

**МОНГОЛ УЛСЫН ЗАСГИЙН ГАЗРЫН 2016-2020 ОНЫ ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ ХӨТӨЛБӨРИЙГ
ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ АРГА ХЭМЖЭЭНИЙ ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ 2018 ОНЫ 1 ДҮГЭЭР УЛИРЛЫН ХЭРЭГЖИЛТ
/ЗТХЯ-ны хариуцан хэрэгжүүлэх арга хэмжээ/**

2018.03.30

Улаанбаатар хот

ЗГҮАХ-т тусгагдсан зорилт	Зорилтыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээ	Хэрэгжих хугацаа	Эх үүсвэр	Нийт хөрөнгийн хэмжээ (сая төгрөг)	2018 он		Хэрэгжилт	Үнэлгээ
					Хүрэх түвшин, үр дүнгийн үзүүлэлт	Төсөв, (сая төгрөг)		
Тэргүүлэх зорилт № 2.1. Макро тэнцвэрийг бататгасан олон тулгуурт дотоодын үйлдвэрлэлд түшиглэсэн, тогтвортой эдийн засгийг бий болгон Монгол Улсын үндэсний нийт орлогыг нэмэгдүүлж, дундаж-дээгүүр орлоготой орнуудын эгнээнд буцаан оруулна.								
1	2.11. Чөлөөт бүсүүдийн үйл ажиллагааг эрчимжүүлж, гадаад, дотоодын хөрөнгө оруулалтыг дэмжиж ажиллана	2. “Эдийн засгийн коридор” хөтөлбөрийн хүрээнд 3 улсын хил дамнасан олон улсын авто замын транзит тээвэрлэлтийн тодорхой хэсгийг Алтанбулаг чөлөөт бүсээр дамжин өнгөрүүлэх асуудлыг судлан шийдвэрлүүлэх	-	-	Гадаадын хөрөнгө оруулалтыг татах үндсэн нөхцөл бүрдэх	-	<p>БТГ, АТБХЗГ: 2017 онд: Үндэсний тээвэр, логистикийн сүлжээг байгуулах чиглэлээр судалгаа хийж зураглал гарган, ажлын даалгавар боловсруулах үүрэг бүхий ажлын хэсгийг ЗТХ-ийн сайдын 2017 оны 58 дугаар тушаалаар байгуулсан. Үндэсний тээвэр, логистикийн сүлжээг байгуулах судалгааны ажлыг 2017 онд 25.0 сая төгрөгөөр хийхээр зам, тээврийн салбарын норм нормативыг боловсронгуй болгох сангийн 2017-2018 оны төлөвлөгөөнд тусгасан. Уг ажлын хүрээнд ачаа тээврийн хэмжээ, хэтийн төлөвийг судлан, ачаа үүсэх, шингээх гол цэгүүдийг тодорхойлон, замын сүлжээтэй уялдуулан тээвэр логистикийн төвүүдийн байршлыг тодорхойлох ажлыг хийхээр төлөвлөсөн.</p> <p>Худалдаа-Эдийн засаг, Шинжлэх ухаан-Техникийн Хамтын Ажиллагааны Монгол улс, ОХУ-ын Засгийн газар хоорондын Тээврийн ажлын хэсгийн 13-р хуралдаанаар “Эдийн засгийн коридор” хөтөлбөрийн хүрээнд 3 улсын хил дамнасан олон улсын авто замын транзит тээвэрлэлтийн тодорхой хэсгийг Алтанбулаг чөлөөт бүсээр дамжин өнгөрүүлэх асуудлыг тавьсан боловч тодорхой шийдвэрт хүрч чадаагүй болно.</p> <p>“Үндэсний тээвэр, логистикийн сүлжээг байгуулах судалгаа”-ны ажлын даалгаварт 3 улсын хил дамнасан олон улсын авто замын транзит тээвэрлэлтийн тодорхой хэсгийг Алтанбулаг чөлөөт бүсээр дамжин өнгөрүүлэх асуудлыг тусгаж, 2017 оны 06 дугаар сард ТНБД-аар батлуулж, мэргэжлийн байгууллагаар судалгаа хийлгэх зөвлөх үйлчилгээ авах гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулалт хийсэн.</p> <p>“Үндэсний тээвэр, логистикийн сүлжээг байгуулах судалгаа”-ны Зөвлөх үйлчилгээний тендерт “Монголын логистикийн холбоо” ТББ шалгарч, 2017 оны 267 дугаар гэрээг байгуулсан. Энэхүү зөвлөх үйлчилгээний ажлын хүрээнд “Үндэсний тээвэр, логистикийн сүлжээг байгуулах судалгаа” гэрээт ажлын эхлэлийн тайлан болон судалгааны ажлын дундын тайланг ирүүлээд байна. Уг судалгааны ажлын дундын тайланд</p>	40%

								ажлын даалгаварт заагдсан ажлуудыг бүрэн хийлгэх саналыг гүйцэтгэгчид хүргүүлээд байна.	
Тэргүүлэх зорилт №2.6. Эдийн засгийн өсөлтийг дэмжсэн, нийгмийн хэрэгцээ шаардлагад нийцсэн, аюулгүй, ая тухтай үйлчилгээ үзүүлэх зам, тээвэр, ложистикийн сүлжээг өргөжүүлэн хөгжүүлнэ.									
2	2.107. Олон улс, хот хоорондын болон орон нутгийн чанартай авто замын сүлжээн дэх хатуу хучилттай авто замын сүлжээг өргөтгөж, бүх аймгийн төвийг нийслэл хоттой хатуу хучилттай авто замаар холбож дуусгах, Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгийн хэсгийг үргэлжлүүлнэ	1. Ховд-Өлгий-Улаанбайшин т чиглэлийн 189.7 км хатуу хучилттай авто замыг барих	2016 - 2018	Улсын төсөв, гадаад эх үүсвэр	114 300,0	Барилгын ажлыг дуусгах	57 150,0 2017 онд зарцуулсан 50 681,02	АЗБХЗГ: 2017 онд: “Баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн авто зам хөгжүүлэх төсөл”-ийн хүрээнд АХБ-ны 3129-МОН зээлийн хөрөнгөөр хэрэгжих Ховд-Өлгий-Улаанбайшинт чиглэлийн 189.7 км авто замын барилгын ажлыг 4 багц хэсгээр зохион байгуулан хэрэгжүүлж байна. Зам барилгын ажлын гэрээг багц тус бүрээр 2015 оны 08 дугаар сард байгуулсан. Багц 1, 2, 3 хэсгийн барилгын ажил 2016 оны 05 дугаар сард эхэлсэн. Гэрээний дагуу дээрх багц хэсгүүдийн барилгын ажлыг 2018 оны 08 дугаар сарын 30-нд дуусгаж ашиглалтад оруулна. Зам барилгын ажлын хэрэгжилтийн хувийг авч үзвэл нийт барилгын ажил 47.5%-тай. 2018 онд: Барилгын ажлыг эхлүүлэхэд шаадлагатай бэлтгэл ажлыг хангах хүрээнд гадаадаас ажиллах хүч авах зөвшөөрлийг 2018 оны 03 дугаар сарын 14-ний өдрийн ЗГ-ын хуралдаанаар хэлэлцүүлж шийдвэрлүүлсэн. Мөн барилгын ажлын нарийвчилсан график төлөвлөгөөг гарган батлуулсан.	40%
3		2. Баруун-Урт-Бичигт чиглэлийн 272 км хатуу хучилттай авто замыг барих	2018-2020	Гадаад эх үүсвэр, төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	220,000.0	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 20 хувь	44,000.0	Концессын “зураг төсөл боловсруулах-барих-ашиглах-шилжүүлэх” төрлөөр хэрэгжүүлэхээр Засгийн газрын 2017 оны 6 дугаар сарын 14-ний өдрийн 166 дугаар тогтоолоор Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалтад нэмж тусгасан. Уг тогтоолын дагуу Үндэсний хөгжлийн газраас 2017 оны 8 дугаар сарын 16-ны өдөр “Баруун-Урт-Бичигт чиглэлийн 272 км цемент бетон хучилттай их даацын авто зам төсөл”-ийн концесс олгох 2 үе шаттай уралдаант шалгаруулалтыг зарласан. Урьдчилсан шалгаруулалтад оролцох саналыг 2017 оны 10 дугаар сарын 16-ны өдрийн 11.00 цаг хүртэл хүлээн авсан бөгөөд тус төсөлд 1 оролцогч санал ирүүлсэн бөгөөд комисс уг оролцогчийн саналыг үнэлж, дараагийн үе шат болох уралдаант шалгаруулалтад оруулахаар шийдвэрлэсэн. Комиссоос уралдаант шалгаруулалтын баримт бичиг боловсруулан тус оролцогчид 2018 оны 01 дүгээр сарын 16-ны өдөр баримт бичгийг олгож	40%

								эхэлсэн бөгөөд төслийн саналыг 2018 оны 04 дугаар сарын 19-ний өдрийн 11.00 цагаас өмнө хүлээн авна.	
4		3. Өгийнуур-Батцэнгэл-Их Тамир чиглэлийн 130.6 км хатуу хучилттай авто замыг барих	2018-2020	Төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	57,200.0	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 20 хувь	11,440.0	Уг төсөл, арга хэмжээг хэрэгжүүлэх хөрөнгийн эх үүсвэр одоогоор тодорхойгүй байна. 2017.05.08-ны өдрийн 01/1968 тоот албан бичгээр тус замын "Улсын хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр"-т тусгуулах санал Үндэсний хөгжлийн газарт хүргүүлсэн.	-
5		4.Баянхонгор-Байдрагийн гүүр чиглэлийн 129.5 км хатуу хучилттай авто замыг барих	2016-2018	Гадаад зээл	86 100,0	Барилгын ажлыг дуусгах	2017 онд зарцуулсан 60 270,0 37 478,6	АЗБХЗГ: 2017 онд: Тус авто замын барилгын ажлын гүйцэтгэгчээр БНХАУ-ын "Шанхай Констракшн Групп" компани шалгарч 2016 оны 04 дүгээр сарын 15-ны өдөр нийт 56,785,696.10 ам.долларын ажил гүйцэтгэх гэрээг тус яамтай байгуулсан бөгөөд 2017 онд авто замын барилгын ажлыг 47.68 хувьд хүргэнэ. Нийт ажлын явц 39.2%-тай байна. 8.48%-ийн хоцролттой. 2018 онд: Барилгын ажилд шаардлагатай гадаадаас авах 350 ажиллах хүчний асуудлыг ЗГ-ын 2018.03.14-ний өдрийн 72 дугаар тогтоолоор шийдвэрлүүлсэн. 2-р улиралд батлагдсан график төлөвлөгөөний дагуу барилга угсралтын ажлыг 2018.04.01-ний өдөр эхлүүлнэ.	40%
6		5.Байдрагийн гүүр-Алтай чиглэлийн 126.7 км хатуу хучилттай авто замыг барих	2017-2019	Төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	152 320,0	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 70 хувь	2017 онд зарцуулсан 30 464,0 -	АЗБХЗГ: "Концессын "Барих-шилжүүлэх" төрлөөр хэрэгжүүлэхээр Хөрөнгө оруулалтын газраас /хуучнаар/ ""Эрчим хүчний барилга угсралтын трест"" ХХК-тай 2015.08.15-ны өдөр концессын гэрээ байгуулан зам барилгын ажлыг эхлүүлж нийт ажлын 5%-ийг гүйцэтгээд байсан боловч "Эрдэнэ зам" ХХК нэхэмжлэл гаргаж, МУ-ын Засгийн газрыг шүүхэд өгснөөр төслийн ажлыг шүүхээс түр зогсоогоод байсныг шийдвэрлэн "Эрчим хүчний барилга угсралтын трест" ХХК-тай байгуулсан гэрээг сэргээсэн. Зам барилгын ажлыг ""Монроуд" ХХК, өдөр тутмын хяналтыг "Аварга зам" ХХК гүйцэтгэхээр гэрээ байгуулсан. Гэрээний дагуу 2019 оны 12 дугаар сарын 01-ний өдрийн дотор зам барилгын ажлыг дуусгаж, ашиглалтад хүлээлгэн өгнө.	-
7		6. Дашинчилэн-Их тамир чиглэлийн 130 км авто замын Орхон голын 220 урт метр төмөр бетон гүүрийг барих	2018-2019	Улсын төсөв	9,450.0	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	2,835.0	АЗБХЗГ: Инженерийн нарийвчилсан зураг төслийг боловсруулсан. 2018 оны төсөвт хөрөнгө тусгагдаагүй.	-

8		13. Баянхонгор-Арвайхээр чиглэлийн огцом эргэлтийн 4.4 км трасс өөрчлөх	2018	Улсын төсөв	3,300.0	Барилгын ажлыг дуусгах	3,300.0	АЗБХЗГ: Төрийн өмчийн бодлого зохицуулалтын газраас гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах тендерийг зарлаад байна.	-
9		14. Алтай-Дарви чиглэлийн 263 км хатуу хучилттай авто замыг барих	2016-2017	Төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	283 920,0	Барилгын ажлыг дуусгах	70 980,0 2017 онд зарцуулсан - Эргэн төлөлт хийх 70,980.0	АЗБХЗГ: Алтай-Дарви чиглэлийн 98 км хатуу хучилттай авто замыг комиссын 2017 оны 03 дугаар сарын 31-ний өдрийн 07/04/17 дугаар актаар баталгаажуулан улсын ашиглалтад оруулсан. Тус чиглэлийн 165 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажил дуусч, комисс ажиллаж, 2017 оны 12 дугаар сарын 08-ны өдрийн 07/16/17 дугаар дүгнэлт, хурлын тэмдэглэлээр баталгаажуулсан.	100%
10		15. Тосонцэнгэл-Улиастай чиглэлийн 67 км хатуу хучилттай авто замыг барих	2016-2017	Гадаад зээл	28 980,0	Барилгын ажлыг дуусгах	24 840,0 2017 онд зарцуулсан -	АЗБХЗГ: Захиалагч 2016 оны 12 дугаар сард тус авто замын барилгын ажлын гэрээг дүгнэн хөрөнгийн эх үүсвэр өөрчлөгдөж байгаатай холбогдуулан гэрээг дуусгавар болгосон. Барилгын ажил 60%-тай байна. 2018 онд: Тосонцэнгэл-Улиастай чиглэлийн 67 км хатуу хучилттай авто замын гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах тендерт хамгийн бага үнийн санал ирүүлсэн тендерт оролцогч болох “Чайна Рейлвэй Ферст Групп” ХХК-тай хийсэн гэрээний хэлэлцээр амжилтгүй болсон тул дараагийн бага үнийн санал ирүүлсэн тендерт оролцогч болох “Чайна Коммуникэйшн Констракшн” ХХК-тай гэрээний хэлэлцээр хийсэн. Уг гэрээний хэлэлцээр амжилттай болсон тул тухайн компанитай барилга угсралтын ажил гүйцэтгэх гэрээг 2018.03.12-ны өдөр байгуулаад байна.	40%
11		16. Тосонцэнгэл-Улиастай чиглэлийн 114 км хатуу хучилттай авто замыг барих	2016-2018	Гадаад зээл	83 500,0	Барилгын ажлыг дуусгах	66 800,0 2017 онд зарцуулсан 27 851,2	АЗБХЗГ: Тус авто замын барилгын ажлын гүйцэтгэгчээр БНХАУ-ын “Шинжиан Бэйшин Роуд энд Бридж Групп” компани шалгарч 2016 оны 04 дүгээр сарын 15-ны өдөр нийт 42,198,856.39 ам.долларын ажил гүйцэтгэх гэрээг тус яамтай байгуулсан бөгөөд 2017 онд авто замын барилгын ажлыг 53.5 хувьд хүргэнэ. Нийт ажлын явц 59%-тай байна. 2018 онд: Тус авто замын барилгын ажлын гүйцэтгэгчээр БНХАУ-ын “Шинжиан Бэйшин Роуд энд Бридж Групп” компани шалгарч 2016 оны 04 дүгээр сарын 15-ны өдөр нийт 42,198,856.39 ам.долларын ажил гүйцэтгэх гэрээг тус яамтай байгуулсан бөгөөд 2018 онд авто замын барилгын ажлыг бүрэн дуусгана. 2018 оны 1-р улиралд барилгын ажилд шаардлагатай гадаадаас авах 138 ажиллах хүчний асуудлыг ЗГ-ын 2018.02.06-ны өдрийн 45 дугаар тогтоолоор шийдвэрлүүлсэн, 2-р улиралд батлагдсан график төлөвлөгөөний дагуу барилга угсралтын ажлыг 2018 оны 04 сарын 15-ны өдөр эхлүүлнэ.	40%

12	17. Тосонцэнгэлийн баруун талын 4 замын уулзвараас Нөмрөг-Сонгино чиглэлийн 167 км хатуу хучилттай авто замыг барих	2018-2020	Төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	198,700.0	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь	19,870.0	АЗБХЗГ: "Концессын "Барих-шилжүүлэх" төрлөөр хэрэгжүүлэхээр Үндэсний хөгжлийн газраас "Монгол ЛЗ зам гүүр" ХХК-тай 2017.03.30-ны өдөр концессын гэрээг шинэчилж байгуулсан. Зам барилгын ажлыг эхлүүлэх 06/01/2018 дугаартай зөвшөөрлийг 2018 оны 01 дүгээр сарын 05-ны өдөр олгосон.	-
13	18. Сонгино сум-Хяргас нуурын зүүн хаяа чиглэлийн 135.5 км хатуу хучилттай авто замыг барих	2016-2018	Төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	148 700,0	Барилгын ажлыг дуусгах	104 090,0 2017 онд зарцуулсан - 44,610.0	АЗБХЗГ: Үндэсний хөгжлийн газраас барилгын ажлыг гүйцэтгэх концессын гэрээг "Хос мөнгөн зам" ХХК-тай байгуулсан бөгөөд барилгын ажлыг эхлүүлсэн. Нийт зам, барилгын ажлын явц 80%-тай байна.	70%
14	22. Даланзадгад-Баяндалай-Гурвантэс чиглэлийн хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлыг үргэлжлүүлэн дуусгах	2016-2020	Улсын төсөв, төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	143 086,0	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	14 308,6 2017 онд зарцуулсан - 28,617.2	АЗБХЗГ: Өмнөговь аймгийн зүгээс өөрсдийн хөрөнгөөр гүйцэтгүүлэхээр Даланзадгад-Баяндалай-Гурвантэс чиглэлийн 302.7 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлыг гүйцэтгэх гэрээг "Дарданговь" ХХК-тай байгуулсан бөгөөд 2016 онд нийт 56 км авто замыг барьж ашиглалтад оруулсан. 2017 онд орон нутгийн зүгээс уг замыг үргэлжлүүлэн 25 км авто замын барилгын ажлыг үргэлжлүүлэн гүйцэтгэж, 09 дүгээр сарын 06-ны өдөр ашиглалтад хүлээлгэн өгсөн.	70%
15	23. Олон улсын шинэ нисэх онгоцны буудал-Улаанбаатар чиглэлийн 32 км хурдны	2016-2018	Гадаад зээл	154 000,0	Барилгын ажлыг дуусгах	83 700,0 2017 онд зарцуулсан	АЗБХЗГ: Улаанбаатар-Хөшигийн хөндийн олон улсын шинэ нисэх онгоцны буудал чиглэлийн 32.226 км авто замын барилгын ажлын гүйцэтгэгчээр БНХАУ-ын "Төмөр замын 4-р групп" компани шалгарч 2015 оны 09 дүгээр сарын 18-ны өдөр түлхүүр гардуулах нөхцөлтэйгээр нийт 140,335,893.00 ам.долларын барилгын ажил гүйцэтгэх гэрээг тус яамтай байгуулсан бөгөөд гэрээний дагуу 2017 онд авто замын барилгын ажлыг 62.2 хувьд хүргэж , 2018 оны 07 дугаар сарын 18-ны өдөр ашиглалтад оруулна.	40%

		авто замыг барьж дуусгах					40 430,1 70,300.0	Авто замын нарийвчилсан зураг төслийг боловсруулж, улсын экспертизээр баталгаажуулсан бөгөөд хурдны авто замын ПК3+000-ПК17+200 хооронд барилгын ажил хийгдсэн. Үүнд: Жилийн эцсийн байдлаар авто замын замын далангийн ажил 98%, хиймэл байгууламжийн ажил 94%, буталсан чулуун болон цементээр бэхжүүлсэн суурь ажил 49% тус тус хийгдсэн байна. Нийт 6 гүүр баригдахаас 4 гүүрийн барилгын ажил дууссан, 2 гүүрийн ажил 88%-тай, 20 дөрвөлжин хоолой баригдахаас 15 хоолойны ажил дууссан, 5 хоолойны ажил 10-80%-ийн гүйцэтгэлтэй, 28 дугуй хоолой баригдахаас 23 хоолойны ажил дуусч, 5 хоолойны ажил 10-82%-ийн гүйцэтгэлтэй байна. Нийт ажлын явц 54.2%-тай байна. 7.8%-ийн хоцролттой. 2018 онд: Барилгын ажилд шаардлагатай гадаадаас авах 368 ажиллах хүчний асуудлыг ЗГ-ын 2018.02.06-ны өдрийн 45 дугаар тогтоолоор шийдвэрлүүлсэн бөгөөд 2-р улиралд батлагдсан график төлөвлөгөөний дагуу 2018 оны барилга угсралтын ажлыг 04 сарын 15-ны өдөр эхлүүлнэ.	
16		24. Хялганат-Хангал-Эрдэнэт чиглэлийн 52.57 км хатуу хучилттай авто замыг барих	2018-2019	Улсын төсөв	32,500.0	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	9,750.0	АЗБХЗГ: Инженерийн нарийвчилсан зураг төслийг 2017 онд "Ар Си Эс Си" ХХК боловсруулсан. 2018 оны төсөвт хөрөнгө тусгагдаагүй.	-
17		25. Дашинчилэн-Орхоны гүүр чиглэлийн замыг Мөрөн-Тариалан чиглэлийн замтай холбох 120 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлыг эхлүүлэх	2018-2020	Төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	14,230.0	Барилгын ажлыг эхлүүлэх	1,030.0	АЗБХЗГ: Концессын "Барих-шилжүүлэх" төрлөөр хэрэгжүүлэхээр Үндэсний хөгжлийн газраас "Шинжиан" ХХК-тай 2017.01.12-ны өдөр концессын гэрээ байгуулсан ба 2017.08.16 болон 2017.10.11-ний өдөр гэрээнд нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан. Зам барилгын ажлыг эхлүүлэх 06/18/201 дугаартай зөвшөөрлийг 2017 оны 12 дүгээр сарын 26-ны өдөр олгосон.	70%
18		27. Чоно харайхын голын 37.68 урт метр гүүрийг барих	2018-2019	Улсын төсөв	1,400.0	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 90 хувь	1,260.0	АЗБХЗГ: 2018 оны төсөвт хөрөнгө тусгагдаагүй учраас төслийг хэрэгжүүлэх боломжгүй байна.	-

		/Ховд аймаг Дөргөн сум/							
19		28. Даланжаргал ан-Бор-Өндөр чиглэлийн 45 км хатуу хучилттай авто замыг барих	2018- 2019	Улсын төсөв	14,600.0	Барилгы н ажлын гүйцэтгэ л 40 хувь	5,840.0	АЗБХЗГ: Төсвийн зардлыг хэмнэх, зарцуулалтын үр ашгийг дээшлүүлэх, төсвийн сахилга батыг сайжруулах зорилгоор "Барих-шилжүүлэх" нөхцөлтэйгөөр хэрэгжих концессын зүйлийн жагсаалтыг Улсын Их Хурал тухайн жилийн төсвийн тухай хуулийн хавсралтаар батлахаар 2017 оны 04 дүгээр сарын 14-ний өдөр Төсвийн тухай хуульд нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан. Үндэсний хөгжлийн газраас Сангийн яаманд санал хүргүүлсэн боловч хасагдсан байна. Цаашид уг төслийг концессын "Барих-шилжүүлэх" төрлөөр хэрэгжүүлэх эсэх нь тодорхойгүй байна.	-
20		32.Увс аймгийн Ховд сумын Шивэрийн голын 72.8 урт метр төмөр бетон гүүрийг барих	2016- 2017	Улсын төсөв	3 100,0	Гүүрийг барьж ашиглал тад оруулах	3 100,0 2017 онд зарцуул- сан 1 000,0	АЗБХЗГ: Ерөнхий гүйцэтгэгчээр "Эйч Кэй Би интернэшнл холдинг" ХХК ажиллаж, Увс аймгийн Ховд сумын Шивэрийн голын 72.8 урт метр төмөрбетон гүүрийн барилгын ажлыг хийж гүйцэтгэсэн. 2016 оны 10 дугаар сарын 01-ний өдөр комисс ажиллаж, 2016 оны 11 дүгээр сарын 25-ны өдрийн 7/19/2016 дугаар актаар ашиглалтад авсан.	100%
21		33. Тавантолгой, Сайншанд чиглэлийн бетонон хучилттай, хүнд даацын 500 км авто зам барих ТЭЗҮ-ийг боловсруулж, хөрөнгө оруулалтын нөхцөлийн тохиролцоо, судалгаа хийх	2018	-	-	ТЭЗҮ-ийг боловср уулах	-	АЗБХЗГ: ТЭЗҮ-ийг боловсруулах санхүүжилтийн эх үүсвэр тодорхойгүй. Тус төслийг хэрэгжүүлэх, хөрөнгө оруулалтыг татах зорилгоор 2018.03.22-23-ны өдрүүдэд зохион байгуулагдсан "Монголын эрдэс баялаг-Уул уурхай-2018" хөрөнгө оруулалтын чуулга уулзалтад танилцуулсан.	-
22		34. Ховд- Улаангом чиглэлийн 163 км хатуу хучилттай авто замыг барих /Ховд, Увс аймаг/	2018- 2020	Гадаад эх үүсвэр, төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	106,820.9	Барилгы н ажлын гүйцэтгэ л 10 хувь	10,682.0	АЗБХЗГ: Инженерийн нарийвчилсан зураг төслийг 2012 онд "Гео зураглал" ХХК боловсруулсан. 2018 оны төсөвт хөрөнгө тусгагдаагүй учраас төслийг хэрэгжүүлэх боломжгүй байна.	-

23		35. Алтай-Улиастай чиглэлийн 138 км хатуу хучилттай авто замыг барих /Говь-Алтай, Завхан аймаг/	2018-2020	Гадаад эх үүсвэр, төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	99,457.0	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь	9,945.7	АЗБХЗГ: Инженерийн нарийвчилсан зураг төслийг 2012 онд "Ар Си Эс Си" ХХК боловсруулсан. 2018 оны төсөвт хөрөнгө тусгагдаагүй учраас төслийг хэрэгжүүлэх боломжгүй байна.	-
24	2.108. "Тавантолгой-Гашуун сухайт", "Хөөт-Бичигт" чиглэлийн төмөр замыг барьж ашиглалтад оруулна.	1."Тавантолгой-Гашуунсухайт" чиглэлийн төмөр замыг барих	2016-2018	Гадаад эх үүсвэр, төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	2 386 380,0	Барилгын ажлыг дуусгах 1,073,870.0	1 312 510,0 2017 онд зарцуулсан	ТЗДТБХЗГ, "МТЗ" ТӨХК: Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замын барилгын ажлыг үргэлжлүүлэх тухай Засгийн газрын тогтоолын төслийг боловсруулж Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2016.09.13-ны өдрийн 01/653 тоот албан бичгээр ЗГХЭГ-т хүргүүлсэн. Ерөнхий сайдын 2016 оны 104 дүгээр захирамжаар байгуулагдсан Уул уурхай, хүнд үйлдвэрийн Сайдаар ахлуулсан ажлын хэсэг Тавантолгойн орд газар болон Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замын барилгын ажлын санхүүжилтийг шийдвэрлэх зорилгоор гадаад дотоодын хөрөнгө оруулагч нартай хэлэлцээ хийсэн. Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замын барилгын ажилд шаардлагатай хөрөнгө оруулалтыг шийдвэрлүүлэх тухай Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2017.04.11-ний өдрийн 01/1463 тоот албан бичгийг Сангийн яаманд хүргүүлсэн. Тус чиглэлийн төмөр замын барилгын ажилд шаардлагатай санхүүжилтийг БНХАУ-аас МУ-д хөнгөлөлттэй зээлээр олгох 1 (нэг) тэрбум ам.доллараас 400 сая ам.доллар олгохоор Засгийн газрын 2017 оны 222 дугаар тогтоолоор шийдвэрлүүлсэн. Засгийн газрын 2017 оны 312 дугаар тогтоолоор дээрх 400 сая ам.доллар олгох тогтоолыг хүчингүй болгосон. Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замын төслийн барилгын ажлыг үргэлжлүүлэн эрчимжүүлэх үүрэг бүхий Уул, уурхайн яам, Үндэсний хөгжлийн газартай хамтарсан ажлын хэсгийг яаралтай байгуулахаар ажиллаж байна. Барилгын ажлын явц 51.84 хувьтай байна. Монгол Улсын Ерөнхий сайдын 2018 оны 04 дүгээр сард БНХАУ-д хийх айлчлалын бэлтгэл ажлыг хангах, тээврийн салбарт тулгамдаж буй асуудлуудыг шийдвэрлэх зорилгоор Зам, тээврийн хөгжлийн сайд Ж.Бат-Эрдэнэ 2018 оны 01 дүгээр сард БНХАУ-д айлчилсан. Айлчлалын үеэр Хятадын Тээврийн яамтай Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замын бүтээн байгуулалтын ажлын санхүүжилтийг шийдвэрлэх чиглэлд хамтран ажиллах асуудлыг хэлэлцэж, Гашуунсухайт-Ганцмод боомтын төмөр замын холболтын цэгийг тохиролцох чиглэлд үргэлжлүүлэн хамтран ажиллахаар тохиролцсон. Энэ оны 04 дүгээр сарын Ерөнхий сайдын айлчлалын үеэр уг төмөр замын асуудлаар Хятадын талтай хэлэлцээг үргэлжлүүлэхээр төлөвлөж байна.	40%
25		2. "Хөөт-Бичигт"	2016-2020	Гадаад зээл,	2 386 380,0	Барилгын ажлын	477 276,0	ТЗДТБХЗГ, "МТЗ" ТӨХК: УИХ-ын 2014 оны 64 дүгээр тогтоолоор "Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлого"-д тодотгол хийж,	40%

