



**МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ**

УЛСЫН БАЙЦААГЧИЙН ДҮГНЭЛТ

14251 Улаанбаатар хот, Сүхбаатар дүүрэг,
II хороо, Чингисийн өргөн чөлөө 11
Утас: 62263168, Факс: (976-11) 31-23-15
И-мэйл: info@mrttd.gov.mn, <https://www.mrttd.gov.mn>

2016.10.11 № 38-07-003/05

**Стандартын шаардлага
хангасан эсэх тухай**

Танай газраас ирүүлсэн хүсэлтийн дагуу 2016 оны 10 дугаар сарын 06-07-ны өдрүүдэд “Тал нутгийн хэрлэн” ХХК-ийн танилцуулга болон холбогдох материалыг үндэслэн тухайн компанийн боловсон хүчин, материаллаг бааз, тээврийн хэрэгслүүд стандартын шаардлага хангасан эсэхийг шалгалаа.

Товч мэдээлэл:

Тус компани нь 2015 онд байгуулагдсан. Регистр 3378519, Улсын бүртгэлийн дугаар 0711008070.

2015 оноос гадаад, дотоод худалдаа, мөн БНХАУ-ын Хайлаар, Нанжин, Манжуур, Харбин хотын чиглэлд аялал жуучлалын компанитай гэрээ байгуулан жуулчин тээвэрлэлтийн үйлчилгээг эрхэлж байгаа бөгөөд компанийн зэргийг 2011 оны ЗТБХБСайдын 153 дугаар зөвлөмжийн дагуу хөдлөх бүрэлдэхүүний шилжүүлэх коэффициентыг ашиглан тогтооход авто гараашийн зохион байгуулалттай байгууллага байна.

Тухайн компани Дорнод аймгийн Стандартчилал хэмжил зүйн хэлтсээс нийтийн тээврийн үйлчилгээ чиглэлээр холбогдох стандарт, норматив техникийн баримт бичгийн шаардлагыг хангасан талаар тохирлын гэрчилгээг 2016 оны 09 дүгээр сарын 13-ны өдрөөс 2017 оны 09 дүгээр сарын 13-ны өдрийг дуустал хугацаагаар авсан байна.

Боловсон хүчний хувьд:

1. Захирал О.Довчинсүрэн - Хууль мэргэжилтэй;
2. Гүйцэтгэх захирал А.Ганхуяг – Эрх зүйч мэргэжилтэй, хүний нөөцийн менежер чиглэлээр мэргэшсэн;
3. Засварын инженер Б.Баярсайхан – Хөдөө аж ахуйн их сургуулийг Хөдөө аж ахуйн инженер багш мэргэжлээр төгссөн, “Инженер багш” бакалавр зэрэгтэй. Дипломын № D 201004215;
4. Шалгах механик Б.Билгүүн – Шинжлэх ухаан, технологийн их сургуулийг Автомашины ашиглалт, авто аж ахуй мэргэжлээр төгссөн, “Механик инженер” бакалавр зэрэгтэй. Дипломын № D 201238080;
5. Тээвэр зохицуулагч Н.Батхүрэл – Дархан хот дахь Хөдөө аж ахуйн их сургуулийг Инженер механик мэргэжилээр төгсөж, “Инженер” бакалавр зэрэгтэй. Дипломын № D 201238080;
6. Тээвэр зохицуулагч Г.Баярхүү – Үйлдвэрлэл урлалын сургуулийг Авто механик мэргэжлээр 2009 онд төгсөж, “Авто механикч, тээвэр зохицуулагч” мэргэжлийн хэргэмтэй. Дипломын дугаар 2009/01745;

7. Улс хоорондын нийтийн зорчигч тээврийн үйлчилгээнд ажиллах жолооч/7/ нь тохирох ангиллын үнэмлэхтэй, "D" ангиллын тээвэрлэгч жолоочоор мэргэшсэн байгаа боловч тээвэрлэгч жолооч Г.Алтанбагана, А.Баярхүү, Б.Мөнхбат нар нь улс хоорондын зорчигч тээврээр мэргэшил дээшлүүлээгүй байна.

