

БАТДАВ.

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН САЙД

Ж.БАТ-ЭРДЭНЭ

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГА БӨГӨӨД  
УЛААНБААТАР ХОТЫН ЗАХИРАГЧ

С.БАТБОЛД

**ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН САЙД, НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГА БӨГӨӨД УБ ХОТЫН ЗАХИРАГЧ НАР ЗАМ,  
ТЭЭВРИЙН САЛБАРТ 2018-2020 ОНД ХАМТРАН АЖИЛЛАХААР БАЙГУУЛСАН САНАМЖ БИЧГИЙГ  
ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ АРГА ХЭМЖЭЭНИЙ ТӨЛӨВЛӨГӨӨ**

№	Хэрэгжүүлэх арга хэмжээ	Хэрэгжих хугацаа	Хариуцах байгууллага, газар, хэлтэс	Нийт хөрөнгийн хэмжээ, эх үүсвэр /сая. төгрөг/	Зорилт, хүрэх түвшин, он оноор
<b>Нэг. Улаанбаатар хотыг 2020 он хүртэл хөгжүүлэх ерөнхий төлөвлөгөө, Улаанбаатар хотын 2030 он хүртэлх мастер төлөвлөгөөтэй уялдуулан автозамын сүлжээг өргөтгөн хөгжүүлэх, авто зогсоолуудын тоо, хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх;</b>					
1.1.	Улаанбаатар хотын урдаас хойш чиглэлд 25.3 км Сэлбэ хурдны авто замын барилгын ажлыг эхлүүлэх	2019-2020	ЗТХЯ-ны АЗБХЗГ, БТГ, НЗДТГ-ын НАЗХГ	Улсын төсөв, гадаад эх үүсвэр, төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	2018-2020 оны хугацаанд хөрөнгийн үүсвэрийг шийдүүлж, төслийн ажлын бэлтгэл ажил хийгдсэн байна.
1.2.	Улаанбаатар хотын зүүнээс баруун чиглэлд 36 км Туул хурдны авто замын барилгын ажлыг эхлүүлэх	2019-2020	ЗТХЯ-ны АЗБХЗГ, БТГ, НЗДТГ-ын НАЗХГ	Улсын төсөв, гадаад эх үүсвэр, төр, хувийн хэвшлийн түншлэл 89,220.0	2018-2020 оны хугацаанд хөрөнгийн үүсвэрийг шийдүүлж, төслийн ажлын бэлтгэл ажил хийгдсэн байна.
1.3.	Гачууртын уулзвараас Налайх-Чойрын уулзвар хүртэлх 20.9 км авто замд өргөтгөл, шинэчлэл хийх	2018-2020	ЗТХЯ-ны АЗБХЗГ, БТГ, НЗДТГ-ын НАЗХГ	Гадаад зээл 73,620.0	2018-2019 онд барилгыг ажлыг байнгын ашиглалтад оруулсан байна.
1.4.	Туул гол дээгүүрх Баянзүрхийн 288 урт метр болон Сонсголонгийн 289.4 урт метр төмөр бетон гүүрийг барих	2018-2020	ЗТХЯ-ны АЗБХЗГ, БТГ, НЗДТГ-ын НАЗХГ	Гадаад зээл 40,635.0	2018 онд гүүрийн бэлтгэл ажил хийгдэж, нийт ажлын 25% төмөр бетон эдлэл хийц хийгдэнэ. 2019 онд төслийн ажлын явцыг 75%-д хүргэнэ. 2020 онд төслийн ажлыг бүрэн дуусгаж байнгын ашиглалтанд оруулна.