		чиглэлийн төмөр замын ТЭЗҮ-ийг боловсруулах , төмөр замын барилгын ажлыг эхлүүлэх		хувийн хэвшлийн хөрөнгө оруулалт		гүйцэтгэл 50 хувь	2017 онд зарцуулсан - 715,914.0	Хөөт-Бичигт чиглэлийн төмөр замын суурь бүтцийн царигийн өргөнийг 1435 мм байхаар шийдвэрлүүлсэн. Хөөт-Бичигт чиглэлийн төмөр замын шугамын чигийг Засгийн газрын 2016 оны 146 дугаар тогтоолоор батлуулсан. “Монголын төмөр зам” ТӨХК нь 2015 онд БНХАУ-ын “Башинь төмөр зам” компанитай хамтран ажиллах харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулж, БНХАУ-ын “Башинь төмөр зам” компанийн захиалгаар БНХАУ-ын Зураг төслийн 3 дугаар хүрээлэн ТЭЗҮ-ийг боловсруулсан. 2014 онд Япон улсын Неппон компани тус чиглэлийн төмөр замын техникийн зураг төслийг 2014 онд боловсруулж, МТЗ ТӨХК-д хүлээлгэн өгсөн. Хөөт-Бичигт чиглэлийн төмөр замын төсөл нь Монгол-Орос-Хятадын “Эдийн засгийн коридор” хөтөлбөрийн Төмөр замын зүүн коридор байгуулах төсөлд багтсан. Эдийн засгийн коридорыг хөгжүүлэх хүрээнд “Төмөр замын зүүн коридор-бүс нутаг ба уул уурхайн хөгжил” олон улсын зөвлөлдөх уулзалтыг 2018 оны 1 дүгээр сарын 22, 23-ны өдөр Улаанбаатар хотноо амжилттай зохион байгуулсан. Зөвлөлдөх уулзалтын үеэр талууд төмөр замын зүүн коридороор тээвэрлэх ачаа эргэлт хангалттай бий бөгөөд Забайкальскийкийн төмөр замын ачааг хуваалцах нөхцөл байдал үүсэхгүй гэж үзсэн. “Монголын төмөр зам” ТӨХК нь Хөөт-Бичигт чиглэлийн төмөр замын ТЭЗҮ-ийг боловсруулахаар БНХАУ-ын “Башинь төмөр зам” ХХК-тай санамж бичиг байгуулж ТЭЗҮ-ийг боловсруулах ажлыг “Башинь төмөр зам” ХХК-ийн санхүүжилтээр Хятадын Төмөр замын зураг төслийн гуравдугаар хүрээлэн гүйцэтгэсэн. Тус ТЭЗҮ үр ашиг багатай гарсан тул Хөөт орчимд нүүрс боловсруулах, нүүрснээс хий, шингэн түлш гаргах, хөдөө аж ахуйн бүтээгдэхүүн боловсруулах аж үйлдвэрийн парк байгуулж төмөр замтай уялдуулан цогцоор нь хөгжүүлэх, ачааны эх үүсвэрийг нэмэгдүүлж ТЭЗҮ-г шинэчлэн боловсруулж байна. ТЭЗҮ бэлэн болмогц зураг төслийг шинэчлэн боловсруулна.	
26	2.109. “Тавантолгой-Гашуун сухайт” чиглэлийн төмөр замаас Оюутолгойн салбар төмөр зам, “Шивээ хүрэн-Сэхэ” чиглэлийн боомтын төмөр замыг барьж дуусгана.	2.“Шивээхүрэн-Сэхэ” боомтын төмөр замыг барих	2017	Гадаад зээл, хувийн хэвшлийн хөрөнгө оруулалт	156 200,0	Барилгын ажлыг дуусгах 2017	156 200,0 2017 онд зарцуулсан -	ТЗДТБХЗГ, “МТЗ” ТӨХК: Нарийнсухайт-Шивээхүрэн чиглэлийн төмөр замын шугамын чигийг тогтоох Засгийн газрын тогтоолын төсөл боловсруулж, Засгийн газрын 2017 оны 126 дугаар тогтоолоор батлуулсан. “Монголын Алт” ХХК-ийн захиалгаар 2008 онд Нарийнсухайт-Шивээхүрэн чиглэлийн төмөр замын ТЭЗҮ-ийг БНХАУ-ын Зураг төслийн 3 дугаар хүрээлэн боловсруулсныг тус компани “Мөнгөн зөрлөг” ХХК-тай 2017 оны 05 дугаар сард гэрээ байгуулан ТЭЗҮ, зураг төслийг шинэчлүүлсэн. Тус чиглэлийн царигийн өргөний хэмжээг тогтоох тухай УИХ-ын тогтоолын төсөл, үзэл баримтлалын төсөл боловсруулж, Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэн дэмжүүлж, Засгийн газрын 2017 оны 35 дугаар хуралдааны тэмдэглэлээр УИХ-д өргөн барихаар тогтсон. Нарийнсухайт-Шивээхүрэн чиглэлийн төмөр замын царигийн өргөний хэмжээг Улсын Их Хурлын 2014 оны “Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлогын хэрэгжилтийг хангах зарим арга хэмжээний	-

								тухай” 64 дүгээр тогтоолын 1 дэх заалтад нэмэлт оруулахаар УИХ, Засгийн газрын тогтоолын төсөл, холбогдох материалыг бэлтгэн Засгийн газрын хэрэг эрхлэх газарт 2017 оны 12 дугаар сард хүргүүлсэн. Одоогийн байдлаар Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлээгүй, хүлээгдэж байна. Тус чиглэлийн төмөр замын барилгын ажлыг эхлүүлэх асуудал нь “Ар Ди Си Си” ХХК-ийн барьж байгуулсан Нарийнсухайт-Шивээхүрэн чиглэлийн хатуу хучилттай авто замын “барих-ашиглах-шилжүүлэх” концессын гэрээний холбогдох зүйл, заалттай зөрчилдөн шүүх байгууллагад шалгагдаж байгаа тул уг төмөр замын төслийн ажил зогсонги байдалтай байна.	
27	2.110. “Зүүнбаян-Ханги” чиглэлийн төмөр замын барилгын ажлыг эхлүүлнэ.	1. “Зүүнбаян-Ханги” чиглэлийн төмөр замын ТЭЗҮ, зураг төслийг боловсруулах, суурь бүтэц барих ажлыг эхлүүлэх	2016-2020	Гадаад эх үүсвэр, төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	2 295 540,0	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 20 хувь	6 000,0 2017 онд зарцуулсан - 459,108.0	ТЗДТБХЗГ, “МТЗ” ТӨХК: Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн төмөр замын суурь бүтцийн чиглэл, барих үе шат, уртыг Улсын Их Хурлын 2010 оны 32 дугаар тогтоолын хавсралтаар батлагдсан “Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлого”-д нэмэлтээр тусгахаар Улсын Их Хурлын тогтоолын төслийн үзэл баримтлалыг боловсруулж Хууль зүй, дотоод хэргийн яаманд хүргүүлэхээр ажиллаж байна. Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн төмөр замын царигийн өргөний хэмжээг тогтоолгохоор өмнө нь УИХ-д өргөн барьсан УИХ-ын тогтоолын төслийг Засгийн газрын 2017 оны 12 дугаар сарын 06-ны өдрийн хуралдааны 52 дугаар тэмдэглэлээр эгүүлэн татсан. Тус чиглэлийн төмөр замын ТЭЗҮ-г боловсруулах чиглэлээр “Монголын төмөр зам” ТӨХК, БНХАУ-ын “Си Ар И Си” компани хооронд харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулан ТЭЗҮ-ийг боловсруулсан бөгөөд Монгол хэл рүү орчуулах ажил хийгдэж дууссан. Төмөр замын зураг төсөл боловсруулах санхүүжилтийг шийдвэрлэснээр зураг төслийг боловсруулна.	40%
28	2.111. Улаанбаатар төмөр замын техникийн шинэчлэлт хийж нэвтрүүлэх чадварыг нэмэгдүүлж, “Богд Хан” төмөр замыг барьж байгуулах ажлыг эхлүүлнэ.	1. Улаанбаатар төмөр замын галт тэрэгний хөдөлгөөнийг зохицуулах автомат хориглолын систем, диспетчерийн төвлөрүүлэлт нэвтрүүлэх	2016-2018	Улсын төсөв, гадаад эх үүсвэр, бусад эх үүсвэр	120 000,0	УБТЗ-ын тээх, нэвтрүүлэх хүчин чадал нэмэгдэх	60 000,0 2017 онд зарцуулсан УБТЗ өөрийн хөрөнгөөр 59 942,525 \$ 60 000,0	ТЗДТБХЗГ, “УБТЗ” ХНН: “УБТЗ” ХНН-ийн дохиолол, хориглол, төвлөрүүлэлтийн шинэчлэлийн ажлын хүрээнд УБТЗ-ын 65 өртөө, зөрлөгт дохиолол төвлөрүүлэлт, хориглолын байгууламжийн угсралт, суурилуулалтын ажлыг гүйцэтгүүлэхээр 2015 онд “Элтеза” компанитай гэрээ байгуулан ажиллаж байна. Гүйцэтгэгч компани төмөр замын шугам замд судалгааны ажлыг хийж дуусгасан ба батлагдсан ажлын даалгаврын дагуу гол тоологчийн тусламжтайгаар хоорондын замын чөлөөтэй байдлыг хянах систем, хоорондын замд галт тэрэгний хөдөлгөөн зохион байгуулах систем, галт тэрэгний захирагчийн төвлөрүүлэлтийн систем, цахилгаан тэжээлийн системийн байгууламжийн техникийн шийдлүүдийн зураг хийгдэж бүрэн эхээр нь хүлээн авсан. Төслийн явц 70%-тай. Дээрх ажлыг 2018.03.11-нд дуусгах байсныг өвлийн улиралд радио долгионы антен суурилуулах ажил хийхэд хүндрэлтэй байгаа тул 6 сараар сунгаж 2018 оны 09 дүгээр сарын эхээр дуусгах төлөвлөгөөтэй ажиллаж байна.	70%

								<p>2016-2017 онуудад Төслийн гүйцэтгэлд зарцуулах мөнгөн дүн болох 680 346 200 ам.доллараас 2017 оны 3-р улирлын байдлаар 36 299 745 ам.долларын төлбөр хийгдсэн.</p> <p>“УБТЗ” ХНН-д хэрэгжиж буй “Хөдөлгөөнт радио холбооны систем ба холбооны системээр галт тэрэгний хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах авто хориглолын систем ба удирдлагын төвлөрсөн системийн зураг төсөл, нийлүүлэлт, угсралт” УБЖД 15/60 тоот гэрээний нийт ажлын эхлэл 95%, төхөөрөмж нийлүүлэлт 93.3%, төхөөрөмж угсралт 32.3% байна. Санхүүжилтын байдал 2016-2018 онд нийт 69'841'533 ам доллар байгаагаас 2018 оны хувьд 7'407'790 ам доллар байхаар төлөвлөгдсөн.</p> <p>2018 оны эхний улирлын байдлаар “УБТЗ” ХНН-ийн ШЧ-1, ШЧ-2 ангиудын Тетра радио холбооны зураг төслүүдийг улсын экспертизээр оруулах ажлыг хийж байна. Галт тэрэгний хөдөлгөөний диспетчерийн төвлөрүүлэлтийн төвийн үйл ажиллагааны тайланг “Информтехника и связь” ХХК-д дүгнэлт гаргуулахаар илгээсэн. Холбооны ангиудын өртөөдөд суурилуулах диспетчерийн суурилуулалтын системийг хүлээн авсан ба угсрах ажлыг эхлүүлсэн. ШЧ-1-ийн 16 өртөө зөрлөгт /63%/, ШЧ-2-ын 14 өртөө зөрлөгт /52%/, ШЧ-3-ын 13 өртөө зөрлөгт /52%/ тус тус угсралтын ажил хийгдсэн.</p> <p>Нийт 20 хос зүтгүүрт зүтгүүрийн кабины хориглолын системийг суурилуулахаас 2018 оны эхний байдлаар 2 хос зүтгүүрт суурилуулсан ба туршилтын ажлыг эхлүүлэхээр бэлтгэл ажил хийгдэж байна.</p>	
29	2.Улаанбаатар төмөр замын гол замын их засварын ажлыг гүйцэтгэх /200 км/	2016-2020	Улсын төсөв, гадаад эх үүсвэр, бусад эх үүсвэр	149 100,0	Гол замд 2017 онд 50 км, 2018 онд 100 км их засварын ажил гүйцэтгэх	37 275,0 2017 онд зарцуулсан УБТЗ өөрийн хөрөнгөөр 26 100.0 37,275.0	<p>ТЗДТБХЗГ, “УБТЗ” ХНН: “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН нь 2016 онд гол замын 17 км замд их засварын ажлыг хийж гүйцэтгэсэн.</p> <p>2017 оны 05 дугаар сарын 29-ний өдөр гол замын их засварын ажил эхэлсэн. Графикийн дагуу 7 хоног бүрийн мягмар, баасан гарагт 8 цаг хөдөлгөөн хааж /цонх/ засварын ажлыг хийж 50 км замд их засвар хийж дууссан.</p> <p>2018 онд “УБТЗ” ХНН-ийн төлөвлөгөөнд 80 км замд их засвар хийхээр тусгагдаад байна. Засварын ажлыг энэ оны 04 дүгээр сард эхлүүлнэ.</p>	-	
30	3.“Богдхан” төмөр замын трассыг баталж, ТЭЗҮ-ийг боловсруулан барилгын ажлыг эхлүүлэх	2017-2020	Гадаад зээл, төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	1 125 000,0	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	3 000,0 2017 онд зарцуулсан - 337,500.0	<p>ТЗДТБХЗГ: Богдхан төмөр замын төслийг хэрэгжүүлэхээр ЗТЯ болон АХБ хооронд 2014 онд Харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулсны дагуу АХБ-наас үзүүлж буй техникийн туслалцаагаар “Ай Си Ти Интернэшнл” ХХК тэргүүтэй зөвлөх компани “УБТЗ” ХНН-ийн Мандал өртөөнөөс Багахангай чиглэлд шинээр барих “Богдхан” төмөр зам төслийн чигийн судалгааг боловсруулсан.</p> <p>Зөвлөх компани “Богдхан” төмөр замын чигийн 5 хувилбарыг 2017 оны 09 дүгээр арын 22-ны өдөр ЗТХЯ-ны Шинжлэх ухаан, технологийн зөвлөлөөр хэлэлцүүлж, улмаар 5 дахь чигийн хувилбарыг дэмжиж, координат болон солбицлыг ЗГ-ын хуралдаанаар батлуулах шийдвэр гарсан. Зөвлөх</p>	40%	

								компани чигийн судалгааны эцсийн тайланг 2017 оны 11 дүгээр сарын 14-ний өдөр ЗТХЯ-нд хүлээлгэж өгсөн. Зам, тээврийн хөгжлийн яам (хуучин нэрээр), Азийн хөгжлийн банк хооронд 2014 онд байгуулсан Харилцан ойлголцлын санамж бичгийн хүрээнд АХБ-ны техникийн туслалцаагаар Богдхан төмөр замын чигийн судалгааны ажлыг “Ай Си Ти Интернэшнл” ХХК тэргүүтэй түншлэл гүйцэтгэсэн. Үлдэгдэл техникийн туслалцааны хүрээнд уг төмөр замын ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах санхүүжилтийг АХБ-ны 2018-2020 оны Монгол улс дахь үйл ажиллагааны бизнес төлөвлөгөөнд тусгуулах саналыг СЯ руу хүргүүлээд байна. Мөн ЗТХЯ-ны Төрийн нарийн бичгийн дарга АХБ-ны төлөөлөлтэй 2018 оны 03 дугаар сарын 12-ны өдөр уулзаж АХБ-наас үзүүлж буй техникийн туслалцааны төслийг цаашид үргэлжлүүлэн “Богдхан” төмөр замын ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах ажлыг гүйцэтгэх саналыг тавиад байна.	
31		4. “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН байгуулах тухай 1949 оны хэлэлцээрийг шинэчлэх яриа хэлэлцээрийг үргэлжлүүлэх	2016-2020	-	-	-	-	ТЗДТБХЗГ: 2017 онд: МУ-ын Ерөнхий сайдын 2016 оны 71 дүгээр захирамжаар байгуулагдсан Монгол-Оросын хувь нийлүүлсэн “Улаанбаатар төмөр зам” нийгэмлэгийг үүсгэн байгуулах тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрийг шинэчлэх талаар оросын талтай хэлэлцээ хийх үүрэг бүхий ажлын хэсгийг Зам, тээврийн хөгжлийн дэд сайдаар ахлуулж, холбогдох яамдыг төлөөлсөн 17 гишүүний бүрэлдэхүүнтэйгээр байгуулсан. Ажлын хэсэг 2016.10.13-ны өдөр хуралдаж, гишүүд удирдамжийн төсөлд санал ирүүлэхээр тогсоны дагуу гишүүдийн ирүүлсэн саналыг нэгтгэсэн. Зам, тээврийн хөгжлийн сайд Москва хотод “Оросын төмөр замууд” нээлттэй хувьцаат нийгэмлэгийн ерөнхийлөгчтэй 2016.12.08-ны өдөр уулзаж, уг асуудлаар хэлэлцсэн. 2017 оны 05 дугаар сарын 25-ны өдөр зохион байгуулагдсан Ажлын хэсгийн хурлаас гарсан шийдвэрийн дагуу Оросын талтай хэлэлцээ хийх ажлын хэсгийн удирдамжийн төслийг боловсруулах хурлыг тус яамны гишүүдийн түвшинд 3 удаа зохион байгуулж ажилласан ба Хэлэлцээрийг шинэчлэх талаар баримтлах удирдамжийн төсөлд өөрчлөлт оруулж байна. Ажлын хэсгийн явцын талаар Зам, тээврийн хөгжлийн сайдад 2017.07.17, 21-ний өдөр тус тус танилцуулан өгсөн чиглэлийн дагуу ТЕГ-т Зам, тээврийн дэд сайдын 2017.08.03-ны өдрийн 02/3409 тоот албан бичиг хүргүүлж, холбогдох хүмүүсээс санал авсан. Ажлын хэсэг 2017 оны 3 дугаар улиралд Хэлэлцээрийг шинэчлэх төсөл, хэлэлцээрийг шинэчлэх талаар оросын талтай яриа хэлэлцээнд баримтлах удирдамжийн төслийг боловсруулсан. Түүнчлэн хэлэлцээрийг дагаж батлагдсан хавсралт протоколуудыг судалж, хэлэлцээрийн уйгаржингаас хөрвүүлсэн эх бичвэрийг тулгаж, хэлэлцээрийн төслийг боловсруулж, 2017 оны 07 дугаар сарын 21-ний өдөр Зам, тээврийн хөгжлийн сайдад танилцуулсан. 2018 онд: “БНМАУ-ын Засгийн газар ба Зөвлөлийн Засагт Нийгэм Журамт Бүгд Найрамдах Холбоот Улсын Засгийн газар хооронд байгуулсан	-

								<p>“Монгол-Зөвлөлтийн Хувь нийлүүлсэн нийгэмлэгийг үүсгэн байгуулах тухай” 1949 оны хэлэлцээрийн наймдугаар зүйлийн “ж”-д төмөр замын барилга болон ашиглалтад чухал хэрэглэгдэх төхөөрөмж материалуудыг гааль, татвар хураахгүйгээр Монгол Улсад нэвтрүүлэн оруулж байхыг зөвшөөрсөн байдаг. Энэхүү хэлэлцээрийн дагуу төмөр замын хэрэгцээнд нийлүүлэгдэж байдаг технологийн зориулалттай техник, тоног төхөөрөмж, дизелийн түлш, моторын тос, үйлдвэрлэл-техникийн зориулалттай материал, сэлбэг хэрэгсэл нь гаалийн болон НӨАТ-аас чөлөөлөгдөж ирсэн хэдий ч “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН өөрийн хэрэгцээнд импортолсон авто бензин болон дизелийн түлшинд 1998-2015 онуудад 76 195 156 000 төгрөгийн албан болон онцгой албан татвар төлсөн бөгөөд Гаалийн ерөнхий газар 2016 онд 31.4 тэрбум төгрөгийг улсын төсөвт төлүүлэхээр нэхэмжилж байгаа болно. “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН-ийн Оросын талын хувь нийлүүлэгчийн зүгээс дээрх албан татварыг төлж байгаа асуудал нь 2 улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр зөрчиж буй асуудал гэж үзэн, авто бензин, дизелийн түлшинд онцгой албан татвар төлөлтийг зогсоож, урьд төлсөн татварыг зээлийн өрийн төлбөрт тооцох талаар 2009 оноос эхлэн холбогдох бүх шатанд хүсэлт, шаардлагыг тавьж эхэлсэн. Иймд энэхүү асуудлаар Монгол Улсын Их хурлаас 2016 оны 09 дүгээр сарын 07-ны өдрийн “Онцгой албан татвараас чөлөөлөх тухай” хуулийг баталж, “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН-ийн өөрийн хэрэгцээнд импортоор оруулах дизелийн түлшийг 2017 оны 01 дүгээр сарын 01-ний өдрөөс эхлэн онцгой албан татвараас чөлөөлсөн байдаг. Түүнчлэн “Монгол-Зөвлөлтийн Хувь нийлүүлсэн нийгэмлэгийг үүсгэн байгуулах тухай” 1949 оны хэлэлцээрийн наймдугаар зүйлийн “ж” заалтыг үндэслэн “УБТЗ” ХНН-ийн 1998-2015 онуудад төлсөн дизелийн түлшний онцгой албан татварын 73.8 тэрбум төгрөгийг Японы Олон Улсын Хамтын Ажиллагааны Банкнаас төмөр замын тээврийг сэргээн сайжруулахад зориулж авсан МОНП-1, МОНП-2 хөнгөлөлттэй зээл, зээлийн хүү, алдангиас суутгуулан тооцуулах асуудлыг Засгийн газрын 2018 оны 02 дугаар сарын 22-ны өдрийн хуралдаанаар хэлэлцүүлэн дэмжүүлж Улсын Их Хурлаар шийдвэрлүүлэхээр тогтсон. Улсын Их Хурлын тогтоолын төслийн үзэл баримтлалыг боловсруулж СЯ, ХЗДХЯ-нд санал авахаар тус тус хүргүүлээд байна. Иймд “УБТЗ”-ын санхүүгийн томоохон асуудлыг шийдвэрлэхээр ажиллаж байгаа энэ үед “Монгол-Зөвлөлтийн Хувь нийлүүлсэн Улаанбаатар төмөр зам нийгэмлэгийг үүсгэн байгуулах тухай” 1949 оны хэлэлцээрийг шинэчлэх чиглэлээр хэлэлцээг үргэлжлүүлэх нь цаг хугацааны хувьд тохиромжгүй байдал үүсээд байна.</p>	
32	2.112. “Эрдэнэт-Овоот” чиглэлийн төмөр замыг	1. “Эрдэнэт-Овоот” чиглэлийн төмөр замыг	2016-2020	Гадаад зээл, төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	2 820 250,0	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 55 хувь	564 050,0	ТЗДТБХЗГ, Концесс эзэмшигч “Нортерн рейлвейс” ХХК: Эрдэнэт-Овоот чиглэлийн төмөр замын ТЭЗҮ, техникийн зураг төслийг СМЕК компани боловсруулж, Концесс эзэмшигч “Нортерн рейлвэйс” ХХК-д хүлээлгэн өгсөн.	40%

	барьж байгуулах ажлыг эхлүүлнэ.	барих ажлыг эхлүүлэх					2017 онд зарцуулсан “Нортерн рейлвейс” ХХК өөрийн хөрөнгөөр 750,0 987,090.0	Тус чиглэлийн төмөр замын чигийг Засгийн газрын 2017 оны 10 дугаар тогтоолоор батлуулсан. 2017.06.20-ны өдөр Эрдэнэт хотод төмөр замын барилгын ажлын нээлтийн шав тавих ёслолыг хийсэн. "Зураг төсөл боловсруулах-барих-ашиглах-шилжүүлэх" нөхцөлтэй концессоор хэрэгжиж буй Эрдэнэт-Овоот чиглэлийн төмөр замын төслийн концесс эзэмшигч “Нортерн Рэйлвэйс” ХХК нь уг төмөр замын төслийн ТЭЗҮ-ийг боловсруулах ажлыг гүйцэтгүүлэх, цаашид хамтран ажиллахаар БНХАУ-ын Чайна гэжуба групп корпорацитай харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулсан. Санамж бичгийн дагуу Чайна гэжуба групп корпораци нь олон улсын банк, санхүүгийн байгууллагын шаардлага хангасан ТЭЗҮ-ийг боловсруулж дуусаад байна. Одоогийн байдлаар ТЭЗҮ-г хянах, тодруулга авах, санал солилцох ажил хийгдэж байна. Төслийн хөрөнгө оруулалт, санхүүжилтийг шийдвэрлэснээр 2019 онд төмөр замын барилгын ажлыг эхлүүлэхээр төлөвлөж байна.
33	2.113. Үндэсний болон олон улсын тээвэр, ложистикийн сүлжээг хөгжүүлж, “Хөшиг”-ийн хөндийд холимог тээвэр ложистикийн төв байгуулна.	1.Хөшигийн хөндийд тээвэр ложистикийн төв байгуулах	2017-2020	Гадаад эх үүсвэр	216 940,0	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	10 850,0 2017 онд зарцуулсан - 65,080.0	БТГ, АТБХЗГ, ТЗДТБХЗГ, АЗБХЗГ, АТБХЗХ: Хөшигийн хөндийд тээвэр ложистикийн төв байгуулах ажлын даалгавар боловсруулах, судлах үүрэг бүхий ажлын хэсгийг ЗТХ-ийн сайдын 2017 оны 58 дугаар тушаалаар байгуулсан. Ажлын хэсэг ажлын даалгаврыг боловсруулж ЗТХЯ-ны ТНБД-аар батлуулсан. Улаанбаатар хотын олон улсын нисэх онгоцны шинэ буудлыг даган хөгжих шинэ хотын хөгжлийн ерөнхий төлөвлөгөөний тодотгол боловсруулах ажлын даалгаврын төсөлд Хөшигийн хөндийд олон улсын ачаа тээврийн ложистик төв, зорчигч тээврийн терминалыг барих, тээврийн хэрэгслийн нэгдсэн авто зогсоолыг төлөвлөх санал хүргүүлсэн. “Логистикийн салбарын чадавхийг бэхжүүлэх техникийн туслалцаа CDТА 8080 MON төсөл”-ийг хэрэгжүүлж буй КРМГ компанийн явцын болон эцсийн тайлантай танилцаж санал, зөвлөмж, үйл ажиллагааны чиглэл өгч ажилласан. Хөшигийн хөндийн шинэ нисэх онгоцны буудалтай уялдуулан Улаанбаатар ложистикийн төвийг байгуулах судалгаа хийгдсэн. Эцсийн тайланг ЗТХЯ-нд ирүүлээд байна. Тайланг хүлээн авч баталгаажуулахаар ажиллаж байна. Улаанбаатар хотын ОУШНБ-ын Ашиглалтын өмнөх захиргааны албанаас гаргасан “Ачаа, тээврийн судалгаа”-нд далайд гарцгүй манай орны хувьд дотоодын ложистикийн салбарыг хөгжүүлэх нь улсын эдийн засагт онцгой ач холбогдолтой гэж дүгнэсэн бөгөөд тус алба нь газар зүйн байршлын давуу талыг ашиглан Монгол Улсыг тив дамнасан зорчигч болон ачаа тээврийн дамжин өнгөрөх зангилаа болгох боломжийг нарийвчлан судалж байна. Хөшигийн хөндийн тээврийн ложистикийн төв байгуулах ТЭЗҮ боловсруулах хөрөнгийн асуудал шийдвэрлэх ажлын хүрээнд МУ-ын Хөгжлийн банкны санхүүжилтээр хэрэгжүүлэх төсөл, хөтөлбөрийн жагсаалтад танилцуулга хүргүүлээд байна. АХБ-ны холбогдох мэргэжилтэнтэй 2017 оны 03 дугаар сарын 16-ны өдөр уулзалт хийж, энэхүү асуудлыг танилцуулсан боловч АХБ-ны 2017 онд санхүүжүүлэх

							<p>төслийн жагсаалтад Хөшигийн хөндийн тээвэр логистикийн төв байгуулах ТЭЗҮ боловсруулах асуудал тусгагдаагүй тухай мэдэгдсэн.</p> <p>Богдхан төмөр замын чигийн судалгаа 2017 оны 05 дугаар сарын 01-ний өдрөөс АХБ-ны техникийн туслалцаагаар эхлээд байна. Энэ ажил хийгдсэний дараа Хөшигийн хөндийн тээврийн логистикийн төв байгуулах байршил, ТЭЗҮ хийх үндэслэл бүрдэнэ.</p> <p>Монгол Улсын 2018-2021 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөрийн төсөлд Хөшигийн хөндийн холимог тээврийн логистикийн төв байгуулах санал тусгасан.</p> <p>Логистикийн салбарын чадавхыг бэхжүүлэх техникийн туслалцааны зөвлөх үйлчилгээ үзүүлж байгаа "КМПЖ" ХХК-ийн эцсийн тайлантай танилцаж, дотоодын ачаа тээвэрлэлтийг бүтээгдэхүүн тус бүрээр харьцуулсан судалгаа хийж тодорхой асуудлыг загварчилж, төсөөллийг гаргаж саналаа дэвшүүлсэн боловч дүгнэлт, бодлогын зөвлөмжүүд гаргаагүй тул асуудлыг тодорхой болгох талаар саналаа хүргүүлээд байна. Бодлогын зөвлөмж гарсны дараа ТЭЗҮ-ийг холбогдох байгууллагуудтай хамтарч боловсруулахаар төлөвлөж байна. Логистикийн сүлжээний зураглал гаргах зөвлөх үйлчилгээ үзүүлж буй "Монголын логистикийн холбоо" ТББ-ын дунд шатны тайлантай танилцаад саналаа хүргүүлэв. Энэхүү судалгааг 2018 оны 05 дугаар сарын 01-ээс өмнө хийлгэж дуусгахаар ажиллаж байна.</p> <p>Богдхан төмөр зам, Хөшигийн хөндийн тээвэр логистикийн төв байгуулахаар АХБ-тай Зам, тээврийн яам /хуучин нэрээр/ 2014 оны 10 дугаар сард санамж бичиг байгуулсан. Богдхан төмөр замын чигийн судалгааг 2017 онд АХБ-ны техникийн туслалцаагаар гүйцэтгэсэн. Богдхан төмөр замын трасс батлагдсны дараа Хөшигийн хөндийн тээвэр логистикийн төв байгуулах ажлыг эхлүүлэхээр төлөвлөн ажиллаж байна. Хөшигийн хөндийн тээвэр логистикийн төвийн ТЭЗҮ боловсруулах хөрөнгийн асуудлыг шийдвэрлэх зорилгоор АХБ-ны 2018-2020 онд Монгол Улсад хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны бизнес төлөвлөгөөнд тусгуулах саналыг 2018 оны 02 дугаар сарын 22-ны өдрийн 04/777 тоот албан бичгээр Сангийн яаманд хүргүүлээд байна.</p>	
34	2.Замын- Үүдэд тээвэр логистикийн төв байгуулах	2016- 2019	Гадаад эх үүсвэр	155 330,0	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 95 хувь	<p>124 264,0</p> <p>2017 онд зарцуулсан</p> <p>31 244,8</p> <p>23,300.0</p> <p>БТГ, АТБХЗГ, ТЗДТБХЗГ, АЗБХЗГ: Дорноговь аймгийн Замын-Үүд сумын нутаг дэвсгэрт хэрэгжиж буй "Бүс нутгийн логистикийн төвийг хөгжүүлэх МОН 2719/0240 төсөл"-ийн хүрээнд улсын төсвийн 16,335,000,000 төгрөгний санхүүжилтээс нийтдээ 11,938,000,000 төгрөгийн авто зам, гүүрэн байгууламж, хамгаалалтын хашааны барилга угсралтын ажил, эрчим хүчний шугам, 16 Квт-ын дэд станцын барилгын ажил, цэвэр усны шугамын, холбоо интернэтийн шилэн кабелийн, цахилгаан эрчим хүчний шугам, 110 Квт-ын дэд станцын барилгын ажил хийгдсэн.</p> <p>2017 онд улсын төсвийн санхүүжилтээр 4 397 000 000 төгрөгийн логистикийн төвийн 50 тн-ийн даацтай вандан кран нийлүүлэх ажил хийгдэхээр тендер зарлагдан Хятад улсын "Хэнань Дафан Хүнд Машин</p>	70%	

							<p>механизм” компани шалгаран гэрээ байгуулсан ба гэрээний 40%-ийн гүйцэтгэлтэй байгаа ба нийт төлөгдөх ёстой санхүүжилтын 71 % хийгдсэн. Азийн хөгжлийн банкны санхүүжилтээр хийгдэх Логистикийн төвийн барилга угсралтын ерөнхий гүйцэтгэгчээр “Хятадын төмөр замын 21-р товчоо” компани, хяналтын зөвлөхөөр БНСУ-ын “Сүсонг инженеринг компани”, Монгол Улсын “Геозураглал”, “NBCC” ХХК-уудын түншлэл ажиллаж байгаа бөгөөд 32 400 313 ам.долларын санхүүжилт хийгдсэн. Нийт барилгын ажлын гүйцэтгэл 81%-тай.</p> <p>2018 оны барилга угсралтын ажлыг 04 дүгээр сарын 01-ний өдрөөс эхлүүлэхээр төлөвлөгөө батлагдсан. Засгийн газрын 2018 оны 72 дугаар тогтоолоор гадаадаас ажиллах хүч авахаар шийдвэр гарч тус логистикийн төвийн барилга угсралтын ажлыг гүйцэтгэх 230 ажилтныг ажлын байрны төлбөрөөс чөлөөлсөн.</p> <p>Сангийн яаманд барилгын ажлын гүйцэтгэлийг хянан санхүүжилт шийдвэрлүүлэхээр албан хүсэлт хүргүүлсэн ба асуудал шийдвэрлэгдвэл барилгын ажил эхлүүлэхэд бэлэн байна.</p> <p>Тухайн төслийн зөвлөх үйлчилгээ үзүүлэгчийн ажлын гүйцэтгэлийг хянан Сангийн яаманд хүргүүлсэн.</p> <p>Логистикийн төвийн үйл ажиллагаанд ашиглах 50 тн-ийн даацтай 2 вандан краны нийлүүлэлт, угсралт, туршилтын ажлын гүйцэтгэгч болох Хятадын “Хэнань Дафан Хүнд Машин механизм” ХХК-ийн ажлын гүйцэтгэл 40%-тай байна.</p> <p>Логистикийн төвийн төмөр замын дохиолол, холбооны зураг төсөл, ханган нийлүүлэлт, угсралт суурилуулалт, засвар үйлчилгээний ажлын худалдан авах үйл ажиллагааг зохион байгуулж гүйцэтгэгчээр China Railway 21st Bureau Group шалгарч Зам, тээврийн хөгжлийн яамтай 2018 оны 03 дугаар сарын 19-ний өдөр ажил гүйцэтгэх гэрээ байгуулаад байна.</p>	
35		3.Үндэсний тээвэр, логистикийн сүлжээг байгуулах судалгаа хийх, батлах	2017-2018	-	-	Төрөөс логистикийн талаар баримтлах бодлогын баримт бичгийг батлуулах	<p>БТГ, АТБХЗГ, ТЗДТБХЗГ, АЗБХЗГ, АТБХЗХ: Үндэсний тээвэр, логистикийн сүлжээг байгуулах чиглэлээр судалгаа хийж зураглал гарган, ажлын даалгавар боловсруулах үүрэг бүхий ажлын хэсгийг ЗТХ-ийн сайдын 2017 оны 58 дугаар тушаалаар байгуулсан. Үндэсний тээвэр, логистикийн сүлжээг байгуулах судалгааны ажлыг 2017 онд 25.0 сая төгрөгөөр хийхээр зам, тээврийн салбарын норм нормативыг боловсронгуй болгох сангийн 2017-2018 оны төлөвлөгөөнд тусгасан. Уг ажлын хүрээнд ачаа тээврийн хэмжээ, хэтийн төлөвийг судлан, ачаа үүсэх, шингээх гол цэгүүдийг тодорхойлон, замын сүлжээтэй уялдуулан тээвэр логистикийн төвүүдийн байршлыг тодорхойлох ажлыг хийхээр төлөвлөсөн.</p> <p>Зөвлөх үйлчилгээний тендерт шалгарсан “Монголын логистикийн холбоо” ТББ-тай 2017 оны 267 дугаар гэрээг байгуулсан.</p> <p>Логистикийн сүлжээний зураглал гаргах зөвлөх үйлчилгээ үзүүлж буй “Монголын логистикийн холбоо” ТББ-ын дунд шатны тайлантай танилцаад саналаа хүргүүлэв. Энэхүү судалгааг энэ оны 05 дугаар сарын 01-ээс өмнө хийлгэж дуусгахаар ажиллаж байна. Зөвлөх үйлчилгээ</p>	40%

