

Төсөл

Жишээ – дээрх тэмдэглэгээр шинээр нэмэж байгаа үг, үсэг тэмдэглэв.

Жишээ - дээрх тэмдэглэгээр хуучин үг, үсэг устгаж байгааг тэмдэглэв.

Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын
2018 оны . . . дугаар сарын . . . –ны
өдрийн . . . дугаар тушаалын
.....дугаар хавсралт

ТӨМӨР ЗАМЫН БАЙГУУЛЛАГУУД ХАРИЛЦАН МЭДЭЭЛЭЛ СОЛИЛЦОХ ЖУРАМ

Нэг. Нийтлэг үндэслэл

1.1. Энэхүү журмаар Төрийн захиргааны байгууллагууд болон "Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төв" улсын төсөвт үйлдвэрийн газар (цаашид "Хөдөлгөөн зохицуулалтын төв" гэх) болон төмөр замын байгууллагууд хооронд харилцан мэдээлэл солилцох, түүнтэй холбогдуулан гарах Зам төмөр замын тээврийн салбарын статистик мэдээллийн нэгдсэн санг төмөр замын тээврийн статистик мэдээллээр (цаашид "Салбарын мэдээллийн сан" гэх) бүрдүүлэх, хөтлөхтэй холбогдох хадгалах, ашиглахтай харилцааг зохицуулна.

1.2. Төмөр замын байгууллагууд харилцан мэдээлэл солилцох журам нь Монгол Улсын Мэдээллийн ил тод байдал ба мэдээлэл авах эрхийн тухай хууль, Статистикийн тухай хууль, Төмөр замын тээврийн тухай хууль, Төмөр замын тээврийн нийтлэг багц дүрэм /цаашид "Багц дүрэм" гэх/, болон бусад эрх зүйн бичиг баримттай нийцүүлэн боловсруулагдсан тэдгээртэй нийцүүлэн гаргасан хууль тогтоомжийн бусад актаас бүрдэнэ.

1.3. Салбарын мэдээллийн санг бүрдүүлэх, хөтлөх үйл ажиллагааг Хөдөлгөөн зохицуулалтын төв хэрэгжүүлнэ. Төрийн захиргааны байгууллагуудыг тээвэрлэлтийн үйл ажиллагааны болон бусад шаардлагатай статистик мэдээллээр цаг тухай бүрд хангах салбарын статистик мэдээллийн санг бүрдүүлэх, хөтлөх, боловсруулах, үр дүнд дүн шинжилгээ, дүгнэлт хийх үйл ажиллагааг "Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төв" УТҮГ /цаашид "Хөдөлгөөн зохицуулалтын төв" гэх/ холбогдох дүрмийн дагуу хэрэгжүүлнэ.

1.4. Төмөр замын байгууллага нь хөдөлгөөн зохицуулалтын төвд хүргүүлэх мэдээ, тайланг тогтоосон маягтын дагуу дараах хугацаанд цахим болон бичгээр хүргүүлж байна.

1.4. Төмөр замын салбарын мэдээллийн сан бүрдүүлэхэд төмөр замын байгууллагууд нь холбогдох хууль тогтоомж болон энэхүү журмаар тогтоосон хамрах

хүрээий үнэн зөв, баталгаажсан статистик мэдээ, мэдээллийг Хөдөлгөөн зохицуулалтын төвд 1.5-т заасан хугацаанд хүргүүлсэн байна.

1.5. Төмөр замын байгууллагуудаас холбогдох төрийн захиргааны байгууллагуудад статистик мэдээ, тайланг дараах хугацаанд хүргүүлнэ. Үүнд:

1.4.1. 1.5.1. Хоногийн мэдээг өдөр бүрийн 22.00 цагийн дотор;

1.4.2. 1.5.2. Долоо хоног бүрийн мэдээг баасан гараг бүрийн 09:00 цагийн дотор;

1.4.3. 1.5.3. Сарын мэдээг дараа сарын 15-20-ны дотор;

1.4.4. 1.5.4. Улирлын мэдээг улирал бүрийн дараа сарын 15-20-ны дотор;

1.4.5. 1.5.5. Хагас жилийн мэдээг хагас жилийн дараа сарын 20-ны дотор;

1.5.6. Жилийн мэдээг дараа оны 1-р сарын 10-ны дотор;

1.6. Энэхүү журамд хэрэглэсэн нэр томъёог Монгол Улсын Төмөр замын тээврийн тухай хууль, MNS 6387-1:2013 “Төмөр зам, Зам, замын аж ахуйн нэр томъёо, төдөрхойлолт 1-р хэсэг”, MNS 6387-2:2013 “Төмөр замын автоматик ба телемеханикийн нэр томъёо”, MNS 6387-3:2013 “Төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүний нэр томъёо, төдөрхойлолт” холбогдох стандарт болон Төмөр замын тээврийн бөлон багц дүрэмд заасан утгаар ойлгоно.

Хоёр. Мэдээлэл солилцох, тайлагнах хүрээ

2.1. Төрийн захиргааны байгууллага, “Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төв” улсын төсөвт үйлдвэрийн газар /цаашид “Хөдөлгөөн зохицуулалтын төв” гэх/, болон төмөр замын байгууллагуудын хооронд энэхүү журмаар тогтоосон хамрах хүрээ /хүснэгт №1/-нд харилцан мэдээлэл солилцоно. нь энэхүү журамд заасан мэдээллийг харилцан солилцож олон нийтэд мэдээлнэ.

2.1.1. Төрийн захиргааны төв байгууллага нь Үндэсний статистикийн хороонд холбогдох статистик мэдээллийг энэхүү журмын хавсралтаар батлагдсан маягтын дагуу 1.5-т заасан хугацаанд цахимаар болон албан бичгээр хүргүүлнэ.

2.2. 2.1.2. Хөдөлгөөн зохицуулалтын төвөөс нь Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага /цаашид “Төрийн захиргааны төв байгууллагад” гэх/, Үндэсний статистикийн хороонд тус хөрөөнөөс баталсан болон энэхүү журмын хавсралтад заасан маягтын дагуу дараах мэдээллийг гаргаж өгнө: энэхүү журмын хавсралтаар батлагдсан маягтын дагуу холбогдох статистик мэдээллийг 1.5-т заасан хугацаанд цахимаар болон албан бичгээр хүргүүлнэ.

2.1.3. Төмөр замын байгууллагууд нь Хөдөлгөөн зохицуулалтын төвд энэхүү журмын хавсралтаар батлагдсан маягтын дагуу холбогдох статистик мэдээллийг 1.5-т заасан хугацаанд цахимаар болон албан бичгээр хүргүүлнэ.

~~2.2.1. Төмөр замын тээвэрлэлтийн мэдээ;~~

~~2.2.2. Тээврийн салбарын үйл ажиллагааны мэдээ;~~

~~2.2.3. Суурь бүтцийн техникийн хүчин чадлын үзүүлэлтийн мэдээ;~~

~~2.2.4. Хөдлөх бүрэлдэхүүний парк ашиглалтын мэдээ;~~

~~2.2.5. Төмөр замын сүйрэл, ослын мэдээ~~

~~2.2.6. Үйлдвэрлэлийн осол, хурц хордлогын мэдээ;~~

~~2.2.7. Төмөр замын байгууллагын ажилтан, албан хаагчдын тоо, ажилласан жил, боловсролын түвшний мэдээ.~~

2.2. Шинэ програм хангамжийг ашигласнаар гарсан мэдээлэл нь мэдээллийн гүйцэд байх чанар, үнэ цэнэтэй, эрэлт хэрэгцээтэй байх шинж чанарыг давуу байдлаар агуулсан байх тохиолдолд энэхүү журмаар тогтоосон статистик мэдээ, мэдээллийн хамрах хүрээнд нэмэлт өөрчлөлтийг оруулж болно.

2.3. Хөдөлгөөн зохицуулалтын төвөөс нь Төмөр замын байгууллагуудад дараах мэдээллийг гаргаж өгнө:

2.3.1. Холбогдох дүрэм, журмын дагуу баталсан Хөдөлгөөний өвөл, зуны галт тэрэгний хөдөлгөөний нэгдсэн зурмагийг тогтоотсон хугацаанд албан бичгээр хүргүүлнэ.

~~2.4. Суурь бүтэц эзэмшигч нь Хөдөлгөөн зохицуулалтын төвд дараах мэдээллийг гаргаж өгнө:~~

~~2.4.1. Суурь бүтэц эзэмшигчийн гэрчилгээний хуулбар;~~

~~2.4.2. Үйл ажиллагаанд хамаарах тусгай зөвшөөрөл, гэрчилгээний хуулбар /өөрчлөлт орох бүрт мөн адил хамаарна/;~~

~~2.4.3. Суурь бүтэц дэх хөдөлгөөний зурмаг;~~

~~2.4.4. Тээвэрлэлтийн ашиглалтын ажлын хөног тутмын үзүүлэлтүүд, ачаа тээврийн ачааны хэмжээ, вагоны тоо хэмжээ тус бүрээр ачилт, буулгалтын төлөвлөгөө, төлөвлөгөөний биелэлтийн мэдээ;~~

~~2.4.5. Суурь бүтцүүд хоорондын галт тэрэг, хөдлөх бүрэлдэхүүн солилцооны төлөвлөгөө, биелэлтийн мэдээ;~~

2.4.6. Галт тэрэгний хөдөлгөөний нэгдсэн зурмаг болон суурь бүтэц дэх зурмагийн хоног тутмын биелэлт, зурмагийн тасалдлын мэдээ;

2.4.7. Ачааны паркийн вагоны хоног тутмын мэдээ;

2.4.8. Төмөр замаар тээвэрлэж буй уурхайн нүүрсний хангалт ба дулааны цахилгаан станциудын нүүрсний нөөцлөлтийн талаарх мэдээ;

2.4.9. Тээвэрлэгч нарын тээвэрлэлтийн захиалгын хэмжээ, түүнийг шийдвэрлэсэн тайлан, тооцоо, бусад мэдээлэл;

2.4.10. Төмөр замын хэмжээний ачаа болон зорчигч тээврийн үндсэн үзүүлэлт, ачааны төрөл тус бүрээр орон нутаг, болон экспорт, импорт, дамжин өнгөрөх транзит ачааны мэдээ;

2.4.11. Төмөр замын тээвэр зуучийн байгууллагын чингэлэг тээвэрлэлтийн болон экспорт, импорт, дамжин өнгөрөх транзит ачаа тээвэрлэлтийн мэдээ;

2.4.12. Төмөр замаар орон нутаг болон олон улсад зорчигч тээвэрлэлтийн мэдээ;

2.4.13. Төмөр замын тээвэрлэлттэй хөлбоотой сүйрэл, осол, гологдол гарсан, байгалийн давагдашгүй хүчин зүйл, террорист халдлагад өртсөнөөс бөлж гамшигт хүргэж болзошгүй онцгой нөхцөл үүссэн тухай мэдээллийг тухай бүр, улирал, хагас жил, жилээр;

2.4.14. Энэ журмын 2.2.6-д заасан мэдээлэл;

2.4.15. Эрхэлж буй үйл ажиллагаанд хамаарах суурь бүтэц эзэмшигчийн техникийн үзүүлэлтүүд, тэдгээрийн байршил, шинэчлэлт, өөрчлөлтийн байдал, ашиглалтанд байгаа төмөр замын объектын мэдээлэл;

2.4.16. Өмчлөл, эзэмшилд байгаа төмөр замын зам засвар арчилгааны үзүүлэлтүүд;

2.4.17. Хөдлөх бүрэлдэхүүний засварын баазын тоо хэмжээ, хүчин чадлын үзүүлэлтүүд;

2.4.18. Төмөр замын тээврийн салбарын хүний нөөцийн талаар статистик тоо мэдээлэл;

2.4.19. Галт тэрэгний хөдөлгөөний удирдлага, хяналтын систем, ашиглаж байгаа байгууламж, төхөөрөмж, техник ба програм хэрэгсэл, технологийн талаар мэдээллийг жилдээ нэг удаа гаргаж өгөх;

2.5. Тээвэрлэгч нь Хөдөлгөөн зохицуулалтын төвд дараах мэдээллийг гаргаж өгнө:

2.5.1. Тээвэрлэгчийн гэрчилгээний хуулбар;

~~2.5.2. Хөдлөх бүрэлдэхүүн ашиглалтын мэдээ;~~

~~2.5.3. Тээвэрлэгч, тээвэрлүүлэгч хоорондын тээврийн гэрээний биелэлтийн мэдээ;~~

~~2.5.4. Журмын 2.2.6-д заасан мэдээлэл;~~

~~2.5.5. Журмын 2.4.2, 2.4.13, 2.4.18-д заасан мэдээлэл.~~

~~2.6. Суурь бүтэц эзэмшигчид хоорондоо дараах мэдээллийг харилцан солилцоно:~~

~~2.6.1. Журмын 2.4.2, 2.4.5, 2.4.6, 2.4.15-2.4.17, 2.4.19-д заасан мэдээлэл;~~

~~2.7. Суурь бүтэц эзэмшигч нь тээвэрлэгчид дараах мэдээллийг гаргаж өгнө.~~

~~2.7.1. Журмын 2.4.15-2.4.17-д заасан мэдээлэл;~~

~~2.8. Тээвэрлэгч нь Суурь бүтэц эзэмшигчид дараах мэдээллийг гаргаж өгнө.~~

~~2.8.1. Тээвэрлэгчийн тээвэрлэлтийн төлөвлөгөө;~~

~~2.8.2. Журмын 2.4.2-т заасан мэдээлэл;~~

~~2.8.3. Журмын 2.5.2, 2.5.3-т заасан мэдээлэл.~~

~~2.9.~~ **2.4.** Хөдөлгөөн зохицуулалтын төвөөс дараах мэдээллийг олон нийтэд мэдээлнэ:

2.4.1. Тээсэн ачаа, ачаа эргэлт, зорчигч тээвэрлэлт, зорчигч эргэлт;

~~2.9.1. Нэгдсэн зурмаг болон нэгдсэн зурмагийн тасалдал, ачаа хүргэлтийн хугацаа хэтэрсэн тухай мэдээ, түүний шалтгаан, үүнтэй холбоотой бусад мэдээлэл.~~

~~2.10.~~ **2.5.** Суурь бүтэц эзэмшигч нь дараах мэдээллийг олон нийтэд тогтмол мэдээлнэ:

~~2.10.1. Суурь бүтэц дэх хөдөлгөөний зурмаг тасалдсан болон хүргэлтийн хугацаа хэтэрсэн тухай мэдээ, түүний шалтгаан, эдгээртэй холбоотой бусад мэдээлэл;~~

~~2.10.2.~~ **2.5.1.** Тээврийн үйлчилгээний хөлс, тарифийн хэмжээ;

~~2.10.3.~~ **2.5.2.** Тээвэрлэлтийн горим, техникийн нөхцөл, зарим төрлийн тээвэрлэлтэд тавигдах тусгай шаардлага;

~~2.10.4. Ачаа, чингэлэгийн хүргэлтийн хугацаа, аяллын явцын талаарх мэдээ /төлбөртэй эсвэл хүргэлтийн хугацаа хэтэрсэнээс хойш/;~~

~~2.10.5. 2.5.3. Зорчигчийн галт тэрэгний аяллын цагийн хуваарь.~~

~~2.11. Тээвэрлэгчээс дараах мэдээллийг олон нийтэд мэдээлнэ:~~

~~2.11.1. Журмын 2.10.2-2.10.4-т заасан мэдээлэл.~~

~~2.12. Энэхүү журмын 2 дугаар зүйлд заасан мэдээллийн талаар Хөдөлгөөн зохицуулалтын төв ба суурь бүтэц эзэмшигч, тээвэрлэгчид нь тухайн мэдээлэлд шууд хамаарах нэмэлт лавлагаа, төөцөө, аргачлал, тайлбар, тодруулгыг харилцан гаргуулан авч болно.~~

Гурав. Мэдээллийн сан бүрдүүлэлт, хөтлөлт, хадгалалт, ашиглалт

~~3.1. Хөдөлгөөн зохицуулалтын төв нь Салбарын мэдээллийн сангийн програм хангамж, сүлжээний найдвартай, тасралтгүй ажиллагаа, аюулгүй байдал, нууцлалыг хангах ажлыг хариуцан гүйцэтгэнэ.~~

~~3.2. Хөдөлгөөн зохицуулалтын төв ба Төмөр замын байгууллагууд нь хөлбөгдөх хууль тогтоомж, багц дүрэм, энэхүү журамд заасан мэдээллийг Салбарын мэдээллийн санд бүрдүүлэх үүргийг Хөдөлгөөн зохицуулалтын төв нь хөлбөгдөх этгээдээс мэдээллийг гаргуулах эрхийг тус тус хэрэгжүүлнэ.~~

~~3.3. Хөлбөгдөх хууль тогтоомжийн дагуу нууцад хамаарахаас бусад мэдээллийг Салбарын мэдээллийн сангийн цахим хуудсанд нээлттэй байрлуулна.~~

~~3.4. Хөдөлгөөн зохицуулалтын төвийн цахим хуудас дахь мэдээллийг иргэн, хуулийн этгээд нь сургалт, судалгаа, шинжилгээ, мэдээллийн зорилгоор ашиглаж болох бөгөөд тухайн мэдээллийн эх сурвалжийг заавал дурьдсан байна.~~

~~3.5. 3.1. Салбарын мэдээллийн санд төвлөрсөн мэдээллийн хадгалалт, хамгаалалт, нөхөн бүрдүүлэлт, ашиглах үйл ажиллагаанд Мэдээллийн ил тод байдал ба мэдээлэл авах эрхийн Архивын тухай хуулийг болон бусад хууль, тогтоомжийг мөрдлөг болгоно.~~