1.5.	Яармагийн гүүрийг засварлан, улмаар шинээр параллель гүүр, олон түвшний огтлолцлыг бий болгох	2017-2019	ЗТХЯ-ны АЗБХЗГ, БТГ, НЗДТГ-ын НАЗХГ	Гадаад зээл 46,177.0	2018 онд шинэ гүүрийг барьж угсарч дуусах. 2019 онд барилгын ажил дууссан байна
1.6.	Замын цагдаагийн албаны ойролцоо гүүрэн гарц барих	2018-2020	ЗТХЯ-ны АЗБХЗГ, БТГ, НЗДТГ-ын НАЗХГ	Гадаад зээл 42.38 сая ам.доллар	2018 онд ажлын зураг төслийг магадлалаар иж бүрэн батлуулах. 2019 онд гүүрийн угсралтын ажлыг 75%-иас дээш гүйцэтгэнэ. 2020 онд төслийг хэрэгжүүлж дуусган ашиглалт оруулах.
1.7.	Улаанбаатар, Хан-Уул дүүрэг, 13 дугаар хороо, Туул гол дээгүүрх төмөрбетон гүүрийн их засварын ажлыг эхлүүлэх	2019-2020	ЗТХЯ-ны АЗБХЗГ, БТГ, НЗДТГ-ын НАЗХГ	Улсын төсөв, гадаадын зээл тусламж болон бусад 8 000.0	2019 онд Гүүрийн их засварын барилгын ажлын хөрөнгийг шийдвэрлэн барилгын ажлыг хийж гүйцэтгэсэн байна.
1.8.	Улаанбаатар хотын орон сууцны хороолол, нийтийн үйлчилгээний төвүүдийн дэргэд газар доорхи болон давхар зогсоол барьж, авто зогсоолыг хоёр дахин нэмэгдүүлэх төлөвлөлтийг хийх;	2017-2020	ЗТХЯ-ны АЗБХЗГ, БТГ, НЗДТГ-ын НАЗХГ	Төр ба хувийн хэвшил	Төлбөртэй зогсоол нэмэгдсэн байна.
1.9.	Улаанбаатар хотод "Гадна тойруу", "Баруун тойруу" авто замын сүлжээг барих ажлыг эхлүүлэх;	2018-2020	ЗТХЯ-ны АЗБХЗГ, БТГ, НЗДТГ-ын НАЗХГ	Улс, нийслэлийн төсөв	Шинээр гудамж зам бий болсон байна.
1.10.	Агаар, орчны бохирдлыг бууруулах ажлын хүрээнд байгаль орчин, хүн амын эрүүл мэндэд сөрөг нөлөө багатай тээврийн хэрэгсэл замын хөдөлгөөнд оролцох нөхцөлийг бүрдүүлэх зорилгоор Нийслэлийн авто зогсоолын төлөвлөлтөд цахилгаан автомашин цэнэглэх станц байгуулах ажлыг тусгуулах, ажлыг эхлүүлэх	2018-2020	ЗТХЯ-ны АТБХЗГ, НЗДТГ-ын НАЗХГ	Гадаад, зээл тусламж	цахилгаан автомашин цэнэглэх станцтай болох ажил эхэлсэн байх
<b>Хоёр. Улаанбаатар хотын авто замын сангийн хөрөнгө оруулалтын эх үүсвэрийг нэмэгдүүлэх, авто зам, автотээврийн хэрэгслийн ашиглалтын байдалд тавих хяналт, эрх зүйн зохицуулалтыг сайжруулах;</b>					
2.1.	Тээврийн хэрэгслийн төлбөр хураах үйл ажиллагаанд RFID системийг нэвтрүүлэх;	2018-2019	ЗТХЯ-ны АТБХЗГ, НЗДТГ-ын НТГ	Гадаад зээл, тусламж, улсын төсөв	Нийт тээврийн хэрэгсэл RFID системд холбогдсон байна.
2.2.	Улаанбаатар хотын орох, гарах хяналтын цэгүүдэд сүүлийн үеийн дэвшилтэт технологид суурилсан хяналтын жин бүхий	2017-2020	ЗТХЯ-ны АТБХЗГ, АЗБХЗГ	Улсын төсөв, нийслэлийн төсөв	2018-2019 онд хяналтын цэгүүдийг бүрэн ажиллагаанд оруулсан байна.