								үзүүлж буй байгууллагын судалгаа гаргаж дууссны дараа зураглалыг холбогдох байгууллагаар батлуулахаар төлөвлөж байна.	
36	2.114. Төрөөс агаарын тээврийн салбарт баримтлах бодлогод тулгуурлан орон нутгийн болон олон улсын нислэгийн тоог нэмэгдүүлэх, өрсөлдөөнийг дэмжих замаар тус салбарт үнэ тарифыг бууруулна.	1.Олон улсын нислэгийн сүлжээг өргөжүүлэн тогтворжуулахад чиглэсэн агаарын харилцааны хэлэлцээ хийх, хэлэлцээр байгуулах, шинэчлэх, холбогдох нэмэлт, өөрчлөлт оруулах	2016-2020	-	-	-	-	АТБХЗХ: - МУ, БНЧУ-ын Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны хэлэлцээрт 2017 оны 05 дугаар сарын 25-ны өдөр гарын үсэг зурав. - МУ, Камбожийн Вант Улсын Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрт 2017 оны 09 дүгээр сарын 28-ны өдөр гарын үсэг зурав. - МУ, Люксембургийн Их Вант Улсын Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны хэлэлцээрт 2017 оны 06 дугаар сарын 01-ний өдөр гарын үсэг зурав. - МУ, Мьянмарын Холбооны Улсын Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны хэлэлцээрт 2017 оны 09 дүгээр сарын 28-ны өдөр гарын үсэг зурав. - МУ, ШХУ-ын Засгийн газар хоорондын 2000 онд байгуулсан Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрийг Европын холбооны хууль тогтоомжид нийцүүлэх зорилгоор хэлэлцээрт өөрчлөлт оруулах асуудлыг МУ-ын Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэн дэмжүүлээд байна. - 2017.04.18-21-ний өдрүүдэд Монгол Улсаас Тайландын Вант Улсад ЗТХЯ, ИНЕГ, МИАТ ТӨХК-ийн төлөөллүүд ажиллаж, Тайландын Вант Улсын Засгийн газартай байгуулсан Агаарын харилцааны хэлэлцээрт нэмэлт өөрчлөлт оруулж давтамж, багтаамж, нэг шугамд нэг агаарын тээвэрлэгч зэрэг өөрчлөлтүүдийг шинэчлэн тогтоосон. - БНСУ-ын талтай 2017 оны 06 дугаар сарын 28-29-ний өдрүүдэд агаарын харилцааны асуудлаар уулзалт, хэлэлцээ хийсэн. 2018 онд: - Агаарын харилцааны тухай Монгол Улсын Засгийн газар болон Бүгд Найрамдах Мальта Улс, Бүгд Найрамдах Чех Улс, Люксембургийн Их Гүнт Улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрийг батлах асуудлыг Засгийн газрын 2018 оны 03 дугаар сарын 27-ны өдрийн хуралдаанаар хэлэлцүүлэн дэмжүүлсэн. Мөн ЗТХ-ийн Сайд, БНТУ-ын Шадар сайдтай хийсэн уулзалтын хүрээнд Иргэний нисэхийн удирдах байгууллагатай 2018 оны 04 дүгээр сард багтаан зөвлөлдөх уулзалтыг хийхээр ажиллаж байна. ОХУ-ын ачаа тээврийн "Авиастар-ТУ" компанийн Екатеринбург-Улаанбаатар-Ордос чиглэлийн 5 дугаар эрхийн нислэг хийх хүсэлтэй холбогдуулан 7 хоногт 2 давтамжаар гүйцэтгүүлэхийг дэмжиж, айлын талтай тохирон албажуулах тухай чиглэлийг ЗТХЯ-ны 2018.03.22-ны 01/1217 тоот албан бичгээр ИНЕГ-т хүргүүлсэн.	70%
37		2.Орон нутгийн нислэгийг сэргээн тогтворжуулахад агаарын	2016-2020	-	-	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлж эхлэх	-	АТБХЗХ: Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2016 оны 93 дугаар тушаалаар Орон нутгийн агаарын тээврийг сэргээн тогтворжуулах, агаарын тээврийн үнэ тарифыг бууруулах талаар судалгаа хийж санал боловсруулах, дүгнэлт гаргах ажлын хэсгийг томилон ажиллуулж байна. Орон нутгийн хуваарьт нислэгийн үйлчилгээ болон орон нутгийн нисэх буудлын үйлчилгээнд нэмэгдсэн өртгийн албан татварыг "0" хувиар тогтоолгох эрх	-

		тээврийн компаниудыг татварын бодлогоор дэмжих					<p>зүйн зохицуулалтыг бүрдүүлэх зорилгоор холбогдох хуулийн төсөл, үзэл баримтлал, танилцуулгыг боловсруулан Сайдын зөвлөлийн хуралдаанаар хэлэлцүүлэхэд бэлэн болгосон боловч Монгол Улс ОУВС-ийн “Өргөтгөсөн санхүүжилтийн хөтөлбөр”-т хамрагдсантай холбогдуулан асуудлыг түр хойшлуулсан.</p> <p>Аймгууд руу тогтмол нислэг хийх асуудлыг шийдвэрлүүлэхээр Сангийн яаманд ЗТХ-ийн сайдын 2017 оны 10 дугаар сарын 27-ны өдрийн 01/4689 тоот албан бичгийг хүргүүлсэн.</p> <p>Сангийн яамны 2017 оны 11 дүгээр сарын 16-ны өдрийн 4-3/6325 тоот албан бичгээр дотоодын агаарын тээвэрлэгчдийн нислэгийн татаасыг нэг удаагийн нислэгийн суудал дүүргэлтийн 30% хүртэлх хэмжээнд дүйцүүлж нөхөн олговортой нислэгийг гүйцэтгүүлэхийг дэмжиж, тус агаарын тээвэрлэгчдийн ИНЕГ-т төлөх өр төлбөрөөс хасах замаар шийдвэрлэх чиглэл өгсөн. Нөхөн олговортой нислэгийн гүйцэтгүүлэх уралдаант шалгаруулалт зарлах бэлтгэл ажлыг хангасан. Улаанбаатар-Алтай чиглэлд Агаарын тээвэрлэгчдийн ИНЕГ-т төлөх өр төлбөрөөс суутгах зарчмаар нөхөн олговортой нислэгийг гүйцэтгүүлэх гэрээг “Хүннү Эйр” ХХК-тай байгуулаад байна.</p> <p>Орон нутгийн хуваарьт нислэгийн үйлчилгээ, орон нутгийн нисэх буудлын үйлчилгээг нэмэгдсэн өртгийн албан татвараас чөлөөлөх тухай хуулийн төслийн үр нөлөөг судлах, үр нөлөөг үнэлэх, хуулийг хэрэгжүүлэхтэй холбогдон гарах зардлын тооцоо, хэрэгжилтийн үр дагаварт үнэлгээ хийх зэрэг ажлууд хийгдэж байна.</p> <p>НӨАТ-т нэмэлт, өөрчлөлт оруулах тухай хуулийн төслийг судлан үзэж, шаардлагатай судалгаа, тооцоог ирүүлэх тухай ЗТХЯ-ны 2018 оны 03 дугаар сарын 27-ны өдрийн 09/1282 тоот албан бичгийг ИНЕГ-т хүргүүлсэн.</p>		
38		3. Агаарын тээврийн салбарын эдийн засгийн үр ашгийг дээшлүүлэх, өрсөлдөөнт орчныг бүрдүүлэх чиглэлээр судалгаа, шинжилгээ хийх	2017-2020	-	-	Судалгааны ажил хийгдэх Өрсөлдөөнт орчныг бүрдүүлэхэд чиглэсэн ажлууд хийгдэж эхлэх	-	<p>АТБХЗХ: Агаарын тээврийн салбарын эдийн засгийн үр ашгийг дээшлүүлэх, өрсөлдөөнт орчныг бүрдүүлэх чиглэлээр судалгаа хийсэн. Уг судалгаанд агаарын навигацийн болон нисэх буудлын үйлчилгээний өнөөгийн байдал, ирээдүйн чиг хандлага, буулт хөөрөлт болон өнгөрөлтийн тоог нэмэгдүүлэх боломж, эдийн засагт үзүүлэх нөлөөлөл, агаарын тээврийн салбарын дотоод гадаадын зах зээлийн өнөөгийн байдал, ирээдүйн чиг хандлага, агаарын хөлгийн парк шинэчлэл, зорчигчийн тоо, нислэгийн тоо /чиглэлийн/, давтамжийг нэмэгдүүлэх боломж, зах зээлийг өргөтгөх боломж, өрсөлдөөнт орчныг бүрдүүлэх зэрэг асуудлуудыг хамруулсан.</p> <p>“Агаарын тээврийн либералчлал-Иргэний нисэхийн салбарын шинэчлэл” сэдэвт зөвлөгөөнийг 2018 оны 03 дугаар сарын 19-ний өдөр зохион байгуулсан. Зөвлөгөөнөөс салбарын эдийн засгийн үр ашгийг нэмэгдүүлэх чиглэлээр зөвлөмж гаргасан. Зөвлөмжийг хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөг гаргаж батлуулахаар ажиллаж байна.</p>	70%

39		4.Авиакомпаниудын бизнесийн тогтвортой ажиллагааг хангах, өртөг зардлыг бууруулах чиглэлээр хамтран ажиллах нөхцөлийг бүрдүүлэх, өрсөлдөөн, хувийн хөрөнгө оруулалтыг дэмжих	2017-2020	-	-	Тооцоо судалгаа хийгдэх Хамтран ажиллах нөхцөл бүрдэх	<p>АТБХЗХ: ИНЕГ-ын даргын 2017 оны 04 дүгээр сарын 24-ний өдрийн А/256 дугаар тушаалаар байгуулагдсан ажлын хэсэг агаарын харилцааны хэлэлцээрийн талаарх баримтлах бодлого, үндэсний агаарын тээвэрлэгч “МИАТ” ТӨХК-ийн нислэгийн үйл ажиллагаанд санал, дүгнэлт боловсруулан, ИНЕГ-ын даргын зөвлөлд танилцуулж, дахин хянан боловсруулсан.</p> <p>“Аэромонголиа” ХХК, “Хүннү Эйр” ХХК-ийн 2016 оны санхүүгийн тайлан, 2017 оны хагас жилийн тайланд шинжилгээ хийж, авиакомпаниудын бизнесийн тогтвортой ажиллагааг хангах, өртөг зардлыг бууруулах чиглэлээр хамтран ажиллах нөхцөлийг бүрдүүлэх, өрсөлдөөн, хувийн хөрөнгө оруулалтыг дэмжих судалгаа хийсэн.</p> <p>“МИАТ” ТӨХК, “Хүннү Эйр” ХХК, “Аэро Монголиа” ХХК -уудаас 2017 оны 06 дугаар сарын 12-ны өдрийн 06/2201 тоот албан бичгээр санал авч, үнэ тарифын талаар цаашид авах арга хэмжээ, бууруулах боломжийн талаар санал боловсруулав.</p> <p>Шинэ чиглэлд үйлчилгээ эхлүүлж байгаа агаарын тээвэрлэгчид аялал жуулчлалын оргил үе болох зуны улирал буюу 6-9 дүгээр саруудад нисэх буудлын үйлчилгээний хураамжийн хөнгөлөлт олгоход дэмжлэг үзүүлж байна. Агаарын тээвэрлэлтийн өртөг зардлыг бууруулах чиглэлээр хамтран ажиллах нөхцөлийг бүрдүүлэх, өрсөлдөөн, хувийн хөрөнгө оруулалтыг дэмжих ажлыг хэрэгжүүлэх хүрээнд ИНЕГ-ын даргын 2017 оны А/531 дүгээр тушаалаар шинэ чиглэлд нислэг үйлчилгээ эхлүүлж байгаа “Хүннү Эйр” ХХК-ийн Улаанбаатар-Улаан-Үүд-Улаанбаатар чиглэлийн нислэгийн агаарын навигацийн үйлчилгээний хураамжийг аялал жуулчлалын оргил үе болох зуны улиралд буюу 2017 оны 08 дугаар сарын 16-ны өдрөөс мөн оны 10 дугаар сарын 28-ны өдрийг дуустал хугацаанд чөлөөлсөн. 2017 оны 06 дугаар сарын сараас 08 дугаар сар хүртэлх хугацаанд УБ-Говь-Алтай-УБ чиглэлд 7 хоногт 1 удаагийн давтамжтай нөхөн олговортой нислэг гүйцэтгүүлэх харьцуулсан тендер зарлаж, “Хүннү Эйр” ХХК-ийг сонгон шалгаруулж, гэрээ байгуулан 10 удаагийн нислэг гүйцэтгүүлсэн. Мөн “Хүннү Эйр” ХХК-ийн ирүүлсэн саналыг үндэслэн холбогдох яамдаас санал авч, тус агаарын тээвэрлэгчийн хуримтлагдсан өр төлбөрөөс нийт 45 сая төгрөг суутган тооцож, 2017.11.17-12.15 хүртэлх хугацаанд 9 удаагийн нислэг гүйцэтгүүлэхээр гэрээ байгуулан, УБ-Говь-Алтай-УБ-ын чиглэлд долоо хоногт 2 удаагийн давтамжтай нислэг үйлдэж байна.</p> <p>Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөрийн төслийг шинэчлэн, Хөгжлийн бодлого төлөвлөлтийн тухай хуульд нийцүүлэн нөлөөллийн шинжилгээ хийж, үндэслэл, шаардлага, орон нутгийн нислэгийн статистик мэдээлэл 2017 оны жилийн эцсийн байдлаар, агаарын тээврийн зайлшгүй үзүүлэх чиглэлүүд, хөтөлбөрийн төсөлд нэмэлт өөрчлөлт оруулсантай холбоотой хавсралтуудыг тус тус боловсруулж, сайдад танилцуулахад бэлэн болоод байна.</p> <p>“Хүннү Эйр” ХХК-ийн ирүүлсэн Улаанбаатар-Улаан-Үүд-Улаанбаатар чиглэлийн нислэгийн агаарын зам ашигласны хураамж, навигацийн болон</p>	70%
----	--	--	-----------	---	---	--	--	-----

								нисэх буудлын буулт, хөөрөлтийн хураамж, зорчигчдын такс, бүртгэх цэгийн хураамж, карго терминалын хураамжуудаас эхний жилд 100 хувь чөлөөлүүлэх, Улаанбаатар-Улаан-Үд-Улаанбаатар, Улаанбаатар-Манжуур-Улаанбаатар, Улаанбаатар-Бугат-Улаанбаатар, Улаанбаатар-Эрээн-Улаанбаатар чиглэлийн нислэгийн агаарын зам ашигласны хураамж, нисэх буудлын буулт, хөөрөлтийн хураамж, зорчигчдын такс, бүртгэх цэгийн хураамж, карго терминалын хураамжуудыг олон улсын бус орон нутгийн нислэгийн үнэлгээгээр тооцуулах тухай хүсэлтийг судалж байна.	
40		5.Иргэний нисэхийн салбарын бүтцийг олон улсын жишигт нийцүүлэн шинэчлэх	2017-2018	-	-	Бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр батлагдах * Бүтцийн өөрчлөлт бүрэн хэрэгжих	-	АТБХЗХ: "Засгийн газрын хэрэгжүүлэгч агентлаг Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын үйл ажиллагааны стратеги, зохион байгуулалтын бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр"-ийг Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2017 оны 02 дугаар сарын 21-ний өдрийн 38 дугаар тушаалаар шинэчлэн баталсан. Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын зөвлөлийн 2017 оны 08 дугаар сарын 21-ний өдрийн 04 дүгээр хуралдаанаас өгөгдсөн үүрэг даалгаврыг хэрэгжүүлэх ажлын хүрээнд Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2017 оны 10 дугаар сарын 27-ны өдрийн 220 дугаар тушаалаар "Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын бүтэц, зохион байгуулалтыг менежментийн түвшинд сайжруулах судалгаа хийж, санал боловсруулж, дүгнэлт" гаргах үүрэг бүхий ажлын хэсгийг Агаарын тээврийн бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах хэлтсийн даргаар ахлуулан байгуулсан. Ажлын хэсэг 2017 оны 10 дугаар сарын 30-наас 11 дүгээр сарын 04-ний өдрүүдэд хуралдаж, олон улсын байгууллагын зөвлөмж, иргэний нисэхийн салбарын бодлогын баримт бичгийн талаар судалж, тайлан дүгнэлтээ гаргасан.	40%
41		6,Олон улсын нислэгийн сүлжээг өргөжүүлэн тогтворжуулахад чиглэсэн агаарын харилцааны хэлэлцээр байгуулах, шинэчлэх, холбогдох нэмэлт, өөрчлөлт оруулах	2017-2020	-	-	Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн хэлцлүүд хийгдэх	-	АТБХЗХ: - МУ, БНЧУ-ын Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны хэлэлцээрт 2017 оны 05 дугаар сарын 25-ны өдөр гарын үсэг зурав. - МУ, Камбожийн Вант Улсын Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрт 2017 оны 09 дүгээр сарын 28-ны өдөр гарын үсэг зурав. - МУ, Люксембургийн Их Вант Улсын Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны хэлэлцээрт 2017 оны 06 дугаар сарын 01-ний өдөр гарын үсэг зурав. - МУ, Мьянмарын Холбооны Улсын Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны хэлэлцээрт 2017 оны 09 дүгээр сарын 28-ны өдөр гарын үсэг зурав. - МУ, ШХУ-ын Засгийн газар хоорондын 2000 онд байгуулсан Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрийг Европын холбооны хууль тогтоомжид нийцүүлэх зорилгоор хэлэлцээрт өөрчлөлт оруулах асуудлыг МУ-ын Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэн дэмжүүлээд байна. - 2017.04.18-21-ний өдрүүдэд Монгол Улсаас Тайландын Вант Улсад ЗТХЯ, ИНЕГ, МИАТ ТӨХК-ийн төлөөллүүд ажиллаж, Тайландын Вант Улсын Засгийн газартай байгуулсан Агаарын харилцааны хэлэлцээрт нэмэлт өөрчлөлт оруулж давтамж, багтаамж, нэг шугамд нэг агаарын тээвэрлэгч зэрэг өөрчлөлтүүдийг шинэчлэн тогтоосон.	2.114 .1-тэй ижил 70%

									<p>- БНСУ-ын талтай 2017 оны 06 дугаар сарын 28-29-ний өдрүүдэд агаарын харилцааны асуудлаар уулзалт, хэлэлцээ хийсэн.</p> <p>2018 онд:</p> <p>- Агаарын харилцааны тухай Монгол Улсын Засгийн газар болон Бүгд Найрамдах Мальта Улс, Бүгд Найрамдах Чех Улс, Люксембургийн Их Гүнт Улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрийг батлах асуудлыг Засгийн газрын 2018 оны 03 дугаар сарын 27-ны өдрийн хуралдаанаар хэлэлцүүлэн дэмжүүлсэн.</p> <p>Мөн ЗТХ-ийн Сайд, БНТУ-ын Шадар сайдтай хийсэн уулзалтын хүрээнд Иргэний нисэхийн удирдах байгууллагатай 2018 оны 04 дүгээр сард багтаан зөвлөлдөх уулзалтыг хийхээр ажиллаж байна.</p> <p>ОХУ-ын ачаа тээврийн "Авиастар-ТУ" компанийн Екатеринбург-Улаанбаатар-Ордос чиглэлийн 5 дугаар эрхийн нислэг хийх хүсэлттэй холбогдуулан 7 хоногт 2 давтамжаар гүйцэтгүүлэхийг дэмжиж, айлын талтай тохирон албажуулах тухай чиглэлийг ЗТХЯ-ны 2018.03.22-ны 01/1217 тоот албан бичгээр ИНЕГ-т хүргүүлсэн.</p>	
42		7.Үндэсний агаарын тээвэрлэгчийн менежментийг концессоор гүйцэтгүүлэх замаар бүтэц, менежментийг шинэчлэх	2016-2017	-	-	Үндэсний агаарын тээвэрлэгчийн менежментийг концессоор гүйцэтгүүлэх шийдвэр гаргуулах Үндэсний агаарын тээвэрлэгчийн менежментийг концессоор гүйцэтгүүлэх хэлцэл хийгдэх	-	<p>АТБХЗХ: "Судалгаа, танилцуулга, Засгийн газрын тогтоолын төслийг бэлтгэн 2016.01.20-ны 01/221 дугаар албан бичгийг яамдаас санал авсан. Яамдаас ирүүлсэн саналыг нэгтгэн саналын товчоо бэлтгэж, Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэхэд бэлэн болгосон.</p> <p>Засгийн газрын бүтэц, зохион байгуулалт, зарим яам, агентлагийн чиг үүрэг шинэчлэгдсэнтэй холбоотойгоор МИАТ ТӨХК-ийн менежментийг концессоор хэрэгжүүлэх ажлыг Засгийн газрын 2013 оны 317 дугаар тогтоолоор баталсан "Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалт"-д нэмэлтээр оруулах асуудлыг хуулиар олгогдсон бүрэн эрхийнхээ хүрээнд шийдвэрлүүлж өгөхийг хүсч, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2016 оны 12 дугаар сарын 06-ны өдрийн 01/2003 тоот албан бичгээр Үндэсний хөгжлийн газарт шилжүүлсэн.</p>	-	
43		8.Говь-Алтай аймгийн "Алтай" нисэх буудлын хөөрч буух хатуу хучилттай зурвас, үерийн далан байгуулах	2016-2017	Улсын төсөв	500,0	Бүрэн ашиглалтад орох	500,0 2017 онд зарцуулсан 492,1 сая төг төсөвт сууснаас 483,3 сая	<p>АТБХЗХ: "Заабар" ХХК нь Говь-Алтай аймгийн "Алтай" нисэх буудлын хөөрч, буух хайрган болон хатуу хучилттай зурвас, явгалах зам, агаарын хөлгийн зогсоол, үерийн далан барих ИНЕГ.ТББ/БУ-55-07 гэрээт ажлын 2900х30м хатуу хучилттай зурвас, 2300х35м хайрган хучилттай зурвас, 635х15м хайрган болон хатуу хучилттай явгалах замууд, 120м*85м бетонон перрон талбай, 3620у/м үерийн усны хамгаалалтын далан шуудуу барих ажлуудыг бүрэн гүйцэтгэсэн. Зам, тээврийн хөгжлийн төв 2016 оны 10 дугаар сарын 19-ний өдөр техник ашиглалтын түвшин тогтоох ажлыг гүйцэтгэсэн. "Аварга зам" ХХК-аас ирүүлсэн 2016 оны 10 дугаар сарын 28-ны өдрийн зохиогчийн хяналтын дүгнэлтийн дагуу Техникийн хяналтын багийн өргөтгөсөн хуралдааныг хийж, Улсын комисст хүлээлгэн өгөх бэлтгэл ажлын хүрээнд 2016 оны 11 дүгээр сарын</p>	100%	

							18-ны өдөр ИНЕГ-ын даргын А/790 дүгээр тушаалаар техникийн комиссыг томилсон. Улсын комисс 2016 оны 12 дугаар сарын 22-25-ны өдрүүдэд ажиллаж, 2016 оны 12 дугаар сарын 28-ны өдрийн 7/23/2016 дугаар Барилга, байгууламжийг ашиглалтад оруулах комиссын актаар улсын ашиглалтад хүлээж авсан. 2017 оны 06 дугаар сарын 11-ний өдрөөс орон нутгийн нислэгт ашиглаж эхэлсэн.	
44	9.Завхан аймгийн “Доной” нисэх буудлын хөөрч буух хатуу хучилттай зурвас, үерийн далан байгуулах	2016-2017	Улсын төсөв	2 000,0	Бүрэн ашиглалтад орох	2 000,0 2017 онд зарцуулсан 344,9 сая төг төсөвт сууснаас 0	<p>АТБХЗХ: ИНЕГ-ын даргын 2017 оны 01 дүгээр сарын 26-ны өдрийн А/54 дүгээр тушаалаар Завхан аймаг дахь Доной нисэх буудалд хийгдэж буй хөөрч буух хучилттай зурвасын ажлыг гүйцэтгэгч “Хурдны зам” ХХК-ийн ИНЕГ.ТББ/БУ-56-07 дугаар бүхий гэрээт ажлын гүйцэтгэлийг дахин хянаж, дүгнэлт гаргах ажлын хэсгийг томилсон. Томилогдсон ажлын хэсэг тус нисэх буудалд ажиллаж, аэродромын барилга угсралтын ажлын байдалтай танилцсан. Гүйцэтгэгчээс нэхэмжилсэн хөөрч буух хучилттай зурвасын ажлыг дуусгахад шаардагдах нэмэлт ажлын төсвийг Зам, тээврийн хөгжлийн төв хянаж, 2017 оны 05 дугаар сарын 31-ний өдөр 1/310 албан бичгээр ирүүлсэн.</p> <p>Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2017 оны 137 дугаар тушаалаар батлагдсан “Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын 2016 оны үйл ажиллагааны цэвэр ашгийн хөрөнгөөр санхүүжүүлэх төсөл арга хэмжээний жагсаалт”-д тус нисэх буудлын хөөрч буух хатуу хучилттай зурвасыг үргэлжлүүлэн барихад 2 тэрбум төгрөг тусгагдсан. Гүйцэтгэгч “Хурдны зам” ХХК-тай байгуулсан ИНЕГ/ТББ/БУ-56-07 тоот гэрээнд 2017 оны 07 дугаар сарын 05-нд нэмэлт, өөрчлөлт оруулж Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргаар батлуулсан.</p> <p>Барилгын ажил 70%-тай. Барилга угсралтын ажлыг 2018 оны 04 дүгээр сараас эхлүүлэхээр ажиллаж байна.</p> <p>Завхан аймаг дахь Доной нисэх буудлын хөөрч буух хатуу хучилттай зурвасын ажлыг үргэлжлүүлэн хийх, гэрээнд нэмэлт өөрчлөлт оруулах асуудлаар гүйцэтгэгч байгууллагуудтай хэлцэл хийх ажлын хэсгийг 2018.03.13-ны өдөр ИНЕГ-ын даргын А/119 дүгээр тушаалаар байгуулсан.</p>	70%
45	10.Ховд аймгийн нисэх буудлыг өргөтгөн шинэчилж, агаарын хөлөг хүлээн авах 4С хүчин чадалтай болгох	2017-2020	Гадаад эх үүсвэр	50 000,0	ТЭЗҮ, зураг төслийг батлуулж, барилгын ажлыг эхлүүлэх	10,000.0	<p>АТБХЗХ: Ховд аймаг дахь нисэх буудлын аэродромын зураг төсөлд нэмэлт өөрчлөлт оруулах санхүүжилтийн 26 сая төгрөгийг ИНЕГ-ын 2016 оны үйл ажиллагааны цэвэр ашгийн хөрөнгөөр санхүүжүүлэх төсөл арга хэмжээний жагсаалтад тусгуулсан.</p> <p>Тус нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний барилга байгууламжийн зураг төсөл боловсруулах зардал, барилгын ажлын санхүүжилтийг БНСУ-ын “Эксим” банкны зээлээр санхүүжүүлэхээр санал боловсруулан Сангийн яаманд хүргүүлсэн.</p> <p>Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2017 оны 07 дугаар сарын 04-ний өдрийн 137 дугаар тушаалаар батлагдсан “Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын 2016 оны үйл ажиллагааны цэвэр ашгийн хөрөнгөөр санхүүжүүлэх төсөл арга хэмжээний жагсаалт”-д Ховд аймаг дахь нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний барилга байгууламжийн зураг төсөв хийхэд 60 сая төгрөг, мөн нисэх буудлын аэродромын өргөтгөлийн зураг төслийг шинэчлэхэд 26 сая төгрөгийг тусгуулсан. Мөн тус нисэх буудлуудыг</p>	40%

							<p>өргөтгөх зураг төсөв боловсруулах зардал, барилгын ажлын санхүүжилтийг БНСУ-ын “Эксим” банкны зээлээр санхүүжүүлэхээр санал боловсруулан Сангийн яаманд хүргүүлсэн.</p> <p>Нисэх буудлын аэродромын өргөтгөлийн зураг төслийг шинэчлэхээр ЭЗТ ХХК-тай 2017 оны 10 дугаар сарын 19-нд гэрээ байгуулж, ажил гүйцэтгэж байна. Тус компани зургийг улсын экспертизээр хянуулж, 2017 оны 12 дугаар сарын 30-нд хүлээлгэн өгнө. Нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний барилга байгууламжийн зураг төслийг хийх компаниудын дэлгэрэнгүй жагсаалтыг 2017.10.20-нд гаргасан бөгөөд 2017.11.15-нд хураангуй жагсаалт гаргаж, тендерийн саналын урилга, ажлын даалгаврыг тендер оролцогчдод хүргүүлсэн. Тендерийг 2017 оны 12 дугаар сарын 15-ны өдөр тендер нээсэн.</p> <p>Иргэний нисэхийн ерөнхий газар “ЭЗТ” ХХК-тай 2017 оны 11 дүгээр сард аэродромын зураг төслийг шинэчлэх ИНЕГ/ЦА/ТББ/ЗҮ-12/17, “Алтайн газрын хүч” ХХК-тай 2018 оны 01 дүгээр сарын 18-ны өдөр барилгын зураг төслийг боловсруулах ИНЕГ/ЦА/ТББ/ЗҮ-11/17 дугаар гэрээг тус тус байгуулсан. Гэрээний дагуу аэродромын зураг төслийг Улсын магадлалаар хянуулж 2018 оны 04 дүгээр сарын 01-нд ИНЕГ-т хүлээлгэн өгөхөөр “ЭЗТ” ХХК ажиллаж байна.</p> <p>Мөн тус нисэх буудлуудыг өргөтгөх зураг төсөв боловсруулах зардал, барилгын ажлын санхүүжилтийг БНСУ-ын “Эксим” банкны зээлээр санхүүжүүлэхээр санал боловсруулан Сангийн яаманд хүргүүлсэн.</p>	
46	11.Дорнод аймгийн нисэх буудлыг өргөтгөн шинэчилж, агаарын хөлөг хүлээн авах 4С хүчин чадалтай болгох	2017-2020	Гадаад эх үүсвэр	40 000,0	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40 хувь	<p>1 500,0</p> <p>2017 онд зарцуулсан</p> <p>-</p> <p>15,000.0</p>	<p>АТБХЗХ: Дорнод аймаг дахь “Чойбалсан” нисэх буудлыг өргөтгөн шинэчилж, 4С болгох зураг төсөл хийлгэхэд 250 сая төгрөгийн санхүүжилт шаардлагатай бөгөөд ИНЕГ-ын 2017 оны хөрөнгө оруулалтын төлөвлөгөөнд зураг төслийн санхүүжилтыг тусгуулахаар саналыг ИНЕГ-ын Худалдан авах ажиллагааны хэлтэст хүргүүлсэн.</p> <p>Бүгд Найрамдах Польш Улсын Засгийн газрын хөнгөлөлттэй зээлийн хэлэлцээрийн төсөлд буудлын өргөтгөлийн ажлыг тусгуулахаар саналаа Зам, тээврийн сайдын 2016 оны 05 дугаар сарын 04-ний өдрийн 01/1883 тоот албан бичгээр Сангийн яаманд хүргүүлсэн.</p> <p>Тус нисэх буудлыг өргөтгөх зураг төсөв боловсруулах зардал, барилгын ажлын санхүүжилтийг БНСУ-ын “Эксим” банкны зээлээр санхүүжүүлэхээр санал боловсруулан Сангийн яаманд хүргүүлсэн.</p> <p>Дорнод аймгийн нисэх буудлыг Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага /ICAO/-ын стандарт шаардлагыг хангасан 4С зэрэглэл бүхий агаарын хөлөг хүлээн авах хүчин чадалтай аэродром болгох ажлын санхүүжилтыг шийдвэрлүүлэхээр 2018 оны 01 дүгээр сарын 27-ны өдөр Олон Улсын Хөгжлийн банкинд танилцуулсан. Тус банкнаас дэмжих саналтай байгаагаа илэрхийлсэн бөгөөд захирлуудын зөвлөлийн хурлаараа оруулан 2018 оны 08 дугаар сард эцсийн шийдвэр гаргах хариу өгсөн.</p>	40%