Дөрөв. Мэдээллийн санг бүрдүүлэх, хөтлөх, хадгалах, ашиглахад хориглох зүйл

~~4.1. 3.2. Салбарын мэдээллийн сангийн үйл ажиллагаанд дөр дурьдсан зүйлсийг хориглоно. Бүрдүүлэх, хөтлөх, боловсруулах, хадгалах, ашиглах үйл ажиллагаанд дараах нөхцөл шаардлагыг хангаж ажиллана. Үүнд:~~

~~4.1.1. 3.2.1. Мэдээллийг хувийн ашиг сонирхолд нийцүүлэн хууль бусаар ашиглах, хувийн ашиг сонирхлоор хэрэглэх, бусдад дамжуулахгүй байх;~~

~~4.1.2. 3.2.2. Салбарын мэдээллийн сан, програм хангамжинд хууль бусаар тусгайлан бэлтгэсэн програм болон техникийн тусламжтайгаар хандах, хууль бусаар нэвтрэх, програм хангамжийн файлыг устгах, эвдэх, ашиглах боломжгүй болгох, мэдээллийн~~

сүлжээний хэвийн, найдвартай үйл ажиллагааг алдагдуулахаас урьдчилсан сэргийлэх сүйтгэх;

4.1.3. 3.2.3. Салбарын мэдээллийн сангийн мэдээллийг ашиглах эрх бүхий этгээдэд холбогдох нууцлалын түвшинд харгалзах эрхийг Төрийн захиргааны төв байгууллага болон Хөдөлгөөн зохицуулалтын төвийн захирлын зөвшөөрлөөр олгох зөвшөөрөлгүйгээр засварлах, хуулбарлах, устгах;

4.1.4. Салбарын мэдээллийн сангийн техник хэрэгсэл, тоног төхөөрөмж, сүлжээний найдвартай ажиллагааг алдагдуулах, эвдэх, гэмтээх;

4.1.5. 3.2.4. Салбарын мэдээллийн санд хандах эрхээ бусдад дамжуулах, бусдын хандах эрхийг хууль бусаар олж авах, ашиглах, бусдад дамжуулах, албан ёсны давуу эрхээ хууль бус үйлдэлд болон хувийн ашиг сонирхлоор ашиглахгүй байх;

4.1.6. Салбарын мэдээллийн сангийн эрх бүхий этгээд албан ёсны давуу эрхээ хууль бус үйлдэлд болон хувийн ашиг сонирхлоор ашиглах;

4.1.7. 3.2.5. Төрийн захиргааны төв байгууллага болон Хөдөлгөөн зохицуулалтын төвийн захирлын зөвшөөрөлгүйгээр тоног төхөөрөмжийг бусдад шилжүүлэх, засварлуулах, цахим сангийн програм хангамжийг хувилж тараах мөн тэдгээрийг интернэт болон гадны бусад сүлжээнд холбохгүй байх.

Тав. Дөрөв. Хариуцлага

5.1. Энэхүү журмыг зөрчигчид эрүүгийн хариуцлага хүлээлгэхээргүй бол зөрчлийн шинж чанарыг харгалзан Төмөр замын тээврийн тухай хууль, холбогдох бусад хууль тогтоомж болон Хөдөлгөөн зохицуулалтын төв, төмөр замын байгууллагын холбогдох дүрэм, журамд заасны дагуу хариуцлага хүлээлгэнэ.

5.2. Төмөр замын байгууллага, иргэд нь энэхүү журамтай холбоотой гомдлыг Хөдөлгөөн зохицуулалтын төвд гаргана.

4.1. Энэхүү журмыг зөрчсөн тохиолдолд Зөрчлийн тухай болон холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу хариуцлага хүлээлгэнэ.

Хүснэгт №1. Харилцан мэдээлэл солилцох жагсаалт

д/д	Мэдээний нэр	Мэдээлэх хугацаа						Маягтын дугаар
		Жил	Хагас жил	Улирал	Сар	Долоо хоног	Хоног	
Нэг. Төрийн захиргааны төв байгууллага нь Үндэсний статистик хороонд								
1.1	Дамжин өнгөрөх ачааны мэдээ						8	
1.2	Орон нутгийн зорчигч урсгалын мэдээ						106	

1.3	Тээврийн салбарын үйл ажиллагааны мэдээ							T-5
1.4	Төмөр замын тээвэрлэлтийн мэдээ							T-9
1.5	Хөдлөх бүрэлдэхүүний парк ашиглалтын мэдээ							T3-1
1.6	Суурь бүтцийн техникийн хүчин чадлын үзүүлэлтийн мэдээ							T3-2
1.7	Төмөр замын байгууллагын ажилтан, албан хаагчдын тоо, ажилласан жил, боловсролын түвшний мэдээ							T3-3
1.8	Төмөр замын сүйрэл, ослын мэдээ							T3-4
1.9	Үйлдвэрлэлийн осол, хурц хордлогын мэдээ							T3-5
Хоёр. Хөдөлгөөн зохицуулалтын төв нь Төрийн захиргааны төв байгууллагад								
2.1	Төмөр замын ашиглалтын ажлын үндсэн үзүүлэлтийн мэдээ							6
2.2	Ачилтын мэдээ							7
2.3	Дамжин өнгөрөх ачааны мэдээ							8
2.4	Чингэлэг тээвэрлэлтийн мэдээ							9a
2.5	Чингэлэг тээвэрлэлтийн мэдээ /илгээгчээр/							9б
2.6	Зорчигч тээвэрлэлтийн мэдээ							10a
2.7	Орон нутгийн зорчигч урсгалын мэдээ							10б
2.8	Ачааны вагоны парк ашиглалтын мэдээ							11
2.9	Суудлын вагоны парк ашиглалтын мэдээ							12
2.10	Зүтгүүрийн парк ашиглалтын мэдээ							13
2.11	Суурь бүтэц эзэмшигчийн техникийн үзүүлэлт мэдээ							14
2.12	Замын машин механизмын парк							14a
2.13	Гарамын байгууламж							14б
2.14	Радио холбооны байгууламж							14в
2.15	Өртөө, зөрлөгийн байршил ба зэрэглэл							14г
2.16	Эрчим хүч, дохиолол холбооны мэдээ							14д
2.17	Зам арчилгааны мэдээ							16a
2.18	Салбар замын мэдээ							16б
2.19	Тээврийн салбарын үйл ажиллагааны мэдээ							T-5
2.20	Төмөр замын тээвэрлэлтийн мэдээ							T-9
2.21	Хөдлөх бүрэлдэхүүний парк ашиглалтын жилийн мэдээ							T3-1
2.22	Суурь бүтцийн техникийн хүчинчадлын үзүүлэлтийн мэдээ							T3-2
2.23	Төмөр замын байгууллагын ажилтан, албан хаагчдын тоо, ажилласан жил, боловсролын түвшний мэдээ							T3-3
2.24	Төмөр замын сүйрэл, ослын мэдээ							T3-4
2.25	Үйлдвэрлэлийн осол, хурц хордлогын мэдээ							T3-5
Гурав. Төмөр замын байгууллагууд нь Хөдөлгөөн зохицуулалтын төвд								

3.1	Төмөр замын ашиглалтын ажлын үндсэн үзүүлэлтийн мэдээ							1
3.2	Галт тэрэгний вагон солилцооны мэдээ							2a
3.3	Тайлант хоногийн үлдэгдлийн мэдээ							26
3.4	Галт тэрэгний зурмагийн тасалдлын мэдээ							3
3.5	Нүүрсний нөөцлөлтийн мэдээ							4a
3.6	Нүүрсний захиалга, хангалтын мэдээ							46
3.7	Тээврийн захиалгын мэдээ							5
3.8	Төмөр замын ашиглалтын ажлын үндсэн үзүүлэлтийн мэдээ							6
3.9	Ачилтын мэдээ							7
3.10	Дамжин өнгөрөх ачааны мэдээ							8
3.11	Чингэлэг тээвэрлэлтийн мэдээ							9a
3.12	Чингэлэг тээвэрлэлтийн мэдээ /илгээгчээр/							96
3.13	Зорчигч тээвэрлэлтийн мэдээ							10a
3.14	Орон нутгийн зорчигч урсгалын мэдээ							106
3.15	Ачааны вагоны парк ашиглалтын мэдээ							11
3.16	Суудлын вагоны парк ашиглалтын мэдээ							12
3.17	Зүтгүүрийн парк ашиглалтын мэдээ							13
3.18	Суурь бүтэц эзэмшигчийн техникийн үзүүлэлт мэдээ							14
3.19	Замын машин механизмын парк							14a
3.20	Гарамын байгууламж							146
3.21	Радио холбооны байгууламж							14в
3.22	Өртөө, зөрлөгийн байршил ба зэрэглэл							14г
3.23	Эрчим хүч, дохиолол холбооны мэдээ							14д
3.24	Ачааны болон суудлын вагоны засварын баазын мэдээ							15
3.25	Зам арчилгааны мэдээ							16a
3.26	Салбар замын мэдээ							166
3.27	Тээврийн салбарын үйл ажиллагааны мэдээ							T-5
3.28	Төмөр замын тээвэрлэлтийн мэдээ							T-9
3.29	Хөдлөх бүрэлдэхүүний парк ашиглалтын жилийн мэдээ							T3-1
3.30	Суурь бүтцийн техникийн хүчин чадлын үзүүлэлтийн мэдээ							T3-2
3.31	Төмөр замын байгууллагын ажилтан, албан хаагчдын тоо, ажилласан жил, боловсролын түвшний мэдээ							T3-3
3.32	Төмөр замын сүйрэл, ослын мэдээ							T3-4
3.33	Үйлдвэрлэлийн осол, хурц хордлогын мэдээ							T3-5

Ажлын парк	вагон	6							
Вагон эргэлт	хоног	7							
Ачааны нэгж ажиллагаан дахь вагоны сул зогсолт	цаг	8							
Техникийн нэгж өртөөн дэх вагоны сул зогсолт	цаг	9							
Хэсгийн хурд	км/цаг	10							
Техникийн хурд	км/цаг	11							
Ачаа эргэлт	сая.тн.км	12							
Галт тэрэгний дундаж жин	тн	13							
Зүтгүүрийн парк	зүтгүүр	14							
Зүтгүүрийн бүтээмж	мян.тн-км бохир	15							
Вагоны бүтээмж	мян.тн-км цэвэр	16							
Зүтгүүрийн хоногийн дундаж гүйлт	км/хоног	17							
Зүтгүүрийн хоногийн дундаж бүтээмж	бохир ткм	18							

Мэдээ гаргасан:

..... /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

ГАЛТ ТЭРЭГ, ВАГОН СОЛИЛЦООНЫ МЭДЭЭ

/... он ... сар ... -нээс ... -ний өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

А. Галт тэрэг солилцоо

Өртөөний нэр	Улсын хойд хилээр									Улсын урд хилээр																		
	Хүлээлгэн өгсөн галт тэрэг вагон тоо, жин тн			Хүлээн авсан галт тэрэг вагоны тоо, жин тн			Галт тэрэг солилцсон дундаж тоо, жин тн			Хүлээлгэн өгсөн галт тэрэг, вагоны тоо					Хүлээн авсан галт тэрэг, вагоны тоо					Галт тэрэг солилцсон дундаж тоо								
	1			2			3			4			5			6			7			8			9			
	г/т-ний тоо	вагон тоо	жин, тн	г/т-ний тоо	вагон тоо	жин, тн	г/т-ний тоо	вагон тоо	жин, тн	г/т-ний тоо	вагон тоо	жин, тн	г/т-ний тоо	вагон тоо	жин, тн	г/т-ний тоо	вагон тоо	жин, тн	г/т-ний тоо	вагон тоо	жин, тн	г/т-ний тоо	вагон тоо	жин, тн	г/т-ний тоо	вагон тоо	жин, тн	
Дүн																												

Мэдээ гаргасан: /...../
 /гарын үсэг/ /нэр/

7 хоногт 1 удаа, сард 1 удаа

Тайлант хоногийн үлдэгдэл

Вагоны төрөл	Нийт вагон тоо	Улсын урд хил				Улсын хойд хил			
		Гадаад паркын вагон тоо		Дотоод паркын вагон тоо		Гадаад паркын вагон тоо		Дотоод паркын вагон тоо	
		ачаатай	хоосон	ачаатай	хоосон	ачаатай	хоосон	ачаатай	хоосон
	1	2		3		4		5	
кр									
пл									
пв									
цс									
лед									
пр									
...									
Бүгд									

Мэдээ гаргасан: /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

ГАЛТ ТЭРЭГНИЙ ЗУРМАГИЙН ТАСАЛДЛЫН ХОНОГИЙН МЭДЭЭ

/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

№	Өртөө	Г/т	Зүтгүүр	Алба	Нэгж	Шалтгаан	Буруутай ажилтан	Хохирлын хэмжээ/төг/	Ваг/цаг	Цаг
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Зорчигчийн галт тэрэгний явуулалт. ... /... ... %										
1-р мөр	1									
	2									
	...									
Зорчигчийн галт тэрэгний өнгөрүүлэлт. ... /... ... %										
2-р мөр	1									
	2									
	...									
Ачааны галт тэрэгний явуулалт. ... /... ... %										
3-р мөр	1									
	2									
	...									
Ачааны галт тэрэгний өнгөрүүлэлт. ... /... ... %										
4-р мөр	1									
	2									
	...									
5-р мөр	Бүгд: 0							0.00	0	0

Мэдээ гаргасан: /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

7 хоногт 1 удаа

НҮҮРСНИЙ НӨӨЦЛӨЛТИЙН МЭДЭЭ
/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

Байгууллагын нэр			Өмнөх 7 хоног						7 хоног						Харьцуулалт								
			ТЭЦ-2	ТЭЦ-3	ТЭЦ-4	Дархан	Эрдэнэт	Амгалан	Бусад	ТЭЦ-2	ТЭЦ-3	ТЭЦ-4	Дархан	Эрдэнэт	Амгалан	Бусад	ТЭЦ-2	ТЭЦ-3	ТЭЦ-4	Дархан	Эрдэнэт	Амгалан	Бусад
Нөөц	1	Тонн																					
		Хоног																					
Өвлийн ачааллын нөөц	2	Хоног																					
Хоногийн зарцуулалт	3	Тонн																					
Ажиллаж байгаа зуухны тоо	4	ш																					

Мэдээ гаргасан: /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

НҮҮРСНИЙ ЗАХИАЛГА, ХАНГАЛТЫН МЭДЭЭ

/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

№	Байгууллагын нэр	Хангалт /тн/				
		Захиалсан вагон тоо	Хангалсан вагон тоо	Биелэлт хувиар	Үүнээс:	
					Ачсан вн тоо	жин, тн
1	2	3	4	5		
1	Багануур					
2	Шивээ-овоо					
3	Шарын гол					
4	Олон овоо					
5	...					
6	...					
7	Бусад					
	Нийт					

Мэдээ гаргасан: /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

ТЭЭВЭРЛЭЛТИЙН ЗАХИАЛГЫН МЭДЭЭ

/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

д/д	Захиалагч байгууллагын нэр	Явах чиглэл	Ачааны нэр	Илгээх өртөө	Захиалгийн тоо	
					вагон	жин тонн
	1	2	3	4	5	6
Нийт						

Мэдээ гаргасан: /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

ТЭЭВЭРЛЭЛТИЙН ЗАХИАЛГЫН МЭДЭЭ
/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

№	Ачааны төрөл, өртөөдөөр	Ачилт /тн/																								
		Чулуун нүүрс		Нефть, нефтийн бүтээгдэхүүн	Барилгын материал				Мод, модон бүтээгдэхүүн		Хүнсний өргөн хэрэглээний бүтээгдэхүүн			Түргэн муудах бүтээгдэхүүн		ХАА-н гаралтай бүтээгдэхүүн		Уул, уурхайн үйлдвэрийн бүтээгдэхүүн				Хар төмөр	Үйлдвэрийн машин, тоног төхөөрөмж,	Бусад	Нийт	
		Дотоодод	Гадаадад		Цемент	Балласт	Төмөр бетон дэр	Бусад	Дэр мод	Бусад	Гурил	Будаа	Бусад	Мах	Бусад	Үр тариа	Арьс шир, ноос	Жонш, жоншны баяжмал	Зэс болон молибдений баяжмал	Төмрийн хүдэр	Цайрын баяжмал					Бусад
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
1																										
2																										
3																										
....																										
	Нийт																									

Мэдээ гаргасан:

/гарын үсэг/ /нэр/

**АЧИЛТЫН МЭДЭЭ /өссөн дүнгээр/
/... он ... сар ... өдөр/**

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

Д/д	Үзүүлэлтийн төрөл	Мерийн дугаар	Хэмжих нэгж	Өнгөрсөн оны байдлаар	Тухайн онд			Өнгөрсөн онтой харьцуулсан хувь
					Төлөвлөгөө	Биелэлт	Биелэлтийн хувь	
	А	Б	В	1	2	3	4	5
А.Ачааны хөдөлгөөн								
1	Хоногийн дундаж ажил							
	Ачилт вагоноор	1	хоногийн дундаж					
	Ачилт тонноор	2	мян.тн					
	Хүлээн авсан ачаатай вагон	3	хоногийн дундаж					
	Хүлээлгэн өгсөн ачаатай вагон	4	хоногийн дундаж					
	Буулгалт вагоноор	5	хоногийн дундаж					
2	Замын ажил	6	хоногийн дундаж					
3	Статик даац	7	тн					
4	Нэгж ачаатай вагоны хөдөлгөөнт динамик даац	8	тн					
5	Хуанлийн хоног	9	өдөр					
6	Ачаа тээвэрлэлт	10	мян.тн					
	Ирсэн	11	мян.тн					
	Үүнээс: БНХАУ-аас	12	мян.тн					
	ОХУ-аас	13	мян.тн					
	Явсан	14	мян.тн					
	Үүнээс: БНХАУ-д	15	мян.тн					
	ОХУ-д	16	мян.тн					
	Орон нутаг	17	мян.тн					
	Нийт явсан ачаа	18	мян.тн					
	Дамжин өнгөрсөн ачаа	19	мян.тн					
	Үүнээс: БНХАУ-ОХУ	20	мян.тн					
	ОХУ-БНХАУ	21	мян.тн					
7	Ачаа эргэлт	22	сая.тн-км					
	Ирсэн	23	сая.тн-км					
	Үүнээс: БНХАУ-аас	24	сая.тн-км					
	ОХУ-аас	25	сая.тн-км					
	Явсан	26	сая.тн-км					
	Үүнээс: БНХАУ-д	27	сая.тн-км					
	ОХУ-д	28	сая.тн-км					
	Орон нутаг	29	сая.тн-км					
	Нийт явсан ачаа	30	сая.тн-км					
	Дамжин өнгөрсөн ачаа	31	сая.тн-км					
	Үүнээс: БНХАУ-ОХУ	32	сая.тн-км					
	ОХУ-БНХАУ	33	сая.тн-км					
8	<i>Хүлээн авсан өртөөгөөр</i>							
	Наушки	34	вагон					
	Үүнээс: Ачаатай	35	вагон					
	Эрээн	36	вагон					
	Үүнээс: Ачаатай	37	вагон					
	Соловьёвск	38	вагон					
	Үүнээс: Ачаатай	39	вагон					
	Бусад	40	вагон					
	Үүнээс: Ачаатай	41	вагон					
	Нийт хүлээн авсан	42	вагон					
	Үүнээс: Нийт ачаатай	43	вагон					
9	<i>Хүлээлгэн өгсөн өртөөгөөр</i>							
	Наушки	44	вагон					
	Үүнээс: Ачаатай	45	вагон					
	Эрээн	46	вагон					
	Үүнээс: Ачаатай	47	вагон					

	Соловьёвск		48	вагон				
	Үүнээс:	Ачаатай	49	вагон				
	Бусад		50	вагон				
	Үүнээс:	Ачаатай	51	вагон				
	Нийт хүлээлгэн өгсөн		52	вагон				
	Үүнээс:	Нийт ачаатай	53	вагон				
10	Замын ажлын парк		54	абсолют				
	Үүнээс:	Хоосон	55	хон.дун.абс				
			56	абсолют				
		ОХУ-ын	57	хон.дун.абс				
			58	абсолют				
11	Замын ажил		59	абсолют				
12	Ачаатай вагон		60	абсолют				
13	Хүлээн авсан ачаатай вагон		61	абсолют				
14	Хүлээлгэн өгсөн ачаатай вагон		62	абсолют				
15	Буулгалт вагоноор		63	абсолют				
16	Вагон эргэлт		64	хоног				
17	Ачааны нэгж ажиллагаан дахь вагоны сул зогсолт		65	цаг				
18	Техникийн өртөөн дэх нэгж вагоны сул зогсолт		66	цаг				
19	Бохир жин		67	сая.тн-км				
	Үүнээс:	Тээврийн хөдөлгөөн	68	сая				
20	Цэвэр тонн-км		69	сая				
21	Галт тэрэг-км		70	абсолют				
	Үүнээс:	Тээврийн хөдөлгөөн	71	абсолют				
22	Галт тэрэгний дундаж бохир жин		72	тн				
23	Галт тэрэг-цаг:	Хоорондын зам	73	абсолют				
		Хэсэглэл	74	абсолют				
24	Хурд:	Техникийн	75	км/цаг				
		Хэсэгчилсэн	76	км/цаг				
25	Бүтээмж:	Зүтгүүрийн бүтээмж	77	мян.тн-км бохир				
		Вагоны бүтээмж	78	мян.тн-км цэвэр				
26	Зүтгүүрийн дундаж гүйлт		79	км				
27	Зүтгүүрийн ажлын парк		80	зүт/цаг				
			81	зүт/хоног				
29	Вагон-км	Нийтийн	82	мян.ваг-км				
		Ачаатай	83	мян.ваг-км				
		Хоосон	84	мян.ваг-км				
Б. Зорчигчийн хөдөлгөөн								
1	Зорчигч тээвэр		85	мян.хүн				
	Үүнээс:	Ирсэн	86	мян.хүн				
		Явсан	87	мян.хүн				
		Орон нутгийн	88	мян.хүн				
		Нийт явсан	89	мян.хүн				
		Дамжин өнгөрсөн	90	мян.хүн				
2	Зорчигч эргэлт		91	сая.зор-км				
	Үүнээс:	Ирсэн	92	сая.зор-км				
		Явсан	93	сая.зор-км				
		Орон нутгийн	94	сая.зор-км				
		Нийт явсан	95	сая.зор-км				
		Дамжин өнгөрсөн	96	сая.зор-км				
3	Зорчигчийн вагоны дундаж зай		97	км				
	Үүнээс:	Ирсэн	98	км				
		Явсан	99	км				
		Орон нутгийн	100	км				
		Нийт явсан	101	км				
		Дамжин өнгөрсөн	102	км				
В. Ерөнхий үзүүлэлт								
1	Шилжүүлсэн тонн-км		103	сая				
2	Галт тэрэгний хөдөлгөөний зурмагийн биелэлт							
	Зорчигч:	Явуулалт төлөвлөсөн	104	вагон				
		Явуулалт биелэлт	105	вагон				
		Хувь	106	хувь				
		Өнгөрүүлэлт төлөвлөсөн	107	вагон				
		Өнгөрүүлэлт биелэлт	108	вагон				
		Хувь	109	хувь				
	Ачаа:	Явуулалт төлөвлөсөн	110	вагон				
		Явуулалт биелэлт	111	вагон				

	Хувь	112	хувь					
	Өнгөрүүлэлт төлөвлөсөн	113	вагон					
	Өнгөрүүлэлт биелэлт	114	вагон					
	Хувь	115	хувь					
Үйл ажиллагааны санхүүгийн тодруулга /шуурхай/								
1	Тээвэрлэлтийн ажилчдын нийт тоо	116	хүн					
3	Хөд.бүтээмжийг шилжүүлсэн тонн-км	117	мянга					

Мэдээ гаргасан:

..... /...../
 /гарын үсэг/ /нэр/

	Үүнээс: Жоншийн баяжмал	19																	
11	Зэсийн баяжмал	20																	
12	Төмрийн хүдэр	21																	
	Үүнээс: Баяжмал	22																	
13	Цайрын баяжмал	23																	
14	Химийн бүтээгдэхүүн болон бордоо	24																	
15	Хар төмөрлөг	25																	
	Үүнээс: Хаягдал төмөр	26																	
	Зам төмөр	27																	
16	Бусад	28																	
	Үүнээс: Өнгөт метал	29																	
	Химийн бүтээгдэхүүн	30																	
	Тоног төхөөрөмж	31																	
	Хоосон чингэлэг	32																	
	Бусад	33																	
	Нийт	34																	

Мэдээ гаргасан:

/Гарын үсэг/ /нэр/

6	Барилгын материал	31															
7	Түргэн муудах бүтээгдэхүүн	32															
8	Ноос, арьс, шир, үслэг эдлэл	33															
9	Хүнсний өргөн хэрэглээний бүтээгдэхүүн	34															
10	Газрын самар	35															
11	Модон бүтээгдэхүүн	36															
12	Модон дэр	37															
13	Төмөрлөг	38															
14	Зэсийн баяжмал	39															
15	Өнгөт металл	40															
16	Химийн бүтээгдэхүүн	41															
17	Бордоо	42															
18	Хар төмөрлөг	43															
19	Төмөрлөг	44															
20	Зам төмөр	45															
21	Бусад	46															
22	Тоног төхөөрөмж	47															
23	Хоосон чингэлэг	48															
24	Бусад	49															
	Дүн	50															
	Нийт дүн	51															
	Нийт дүнд эзлэх хувь	52															

Мэдээ гаргасан: /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

Сард 1 удаа

ЧИНГЭЛЭГ ТЭЭВЭРЛЭЛТИЙН МЭДЭЭ
/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

Сар	3 фут		5 фут		10 фут		20 фут		30 фут		40 фут		45 фут		Нийт		Өнгөрсөн онд	Он	
	ш	жин, тонн	ш	жин, тонн	ш	жин, тонн	ш	жин, тонн	ш	жин, тонн	ш	жин, тонн	ш	жин, тонн	ш	жин, тонн			
Импорт:																			
1																			
2																			
3																			
...																			
12																			
Нийт																			
Экспорт:																			
1																			
2																			
3																			
...																			
12																			
НИЙТ																			
Орон нутагт:																			
1																			
2																			
3																			
...																			
12																			
НИЙТ																			
Транзит:																			

1																		
2																		
3																		
...																		
12																		
НИЙТ																		
Бүгд:																		
1																		
2																		
3																		
...																		
12																		
НИЙТ																		

Мэдээ гаргасан: /...../
 /гарын үсэг/ /нэр/

Жилд 1 удаа

**ЧИНГЭЛЭГ ТЭЭВЭРЛЭЛТИЙН МЭДЭЭ/илгээгчээр/
/... он ... сар ... өдөр/**

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

Сар	импорт							экспорт						
	Монгол транс	УБТЗ Тээвэр зууч	Туушин	Материал импекс	МТТ	Бусад зууч	нийт	Монгол транс	УБТЗ Тээвэр зууч	Туушин	Материал импекс	МТТ	Бусад зууч	нийт
1														
2														
3														
...														
12														
Бүгд														
Нийт														

Сар	транзит					Орон нутаг						Нийт замын мэдээ	Өнгөрсөн онд	Он
	Туушин	Рэйл экспресс	Мон ложистик	Бусад зууч	нийт	Монгол транс	УБТЗ Тээвэр зууч	Туушин	Монгол экс	Бусад зууч	нийт			
1														

2														
3														
...														
12														
Бүгд														
Нийт														

Мэдээ гаргасан: /...../

/гарын үсэг/

/нэр/

Улиралд 1 удаа

**ЗОРЧИГЧ ТЭЭВЭРЛЭЛТИЙН МЭДЭЭ /өртөөгөөр/
/... он ... сар ... өдөр/**

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

№	Өртөөний нэр	Мөрийн дугаар	Нийт зорчигч /мян.хүн/				Орон нутаг /мян.хүн/				Олон улс /мян.хүн/			
			Төлөвлөгөө	Биелэлт	Биелэлтийн хувь	Зөрүү	Төлөвлөгөө	Биелэлт	Биелэлтийн хувь	Зөрүү	Төлөвлөгөө	Биелэлт	Биелэлтийн хувь	Зөрүү
	А	Б	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		1												
2		2												
3		3												
...		...												
	Дүн													

Мэдээ гаргасан: /...../ /гарын үсэг/ /нэр/

АЧААНЫ ВАГОНЫ ПАРК АШИГЛАЛТЫН МЭДЭЭ
/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

№	Вагоны дугаар	Сери	Вагоны төрөл	Үйлдвэрлэсэн он	Хувийн жин, тн	Гүйлт, км	Ашиглалтын хугацаа	Ашигласан хугацаа	Засварт орох хугацаа		Засварт орсон хугацаа		Ашиглалтын хугацаа дуусаад ашиглаж байгаа шалтгаан
									Депу	Завод	Депу	Завод	
1													
2													
3													
....													
	Нийт												

Мэдээ гаргасан: /...../

/гарын үсэг/ /нэр/

СУУДЛЫН ВАГОНЫ ПАРК АШИГЛАЛТЫН МЭДЭЭ
/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

№	Вагоны дугаар	Сери	Вагоны төрөл	Үйлдвэрлэсэн он	Хувийн жин, тн	Гүйлт, км	Ашиглалтын хугацаа	Ашигласан хугацаа	Засварт орох хугацаа		Засварт орсон хугацаа		Ашиглалтын хугацаа дуусаад ашиглаж байгаа шалтгаан
									Депо	Завод	Депо	Завод	
1													
2													
3													
...													
	Нийт												

Мэдээ гаргасан: /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

ЗҮТГҮҮРИЙН ПАРК АШИГЛАЛТЫН МЭДЭЭ
/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

№	Зүтгүүр	Зүтгүүрийн дугаар	Сери	Зүтгүүрийн төрөл	Үйлдвэрлэсэн он	Засварт орсон /хугацаа/						Зүтгүүрийн гүйлт /км/						Техникийн байдал		Ашиглагдаагүй шалтгаан			Ашиглалтын хугацаа дуусаад ашиглаж байгаа шалтгаан		
						КР1	КР2	СР3	ТР3	ТР2	ТР1	ЗП /Завод пос/	КР1	КР2	КР3	ТР1	ТР2	ТР3	Шаардагдах засвар	Ашиглалтанд	Ашиглалтанд бус	Сул зогссон		Засварт орхоор хүлээгдэж буй	Бусад
1	Ачааны хөдөлгөөнд																								
2																									
3																									
....																									
....	Зорчигчийн хөдөлгөөнд																								
	Сэлгээний хөдөлгөөнд																								
	Аж ахуйн ажилд																								
	Нийт																								

Мэдээ гаргасан: /гарын үсэг/ /нэр/

**СУУРЬ БҮТЭЦ ЭЗЭМШИГЧИЙН
ТЕХНИКИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТ**
/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

Үзүүлэлтийн төрөл		МД	Хэмжих нэгж	Өмнөх оны гүйцэтгэл	Гүйцэтгэл
А		Б	В	1	2
1. Зам аж ахуй					
Гол шугамын нийт урт		1	км		
Үүнээс:	Төмөр бетон дэртэй	2	км		
	Модон дэр	3	км		
	P-75 зам төмөртэй	4	км		
	P-65 зам төмөртэй	5	км		
	P-50 зам төмөртэй	6	км		
	Бусад	7	км		
Салбар шугамын урт		8	км		
Үүнээс:	Төмөр бетон дэртэй	9	км		
	Модон дэр	10	км		
	P-75 зам төмөртэй	11	км		
	P-65 зам төмөртэй	12	км		
	P-50 зам төмөртэй	13	км		
	Бусад	14	км		
Суман шилжүүлэг		15	тоо		
Үүнээс:	1/11	16	тоо		
	11/9	17	тоо		
	11/6	18	тоо		
Замын тахир тойруу		19	км		
Үүнээс:	Шулуун хэсэг		20	км	
	Үүнээс:	R<600м	21	км	
		R≤350м	22	км	
	Хамгийн бага радиус		23	м	
Замын баримтлах хэвгий		24		х	х
	0%	25	км		
	0-6%	26	км		
	6-10%	27	км		
	10%-аас дээш	28	км		
	Хамгийн их өгсүүр	29	хувь		
Шугамын нэвтрүүлэх чадвар		30	галт тэрэг		
Өртөөний нэвтрүүлэх чадвар		31	галт тэрэг		
Тээх чадвар		32	сая.тн жил		
Өртөөний вагон боловсруулах чадвар		33	вагон		
Галт тэрэгний дундаж жин		34	тн		
Нэг гол км/тн		35	тн		
Тогтоосон хурд		36	км		

Мэдээ гаргасан: /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

А. Замын машин механизмийн парк

д/д	Нэр төрөл	Мөрийн дугаар	Тоо	Үйлдвэрлэсэн он	Ашигласан жил	Ашиглалтад	Ашиглалтад бус			Ашиглалтын хугацаа дуусаад ашиглаж байгаа шалтгаан
							Сул зогссон	Засварт орохоор хүлээгдэж буй	бусад	
Тусгай хөдлөх бүрэлдэхүүн										
1		1								
2		2								
3		3								
...									
	Нийт									
Замыг хэсэгчлэх, тэгшлэх, чигжээсэн призмийг нягтруулах машинууд										
1										
2										
3										
....										
	Нийт									
Замын сараалжийг суулгах машин										
1										
2										
3										
4										
....										
	Нийт									
Мотовоз ба дрезин										

Улиралд 1 удаа

Төмөр замын техникийн болон
хүчин чадлын үзүүлэлт маягтын

Б. Гармын байгууламж

Д/д	Хоорондын замын нэр	Гармын байгууламж	Ашиглалтанд орсон он	Засварт орсон хугацаа		Засварт орох хугацаа	Бусад
				Урсгал засварт орсон хугацаа	Их засварт орсон хуцаа		
	1	2	3	4	5	6	7
1							
2							
3							
....							

Улиралд 1 удаа

Төмөр замын техникийн болон
хүчин чадлын үзүүлэлт маягтын

В. Радио холбооны байгууламж

д/д	Ангилал	Төрөл	Төхөөрөмжийн тоо	Радиостанцын марк	Ажлын сувгийн тоо	Бусад
	1	2	3	4	5	6
1						
2						
3						
....						

Улиралд 1 удаа

Төмөр замын техникийн болон хүчин чадлын үзүүлэлт маягтын

Г. Өртөө, зөрлөгийн байршил ба зэрэглэл

Хэсэглэл	Өртөөний нэрс	МД	Зэрэглэл	Ангилал	Байршил	Тээвэрлэлтэнд нээлттэй өртөө			
						Зорчигч	Ачаа	Чингэлэг	Аюултай ачаа
А	Б	В	1	2	3	4	5	6	7
		1							
		2							
		3							
		...							