	цахим хяналт, бүртгэлийг нэвтрүүлэх замаар ачааны автомашинуудыг даацаар нь ангилан холбогдох стандартуудыг мөрдүүлэх;		НЗДТГ-ын НТГ, ЗХУТ		
<p><b>Гурав. Нийслэл хотын замын хөдөлгөөний түгжрэлийг бууруулахад чиглэгдсэн арга хэмжээг үе шаттайгаар хэрэгжүүлэх, тээврийн Улаанбаатар хотын замын хөдөлгөөний түгжрэлийг бууруулах, төмөр зам дагуух төвлөрлийг сааруулах, гарц гармыг нэмэгдүүлэх талаар чиглэгдсэн арга хэмжээг үе шаттайгаар хэрэгжүүлэх, тээврийн хэрэгслийн ашиглалтын эсрэг гэмт хэрэг, зөрчлийг бууруулах, урьдчилан сэргийлэх үйл ажиллагааг эрчимжүүлэх;</b></p>					
3.1.	Нийслэл хотыг хөгжүүлэх ерөнхий төлөвлөгөөтэй уялдуулан "Унадаг дугуйг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөр" боловсруулж, хэрэгжүүлэх;	2018-2019	ЗТХЯ-ны АТБХЗГ, НЗДТГ-ын НАЗХГ	Зам, тээврийн салбарын норм нормативын сан, Улс, нийслэлийн төсөв	2018 онд хөтөлбөрийн судалгааны ажлыг дуусгаж, хөтөлбөрийг батлуулна. 2019-2020 он хүртэл шинээр 30-40 км дугуйн замтай болно.
3.2.	Галт тэрэгний хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах зорилгоор төмөр замын 397 дугаар км-ийн /Таван шар/, 405 дугаар км-ийн /Хүүхдийн парк/ гармуудад явган хүний гүүрэн болон нүхэн гарц барих;	2018-2020	ЗТХЯ-ны ТЗДТБХЗГ, НЗДТГ-ын НАЗГХГ, НТГ, НЗХХГ	Улсын төсөв, гадаад эх үүсвэр, төр, хувийн хэвшлийн түншлэл	2018-2020 оны хугацаанд хөрөнгийн үүсвэрийг шийдүүлж, баригдсан байна.
3.2.	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний стратегийг хэрэгжүүлэхэд шаардагдах хөрөнгийг орон нутгийн төсөвт тусгахын зэрэгцээ гадаад, дотоодын байгууллага, аж ахуйн нэгж, иргэдийн тусламж, зээлийн хөрөнгөөр санхүүжүүлэх арга хэмжээг салбар хоорондын хамтын ажиллагааг уялдуулах замаар зохион байгуулах;	2018-2020	ЗТХЯ-ны АТБХЗГ, ЦЕГ-ын Замын цагдаагийн алба,	Улсын төсөв	2018-2020 онд хэрэгжилтийг хангуулж ажиллана.
3.3.	Нийслэлийн авто замын хөдөлгөөнд оролцогчдын зан үйл, дадал, зуршлыг сайжруулах, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахад олон нийтийн мэдлэг, чадвар, ухамсрыг дээшлүүлэх ажлыг хүртээмжтэй зохион байгуулах;	2018-2020	ЗТХЯ-ны АТБХЗГ, ЦЕГ-ын Замын цагдаагийн алба	Улсын төсөв, нийслэлийн төсөв	2018-2020 онд хэрэгжилтийг хангуулж ажиллана.
3.4.	Нийслэлийн нийтийн тээврийн үйлчилгээнд байгаль орчинд ээлтэй тээврийн шинэ төрөл болох тусгай замын автобус /BRT/-ыг нэвтрүүлэх бэлтгэл ажлыг хангаж ажиллана.	2018-2020	НЗДТГ-ын НТГ, ЗТХЯ-ны АТБХЗГ	Гадаадын эх үүсвэр, Төсөл хөтөлбөр 274,4 сая ам доллар	2018 онд тусгай замын автобусны төслийн 1-р үе шатны бэлтгэл ажлыг хангаж ажиллана. 2019 онд 1-р үе шатны барилгын ажлыг эхлүүлнэ. 2020 онд 1-р үе шатны барилгын ажил дууссан байна.