47		12.Өмнөговь аймаг дахь нисэх буудлыг 4D ангиллын, олон улсын нөөц нисэх буудал болгох	2017-2020	Гадаад эх үүсвэр	300 000,0	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40 хувь	2 000,0 2017 онд зарцуулсан - 50,000.0	<p>АТБХЗХ: Даланзадгад дахь нисэх онгоцны буудлыг олон улсын зэрэглэлтэй буудал болгон шинэчлэн барих төсөл концессын зүйлийн жагсаалт батлах тухай ЗГ-ын 2013 оны 317 дугаар тогтоолоор батлагдсан. Өмнөговь аймгийн нисэх буудлыг өргөтгөн шинэчлэх, 4D ангиллын хүчин чадалтай, Олон улсын нөөц нисэх буудал болгох ажлыг Улсын хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөрт тусгуулах саналыг ЗТХС-ын 2017 оны 05 дугаар сарын 08-ны өдрийн 01/1968 тоот албан бичгээр Үндэсний хөгжлийн газарт хүргүүлсэн.</p> <p>Өмнөговь аймгийн нисэх буудлыг өргөтгөн шинэчлэх, 4D ангиллын хүчин чадалтай олон улсын нөөц нисэх буудал болгох зураг төсөв боловсруулах зардал, барилгын ажлын санхүүжилтийг “Эксим” банкны зээлээр санхүүжүүлэхээр санал боловсруулан Сангийн яаманд хүргүүлсэн.</p> <p>Өмнөговь аймгийн нисэх буудлыг өргөтгөн шинэчлэх, 4D ангиллын хүчин чадалтай олон улсын нөөц нисэх буудал болгох зураг төсөв боловсруулах зардал, барилгын ажлын санхүүжилтийг “Эксим” банкны зээлээр санхүүжүүлэхээр санал боловсруулан Сангийн яаманд хүргүүлсэн.</p> <p>Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2017 оны 07 дугаар сарын 04-ний өдрийн 137 дугаар тушаалаар батлагдсан “Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын 2016 оны үйл ажиллагааны цэвэр ашгийн хөрөнгөөр санхүүжүүлэх төсөл арга хэмжээний жагсаалт”-д Өмнөговь аймаг дахь нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний барилга байгууламжийн зураг төсөл боловсруулахад 60 сая төгрөг тусгасан. Зураг төслийг хийх компаниудын дэлгэрэнгүй жагсаалтыг 2017.10.20-нд гаргасан. 2017.11.15-нд хураангуй жагсаалт гаргаж, тендерийн саналын урилга, ажлын даалгаврыг тендерт оролцогчдод хүргүүлсэн. 2017 оны 12 дугаар сарын 15-ны өдөр тендер нээсэн. Тендерт “Алтайн газрын хүч” ХХК шалгарч Иргэний нисэхийн ерөнхий газар ИНЕГ/ЦА/ТББ/ЗҮ-13/17 тоот гэрээг байгуулсан. Гүйцэтгэгч байгууллага судалгаа хэмжилтийн зураг хийж, эксиз зургийг боловсруулан захиалагч байгууллагаар хянуулж байна.</p>	0
48		13.Хэнтий аймгийн нисэх буудлыг өргөтгөн шинэчилж, агаарын хөлөг хүлээн авах ЗС хүчин чадалтай болгох	2017-2019	Гадаад эх үүсвэр	4 900,0	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	490,0 2017 онд зарцуулсан - 1,323.0	<p>АТБХЗХ: Арабын Нэгдсэн Эмират Улсын Кувейтын хөгжлийн сангаас буцалтгүй тусламжаар баригдах хатуу хучилттай зурвас болон терминалын барилгын зураг төслийн тендерийг Хэнтий аймгийн ЗДТГ-аас зарлаж, “Ростов” компани шалгарч, ТЭЗҮ, зураг төслийг 2017 оны 02 дугаар сард боловсруулж дууссан бөгөөд англи хэл рүү хөрвүүлсэн.</p> <p>Аэродромын зураг төсвийг 2017 оны 01 дүгээр сарын 31, барилгын зураг төсвийг 2017 оны 02 дугаар сарын 14-ний өдөр улсын экспертизээр батлуулж, Хэнтий аймгийн Засаг дарга Н.Ганбямбад 2017 оны 02 дугаар сарын 15-ны өдөр хүлээлгэн өгсөн. Баримт бичгийг 2017 оны 04 дүгээр сарын 12-ны өдөр Кувейтын талд хүргүүлсэн бөгөөд хөрөнгө оруулагчийн хариу шийдвэрийг хүлээж байна.</p> <p>Кувейтын тал аль эх үүсвэрээс санхүүжүүлэхээ шийдвэрлэсэн бөгөөд албажуулсан мэдээгээ ирүүлж байгаа тухайгаа албан бусаар мэдэгдсэн бөгөөд Зам, тээврийн хөгжлийн яамны зүгээс холбогдох шийдвэрүүдийг цаг алдалгүй гаргаж Сангийн яам, Кувейт Улсаас Монгол Улсад суугаа Элчин сайдын яам, ИНЕГ-тай хамтран ажиллаж байна.</p>	40%

49		14.Хөшигийн хөндийн олон улсын шинэ нисэх буудлыг барьж дуусган ашиглалтад оруулах	2017	Улсын төсөв	42 800,0	Олон улсын нисэх буудлыг ашиглаж эхлэх	42 800,0 2017 онд зарцуулсан 14 376,3 төсөвт сууснаас 8 105,1 сая төг	<p>АТБХЗХ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Иргэний нисэхийн ерөнхий газар /ИНЕГ/ болон Япон Улсын “Мицүбиши-Чиёода” хамтарсан түншлэл хооронд 2013 оны 05 дугаар сарын 10-ны өдөр байгуулсан “Улаанбаатар хотын Олон улсын нисэх онгоцны шинэ буудал барих төслийн барилгын ажлыг гүйцэтгэх гэрээ”-ний дагуу Ерөнхий гүйцэтгэгч төслийг төлөвлөсөн хугацаа болох 1290 хоногт багтаан амжилттай хэрэгжүүлж, 31 барилга, байгууламж, тоног төхөөрөмж, машин механизмыг ашиглалтад хүлээлгэн өгсөн бөгөөд нэмэлт зээлийн хүрээнд хэрэгжиж буй барилга угсралт, тоног төхөөрөмжүүдийг нийлүүлэх ажлын гүйцэтгэл 2017 оны 11 дүгээр сарын 23-ны өдрийн байдлаар 97.51%-тай байна. - Гүйцэтгэгчид “Ажил хүлээн авах гэрчилгээ”-г олгосноор “Чанарын баталгаат хугацаа” эхэлсэн бөгөөд 2018 оны 01 дүгээр сарын 09-ний өдрийг хүртэл нэг жилийн хугацаанд Улсын комиссын 2017 оны 02 дугаар сарын 07-ны өдрийн хуралдаанаас гаргасан шийдвэрийн дагуу гишүүдийн саналын хуудсаар баталгаажсан нийт 1278 үүрэг даалгаврыг үе шаттайгаар хэрэгжүүлэх арга хэмжээг авч ажиллаж байгаа бөгөөд үүрэг даалгаврын хэрэгжилт 72.9%-тай байна. - Түншлэл нисэх буудлын барилга байгууламжийн инженерийн гадна шугам сүлжээний ажлын гүйцэтгэгчдийг сонгон шалгаруулж, угсралтын ажлыг төслийн талбайд эхлүүлээд байна. Шугам сүлжээний угсралтын ажлыг 2018 оны 01 дүгээр сарын 31-ний өдөр дуусгахаар ажиллаж байна. - Улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар баригдах ачаа, шуудан, тээврийн үйлчилгээний барилга, захиргааны барилга, нисэх буудлын үйлчилгээний барилгын ажлыг гүйцэтгүүлэхээр ЗТХЯ, “Ви Эйч энд Би” ХХК, “Есүй ордон” ХХК-ийн түншлэлтэй 2016 оны 04 дүгээр сарын 20-ны өдөр 13.970.0 сая төгрөгийн үнийн дүн бүхий гэрээ байгуулж барилгын ажлыг эхлүүлж, гүйцэтгэлд 2,207.0 сая төгрөгийн санхүүжилт 2016 онд олгосон. 2017 оны 11 дүгээр сарын 20-ны байдлаар 3 барилгын гүйцэтгэл 72.5%, үүнээс Захиргааны барилга 82.9%, Ачаа шуудан үйлчилгээний барилга 62.4%, Нисэх буудлын үйлчилгээний барилга 72.3%-ийн гүйцэтгэлтэй байна <p>Улаанбаатар хотын Олон улсын шинэ нисэх буудлыг ашиглалтад оруулахтай холбогдуулан удааширч байгаа ажлуудыг түртгэтгэх, ашиглалтад оруулахад шаардлагатай хөрөнгө оруулалтын талаар 2018 оны 08 дугаар сарын 08-ны өдөр ЗГХЭГ, ЗТХЯ, ИНЕГ болон дотоодын агаарын тээврийн комданиудын төлөөлөлтэй хамтарсан уулзалтыг хийсэн. Улаанбаатар хотын Олон улсын шинэ нисэх буудлыг ашиглалтад оруулах, үйл ажиллагааг эхлүүлэхэд тулгамдаж буй асуудлуудын талаар Зам, тээврийн хөгжлийн сайд Д.Ганбат Засгийн газрын гишүүдэд 2017 оны 08 дугаар сарын 18-ны өдөр танилцуулж, 6 заалт бүхий Засгийн газрын хуралдааны 36 дугаар тэмдэглэл гарсан.</p> <p>Монголын талын хүлээн авсан барилга байгууламжуудад хяналт хийсэн Улсын комиссын гишүүдийн өгсөн нийт 1278 санал, зөвлөмж, зөрчил болон дутагдлыг Чанарын баталгаат хугацаанд үе шаттайгаар</p>	40%
----	--	--	------	-------------	----------	--	---	--	-----

								төлөвлөгөө гаргаж арилгах арга хэмжээ авч байна. Мөн чанарын баталгаат хугацаанд илэрсэн нэмэлт 720 эвдрэл, дутагдлаас 350 ажлыг Ерөнхий туслан гүйцэтгэгч засварлаж дууссан. Үлдсэн эвдрэл дутагдлаас ерөнхий гүйцэтгэгч хариуцах 89 ажил, зөвлөх компани хариуцах 32 ажил болон нэмэлт зардлаар хийгдэх 87 ажил байна. Мөн нэмэлт барилгуудын угсралтын ажлын явц 99.53% тай хэрэгжиж байна.	
50		15.Чингис Хаан ОУНБ-ын үйл ажиллагааг шинэ нисэх буудалд шилжүүлэх, шинэ нисэх буудлын үйл ажиллагааг тогтворжуулах	2017-2018	Улсын төсөв, гадаад эх үүсвэр, төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	211 000,0	Олон улсын шинэ нисэх буудлын үйл ажиллагааг гэхлүүлэх Олон улсын шинэ нисэх буудлын үйл ажиллагааг тогтворжуулах	27 000,0 2017 онд зарцуулсан - 184,000.0	АТБХЗХ: ЗТХ-ийн сайдын 2016 оны 70 дугаар тушаалаар баталсан ИНЕГ-ын бүтцэд Олон улсын шинэ нисэх буудлыг ашиглалтад оруулах бэлтгэл ажлыг хангах ашиглалтын өмнөх захиргааны албыг байгуулсан. Ашиглалтын өмнөх захиргааны алба нь “Чингис Хаан” ОУНБ-ыг нүүлгэн шилжүүлэх ажлыг зохион байгуулах төлөвлөгөөг Японы консорциумтай хамтран шинэчлэн боловсруулж, ЗТХЯ-ны ТНБД-аар ахлуулсан ажлын хэсэгт 2017 оны 01 дүгээр сарын 23-ны өдөр танилцуулсан. Шинэ нисэх буудлын үйл ажиллагааг эрхлэн явуулах компанийн үйл ажиллагаанд шаардлагатай эхлэлтийн хөрөнгө оруулалт, “Чингис хаан” Олон улсын нисэх буудал болон Газрын тусгай үйлчилгээний албанаас шилжиж ирэх хөрөнгийн жагсаалтыг гарган, ИНЕГ-ын удирдлагуудад танилцуулсан. ИНЕГ-ын даргын 2017 оны А/202 дугаар тушаалаар хил, гааль, агаарын тээвэрлэгч болон бусад холбогдох байгууллагуудын оролцоотой нүүлгэн шилжүүлэх бэлтгэл ажлыг хангах, хамтран зохион байгуулах үүрэг бүхий ажлын хэсгийг байгуулсан. Ажлын хэсгийн 2017 оны 05 дугаар сарын 22-ны өдрийн хурлаар нүүлгэн шилжүүлэх төлөвлөгөөний төслийг танилцуулж, хилийн хяналтын болон агаарын тээврийн байгууллага тус бүр өөрсдийн үйл ажиллагааг нүүлгэн шилжүүлэх төлөвлөгөөг боловсруулж, батлуулах шийдвэр гаргасны дагуу арга хэмжээ авч ажиллаж байна. Хилийн хяналтын болон агаарын тээврийн байгууллага 8 удаагийн уулзалт зохион байгуулж, шинэ нисэх буудлын төлөвлөлт, зохион байгуулалтын мэдээллээр хангаж, хамтран ажиллаж байна. Улаанбаатар хотын Олон улсын нисэх онгоцны шинэ буудлын менежмент төсөл”-ийг хэрэгжүүлэх санал тавьсан Японы консорциумтай хэлэлцээ хийх шатанд байгаа бөгөөд Монгол Улсын Засгийн газар болон Япон Улсын хувийн хэвшил хоорондын харилцан тохиролцоо шаардлагатай асуудлуудыг шийдвэрлэсний дараа концессын гэрээг байгуулах бөгөөд тухайн өдрөөс хойш 12 сарын бэлтгэл ажлыг хэрэгжүүлснээр шинэ нисэх буудлын нислэг үйлдвэрлэлийн үйл ажиллагааг эхлүүлэх тул “Чингис Хаан” ОУНБ-ыг нүүлгэн шилжүүлэх өдөр одоогоор тодорхойгүй байна. Улаанбаатар хотын Олон улсын шинэ нисэх буудалд дотоодын 3 агаарын тээвэрлэгч, гадаадын 5 агаарын тээвэрлэгч, төрийн тусгай чиг үүргийн 6 байгууллага, Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын харьяа 6 байгууллага, нийт 20 байгууллага нүүлгэн шилжүүлэлт хийнэ. 2018 оны 01 дүгээр сарын 17-ны өдрийн байдлаар дээрх 8 агаарын тээвэрлэгч байгууллага, 6 төрийн болон хилийн хяналтын байгууллагууд, 3 навигацийн үйлчилгээний нийт 17 байгууллагууд нүүлгэн шилжүүлэх нарийвчилсан төлөвлөгөөг баталгаажуулж ирүүлээд байна.	0

								Шинэ нисэх буудалд үйл ажиллагаа явуулах 20 байгууллагын нүүлгэн шилжүүлэх төлөвлөгөөг нэгтгэн баталгаажуулах ажил хийгдэж байна.	
51		16. Олон улсын нисэх онгоцны шинэ буудлын менежментийг концессын гэрээгээр хэрэгжүүлэх ажлыг зохион байгуулах	2016-2017	-	-	Менежментийг гүйцэтгүүлж эхлэх	-	<p>АТБХЗХ, БТГ: Ерөнхий сайдын 2016 оны 63 дугаар захирамжаар байгуулагдсан “УБ хотын ОУНОШБ-ын менежмент төсөл”-ийг санал тавьсан этгээдтэй хэлэлцээ хийх үүрэг бүхий Ажлын хэсэг, Японы консорциумтай концессын гэрээний хэлэлцээг 2017.01.30-ны өдөр эхлүүлсэн. Ажлын хэсэг дараах ажлуудыг хийж гүйцэтгэв. Үүнд: Ажлын хэсэг Японы Консорциумын төлөөлөлтэй 2017.01.12, 2017.02.22-ны өдрүүдэд уулзалт зохион байгуулж, гэрээний хэлэлцээний дараагийн шатанд хэлэлцэх асуудлын төлөвлөгөөний талаар санал солилцсон. 2017.05.04-ний өдөр уулзалт зохион байгуулж, талууд хэлэлцээрийг түргэвчлэх талаар анхаарч, хамтран ажиллах тухай харилцан тохиролцсон. Монгол болон Японы талууд гэрээний хэлэлцээг саадгүй явуулахын тулд харилцан тохиролцох шаардлагатай асуудлуудыг хэлэлцэж нэн тэргүүнд шинэ нисэх буудлын менежментийг хэрэгжүүлэх компанийн эхлэлтийн хөрөнгө оруулалтын дүнг харилцан тохиролцох шаардлагатай гэж үзэж, эхлэлтийн хөрөнгө оруулалтын тооцоо судалгааг боловсруулсан. Төслийн саналын техникийн болон санхүүгийн үнэлгээг нэгтгэн дүгнэж, шаардлага хангасан гэж үзсэн тухайгаа Мицубиши корпорацид албан бичгээр хүргүүлсэн; Японы Консорциумын хүсэлтээр Ажлын хэсэг “Хүннү эйр” ХХК болон “Аэромонголиа” ХХК-ийн удирдлагуудтай 2017.02.23-ны өдөр шинэ нисэх буудалд шилжин ажиллах бэлтгэл ажлын талаар хэлэлцсэн. Японы Консорциумын хамтаар дотоодын агаарын тээвэрлэгчидтэй шинэ нисэх буудалд шилжин ажиллах бэлтгэл ажлын талаар 2017.03.28-29-ний өдрүүдэд уулзалт зохион байгуулж, тулгамдаж буй асуудлын талаар хэлэлцэв.</p> <p>Нисэх буудлын үйл ажиллагааг эхлүүлэхэд тулгамдаж буй асуудлууд болон шинэ нисэх буудлын үйл ажиллагааг Японы Консорциумтай хамтран хэрэгжүүлснээр үүсч болох эрсдэлүүд зэрэг асуудлуудыг тусгасан ажлын хэсгийн тайланг 2017.04.29-ний өдөр Ерөнхий сайдад танилцуулсан.</p> <p>Японы Консорциум Монголын тал болон Японы талын эзэмших хувь хэмжээг нарийвчлан тооцоолсон нэмэлт хувилбаруудыг боловсруулж, ЗТХЯ-ны ТНБД буюу Ажлын хэсгийн даргад 2017.06.26-ны өдөр танилцуулж, хэлэлцээрийг цаашид хэрхэн үргэлжлүүлэх талаар санал солилцсон.</p> <p>Японы Консорциум дэх Мицубиши Корпорацийн санхүү хөрөнгө оруулалт хариуцсан төлөөлөгч, ИНЕГ болон ЗТХЯ-ны төлөөлөлтэй 2017.09.04-08-ны өдрүүдэд ажиллаж, МУ зээлийг эргэн төлөх санхүүгийн тооцоо судалгаа, Монгол, Япон талууд ямар хувь хэмжээгээр хөрөнгө оруулснаар</p>	40%

								<p>эргэн төлөлтийг барагдуулах талаар тооцооллыг нягталж, ЗТХЯ-ны ТНБД-д танилцуулсан.</p> <p>“УБ хотын ОУНОШБ-ын менежмент төсөл”-ийн төсөл хэрэгжүүлэх санал тавьсан Японы талын түншлэлийн төлөөлөлтэй ЗТХС 2017.08.15-ны өдөр уулзаж, шинэ нисэх буудлын барилга байгууламж, бэлтгэл ажлын явц болон тулгамдсан асуудлуудыг шийдвэрлэх талаар санал солилцсон.</p> <p>Японы талын түншлэл, ЗТХЯ, ИНЕГ, Төсөл хэрэгжүүлэх нэгж, ИНЕГ-ын Ашиглалтын өмнөх захиргааны албаны төлөөллийг оролцуулсан хамтарсан уулзалтыг 2017.09.04-07-ны өдрүүдэд зохион байгуулж, “УБ хотын ОУНОШБ-ын менежмент төсөл”-ийг хэрэгжүүлэх санхүүгийн саналын төслийг хэлэлцэж, хувилбар тус бүрийн сул, давуу тал, тайлбар, судалгааг хийсэн. “УБ хотын ОУНОШБ-ын менежмент төсөл”-ийг хэрэгжүүлэх хамтарсан хуулийн этгээд байгуулах, хувь эзэмшлийг тогтоох талаар ЗГ-ын хуралдаанаар хэлэлцүүлэхээр шийдвэрлэсэн.</p> <p>Ажлын хэсэг менежментийн төслийг хэрэгжүүлэх санал тавьсан этгээдтэй уулзалт, хэлэлцээ хийж Монгол, Япон талуудын эзэмших хувь болон хөрөнгө оруулалтын эргэн төлөлтийг хэрхэн барагдуулах тооцооллыг хэлэлцсэн. Хэлэлцээний үр дүнд талууд 33 жилийн хугацаатайгаар Монголын тал 49, Японы тал 51 хувиар тус тус хувиар концесс эзэмших хувилбарыг сонгон ЗГХЭГ-т 2017.11.16-ны 01/5025 тоот албан бичгээр бичгээр хүргүүлж, ЗГ-ын 2017.11.29-ний өдрийн хуралдаанаар хэлэлцүүлж, дэмжүүлсэн.</p> <p>МУЗГ-ын 2018.01.10-ны өдрийн хуралдаанаар шинэ нисэх буудлын менежмент төслийг хэрэгжүүлэх хамтарсан хуулийн этгээдтэй гэрээ байгуулахаар хийж байгаа хэлэлцээний явцын талаар танилцуулсан бөгөөд уг хуралдаанаар өгсөн үүрэг даалгаврын дагуу Концессын гэрээний төсөлд ХЗДХЯ-наас 2018.02.23-ны өдрийн 1-4/948 албан тоотоор санал авсан. Монголын талын 49%-г эзэмших Чингис хаан Олон улсын нисэх буудлын статусыг өөрчлөн зохион байгуулах, менежмент хийх компанийн удирдлага зохион байгуулалттай холбоотой Засгийн газрын тогтоолын төслийг боловсруулж, ТӨБЗГ-аас санал авахаар 2018.03.23-ны өдөр хүргүүлсэн.</p>	
52	17.Иргэний нисэхийн үйлчилгээнд олон улсын стандарт, аюулгүй ажиллагааны шаардлагыг бүрэн хангасан дэвшилтэт техник	2016-2020	Улсын төсөв	68 000,0	<p>Дэвшилтэт техник технологийг нэвтрүүлэх чиглэлээр урьдчилсан судалгааны ажил хийгдэж дуусах</p>	<p>18 000,0</p> <p>2017 онд зарцуулсан</p> <p>13 500,0 төсөвт сууснаас 2 457,1 сая төг</p> <p>17 000,0</p>	<p>АТБХЗХ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөн удирдлагын төвийг үйл ажиллагаанд ашиглаж эхлэхтэй холбоотойгоор агаарын навигацийн үйлчилгээний тоног төхөөрөмжийн тоноглолын болон агаарын навигацийн нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний нөөц төлөвлөгөөний дагуу хоёрдогч бүсийн нислэгийн хөдөлгөөн удирдлагын төвийн байрны тоноглолын талаарх судалгааг хийсэн. - Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагаас бүс нутгийн агаарын навигацийг ижил түвшинд хөгжүүлэх зорилгоор боловсруулан гаргасан GANP /Global air navigation plan/ төсөл болон түүнийг хэрэгжүүлэх загварчилсан хөтөлбөр болох ASBU /Air navigation system block upgrade/-ын модулиудыг судлан, үйлдвэрлэгч байгууллагуудын дэвшилтэт техник технологитой уялдуулан Агаарын навигацийг 2018-2020 он хүртэлх 	70%	

		технологийг нэвтрүүлэх						<p>хөгжүүлэх стратеги төлөвлөгөөг боловсруулж, ИНЕГ-ын даргын 2017 оны 2017 оны 09 дүгээр сарын 05-ны өдрийн А/605 дүгээр тушаалаар баталсан.</p> <p>Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн тоог нэмэгдүүлэх зорилгоор Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2017 оны 01 дүгээр сарын 13-ны өдрийн “Агаарын замуудыг шинэчлэн тогтоох тухай” 09 дүгээр тушаалаар Монгол Улсын агаарын зайд үзүүлэлтэд тулгуурласан навигаци бүхий замуудыг шинэчлэн тогтоож, 2017 оны 03 дугаар сарын 30-ны өдрөөс нислэгийн үйл ажиллагаанд ашиглаж эхлээд байна. Үзүүлэлтэд тулгуурласан навигацийг хэрэгжүүлснээр агаарын зайн багтаамжийг нэмэгдүүлэх, агаар газрын холбоо болон ажиглалтын удирдлага ашиглан чиглэл өгөх үйл ажиллагааны хэрэгцээг багасгаж, нисгэх баг болон нислэгийн удирдагчийн ажлын ачааллыг бууруулан нислэгийн аюулгүй ажиллагааг сайжруулах, газрын навигацийн тоног төхөөрөмжийн засвар үйлчилгээ, шалгалтын нислэгийн зардлуудыг багасгах, агаарын тээвэрлэгчдэд түлш хэмнэх боломж олгох зэрэг давуу талуудтай.</p> <p>- Мөн ОХУ-ын нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын төвд өгөгдөл дамжуулах сүлжээ байгуулах ажлын хүрээнд шаардлагатай туршилт тохируулгын ажлыг хийж дууссан бөгөөд 2017 оны 06 дугаар сарын 01-ний өдрөөс ашиглаж эхлэв.</p> <p>- Өнгөрөлтийн нислэгийн тоог нэмэгдүүлэх, агаарын навигацийн хураамжийн аргачлалыг боловсронгуй болгох чиглэлээр Агаарын тээвэрлэгчийн олон улсын байгууллагын гишүүн агаарын тээвэрлэгчидтэй зөвлөлдөх уулзалтаар Монгол Улсын агаарын навигацийн хураамжийг тогтоох шинэчилсэн аргачлалын талаар танилцуулсан бөгөөд уг аргачлалыг 2017 оны 07 дугаар сарын 01-ний өдрөөс хэрэгжүүлж эхэлсэн. 2017 оны 11 дүгээр сарын 26-ны өдрийн байдлаар олон улсын өнгөрөлтийн 100000 нислэг гүйцэтгэгдсэн бөгөөд гүйцэтгэлийг өмнөх оны мөн үеийнхтэй харьцуулахад 11.3%-аар өссөн дүнтэй байна.</p> <p>2018 оны 02 сарын 28-ны өдрийн байдлаар олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн тоо 18074 байгаа нь өмнөх оны мөн үетэй харьцуулахад 16,47%-иар өссөн үзүүлэлттэй байна.</p>	
53	2.115. Жижиг нисэх онгоц, нисдэг тэрэгний зах зээлийг хөгжүүлж, гамшгаас хамгаалах, хүнс, хөдөө аж ахуй, эрүүл мэндийн	1.“Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх хөтөлбөр”-ийг батлуулж хэрэгжүүлэх	2016-2020	Улсын төсөв, төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	18 000,0	Судалгаа, төөцөө хийгдэх Хөтөлбөр батлагдах	2 000,0 2017 онд зарцуулсан - 2,000.0	<p>АТБХЗХ: Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх хөтөлбөр”-ийн судалгаа, тооцоог хийж, төслийг боловсруулан яамдаас санал авч, Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэхээр 2017 оны 09 дүгээр сарын 21-ний өдрийн 01/4165 тоот албан бичгээр ЗГХЭГ-т хүргүүлсэн боловч Хөгжлийн бодлогын баримт бичиг боловсруулах нийтлэг журамд нийцүүлэн дахин боловсруулж, нөхцөл байдлын дүн шинжилгээний хамт ирүүлэх нь зүйтэй гэж үзэж буцаасан.</p> <p>Хөгжлийн бодлогын баримт бичиг боловсруулах нийтлэг журамд нийцүүлэн дахин боловсруулж, нөхцөл байдлын дүн шинжилгээ хийж, ЗТХ-ийн сайдын 2017 оны 09 дүгээр сарын 21-ний өдрийн 01-4165 тоот албан бичгээр ЗГХЭГ-т хүргүүлсэн бөгөөд Засгийн газар шинээр эмхлэгдэн байгуулагдсантай холбогдуулан дахин буцаагдсан.</p>	70%

	түргэн тусламжийн үйлчилгээ, иргэний агаарын тээвэр, аялал жуулчлалын чиглэлээр ашиглана.							“Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх хөтөлбөр”-ийн төсөлд Засгийн газрын гишүүдээс ирүүлсэн саналыг тусган, хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэхэд шаардлагатай тооцоо судалгааг эцэслэн хийж, Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэх зөвшөөрөл авахаар Сангийн сайдад хүргүүлсэн, хянуулах шатанд байна. /2018.03.13-ны 01/1093 тоот/	
54		2.Ерөнхий зориулалтын нисэхийн олон улсын стандартыг нэвтрүүлэх, дэд бүтцийг хөгжүүлэх	2017-2020	Улсын төсөв, төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	18 000,0	Хелипорт ын стандарт, дэд бүтцийг хөгжүүлэх дэд хөтөлбөр батлагдаж Дэд бүтцийг хөгжүүлэх дэд хөтөлбөр хэрэгжиж эхлэх	2 000,0 2017 онд зарцуулсан - 2,000.0	АТБХЗХ: Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага /ИКАО/-ын Хавсралт 14-ын 2-р хэсэг, АНУ-д мөрдөгдөж буй стандартуудыг орчуулсан. Мөн хелипортын стандартын төслийг боловсруулж, 2017 оны 11 дүгээр сарын 29-ний өдөр хэлэлцүүлэг зохион байгуулсан. Хэлэлцүүлгээс гаргасан саналуудыг тусган шинэчлэн боловсруулж, батлуулахад бэлтгэж байна.	0
55		3.Ерөнхий зориулалтын нисэхэд хувийн хөрөнгө оруулалтыг дэмжих, бага оврын агаарын хөлгийн нислэгийн үйл ажиллагаанд тавих хяналтыг хялбаршуулах	2017-2020	-	-	Судалгааны ажлыг хийгдэх Иргэний нисэхийн багц дүрэмд холбогдох өөрчлөлтийг оруулах	-	АТБХЗХ: ИНБД-ийн шинэчлэлийн хүрээнд ерөнхий зориулалтын агаарын тээвэрт хамааралтай иргэний нисэхийн багц дүрмүүдийн жагсаалтыг гаргасан. ИНД 104, 105, 106, 108, 109, 140, 145, 148, 149, 26 ,47, 95, 101,103 дүрмүүдийг шинээр болон шинэчлэн боловсруулж, батлуулахад бэлтгэж байна. <u>1.Эрх зүйн орчны чиглэлээр:</u> Ерөнхий зориулалтын нисэхтэй холбоотой хууль дүрмүүдийн талаар судалгаа, ОХУ-ын ерөнхий зориулалтын нисэхийн эрх зүйн орчны судалгаа, гадаадын орнуудын болон Монгол Улсын агаарын зайн бүтэц, зохион байгуулалтын судалгаа, <u>2.Бусад орны туршлагыг судлах чиглэлээр:</u> Чех Улсын агаарын хөлөг болон түүний сэлбэг хэрэгсэл, тоног төхөөрөмж үйлдвэрлэдэг компаниудын судалгаа, Ерөнхий зориулалтын агаарын тээвэр хөгжсөн улс орнуудад ерөнхий зориулалтын нисэх тухайн орны эдийн засагт үзүүлж үр нөлөөний талаар судалгаа, гадаадын орнуудад бага оврын агаарын хөлөг болон нисдэг тэргийг иргэний нисэхээс бусад салбарт ашиглаж байгаа талаар судалгаа, ОХУ болон БНХАУ-ын Ерөнхий зориулалтын нисэхийн цаашдын чиг хандлагын талаарх судалгаа <u>3.Бусад:</u> “Чингис Хаан” ОУНБ-ын цаашдын ашиглалтын чиг хандлагыг тодорхойлох, нисгэгч бэлтгэх сургалтын төв байгуулах тооцоо, судалгаа, Ерөнхий Зориулалтын нисэхийн зориулалтаар ашиглагдах нислэгийн зурвас, талбайн бүртгэлийн судалгаа, Монгол Улсын аялал жуулчлалын баазуудын байршил, баазуудын ойр байрлалтай аэродромуудын талаарх	70%