Улиралд 1 удаа

Төмөр замын техникийн болон хүчин чадлын үзүүлэлт маягтын

Д. Дохиолол холбоо, эрчим хүчний аж ахуй

Д/д	Тоног төхөөрөмж байгууламжийн нэр	Хэмжих нэгж	ТЖН-д шилжүүлэх коэффициент	Эрчим хүчний анги-1		Эрчим хүчний анги-...		Нийт	
				ТТ-ийн тоо хэмжээ	ТЖН-д харьцуулсан	ТТ-ийн тоо хэмжээ	ТЖН-д харьцуулсан	ТТ-ийн тоо хэмжээ	ТЖН-д харьцуулсан
1	Дэд станцууд	100 кВА хүртлэх чадалтай КТП, КТПН Омк	ком						
2		100 кВА-аас дээш чадалтай КТП, КТПН, ТП	ком						
3		2 тр-р - тай ТП	ком						
4		РП	ком						

5		ОРУ	ком							
6	Холболт гаргалга	0.4 кВ-ын	ш							
7		Дотор хуурай салгууртай	ком							
8		Тосон таслууртай	ком							
9		Ачаалал таслагчтай	ком							
10		КРУН	ш							
11		КСО-272	ш							
12		Вакуум	ш							
13		КСО-366	ш							
14		Агаарын шугамын хуурай салгуур		ком						
15	Агаарын шугамын таслуур		ком							
16	6,10 кВ-ын агаарын шугам		км							
17	0.4 кВ-ын агаарын шугам		км							
18	6,10 кВ-ын кабель шугам		км							
19	0.4 кВ-ын кабель шугам		км							
20	Нөөцийн дизель станц 100 кВА хүртэл чадалтай	Суурин	ком							
		Зөөврийн	ком							
21	Нөөцийн дизель станц 100 кВА-аас дээш чадалтай	Суурин	ком							
		Зөөврийн	ком							
22	Прожектор		ш							
23	Светильник		ш							
24	Гагнуурын трансформатор		ш							
25	Нийт жишсэн нэгж		-							
26	Нийт ажилтаны тоо, нэг хүнд ноогдох нэгж		хүн							

АЧААНЫ БОЛОН СУУДЛЫН ВАГОНЫ ЗАСВАРЫН БААЗ
/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

Д/д	Аж ахуйн нэр, байршил	Мерин дугаар	Тоо хэмжээ	Жилд засварласан вагон тоо								Техник үйлчилгээний газар			
				Засварын газар 1				Засварын газар 2				Хүлээн авсан галт тэргэн дахь вагоны тоо	Явуулсан галт тэргэн дахь вагоны тоо	Салгалтгүй засварт орсон вагон тоо	Салгалттай засварт орсон вагон тоо
				Их засвар	Завод	Депо	Урсгал засвар	Их засвар	Завод	Депо	Урсгал засвар				
	А	Б	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Ачааны вагоны засвар	1													
Үүнээс: Вагоны төрөл	Битүү	2													
	Хагас	3													
	Цистерн	4													
	Тавцант	5													
	Тусгай	6													
	Бусад	7													
	Суудлын вагоны засвар	7													
Үүнээс: Вагоны төрөл	Тасалгаат	8													
	Хагас зөөлөн	9													
	Хатуу	10													
	Тусгай	11													
	Бусад	12													

Мэдээ гаргасан: /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

Улиралд 1 удаа

ЗАМ АРЧИЛГААНЫ МЭДЭЭ

/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

Д/д	Үзүүлэлт	Замын тоо	Хэмжих нэгж	Өмнөх оны гүйцэтгэл	Тухайн онд			Өмнөх онтой харьцуулсан
					Төлөвлөгөө	Гүйцэтгэл	Гүйцэтгэлийн хувь	
1	Замын урсгал засвар							
	Дагнасан хэрэглээний зам		км					
	Нийтийн эзэмшлийн зам		км					
	Гол зам		км					
2	Замын их засвар							
	Гол зам		км					
	Нийт							

Мэдээ гаргасан: /...../

/гарын үсэг/ /нэр/

ЗАМ АРЧИЛГААНЫ МЭДЭЭ

/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

Үзүүлэлт		Замын тоо	Объектын гэрчилгээ	ТЗ-ын аюулгүй байдалтай холбоотой үйл ажиллагаа эрхлэх тусгай зөвшөөрөл	Зам арчлалтын гэрээ	тоног төхөөрөмж					
						Кран	Бункер	өндөрлөсөн тавцан	Эстакат	Агуулах	Бусад
Нээлтэй	дагнасан хэрэглээний										
	нийтийн эзэмшлийн										
Хаалтай	дагнасан хэрэглээний										
	нийтийн эзэмшлийн										
Нийт											

Мэдээ гаргасан: /...../

/гарын үсэг/ /нэр/

ҮСХ-ны даргын зөвшөөрсөн тээврийн яамны сайдын 201...-ны өдрийн тушаалаар батлав. Мэдээллийн нууцлалыг "Статистикийн тухай" Монгол Улсын хуулийн 22 дугаар зүйлийн 3 дугаар заалтын дагуу хадгална.

ХӨДЛӨХ БҮРЭЛДЭХҮҮНИЙ ПАРК АШИГЛАЛТЫН 20..... ОНЫ ЖИЛИЙН МЭДЭЭ

А. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Регистрийн дугаар							
	нэр			код			
Аймаг, нийслэл							
Сум, дүүрэг							
Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр							
Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл							
ААНБ-ын төрөл							

1. Тээвэрлэгч дараа оны 1-р сарын 20-ны дотор Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төвд маягтаар, цахим шуудангаар дамжуулна.
2. Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төв дараа оны 1-р сарын 23-ны дотор Зам, тээврийн яаманд маягтаар, цахим шуудангаар дамжуулна.

Б. ХӨДЛӨХ БҮРЭЛДЭХҮҮНИЙ ПАРК

Үзүүлэлтийн төрөл	МД	Хэмжих нэгж	Ашиглалтын жил				
			1-5	6-10	11-24	25-аас дээш	
А	Б	В				1	
Нийт зүтгүүрийн тоо	1	зүтгүүр					
Үүнээс:	Ашиглалтанд байгаа	2	зүтгүүр				
	Үүнээс:	Ачаа	3	зүтгүүр			
		Суудал	4	зүтгүүр			
		Сэлгээ	5	зүтгүүр			
		Аж ахуй	6	зүтгүүр			
		Бусад	7	зүтгүүр			
	Нөөцөнд байгаа	8	зүтгүүр				
	Үүнээс:	Ачаа	9	зүтгүүр			
		Суудал	10	зүтгүүр			
		Сэлгээ	11	зүтгүүр			
		Аж ахуй	12	зүтгүүр			
		Бусад	13	зүтгүүр			
	Бусад	14	зүтгүүр				
	Нийт ачааны вагоны тоо	15	вагон				
Үүнээс:	Ашиглалтанд байгаа	16	вагон				
	Үүнээс:	Хагас	17	вагон			
		Битүү	18	вагон			
		Тавцант	19	вагон			
		Чингэлэг	20	вагон			
		Цистерн	21	вагон			

		Дозатор	22	вагон			
		Думпкар	23	вагон			
		Хоппер	24	вагон			
		Ледник	25	вагон			
		Бусад	26	вагон			
		Нөөцөнд байгаа		27	вагон		
	Үүнээс:	Хагас	28	вагон			
		Битүү	29	вагон			
		Тавцант	30	вагон			
		Чингэлэг	31	вагон			
		Цистерн	32	вагон			
		Дозатор	33	вагон			
		Думпкар	34	вагон			
		Хоппер	35	вагон			
		Ледник	36	вагон			
		Бусад	37	вагон			
		Бусад		38	вагон		
Нийт зорчигчийн вагоны тоо			39	вагон			
		Ашиглалтанд байгаа		40	вагон		
	Үүнээс:	Зөөлөн	41	вагон			
		Тасалгаат	42	вагон			
		Нийтийн	43	вагон			
		Тээшний	44	вагон			
		Вагон ресторан	45	вагон			
		Албаны	46	вагон			
		Бусад	47	вагон			
		Нөөцөнд байгаа		48	вагон		
	Үүнээс:	Зөөлөн	49	вагон			
		Тасалгаат	50	вагон			
		Нийтийн	51	вагон			
		Тээшний	52	вагон			
		Вагон ресторан	53	вагон			
		Албаны	54	вагон			
		Бусад	55	вагон			
		Бусад		56	вагон		

В. ЭЗЭМШИГЧ БАЙГУУЛЛАГААР

Эзэмшигч байгууллагын нэр	Мөрийн дугаар	Хэмжих нэгж	Хөдлөх бүрэлдэхүүний паркийн тоо		
			Зүтгүүр	Ачаа	Зорчигч
А	Б	В	1	2	3
	1				
	2				
	3				
				
Нийт					

Тамга

Дарга/захирал

.....

/...../

(гарын үсэг)

(нэр)

Эдийн засагч

.....

/...../

(гарын үсэг)

(нэр)

20... оны ... сарын ... өдөр

ҮСХ-ны даргын зөвшөөрсөнөөр Зам, тээврийн яамны сайдын 2015 оны 12 сарын 16-ны өдрийн 347 тоот тушаалаар батлав.

Мэдээллийн нууцлалыг "Статистикийн тухай" Монгол Улсын хуулийн 22 дугаар зүйлийн 3 дугаар заалтын дагуу хадгална.

Маягт Т3-2

СУУРЬ БҮТЦИЙН ТЕХНИКИЙН ХҮЧИН ЧАДЛЫН ҮЗҮҮЛЭЛТИЙН 20..... ОНЫ ЖИЛИЙН МЭДЭЭ

А. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Регистрийн дугаар							
	нэ р			код			
Аймаг, нийслэл							
Сум, дүүрэг							
Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр							
Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл							
ААНБ-ын төрөл							

1. Суурь бүтэц эзэмшигч дараа оны 1-р сарын 20-ны дотор Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төвд маягтаар, цахим шуудангаар дамжуулна.
2. Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төв дараа оны 1-р сарын 23-ны дотор Зам, тээврийн яаманд маягтаар, цахим шуудангаар дамжуулна.

Б. СУУРЬ БҮТЦИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТ

Үзүүлэлтийн төрөл		МД	Хэмжих нэгж	Гүйцэтгэл
А		Б	В	1
1. Зам аж ахуй				
Гол шугамын нийт урт		1	км	
Үүнээс:	Төмөр бетон дэртэй	2	км	
	Модон дэр	3	км	
	P-65 зам төмөртэй	4	км	
	P-50 зам төмөртэй	5	км	
	P-43 зам төмөртэй	6	км	
	Бусад	7	км	
Салбар шугамын урт		8	км	
Үүнээс:	Төмөр бетон дэртэй	9	км	
	Модон дэр	10	км	
	P-65 зам төмөртэй	11	км	
	P-50 зам төмөртэй	12	км	
	P-43 зам төмөртэй	13	км	
	Бусад	14	км	
Суман шилжүүлэг		15	тоо	
Үүнээс:	1/11	16	тоо	
	11/9	17	тоо	
	11/6	18	тоо	
Замын тахир тойруу		19	км	
Уу Нэ Ө	Шулуун хэсэг	20	км	

	Үүнээс:	R≤350	21	км	
		R≤351÷650	22	км	
	Хамгийн бага радиус		23	м	
Замын баримтлах хэвгий			24	тоо	
0%			25	км	
0-8%			26	км	
8.1-15%			27	км	
15.1%-аас дээш			28	км	
Хамгийн их өгсүүр			29	хувь	
Өртөө, зөрлөгийн тоо			30	тоо	
Замын их засварын ажил			31	км	
Замын машин механизм			32	тоо	
2. Хүчин чадал					
Шугамын нэвтрүүлэх чадвар			33	галт тэрэг	
Өртөөний нэвтрүүлэх чадвар			34	галт тэрэг	
Тээх чадвар			35	сая.тн жил	
Өртөөний вагон боловсруулах чадвар			36	вагон	
Галт тэрэгний дундаж жин			37	тн	

Дарга/захирал /...../

Тамга (гарын үсэг) (нэр)

Эдийн засагч /...../

(гарын үсэг) (нэр)

ҮСХ-ны даргын зөвшөөрсөнөөр Зам, тээврийн яамны сайдын 2014 оны сарын-ны өдрийн тоот тушаалаар батлав.

Мэдээллийн нууцлалыг "Статистикийн тухай" Монгол Улсын хуулийн 22 дугаар зүйлийн 3 дугаар заалтын дагуу хадгална.

T3-3

ТӨМӨР ЗАМЫН БАЙГУУЛЛАГЫН АЖИЛТАН, АЛБАН ХААГЧДЫН ТОО, АЖИЛЛАСАН ЖИЛ, БОЛОВСРОЛЫН ТҮВШИН ТҮВШНИЙ ОНЫ ЖИЛИЙН МЭДЭЭ

А. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Регистрийн дугаар							
	нэр		код				
Аймаг, нийслэл							
Сум, дүүрэг							
Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр							
Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл							
ААНБ-ын төрөл							

1. Төмөр замын байгууллагууд дараа жилийн 1-р сарын 20-ны дотор Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төвд маягтаар, цахим шуудангаар дамжуулна.
2. Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төв дараа оны 1-р сарын 23-ны дотор Зам, тээврийн яаманд маягтаар, цахим шуудангаар дамжуулна.

Б. АЖИЛТАН, АЛБАН ХААГЧДЫН ТОО

Үзүүлэлт		МД	Ажиллагчдын тоо	
			Бүгд	Үүнээс: эмэгтэй
А		Б	1	2
Бүгд		1		
Үүнээс: Ашиглалтын ажиллагчдын тоо		2		
Үүнээс:	Удирдах ажилтан	3		
	Мэргэжилтэн	4		
	Инженер техникийн ажилтан	5		
	Техникийн ажилтан	6		
	Үйлчилгээний ажилтан	7		
Насны бүлгээр		8		
Үүнээс:	24 хүртэл	9		
	25-29 хүртэл	10		
	30-34 хүртэл	11		
	40-44 хүртэл	12		
	45-49 хүртэл	13		
	50-54 хүртэл	14		
	55 ба түүнээс дээш	15		

Боловсролын түвшин		16		
Үүнээс:	Шинжлэх ухааны доктор	17		
	Боловсролын доктор	18		
	Магистр	19		
	Баклавр	20		
	Диплом	21		
	Тусгай мэргэжлийн дунд боловсрол	22		
	Техникийн болон мэргэжлийн боловсрол	23		
	Дунд боловсрол	24		
	Бусад	25		
Улсад ажилласан жил		26		
Үүнээс:	1 жил хүртэл	27		
	1-5 жил	28		
	6-10 жил	29		
	11-15 жил	30		
	16-20 жил	31		
	21-25 жил	32		
	26 ба түүнээс дээш жил	33		
Эрдмийн цол		34		
Үүнээс:	Академич	35		
	Профессор	36		
	Дэд профессор	37		
Мэргэшлийн зэрэг		38		
Үүнээс :	Зөвлөх инженер	39		
	Мэргэшсэн инженер	40		

Дарга/захирал

.....

/...../

Тамга

(гарын үсэг)

(нэр)

Эдийн засагч

.....

/...../

(гарын үсэг)

(нэр)

ТӨМӨР ЗАМЫН СҮЙРЭЛ, ОСЛЫН 20..... ОНЫ МЭДЭЭ

А. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Регистрийн дугаар							
	нэр			код			
Аймаг, нийслэл							
Сум, дүүрэг							
Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр							
Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл							
ААНБ-ын төрөл							

1. Төмөр замын байгууллагууд жил, хагас жил, улирлын дараа сарын 5-ны дотор Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төвд маягтаар, цахим шуудангаар дамжуулна.
2. Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төв жил, хагас жил, улирлын дараа сарын 10-ны дотор Зам, тээврийн яаманд цахим шуудангаар дамжуулна.

Б.ТӨМӨР ЗАМЫН СҮЙРЭЛ, ОСОЛ

Ослын		Мөрийн дугаар	Хэмжих нэгж	Бүгд	
А		Б	В	1	
Нийт сүйрэл, ослын тоо		1	тоо		
Үүнэ эс:	Сүйрэл	2	тоо		
	Осол	3	тоо		
Нийт осолд орсон хүний тоо		4	хүн		
Үүнэс:	Төмөр замын байгууллагын ажилтан		5	хүн	
	Үүнэс:	Нас барсан	6	хүн	
		Хүнд гэмтсэн	7	хүн	
		Хүндэвтэр гэмтсэн	8		
		Хөнгөн гэмтсэн	9	хүн	
	Зорчигчид		10	хүн	
	Үүнэс:	Нас барсан	11	хүн	
		Хүнд гэмтсэн	12	хүн	
		Хүндэвтэр гэмтсэн	13		
		Хөнгөн гэмтсэн	14	хүн	
	Бусад		15	хүн	
	Үүнэс:	Нас барсан	16	хүн	
		Хүнд гэмтсэн	17	хүн	
		Хүндэвтэр гэмтсэн	18		
		Хөнгөн гэмтсэн	19	хүн	
Засварлах боломжгүй болсон хөдлөх бүрэлдэхүүний тоо		20	тоо		

	Дарга/захирал	/...../
Тамга		(гарын үсэг)	(нэр)
	Эдийн засагч	/...../
		(гарын үсэг)	(нэр)

ҮСХ-ны даргын зөвшөөрсөнөөр Зам, тээврийн яамны сайдын 2014 оны ... сарын ...-ны өдрийн ... тоот тушаалаар батлав.

Мэдээллийн нууцлалыг "Статистикийн тухай" Монгол Улсын хуулийн 22 дугаар зүйлийн 3 дугаар заалтын дагуу хадгална.

Маягт
ТЗ-5

ҮЙЛДВЭРЛЭЛИЙН ОСОЛ, ХУРЦ ХОРДЛОГЫН 20..... ОНЫ ... МЭДЭЭ

А. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Регистрийн дугаар									
			нэр		код				
Аймаг, нийслэл									
Сүм, дүүрэг									
Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр									
Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл									
ААНБ-ын төрөл									

1. Төмөр замын байгууллагууд жил, хагас жил, улирлын дараа сарын 5-ны дотор Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төвд маягтаар, цахим шуудангаар дамжуулна.
2. Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төв жил, хагас жил, улирлын дараа сарын 10-ны дотор Зам, тээврийн яаманд цахим шуудангаар дамжуулна.