3.5.	Нарантуул ОУХТөвийн баруун уулзвар болон төмөр зам дээгүүр гүүрэн гарцыг шинээр барих ажлыг эхлүүлэх.	2018-2020	ЗТХЯ-ны АЗБХЗГ, ТЗДТБХЗГ, НЗДТГ-ын НАЗХГ	Гадаад эх үүсвэр 75,000.0	2018 онд барилгын ажлын хөрөнгийг шийдвэрлэн барилгын ажлыг 2018-2020 онд хийж гүйцэтгэх.
3.6.	Сонсголонгийн уулзвар, төмөр зам дээгүүрх гүүрэн гарцын зураг төслийг боловсруулах, барилгын ажлыг эхлүүлэх.	2018-2020	ЗТХЯ-ны АЗБХЗГ, ТЗДТБХЗГ, НЗДТГ-ын НАЗХГ	Гадаад эх үүсвэр 75,000.0	2018 онд барилгын ажлын хөрөнгийг шийдвэрлэж барилгын ажлыг 2018-2020 онд гүйцэтгэсэн байна.
3.7.	Нарны замыг Гурвалжингийн гүүр /44-н зах/ рүү холбосон шинэ замыг тус гүүрийн доогуурхи U эргэлтийн замын хамт шинээр барих байдлаар Энхтайваны өргөн чөлөөний хөдөлгөөний ачааллыг хуваарьлах байдлаар түгжрэлийг бууруулах.	2018-2020	ЗТХЯ-ны АЗБХЗГ, ТЗДТБХЗГ, НЗДТГ-ын НАЗХГ	Улс, нийслэлийн төсөв 3,200.0	2018 онд хөрөнгийн эх үүсвэрийг тодорхойлж шийдүүлсэн байна. 2018-2019 онд барилгын ажлыг эхлүүлж, байнгын ашиглалтад оруулсан байна.
3.8.	Төмөр замаар тусгаарлагдсан гудамж, авто замуудыг холбосон нүхэн гарцуудыг шинээр төлөвлөх, зураг төсөл боловсруулах, барих ажлыг эхлүүлэх /Нийт 7 нүхэн гарц барих/	2018-2020	ЗТХЯ-ны ТЗДТБХЗГ, АЗБХЗГ, НЗДТГ-ын НТГ	Улс, нийслэл, гадаадын зээл тусламж болон бусад 15,823.5	2018 онд барилгын ажлын хөрөнгийг шийдвэрлэх 2018-2020 онд барилгын ажлыг хийж гүйцэтгэх.
<b>Дөрөв. Улаанбаатар хотод ачаа тээврийн нэгдсэн логистикийн төвүүдийг байгуулах, хүрээлэн буй орчинд ээлтэй тээврийн ухаалаг систем, аялал жуулчлалын шинэ чиглэл, тээврийн шинэ үйлчилгээ нэвтрүүлэх;</b>					
4.1.	Нийслэлийн доторх терминалыг хотын баруун, зүүн хэсэгт шилжүүлэн, хотын баруун, зүүн хэсэгт ачааны холимог терминал байгуулах ажлыг эхлүүлэх	2018-2020	НЗДТГ-ын НЗАА НХТЕТГ, НАЗХГ,НТГ, ЗТХЯ-ны АТБХЗГ, ТЗДТБХЗГ	Нийслэлийн төрийн сангаас 20,0 Хувийн хэвшлүүдийн хөрөнгө оруулалтаар	2018 онд Зүүн логистикийн ТЭЗҮ боловсруулна. 2019 онд Зүүн логистикийн төвийн барилгын ажлыг эхлүүлнэ. 2020 онд Зүүн логистикийн төвийн барилгын ажлыг эхлүүлнэ.
4.2.	Хөшигийн хөндийн “Улаанбаатар” логистикийн төвийн газрыг Шинэ хотын ерөнхий төлөвлөгөөнд оруулах, Хөшигийн хөндийн тээвэр логистикийн төвийн барилгын ажлыг эхлүүлэх	2018-2020	ЗТХЯ-ны БТГ, ТЗДТБХЗГ, АТБХЗГ, НЗДТГ-ын НЕТГ,	Нийслэлийн төрийн сангаас	2018 онд Улаанбаатар хотоос баруун аймгууд руу тээвэрлэгдэх ачааны түгээлтийг нэгдсэн зохион байгуулалтад оруулна. 2019 онд Түгээлтийн хууль эрх зүйн орчинг бүрдүүлнэ. 2020 онд Нэгдсэн түгээлтийн систем бий болно.
4.3.	Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх хөтөлбөр батлуулах ажлыг зохион байгуулах	2018	НЗДТГ-ын НТГ, НМТГ, ЗТХЯ-ны АТБХЗГ	-	2018 онд нийтийн тээврийн карт борлуулах цэнэглэх цэгүүдийн хүртээмжийг нэмэгдүүлэх, автомат карт цэнэглэглэгчийг нэвтрүүлэх