								судалгаа, онцгой байдлын үед болон хөдөө аж ахуй, байгаль орчны салбарт ерөнхий зориулалтын нисэхийг ашиглах боломжийн судалгаа, аялал жуулчлалын салбарт агаарын спортыг хөгжүүлэх боломжийн судалгаа зэрэг Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх бодлого боловсруулах зорилгоор нийт 13 төрлийн судалгаа хийсэн. ИНД-19, 102 дүрмийг шинээр, ИНД-101, 104, 105, 106, 149, 47, 21, 26, 43, 12 дүрмүүдийг шинэчлэн боловсруулсан, батлуулахаар хянаж байна.	
56		4.Иргэний нисэхийн багц дүрэмд нийцүүлэн агаарын зайн бүтэц, зохион байгуулалтыг боловсронгуй болгох	2017-2018	-	-	Судалгааны ажил хийгдэх Агаарын зайн бүтэц зохион байгуулалтад өөрчлөлт оруулах	-	АТБХЗХ: Хяналтгүй агаарын зайд нислэг үйлдэх журам боловсруулахаар гадаад улс орны (Шинэ Зеланд, Австрали) агаарын зайн бүтэц, зохион байгуулалтад судалгаа хийсэн. Хяналтгүй агаарын зайд нислэг үйлдэх журмын төслийг боловсруулж, төсөлд санал авч байна. "Агаарын зайг нисэхэд ашиглах тухай ерөнхий журам"-ын төслийг боловсруулж, Засгийн газрын гишүүдээс санал авч, Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэхээр ЗГХЭГ-т хүргүүлсэн боловч Засгийн газар шинээр эмхлэгдэн байгуулагдсантай холбогдуулан буцаагдсан. "Агаарын зайг нисэхэд ашиглах тухай ерөнхий журам"-ын төслийг Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэхээр ЗТХ-ийн сайдын 2017 оны 12 дугаар сарын 06-ны өдрийн 01-5387, 2018 оны 01 дүгээр сарын 23-ны өдрийн 01/30 тоот албан бичгээр Засгийн газрын хэрэг эрхлэх газарт хүргүүлж, 2018 оны 02 дугаар сарын 14-ний өдөр Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлж дэмжүүлсэн.	70%
57	2.116. Тээврийн салбарын олон улсын хамтын ажиллагааг хөгжүүлж, бүс нутгийн дэд бүтэц, тээврийн интеграцид нэгдэн орох замаар дамжин өнгөрөх тээврийг хөгжүүлнэ.	1.Монгол-Орос-Хятадын эдийн засгийн коридор байгуулах хөтөлбөрт тусгагдсан тээврийн салбарын төсөл, арга хэмжээг судалж хэрэгжүүлэх	2016-2020	-	-	Төсөл, арга хэмжээг нэг бүрчлэн судлах судалгааны ажлыг хийж дуусгах	-	АТБХЗГ: "Азийн авто замын сүлжээгээр олон улсын авто тээвэрлэлт гүйцэтгэх тухай" Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр"-ийн хүрээнд "Хөгжлийн зам-Тээвэр, логистикийн хамтын ажиллагаа" сэдэвт олон улсын бага хурлыг УБ хотноо 2017 оны 10 дугаар сарын 19-20-ны өдрүүдэд зохион байгуулахаар ажиллаж байна. Бага хурлын бэлтгэл ажлыг хангах, зохион байгуулах үүрэг бүхий ажлын хэсгийг Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2017 оны 52 дугаар тушаалаар байгуулан ажиллаж байна. "Орос-Монгол-Хятадын эдийн засгийн коридор байгуулах хөтөлбөрийн төслийн жагсаалт"-ын 12 дугаарт туссан "Азийн авто замын сүлжээгээр олон улсын авто тээвэрлэлт гүйцэтгэх тухай ОХУ, МУ, БНХАУ-ын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр"-ийг байгуулсан.	40%
58		2.Азийн авто замын сүлжээгээр автотээвэр гүйцэтгэх тухай ЗГ хоорондын хэлэлцээрийг эцэслэн	2016-2017	-	-	Хэлэлцэрийг эцэслэн байгуулах	-	АТБХЗГ: "Орос-Монгол-Хятадын эдийн засгийн коридор байгуулах хөтөлбөрийн төслийн жагсаалт"-ын 12 дугаарт туссан "Азийн авто замын сүлжээгээр олон улсын автотээвэрлэлт гүйцэтгэх тухай ОХУ, МУ, БНХАУ-ын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр"-т Москва хотноо 2016 оны 12 дугаар сарын 8-ны өдөр гурван улсын тээврийн сайд нар гарын үсэг зурсан. Энэхүү хэлэлцээрийг УИХ-аар соёрхон батлах тухай хуулийн төслийг Засгийн газрын 2017 оны 06 дугаар сарын 20-ны өдрийн хуралдаанаар хэлэлцэн дэмжээд хуулийн төслийг УИХ-ын холбогдох байнгын хороотой зөвшилцөхөөр тогтсон. Хэлэлцээрийг соёрхон батлах тухай хуулийг УИХ-ын намрын чуулганаар хэлэлцүүлэхээр ажиллаж	70%

		байгуулж, хэрэгжүүлэх						байна. Гэвч УИХ-ын Тамгын газраас Засгийн газар шинээр эмхлэн байгуулагдсантай холбогдон Хууль тогтоомжийн тухай хуулийн 40 дүгээр зүйлд заасан баримт бичгийг шинэчлэн ирүүлэх шаардлагатай гэсэн шалтгаанаар буцаасан тул хуулийн үзэл баримтлалыг дахин батлуулж, Хэлэлцээрийг соёрхон батлах тухай хуулийг УИХ-ын намрын чуулганаар хэлэлцүүлэхээр ажиллаж байна. Уг хэлэлцээрийг хэрэгжүүлэх бэлтгэл ажлыг хангах арга хэмжээг төлөвлөгөөг Засгийн газрын тогтоолоор батлуулахаар ажиллаж байна. НҮБ-ын АНДЭЗНК-оос “Азийн авто замын сүлжээгээр олон улсын авто тээвэрлэлт гүйцэтгэх тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр”-ийг хэрэгжүүлэх бэлтгэл ажлыг хангах гурван улсын тээврийн сайд нарын зөвлөлдөх уулзалтыг 2017 оны 08 дугаар сарын 30-31-ний өдрүүдэд ОХУ-ын Улаан-Үд хотноо зохион байгуулсан. Уг хуралд Зам, тээврийн хөгжлийн дэд сайд Б.Цогтгэрэл оролцсон. Уулзалтын үеэр хэлэлцээрт гарын үсэг зурсан талууд хэлэлцээрийг хэрэгжүүлэх бэлтгэлийн ажлын талаар мэдээлэл харилцан мэдээлэл хийж, хэлэлцээрийг хэрэгжилтийг зохицуулах нэгж байгуулах саналыг НҮБ-ын АНДЭЗНК-ийн Тээврийн хэлтсийн даргад тавьсан бөгөөд саналыг нааштайгаар хүлээн авсан.	
59	2.117. Далайн тээвэр, хөлөг онгоцны бүртгэлийн үйл ажиллагааг өргөжүүлж, дотоодын гол, мөрөн нууруудад байгаль орчинд ээлтэй аялал жуулчлалын аюулгүй усан замын тээврийг хөгжүүлнэ.	1. Далайн тээвэр, хөлөг онгоцны бүртгэлийн эрх зүйн орчныг боловсронгуй болгож, олон улсын стандартад нийцүүлэх	2017-2020	-	-	Судалгаа хийгдэх Хууль батлагдах -	-	<p>ТЗДТБХЗГ, Далайн захиргаа:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Далайн тээврийн эрх зүйн орчинг боловсронгуй болгох зорилгоор Монгол Улс, Хятад Улсын нутаг дэвсгэрээр далайд гарах болон буцах, дамжин өнгөрөх тээвэр хийх тухай Монгол Улсын Засгийн газар, Бүгд Найрамдах Хятад Ард Улсын Засгийн газар хооронд 1991 онд байгуулсан хэлэлцээрийг 2014 онд шинэчлэн байгуулсан ба уг хэлэлцээрийг Хятадын тал баталсан тухайгаа 2017 оны 05 дугаар сарын 06-ны өдрийн нот бичгээр манай талд мэдэгдсэнээр тус хэлэлцээр хүчин төгөлдөр болж, Монгол Улс, БНХАУ-ын хойд болон зүүн хойд бүс нутгийн гадаад худалдаанд нээлттэй далайн 7 боомтыг ашиглах эрх зүйн орчин бүрдэв. - Олон улсын Далайн байгууллагаас Монгол Улсын далайн салбарт хийсэн аудитын шалгалтын дүгнэлт, зөвлөмж (тухайлбал, далайн чиглэлээр Монгол Улсын нэгдэн орсон Олон улсын конвенциудын заавал хэрэгжүүлэх шаардлагатай холбогдох заалтыг үндэсний хууль тогтоомждоо тусгасан байх шаардлага)-ийн дагуу Далай ашиглах тухай хуулийн үзэл баримтлалын болон шинэчилсэн найруулгын төслийг боловсруулахаар ажиллаж байна. Хууль батлагдсанаар хөлөг онгоцны бүртгэлийн эрх зүйн орчин сайжирна. - Хөлөг онгоцны бүртгэлийн эрх зүйн орчныг олон улсын стандартад нийцүүлэхийн тулд хөлөг онгоцны нээлттэй бүртгэлийг эрхэлдэг Панам, Вануату, Болив, Молдав зэрэг улсуудын бүртгэлийн үйл ажиллагааг судалж, Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлийн агентын гэрээний загварыг боловсруулж, хөлөг онгоцны бүртгэл хийх боломжит агентуудыг сонгон шалгаруулахаар ажиллаж байна. - Хөлөг онгоц бүртгэлийн цахим систем “Monfleet.com”-ийг шинэчлэн боловсронгуй болгох, хөлөг онгоц бүртгэл хийхдээ Далайн захиргааны 	100%

							<p>зөвшөөрлийг үндэслэн бүртгэлийн гэрчилгээг хэвлэх, хөлөг онгоцны мэдээллийг төрөл, даацаар нь ангилах зэрэг ажлыг төлөвлөж байна.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Монгол-Сингапурын хамтарсан "Монголын хөлөг онгоцны бүртгэл" компанийн ТУЗ-ийн ээлжит хурлыг зохион байгуулж, байгууллагын хөдөлмөрийн дотоод журам, нийт албан хаагчдын ажил байдлын тодорхойлолтыг шинэчлэн батлуулав. - Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлийг Улаанбаатар боомтод төвлөрүүлэх зорилгоор "Монголын хөлөг онгоцны бүртгэл" компанийн батлан олгож байсан хөлөг онгоцны гэрчилгээний загварыг олон улсын холбогдох конвенциудын дагуу шинэчлэн боловсруулж Далайн захиргаанаас олгох, хөлөг онгоцонд олгох бүртгэлийн дугаарыг мөн Далайн захиргаанаас олгох ажлыг тус тус эхлүүлэв. - Хөвсгөл нуурт аюулгүй, байгаль орчинд ээлтэй усан замын тээврийг хөгжүүлэх, үйл ажиллагааг сайжруулах бодлогын хүрээнд Олон улсын эрэн хайх авран хамгаалах холбооны Герман улсын салбарын дэмжлэгээр усан орчинд эргүүл хийх, аврах ажиллагааны зориулалттай тусгай тоноглогдсон завийг Монгол Улсад оруулж ирүүлэх асуудлыг зохицуулж байна. - БНХАУ-ын буцалтгүй тусламжаар Хөвсгөл нуурт эргүүл хийх завь катерыг усанд тавьснаар усан замын тээврийн аюулгүй байдлыг хангах эргүүл хийх, авран туслах нийт 3 завьтай болсон. - Усан замын тээврийн аюулгүй байдлыг хангах зорилгоор тус яамны харъяа Далайн захиргааны ажилтнуудад усан замын тээврийн улсын байцаагчийн эрхийг зохих байгууллагаар шийдвэрлүүлэн олгож хяналт хийлгэхийн зэрэгцээ тус захиргааны ажилтнууд 7-10 хоногоор ээлжлэн Хөвсгөл нуурт ажиллаж хяналт тавьж байна. <p>ОУДБ-ын "Далайчныг сургах стандарт, гэрчилгээ олгох болон ээлжийн ажиллагааны тухай" 1978 оны конвенцийн 2010 оны Манилагийн нэмэлт, өөрчлөлт болон Олон улсын Хөдөлмөрийн байгууллагын "Далайн хөдөлмөрийн тухай" 2006 оны конвенцийн 2010 оны нэмэлт, өөрчлөлтийг эх хэлнээ хөрвүүлж, гадаад яамнаас санал авахаар хүргүүлээд байна. Далай ашиглах тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын үзэл баримтлал, хуулийн төслийг боловсруулах ажлын хэсгийг Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2018 оны 02 дугаар сарын 21-ний 27 дугаар тушаалаар байгуулсан бөгөөд ажлын хэсгийн гишүүдэд Олон улсын далайн байгууллагын хуульчдаас боловсруулж ирүүлсэн хуулийн төсөл болон тус байгууллагаас Монгол Улсын далайн салбарын үйл ажиллагаанд хийсэн Аудитын дүгнэлт, зөвлөмж, хуулийн шинэчилсэн найруулгын үзэл баримтлалын анхны төслийг хүргүүлж, саналыг нь бэлтгүүлж байна.</p>	
60	2. Далбааны эзэн улсын үүрэг, хариуцлагын тогтолцоог боловсронгуй	2017-2020	Бусад эх үүсвэр	800,0	Хяналтыг хэрэгжүүлэх үндэсний мөргөжилт энг	200,0 2017 онд зарцуулсан	<p>ТЗДТБХЗГ, "Далайн захиргаа" УТҮГ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Аудитын шалгалтын дүгнэлт, зөвлөмжийн дагуу далбааны эзэн улсын үүрэг, хариуцлагын тогтолцоог үе шаттайгаар боловсронгуй болгох 2 жилийн төлөвлөгөөг Олон улсын Далайн байгууллагатай хамтран баталж, хэрэгжүүлэн ажиллаж байна. 	40%

		болгож, Монголын хөлөг онгоцны бүртгэлийн чанарыг сайжруулах, өргөжүүлэх				Бэлтгэх, судалгааны ажил хийж Хяналтыг хэрэгжүүлэх үндэсний мэргэжилтэнг бэлтгэх	- 200.0	<ul style="list-style-type: none"> - Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлийн чанарыг сайжруулах, өргөжүүлэх ажлын хүрээнд хөлөг онгоцыг алсын зайнаас хянах /LRIT/ системд холбогдох туршилтын ажил хийгдэж дууссан. - Олон улсын хиймэл дагуулын байгууллагын /IMSO/ системд албан ёсоор холбогдож, хөлөг онгоцны бүртгэл хариуцсан ажилтнууд системийн программд нэвтрэх эрх аваад байна. - Монгол Улсын Үндэсний Дата төвийг бүрэн ажиллагаанд оруулах, хөлөг онгоцыг алсын зайнаас хянах системийн нийцлийн туршилтыг хийх зорилгоор Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлд бүртгэлтэй болон шинээр бүртгүүлж буй хөлөг онгоц эзэмшигчдэд оператортай холбогдож нийцлийн туршилт (conformance test) хийлгүүлэх мэдэгдлийг хүргүүлээд байна. "ОУДБ-ын "Хөлөг онгоцонд техникийн үзлэг шалгалт хийх хүлээн зөвшөөрөгдсөн байгууллага"-ын журмын дагуу Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлд бүртгэгдсэн хөлөг онгоцонд хяналт шалгалт хийх хүлээн зөвшөөрөгдсөн байгууллагатай хийх гэрээг боловсруулан яамны холбогдох газруудаас санал авч, тусган ажиллаж байна. БНСУ-ын Пусан боомтод байрлах "Searoad Shipping and Agency" компанитай хөлөг онгоц бүртгэлийн агентын гэрээг үзэглэн тохиролцсон бөгөөд Зам тээврийн хөгжлийн сайдын чиглэлийн дагуу хөлөг онгоц бүртгэлийн агентын нээлттэй сонгон шалгаруулалт явуулахаар ажиллаж байна. 	
61		3. Байгаль орчинд ээлтэй усан замын тээврийг хөгжүүлэхэд анхаарч төрийн байгууллагууд, хувийн хэвшил, иргэд хоорондын уялдаа холбоог сайжруулах эрх зүйн орчныг бүрдүүлэх	2017-2020	-	-	Хууль батлагдах Дагалдах дүрэм, журам батлагдах	-	<p>ТЗДТБХЗГ, "Далайн захиргаа" УТҮГ:</p> <p>Усан замын тээврийн тухай хуулийг шинэчлэн найруулан боловсруулж УИХ-ын нэгдсэн чуулганы 2017 оны 05 дугаар сарын 25--ны өдрийн хуралдаанд хэлэлцүүлж батлуулав. Шинэчилсэн хууль 2017 оны 07 дугаар сарын 01-ний өдрөөс хүчин төгөлдөр үйлчилж байна.</p> <p>Хууль шинэчлэн батлагдсанаар дагалдан гарах усан замын тээврийн хэрэгслийн техник ашиглалтын дүрэм болон техникийн шаардлагын төслүүдийг боловсруулж, хувийн хэвшил, төрийн байгууллагууд, иргэдийн дунд цахимаар болон биетээр хэлэлцүүлэг зохион байгуулж, саналыг нь тусган ажиллаж байна.</p>	40%

62		4. Хөвсгөл нуурт усан замын төв зогсоол, дэд бүтцийг хөгжүүлж, аюулгүй, байгаль орчинд ээлтэй усан замын тээврийн үйл ажиллагааг сайжруулах	2016-2020	Төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	4 250,0	Концессын сөнгөн шалгаруулалт зарлах Шалгарсан хуулийн этгээд, ААН-тай Концессын гэрээ байгуулах, ТЭЗҮ-ийг боловсруулах	- 250.0	<p>ТЗДТБХЗГ, “Далайн захиргаа” УТҮГ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Усан замын тээврийн хэрэгслийн нэгдсэн зогсоол бүхий зорчигч үйлчилгээний төв буудлыг Хөвсгөл нуурын эрэгт барьж байгуулах асуудлыг концессын гэрээгээр шийдвэрлүүлэхээр ЗГ-ын 2013 оны 317 дугаар тогтоол, түүний хавсралтаар батлагдсан Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалтын 1 дэх хэсгийн 7⁴ дэх заалтад ЗГ-ын 2015 оны 133 дугаар тогтоолоор нэмэлт оруулж тусгасан. - Усан замын төв буудал барих газрыг Хөвсгөл аймгийн Засаг даргын 2017 оны 02 дугаар сарын 24-ний өдрийн 1/542 тоот, Алаг-Эрдэнэ сумын Засаг даргын 2017 оны 02 дугаар сарын 16-ны өдрийн А/16 тоот захирамж, Хатгал тосгоны захирагчийн 2017 оны 02 дугаар сарын 16-ны өдрийн 1/71 тоот захирамжаар тус тус шийдвэрлүүлж, газар зүйн солбицол, координатыг нь тогтоолгосон. - “Усан замын төв буудал” барих ажлын даалгаврын төслийг боловсруулж, холбогдох төрийн байгууллага, аймаг, орон нутгаас санал авч концесс зарлах тухай ТНБД-ын 2017 оны 12 дугаар сарын 13-ны өдрийн 03/5520 тоот албан бичгийг ажлын даалгавар, газар шийдвэрлэсэн нутгийн захиргааны байгууллагын шийдвэрийн хамт Үндэсний хөгжлийн газарт хүргүүлээд байна <p>Тус газраас концесс зарлахаар байгуулсан ажлын хэсгийн бүрэлдэхүүнд орж ажиллаж байгаа болно. Энэхүү төв буудал нь Хөвсгөл нуурын усан замын дэд бүтцийн томоохон цогцолбор болох ба ингэснээр байгаль орчинд ээлтэй, аюулгүй усан замын тээврийн үйл ажиллагаа сайжирна.</p>	40%
63	2.118. Эрэлтэд нийцсэн, хүрээлэн байгаа орчинд ээлтэй тээврийн ухаалаг систем нэвтрүүлнэ.	1.Төмөр замын зорчигч, ачаа тээврийн үйлчилгээнд орчин үеийн менежментийн аргуудыг бий болгох, үйлчилгээний чанарыг сайжруулах	2016-2020	-	-	-	-	<p>ТЗДТБХЗГ, “УБТЗ” ХНН: 2016 онд: “УБТЗ” ХНН-ийн харьяа “Улаанбаатар дахь зорчигчийн вагон депо”-ийн 482 дугаар вагоныг техникийн зураг, төслийн дагуу сэргээгдэх их засварыг хийж, тусгай зориулалтын вагон болгох хийцийг өөрчлөн тоноглон, туршилтын аяллаар шалгаж №16001, код-О-4-2, РД:2076675 дугаар бүхий “Аюулгүй ажиллагаа”-ны гэрчилгээг олгосон. Тус вагоныг 2016.05.20-ны өдрөөс эхлэн 7 хоногт 2 удаа байнгын тээвэрлэлтэд ашиглаж “Ахмад настан, хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэд”-ийг төмөр замаар аюулгүй, ая тухтай зорчих, зорчигч үйлчилгээний стандартын шаардлагыг хангаж ажилласан.</p> <p>Төмөр замын объектыг коджуулах тухай О 920-2, О+920; О+920-1,2; О+914 санамжуудыг MNS 920; MNS920-1,2; MNS914 стандарт болгон батлуулахаар ажиллаж байна.</p> <p>2017 онд:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2017 оны 16 дугаар тушаалаар байгуулагдсан ажлын хэсэг “Төмөр замаар зорчигч, тээш, ачаан тээш тээвэрлэх дүрэм”-ийг Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2017 оны 12 дугаар сарын 27-ны өдрийн 541 дүгээр тушаалаар шинэчлэн батлуулав. 2. Сэлэнгэ, Сайншанд, Замын-Үүдийн төмөр замын буудлын авто тээврийн тасалбар түгээгүүрийг байрлуулж, буудлуудын ашиглалт болон иргэдэд үзүүлэх үйлчилгээг сайжруулав. 	70%

							<p>3. Зорчигчид үзүүлэх үйлчилгээний нэр төрлийг нэмэгдүүлж, Улаанбаатар-Эрхүү чиглэлийн галт тэрэгний аяллын хугацааг 9 цагаар богиносгож, 7 хоногт тогтмол аялах галт тэрэгний тоог нэмэгдүүлэв.</p> <p>4. Олон улсын галт тэргээр зорчигч тээвэрлэх үйлчилгээний чанарыг сайжруулах зорилгоор 2017.07.30-08.04-ний өдрүүдэд ОХУ-ын Москва хотноо Төмөр замын тээврийн судалгаа шинжилгээний хүрээлэнтэй хамтран Монгол Улс, Оросын Холбооны Улсын төмөр замаар зорчигчийн галт тэргэнд тасалбар худалдаалах цахим програмыг харилцан уялдуулах чиглэлээр хамтарсан судалгааг эхлүүлэн, тооцоо судалгааг хийж байна.</p> <p>5. Түүнчлэн тээвэр зуучлалын үйл ажиллагааны чанарыг сайжруулах тулгамдаад буй асуудлыг шийдвэрлэх зорилгоор Тээвэр зуучлалын үйл ажиллагаа эрхэлдэг байгууллагын төлөөлөлтэй 2017.08.11-ний өдөр уулзалт зохион байгуулж, харилцан санал солилцов. Гэрчилгээжүүлэлтийн журамд тээвэр зуучлалын үйл ажиллагаатай холбоотой аюулгүй байдлын гэрчилгээ олгоход тавигдах шаардлагыг өөрчлөн, сайжруулж, төслийг бэлэн болгоод байна.</p> <p>Мөн галт тэрэгний тасалбар худалдаалалтыг бүрэн цахимжуулж бүх банкны картыг ашиглан цахимаар тасалбар худалдан авах боломжтой болгосон. Зорчигчдын тав тухыг хангах зорилгоор Улаанбаатар-Сайншанд чиглэлийн галт тэрэгний цагийн хуваарийг 2018 оны 03 дугаар сарын 19-ний өдрөөс эхлэн цагийн хуваарьт өөрчлөлт оруулсан.</p>	
64	2.Аюулгүй, найдвартай, их багтаамжийн нийтийн тээврийг хөгжүүлэн 400-аас доошгүй автобусаар парк шинэчлэх	2016-2020	Улсын төсөв, гадаад эх үүсвэр	80 000,0	400 автобус авах 100 автобус авах	20 000,0 2017 онд зарцуулсан - 20,000.0	<p>АТБХЗГ: 2017 онд: МУ-ын Засгийн газар, БНСУ-ын Засгийн газар хоорондын ерөнхий хэлэлцээрийн хүрээнд авах зээлийн хөрөнгөөр “Улс, хот хоорондын нийтийн тээврийн үйлчилгээнд дэмжлэг үзүүлэх төсөл”-ийг 2 үе шаттайгаар хэрэгжүүлж байна. МУ-ын Засгийн газрыг төлөөлж Сангийн яам, БНСУ-ын Засгийн газраас “ЭЗХХАС”-гийн үйл ажиллагаа болон удирдлагыг итгэмжилсэн Эксим банкны хооронд гэрээ байгуулсан. Эхний шатны төслийн хүрээнд улс, хот хоорондын нийтийн тээврийн үйлчилгээнд ашиглах 43 автобусыг 5.5 сая ам.долларын санхүүжилтээр худалдан авч хэрэгжүүлсэн.</p> <p>Улс, хот хоорондын нийтийн тээврийн үйлчилгээнд дэмжлэг үзүүлэх төсөл”-ийн хоёрдугаар шатны төслийг хэрэгжүүлэхээр Монгол Улсын Сангийн яам, БНСУ-ын Экспорт-импорт банкны хооронд зээлийн гэрээг 2016 оны 07 дугаар сарын 17-ны өдөр байгуулсан бөгөөд энэхүү төсөлд автобус худалдан авах, зөвлөх үйлчилгээ үзүүлэхээр тусгасан. Энэхүү төслөөр улс, хот хооронд болон жуулчин тээврийн үйлчилгээнд 189 автобус авах бөгөөд автобусны үнэ өнөөгийн валютын ханшны үнээр тооцоход өндөр гарч байгаагаас тээвэрлэлт гүйцэтгэж буй аж ахуйн нэгжүүд төсөлд хамрагдахаас татгалзаж байгаа тул цаашид төслийг хэрэгжүүлэхэд хүндрэлтэй болж байна. Төслийг нийслэлд хэрэгжүүлэх талаар Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын Захирагчийн гаргасан саналыг үндэслэн хотын нийтийн тээврийн үйлчилгээнд бүрэн ашиглах зориулалтаар санал дэвшүүлсэн.</p>	-

							<p>2018 онд: Эксим банкны 2 дугаар шатны төслийн зориулалтыг “Нийслэл хотын нийтийн тээврийн үйлчилгээнд дэмжлэг үзүүлэх төсөл” болгон өөрчлөх асуудлаар Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын Зөвлөлийн хурлаар хэлэлцэж, дэмжигдсэн бөгөөд энэхүү шийдвэрийг үндэслэн Сангийн сайдад хандан 2018 оны 01 дүгээр сарын 11-ний өдрийн 01/152 тоот албан бичгээр хүргүүлэв. Сангийн яам тус яамны хүсэлтийг БНСУ-ын Эксим банкид уламжилсан бөгөөд зориулалтыг өөрчлөхийг зөвшөөрөөгүй. Иймд Монгол Улсын Засгийн газар, БНСУ-ын Засгийн газар хоорондын ерөнхий хэлэлцээрийн хүрээнд авах зээлийн хөрөнгөөр “Улс, хот хоорондын нийтийн тээврийн үйлчилгээнд дэмжлэг үзүүлэх төсөл”-ийн эхний шатны төслийн хэрэгжилтийн тухай болон хоёрдугаар шатны төслийн талаар цаашид авах арга хэмжээний тухай асуудлыг Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулж, шийдвэр гаргуулахаар хуралдааны тэмдэглэл болон тогтоолын төсөл, танилцуулгын хамт 2018 оны 03 дугаар сарын 20-ний өдрийн 01/1186 тоот албан бичгээр Сангийн сайдад хүргүүлэв.</p> <p>Агаарын бохирдлыг бууруулах зорилтын хүрээнд нийслэл хотын нийтийн тээврийн хэрэгслийг цахилгаан болон хийн түлшний хэрэглээнд шилжүүлэх зорилгоор “Улс, хот хоорондын нийтийн тээврийн үйлчилгээнд дэмжлэг үзүүлэх төсөл”-ийг дуусгавар болгож, 2 дугаар шатанд хэрэгжүүлэх 25.0 сая.ам.долларын санхүүжилтыг “Нийслэлийн нийтийн тээврийн үйлчилгээнд дэмжлэг үзүүлэх төсөл”-д зориулах нь зүйтэй гэж үзэж, тусгайлсан зээлийн гэрээг БНСУ-ын Эксим банктai шинэчлэн байгуулах саналыг Засгийн газрын хуралдаанд оруулахаар ажиллаж байна. Аюулгүй, найдвартай, их багтаамжийн автобусаар нийтийн тээврийг хөгжүүлэхэд тээвэрлэлт гүйцэтгэж буй аж ахуйн нэгж, байгууллагууд өөрсдийн нөөц хөрөнгийг бүрдүүлэн идэвхтэй ажиллаж байгаа ба 2017 онд үйлдвэрлэснээс хойш 4-7 жил ашигласан буюу насжилттай 141 автобусыг импортоор оруулж, үйлчилгээнд ашигласан бол 2018 оны 1 дүгээр улирлын байдлаар 2014-2016 онд үйлдвэрлэсэн 102 автобусыг импортоор авч, үйлчилгээнд ажиллуулж байна.</p>		
65		3.Зам, тээврийн салбарын статистик мэдээлэл, эдийн засгийн үзүүлэлтийн бүртгэлийн нэгдсэн систем бүрдүүлэх	2017-2018	-	-	Мэдээллийн нэгдсэн системийг бүрдүүлэх	-	<p>БТГ: Үндэсний статистикийн хороотой хамтран зам, тээврийн салбарын статистик мэдээлэл, эдийн засгийн үзүүлэлтийн бүртгэлийн систем хийх ажлын бэлтгэл ажлыг зохион байгуулж байна. Зам, тээврийн сайдын 2017 оны 91 дүгээр тушаалаар “Монгол Улсын Засгийн газрын 2016-2020 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө”-нд тусгагдсан “Зам, тээврийн салбарын статистик мэдээлэл, эдийн засгийн үзүүлэлтийн бүртгэлийн нэгдсэн систем бүрдүүлэх” ажлыг зохион байгуулах үүрэг бүхий Ажлын хэсгийг байгуулсан.</p> <p>Ажлын хэсгийн хурал 2017 оны 05 дугаар сарын 15-ны өдөр хуралдсан бөгөөд ажлын төлөвлөгөө, салбарын статистикийн өнөөгийн байдлын талаар хэлэлцэж, цаашид авах арга хэмжээний тухай хэлэлцэж шийдвэрлэсэн.</p>	70%