Б. ҮЙЛДВЭРЛЭЛИЙН ОСОЛ, ХУРЦ ХОРДЛОГО

Ослын шалтгаан		Мөрийн дугаар	Нийт ослын тоо	Осолд өртсөн хүмүүсийн тоо	Үүнээс:			
					Нас барсан	Хүнд гэмтсэн	Хөнгөн гэмтсэн	Хөнгөн гэмтсэн
А		Б	1	2	3	4	5	6
Үйлдвэрлэлийн осол		1						
Үүнээс:	Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн гэмтэл, хийцийн алдаа	2						
	Технологийн процесс зөрчсөнөөс	3						
	Тээврийн хэрэгслээс	4						
	Өргөх, зөөх төхөөрөмжөөс	5						
	Цахилгаан гүйдэлд цохиулсанаас	6						
	Халалт, түлэгдэлт, хөлдөлтөөс	7						
	Уналт, нуралтаас	8						
	Хальтиргаанаас	9						

	Аюулгүй ажиллагаа барилд хангалтгүй сурсан	10						
	Ажлын хувцас, хамгаалалтын хэрэгсэлгүй ажилласан	11						
	Онцгой ур чадвар шаардсан ажилд мэргэжлийн хүн ажиллуулаагүй	12						
	Химийн болон биологийн бодис алдсан	13						
	Стандартын шаардлага хангаагүй	14						
	Бусад	15						
Хурц хордлого		16						
Үүнээс:	Химийн бодис	17						
	Машин, тоног төхөөрөмжийн гэмтэл	18						
	Тоног төхөөрөмжийн битүүмжлэл алдсан	19						
	Технологийн процесс алдсан	20						
	Аюулгүй ажиллагаа барилд хангалтгүй сурсан	21						
	Ажлын хувцас, хамгаалалтын хэрэгсэлгүй ажилласан	22						
	Онцгой ур чадвар шаардсан ажилд мэргэжлийн хүн ажиллуулаагүй	23						
	Бусад	24						

Дарга/захирал /...../
 Тамга (гарын үсэг) (нэр)
 Эдийн засагч /...../
 (гарын үсэг) (нэр)

ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ 20... ОНЫ ЖИЛИЙН МЭДЭЭ

А. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Регистрийн дугаар						
	нэр			код		
Аймаг, нийслэл						
Сум, дүүрэг						
Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр						
Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл						
ААНБ-ын төрөл						

1. Аж ахуйн нэгж, байгууллага дараа оны 2-р сарын 18-ны дотор сумын ЗДТГ, дүүргийн статистикийн хэлтэст маягтаар, сумын ЗДТГ, дүүргийн статистикийн хэлтэс 2-р сарын 25-нд аймаг, нийслэлийн статистикийн хэлтэс, газарт маягтаар;
2. Аймаг, нийслэлийн статистикийн хэлтэс, газар нь 3-р сарын 4-нд Үндэсний статистикийн хороонд цахим шуудангаар дамжуулна.
3. Шууд мэдээлдэг яам, бусад газар 3-р сарын 4-ний дотор Үндэсний статистикийн хороонд маягтаар ирүүлнэ.

Хариуцлагын хэлбэр	Код
Бүх гишүүд нь бүрэн хариуцлагатай нөхөрлөл	11
Зарим гишүүд нь бүрэн хариуцлагатай нөхөрлөл	12
Хоршоо	21
Хувьцаат компани	31
Хязгаарлагдмал хариуцлагатай компани	32
Төрийн өмчит үйлдвэрийн газар	40
Орон нутгийн өмчит үйлдвэрийн газар	50
Төрийн бус байгууллага	70
Бусад	80

Өмчийн хэлбэр		код	
Төрийн	өмчийн		11
	өмчийн оролцоотой%	12
	гадаадтай хамтарсан%	13
Орон нутгийн	өмчийн		31
	өмчийн оролцоотой%	32
	гадаадтай хамтарсан%	33
Хувийн	монгол улсын иргэний		21
	гадаадтай хамтарсан%	22
	гадаад улсын		23

Б. ОРЛОГО, ЗАРДАЛ

мян.төг

Үзүүлэлт	МД	Үзүүлэлт
А	Б	1
1. Нийт орлого	1	
- ачаа тээврийн орлого	2	
- зорчигч тээврийн орлого	3	
- тээвэр зууч, тээвэр зохицуулалтын орлого	4	
- агуулахын орлого	5	
Үйл ажиллагааны бус орлого	6	
- барилга, байшин түрээслүүлсний орлого	7	
- машин, тоног төхөөрөмж түрээслүүлсний орлого	8	

- худалдаж авсан барааг дахин борлуулсны орлого	9	
- туслах аж ахуй, үйлчилгээний газруудын орлого	10	
- худалдсан үндсэн хөрөнгийн орлого	11	
- ногдол ашгийн орлого	12	
- даатгалын байгууллагаас авсан нөхөн төлбөр	13	
- хандив, тусламжийн орлого	14	
- хүүгийн орлого /Харилцах дансны хүү/	15	
- торгуулийн орлого	16	
- гадаад валютын ханшийн зөрүүгийн бодит орлого	17	
- бусад орлого	18	
2. Нийт зардал	мөр19=мөр(20+61)	19
Үндсэн үйл ажиллагааны зардал	мөр20=мөр[21+(25ч48)+(51ч60)]	20
- нийт үндсэн ба нэмэгдэл цалин, шагнал, урамшуулал	мөр21=мөр(22ч24)	21
үндсэн үйл ажиллагааны ажиллагчдын цалин		22
ерөнхий удирдлагын цалин		23
туслах аж ахуй, үйлчилгээний газруудын ажиллагчдын цалин		24
- ажиллагчдад мөнгөн ба биет хэлбэрээр өгсөн тусламж		25
- нийгмийн болон эрүүл мэндийн даатгалын шимтгэл		26
- үндсэн хөрөнгийн элэгдэл хорогдлын шимтгэл		27
- үл хөдлөх эд хөрөнгийн албан татвар		28
- газрын төлбөр		29
- байгалийн нөөц ашигласны төлбөр		30
- онцгой татвар		31
- өөрийн эзэмшлийн авто тээвэр болон өөрөө явагч тээврийн хэрэгслийн албан татвар		32
- гаалийн албан татвар		33
- бусад татвар, хураамж		34
- үндсэн, туслах түүхий эд, материал		35
- шатахуун, шатах, тослох материал		36
- сэлбэг, хэрэгсэл		37
- цахилгаан эрчим хүч		38
- дулаан (уур, халуун ус, хий)		39
- цэвэр, бохир ус		40
- барилга, байшин түрээсэлсний зардал		41
- машин, тоног төхөөрөмж түрээсэлсний зардал		42
- түлш (мод, нүүрс, бусад)		43
- тээврийн зардал		44
- гадны байгууллагаар үйлчлүүлсний төлбөр /бор-гч агентын шимтгэл/		45
- урсгал засварын зардал		46
- даатгалын зардал		47
- албан томилолт	мөр48=мөр(49+50)	48
байр, хоолны мөнгө		49
унааны хөлс		50
- ажиллагчдын сургалт, давтан сургалтын зардал		51
- зар, сурталчилгааны зардал		52
- бичиг хэргийн зардал		53

- ном, хэвлэлийн зардал	54	
- шуудан, холбооны зардал	55	
- интернэтийн зардал	56	
- хөдөлмөр хамгааллын зардал	57	
- санхүүгийн түрээсийн төлбөрийн хүү	58	
- зээлийн хүүгийн зардал	59	
- бусад зардал	60	
Үндсэн бус үйл ажиллагааны зардал	мөр61=мөр(62-68)	61
- дахин борлуулахаар худалдаж авсан барааны өртөг		62
- бусдад өгсөн гишүүнчлэлийн татвар, хандив		63
- торгуулийн зардал		64
- бусдын буруутай үйл ажиллагаанаас учирсан хохирол		65
- гамшгийн улмаас учирсан хохирол		66
- гадаад валютын ханшийн зөрүүгийн бодит алдагдал		67
- бусад зардал		68
3. Ашиг, алдагдал	мөр69=мөр(1-19)	69
- ногдол ашгийн зардал		70
4. Ажиллагчдын жилийн дундаж тоо	мөр71>=мөр72	71
Үүнээс: эмэгтэй		72
5. Компьютерийн тоо		73

	Дарга/захирал	/...../
Тамга		(гарын үсэг)	(нэр)
	Эдийн засагч	/...../
		(гарын үсэг)	(нэр)

ТӨМӨР ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН 20... ОНЫ ...-Р САРЫН ТЭЭВЭРЛЭЛТИЙН МЭДЭЭ

Регистрийн дугаар							
	нэр			код			
Аймаг, нийслэл							
Сум, дүүрэг							
Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр							
Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл							
ААНБ-ын төрөл							

1. Төмөр замын байгууллагууд сар бүрийн 8-ны дотор ГТХЗНТ УТҮГ-т цахим шуудангаар болон маягтаар ирүүлнэ.
2. ГТХЗНТ УТҮГ нь сар бүрийн 10-ны дотор Үндэсний статистикийн хороонд маягтаар ирүүлнэ.

А. Үндсэн үзүүлэлт

Үзүүлэлт	Мөрийн дугаар	Хэмжих нэгж	Өмнөх оны мөн үеийн гүйцэтгэл (өссөн дүн)	Гүйцэтгэл	
				жилийн эхнээс өссөн дүн	тухайн сарын
А	А	А	1	2	3
1. Тээвэрлэсэн ачаа	1	мян.т			
Дотоодод болон гадаадад тээвэрлэсэн мөр$2=$мөр$(3+4)=$мөр$[13+16+17+20+22+24+26+29+(34+36)]$	2	мян.т			
<i>дотоодод</i>	3	мян.т			
<i>гадаадад (гаргалт)</i>	4	мян.т			
-ОХУ-д	5	мян.т			
-БНХАУ-д	6	мян.т			
<i>Гадаадаас (оруулалт)</i>	7	мян.т			
-ОХУ-аас	8	мян.т			
-БНХАУ-аас	9	мян.т			
<i>Дамжин өнгөрсөн</i>	10	мян.т			
-ОХУ-аас БНХАУ-д	11	мян.т			
-БНХАУ-аас ОХУ-д	12	мян.т			
Дотоодод Нүүрс	13	мян.т			
- дотоодод	14	мян.т			

- экспортод	15	мян.т			
Нефть, нефтийн бүтээгдэхүүн	16	мян.т			
Барилгын материал	17	мян.т			
Үүнээс: цемент	18	мян.т			
балласт	19	мян.т			
Мод, модон материал	20	мян.т			
үүнээс: дэр мод	21	мян.т			
Хүнсний өргөн хэрэглээний бүтээгдэхүүн	22	мян.т			
үүнээс: гурил, будаа	23	мян.т			
Түргэн муудах бүтээгдэхүүн	24	мян.т			
үүнээс: мах	25	мян.т			
ХАА-н гаралтай бүтээгдэхүүн	26	мян.т			
үүнээс: үр тариа	27	мян.т			
арьс, шир, ноос	28	мян.т			
Уул уурхайн үйлдвэрийн бүтээгдэхүүн	29	мян.т			
үүнээс: жонш, жоншний баяжмал	30	мян.т			
зэс болон молибдений баяжмал	31	мян.т			
төмрийн хүдэр	32	мян.т			
цайрын баяжмал	33	мян.т			
Хар төмөр (хаягдал, рельс г.м)	34	мян.т			
Үйлдвэрийн машин, тоног төхөөрөмж, багаж хэрэгсэл	35	мян.т			
Бусад	36	мян.т			
2. Ачаа эргэлт	37	сая.т.км			
Дотоодод болон гадаадад тээвэрлэсэн мөр2=мөр(3+4)=мөр[13+16+17+20+22+24+26+29+(34 ч36)]	38	сая.т.км			
<i>дотоодод</i>	39	сая.т.км			
<i>гадаадад (гаргалт)</i>	40	сая.т.км			
-ОХУ-д	41	сая.т.км			
-БНХАУ-д	42	сая.т.км			
<i>Гадаадаас (оруулалт)</i>	43	сая.т.км			
-ОХУ-аас	44	сая.т.км			
-БНХАУ-аас	45	сая.т.км			
<i>Дамжин өнгөрсөн</i>	46	сая.т.км			
-ОХУ-аас БНХАУ-д	47	сая.т.км			
-БНХАУ-аас ОХУ-д	48	сая.т.км			
3. Зорчигчдын тоо	49	мян.хүн			
дотоодод	50	мян.хүн			
гадаад руу	51	мян.хүн			
гадаадаас	52	мян.хүн			
дамжин өнгөрсөн	53	мян.хүн			
4. Зорчигч эргэлт	54	сая.хүн.км			
дотоодод	55	сая.хүн.км			
олон улсад	56	сая.хүн.км			
5. Нийт ажиллагчдын тоо	57	хүн			
Үүнээс: эмэгтэй	58	хүн			

Үүнээс: ашиглалтын ажиллагчид	59	хүн			
Үүнээс: эмэгтэй	60	хүн			
6. Тээврийн нийт орлого	61	мян.төг			

Дарга/захирал /...../

Тамга (гарын үсэг) (нэр)

Эдийн засагч /...../

(гарын үсэг) (нэр)

Маягт № 1 бөглөх заавар

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үзүүлэлтийн хэсэг

Замын ажил (мөр 1) - Ачаатай нийт вагон урсгалуудын нийлбэрээр тодорхойлно.

Ачаатай вагон урсгалыг дараах төрөлд хуваадаг.

- Транзит – нэг замаас нөгөө замд очихоор тухайн замаар шууд өнгөрөх ачаатай вагонууд
- Оруулалт – бусад замаас тухайн замын өртөөдөд буухаар ирэх ачаатай вагонууд /импорт/
- Гаргалт – тухайн замын өртөөдөөс бусад замын өртөөдөд очих ачаатай вагонууд /экспорт/
- Орон нутаг – тухайн замын өртөөд хооронд ачигдсан вагонууд.

$$U = U_{\text{тр}} + U_{\text{мс}} + U_{\text{выв}} + U_{\text{вв}} \quad (1)$$

$U_{\text{тр}}$ – транзит өөрөөр тухайн замаар дамжуулан бусад зам, улсад хүлээлгэн өгөхөөр хүлээн авсан ачаатай вагоны тоо

$U_{\text{мс}}$ – орон нутгийн харилцаанд ачсан вагоны тоо

$U_{\text{выв}}$ – гаргалт / импорт / өөрөөр бусад зам улсад очихоор ачигдсан вагоны тоо

$U_{\text{вв}}$ – оруулалт / экспорт / өөрөөр бусад зам, улсаас тухайн замын өртөөдөд буухаар хүлээн авсан ачаатай вагоны тоо

Ачилт /вагоноор/ (мөр 2) - Замын хэмжээнд ачигдсан нийт вагонуудын нийлбэрээр тодорхойлно.

$$U_{\text{п}} = U_{\text{мс}} + U_{\text{выв}} \quad (2)$$

$U_{\text{п}}$ – Замын ачилт

$U_{\text{мс}}$ – орон нутгийн харилцаанд ачсан вагоны тоо

$U_{\text{выв}}$ – гаргалт / импорт / өөрөөр бусад зам улсад очихоор ачигдсан вагоны тоо

Ачилт /тн-оор/ (мөр 3) - Замын хэмжээнд хоногт ачигдсан нийт ачааны хэмжээгээр тодорхойлно.

Буулгалт /вагоноор/ (мөр 4) - Замын хэмжээнд буусан нийт вагоны нийлбэрээр тодорхойлно.

$$U_{\text{в}} = U_{\text{мс}} + U_{\text{вв}} \quad (3)$$

$U_{\text{мс}}$ – орон нутгийн харилцаанд ачсан вагоны тоо

$U_{\text{вв}}$ – оруулалт / экспорт / өөрөөр бусад зам, улсаас тухайн замын өртөөдөд буухаар хүлээн авсан ачаатай вагоны тоо

Статик даац (мөр 5) - Ачаатай нэг вагонд ачсан ачааны дундаж хэмжээг заах бөгөөд ачигдсан нийт ачааны жинг ачаатай вагоны тоонд харьцуулах замаар тодорхойлно.

Ачигдсан ачааны вагонд өгөх ачааллыг тодорхойлодог. Тодорхой хугацаанд ертөөдөд ачигдсан бix вагоны даац ашиглалтын зэрэгт шинжилгээ хийхийн тулд статик даацын дундажийг тодорхойлодог.

$$\bar{P}_{\text{ст}} = \frac{\sum P}{U} \quad (4)$$

$\sum P$ - тухайн хугацаанд ачигдсан ачааны нийт жин

U - мөн хугацаанд ачигдсан нийт вагоны тоо

Ажлын паркийн нийт вагон (мөр 6) – Төмөр замын ашиглалтын бүх ажиллагаанд тухайлбал хөдөлгөөнд, ертөөнд, ачилт буулгалтын ажиллагаанд оролцож байгаа нийт вагон тоог ажлын паркийн вагонууд гэнэ.

Ажлын бус паркийн вагон- Депо засварт, нөөцөнд, түрээсэнд, аж ахуйн ажилд байгаа нийт вагонуудыг ажлын бус паркийн вагонууд гэнэ.