					2019 онд иргэдэд нийтийн тээврийн үйлчилгээний мэдээллийг хүргэх систем / BIS /-ийг нэвтрүүлнэ.
<b>Тав. Автотээвэр /нийтийн тээвэр, хүүхдийн автобус/, иргэний агаарын тээвэр, төмөр замын тээврийн үйлчилгээний нэгдсэн сүлжээг бий болгох замаар нийтийн тээврийн үйлчилгээний хүртээмжийг нэмэгдүүлэх;</b>					
5.1.	Сургуулийн бүсэд аюулгүй байдлыг бүрэн хангасан стандарт нэвтрүүлж, сурагчдыг нийтийн тээврээр зорчих асуудлыг шийдвэрлэх хүрээнд "Сургуулийн автобус" төсөл хэрэгжүүлэх.	2018	НЗДТГ-ын НТГ ЗТХЯ-ны АТБХЗГ	Улс, нийслэлийн төсөв	2018 онд нийтийн тээврийн хэрэгслээр сургуульдаа ирж очдог сурагчдын судалгааг гаргана. Сургуулийн автобусны төсөлд болон сурагчдыг үнэ төлбөргүй зорчиход шаардагдах хөрөнгийн тооцоог гаргаж, шийдвэрлүүлнэ. 2019 онд холбогдох зардлыг улс, нийслэлийн төсөвт тусгуулж сургуулийн автобус төсөл хэрэгжиж эхэлсэн байна.
5.2.	БНСУ-ын хөнгөлөлттэй зээлийн хөрөнгөөр хэрэгжүүлэх "Нийтийн тээврийн үйлчилгээнд дэмжлэг үзүүлэх төсөл"-ийн хүрээнд нийтийн тээврийн үйлчилгээний чадавхыг бэхжүүлэх талаар зөвлөх үйлчилгээ үзүүлэх, парк шинэчлэлт хийх	2018-2020	ЗТХЯ-ны АТБХЗГ, НЗДТГ, НТГ	25 сая ам доллар Гадаад зээл	2018 онд зээлийн гэрээнд өөрчлөлт оруулна. 2019 онд 200 хүртэл автобусаар парк шинэчлэлт хийгдэж дууссан байна.
5.3.	Улаанбаатар хотын хэмжээнд ачаа түгээлтийг шөнийн горимд шилжүүлэх, томоохон зах, худалдааны төвүүдийн ажиллах цагийн хуваарьт өөрчлөлт оруулах ажлыг зохион байгуулахад хамтран ажиллах;	2018-2019	ЗТХЯ-ны АТБХЗГ, НЗДТГ-ын НТГ,	-	Ачаа түгээлтийн системийг шөнийн горимд шилжүүлсэн байна.
5.4.	Хөшигийн хөндийн нисэх буудлыг бүс нутгийн зангилаа төв болгон хөгжүүлэх, орчин үеийн технологид тулгуурласан нийтийн тээврийн шинэ тогтолцоог Улаанбаатар хотод бий болгох судалгаа явуулах.	2018-2019	ЗТХЯ-ны АТБХЗГ, НЗДТГ-ын НТГ	Нийслэлийн төсөв	2018 онд Хөшигийн хөндийн нисэх буудлаас Улаанбаатар хот хүртэл нийтийн тээврийн үйлчилгээг явуулна.
5.5.	Олон улсын шинэ нисэх онгоцны буудлыг Улаанбаатар хоттой төмөр замаар холбох, "Богдхан" төмөр замын /170 км/ төслийн хүрээнд төмөр замын Мандал-Багахангай өртөөдийн чиглэлийн замнал зэрэг судалгаа хийх, газар олголтыг шийдвэрлэх;	2019-2020	ЗТХЯ-ны ТЗДТБХЗГ, НЗДТГ- ын НГА	Улс, нийслэлийн төсөв,	Газар олголтын асуудлыг шийдвэрлэсэн байна.