							Салбар салбарын төлөөллүүд тусдаа уулзалт зохион байгуулж эхний шатанд нэгдсэн системд оруулах статистик мэдээллүүдийн маягтыг тохиролцсон. Автотээврийн болон усан замын тээврийн маягтуудыг Үндэсний статистикийн хорооны зөвшөөрлөөр Зам, тээврийн сайдын 2017 оны 08 сарын 08-ны өдрийн 157, 158 дугаар тушаалаар батлуулав. Статистик мэдээлэл, эдийн засгийн үзүүлэлтийн бүртгэлийн нэгдсэн системийн програмчлалын боловсруулалт хийгдэж тест хувилбар гарсан. Уг програмыг байршуулах www.statistic.mrtd.gov.mn домэйн хаягийг шинээр нээв. Програмын тест хувилбарыг гаргаж, харьяа байгууллагуудын холбогдох хүмүүст програмын эрх өгч мэдээллийг оруулж байна.		
66		4.Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдалд аудит хийх тогтолцоог бүрдүүлэх	2017-2018	Гадаад зээл	2 100,0	Судалгааны ажлын хийгдэх Төсөл хэрэгжих	1 000,0 2017 онд зарцуулсан - 1,100.0	<p>АТБХЗГ: Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдалд аудит хийх тогтолцоог бий болгох, холбогдох эрх зүйн орчинг бүрдүүлэх судалгааны ажлыг хийж дуусган, ЗТХЯ-ны Шинжлэх ухаан технологийн зөвлөлийн 2016.12.19-ний өдрийн 02 дугаар хуралдаанаар хэлэлцүүлэн авто замын салбарт хяналт, шалгалт хийх чиглэлээр мөрдөж буй 5 журамтай уялдуулан боловсруулсны дараа хүлээн авахаар шийдвэрлэсэн. Үүний дагуу:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Монгол Улсын замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын өнөөгийн байдалд хийсэн дүн шинжилгээ; 2. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдалд нөлөөлж буй хүчин зүйлүүдэд хийсэн дүн шинжилгээ; 3. Хөдөлгөөн зохион байгуулалтын өнөөгийн байдалд хийсэн дүн шинжилгээ; 4. Монгол улсын авто замын төлөвлөлтийн өнөөгийн байдалд хийсэн дүн шинжилгээ; 5. Авто замын тээврийн салбарт мөрдөгдөж буй эрх зүйн баримт бичиг болон хөгжлийн бодлогод хийсэн дүн шинжилгээ; 6. Авто замын төлөвлөлт ба хөдөлгөөний аюулгүй байдлын талаарх гадаад улс орны тэргүүн туршлага судалгаа; 7. Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын аудит (ЗХАБА-ын тухай ерөнхий ойлголт, түүний хэрэгцээ, шаардлага, ач холбогдол, гадаад улс орнуудын туршлага зэргийг хамарсан судалгаа), авто замын төлөвлөлт болох хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах талаарх бусад орны туршлага, харьцуулалт зэргийг хамарсан)талаарх судалгаа; 8. Монгол Улсад замын хөдөлгөөний аюулгүй байдалд аудит хийх тогтолцоог нэвтрүүлэх аргачлал, зөвлөмж (эрх зүйн орчинг бүрдүүлэх хүрээнд хуулийн төсөл, журмын төсөл, аргачлалын төслийг, практик хэрэглээнд нэвтрүүлэх хүрээнд загвар тайланг)-ийг тус тус боловсруулсан. Уг ажлын хүрээнд “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах компани ажил” сэдэвт семинарыг 2017 оны 9 сарын 13-ны өдөр Улаанбаатар зочид буудалд зохион байгуулав. <p>Азийн хөгжлийн банкны техникийн туслалцааны санхүүжилтээр “Авто замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах бодлого, хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөө боловсруулах” ТА 9137-MON төслийг 2017 оны 04 дүгээр</p>	70%

								сараас эхлүүлсэн бөгөөд Энэхүү төслийн хүрээнд “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын аудит хийх аргачлал” боловсруулан ЗТХЯ-ны ХШҮДАГ-т хүлээлгэн өгөв. БНСУ, Дани улсын замын хөдөлгөөний аудит хийж байгаа тогтолцоотой танилцаж боловсруулсан аргачлалыг шинэчлэн ЗТХ-ийн сайдаар батлуулахаар төлөвлөөд байна.	
67		5.Тээврийн хэрэгслийн техникийн хяналт, татвар, даатгал, авто үйлчилгээний салбарт RFID системийг нэвтрүүлэх	2016-2020	Гадаад эх үүсвэр, төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	2 700,0	Хөдөлгөөний эрчмийн тооллого хийх цэгүүдэд RFID системийг суурьлуулж эхлэх	700.0	АТБХЗГ: Улаанбаатар хотын орох, гарах хяналтын цэгүүдэд RFID-д суурилсан системийг суурилуулах туршилтын ажлыг “Гашуун сухайт авто зам” ХХК болон “АТУТ” ТӨҮГ-тай хамтарч эхлүүлэхээр болсон. Мөн “Гашуун-Сухайн авто зам” ХХК-ийн төлбөр хураах цэг дээр туршилт явуулахаар RFID уншигч төхөөрөмж, програм хангамжийг хүлээлгэн өгсөн. Мөн Татварын ерөнхий газар, Гаалийн ерөнхий газар, Албан журмын даатгуулагчдын холбоотой хамтран Монгол Улсад бүртгэлтэй байгаа нийт тээврийн хэрэгсэлд RFID-д системийг ашиглан хяналт хийх талаар уулзалт зохион байгуулсан. RFID-д суурилан хэрхэн хяналт хийж, цахимжуулах талаар танилцуулга хийгдсэн. “Авто замын цахим төлбөр хураах систем” төслийн санал боловсруулж БНСУ-ын техникийн туслалцааны хүрээнд хэрэгжүүлэх хүсэлтийг Сангийн яам болон БНСУ-ын тээврийн яаманд 2018 оны 01/1203 тоот албан бичгээр гаргаж төслийн товч мэдээллийн хамт хүргүүлэв. Уг төсөлд авто үйлчилгээний салбарт RFID системийг нэвтрүүлэх талаар тусгагдсан болно.	40%
68		6.Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх ажлыг зохион байгуулах	2016-2017	Гадаад эх үүсвэр	1 065,0	Төсөл хэрэгжих	1 065,0 2017 онд зарцуулсан -	АТБХЗГ: 2017 онд: Азийн хөгжлийн банкны санхүүжилтээр “Монгол Улсын Тээврийн ухаалаг системийн бодлого, хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөө боловсруулах ТА-9131 МОН” техникийн туслалцааны төслийг 2017 оны 03 дугаар сарын 17-ноос эхлүүлсэн. Энэхүү төслийн гүйцэтгэгчээр БНСУ-ын Тээврийн хүрээлэн шалгаран ажиллаж байгаа бөгөөд нэг жилийн хугацаатай үргэлжилнэ. Уг төслийн хүрээнд дараах ажлууд хийгдэнэ. Үүнд: - Үндэсний ухаалаг тээврийн системийн бодлого болон стратеги төлөвлөгөө боловсруулах. - Ухаалаг тээврийн системийн оролцогч талуудын чадавхыг бэхжүүлэх. - Мэдлэгт суурилсан бүтээгдэхүүнийг түгээх. - “Тархай хөгжсөн улс, орнуудын ухаалаг тээврийн системийн бодлого, стратеги төлөвлөгөө: Монгол улсын жишээн дээр” ном хэвлэгдэн гарч олон нийтэд таниулах ажлыг зохион байгуулна. Төслийн Удирдах хороо байгуулагдан ажиллаж байна. Төслийн график төлөвлөгөөнд тусгагдсаны дагуу эхлэлийн шатны тайлан, дундын тайланг хүлээлгэн өгөөд байна. 2018 онд: Төслийн график төлөвлөгөөнд тусгагдсаны дагуу эхлэлийн шатны тайлан, дундын тайланг хүлээлгэн өгсөн. АТБХЗГ-ын 2017 оны 07/4885 тоот албан бичгээр холбогдох төрийн байгууллагуудаас Тээврийн ухаалаг системийг эрэмбэлэх ажилд санал авч 2018 оны 01 дүгээр сарын 18-нд Тээврийн ухаалаг системийг эрэмбэлэх ажлын	40%

							хэлэлцүүлэгийг зохион байгуулсан. Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөр, түүнийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө боловсруулах ажлын хүрээнд Засгийн газрын 2016 оны 249 дүгээр тогтоолоор батлагдсан "Хөгжлийн бодлогын баримт бичиг боловсруулах нийтлэг журам"-д заасны дагуу судалгаа, тайланг боловсруулж ирүүлэхийг Төслийн багийнханд 2018 оны 07/791 тоот албан бичгээр мэдэгдсэн.		
69		7.Зам, тээврийн салбарын стандарт, техникийн баримт бичгийг боловсронгуй болгох хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх	2016-2020	Зам, тээврийн салбарын нормчлолын сан	4 000,0	Хөтөлбөр боловсруулаж Хөтөлбөрийн хүрээнд зам, тээврийн салбарын стандарт, техникийн баримт бичиг боловсронгуй болох	1 000,0 2017 онд зарцуулсан 323,0 1,000.0	БТГ: "Зам, тээврийн салбарын норматив баримт бичгийн тогтолцоог боловсронгуй болгох сан"-ийн 2017 оны үйл ажиллагааны төлөвлөгөөний төслийг боловсруулж, тус сангийн Удирдах зөвлөлийн 2017 оны 02 дугаар сарын 10-ны өдрийн хуралдаанаар хэлэлцүүлж, батлуулан, хэрэгжилтийг ханган ажиллаж байна. Холбогдох ажлын даалгавруудыг боловсруулж байна. Авто тээвэр(ТХ15), авто зам(ТХ15/ДХ01), төмөр зам, далай ашиглалт, усан тээвэр(ТХ33), иргэний нисэх(ТХ34) стандартчиллын техникийн хороодын 2017-2018 оны стандартчиллын ажлын хөтөлбөр, төлөвлөгөөг Стандартчиллын үндэсний зөвлөлийн 2017 оны 01 дүгээр тогтоолоор батлууллаа. Дээрх техникийн хороодын үйл ажиллагаатай уялдуулан "Зам, тээврийн салбарын стандарт, техникийн баримт бичгийг боловсронгуй болгох хөтөлбөр"-ийн төслийг боловсруулж Зам, тээврийн салбарын норматив баримт бичгийн тогтолцоог боловсронгуй болгох сангийн удирдах зөвлөлийн 2017 оны 05 дугаар сарын 08-ны өдрийн хурлаар хэлэлцүүлэн дэмжүүлж, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2017 оны 06 дугаар сарын 15-ны өдрийн 121 дүгээр тушаалаар батлуулав. Зам, тээврийн салбарын норматив, баримт бичгийн тогтолцоог боловсронгуй болгох сангийн 2018-2019 оны үйл ажиллагааны төлөвлөгөөг 2018.03.06-ны өдөр Төрийн нарийн бичгийн дарга болон Сангийн удирдах зөвлөлийн даргаар батлуулан хэрэгжилтийг ханган ажиллаж байна.	70%
70	2.119. Улаанбаатар хотын хөгжлийн ерөнхий төлөвлөгөөтэй уялдуулан автозамын сүлжээг сайжруулах зорилгоор Баянзүрх, Яармаг, Сонсголонгий	3.Гачууртын уулзвараас Налайх-Чойрын уулзвар хүртэлх 20.9 км авто замд өргөтгөл, шинэчлэл хийх	2017-2019	Гадаад зээл	73 620,0	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40 хувь	8 180,0 2017 онд зарцуулсан - 24,540.0	АЗБХЗГ: 2017 онд: Тус төслийг Засгийн газрын 2015 оны 458 тогтоолоор төслийн ажлыг зээлийн хөрөнгөөр хэрэгжүүлэхээр шийдвэрлэсний дагуу төслийн гүйцэтгэгч "Синохайдро корпораци лимитед" компанитай 2016 оны 09 дүгээр сарын 09-ний өдөр барилгын ажлын гэрээ, 2017 оны 04 дүгээр сарын 17-ны өдөр "Гуанжоу Ванан Констракшн Супервишн" ХХК-тай зөвлөх үйлчилгээний гэрээ байгуулсан. /Төслийн нийт өртөг 38,2 сая ам.доллар. Хэрэгжүүлэх хугацаа 24 сар/ Захиалагчийн зүгээс Баянзүрхийн товчоо орчмын газар чөлөөлөлтийн нөлөөлөл ихтэй авто замын трассыг өөрчлөхөөр шийдвэрлэсний дагуу зургийн зөвлөх компани замын трассын эхний 5км-т өөрчлөлт оруулан зураг төслийг боловсруулж дууссан. Нийслэлийн ГА-аас 09 дүгээр сарын 25-ны өдөр төслийн газар чөлөөлөлтийн ажлыг бүрэн хэрэгжүүлж дууссан.	0

	н гүүр болон Улаанбаатар-Налайх чиглэлийн автозамыг шинээр барина.							Нийслэлийн ЗД-ын 2017 оны 08 дугаар сарын 22-ны өдрийн А/617 захирамжаар 3 байршилд авто замын барилгын ажилд ашиглах карьерын зөвшөөрөл олгосон. ЗГ-ын 2017 оны 08 дугаар сарын 08-ны өдрийн 222 дугаар тогтоолоор төслийн Монголын талын хариуцах зардал 15%-ийг 5% болгон өөрчлөн баталсан. Төслийн байгаль орчны нөлөөллийн нарийвчилсан үнэлгээний тайланг боловсруулж, БОАЖЯ-нд хүргүүлсэн. Хятадын Эксим банк, Сангийн яам хооронд тусгайлсан зээлийн гэрээ байгуулах бэлтгэл ажил хийгдэж байна. 2018 онд: -	
71	4.Туул гол дээгүүрх Баянзүрхийн 288 урт метр болон Сонсголонгийн 289.4 урт метр төмөр бетон гүүрийг барих	2017-2019	Гадаад зээл	40 635,0	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 40 хувь	4 515,0 2017 онд зарцуулсан - 13,545.0	АЗБХЗГ: 2017 онд: Тус төслийг Засгийн газрын 2015 оны 309 тогтоолоор хэрэгжүүлэхээр шийдвэрлэсний дагуу төслийн гүйцэтгэгч Бээжин Юни-Констракшн Групп компанитай 2016 оны 07 дүгээр сарын 18-ны өдөр барилгын ажлын гэрээг, 2017 оны 4 сарын 17-ны өдөр "Гуанжоу Ванан Констракшн Супервишн" ХХК-тай хяналтын зөвлөх үйлчилгээний гэрээг тус тус байгуулсан. /Төслийн нийт өртөг 21,4 сая ам.доллар, хэрэгжүүлэх хугацаа 22 сар/ Төслийн хүрээнд одоо байгаа Сонсголонгийн гүүртэй параллелиар 2 эгнээ гүүр шинээр барих ба Налайх чиглэлийн авто замын трассын дагуу Баянзүрхийн гүүрийн ойролцоо шинээр 4 эгнээ гүүрийн барилга угсралтын ажил хийгдэнэ. Газар чөлөөлөлтийн ажлыг багасгах үүднээс Налайх чиглэлийн авто зам болон Баянзүрхийн гүүрийн зураг төсөлд өөрчлөлт оруулж дууссан. Хятадын Эксим банк, МУ-ын Сангийн яам хооронд 2017 оны 50 дугаар сарын 12-ны өдөр байгуулагдсан төслийн тусгайлсан зээлийн гэрээ 10 дугаар сарын 16-ны өдөр хүчин төгөлдөр болсон. 2018 онд: Хятадын Эксим банкнаас төслийн урьдчилгаа төлбөрийг шийдвэрлэснээр, барилгын ажлыг 2018 оны 4 дүгээр сард эхлүүлэхээр бэлтгэл ханган ажиллаж байна.	40%	
72	Яармагийн гүүрийг засварлан, улмаар шинээр параллель гүүр, нүхэн гарц барих замаар олон түвшний огтлолыг бий болгох, 360 урт метр гүүр, 40 урт метр	2018-2020	Гадаад зээл, төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	46,177.0	Барилгын ажлын гүйцэтгэл 10 хувь	4,617.7	БТГ: Яармагийн гүүрийг засварлан, 240 у/м төмөр бетон гүүр шинээр барих, 50 урт метр нүхэн гарц барих ажил 2016 онд эхэлсэн. Гүйцэтгэгчээр нь БНХАУ-ын "Төмөр замын 2-р групп" ХХК ажиллаж байна. 2018 оны 1-р улирлын байдлаар ажлын явц нь 30% -тай байна. Гэрээний дагуу 2019 оны 1-р улиралд багтаан ашиглалтад өгөхөөр ажилаж байна.	70%	

		нүхэн гарц барих							
73	2.120. Улаанбаатар хотын автозамын ачааллыг бууруулах, түгжрэлийг багасгах зорилгоор гүүрэн гарцуудыг шинээр байгуулан, тусгай замын автобус /BRT/-ыг нийтийн тээврийн үйлчилгээнд шинээр нэвтрүүлнэ.	1.Нийслэлийн нийтийн тээврийн үйлчилгээнд байгаль орчинд ээлтэй тээврийн шинэ төрөл нэвтрүүлэх ажлыг эхлүүлэх	2016-2020	Гадаад эх үүсвэр	310 500,0	Төслийн нэгжийг байгуулах ТЭЗҮ боловсруулагдах	5 000,0 2017 онд зарцуулсан - 10,000.0	АТБХЗГ: Нийслэлийн нийтийн тээврийг хөгжүүлэх хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр BRT /тусгай замын автобус/ төслийн үйл ажиллагааг удирдан чиглүүлэх, хэрэгжилтэд хяналт тавих үүрэг бүхий Төслийн удирдах хороог Нийслэлийн Иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын Тэргүүлэгчдийн 2017 оны 01 дүгээр сарын 12-ны өдрийн 18 дугаар тогтоолоор шинэчлэн батлав. Төслийн удирдах хороо 2017 оны 1 дүгээр сард НЗД-ын захирамжаар шинэчлэн байгуулагдсан ба төсөл хэрэгжүүлэх нэгжийн удирдлагыг сонгон шалгаруулсан. Төсөл хэрэгжүүлэх нэгжийн баг сонгон шалгаруулалтаар бүрдсэн бөгөөд нэгжийн 2017-2018 оны хийх ажлын төлөвлөгөөг Төслийн удирдах хороо баталсан байна. Энэхүү төслийн эхний үе шатанд тусгай замын автобусны авто замын трассыг тогтоох, зураг төслийг боловсруулах зөвлөх багийг сонгон шалгаруулах тендер зарласан. Тусгай замын автобусны авто зам түүний дэд бүтцийн нарийвчилсан зураг төсөл боловсруулах зөвлөх үйлчилгээ шалгаруулах олон улсын тендерийг 2017 оны 10 дугаар сарын 26-наас 11 сарын 24-ний өдрийн хооронд зарласан. Уг тендэрт оролцох сонирхлыг 20 компани илэрхийлсэн бөгөөд 2017 оны 12 дугаар сарын 13-ны байдлаар үнэлгээний хороо хураангуй жагсаалтаар нийт 6 компанийг шалгаруулсан ба богино жагсаалтаар шалгарах аж ахуйн нэгжийг 2018 оны 05 дугаар сарын 10-ны дотор шалгаруулж, гэрээ байгуулна. Зөвлөх баг нь 3 үе шаттайгаар зураг төслийн ажлыг хийх бөгөөд 2018 оны 11-12 дугаар сард эхний зураг төслөөр хийх барилгын гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах ажлыг зохион байгуулна. Төлөвлөгөөгөөр 2019 оны 05 дугаар сард эхний үе шатны барилгын ажил эхэлнэ. GEF MON-0315 буюу төслийн бүрэлдэхүүн хэсэг Дэлхийн байгаль орчны сангийн 1,5 сая ам долларын буцалтгүй тусламжийн хүрээнд хийгдэх зөвлөх үйлчилгээний ажлын даалгаврын төслийг эцэслэж НЗДТГ-аас санал авахаар ажиллаж байна. Улаанбаатар хоттой ойролцоо бусад орны хотуудад ТЗА-ны төсөл хэрэгжсэн Study tour буюу туршлага судлах аяллыг Казакстан улсын Алма-Ата, БНХАУ-ын Ичанг хотуудад 2018 оны 03 сарын 03-11 хооронд зохион байгуулсан.	40%
74	2.121. Автозамын засвар арчлалтын хугацааг уртасгах, чанарыг сайжруулах, хөрөнгийн эх үүсвэрийг үе	1.Олон улсын болон улсын чанартай авто замын сүлжээний бэлэн байдлыг жилийн туршид хангах, арчлалт, засварын	2016-2020	Улсын төсөв	189 810,0	Арчлалт, засварын ажлыг норм, нормативын дагуу хийж гүйцэтгэх	39 310,0 22 000,0 төсөвт сууснаас 21 990,0 сая төг	АЗБХЗГ: Улсын төсөвт олон улсын болон улсын чанартай авто зам, замын байгууламжийн арчлалт, засварын ажилд 20.0 тэрбум төгрөг батлагдсан бөгөөд замын чиглэл, хариуцагч компани бүрээр хучилтын төрөл, насжилт, хөдөлгөөний эрчимтэй уялдуулан 2018 оны төлөвлөгөөг гаргаж, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 38 дугаар тушаалаар батлуулан төрийн өмчит 20, хувийн хэвшлийн 7, нийт 27 зам хариуцагч компанитай гэрээ байгуулан ажиллаж байна. Сайдын тушаалаар батлагдсан нийт 48 цэгт өвлийн арчлалтын “Шуурхай ажлын хэсэг” гарч Олон улсын болон улсын чанартай 12967 км авто зам,	40%

	шаттай нэмэгдүүлнэ.	ажлыг норм, нормативын дагуу хийж гүйцэтгэх					48,000.0	замын байгууламжийн өдөр тутмын байнгын бэлэн байдлыг ханган ажиллаж байна.	
75		2.Улаанбаатар-Дархан-Алтанбулаг, Улаанбаатар-Арвайхээр, Дархан-Эрдэнэт, Улаанбаатар-Чингис, Налайх-Чингис чиглэлийн нийт 504 км авто замд их засвар шинэчлэлийн ажлыг хийж гүйцэтгэх	2016-2020	Улсын төсөв	226 800,0	126 км авто замд их засвар, шинэчлэлийн ажил хийж гүйцэтгэх 252 км авто замд их засвар, шинэчлэлийн ажил хийж гүйцэтгэх	56 700,0 2017 онд зарцуулсан - 56,700.0	АЗБХЗГ: 2017 онд: Монгол Улсын Засгийн газрын үйл ажиллагааны хөтөлбөрийн хүрээнд 2016 онд Улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар Налайх-Тэрэлж чиглэлийн 30.2 км, Элсэнтасархай-Хархорины Орхоны гүүр чиглэлийн 77 км нийт 107.2 км авто замын их засвар, шинэчлэлтийн ажлыг Улсын ашиглалтад хүлээлгэн өгсөн. 2017 онд улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар Жаргалтхаан-Чингис хот чиглэлийн 100 км авто замын 1-р ээлжийн 17 км авто замын их засварын ажлыг “Наранбулаг хан” ХХК, “Анандын зам” ХХК-ийн түншлэлээр гүйцэтгүүлж, 2017 оны 11 дүгээр сарын 02-ны өдөр улсын ашиглалтад оруулсан. Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн 205 км авто замыг тусгаарлах зурвас, 4 эгнээ бүхий 1 дүгээр ангиллын авто зам болгон шинэчлэх ажлын зураг төслийг боловсруулж дууссан. Шинэчлэлтийн ажлыг 2018 онд эхлүүлнэ. Баян-Өлгий аймгийн Өлгий сумын 4.5 км авто замын шинэчлэлтийн ажлыг 2.223 тэрбум төгрөгөөр гүйцэтгэхээр “Жол” ХХК гэрээ байгуулан ажиллаж, нийт ажлын 65%-ийг гүйцэтгэж, 2017 онд батлагдсан хөрөнгийг зарцуулсан. 2018 оны 07 дугаар сард багтааж ашиглалтад оруулахаар ажиллаж байна. Гэрээний хугацаа 2018 оны 10 дугаар сарын 10-ны өдөр дуусна. Ховд аймгийн Жаргалант сумын 3.784 км авто замын шинэчлэлтийн ажлыг 2.29 тэрбум төгрөгөөр гүйцэтгэхээр “Түмдэлгэрэх” ХХК 2017 оны 09 дүгээр сарын 12-ны өдөр гэрээ байгуулан ажиллаж, нийт ажлын 55%-ийг гүйцэтгэж, 2017 онд батлагдсан хөрөнгийг бүрэн зарцуулсан. Гэрээний хугацаагаар 2018 оны 10 дугаар сарын 01-ний өдөр ашиглалтад хүлээлгэн өгнө. 2018 онд: Улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар Баян-Өлгий аймгийн төвийн 10.4 км авто замын их засвар, шинэчлэлтийн ажил хийгдэж эхэлнэ. Тендер зарласан. Азийн хөгжлийн банкны 60.0 сая долларын санхүүжилтээр АН-3 чиглэлийн олон улсын чанартай Улаанбаатар-Дархан-Алтанбулаг чиглэлийн авто замд их засвар, шинэчлэлтийн ажлыг гүйцэтгэхээр шийдвэрлээд байна.	
76		3.Дархан-Эрдэнэт, Улаанбаатар-Арвайхээр, Улаанбаатар-Чингис, Налайх-Чойр,	2016-2020	Улсын төсөв	145 000,0	181 км авто замд ээлжит засварын ажлыг хийж гүйцэтгэх	36 250,0 2017 онд зарцуулсан -	АЗБХЗГ: 2017 онд: Улсын төсвийн төсөлд УБ-Арвайхээр чиглэлийн 62 км, УБ-Чойр чиглэлийн 59 км, УБ-Дархан чиглэлийн 64 км авто замд ээлжит засвар хийх санал хүргүүлсэн боловч хөрөнгө шийдэгдээгүй.	

		Хархорин-Цэцэрлэг, Улаангом-Хандгайт, Өлгий-Улаан байшинт чиглэлийн 725 км авто замд ээлжит засварын ажлыг гүйцэтгэх				362 км авто замд ээлжит засварын ажлыг хийж гүйцэтгэх	36,250.0	Улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар хэрэгжүүлсэн Улаанбаатар-Дархан А0401 чиглэлийн авто замын 196-202 дахь км буюу 6 км авто замын ээлжит засварын ажлыг “Дархан АЗЗА” ТӨХК гүйцэтгэж, 2017 оны 08 дугаар сарын 09-ний өдөр ашиглалтад хүлээлгэн өгсөн. 2018 онд: Хөрөнгө оруулалт, санхүүжилт шийдэгдэхгүй байгаагаас ээлжит болон их засварын ажил хугацаандаа хийгдэхгүй байна.	
77		4.Чигэстэй, Онги, Түргэн, Цалгар, Усан хоолой, Цагаан сүм, Тэс, Хэрлэн, Буянт, Хуурай хөндий, Хараагийн нийт 1128.5 урт метр төмөр бетон гүүрэнд их засвар шинэчлэлийн ажил хийх	2016-2020	Улсын төсөв	16 400,0	282.1 урт метр төмөр бетон гүүрэнд их засвар шинэчлэлийн ажил хийж гүйцэтгэх 564.2 урт метр төмөр бетон гүүрэнд их засвар шинэчлэлийн ажил хийж гүйцэтгэх	4 100,0 2017 онд зарцуулсан - 4,100.0	АЗБХЗГ: 2016 онд: Улсын чанартай авто замын урсгал засвар, арчлалтын ажлын хөрөнгөөр Чигэстэй голын 54 у/м , Цагаан сүмийн 51 у/м гүүрэнд засварын ажлыг хийж дуусгасан. 2017 онд: Архангай аймгийн Тариат сумын Тэрхийн голын 217.1 у/м төмөр бетон гүүрийн их засварын ажлыг 3.152 тэрбум төгрөгийн хөрөнгөөр “Хурдны зам” ХХК гэрээ байгуулан гүйцэтгэж дууссан. Их засварын ажлыг ашиглалтад оруулах комисс ажиллахаар болоод байна. Улаанбаатар-Арвайхээр чиглэлийн авто замд байрлах Тарнын голын 48.2 у/м төмөр бетон гүүр үерийн улмаас гэнэтийн эвдрэл гарч нурсан тул 2017 оны урсгал засвар арчлалтын ажлын хөрөнгөөр засварлаж, ашиглалтад оруулсан. Нийт 370.3 у/м гүүрэнд засварын ажил хийсэн. 2017 оны урсгал засвар, арчлалтын хөрөнгөнөөс 55.0 сая төгрөгөөр Алтай-Ховд чиглэлийн авто замд байрлах Ээвийн голын 24 у/м төмөр бетон гүүрийн их засварын ажлын зураг төслийг боловсруулсан. 2018 онд: Увс аймгийн Цалгарын голын 126.8 у/м, Баян-Өлгийн аймгийн Сагсайн голын 96.8 у/м гүүрэнд ээлжит засвар, Увс аймгийн Гашууны голын 90у/м, Дархан-Уул аймгийн Хараа голын 135 у/м, Хэнтий аймгийн Дадал сумын Онон голын 238.9 у/м гүүрэнд их засварын ажил тус тус гүйцэтгэнэ.	-
Тэргүүлэх зорилт №3.2.2. Шинжлэх ухааны удирдлага, зохион байгуулалтын тогтолцоог олон улсын хөгжлийн чиг хандлагад нийцүүлэн боловсронгуй болгож, үр дүнд суурилсан санхүүжилтийн системийг нэвтрүүлж, мэдлэгт суурилсан инноваци, технологи, үйлдвэрлэлийг хөгжүүлж, шинжлэх ухааны үйлдвэрлэлийн бүтээгдэхүүнийг нэмэгдүүлнэ.									
78	3.2.33. Шинжлэх ухаан, технологи, инновацийн салбарт олон улсын жишигт нийцсэн барилга, байгууламж,	6. Зам, тээврийн салбарын эрдэм шинжилгээ, туршилт судалгааны байгууллагатай болох ажлыг эхлүүлэх	2017-2019	Улсын төсөв, гадаад эх үүсвэр, төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	10 000,0	Судалгааны ажил хийгдэх Эрдэм шинжилгээ судалгааны байгуулл	6 000,0 2017 онд зарцуулсан - 4,000.0	БТГ: БСШУСЯ-ын захиалгаар хэрэгжсэн “Судалгаа хөгжлийн ажлын асуулга зохион байгуулах” судалгааны ажилд хамтран оролцож, төрийн байгууллагууд тухайлбал зам, тээврийн салбарын эрдэм шинжилгээ, туршилт судалгааны ажлын талаар судалгаа хийсэн. Уг судалгаанд үндэслэн дараах эрх зүйн орчинг бүрдүүлж харьяа газар, байгууллагуудын эрдэм шинжилгээ, судалгааны нэгжүүд байгуулах асуудлыг шийдвэрлүүлсэн. Үүнд: - 2017 оны 05 дугаар сарын 11-ний өдрийн УИХ-ын чуулганы нэгдсэн хуралдаанаар батлагдсан Авто замын тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын 9 дүгээр зүйлийн 9.1.6 дахь заалтад буюу Авто замын асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын бүрэн эрхийн	40%