Материаллаг бааз:

Тус компани нь өөрийн өмчийн үйлдвэр, үйлчилгээний барилга байгууламж/засварын байр, дулаан болон ил зогсоол/-гүй байгаа боловч хот хоорондын нийтийн тээврийн үйлчилгээ эрхлэгч "АЙС ВН" ХХК-тай "Авто гараашид автомашин байрлуулах" гэрээ байгуулсан байна.

Тээврийн хэрэгслийн хувьд:

Тээврийн хэрэгслийн VRS бүртгэлийн санд байгаа тухайн компанийн өмчлөлд нийт 7 тээврийн хэрэгсэл бүртгэгдсэнээс суудлын-1, бага оврын-1, автобус-5. "Хас" банкны өмчлөлд 1 том оврын автобус бүртгэлтэй байна.

Улс хоорондын үйлчилгээнд ажиллах том оврын автобус-4. Дундаж насжилт 7,3 жил.

Дүгнэх нь:

1. Тус компани тээврийн удирдлагын байртай, "АЙС ВН" ХХК-тай хамтран ажиллах гэрээ байгуулан тээврийн хэрэгслийн засвар үйлчилгээ, дулаан зогсоолыг ашиглаж байгаа нь "Улс хоорондын автотээврийн ачаа, зорчигч тээвэрлэлт. Тээвэрлэлтийн ерөнхий шаардлага" MNS5831:2007 улсын стандартын 5.3 дахь /Автомашинны засвар, оношлогоо-үйлчилгээний болон автомашиныг хадгалах дулаан байр, зогсоол, талбай бүхий үйлдвэрлэл, үйлчилгээ, тээврийн удирдлагын барилга байгууламжтай байна/ заалтыг хангасан;

2. Мэргэжлийн инженер, техникийн ажилтны орон тооны жишиг, нормативыг хангасан боловч мэргэшээгүй байгаа нь дээрх стандартын 5.7 дахь/Улс хоорондын автотээврийн үйлчилгээ эрхлэх аж ахуйн нэгж, байгууллага нь автотээврийн салбарын мэргэжилтэй ажилтнаар хангагдсан байна. Инженер, техникийн ажилтан, жолооч нар нь ажил үүрэг, мэргэжлийнхээ чиглэлээр холбогдох мэргэшүүлэх сургалтад хамрагдаж гэрчилгээ авсан байна/ заалтыг бүрэн хангаагүй;

3. Улс хоорондын үйлчилгээнд ажиллах автобус нь мөн стандартын 6.2.2-т заасан "1-ээс 2 хаалгатай, бүх зорчигчид сууж явахаар зориулагдсан суудал, гар тээшний тавиур, овор ихтэй тээш хадгалах зориулалтын хонгилтой байна" гэсэн заалтыг хангасан;

4. Тээвэрлэгч жолооч нар нь дээрх стандартын 10.2.1-т заасан улс хоорондын зорчигч тээврийн автобусны жолооч нь 5-аас доошгүй жил, үүний дотор нийтийн тээврийн жолоочоор 3-аас доошгүй жил ажилласан байх заалтыг хангасан;

5. Байгууллагын дарга, мэргэжилтнүүд нь мэргэшил дээшлүүлээгүй нь тухайн стандартын 11.2 дахь/Улс хоорондын автотээврийн аж ахуйн нэгж байгууллагын дарга нь зөвлөх инженерийн, алба хэлтсийн дарга, ерөнхий мэргэжилтнүүд нь мэргэшсэн инженерийн сургалтад хамрагдан, гэрчилгээ авсан байна/ заалтыг хангахгүй;

6. Цаашид байгууллагын дарга зөвлөх инженерийн, алба хэлтсийн дарга, ерөнхий мэргэжилтнүүд мэргэшсэн инженерийн сургалтад хамрах шаардлагатай гэж дүгнэлээ.

АВТОТЭЭВРИЙН ХЯНАЛТЫН
УЛСЫН БАЙЦААГЧ



Э.ОЮУНТУНГАЛАГ