5.6.	2030 он хүртэл хэрэгжүүлэх “Улаанбаатар төмөр замын шинэчлэл, хөгжил стратегийн түншлэлийн тухай хэлэлцээр”-ийг хэрэгжүүлэхэд дэмжлэг үзүүлэх;	2018-2020	НЗДТГ-ын харьяа байгууллага	Улс, нийслэлийн төсөв,	Дэмжлэг үзүүлж хамтран ажиллана.
5.7.	Нийслэлийн нутаг дэвсгэрт “УБТЗ” ХНН-ийн төмөр замын зурвас газрын хэмжээ, хил зааг тогтоох, гэрчилгээжүүлэх асуудлыг хамтран шийдвэрлэх;	2018-2020	ЗТХЯ-ны ТЗДТБХЗГ, УБТЗ НЗДТГ-ын НГА	Улсын төсөв	Газар олготын асуудлыг шийдвэрлэхэд хамтран ажиллана.
5.7.	Улаанбаатар хотын такси үйлчилгээг хөгжүүлэх хөтөлбөрийг боловсруулах, хэрэгжүүлэх	2018-2020	ЗТХЯ-ны АТБХЗГ, НЗДТГ-ын НТГ, УБХКорпораци	Нийслэлийн төсөв, гадаад зээл, тусламж, төр, хувийн хэвшлийн хөрөнгө оруулалт	2018 онд байгалд ээлтэй шингэрүүлсэн шатдаг хийгээр ажилладаг эсвэл хосолмол цахилгаан хөдөлгүүртэй таксигаар парк шинэчлэлт хийх 2019 онд таксийн үйлчилгээг дэмжих зорилгоор иргэний болон таксийн үйлчилгээний жолоочийн урамшууллын хөтөлбөр хэрэгжүүлнэ
5.8.	Нийтийн тээврийн болон хүнд даацын тээврийн хэрэгслийн жолоочийг мэргэшсэн жолоочийн тэтгэлэгт хөтөлбөрт хамруулан сургах ажлыг зохион байгуулах	2018-2020	ЗТХЯ-ны АТБХЗГ, АТҮТ, НЗДТГ-ын НТГ	Хөдөлмөр эрхлэлтийг дэмжих сан	2018-2020 онд тэтгэлэгт хөтөлбөрт нийтийн тээврийн болон Улаанбаатар хотын нутаг дэвсгэрт ачаа тээвэрлэлт хийж буй жолооч нарыг хамруулан сургана.
5.9.	Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдийн замын хөдөлгөөнд оролцох, нийтийн тээврээр үйлчлүүлэх нөхцөлийг сайжруулах	2018-2020	ЗТХЯ-ны АТБХЗГ, НЗДТГ-ын НТГ	Улс, нийслэлийн төсөв	Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдийн замын хөдөлгөөнд оролцох нөхцөл сайжирсан байна.
5.10.	Төмөр замын тээврийг хотын нийтийн тээврийн үйлчилгээтэй уялдуулах	2018	ЗТХЯ, УБТЗ НЗДТГ-ын НТГ, НХТЕТГ	Нийслэлийн төсөв	2018 онд судалгаа хийнэ. Улаанбаатар төмөр замын авто вокзалыг нийтийн тээврийн үйлчилгээний зогсоолтой уялдуулах талаар зураг төсөвт тусгуулж, холбогдох байгууллагуудтай хамтран ажиллаж ерөнхий төлөвлөгөөнд санал тусгагдсан байна.
5.11.	Аюулгүй, найдвартай, их багтаамжийн олон улсын стандартын шаардлага хангасан шинэ, хямд үнэ бүхий 200-аас доошгүй автобусаар парк шинэчлэлт хийж нийтийн тээврийг хөгжүүлэх	2019-2020	ЗТХЯ-ны АТБХЗГ, НЗДТГ-ын НТГ	Улсын төсөв, гадаад эх үүсвэр 60,000.0	2018 онд парк шинэчлэлтээр авч болох тээврийн хэрэгслийн техникийн үзүүлэлтийн судалгааг гаргана. 2019 онд аюулгүй, найдвартай, их багтаамжийн олон улсын стандартын шаардлага хангасан 100 хүртэл их