	лабораторын орчин нөхцөл бүхий дэд бүтцийг бий болгохыг дэмжинэ.					агатай болох холбогдох шийдвэр гаргуулах		хүрээнд “авто замын засвар, арчлалт, хамгаалалт, ашиглалтын нэгдсэн зохион байгуулалтаар ханган эрдэм, шинжилгээ судалгааны ажил хийж, замын стандарт, норматив, техник технологийг сайжруулах үүрэг бүхий авто замын судалгаа, шинжилгээний байгууллага ажиллуулах” гэж оруулан эрх зүйн орчинг бий болгоод байна. - Төрийн өмчийн хорооны 2017 оны 01 дүгээр сарын 24-ний өдрийн 14 дүгээр тогтоолоор “Автотээврийн үндэсний төв” ТӨҮГ-ын бүтэц зохион байгуулалтыг шинэчлэн “Судалгаа, хөгжил, чанар удирдлагын алба”-тай байхаар оруулан батлуулав. Авто замын тухай хуулийн 11 дүгээр зүйлд заасны дагуу Авто замын судалгаа, шинжилгээ хөгжлийн асуудал эрхэлсэн байгууллагатай болох асуудлыг хэрхэн шийдвэрлэх талаар судалж, санал боловсруулж байна.	
79		7. Авто замын салбарт дотоодод үйлдвэрлэсэн бүтээгдэхүүн, цемент ашиглан цемент бетон хучилттай авто зам барьж, өртөг зардал хямд авто замын дэвшилтэт техник, технологи нэвтрүүлэх, үндэсний стандартыг бий болгох	2016-2020	Гадаад эх үүсвэр	50 000,0	Дотоодын бүтээгдэхүүн, цементээр бетон хучилттай авто зам барих технологи бүхий зам барьж турших	10 000,0 2017 онд зарцуулсан Дотоодоос 53,3 сая төг 20,000.0	БТГ: Дотоодод үйлдвэрлэсэн бүтээгдэхүүн, цементээр бетон хучилттай авто зам барих, замын өртөг зардлыг бууруулах, ашиглалтын чанарыг сайжруулах, техник технологийг боловсруулах, судалгааны ажлыг “МСРС” ХХК-тай гэрээ байгуулан, гүйцэтгүүлсэн. Тус судалгааны ажлын эцсийн тайланг хүлээн авч, Зам, тээврийн салбарын Шинжлэх ухаан, технологийн зөвлөлийн 2017 оны 05 дугаар сарын 12-ны өдрийн хуралдаанаар хэлэлцүүлж дэмжигдсэн. Энэхүү судалгааны үр дүнд үндэслэн Улаанбаатар-Дарханы чиглэлийн замын их засвар шинэчлэлтийг цементобетон хучилттай хийх зураг төслийн ажлын даалгаврыг Төрийн нарийн бичгийн даргаар батлуулан инженерийн нарийвчилсан зураг төслийг боловсруулж дуусгаад байна. Уг зураг төслийн хүрээнд авто замын хучилтын төсвийг асфальтобетонтой харьцуулахад цементобетон хучилттай зам барих төсөвт өртөг хямд гарч байна. Авто замын салбарт цементобетон хучилтыг хэрэглэх туршилтыг хийлгэх Техник туслалцааг Япон Улсын Нийгата муж дахь Судалгааны хүрээлэнгээр хийлгэхээр санал хүргүүлсэн дагуу 2018 оны 03 сарын 06-нд Нийгата мужийн өргөмжлөлт консулын дэргэдэх Технологи дамжуулах Зөвлөлдөх хороо хуралдсан ба уг зөвлөлдөх хороо өмнөх жилүүдэд авто замын салбарт ЖАЙКА байгууллагаас хэрэгжүүлж байсан технологи дамжуулах төслүүдийн талаархи мэдээллүүдийг аваад байна.	40%
Тэргүүлэх зорилт №4.1. Байгалийн унаган төрх, экосистемийн тэнцвэрт байдлыг хадгалж, хойч үедээ өвлүүлэн үлдээх, байгалийн нөөц баялгийг хамгаалах, хомсдоос сэргийлэх, зохистой ашиглах, нөхөн сэргэх боломжийг бүрдүүлэн, байгаль орчинд нийцтэй, хүртээмжтэй эдийн засгийн өсөлт, нийгмийн тогтвортой хөгжлийн үндэс болгоно. Аялал жуулчлалын өрсөлдөх чадварыг бүс нутгийн хэмжээнд дээшлүүлж, эрх зүйн таатай орчинг бүрдүүлж, эдийн засгийн үр өгөөжийг нэмэгдүүлнэ.									
80	4.1.3. Байгаль орчны багц хуулийг хэрэгжүүлэх цогц арга хэмжээ авч, байгаль	1.Зам, тээврийн салбарын хог хаягдлын менежментийг боловсронгуй болгох, хариуцлага, хяналтын	2017-2020	-	-	Зам, тээврийн салбарын хог хаягдлын менежментийг боловсронгуй	- 2017 онд зарцуулсан 10,4 сая төг	БТГ: Зам, тээврийн салбарын хог, хаягдлын менежментийн төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг тус яамны харьяа газар, байгууллагуудаас судалгаа авч нэгтгэн танилцуулж, яамны удирдлагаас өгсөн чиглэлийн дагуу "Зам тээврийн салбарын норматив, баримт бичгийн тогтолцоог боловсронгуй болгох сангийн 2017 оны үйл ажиллагааны төлөвлөгөө"-д судалгаа хийх, шаардлагатай норм боловсруулах ажилд 35.0 сая төгрөг зарцуулахаар төлөвлөөд байна. Уг төлөвлөгөөний дагуу Зам, тээврийн салбарын хог хаягдлын менежментийн талаар судалгаа хийх, норм	40%

<p>орчин, хүний эрүүл мэндэд сөрөг нөлөөтэй үйлдвэрлэл, үйлчилгээ болон байгалийн нөөцийн хууль бус ашиглалтад тавих хяналтыг сайжруулна.</p>	<p>тогтолцоог бүрдүүлэх, хүн ам болон хүрээлэн буй орчинд үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг бууруулах судалгаа хийх</p>			<p>й бөгөөд чиглэлээр ТЭЗҮ, судалгаа боловсруулж аж</p> <p>Зам, тээврийн салбарын хог хаягдлын менежментийн эрх зүйн орчныг боловсронгуй болгох</p>	<p>норматив боловсруулах ажил, ашиглалтаас гарсан автомашины аккумуляторыг цуглуулах, хадгалах, тээвэрлэх, дахин боловсруулах стандартын зөвлөх үйлчилгээний ажлын даалгаврыг боловсруулан, зөвлөх үйлчилгээний тендерт шалгарсан “Эс Ай Си Эй” ХХК-тай 2017 оны 265 дугаар гэрээ байгуулсан. Энэхүү зөвлөх үйлчилгээний ажлын хүрээнд “Зам, тээврийн салбарын хог хаягдлын менежментийг боловсронгуй болгох чиглэлээр судалгааг Эс Ай Си Эй” ХХК хийж, 01/163 албан тоотой 2017 оны 11 дүгээр сарын 15-нд тус яаманд ирүүлээд байна. 2017 онд хийгдэх судалгаа бүрэн хийгдсэн бөгөөд уг судалгааны ажилд үндэслэн салбарын норм, стандартыг ирэх онд боловсруулан батлуулахаар ажиллаж байна.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Автотээврийн салбарын хог хаягдлын менежментийг сайжруулах зорилгоор БОАЖЯ, Нийслэлийн Засаг даргын тамгын газар, ШУТИС-ийн Механик тээврийн сургууль, “Монголын хог хаягдлыг дахин боловсруулах үндэсний холбоо” ТББ-тай хамтарсан хэлэлцүүлэг, уулзалтыг 2017.04.04, 2017.06.13-ны өдөр тус тус зохион байгуулсан. - Зам, тээврийн салбарын хог хаягдлын зохистой менежментийн судалгаа хийх, стандарт боловсруулах, ашиглалтаас хасагдсан автомашины хаягдлыг дахин боловсруулах үйлдвэр байгуулах, ашиглалтаас хасагдсан автомашин, мотоциклийн бүртгэлийн болон мэдээллийн сан бий болгох талаар БТГ-тай хамтран саналаа боловсруулж, МУ-ын ЗГ-ын 2017 оны 03 дугаар сарын 20-ны өдрийн 98 тогтоолоор батлагдсан Агаар, орчны бохирдлыг бууруулах Үндэсний хөтөлбөрт тусгуулсан. Мөн УИХ-ын 2017 оны 05 дугаар сарын 12-ны өдрийн нэгдсэн чуулганаар батлагдсан “Хог хаягдлын тухай” хуульд “тээврийн хэрэгслийн болон барилгын хог хаягдлыг цэвэрлэх, цуглуулах, ангилах, тээвэрлэх, дахин боловсруулах, сэргээн ашиглах, устгах, булшлах журмыг батлах” тухай саналыг шинээр тусгуулсан. - “Автотээврийн үндэсний төв” ТӨҮГ, Монголын Хог Хаягдлыг Дахин Боловсруулах Үндэсний Холбоо” ТББ хамтран 2017 оны 09 дүгээр сарын 15-ны өдөр “АВТОТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН ХОГ ХАЯГДАЛ-ШИЙДЭЛ” сэдвээр хэлэлцүүлэг зохион байгуулсан бөгөөд цаашид хамтран ажиллах чиглэлээр БОАЖЯ, МХХДБҮХ-той байгуулах санамж бичиг төсөл боловсруулан ажиллаж байна. Мөн ашиглалтаас хасагдсан автомашиныг дахин боловсруулах, хуучин дугуйг дахин боловсруулах үйлдвэр байгуулах талаар төсөл боловсруулан 2017 оны 08 дугаар сард БНСУ-ын Экзим банкинд санал хүргүүлсэн. - Ашиглалтаас хасагдсан автомашиныг дахин боловсруулах чиглэлээр төсөл хэрэгжүүлэх санал гаргасан Монголын автомашины рэсаклын холбоо болон Япон улсын “Сэйнан” корпорацийн төлөөлөлтэй 2017 оны 03 дугаар сарын 13 болон 11 дүгээр сарын 21-ны уулзалт зохион байгуулж, автотээврийн хэрэгслийн ашиглалтаас үүдсэн хог хаягдлыг дахин боловсруулах асуудлаар хэлэлцэж тус яамнаас барьж буй бодлогыг танилцуулсан. Төсөл хэрэгжих тохиолдолд Япон Улсын “Жайка”
---	--	--	--	--	--

							олон улсын байгууллагын оролцоотой төсөл хэлбэрээр хэрэгжих бөгөөд одоогоор судалгааны шатанд байна.		
81	4.4.5. Аялал жуулчлалын гол чиглэлийн дагуу байгальд ээлтэй зогсоол, үйлчилгээний төвүүдийг олон улсын стандартад нийцүүлэн байгуулахыг дэмжинэ.	2.Нийслэл болон аймгийн төвд улс, хот хоорондын нийтийн тээврийн үйлчилгээний авто буудал барих	2016-2020	Төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	57 000,0	Нийтийн тээврийн үйлчилгээний 2-3 автобуудал баригдах	17,000.0	<p>АТБХЗГ, АЗБХЗГ:</p> <p>Зам, тээврийн хөгжлийн сайд, аймгийн Засаг даргатай зам, тээврийн салбарт 2017 онд хамтран ажиллах гэрээнд автотээврийн салбарт шаардлагатай байгаа автобуудал, авто замын дагуух үйлчилгээний цогцолборын барилга байгууламжийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд барих-өмчлөх-ашиглах сонирхолтой аж ахуйн нэгж, байгууллагыг дэмжиж ажиллах заалтыг тусгасан.</p> <p>Автотээврийн салбарт 2017 онд "АТҮТ" ТӨҮГ-ын зорилтод түвшинд тусгагдсан 3,75 тэрбум төгрөгийн хөрөнгө оруулалтаар хийгдэх ажлын гүйцэтгэл 90%-тай байна.</p> <p>"Баялаг Онон" ХХК энэхүү гэрээний хүрээнд 2.6 тэрбум хөрөнгийн төсөвт өртөгтэй Хэнтий аймагт автобуудлын барилга угсралтын ажлаа 2017 оны 04 дүгээр сарын 26-нд эхлүүлэв. Барилга угсралтын ажил 50 орчим хувьтай байна.</p> <p>Концессын гэрээний барих-өмчлөх-шилжүүлэх төрлөөр Архангай аймгийн Эрдэнэбулган сумын төвд "Гурван тамир" ХХК 2,254 тэрбум төгрөгийн хөрөнгөөр автобуудлын барилгыг 2017 оны 12 дугаар сарын 01-ний өдөр ашиглалтад оруулахаар барилга угсралтын ажлыг гүйцэтгэж байна. Энэ онд "АТҮТ" ТӨҮГ-ын зорилтод түвшинд 676,989 сая төгрөгийн хөрөнгө тусгагдсан бөгөөд үлдэгдэл хөрөнгийг 2018 оны зорилтод түвшинд тусгахаар төлөвлөж байна.</p> <p>Баян-Өлгий аймгийн Өлгий сумын төвд 2014 онд улсын төсвийн хөрөнгөөр баригдсан худалдааны төвийн барилгыг автобуудал, техникийн хяналтын үзлэгийн төвийн зориулалтаар ашиглах асуудлыг ТӨБЗГ-тай уламжлан Засгийн газарт танилцуулж, УИХ-ыг шийдвэр гаргуулахаар ажиллаж байна.</p> <p>Сэлэнгэ аймагт дахь "Улаанбаатар төмөр зам" ХНН-ийн автобуудлаас улс, хот хоорондын нийтийн зорчигч тээврийн үйлчилгээг гүйцэтгэх шийдвэр гаргуулж үйл ажиллагааг нь 2017 оны 01 дүгээр сарын 15-ны өдрөөс эхлүүлэв.</p> <p>2018 онд улсын төсвийн хөрөнгөөр Төв аймгийн Зуунмод сумын төвд шинээр барих, "АТҮТ" ТӨҮГ-ын хөрөнгөөр Дорноговь аймгийн Сайншанд сум, Хөвсгөл аймгийн Мөрөн сумын автобуудалд өргөтгөл хийх, төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд аж ахуйн нэгжийн хөрөнгөөр Хэнтий, Өвөрхангай аймаг автобуудлыг барьж ашиглалтад оруулахаар ажиллаж байна. Улаанбаатар хот, Ховд, Баян-Өлгий, Дорноговь, Завхан, Дорнод зэрэг аймгуудад шаардлагатай автобуудал, авто замын дагуух үйлчилгээний цогцолборын барилга байгууламжийг орон нутгийн концессын зүйлийн жагсаалтад оруулж, сонирхогч аж ахуйн нэгжээр барих-өмчлөх-ашиглах төрлөөр хэрэгжүүлэх аймгийн ИТХТ-ийн шийдвэр гаргуулж, хэрэгжилтийг хангах талаар холбогдох байгууллагуудтай хамтарч ажиллаж байна.</p>	40%

Тэргүүлэх зорилт №5.1. Тогтвортой, хариуцлагатай улс төрийн соёлыг төлөвшүүлж, хүчтэй, чадамжтай, хууль дээдэлсэн төрт ёсыг бэхжүүлэх зарчмыг баримтална.								
82	5.1.3. Төрийн бодлогын залгамж чанарыг хадгалах хүрээнд салбар бүрд батлагдан хэрэгжиж байгаа бодлогын уялдаа холбоог хангаж, боловсронгуй болгон үргэлжлүүлнэ.	1.Зам, тээврийн салбарын хөгжлийн бодлого, төлөвлөгөө, хөтөлбөрүүдийг тогтвортой хөгжлийн үзэл баримтлалтай уялдуулан шинэчлэх, шинээр боловсруулах, дэд салбарын талаар төрөөс баримтлах бодлогыг шинэчлэх	2016-2020	-	-	Салбарын хөгжлийн бодлого, төлөвлөгөө, хөтөлбөрүүдэд шинэчлэл хийж, баримт бичиг батлагдах	<p>БТГ, АТБХЗХ, ТЗДТБХЗГ, АЗБХЗГ, АТБХЗГ: “Тогтвортой хөгжлийн үзэл баримтлал-2030”-д нийцсэн эсэхийг хянах, бодлогын баримт бичгийг шинээр болон шинэчлэн боловсруулах тухай ЗТХ-ийн сайдын 2017 оны 36 дугаар тушаал батласан.</p> <p>- Төрөөс авто замын талаар баримтлах бодлогын баримт бичгийг боловсруулах ажлын төлөвлөгөөг боловсруулан, 2017 оны 02 дугаар сарын 24-ний өдөр ТНБД-аар батлуулж, ЗТХ-ийн сайдын 2017 оны 59 дугаар тушаалаар ажлын хэсэг байгуулсан. Авто замын салбарт төрөөс баримтлах бодлогын баримт бичгийн суурь судалгааны ажилд 30.0 сая төгрөг зарцуулахаар төлөвлөж, зам, тээврийн салбарын норм нормативын сангийн 2017-2018 оны төлөвлөгөөнд тусгасан. Авто замын салбарт төрөөс баримтлах бодлогын баримт бичгийн бодлогын судалгааны ажлын даалгаврыг боловсруулж ТНБД-аар батлуулсан. Зөвлөх үйлчилгээний тендерт шалгарсан “Хязгааргүй хөдөлгөөн” ХХК-тай 2017 оны 10 дугаар сарын 20-ны өдрийн 272 дугаар гэрээг байгуулан, гэрээний хэрэгжилтэд хяналт тавьж ажиллаж байна.</p> <p>Судалгааны ажлын явц байдал, үр дүнгийн талаарх танилцууллага, мэдээллийг 2018 оны 03 дугаар сарын 20-ны өдөр “Авто зам эксфо-2018” олон улсын бага хуралдааны үеэр хийсэн. Төрөөс авто замын талаар баримтлах бодлогын баримт бичгийн төслийг Монголын авто замчдын холбооны цахим хуудаст 2018 оны 03 дугаар сарын 23-ны өдөр байршуулан санал авч байна. Ажлын хэсгийн хүрээнд бодлогын баримт бичгийн агуулга, хамрах, хүрээ, зорилго, зорилт, хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төслийг боловсруулсан. Судалгааны ажлын эцсийн үр дүнгээр бодлогын баримт бичгийн төслийн эцсийн хувилбарыг боловсруулна. Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлогод нэмэлт, өөрчлөлт оруулах тухай УИХ-ын тогтоолын төслийн үзэл баримтлалыг боловсруулсан бөгөөд Хууль зүй, дотоод хэргийн яамаар батлуулахаар ажиллаж байна.</p> <p>- Автотээврийн талаар төрөөс баримтлах бодлогын баримт бичгийн төслийг 2018.01.08-ны өдөр Сайдын зөвлөлийн хуралдаанаар оруулж хэлэлцүүлэв. Сайдаас бодлогын баримт бичгийн төслийг хуулийн төсөлтэй уялдаатай авч үзэн дахин боловсруулах чиглэлийг өгсөний дагуу боловсруулж байна. “АТҮТ” ТӨҮГ-ын удирдах ажилтнуудын зөвлөлгөөнд оролцож, автотээврийн талаар төрөөс баримтлах бодлогын баримт бичгийн төслийг танилцуулж хэлэлцүүлэг зохион байгуулав.</p> <p>- Төрөөс иргэний нисэхийн салбарт 2020 он хүртэл баримтлах бодлого”-д нэмэлт өөрчлөлт оруулах ажлын хэсгийг Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2018 оны 01 дүгээр сарын 24-ний өдрийн 14 дүгээр тушаалаар томилж, Хууль тогтоомжийн тухай хуульд нийцүүлэн УИХ-ын 2013 оны 18 дугаар тогтоолд өөрчлөлт оруулах хэрэгцээ шаардлагыг тодорхойлж, уг тогтоолд өөрчлөлт оруулах тухай УИХ-ын тогтоолын төслийн үзэл баримтлалыг боловсруулж байна.</p>	40%

Тэргүүлэх зорилт №5.6. Монгол Улс энхийг эрхэмлэсэн, нээлттэй, бие даасан, олон тулгуурт гадаад бодлого хэрэгжүүлж, гадаад бодлогын нэгдмэл байдал, залгамж чанарыг хадгалж, дэлхийн улсуудтай найрсаг харилцаа, улс төр, худалдаа, эдийн засаг, соёлын болон бусад салбарын хамтын ажиллагааг хөгжүүлж, олон улсын хамтын нийгэмлэгт байр сууриа бэхжүүлж, бүс нутгийн хамтын ажиллагаанд оновчтой оролцож, хилийн чанадад Монгол Улсын иргэн, аж ахуйн нэгжийн эрх ашгийг тууштай хамгаалж, иргэд гадаадад зорчих нөхцөлийг улам сайжруулж, эх орноо гадаадад сурталчилан таниулах ажлыг эрчимжүүлнэ.

83	5.6.1. Монгол Улс, ОХУ-ын стратегийн түншлэл болон Монгол Улс, БНХАУ-ын иж бүрэн стратегийн түншлэлийн харилцааг гүнзгийрүүлж, худалдаа, эдийн засгийн харилцан ашигтай хамтын ажиллагааг өргөжүүлэн хөгжүүлж, хоёр хөршийн далайн боомтыг ашиглах, тэдгээрийн нутаг дэвсгэрээр дамжин өнгөрөх зам, тээврийн таатай нөхцөлийг бүрдүүлнэ.	5.ОХУ-ын нутаг дэвсгэрээр төмөр замаар дамжин өнгөрөх тээврийн нөхцөлийн тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр байгуулах	2016-2020	Улсын төсөв	450,0	Яриа, хэлэлцээ хийх	200,0 2017 онд зарцуулсан - 150.0	<p>ТЗДТБХЗГ: Төмөр замаар дамжин өнгөрөх ачаа тээвэрлэх нөхцөлийн тухай Монгол Улсын Засгийн газар, Оросын Холбооны Улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрийн төслийг Оросын Холбооны Улсын Москва хотноо хоёр улсын тээврийн салбар хариуцсан яамд 2017 оны 08 дугаар сарын 29-ний өдөр эцэслэн тохиролцсон. Оросын талтай тохиролцсон хэлэлцээрийн төслийг баталгаажуулж, гарын үсэг зурах эрхийг олгох асуудлыг Засгийн газрын 2017 оны 11 дүгээр сарын 29-ний өдрийн хуралдаанаар уг хэлэлцүүлж дэмжигдсэн.</p> <p>2018 оны 01 дүгээр сард ОХУ-ын Тээврийн яамнаас Монгол-Оросын Засгийн газар хоорондын “Төмөр замаар дамжин өнгөрөх ачаа тээвэрлэх нөхцөлийн тухай хэлэлцээр”-ийн эцэслэн тохиролцсон төсөл дээр Оросын талын нэмэлт саналыг ирүүлсний дагуу өөрчлөлт оруулсан хэлэлцээрийн төслийг Засгийн газрын 2018 оны 02 дугаар сарын 14-ний өдрийн хуралдаанаар хэлэлцүүлэн дэмжүүлсэн. Талууд хоёр улсын төрийн дээд хэмжээний уулзалт, айлчлалын үеэр хэлэлцээрт гарын үсэг зурахаар төлөвлөж байна.</p>	70%
84	5.6.2. Монгол Улс, ОХУ-ын стратегийн түншлэл болон Монгол Улс, БНХАУ-ын иж бүрэн стратегийн түншлэлийн харилцааг гүнзгийрүүлж, худалдаа, эдийн засгийн харилцан ашигтай хамтын ажиллагааг өргөжүүлэн хөгжүүлж, хоёр хөршийн далайн боомтыг ашиглах, тэдгээрийн нутаг дэвсгэрээр дамжин өнгөрөх зам, тээврийн таатай нөхцөлийг бүрдүүлнэ.	6.БНХАУ-ын нутаг дэвсгэрээр далайд гарах, дамжин өнгөрөх, олон улсын зэрэглэл бүхий авто болон төмөр замын боомт нэмж байгуулах асуудлыг хамтран шийдвэрлэх	2016-2020	Улсын төсөв	650,0	Бүх талын ТЭЗҮ-ийг хийх Яриа, хэлэлцээ хийх	200,0 2017 онд зарцуулсан - 200.0	<p>БТГ, ТЗДТБХЗГ, АЗБХЗГ, АТБХЗГ: БНХАУ-ын дарга Си Зиньпин 2014 онд Монгол Улсад хийсэн Төрийн айлчлалын үеэр 1991 оны “Монгол Улс Хятад Улсын нутаг дэвсгэрээр далайд гарах болон буцах, дамжин өнгөрөх тээвэр хийх тухай Монгол Улсын Засгийн газар, БНХАУ-ын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр”-ийг шинэчлэн, Хятадын Зүүн хойд бүс нутгийн Дандон, Далиан, Жиньжөү, Инкоу, Чинхуандао, Тяньжин, Хуанхуа зэрэг гадаад худалдааны нээлттэй боомтыг далайд гарцгүй МУ-ын ачааг далайд гарах болон буцах, дамжин өнгөрөх тээвэрт ашиглах нөхцөл нээгдсэн.</p> <p>Мөн Төрийн айлчлалын үеэр “Монгол-Хятадын хилийн төмөр замын хэлэлцээр”-ийг шинэчлэн байгуулах тухай МУ-ын Зам, тээврийн хөгжлийн яам, БНХАУ-ын Төмөр замын газар хоорондын Харилцан ойлголцлын Санамж бичигт гарын үсэг зурсан. Шинэчлэн байгуулах хэлэлцээрт шинээр хилийн төмөр замын 4, авто замын 1 гарцын харилцааг зохицуулахаар нэмж тусгасан. Үүнд:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Гашуун Сухайт – Ганц Мод, - Шивээхүрэн – Сэхэ, - Бичигт – Зүүн Хатавч, - Сүмбэр – Рашаан зэрэг хилийн төмөр замын боомт - Цагаандэл уул – Өлзий авто замын боомт шинээр байгуулах зэрэг болно. <p>ГХЯ-тай хамтран Шивээхүрэн-Сэхэ, Бичигт-Зүүнхатавч, Ханги-Мандал хилийн боомтын холболтын цэгийг тодорхойлсон. Тавантолгой-</p>	70%

							<p>Гашуунсухайт, Нарийнсухайт-Шивээхүрэн, Хөөт-Бичигт, Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн төмөр замуудын ТЭЗҮ-ийг боловсруулсан.</p> <p>Монгол Улсын Ерөнхий сайдын 2018 оны 04 дүгээр сард БНХАУ-д хийх айлчлалын бэлтгэл ажлыг хангах, тээврийн салбарт тулгамдаж буй асуудлуудыг шийдвэрлэх зорилгоор Зам, тээврийн хөгжлийн сайд Ж.Бат-Эрдэнэ 2018 оны 01 дүгээр сард БНХАУ-д айлчилсан. Айлчлалын үеэр Хятадын Тээврийн яамтай уулзаж Гашуунсухайт-Ганцмод боомтын төмөр замын холболтын цэгийг тохиролцох чиглэлд үргэлжлүүлэн хамтран ажиллахаар тохиролцсон.</p> <p>“Өмнөговь аймгийн Ханхонгор сумын Тавантолгой-Барууннаран чиглэлийн 32 км авто замын төгсгөлөөс “Цагаандэл уул” хилийн боомт хүртэлх 270 км авто зам” болон “Зорчигчийн хоол бэлтгэх зориулалт бүхий Катерингийн барилгыг барьж, үйлчилгээ үзүүлэх төсөл”-үүдийг зураг төсөл боловсруулах-барих-ашиглах-шилжүүлэх төрлөөр уралдаант шалгаруулалт явуулах нөхцөлөөр Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалтад Засгийн газрын 2017 оны 09 дүгээр сарын 22-ны өдрийн 277 дугаар тогтоолоор оруулсан.</p> <p>Тавантолгой-Цагаандэл-Уул чиглэлийн авто замын концесс олгох уралдаант шалгаруулалтыг 2018 оны 03 дугаар сарын 02-ны өдөр зарласан.</p>		
85	5.6.5. Худалдааны гол түнш болон бусад улстай худалдааг улам хөнгөвчлөхөд чиглэсэн хэлэлцээр байгуулах чиглэлээр холбогдох судалгааг эхлүүлж, худалдааны тарифын болон тарифын бус саад тотгорыг бууруулна.	1.Гуравдагч улсаас БНХАУ-ын нутаг дэвсгэрээр дамжин Монгол Улсад импортлогдож буй бараа, бүтээгдэхүүний тарифын болон тарифыг бус хориг саадыг арилгахад чиглэгдсэн үйл ажиллагааг шат дараалалтайгаар зохион байгуулах	2016-2020	Улсын төсөв	730,0	Хориг саадыг арилгах чиглэлээр ажиллаж, тодорхой ахиц гаргах	120,0 2017 онд зарцуулсан - 150.0	<p>БТГ: Гуравдагч улсаас БНХАУ-ын нутаг дэвсгэрээр дамжин Монгол Улсад импортлогдож буй бараа, бүтээгдэхүүний тарифын болон тарифын бус хориг саадыг арилгах зорилгоор далайд гарцгүй орны хувьд Монгол Улс нь Хуурай боомтын талаарх Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрт нэгдэн орсон болно. Монгол Улсад хуурай боомтыг хөгжүүлэх, байгуулах талаар хуурай боомтыг байгуулах үндсэн зарчим, байгуулснаар гарах үр нөлөө, ач холбогдол, цаашид авах шаардлагатай арга хэмжээний талаар танилцуулга бэлдсэн. Мөн хуурай боомт байгуулан ажиллахад эрх зүйн орчны зохицуулалтыг хэрхэн хийж байгаа талаар судалгаа, Замын-Үүдийн тээвэр логистикийн төвд хуурай боомт байгуулах боломж зэргийг судалж байна.</p> <p>Гаалийн тарифын зөвлөлийн хуралдааны 2017 онд хэлэлцүүлэх асуудлын төлөвлөгөөнд дараах саналыг СЯ-нд хүргүүлсэн. Үүнд:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Монгол Улсад угсарч, үйлдвэрлэж байгаа тээврийн хэрэгслийн зарим эд анги, сэлбэг, хэрэгслийг импортын татвараас чөлөөлөх тухай асуудлыг танилцуулах; - Иргэний агаарын хөлөгт ашиглах зорилгоор Цагааннуур боомтоор импортлох агаарын хөлгийн шатахууны гаалийн болон онцгой албан татварыг чөлөөлөх асуудлыг танилцуулах; - Монгол Зөвлөлтийн хувь нийлүүлсэн “Улаанбаатар төмөр зам” нийгэмлэг байгуулах тухай 1949 оны Монгол, Оросын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрээр Монголын талын хүлээсэн үүргийг хэрэгжүүлэх талаарх саналыг хэлэлцүүлэх. <p>МУ-ын Ерөнхий сайд БНХАУ-ын Бээжин хотноо зохион байгуулагдсан “НЭГ БҮС НЭГ ЗАМ” олон улсын хамтын ажиллагааны дээд хэмжээний</p>	0

								<p>уулзалтад оролцох үеэр хийгдэх ярианы сэдэвт энэхүү асуудлаар дараах саналуудыг ГХЯ-нд хүргүүлэн ярианы сэдэвт тусгуулсан болно. Үүнд:</p> <ul style="list-style-type: none"> - “Монгол-Орос-Хятадын Гаалийн байгууллагууд хоорондын хэлэлцээр”-ийн хэрэгжилтийг хангаж ажиллах, мэдээлэл солилцох хэлбэр, хэлэлцээр үйлчлэх хилийн боомтууд, оролцогчид, гаалийн хяналтын үзлэгийг нь харилцан зөвшөөрөх зарим барааны нэр төрлийг тохиролцох; - Монгол, Хятад, Оросын нутаг дэвсгэрээр дамжин өнгөрдөг төмөр замын төв коридорын ашиглалтыг сайжруулах ажлын хүрээнд төмөр замын тээврийн хөлсөнд харилцан хөнгөлөлт үзүүлэх талаар тохиролцох, Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр байгуулах санал дэвшүүлэх; - Эрээн боомтоор импортоор хүлээн авдаг бараа бүтээгдэхүүний нэр төрлийг нэмэгдүүлж, Замын-Үүд-Эрээн боомтын хамтын ажиллагааг өргөжүүлэх. Тухайлбал: Эрээн боомтоор шинэ автомашин оруулдаг болгох, автомашин, мод модон эдлэлийн гүний гаалийн бүрдүүлэлтийг хийхийг зөвшөөрдөг болгох. <p>Монголын тээвэр зуучийн нэгдсэн холбоо, Туушин, Монгол транс, Монгол-Экспресс, “МТЗНХ” ТББ, зэрэг тээвэр зуучийн компанийн төлөөлөлтэй Сайдын зөвлөх, БТГ, ТЗДТБХЗГ-ын дарга, холбогдох мэргэжилтэн Хуурай боомтын талаар уулзалт, хэлэлцүүлгийг 2017 оны 06 дугаар сарын 05-ны өдөр зохион байгуулж, Хуурай боомтын талаар судалгаа хийх үүрэг бүхий ажлын хэсгийг хамтран байгуулахаар шийдвэрлэсэн. Уг ажлын хэсгийн хүрээнд Хуурай боомтыг хөгжүүлэх, импортлогдож буй бараа, бүтээгдэхүүний тарифын болон тарифыг бус хориг саадыг арилгахад чиглэгдсэн судалгааг хийхээр тохиролцоод байна.</p> <p>Тайландын Вант Улсын Бангкок хотноо 2017 оны 11 дүгээр сарын 13-16-ны өдрүүдэд болсон “Хуурай боомтын ажлын хэсэг”-ийн 2 дугаар уулзалтыг зохион байгуулсан.</p> <p>Уулзалтын үеэр Монгол Улс дахь хуурай боомтын өнөөгийн байдал, цаашид хэрэгжүүлэх арга хэмжээний талаар танилцуулга хийж Монгол Улс, ОХУ, БНХАУ-ын Эдийн засгийн коридор байгуулах хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд хуурай боомтын гүйцэтгэх үүрэг чухал зэргийг онцолж, Монгол Улсад хуурай боомт байгуулахад эрх зүйн зохицуулалтын хувьд НҮБ-ын АНДЭЗК-оос Техникийн туслалцаа авах хүсэлтэй байгаагаа уламжилсныг Ажлын хэсгийн илтгэлд албан ёсоор тусгасан.</p> <p>2018 оны 1-р улиралд биелэлт ирүүлээгүй.</p>	
ЗУРГАА. АЙМАГ, ОРОН НУТГИЙН ТАЛААР ТУСГАЙЛАН ОРУУЛАХ ЗААЛТУУД									
6.1. Архангай аймаг									
86	1. Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгийн Орхон гол-Их тамир	1. Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгийн Орхон гол-Их тамир чиглэлийн гүүр	2017-2020	Улсын төсөв	118 200,0	2017 онд 15 км, 2018 онд Трассын дагуу 35 км хатуу	14 000,0 2017 онд зарцуулсан	<p>АЗБХЗГ: Уг төсөл, арга хэмжээг хэрэгжүүлэх хөрөнгийн эх үүсвэр одоогоор тодорхойгүй байна. 2017.05.08-ны өдрийн 01/1968 тоот албан бичгээр тус замын “Улсын хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр”-т тусгуулах санал Үндэсний хөгжлийн газарт хүргүүлсэн.</p>	-