Замын ажил болон вагон эргэлтийн үржвэрээр тодорхойлогдоно.

$$\text{Ажлын паркийн нийт вагоны тоо: } R = U * \vartheta$$

Вагон эргэлт (мөр 7) - Ачааны вагонд нэг ачилт хийсэнээс дараагийн ачилт хүртэл үйлдвэрлэлийн нэг бүтэн циклийн үргэлжлэх хугацааг хэлнэ. Ажлын паркийн вагонуудын эргэлтээс шууд хамаарна. Вагон эргэлт нь хөдөлгөөнд, ачааны ажиллагаанд, техникийн өртөөнд дахь хугацааны нийлбэрээр тодорхойлогдоно. Ажлын паркийн (хоосон, орон нутгийн, дамжин өнгөрөх) вагонуудын эргэлтээс шууд хамааралтай.

$$T = T_{\text{дв}} + T_{\text{гр}} + T_{\text{тех}} \quad (5)$$

$T_{\text{дв}}$ – вагоны хөдөлгөөнд байх хугацаа

$T_{\text{гр}}$ – Ачааны ажиллагаанд байх хугацаа

$T_{\text{тех}}$ – Техникийн өртөөнд байх хугацаа

Вагон эргэлтийг тооцоолохдоо 1, 3, 5 гишүүнт томъёогоор тодорхойлоно.

$$\theta = \frac{1}{24} \left(\frac{l}{v_y} + t_{\text{гр}} * K_m + \frac{l}{l_{\text{тех}}} \right) \quad (6)$$

$t_{\text{гр}}$ – ачааны нэг ажиллагаанд дахь зогсолт

K_m – Орон нутгийн ажлын коэффициент

$l_{\text{тех}}$ – техникийн өртөөнд дахь зогсолт

Орон нутгийн вагоны эргэлт

$$\vartheta_m = \frac{1}{24} \left[\frac{\ell_m}{U_m^y} + K'_m (1 - \gamma) t_{\text{гп}} + \frac{\ell_m}{L_{\text{mex}}} t_{\text{mex}} \right]$$

Ачааны нэг ажиллагаан дахь вагоны сул зогсолт (мөр 8) - өртөөдийн орон нутгийн вагоны сул зогсолтын вагон-цагийг ачааны ажиллагааны тоонд хувааж тодорхойлно.

$$t_{cp}^{od} = \frac{t_M}{\hat{E}_{\bar{n}a}}$$

Техникийн өртөөн дэх сул зогсолт (мөр 9) - Бүх өртөөдийн дамжин өнгөрүүлэх вагоны сул зогсолтын вагон-цагийг бүх өртөөдөөс явуулсан дамжин өнгөрөх вагоны тоонд хувааж тодорхойлно.

Хэсгийн хурд (мөр 10) - Галт тэрэгний хэсгүүдээр явах хугацаа, хүч авалт, удаашралт, завсрын өртөөдөд зогссон хугацааг тооцсон галт тэрэгний хөдөлгөөний хурдыг хэлнэ.

$$U_y = \frac{\sum L_i}{\sum t_x + \sum t_c + \sum t_{p3}}$$

L_i - төмөр замын хэсгийн урт /км/

t_x - хоорондын замд аялах галт тэрэгний хугацаа /минут/

t_{p3} - хүч авалт, удаашралтанд зарцуулагдах хугацаа /минут/

t_c - завсрын өртөөнд зогсох зогсолт /минут/

Техникийн хурд (мөр 11) - Хэсгээр явах цэвэр хугацаа ба галт тэрэгний хүч авалт, удаашралтанд зарцуулсан хугацааг тооцсон, завсрын өртөөд дахь зогсолтонд зарцуулсан хугацааг тооцоогүй хөдөлгөөний хурдыг хэлнэ.

$$U_r = \frac{\sum L_i}{\sum t_x + \sum t_{p3}}$$

Ачаа эргэлт (мөр 12) - Тээвэрлэсэн ачааны хэмжээг тээвэрлэсэн зайгаар үржүүлэн тодорхойлно. /тн.км/

$$\sum_{n=1}^m P\ell = P_1\ell_1 + P_2\ell_2 + P_3\ell_3 + \dots + P_n\ell_n$$

Галт тэрэгний дундаж жин (мөр 13) - Ачаа эргэлтийн хэмжээг галт тэрэгний гүйлтэд харьцуулна, тонн

Зүтгүүрийн парк (мөр 14) - Бүх төрлийн ажил гүйцэтгэж байгаа ажиллагаатай зүтгүүрүүд техникийн ажиллагаанд болон ажил хүлээж байгаа мөн түүнчлэн техникийн үйлчилгээнд байгаа зүтгүүрүүд хамаардаг.

Зүтгүүрийн бүтээмж (мөр 15) - Нэгж хугацааны /хоногт /ажлын паркийн зйтггрийн гйцэтгэх ашигт ажлаар тодорхойлогдоно.

Ажлын паркийн зүтгүүрийн дундаж бүтээмж $\left(\frac{T_{н.км\bar{b}p}}{зүт}\right)$ дараах томъёогоор тодорхойлогдоно.

$$\bar{W}_n = \bar{S}_n \bar{Q}_{bp}$$

Зйтггрийн хоногийн дундаж гйлт км/хоног

$$\bar{S}_n = \frac{\sum MS}{\sum M}$$

$\sum MS$ - зүтгүүрийн хоногийн дундаж гүйлт /зүт-км /

$\sum M$ - бүх төрлийн галт тэргийг түлхсэн, ажлын шаардлагаар ганцаар явсан ажлын паркийн зүтгүүрийн тоо.

Галт тэрэгний хоногийн дундаж жин /тн /

$$\bar{Q}_{bp} = \frac{(\sum P\ell)\bar{b}p}{\sum MS}$$

Вагоны бүтээмж (мөр 16) - Нэгж хугацаанд ажлын паркийн вагоны гйцэтгэх дундаж ашигтай ажил /цэвэр т.км /вагон /

$$W_b = \bar{S}_g \bar{P}_g^o$$

Св- вагоны хоногийн дундаж гйлт

$$\bar{S}_g = \frac{\sum nS}{R} \quad \sum nS - \text{ вагоны нийт гйлт /вагон-км /}$$

R – ажлын паркийн вагоны тоо

Зүтгүүрийн хоногийн дундаж гйлт (мөр 17) - Ашиглагдаж байгаа паркийн зүтгүүрийн нэг хоногийн хугацаан дахь зогсолтыг харгалзсан дундаж гйлтийг хэлнэ. Зүтгүүрийн туслах гйлтийг ашиглалтын паркад хувааснаар тодорхойлогдоно.

Зүтгүүрийн хоногийн дундаж бүтээмж (мөр 18) - Бохир тн км-ийг зүтгүүрийн ашиглалтын паркад хувааснаар тодорхойлогдоно.

Багана 1 - Тухайн сарын төлөвлөгөөг бөглөнө.

Багана 2 - Өмнөх өдрийн гйцэтгэлийг бөглөнө.

Багана 3- Тухайн өдрийн гйцэтгэлийг бөглөнө.

Багана 4 - Сарын төлөвлөгөөнөөс тухайн өдрийн гйцэтгэлийг хасч биелэлтийн зөрүүг гаргана. Багана 4-ын утгаас багана 2-ын утгыг хасна.

Багана 5 - Сарын эхнээс өссөн дүнгээр биелэлтийг бөглөнө.

Багана 6 - Сарын төлөвлөгөөний биелэлтийг хувиар гаргана.

Багана 7 - Тухайн өдрийн байдлаар биелэлт зөрүүг гаргана. Багана 1-ын утгаас багана 5-ын утгыг хасна.

Энэ бол хэрэгтэй бас хаягдсан үзүүлэлтүүд яаж орохыг ярих гэсэн уулзсангүй.

Динамик даац - Ачаатай вагоны динамик ачааллыг вагоны хоногийн дундаж гйлтээр тодорхойлдог.

$$\bar{P}_g = \frac{\sum P\ell}{\sum nS_{ap}} \quad \sum P\ell - \text{ нийт ачаа эргэлт /ткм /}$$

$\sum nS_{ap}$ - ачаатай вагоны дундаж гйлт /вагон км /

Зүтгүүрийн эргэлт - Татах мөрт нэг хос галт тэргэнд үйлчлэхэд зарцуулах хугацааг зүтгүүрийн бүтэн эргэлт гэнэ. Зүтгүүрийн бүтэн эргэлтийн хугацаанд зүтгүүрт ТО-2 техникийн үйлчилгээ болон бусад засварт орох боловч энэ нь эргэлтийн өртөөнд зогсох

тогтоосон хугацаанаас их байж болохгүй. Зүтгүүрийн бүтэн эргэлтийн хугацааг дараах томъёогоор тодорхойлодог.

$$\theta_{\text{л}} = \frac{2L}{v_y} + t_{\text{ос}} + t_{\text{об}}$$

$\frac{2L}{v_y}$ – татах мөрт / L / зүтгүүр тэгш ба сондгой чиглэлд ажиллах хугацаа бөгөөд завсрын хэсгийн ба бригад солих өртөөдөд зогссон зогсолтыг тооцно.

$t_{\text{ос}}$ - зүтгүүр үндсэн депотой өртөөнд байх хугацаа зүтгүүрийн депод байсан хугацаа хамаарна

$t_{\text{об}}$ - эргэлтийн депотой өртөөнд зүтгүүрийн байсан хугацаа

Маягт № 2 бөглөх заавар

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн мэдээллийн хэсэг

Галт тэрэг, вагон солилцооны тайлан мэдээ гэдэг нь тухайн хоногт хилээр хүлээн авсан, хүлээлгэн өгсөн ачаатай болон хоосон вагон ба галт тэрэг солилцоог илэрхийлнэ.

A. Галт тэрэг вагон солилцооны мэдээ:

Өртөөний нэр - Улсын хилийн галт тэрэг ба вагон солилцдог өртөөдийн нэрийг бичиж бөглөнө.

1-р багана. Тухайн хоногуудад улсын хойд хилийн өртөөдөд хүлээлгэн өгсөн нийт галт тэрэгний тоо, ачаатай ба хоосон вагонуудын нийлбэр, жин тонныг бичнэ.

2-р багана. Тухайн хоногуудад улсын хойд хилийн өртөөдөд хүлээн нийт галт тэрэгний тоо, ачаатай ба хоосон вагонуудын нийлбэр, жин тонныг бичнэ.

3-р багана. Тухайн хоногуудад улсын хойд хилийн өртөөдөд хүлээн авсан ба хүлээлгэн өгсөн нийт галт тэрэгний тоо, ачаатай ба хоосон вагонуудын нийлбэр, жин тонныг бичнэ.

4-р багана. Тухайн хоногуудад улсын урд хилийн өртөөдөд өргөн царигаар хүлээлгэн өгсөн нийт галт тэрэгний тоо, ачаатай ба хоосон вагонуудын нийлбэр, жин тонныг бичнэ.

5-р багана. Тухайн хоногуудад улсын урд хилийн өртөөдөд нарийн царигаар хүлээлгэн өгсөн нийт галт тэрэгний тоо, ачаатай ба хоосон вагонуудын нийлбэр, жин тонныг бичнэ.

6-р багана. Тухайн хоногуудад улсын урд хилийн өртөөдөд өргөн царигаар хүлээн авсан нийт галт тэрэгний тоо, ачаатай ба хоосон вагонуудын нийлбэр, жин тонныг бичнэ.

7-р багана. Тухайн хоногуудад улсын урд хилийн өртөөдөд нарийн царигаар хүлээн авсан нийт галт тэрэгний тоо, ачаатай ба хоосон вагонуудын нийлбэр, жин тонныг бичнэ.

8-р багана. Тухайн хоногуудад улсын урд хилийн өртөөдөд өргөн царигаар хүлээн авсан хүлээлгэн өгсөн нийт галт тэрэгний тоо, ачаатай ба хоосон вагонуудын нийлбэр, жин тонны дундажыг бичнэ.

9-р багана. Тухайн хоногуудад улсын урд хилийн өртөөдөд нарийн царигаар хүлээн авсан хүлээлгэн өгсөн нийт галт тэрэгний тоо, ачаатай ба хоосон вагонуудын нийлбэр, жин тонныг бичнэ.

Б. Тайлант хоногийн үлдэгдэл.

Өртөөний нэр - Улсын хилийн галт тэрэг ба вагон солилцдог өртөөдийн нэрийг бичиж бөглөнө.

1-р багана. Улсын урд ба хойд хил дээр зогсож байгаа нийт гадаад ба дотоод паркийн вагонуудын нийлбэр.

2-р багана. Тухайн хоногуудад улсын урд хил дээр Монгол улсаас БНХАУ-руу хаяглагдсан гадаад паркийн вагонуудын нийлбэрийг бичнэ.

3-р багана. Тухайн хоногуудад улсын урд хил дээр Монгол улсаас БНХАУ-руу хаяглагдсан дотоод паркийн вагонуудын нийлбэрийг бичнэ.

4-р багана. Тухайн хоногуудад улсын хойд хил дээр Монгол улсаас ОХУ-руу хаяглагдсан гадаад паркийн вагонуудын нийлбэрийг бичнэ.

5-р багана. Тухайн хоногуудад улсын хойд хил дээр Монгол улсаас ОХУ-руу хаяглагдсан дотоод паркийн вагонуудын нийлбэрийг бичнэ.

Маягт № 3 бөглөх заавар

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн мэдээллийн хэсэг

Галт тэрэгний зурмаг тасалдлын мэдээг хоногоор авах ба суудлын галт тэрэг, ачааны галт тэрэгний тасалдал тус бүрийн шалтгааныг бүртгэх, шалтгааныг судлан мэдээлэх зорилготой.

А. Галт тэрэгний зурмагийн тасалдлын шалтгаан

Багана-1 Тухайн тасалдалын №-ыг сарын эхнээс эхлэн дугаарлаж эхэлнэ.

Багана-2 Вагон тасалдал гарсан өртөөний нэрийг бөглөнө.

Багана-3 Тасалдал гарсан галт тэрэгний төрөл болон дугаарыг бичнэ.

Багана-4 Тасалдал гарсан зүтгүүрийн дугаарыг бичнэ.

Багана-5 Тасалдал аль албанаас болж гарсаныг тодорхойлно.

Багана-6 Тасалдал аль нэгжээс болж гарсаныг тодорхойлно.

Багана-7 Тасалдал гарсан шалтгааныг бүрэн ойлгомжтой нөхөж бичнэ. Осол гологдолын дэлгэрэнгүй шалтгааныг заавал нөхөж бичнэ.

Багана-8 Тасалдал ямар ажилтнаас болж гарсаныг тодорхойлно.

Багана-9 Тасалдлаас үүссэн хохирлын хэмжээг (төг) нөхөж бичнэ.

Багана-10 Тасалдсан вагон цагийг нөхөж бичнэ. Тасалдсан хугацааг тасалдсан вагоны тоогоор үржүүлж гаргана.

Багана-11 Тасалдал гарсан вагон нь хэдэн цаг тасалдсаныг нөхөж бичнэ.

Зорчигчийн галт тэрэгний явуулалт. (мөр 1) - (".../... ...%"-Тухайн өдрийн зорчигчийн галт тэрэгний явуулалтын биелэлтийг бөглөнө. "22/22 100%" г.м) Зөвхөн зорчигчийн галт тэрэгний явуулалтын тасалдалын талаар бөглөнө.

Зорчигчийн галт тэрэгний өнгөрүүлэлт (мөр 2) - (".../... ...%"-Тухайн өдрийн зорчигчийн галт тэрэгний өнгөрүүлэлтийн биелэлтийг бөглөнө.) Зөвхөн зорчигчийн галт тэрэгний өнгөрүүлэлтийн тасалдалын талаар бөглөнө.

Ачааны галт тэрэгний явуулалт. (мөр 3) - (".../... ...%"-Тухайн өдрийн ачааны галт тэрэгний явуулалтын биелэлтийг бөглөнө.) Зөвхөн ачааны галт тэрэгний явуулалтын тасалдалын талаар бөглөнө.

Ачааны галт тэрэгний өнгөрүүлэлт. (мөр 4) - (".../... ...%"-Тухайн өдрийн ачааны галт тэрэгний өнгөрүүлэлтийн биелэлтийг бөглөнө.) Зөвхөн ачааны галт тэрэгний өнгөрүүлэлтийн тасалдалын талаар бөглөнө.

(мөр 5) - Нийт тасалдалын тоо, хохирлын хэмжээ (төг), ваг/цаг, цагыг нөхөж бичнэ.

Маягт № 4 бөглөх заавар

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн мэдээллийн хэсэг

1. Нүүрс хангалт. ДЦС-үүд болон уурхайг нүүрсээр хангаж буй тээвэрлэлтийн хэмжээ юм.

Багана 1 - Уурхайн нүүрсний захиалгын хэмжээг нөхөж бичнэ.

Багана 2 - Уурхайн нүүрсний хангалтыг нөхөж бичнэ.

Багана 3 - Уурхайн хангалтыг захиалгад харьцуулан биелэлтийг хувиар илэрхийлнэ. Багана 1 : багана 2

Багана 4 - Уурхайн хангалтанд нийт ачсан тоог бичнэ.н нүүрс байгааг нөхөж бичнэ.

Багана 5 - Уурхайн хангалтанд нийт ачсан нүүрсний жин тонн-ыг нөхөж бичнэ.

Б. Нүүрс нөөцлөлт. ДЦС-үүдийн нүүрс нөөцлөлтийн мэдээ

Багана 1 - Тухайн 7 хоногийн байдлаар ДЦС-үүдийн нүүрсний нөөцийн хэмжээ /жин тонн, хоног/

Багана 2 - Тухайн хоногийн байдлаар ДЦС-үүдийн өвлийн нүүрсний нөөц /хоног/

Багана 3 - Хоногт зарцуулах нүүрсний хэмжээ /жин, тонн/

Багана 4 - Тухайн ДЦС-д тайлант хоногт ашиглаж байгаа зүүхны тоо хэмжээ.

Маягт № 5 бөглөх заавар

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн мэдээллийн хэсэг

Тээвэрлэлтийн захиалгын хэмжээ нь тухайн тээвэрлэгч байгууллага сар, жилээр ачааны захиалгын хэмжээг гаргаж өгсөнөөр төлөвлөлт хийгдэнэ. Ачааны нэр, хүрэх өртөө, захиалагч байгууллагын нэрээр ачих төлөвлөгөөг гарна.