					багтаамжийн автобусаар парк шинэчлэлт хийнэ. 2020 онд аюулгүй, найдвартай, их багтаамжийн олон улсын стандартын шаардлага хангасан 100 хүртэл их багтаамжийн автобусаар парк шинэчлэлт хийнэ.
<b>Зургаа. Тээврийн хэрэгслийн ашиглалтын улмаас хүрээлэн буй орчинд үзүүлж буй сөрөг үр дагаврыг бууруулах, зам, тээврийн салбарын үйлдвэрлэл, үйлчилгээг хөгжүүлэх, зам, тээврийн салбарт үүсэж буй хог хаягдлыг дахин боловсруулах, устгах зохистой тогтолцоог бий болгох;</b>					
6.1.	Суудлын вагон депогийн зорчигчийн вагоноос ялгарч буй утааг бууруулах чиглэлээр үе шаттай арга хэмжээ авч ЖАЙКА олон улсын байгууллагатай хамтран ажиллах;	2018-2020	ЗТХЯ-ны ТЗДТБХЗГ, УБТЗ НЗДТГ-ын харьяа байгууллага	Улсын төсөв, нийслэлийн төсөв, гадаад, зээл тусламж,	2018 онд 98 зорчигчийн суудлын вагонд утаа бууруулах тоног төхөөрөмж суурилуулна. 2019 онд 150 зорчигчийн суудлын вагонд утаа бууруулах тоног төхөөрөмж суурилуулна.
6.2.	Стандартын шаардлага хангаагүй бүх төрлийн тээврийн хэрэгслийг замын хөдөлгөөнд оролцуулахгүй байх арга хэмжээг тодорхой үе шаттай авч хэрэгжүүлэх;	2018-2020	ЗТХЯ-ны АТБХЗГ, НЗДТГ-ын НЗЦГ	Улсын төсөв, нийслэлийн төсөв	2018 онд тээврийн хэрэгсэлд хяналт шалгалт хийх байнгын ажлын хэсэг байгуулж ажиллана. 2019 онд стандартын шаардлага хангаагүй тээврийн хэрэгслийн замын хөдөлгөөнд оролцохыг 50% бууруулна. 2020 онд 80% бууруулна.
6.3.	Ашиглалтаас хасагдсан тээврийн хэрэгслийг устгах, дахин боловсруулах үйлдвэр байгуулах ТЭЗҮ зураг төсөл, стандарт боловсруулах,	2019-2020	ЗТХЯ-ны АТБХЗГ, НЗДТГ-ын харьяа байгууллага	Гадаад зээл тусламж	ТЭЗҮ зураг төсөл боловсруулагдсан байна.
6.4.	Аюултай ачаа тээвэрлэгч аж ахуйн нэгж, иргэдийн тээврийн хэрэгсэлд хяналтын төхөөрөмж суурилуулж бүртгэл, хяналтанд оруулах, хүнсний тээвэрлэлтийг зориулалтын тээврийн хэрэгслээр гүйцэтгүүлэх арга хэмжээг үе шаттайгаар хэрэгжүүлэх	2018-2020	ЗТХЯ-ны АТБХЗГ, АТҮТ, НЗДТГ-ын НТГ, ЦЕГ-ын НЗЦГ	Төр, хувийн хэвшил	2018 онд хүнсний тээвэрлэлтийг зориулалтын тээврийн хэрэгслээр гүйцэтгүүлэхэд хяналт тавьж ажиллана. 2019 онд хүнсний тээвэрлэлтийг зориулалтын тээврийн хэрэгслээр гүйцэтгүүлэх ажлыг хэвшүүлнэ.
6.5.	Нийтийн тээврийн хэрэгслийн том болон дунд багтаамжийн автобусанд тортожилт болон тоосонцрыг бууруулах нэмэлт төхөөрөмж буюу DPF шүүлтүүр суурилуулах	2018-2020	ЗТХЯ-ны АТБХЗГ, НЗДТГ-ын НТГ	Гадаад, зээл тусламж	2018 онд DPF төхөөрөмжийг автобусандаа суурилуулах нийтийн тээврийн үйлчилгээ эрхлэгч байгууллагыг сонгоно.



	ажлыг шийдвэрлэх, туршилт судалгааны ажлын үр дүнг хэлэлцэх				2019 онд төхөөрөмжийн засвар үйлчилгээг чанартай хийлгэж, ашиглалтад хяналт тавьж ажилласнаар автобуснаас ялгарах хорт утаа буурна. 2020 онд төхөөрөмжийн засвар үйлчилгээг чанартай хийлгэж, ашиглалтад хяналт тавьж ажилласнаар автобуснаас ялгарах хорт утаа буурна.
6.6.	Авто үйлчилгээний байгууллагад ангилал тогтоох үйл ажиллагааг журмын дагуу зохион байгуулж, хамтарсан шалгалтыг тогтмол хийж, шаардлагатай арга хэмжээ авч хэрэгжүүлэх	2018-2020	ЗТХЯ-ны ХШУДАГ, НЗДТГ-ын НТГ	Нийслэлийн төсөв	2018 онд авто худалдаа, авто үйлчилгээний газруудад хамтарсан шалгалтыг 1-2 удаа зохион байгуулна. 2019 онд авто худалдаа, авто үйлчилгээний газруудад хамтарсан шалгалтыг 2 удаа зохион байгуулна. 2020 онд авто худалдаа, авто үйлчилгээний газруудад хамтарсан шалгалтыг 2 удаа зохион байгуулна.