	чиглэлийн гүүр, замыг гүйцээж Мянганы замд холбоно. /139 км/	замыг гүйцээж Мянганы замд холбох /139 км хатуу хучилттай авто зам, гүүрийг шинээр барих/				хучилттай зам барих	- 32,000.0	2018 оны төсөвт хөрөнгө тусгагдаагүй учраас төслийг хэрэгжүүлэх боломжгүй байна.	
6.2. Баян-Өлгий аймаг									
87	1. Өлгий хотын Нисэх буудлын хатуу хучилттай зурвасыг өргөтгөж, хүнд даацын том онгоц хүлээж авах боломжийг бүрдүүлнэ.	1.Холбогдох байгууллагуудад асуудлыг тавьж, зураг төсөл хийлгэж, хөрөнгийн асуудлыг шийдвэрлүүлэх	2017	Улсын төсөв	5 000,0	Зураг төсвийг бэлэн болгох, хөрөнгийн асуудлыг шийдвэрлүүлэх	500,0 2017 онд зарцуулсан - 4,500.0	АТБХЗХ: Уг төсөл, арга хэмжээг хэрэгжүүлэх хөрөнгийн эх үүсвэр одоогоор тодорхойгүй байна. Баян-Өлгий аймгийн Өлгий хотын нисэх буудлыг тавдугаар түвшний техникийн хангамжид нийцүүлэхэд шаардлагатай тоног төхөөрөмжөөр хангахад дэмжлэг үзүүлэх тухай Бүгд Найрамдах Казахстан Улсаас 2017.06.16-ны өдрийн 30/463 тоот ноот бичиг ирүүлсэн. Үүний дагуу тус нисэх буудалд газрын системд тулгуурласан нарийвчлалыг өсгөх систем /GBAS/-ийг суурилуулах, түүнд тулгуурласан нислэгийн журмыг боловсруулах, ойртолтын налуу заагч систем /PAPI/-ийг зурвасын гэрлийн системийн хамт сууриулахад хамтан ажиллах саналаа ЗТХ-ийн сайдын 2017 оны 11 дүгээр сарын 07-ны өдрийн 01/4864 тоот албан бичгээр БХКУлсаас Монгол Улсад суугаа элчин сайдад хүргүүлсэн.	-
6.3. Баянхонгор аймаг									
88	1. Баянхонгор-Говь-Алтайн чиглэлийн замын Баянхонгор-Бууцагаан чиглэлийн замыг үргэлжлүүлэн барьж, ашиглалтад оруулна.	1.Баянхонгор-Бууцагаан чиглэлийн авто замыг барьж ашиглалтад оруулах	2017-2018	Гадаад зээл	136 600,0	Авто замын ажлыг бүрэн дуусгах	110 000,0 2017 онд зарцуулсан - 26,600.0	АЗБХЗГ: 2017 онд: БНХАУ-ын хөнгөлөлттэй зээлийн хөрөнгөөр хэрэгжих Баянхонгор-Байдрагийн гүүр чиглэлийн 129.4 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлын гүйцэтгэгчээр БНХАУ-ын "Шанхай Констракшн Групп" ХХК шалгарч 2016 оны 04 дүгээр сарын 15-ны өдөр нийт 56,785,696.10 ам.долларын ажил гүйцэтгэх гэрээг тус яамтай байгуулсан. Зураг зохиогч авто замын трассын улаан шугамыг гүйцэтгэгч болон зөвлөхөд 2016 оны 09 дүгээр сарын 07-ны өдөр хүлээлгэж өгсөн бөгөөд гүйцэтгэгч компани 2016 онд авто замын барилгын бэлтгэл ажлыг хангах хүрээнд нүүлгэн шилжүүлэлт, кэмп байгуулах, хэмжилтийн ажлуудыг хийж гүйцэтгэсэн. 2017 онд барилгын ажилд шаардлагатай гадаадаас авах 280 ажиллах хүчний асуудлыг Засгийн газрын 2017 оны 03 дугаар сарын 20-ны өдрийн 99 дүгээр тогтоолоор шийдвэрлүүлсэн. Батлагдсан график төлөвлөгөөний дагуу 2017 оны барилга угсралтын ажлыг 05 сарын 10-ны өдөр эхлүүлсэн бөгөөд хөрс хуулалт 100%, далангийн дүүргэлт 96%, суурийн ажил 20%, гүүрийн ажил 28%, хиймэл байгууламжийн ажил 61% тус тус хийгдээд байна. Нийт ажлын явц 39.07%-тай байна. 2018 онд: Барилгын ажилд шаардлагатай гадаадаас авах 350 ажиллах хүчний асуудлыг ЗГ-ын 2018.03.14-ний өдрийн 72 дугаар тогтоолоор шийдвэрлүүлсэн. 2-р улиралд батлагдсан график төлөвлөгөөний дагуу барилга угсралтын ажлыг 2018.04.01-ний өдөр эхлүүлнэ.	40%

6.4. Булган аймаг									
89	1. Хялганат-Хангал-Эрдэнэт чиглэлийн хатуу хучилттай автозамын ажлыг хийж гүйцэтгэнэ.	1.Хялганат-Хангал-Эрдэнэт чиглэлийн хатуу хучилттай авто замын ажлыг хийж гүйцэтгэх	2017-2020	Улсын төсөв	72 000,0	70 км зам шинээр баригдаж, ашиглалтад орох	36 000,0 2017 онд зарцуулсан - 36,000.0	АЗБХЗГ: Уг төсөл, арга хэмжээг хэрэгжүүлэх хөрөнгийн эх үүсвэр одоогоор тодорхойгүй байна. Монгол Улсын 2018 оны төсвийн тухай хуулийн төсөлд тусгуулахаар 2017.08.15-ны өдрийн 01/3569 тоот албан бичгээр Сангийн яаманд санал хүргүүлсэн. 2018 оны төсөвт хөрөнгө тусгагдаагүй учраас төслийг хэрэгжүүлэх боломжгүй байна.	-
6.7. Дархан-Уул аймаг									
90	1. Дархан-Шарын гол чиглэлийн 48 км авто зам, авто замын байгууламжийн ажлыг эхлүүлнэ.	1.Дархан-Шарын гол чиглэлийн 48 км авто зам, авто замын байгууламжийг эхлүүлэх	2017-2020	Улсын төсөв, гадаад эх үүсвэр	29 090,5	Замын суурийн ажлын гүйцэтгэл 80 хувьд хүрэх	7 272,6 2017 онд зарцуулсан - 7,272.6	АЗБХЗГ: Уг төсөл, арга хэмжээг хэрэгжүүлэх хөрөнгийн эх үүсвэр одоогоор тодорхойгүй байна. Хөрөнгө оруулалтын эх үүсвэрийг гадаадын зээл, тусламжийн хөрөнгө оруулалтаар шийдвэрлүүлэх төслүүдийн жагсаалтад тусган Сангийн яам, Азийн хөгжлийн банк зэрэг холбогдох байгууллагуудад саналаа хүргүүлсэн. Мөн Монгол Улсын 2018 оны төсвийн тухай хуулийн төсөлд тусгуулахаар 2017.08.15-ны өдрийн 01/3569 тоот албан бичгээр Сангийн яаманд санал хүргүүлсэн. 2018 оны төсөвт хөрөнгө тусгагдаагүй учраас төслийг хэрэгжүүлэх боломжгүй байна.	-
6.8. Дорнод аймаг									
91	1. Сайншанд-Хамарын хийдийн засмалаас салаалж, Зүүнбаян хүртэл хатуу хучилттай зам тавина.	1.Сайншанд-Хамарын хийд чиглэлийн авто замын уулзвараас Зүүнбаян баг хүртэлх 16 км хатуу хучилттай авто замыг барих	2017-2020	Улсын төсөв, гадаад эх үүсвэр	9 603,0	Улсын төсөвт тусган батлуулах	3,0 2017 онд зарцуулсан -	АЗБХЗГ: Зураг төсөл хийгдсэн. Уг төсөл, арга хэмжээг хэрэгжүүлэх хөрөнгийн эх үүсвэр одоогоор тодорхойгүй байна. Монгол Улсын 2018 оны төсвийн тухай хуулийн төсөлд тусгуулахаар 2017.08.15-ны өдрийн 01/3569 тоот албан бичгээр Сангийн яаманд санал хүргүүлсэн. 2018 оны төсөвт хөрөнгө тусгагдаагүй учраас төслийг хэрэгжүүлэх боломжгүй байна.	-
92	2. Сайншанд-Замын-Үүдийн засмал замаас салаалж, Бүрдэнэ Булгийн бөөрний сувилал хүртэл хатуу	Чойр-Сайншанд-Замын-Үүд чиглэлийн босоо тэнхлэгийн авто замаас Бүрдэнэ булаг бөөрний сувилал хүртэлх 18 км сайжруулсан	2018	Улсын төсөв	90.0	Ажлыг бүрэн дуусгах	90.0	АЗБХЗГ: 2018 оны төсөвт хөрөнгө тусгагдаагүй учраас төслийг хэрэгжүүлэх боломжгүй байна.	-

	хучилттай зам тавина.	авто зам барих зураг төсөв, ТЭЗҮ-ийг боловсруулах								
6.9. Дорнод аймаг										
93		1.Чойбалсан хотоос Хавирга хилийн боомт чиглэлд 124.5 км хатуу хучилттай авто зам барих	2017-2018	Улсын төсөв	114 045,0	2017 онд 62 км, 2018 онд 62.5 км хатуу хучилттай авто зам баригдах	55 786,0 58,259.0		АЗБХЗГ: Зураг төсөл хийгдсэн. Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалтад тусгагдсан. Уг төсөл, арга хэмжээг хэрэгжүүлэх хөрөнгийн эх үүсвэр одоогоор тодорхойгүй байна. Төсвийн зардлыг хэмнэх, зарцуулалтын үр ашгийг дээшлүүлэх, төсвийн сахилга батыг сайжруулах зорилгоор "Барих-шилжүүлэх" нөхцөлтэйгөөр хэрэгжих концессын зүйлийн жагсаалтыг Улсын Их Хурал тухайн жилийн төсвийн тухай хуулийн хавсралтаар батлахаар 2017 оны 04 дүгээр сарын 14-ний өдөр Төсвийн тухай хуульд нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан. Хуульд өөрчлөлт орсонтой холбогдуулан УИХ-ын 2017 оны 29 дүгээр тогтоолоор Монгол Улсын 2018 оны төсвийн тухай хууль батлагдах хүртэл дээрх нөхцөлтэй концессын гэрээ байгуулахгүй байхыг Засгийн газарт даалгасан. 2018 оны төсвийн тухай хуульд "Барих-шилжүүлэх" төслүүдийн жагсаалтад ороогүй.	-
94	1. Чойбалсан хотоос Хавирга, Баянхошуу, Эрэнцав хилийн боомт чиглэлд хатуу хучилттай автозам барина.	2.Чойбалсан сумаас Эрэнцав боомт чиглэлд 200 км хатуу хучилттай авто зам барих	2017-2018	Улсын төсөв	95 200,0	2017 онд 100 км, 2018 онд 100 км хатуу хучилттай авто зам баригдах	47 600,0 2017 онд зарцуулсан - 47,600.0		АЗБХЗГ: Уг төсөл, арга хэмжээг хэрэгжүүлэх хөрөнгийн эх үүсвэр одоогоор тодорхойгүй байна. Тус чиглэлийн авто замын зураг төсөл хийх хөрөнгийг Монгол Улсын 2018 оны төсвийн тухай хуулийн төсөлд тусгуулахаар 2017.08.15-ны өдрийн 01/3569 тоот албан бичгээр Сангийн яаманд санал хүргүүлсэн. 2018 оны төсөвт хөрөнгө тусгагдаагүй учраас төслийг хэрэгжүүлэх боломжгүй байна.	-
95		3.Чойбалсан хотоос Баянхошуу хилийн боомт /Халхгол сум/ чиглэлд 323 км хатуу хучилттай авто зам барих	2017-2018	Улсын төсөв	183 500,0	2017 онд 1-р хэсгийн 115.4 км 2018 онд 2, 4 дүгээр хэсгийн 149.8 км хатуу хучилттай авто зам баригдах	79 300,0 2017 онд зарцуулсан - 104,200.0		АЗБХЗГ: Зураг төсөл хийгдсэн. Уг төсөл, арга хэмжээг хэрэгжүүлэх хөрөнгийн эх үүсвэр одоогоор тодорхойгүй байна. 2017.04.28-ны өдрийн 03/1754 тоот албан бичгээр Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалтад тусгуулах санал Үндэсний хөгжлийн газарт хүргүүлсэн. Инженерийн нарийвчилсан зураг төслийг 2016 онд "Эм Си Пи Си Жи Ар" ХХК боловсруулсан. 2018 оны төсөвт хөрөнгө тусгагдаагүй.	-

96		4.Чойбалсан хотоос Ульхан хилийн боомт чиглэлд 233.48 км хатуу хучилттай авто зам барих	2017-2018	Улсын төсөв	245 057,0	2017 онд 1, 2 дугаар хэсгийн 135 км /50+85/ 2018 онд 3, 4 дүгээр хэсгийн 98.48 км /60.88+3 7.6/ хатуу хучилттай авто зам баригдах	152 550,0 2017 онд зарцуулсан - 92,507.0	АЗБХЗГ: Зураг төсөл хийгдсэн. Уг төсөл, арга хэмжээг хэрэгжүүлэх хөрөнгийн эх үүсвэр одоогоор тодорхойгүй байна. Монгол Улсын 2018 оны төсвийн тухай хуулийн төсөлд тусгуулахаар 2017.08.15-ны өдрийн 01/3569 тоот албан бичгээр Сангийн яаманд санал хүргүүлсэн. Инженерийн нарийвчилсан зураг төслийг 2016 онд "Эм Си Пи Си Жи Ар" ХХК боловсруулсан. 2018 оны төсөвт хөрөнгө тусгагдаагүй.	-	
6.11. Завхан аймаг										
97	1. Завхан аймгийн Улиастай хот, Говь-Алтай аймгийн чиглэлд орших Ширээгийн голд 120 м-ийн урттай төмөр бетонон гүүр барина.	1.Баруун бүс нутгийн улсын чанартай босоо тэнхлэгийн замд 120 м урт төмөр бетон гүүр барих	2017-2019	Улсын төсөв	3 600,0	Гүүрийг ашиглалтад оруулах	1 000,0 2017 онд зарцуулсан 2,000.0 -	АЗБХЗГ: Завхан аймгийн Улиастай хот, Говь-Алтай аймгийн чиглэлд орших Ширээгийн голд 120 м-ийн урттай төмөр бетонон гүүрийн зураг төслийг орон нутгийн зүгээс хийлгүүлсэн. Монгол Улсын 2018 оны төсвийн тухай хуулийн төсөлд тусгуулахаар 2017.08.15-ны өдрийн 01/3569 тоот албан бичгээр Сангийн яаманд санал хүргүүлсэн. 2017 оны 11 дүгээр сарын 14-ний өдрийн УИХ-ын нэгдсэн чуулганаар хэлэлцэж баталсан Монгол улсын 2018 оны төсвийн тухай хуульд тусгуулсан. Ширээгийн голын төмөр бетон гүүрийг барих гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах тендерийг зарлаад байна.	40%	
6.13. Өвөрхангай аймаг										
98	1. Хархорин-Хужирт-Арвайхээр чиглэлийн 40 км авто замыг шинээр барих зураг төсөл	1.Хужирт-Төвхөн хийд-Улаан цутгалан, Хархорин-Хужирт-Арвайхээр чиглэлийн авто замыг шинээр барих	2017-2019	Улсын төсөв	34 000,0	Ажлын гүйцэтгэлийг 50 хувьд хүргэх	17,000.0	АЗБХЗГ: Зураг төсөл хийгдсэн. Уг төсөл, арга хэмжээг хэрэгжүүлэх хөрөнгийн эх үүсвэр одоогоор тодорхойгүй байна. 2018 оны төсөвт хөрөнгө тусгагдаагүй учраас төслийг хэрэгжүүлэх боломжгүй байна.	-	

	боловсруулж, барьж эхэлнэ.								
6.14. Өмнөговь аймаг									
99	1.Даланзадгад-Баяндалай-Гурвантэс чиглэлийн хатуу хучилттай автозам барих ажлыг үргэлжлүүлж дуусгана.	1.Өмнөговь аймгийн Даланзадгад-Баяндалай-Гурвантэс чиглэлийн хатуу хучилттай авто замыг үргэлжлүүлж дуусгах	2016-2020	Улсын төсөв	200 000,0	Ажлын гүйцэтгэлийг 50 хувьд хүргэх	50 000,0 50,000.0	АЗБХЗГ: Өмнөговь аймгийн зүгээс өөрсдийн хөрөнгөөр гүйцэтгүүлэхээр Даланзадгад-Баяндалай-Гурвантэс чиглэлийн 302.7 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлыг гүйцэтгэх гэрээг “Дарданговь” ХХК-тай байгуулсан бөгөөд 2016 онд нийт 56 км авто замыг барьж ашиглалтад оруулсан. 2017 онд орон нутгийн зүгээс уг замыг үргэлжлүүлэн 25 км авто замын барилгын ажлыг эхлүүлэн, 09 дүгээр сарын 06-ны өдөр ашиглалтад хүлээлгэн өгөөд байна.	2.107 .22- той ижил 70%
100	2.Даланзадгад-Цогтцэций чиглэлийн хатуу хучилттай автозам барих ажлыг үргэлжлүүлж дуусгана.	2.Өмнөговь аймгийн Даланзадгад сумын Шар тээг-Цогтцэций сумын төв хүртэлх 59.6 км хатуу хучилттай авто замыг үргэлжлүүлж дуусгах	2016-2019	Төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	40 700,0	Ажлын гүйцэтгэлийг 67 хувьд хүргэх	13 500,0 2017 онд зарцуулсан - 13,500.0	АЗБХЗГ: Өмнөговь аймгийн Даланзадгад сумын Шар тээг-Цогтцэций сумын төв хүртэлх 59.6 км хатуу хучилттай авто замын төслийг концессын “Барих-шилжүүлэх” төрлөөр хэрэгжүүлэх гэрээг “Эн Си Эф” ХХК-тай байгуулсан. Одоогоор концесс эзэмшигч гэрээ хүчин төгөлдөр болох нөхцлүүдийг хангахаар ажиллаж байна. Үндэсний хөгжлийн газраас Концессын гэрээ хүчин төгөлдөр болж, зам барилгын ажилд өдөр тутмын хяналт тавих Зөвлөх компани сонгон гэрээ байгуулсан тохиолдолд зам барилгын ажлыг эхлүүлэх нөхцөл бүрдэнэ.	-
6.16. Сэлэнгэ аймаг									
101	1. Орон нутгийн чанартай нийт 200 км автозамыг барьж байгуулна.	1.Улаанбаатар-Алтанбулаг чиглэлийн олон улсын авто замаас Шаамар, Зүүнбүрэн, Цагааннуур, Түшиг чиглэлийн 112 км авто зам барих	2016-2018	Улсын төсөв	44 800,0	Замын барилга угсралтыг дуусгаж, ашиглалтад оруулах	24 000,0 2017 онд зарцуулсан - 20,800.0	АЗБХЗГ: МУ-ын Засгийн газрын 2016 оны 12 дугаар сарын 28-ны өдрийн 63 дугаар тэмдэглэлээр эдийн засгийн хүндрэлтэй байгаа нөхцөл байдалтай уялдуулан төсөвт ирэх ачааллыг бууруулах зорилгоор улсын хөгжлийн төлөвлөлттэй нийцээгүй, нийгэм эдийн засгийн ач холбогдол багатай концессын гэрээ байгуулсан боловч барилга угсралтын ажил эхлээгүй Дархан-Сэлэнгийн авто замаас Шаамар-Зүүнбүрэн-Цагааннуур-Түшиг-Зэлтэрийн боомт чиглэлийн 112 км хатуу хучилттай авто замын барилгын ажлыг хийж гүйцэтгэх хугацааг түр хойшлуулахаар шийдвэрлэсэн.	-

102	2.Дархан-Эрдэнэтийн чиглэлийн замаас Орхонтуул сумын төв хүртэл 65 км хатуу хучилттай авто зам барих	2017-2018	Улсын төсөв	26 000,0	Замын барилга угсралтыг дуусгаж, ашиглалтад оруулах	150,0 2017 онд зарцуулсан - 25,850.0	АЗБХЗГ: Уг төсөл, арга хэмжээг хэрэгжүүлэх хөрөнгийн эх үүсвэр одоогоор тодорхойгүй байна. Тус чиглэлийн авто замын зураг төсөл хийх хөрөнгийг Монгол Улсын 2018 оны төсвийн тухай хуулийн төсөлд тусгуулахаар 2017.08.15-ны өдрийн 01/3569 тоот албан бичгээр Сангийн яаманд санал хүргүүлсэн.	-
103	3.Дархан-Улаанбаатарын чиглэлийн авто замаас Мандал сумын төв хүртэл 32 км хатуу хучилттай авто зам барих	2017-2018	Улсын төсөв	18 800,0	Замын барилга угсралтыг дуусгаж, ашиглалтад оруулах	75,0 2017 онд зарцуулсан - 18,725.0	АЗБХЗГ: Зураг төсөл хийгдсэн. Уг төсөл, арга хэмжээг хэрэгжүүлэх хөрөнгийн эх үүсвэр одоогоор тодорхойгүй байна. Монгол Улсын 2018 оны төсвийн тухай хуулийн төсөлд тусгуулахаар 2017.08.15-ны өдрийн 01/3569 тоот албан бичгээр Сангийн яаманд санал хүргүүлсэн.	-
104	4. Дархан-Сэлэнгийн хатуу хучилттай авто замаас Хушаат сумын төв хүртэл 26 км хатуу хучилттай авто зам барих	2018-2019	Улсын төсөв	10,400.0	Зураг төсөв, ТЭЗҮ-ийг боловсруулах	70.0	АЗБХЗГ: 2018 оны төсөвт хөрөнгө тусгагдаагүй учраас төслийг хэрэгжүүлэх боломжгүй байна.	-
105	6.Аймгийн төв Сүхбаатар сумын ерөнхий төлөвлөгөөний дагуу төв дотор 34 км хатуу хучилттай авто зам барих	2017-2020	Улсын төсөв	13 600,0	Хатуу хучилттай замын ажлыг үргэлжлүүлэх	4 000,0 2017 онд зарцуулсан - 4,000.0	АЗБХЗГ: Уг төсөл, арга хэмжээг хэрэгжүүлэх хөрөнгийн эх үүсвэр одоогоор тодорхойгүй байна. Тус чиглэлийн авто замын зураг төсөл хийх хөрөнгийг Монгол Улсын 2018 оны төсвийн тухай хуулийн төсөлд тусгуулахаар 2017.08.15-ны өдрийн 01/3569 тоот албан бичгээр Сангийн яаманд санал хүргүүлсэн.	-
106	7.Сумдын төвийн хатуу хучилттай авто замын сүлжээг нэмэгдүүлэх	2017-2020	Улсын төсөв	12 500,0	2017 онд Мандал, Сайхан, Цагааннуур сумдын төвийн хатуу хучилттай авто замын	6 000,0 2017 онд зарцуулсан - 2,000.0	АЗБХЗГ: Уг төсөл, арга хэмжээг хэрэгжүүлэх хөрөнгийн эх үүсвэр одоогоор тодорхойгүй байна. Монгол Улсын 2018 оны төсвийн тухай хуулийн төсөлд тусгуулахаар 2017.08.15-ны өдрийн 01/3569 тоот албан бичгээр Сангийн яаманд санал хүргүүлсэн.	-

						сүлжээг нэмэгдүүлэх 2018 онд Алтанбулаг, Баянгол, Баруунбүрэн, Орхонтуул сумдын төвийн хатуу хучилттай авто замын сүлжээг нэмэгдүүлэх			
6.19. Ховд аймаг									
107	1. Чоно харайхын гүүрийг ашиглалтад оруулна. /Дөргөн сум/	1. Чоно харайхын гүүрийг ашиглалтад оруулах /Дөргөн сум/	2017-2018	Улсын төсөв	1 500,0	Ажлыг бүрэн дуусгаж, хүлээн авах	700,0 2017 онд зарцуулсан - 800.0	АЗБХЗГ: Зураг төсөл хийгдсэн. Уг төсөл, арга хэмжээг хэрэгжүүлэх хөрөнгийн эх үүсвэр одоогоор тодорхойгүй байна. Монгол Улсын 2018 оны төсвийн тухай хуулийн төсөлд тусгуулахаар 2017.08.15-ны өдрийн 01/3569 тоот албан бичгээр Сангийн яаманд санал хүргүүлсэн. 2018 оны төсөвт хөрөнгө тусгагдаагүй учраас төслийг хэрэгжүүлэх боломжгүй байна.	-
108	2. Азийн хөгжлийн банкны зээлийн хөрөнгөөр баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн автозам барина. /Өлгий-Ховд 100 км/	2. Баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн авто зам барих /Өлгий-Ховд 100 км/	2016-2018	Гадаад зээл	86 300,0	Газар шорооны ажлыг дуусгах, хучилтын ажлыг дуусгаж ашиглалтад оруулах	86 300,0 2017 онд зарцуулсан -	АЗБХЗГ: 2017 онд: "Баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн авто зам хөгжүүлэх төсөл"-ийн хүрээнд АХБ-ны 3129-МОН зээлийн хөрөнгөөр хэрэгжих Ховд-Өлгий-Улаанбайшинт чиглэлийн 189.7 км авто замын барилгын ажлыг 4 багц хэсгээр зохион байгуулан хэрэгжүүлж байна. Зам барилгын ажлын гэрээг багц тус бүрээр 2015 оны 08 дугаар сард байгуулсан. Багц 1, 2, 3 хэсгийн барилгын ажил 2016 оны 05 дугаар сард эхэлсэн. Гэрээний дагуу дээрх багц хэсгүүдийн барилгын ажлыг 2018 оны 08 дугаар сарын 30-нд дуусгаж ашиглалтад оруулна. Зам барилгын ажлын хэрэгжилтийн хувийг авч үзвэл нийт барилгын ажил 47.5%-тай. 2018 онд: Барилгын ажлыг эхлүүлэхэд шаадлагатай бэлтгэл ажлыг хангах хүрээнд гадаадаас ажиллах хүч авах зөвшөөрлийг 2018 оны 03 дугаар сарын 14-ний өдрийн ЗГ-ын хуралдаанаар хэлэлцүүлж шийдвэрлүүлсэн. Мөн барилгын ажлын нарийвчилсан график төлөвлөгөөг гарган батлуулсан.	2.107 .1-тэй давхцсан 40%
109	3. Олон улсын нисэх буудлын барилгыг өргөтгөнө.	3. Олон улсын нисэх буудлын барилгыг өргөтгөх	2017-2018	Улсын төсөв	10 000,0	Ажлыг бүрэн дуусгаж, улсын комисс хүлээн авах	3 000,0 2017 онд зарцуулсан -	АТБХЗХ: Ховд аймаг дахь нисэх буудлын аэродромын зураг төсөлд нэмэлт өөрчлөлт оруулах санхүүжилтийн 26 сая төгрөгийг ИНЕГ-ын 2016 оны үйл ажиллагааны цэвэр ашгийн хөрөнгөөр санхүүжүүлэх төсөл арга хэмжээний жагсаалтад тусгуулсан. Тус нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний барилга байгууламжийн зураг төсөл боловсруулах зардал, барилгын ажлын санхүүжилтийг БНСУ-ын	2.114 .10-тай ижил 40%

						7,000.0	<p>“Эксим” банкны зээлээр санхүүжүүлэхээр санал боловсруулан Сангийн яаманд хүргүүлсэн.</p> <p>Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2017 оны 07 дугаар сарын 04-ний өдрийн 137 дугаар тушаалаар батлагдсан “Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын 2016 оны үйл ажиллагааны цэвэр ашгийн хөрөнгөөр санхүүжүүлэх төсөл арга хэмжээний жагсаалт”-д Ховд аймаг дахь нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний барилга байгууламжийн зураг төсөв хийхэд 60 сая төгрөг, мөн нисэх буудлын аэродромын өргөтгөлийн зураг төслийг шинэчлэхэд 26 сая төгрөгийг тусгуулсан. Мөн тус нисэх буудлуудыг өргөтгөх зураг төсөв боловсруулах зардал, барилгын ажлын санхүүжилтийг БНСУ-ын “Эксим” банкны зээлээр санхүүжүүлэхээр санал боловсруулан Сангийн яаманд хүргүүлсэн.</p> <p>Нисэх буудлын аэродромын өргөтгөлийн зураг төслийг шинэчлэхээр ЭЗТ ХХК-тай 2017 оны 10 дугаар сарын 19-нд гэрээ байгуулж, ажил гүйцэтгэж байна. Тус компани зургийг улсын экспертизээр хянуулж, 2017 оны 12 дугаар сарын 30-нд хүлээлгэн өгнө. Нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний барилга байгууламжийн зураг төслийг хийх компаниудын дэлгэрэнгүй жагсаалтыг 2017.10.20-нд гаргасан бөгөөд 2017.11.15-нд хураангуй жагсаалт гаргаж, тендерийн саналын урилга, ажлын даалгаврыг тендерт оролцогчдод хүргүүлсэн. Тендерийг 2017 оны 12 дугаар сарын 15-ны өдөр тендер нээсэн.</p> <p>Иргэний нисэхийн ерөнхий газар “ЭЗТ” ХХК-тай 2017 оны 11 дүгээр сард аэродромын зураг төслийг шинэчлэх ИНЕГ/ЦА/ТББ/ЗҮ-12/17, “Алтайн газрын хүч” ХХК-тай 2018 оны 01 дүгээр сарын 18-ны өдөр барилгын зураг төслийг боловсруулах ИНЕГ/ЦА/ТББ/ЗҮ-11/17 дугаар гэрээг тус тус байгуулсан. Гэрээний дагуу аэродромын зураг төслийг Улсын магадлалаар хянуулж 2018 оны 04 дүгээр сарын 01-нд ИНЕГ-т хүлээлгэн өгөхөөр “ЭЗТ” ХХК ажиллаж байна.</p> <p>Мөн тус нисэх буудлуудыг өргөтгөх зураг төсөв боловсруулах зардал, барилгын ажлын санхүүжилтийг БНСУ-ын “Эксим” банкны зээлээр санхүүжүүлэхээр санал боловсруулан Сангийн яаманд хүргүүлсэн.</p>	
6.21. Хэнтий аймаг								
110	1.Даланжаргалан сумаас Бор-Өндөр чиглэлийн 45 км хатуу хучилттай зам барина.	1.Даланжаргалан сумаас Бор-Өндөр чиглэлийн 45 км хатуу хучилттай зам барих	2017-2020	Улсын төсөв	25 000,0	<p>Барилга угсралтын ажлын гүйцэтгэл 50 хувьд хүрэх</p> <p>10 000,0</p> <p>2017 онд зарцуулсан</p> <p>-</p> <p>10,000.0</p>	<p>АЗБХЗГ: Концессын гэрээгээр төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд гүйцэтгүүлэх концессын зүйлийн жагсаалтад тусгагдсан Даланжаргалан сумаас Бор-Өндөр чиглэлийн 45 км хатуу хучилттай замыг Эдийн засгийн хүндрэлтэй байгаа нөхцөл байдалтай уялдуулан төсөвт ирэх ачааллыг бууруулах зорилгоор улсын хөгжлийн төлөвлөлттэй нийцээгүй, нийгэм эдийн засгийн ач холбогдол багатай тул одоогоор хэрэгжүүлж эхлээгүй байна.</p> <p>Мөн цаашид концессын “барих-шилжүүлэх” төрлөөр авто замын төслийг хэрэгжүүлэхгүй гэсэн чиглэлийг УИХ-аас гаргасан. Монгол Улсын 2018 оны төсвийн тухай хуулийн төсөлд тусгуулахаар 2017.08.15-ны өдрийн 01/3569 тоот албан бичгээр Сангийн яаманд санал хүргүүлсэн боловч 2018 оны улсын төсвийн тухай хуулинд тусгагдаагүй.</p>	-

								Төсвийн зардлыг хэмнэх, зарцуулалтын үр ашгийг дээшлүүлэх, төсвийн сахилга батыг сайжруулах зорилгоор “Барих-шилжүүлэх” нөхцөлтэйгөөр хэрэгжих концессын зүйлийн жагсаалтыг Улсын Их Хурал тухайн жилийн төсвийн тухай хуулийн хавсралтаар батлахаар 2017 оны 04 дүгээр сарын 14-ний өдөр Төсвийн тухай хуулинд нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан. Үндэсний хөгжлийн газраас Сангийн яаманд санал хүргүүлсэн боловч, хасагдсан байна. Цаашид уг төслийг концессын “Барих-шилжүүлэх” төрлөөр хэрэгжүүлэх эсэх нь тодорхойгүй байна.	
Нийт									

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