Багана-1 Ачилтын захиалга өгсөн илгээгчийн нэрсийг бичнэ.

Багана-2 Ачааг явах чиглэлээр нь бичиж бөглөнө.

Багана-3 Ачааны нэрсийг бичиж бөглөнө.

Багана-4 Ачааг илгээх өртөөний нэрсийг бичиж бөглөнө.

Багана-5 Захиалсан вагон тоог бичиж бөглөнө.

Багана-6 Ачаа тус бүрээр ачилтын захиалгын хэмжээг тн-оор илэрхийлж бөглөнө.

Маягт № 5 бөглөх заавар

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн мэдээллийн хэсэг

Тээвэрлэлтийн захиалгын хэмжээ нь тухайн тээвэрлэгч байгууллага сар, жилээр ачааны захиалгын хэмжээг гаргаж өгсөнөөр төлөвлөлт хийгдэнэ. Ачаа тус бүрээр захиалгыг өртөө бүрт ачих төлөвлөгөөг гарна.

Мөрүүдэд захиалгатай өртөөний нэрсийг бөглөнө.

Багана 1-23-т ачаа тус бүрээр ачилтын захиалгын хэмжээг тн-оор илэрхийлж бөглөнө.

Багана 24 - дээр дурдсан ачааны төрлөөс дурдагдаагүй ачсан ачааны нэрийг бичиж бөглөнө.

Багана 25 - Нийт ачааны захиалгын хэмжээг багана 1-24 нийлбэрээр тодорхойлно.

Маягт № 6 бөглөх заавар

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үзүүлэлтийн хэсэг

Багана 1 - Өнгөрсөн оны мөн үеийн байдлаар гүйцэтгэлийг бөглөнө.

Багана 2 - Тухайн сарын төлөвлөгөөг бөглөнө.

Багана 3 - Тухайн сарын гүйцэтгэлийг бөглөнө.

Багана 4 - Тухайн сарын биелэлтийг хувиар илэрхийлнэ. (багана 3 : багана 2)

Багана 5 - Өнгөрсөн оны мөн үетэй тухайн оны гүйцэтгэлийг харьцуулж өөрчлөлтийг хувиар илэрхийлнэ. (багана 3 : багана 1)

Ачилт /вагоноор/ (мөр 1) - Одоо байгаа ачаатай вагоныг хуанлын хоногт хувааснаар хоногийн дундаж ачилт гарна. (мөр 56 : мөр 9)

Ачилт /тн-оор/ (мөр 2) - Тухайн сарын нийт ачсан ачааны нийлбэрээр тодорхойлно.

Хүлээн авсан ачаатай вагон (мөр 3) - Тухайн сарын хилээр хүлээн авсан ачаатай вагоныг хуанлын хоногт харьцуулж хоногийн дундаж хүлээн авсан ачаатай вагоны тоог гаргана. (мөр 57 : мөр 9)

Хүлээлгэн өгсөн ачаатай вагон (мөр 4) - Тухайн сарын хилээр хүлээлгэн өгсөн ачаатай вагоныг хуанлын хоногт харьцуулж хоногийн дундаж хүлээлгэн өгсөн ачаатай вагоны тоог гаргана. (мөр 58 : мөр 9)

Буулгалт /вагоноор/ (мөр 4) - Тухайн сард буулгасан вагоны тоог хуанлын хоногт харьцуулж хоногийн дундаж буулгалтыг гаргана. (мөр 59 : мөр 9)

Замын ажил (мөр 6) - Хоногийн дундаж замын ажил гэдэг нь хоногийн дундаж ачсан вагон ба хоногийн дундаж хүлээн авсан ачаатай вагоны нийлбэрээр тодорхойлно. (мөр 1+ мөр 3)

Статик даац (мөр 7) - Тухайн хоногийн ачилтыг тухайн сарын ачсан вагоны тоонд харьцуулж 1000-аар үржүүлэн гаргана.

Нэгж ачаатай вагоны хөдөлгөөн динамик даац (мөр 8) - гэдэг нь цэвэр тн-км-ийг ачаатай вагон-км-т харьцуулж 1000-аар үржүүлэн гаргана.

Хуанли хоног (мөр 9) - Тухайн сарын хуанли хоногийг бөглөнө.

Ачаа тээвэрлэлт (мөр 10) - Тухайн сарын ирсэн, явсан, орон нутаг, дамжин өнгөрсөн ачааны тээвэрлэлтийн нийлбэр байна.

Ирсэн (мөр 11) - БНХАУ, ОХУ-аас ирсэн ачааны тээврийн хэмжээний нийлбэр байна. (мөр 12+мөр13)

Явсан (мөр 14) - БНХАУ, ОХУ -д тээвэрлэсэн ачааны нийлбэр байна. (мөр 15+мөр16)

Орон нутаг (мөр 17) - Нийт орон нутагт тээвэрлэсэн ачааны хэмжээ байна.

Нийт явсан ачаа (мөр 18) - Явсан ачаа, орон нутгийн ачааны нийлбэр байна. (мөр14+17)

Дамжин өнгөрөх (мөр 19) - Тухай сард урд хилээс хойд хил, хойд хилээс урд хилээр дамжин өнгөрсөн ачааны хэмжээ байна. (мөр 20+мөр21)

Ачаа эргэлт (мөр 22) - Ачаа эргэлтийг тооцохдоо тээвэрлэсэн ачааг тээсэн зай /км-аар үржүүлсэн үржвэрүүдийн нийлбэрээр тодорхойлогдоно. Ачаа эргэлтийг ирсэн, явсан% орон нутаг, дамжин өнгөрсөн ачаа эргэлтийн нийлбэр байна. (мөр23+26+29+31)

Хүлээн авсан өртөөгөөр гэдэг нь хилийн өртөөдөөс ачаатай, хоосон хүлээн авсан вагоны тоог илэрхийлнэ.

Нийт хүлээн авсан (мөр 42) - (мөр 34+36+38+40)

Үүнээс ачаатай (мөр 43) - (мөр 35+37+39+41)

Хүлээлгэн өгсөн өртөөгөөр гэдэг нь хилийн өртөөдөд ачаатай, хоосон хүлээлгэн өгсөн вагоны тоог илэрхийлнэ.

Нийт хүлээлгэн өгсөн (мөр 52) - (мөр 44+46+48+50)

Үүнээс ачаатай (мөр 53) - (мөр 45+47+49+51)

Замын ажлын парк (мөр 54) - Ачаатай болон хоосон ачих болон буулгалтаас суларсан хоосон вагонуудыг хэлнэ.

Замын ажил (мөр 59) - Ачаатай вагоноор тодорхойлно.

Ачаатай вагон (мөр 60) - Нийт сарын хэмжээнд ачаааьай вагоны тоо

Хүлээн авсан ачаатай вагон (мөр 61) = (мөр43)

Хүлээлгэн өгсөн ачаатай вагон (мөр 62)=(мөр 53)

Буулгалт вагоноор (мөр 63) - Нийт буулгасан вагоны тоо

Вагон эргэлт (мөр 64) - Ажлын паркын вагоныг замын ажилд харьцуулна. (мөр 54 : мөр 59)

Ачааны нэгж ажиллагаан дахь вагоны сул зогсолт (мөр 65) - өртөөдийн орон нутгийн вагоны сул зогсолтын вагон-цагийг ачааны ажиллагааны тоонд хувааснаар тодорхойлогдоно.

Техникийн өртөөн дэх нэгж вагоны сул зогсолт (мөр 66) - Бүх өртөөдийн дамжин өнгөрүүлэх вагоны сул зогсолтын вагон-цагийг бүх өртөөдөөс явуулсан дамжин өнгөрөх вагоны тоонд хувааснаар тодорхойлогдоно.

Бохир жин тн-км (мөр 67) - Ачаатай аялсан нийт зайг хэлнэ. Үүнээс тээврийн хөдөлгөөнд хэдэн тн км аялсаныг тодорхойлно.

Цэвэр тн км (мөр 69) - Галт тэрэгний жинг хасч цэвэр тн км гарна.

Галт тэрэг -км (мөр 70) - Галт тэрэгний гүйлтийг галт тэрэгний тоог тухайн гүйлтийн зайгаар үржүүлсэн үржвэрүүдийн нийлбэр байна.

Галт тэрэгний дундаж бохир жин (мөр 72) - Тээврийн хөдөлгөөний бохир жинг тээврийн хөдөлгөөний галт тэрэгний гүйлтэд харьцуулж 1000000-р үржүүлнэ.

Галт тэрэг-цаг (мөр 73) - Хоорондын зам, хэсэглэлийн замд галт тэрэгний зарцуулсан хугацааг хэлнэ.

Хурд (мөр 75) - Техникийн хурд гэж Галт тэрэг хурд авах, хөдөлгөөнийг сааруулах ажиллагаануудыг оролцуулаад цэвэр хөдөлгөөний нэг цагт туулсан замын уртыг заана.

(мөр 71 : мөр 73)

Хэсгийн хурд гэж Галт тэрэгний хүч авалт, удаашралт, завсарын өртөөнд зогссон зогсолт, хоорондын замд явсан цэвэр хугацааг тооцсон хурдыг хэлнэ. (мөр 71 : мөр 74)

Бүтээмж (мөр 77) - Зүтгүүрийн бүтээмж гэдэг нь тээврийн хөдөлгөөний бохир тн км -ийг зүтгүүрийн ажлын паркийн зүт/хоногт харьцуулж 1000-аар үржүүлэн хуанли хоногт хуваана.

Вагоны бүтээмж - 1 вагон хоногт гүйцэтгэх ачаа эргэлтийн дундаж хэмжээг хэлнэ. цэвэр тонн-км гүйлтийг ажлын паркийн вагоны тоонд хувааснаар тодорхойлогдоно. (мөр 69 : мөр 54)

Зүтгүүрийн дундаж гүйлт (мөр 79) - Зүтгүүрийн шугаман гүйлтийг зүтгүүрийн ажлын паркад хувааж хуанли хоногт хуваана.

Зүтгүүрийн ажлын парк (мөр 80, 81) - Зүтгүүрийн ажлын паркийг хуанли хоногт хувааж 24 цагт хувааж зүт/цагийг гаргана.

Вагон-км (мөр 82, 83, 84) - Вагоны гүйлт нь вагоны тоог тухайн гүйлтийн зайгаар үржүүлсэн үржвэрийн нийлбэрүүдээр тодорхойлогдоно.

Б.Зорчигчийн хөдөлгөөн

Зорчигч тээвэр (мөр 85) - Явуулсан зорчигч ба зэрэгцээ замаас хүлээн авсан зорчигчдын нийлбэр дүнгээр тодорхойлогдоно. (мөр 86+87+88+90)

Зорчигч эргэлт (мөр 91) - Тээвэрлэгдсэн зорчигч тээвэрлэгдсэн зай 2-ын үржвэрүүдийн нийлбэрээр тодорхойлогдоно. (мөр 92+93+94+96)

Зорчигч вагоны дундаж зай (мөр 97) - Нийт зорчигч эргэлтийг зорчигч тээвэрлэлтэд харьцуулж 1000-аар үржүүлэн илэрхийлнэ. (мөр 91 : 85) (мөр 98+99+100+102)

Шилжүүлсэн тн-км (мөр 103) - Замын ажлын нийлбэр дүнг илэрхийлдэг ба ачаа эргэлт зорчигч эргэлтийн нийлбэр. **Галт тэрэгний хөдөлгөөний зурмагийн биелэлт (мөр 104)** - Тухайн сарын ачаа, зорчигч галт тэрэг хуваарийн дагуу аялсан биелэлтийг хэлнэ.

Тээвэрлэлтийн ажилчдын нийт тоо (мөр 116) - Зөвхөн тээврийн хөдөлгөөнд оролцсон ажилчдын тоог нөхнө. Хөдөлмөрийн бүтээмжийг шилжүүлсэн тн км (мөр 118) - Шилжүүлсэн тн-км-ийг ажилчдын тоонд харьцуулж 1000-аар үржүүлнэ.

Маягт № 7 бөглөх заавар

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн үзүүлэлтийн хэсэг

Ачилтын хатуу тайлан нь буулгалтын дүнгээр тодорхой илэрхийлэгдэн гарна. Ачааны төрөл гэдэгт одоогийн тээж байгаа ачааг төрөл тус бүрээр гаргаснаас гадна бусад гэсэн хэсэгт нэмж тээвэрлэсэн шинэ ачааны нэрийг бичиж тээврийн хэмжээг бөглөнө.

1-р багана. Өмнөх оны тухайн сарын гүйцэтгэл вагоны тоог нөхөж бичнэ. /Ачааны төрөл тус бүрээр/

2-р багана. Тухайн сард ачихаар төлөвлөсөн вагоны тоог нөхөж бичнэ. Ачааны төрөл тус бүрээр

3-р багана. Тухайн сарын ачсан вагоны тоог нөхөж бичнэ. Ачааны төрөл тус бүрээр

4-р багана. Тухайн сард ачсан вагоныг төлөвлөгөөнд харьцуулж 100-р үржүүлж хувиар гаргана.

5-р багана. Тухайн сарын ачсан вагоны тоог өнгөрсөн оны гүйцэтгэлд харьцуулж 100-р үржүүлж гаргана.

6-р багана. Өмнөх оны тухайн сарын гүйцэтгэл ачааны хэмжээг нөхөж бичнэ. /Ачааны төрөл тус бүрээр/

7-р багана. Тухайн сард ачихаар төлөвлөсөн ачааны хэмжээг нөхөж бичнэ. Ачааны төрөл тус бүрээр

8-р багана. Тухайн сарын ачсан ачааны хэмжээг нөхөж бичнэ. Ачааны төрөл тус бүрээр

9-р багана. Тухайн сард ачсан ачааг төлөвлөгөөнд харьцуулж 100-р үржүүлж хувиар гаргана.

10-р багана. Тухайн сарын ачсан ачааны хэмжээг өнгөрсөн оны гүйцэтгэлд харьцуулж 100-р үржүүлж гаргана.

11-р багана. Өнгөрсөн оны тухайн сарын гүйцэтгэл ачааны хэмжээг өнгөрсөн оны тухайн сарын гүйцэтгэл вагоны хэмжээнд харьцуулж 1000-р үржүүлэн дундаж ачааны хэмжээг гаргана. Багана 6 : багана 1

12-р багана. Тухайн сарын төлөвлөсөн ачааны хэмжээг тухайн сарын төлөвлөсөн вагоны тоонд харьцуулж 1000-р үржүүлж дундаж төлөвлөсөн ачааны хэмжээг гаргана. Багана 7: багана 2

13-р багана. Тухайн сарын ачсан ачааны хэмжээг тухайн сарын ачсан вагоны тоонд харьцуулж 1000-р үржүүлж дундаж ачсан ачааны хэмжээг гаргана. Багана 8 : багана 3

14-р багана. Тухайн сарын дундаж биелэлтийг дундаж төлөвлөгөөнд харьцуулж биелэлтийн хувийг гаргана.

15-р багана. Өнгөрсөн оны шилжүүлсэн тн км-ийг бөглөнө.

16-р багана. Тухайн оны мөн үеийн замын ажлын хэмжээг илэрхийлнэ.

17-р багана. багана 16 : багана 15

Маягт № 8 бөглөх заавар

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн мэдээллийн хэсэг

Тээвэр зуучийн байгууллага гэдэг нь Ачааг тээх мэргэжлийн байгууллагуудтай үйлчлүүлэгчийг төлөөлөн харилцаж, тээвэрлэлтийг хугацаанд нь харьцангуй зардал багатайгаар, хамгийн оновчтойгоор зохион байгуулах, Ачаа тээврийн ажлыг нь үйлчлүүлэгчийнхээ өмнөөс хийж зуучлаад ачаа барааг нь хүссэн газар нь авчруулаад өгч байгаа эрх авсан байгууллагыг ойлгоно.

Багана А - Тээвэр зуучийн байгууллагын нэрсийг бичнэ.

Мөр А - Ачааны нэрийг бичнэ.

1-р багана. Тухайн сард төрөл бүрийн ачааг ОХУ-с БНХАУ руу, БНХАУ-аас ОХУ руу дамжин өнгөрүүлсэн тээвэр зуучийн байгууллагуудын нэрс ачааны хэмжээг харуулна. Ачаа тээвэрлэсэн байгууллагын нэрсийг багана 4 гэх мэтчилэн нэмж бөглөнө. Нийт ачааны хэмжээг багана 1 + багана 2 +....+ багана n нийлбэрээр бөглөнө.

Тухайн сард ачсан ачааны хэмжээг өнгөрсөн оны ачсан ачааны хэмжээнд харьцуулж 100-р үржүүлж биелэлтийг хувиар илэрхийлнэ.

Мөр 25 - Нийт ОХУ-аас БНХАУ руу ачсан ачааны хэмжээг гаргана. Мөр 1-24 нийлбэр байна.

Мөр 50 - Нийт БНХАУ-аас ОХУ руу ачсан ачааны хэмжээг гаргана. Мөр 1-24 нийлбэр байна.

Мөр 51 - Нийт тухайн тээвэр зуучийн байгууллагын ОХУ-с БНХАУ руу, БНХАУ-аас ОХУ руу ачсан ачааны хэмжээг гаргана. Мөр 25+Мөр 50

Мөр 52 - Нийт ачсан ачааны хичнээнийг тухайн тээвэр зуучийн байгууллага ачсан хэмжээг илэрхийлнэ.

Маягт № 9 бөглөх заавар

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн мэдээллийн хэсэг

Тээвэр зуучийн байгууллага гэдэг нь Ачааг тээх мэргэжлийн байгууллагуудтай үйлчлүүлэгчийг төлөөлөн харилцаж, тээвэрлэлтийг хугацаанд нь харьцангуй зардал багатайгаар, хамгийн оновчтойгоор зохион байгуулах, Ачаа тээврийн ажлыг нь үйлчлүүлэгчийнхээ өмнөөс хийж зуучлаад ачаа барааг нь хүссэн газар нь авчруулаад өгч байгаа эрх авсан байгууллагыг ойлгоно.

