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ

№	Үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2023 он	2024 он	2025 он	Өсөлт бууралтын % 2025/2024
Зорчигч тээвэр						
1	Нийт зорчигч тээвэр	хүн	64,672.0	94,247.0	111,457.0	18.3%
2	Дотоодын зорчигч	хүн	58,863.0	85,549.0	100,754.0	17.8%
3	Гадаадын зорчигч	хүн	5,809.0	8,698.0	10,703.0	23.1%
4	Зорчигч эргэлт	хүн км	1,207,460.0	1,589,698.0	1,693,004.0	6.5%
Тээврийн хэрэгслийн бүртгэл						
5	Техникийн хяналтын үзлэгт хамрагдсан	ш	146.0	146.0	207.0	41.8%
6	Техникийн үзлэгт тэнцсэн	ш	112.0	123.0	159.0	29.3%
7	Техникийн үзлэгт тэнцээгүй	ш	11.0	16.0	6.0	-62.5%
8	Засвартай улмаас хөвөлтөд оролцоогүй	ш	23.0	7.0	42.0	500.0%
9	Бусад шалтгаанаар үзлэгт хамрагдаагүй	ш	60.0	87.0	74.0	-14.9%
Тээврийн хэрэгслийн бүртгэл, аймгаар						
10	Нийт	ш	206.0	233.0	281.00	20.6%
11	Нийслэл	ш	14.0	14.0	15.00	7.1%
12	Хөвсгөл	ш	130.0	138.0	170.00	23.2%
13	Архангай	ш	36.0	48.0	57.00	18.8%
14	Сэлэнгэ	ш	3.0	5.0	9.00	80.0%
15	Булган	ш	4.0	4.0	4.00	0.0%
16	Дорнод	ш	6.0	6.0	6.00	0.0%
17	Хэнтий	ш	1.0	1.0	1.00	0.0%
18	Увс	ш	6.0	9.0	13.00	44.4%
19	Ховд	ш	0.0	1.0	1.00	0.0%
20	Баян-Өлгий	ш	3.0	3.0	1.00	-66.7%
21	Дархан-Уул	ш	1.0	1.0	1.00	0.0%
22	Орхон	ш	2.0	3.0	3.00	0.0%
Монгол Улсын далбаатай хөлөг онгоцыг эзэмшигч улсын харъяаллаар						
23	Нийт хөлөг онгоц	ш	270.0	237.0	231.00	-2.5%
24	Бүгд Найрамдах Сингапур Улс	ш	51.0	60.0	62.00	3.3%
25	Малайз Улс	ш	48.0	43.0	35.00	-18.6%
26	Бүгд Найрамдах Хятад Ард Улсын Засаг Захиргааны Онцгой Бүс Хонконг	ш	35.0	19.0	18.00	-5.3%
27	Бүгд Найрамдах Индонез Улс	ш	23.0	23.0	22.00	-4.3%
28	Тайвань	ш	12.0	11.0	6.00	-45.5%
29	БНХАУ	ш	10.0	9.0	11.00	22.2%
30	Бүгд Найрамдах Панам Улс	ш	5.0	4.0	1.00	-75.0%
31	Белиз Улс	ш	8.0	7.0	6.00	-14.3%
32	Япон Улс	ш	0.0	5.0		-100.0%
33	Маршаллын Арлуудын Бүгд Найрамдах Улс	ш	8.0	6.0	4.00	-33.3%
34	Бүгд Найрамдах Вьетнам Улс	ш	6.0	6.0	5.00	-16.7%
35	Сейцелийн Арлуудын Бүгд Найрамдах Улс	ш	4.0	3.0	1.00	-66.7%
36	Бүгд Найрамдах Филиппин Улс	ш	19.0	11.0	12.00	9.1%
37	Бүгд Найрамдах Солонгос Улс	ш	11.0	6.0	17.00	183.3%
38	Америкийн Самоа Улс	ш	9.0	6.0	6.00	0.0%
39	Бусад	ш	21.0	18.0	25.00	38.9%
Монгол Улсын далбаатай хөлөг онгоцоор тээсэн ачаа						
40	Нийт тээсэн ачаа	тонн	295,647.6	3,660,140.1	366,786.6	-90.0%
Бусад мэдээлэл						
41	Тээврийн орлого	мян.төг	1,513,906.0	2,126,231.7	2,591,700.5	21.9%
42	Усан замын тээврийн үйл ажиллагаа эрхлэгч ААНБ-ын тоо	ш	40	41	49	19.5%
43	Салбарын нийт ажиллагсдын тоо	хүн	118	177	213	20.3%
44	үүнээс эмэгтэй ажилчид	хүн	22	47	37	-21.3%