Багана А - Тээвэр зуучийн байгууллагын нэрсийг бичнэ. Жишээ нь Багана 2 - т Туушин ХХК гэх мэт.

Мөр А - Өртөөний нэрийг бичнэ.

1-р багана. Нийт гадаад руу гаргасан, гадаадаас ирүүлсэн, дамжин өнгөрсөн, орон нутгийн чингэлэгийн хэмжээг бохир тн-оор нөхнө.

2-р багана. Тухайн сард гадаадаас ирүүлсэн чингэлэгийн бохир тн хэмжээг тээвэр зуучийн байгууллага тус бүрээр, өртөө тус бүрээр харуулна. Нийт гадаадаас ирсэн нийт бохир тн чингэлэг нь тээвэр зуучийн байгууллагуудын чингэлэгийн нийлбэрээр тодорхойлогдоно.

Тухайн хоногт гадаад руу явуулсан чингэлэгийн бохир тн хэмжээг тээвэр зуучийн байгууллага тус бүрээр, өртөө тус бүрээр харуулна. Гадаад руу явсан нийт бохир тн чингэлэг нь тээвэр зуучийн байгууллагуудын чингэлэгийн нийлбэрээр тодорхойлогдоно.

Тухайн хоногт дамжин өнрөгсөн бохир тн чингэлэгийн хэмжээг тээвэр зуучийн байгууллага тус бүрээр, өртөө тус бүрээр харуулна. Дамжин өнгөрсөн нийт бохир тн чингэлэг нь тээвэр зуучийн байгууллагуудын чингэлэгийн нийлбэрээр тодорхойлогдоно.

Тухайн хоногийн орон нутгийн бохир тн чингэлэгийн хэмжээг тээвэр зуучийн байгууллага тус бүрээр, өртөө тус бүрээр харуулна. Орон нутгийн нийт бохир тн чингэлэг нь тээвэр зуучийн байгууллагуудын ачааны нийлбэрээр тодорхойлогдоно.

Нийт дүнд эзлэх хувь - Багана 1 -ийг тээвэр зуучийн байгууллагын нийт ачсан бохир тн чингэлэг тус бүрт харьцуулж илэрхийлнэ.

Маягт № 10 бөглөх заавар

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн мэдээллийн хэсэг

1-р багана. Тухайн сард зорчихоор төлөвлөсөн нийт зорчигчийн тоог хэлнэ. Өртөө тус бүрээр

2-р багана. Тухайн сард зорчсон нийт зорчигчийн тоог хэлнэ. Өртөө тус бүрээр
3-р багана. Тухайн сард нийт зорчихоор төлөвлөсөн зорчигчийн хичнээн нь зорчсоныг сарын төлөвлөгөөг биелэлтэд харьцуулж хувиар гаргана. Өртөө тус бүрээр
4-р багана. Тухайн сард төлөвлөснөөс биелээгүй нийт зорчигчийн тоог хэлнэ.
5-р багана. Нийт зорчигчоос орон нутагт зорчих зорчигчийн төлөвлөгөөг харуулна.
6-р багана. Тухайн сард орон нутагт зорчсон зорчигчийн тоог хэлнэ. Өртөө тус бүрээр
7-р багана. Тухайн сард орон нутагт зорчихоор төлөвлөсөн зорчигчийн хичнээн нь зорчсоныг хоногийн төлөвлөгөөг биелэлтэд харьцуулж хувиар гаргана. Өртөө тус бүрээр
8-р багана. Тухайн сард төлөвлөснөөс биелээгүй орон нутгийн зорчигчийн тоог хэлнэ.
9-р багана. Нийт зорчигчоос олон улсад зорчих зорчигчийн төлөвлөгөөг харуулна.
10-р багана. Тухайн сард олон улсад зорчсон зорчигчийн тоог хэлнэ. Өртөө тус бүрээр
11-р багана. Тухайн сард олон улсад зорчихоор төлөвлөсөн зорчигчийн хичнээн нь зорчсоныг хоногийн төлөвлөгөөг биелэлтэд харьцуулж хувиар гаргана. Өртөө тус бүрээр
12-р багана. Тухайн хоногт төлөвлөснөөс биелээгүй олон улсын зорчигчийн тоог хэлнэ.

Маягт № 11 бөглөх заавар

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн мэдээллийн хэсэг

Вагоны ашиглалтын парк гэдэг нь тухайн байгууллагын хэмжээнд байгаа вагоны ашиглалтын паркийн мэдээг жилээр гарган ирүүлнэ. Ачааны ба суудлын вагон тус бүрэр ангилан гаргана.

Багана 1 - Вагоны сери дугаарыг нөхөж бичнэ.

Багана 2 - Вагоны төрлийг тус бүрээр нөхөж бичнэ. Жишээ нь: ачааны вагоны хувьд хагас, битүү гэх мэт.

Суудлын вагоны хувьд зөөлөн, тасалгаат гэх мэт.

Багана 3 - Вагон тус бүрийн үйлдвэрлэсэн оныг нөхөж бичнэ.

Багана 4 - Вагон тус бүрийн жинг бичнэ.

Багана 5 - Вагон тус бүрийн явсан зайг нөхөж бичнэ.

Багана 6 - Вагон тус бүрийн ашиглалтын хугацааг хэдэн жил ашиглахаар зориулалттайг нөхөж бичнэ.

Багана 7 - Вагон тус бүхийн анх ашиглалтанд орсон оноос эхлэн тооцож нөхөж бичнэ.

Багана 8 - Тухайн вагоны депо засварт орох хугацааг нөхөж бичнэ.

Багана 9 - Тухайн вагоны завод засварт орох хугацааг нөхөж бичнэ.

Багана 10 - Тухайн вагоны депо засварт орсон хугацааг нөхөж бичнэ.

Багана 11- Тухайн вагоны завод засварт орсон хугацааг нөхөж бичнэ.

Багана 12 - Тухайн вагон завод засварт орсон бол + тэмдэгээр бөглөнө.

Багана 13 - Ашиглалтын хугацаа дуусаад ашиглаж байгаа шалтгааныг бөглөнө.

Маягт № 13 бөглөх заавар

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн мэдээллийн хэсэг

Зүтгүүрийн ашиглалтын парк гэдэг нь тухайн байгууллагын хэмжээнд байгаа зүтгүүрийн ашиглалтын паркийн мэдээг жилээр гарган ирүүлнэ. Ачаанд, зорчигч, сэлгээнд, аж ахуйд тус бүрэр ангилан гаргана.

Багана 1 - Зүтгүүрийг ачаанд, зорчигч, сэлгээнд, аж ахуйд тус бүрээр ангилан гаргана.

Багана 2 - Зүтгүүрийн дугаарыг зүтгүүр тус бүрээр бөглөнө.

Багана 3 - Зүтгүүрийн сери дугаарыг тус бүрээр бөглөнө.

Багана 4 - Зүтгүүрийн төрөлд дизель хөдөлгүүртэй, цахилгаан хөдөлгүүртэй гэх мэтээр бөглөнө.

Багана 5 - Тухайн зүтгүүрийн үйлдвэрлэсэн оныг бөглөнө.

Багана 6 - Завод засвар 1-т орсон хугацааг бөглөнө. Жишээ нь 2014.05.10 гэх мэт.

Багана 7 - Завод засвар 2-т орсон хугацааг бөглөнө.

Багана 8 - Завод засвар 3-т орсон хугацааг бөглөнө.

Багана 9 - Урсгал засвар 1-т орсон хугацааг бөглөнө.

Багана 10 - Урсгал засвар 2-т орсон хугацааг бөглөнө.

Багана 11 - Урсгал засвар 3-т орсон хугацааг бөглөнө.

Багана 12 - Гүйсэн км-ийн заалтаыг бөглөнө.

Багана 13 - Завод засвар 1 -т ороход гүйсэн км-ийн заалтын хэмжээ.

Багана 14 - Завод засвар 2 -т ороход гүйсэн км-ийн заалтын хэмжээ.

Багана 15 - Завод засвар 3 -т ороход гүйсэн км-ийн заалтын хэмжээ.
Багана 16- Урсгал засвар 1 -т ороход гүйсэн км-ийн заалтын хэмжээ.
Багана 17- Урсгал засвар 2 -т ороход гүйсэн км-ийн заалтын хэмжээ.
Багана 18- Урсгал засвар 3 -т ороход гүйсэн км-ийн заалтын хэмжээ.
Багана 19 - Тухайн зүтгүүр графикийн дагуу ороогүй байгаа засварын нэрийг бичнэ.
Багана 20, 21 - Техникийн байдал гэдэг нь ашиглалтанд байгаа эсэхийг + тэмдгээр бөглөнө.
Багана 22 - Ашиглагдаагүй зүтгүүрийн хувьд сул зогссон бол + тэмдгээр бөглөнө.
Багана 23 - Засварт орохоор хүлээгдэж буй бол + тэмдгээр бөглөнө.
Багана 24 - Ашиглагдаагүй зүтгүүрийн бусад шалтгааныг бичнэ.
Багана 25 - Ашиглалтын хугацаа нь дууссан ч ашиглаж байгаа шалтгааныг тодорхой бичнэ.

Маягт № 14 бөглөх заавар

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн тээвэрлэгч аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. СУУРЬ БҮТЦИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТИЙН ХЭСЭГ

1. Зам аж ахуй.

Гол шугамын нийт урт (мөр 1) Төмөр замын тээврийн хуулийн 3 дугаар зүйлийн 3.1.3-д зааснаар төмөр замын шугам гэж төмөр замын өртөө, хоорондын зам болон өртөөн дэх түүний шууд үргэлжлэлийг хэлнэ. Гол шугамыг төмөр бетон дэр, модон дэр, Р-75 зам төмөр, Р-65 зам төмөр, Р-50 зам төмөр болон бусад материалаар хийсэн замын уртыг бөглөнө. мөр (1)=мөр(2+3+4+5+6+7)

Салбар шугамын урт (мөр 8)Төмөр замын тээврийн хуулийн 3 дугаар зүйлийн 3.1.5-д зааснаар салбар зам гэж сэлгээний болон ачих, буулгах ажил хийх зориулалтаар төмөр замын шугам болон өртөөний замаас салбарлаж тавьсан замыг хэлнэ. Салбар замыг төмөр бетон дэр, модон дэр, Р-75 зам төмөр, Р-65 зам төмөр, Р-50 зам төмөр болон бусад материалаар хийсэн замын уртыг бөглөнө. мөр (8)=мөр(9+10+11+12+13+14)

Төмөр замын дээд бүтцийн бүрэлдэхүүн хэсэг /ул шороо, далан, замын дээд бүтэц, г.м/, бүрэлдэхүүн хэсгийн элементүүд /зам төмөр, суман шилжүүлэг, зам төмрийн бэхлэгээ, дэрүүд, чигжээс г.м/, нь даах чадварын бат бэх, тогтвортой байдлаараа зөвшөөрөгдөх хэмжээн дэхь хамгийн их хурдтай хөдлөх бүрэлдэхүүний хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангасан байхаар хийгдсэн байна.

Суман шилжүүлэг (мөр 15)Хөдлөх бүрэлдэхүүнийг нэг замаас нөгөө зам руу оруулахад зориулагдсан төхөөрөмж юм. (мөр 15)=мөр (16+17+18)

Замын тахир тойруу (мөр 19)Замын тахир хэсгийн градусыг хэлнэ.

Замын баримтлах хэвгий (мөр 24)Хэвгий гэж төмөр замын өгсүүр, уруудуур газрыг хэлнэ.

Шугамын нэвтрүүлэх чадвар (Мөр 30) Хоногт хамгийн олон галт тэрэг нэвтрүүлэх чадварыг хэлнэ. Гол замын техникийн нөхцлийг сайжруулсанаар галт тэрэгний хурд, жин, хөдөлгөөний аюулгүй байдлын түвшин, тээх нэвтрүүлэх чадвар зэргийг нэмэгдүүлэх боломжтой болно. Тухайн жилд хичнээн км зам засварын ажил хийхээр төлөвлөсөнөөс хичнээн км зам засварын ажил хийсэнийг тодорхойлох юм. Тээх нэвтрүүлэх чадвар нь хэсэглэх газар, хоорондын замын аяс, зүтгүүр вагоны хүчин чадал, холбоо дохиоллын хүчин чадал зэргээс шалтгаална.

Өртөөний нэвтрүүлэх чадвар (мөр 31) Өртөөн дээр хоногт хамгийн их галт тэрэг нэвтрүүлэх чадварыг хэлнэ.

Тээх чадвар (мөр 32)Төмөр замын чиглэл тус бүрээр өнгөрүүлэх ачааны галт тэрэгний тоо ба түүний жингээс хамааран төмөр замын шугамаар хоногт буюу жилд өнгөрүүлж чадах ачааны хэмжээг гэнэ.

Өртөөний вагон боловсруулах чадвар (мөр 33) Боловсруулах чадвар гэж хоногт өртөөний ажиллагаа хийж чадах (боловсруулж чадах) хамгийн олон вагоны тоо юм.

$$N = (1440 - \alpha_n) / (t_{\text{зам}}^{\text{ср.вз}}) * m_c + N_{\text{пост}}$$
1440-

$T_{\text{пост}}$ - Технологийн ажиллагаанаас тооцоолох элементийн чөлөөтэй, сул байх хугацаа.

α_n - Найдваржилтын коэффициент

$t_{\text{зам}}^{\text{ср.вз}}$ - Тооцоолох элементийн 1 бүрэлдэхүүнээр эзэлгээтэй байх хугацаа

m_c - 1 бүрэлдэхүүн дахь вагоны тоо

$N_{\text{пост}}$ - Ажиллагаа хийхгүй өнгөрсөн галт тэрэгний тоо

Галт тэрэгний дундаж жин (мөр 34)Тухайн галт тэрэгний дундаж жинг илэрхийлнэ.

Өртөө зөрлөгийн байршил ба зэрэглэл

Багана А - Хэсэглэл гэдэг нь төмөр замын шугамыг хоорондын зам болгон хэсэглэх газар.

Багана Б - Өртөө, зөрлөг тус бүрийн нэрийг бөглөнө.

Багана 1 - Өртөөний зэрэглэлийг бөглөнө. Жишээ нь III гэх мэт

Багана 2 - Тухайн өртөөний ангилалыг бөглөнө. Жишээ нь зөрлөг, завсрын өртөө гэх мэт

Багана 3 - Тухайн өртөөний байршлыг км-р бөглөнө.

Багана 4 - Зорчигч тээвэрлэлтэнд нээлттэй өртөө бол + тэмдэгээр бөглөнө.

Багана 5 - Ачаа тээвэрлэлтэнд нээлттэй өртөө бол + тэмдэгээр бөглөнө.

Багана 6 - Чингэлэг тээвэрлэлтэнд нээлттэй өртөө бол + тэмдэгээр бөглөнө.

Багана 7 - Аюултай ачаа тээвэрлэлтэнд нээлттэй өртөө бол + тэмдэгээр бөглөнө.

1а. Замын машин механизмийн парк

Төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүнд туслах хөдлөх бүрэлдэхүүн зэрэг бусад машин механизмийг ойлгож болно.

Багана А - Замын машин механизмийн нэр, төрлийг бөглөнө.

Багана 1 - Машин механизмийн тоо хэмжээг нөхнө.

Багана 2 - Машин механизмийн үйлдвэрлэсэн оныг нөхөж бичнэ.

Багана 3 - Тухайн машин механизмийн ашигласан жилийг нөхөж бичнэ.

2. Дохиолол холбоо, эрчим хүчний аж ахуй

2а. Дохиолол төвлөрүүлэлт хориглол

Багана 1 - Өртөөний нэрийг бөглөнө

Багана 2 - Хоорондын замын нэрийг бөглөнө.

Өртөөний ДТХ-н байгууламж, хоорондын замын ДТХ-н байгууламж өөр тул тусад нь бөглөнө.

Багана 3 - Өртөөний ДТХ-н байгууламжийн нэрийг бөглөнө. Жишээ нь: БМРЦ - Блокон замнал релен төвлөрүүлэлт гэх мэт

Багана 4 - Байгууламжийн ашиглалтанд орсон оныг харгалзуулан бөглөнө.

Багана 5 - Агаарын шугамын зай гэдэг нь тухайн өртөөнд хэдэн км-т байрладаг км-ийг бөглөнө.

Багана 6- Нөөц цахилгаан тэжээлийн үүсгүүрт моторын маяг бичигдэнэ. Жишээ нь: Ямаха мотор гэх мэт

Багана 7 - Хоорондын замын ДТХ-ын байгууламжийн нэрийг бөглөнө. Жишээ нь: хагас автомат хориглол гэх мэт.

Багана 8 - Дээр дурдсанаас бусад байгууламж, үзүүлэлтийг бөглөнө.

Гармын байгууламжийн тоо хэмжээ

Багана 1 - Хоорондын замын нэрийг бөглөнө.

Багана 2 - Тухайн гармын байгууламж нь дохиололтой, дохиололгүй, хаалттай, хаалтгүй гэх мэтээр бөглөнө.

Багана 3 - Гармын байгууламжийн ашиглалтанд орсон оныг бөглөнө.

Багана 4 - Бусад үзүүлэлтийг бөглөнө.

2д. Радио холбооны байгууламжийн тоо хэмжээ

Багана 1 - Ангилал гэдэг нь галт тэрэгний, өртөөний, шуурхай ажлын гэж ангилна.

Багана 2 - Ангилал тус бүрт Галт тэрэгний радио холбооны суурин станц, зөөврийн станц, гар станц гэсэн төрөлтэй. Төрлүүдийг бөглөнө.

Багана 3 - Төхөөрөжмийн тоо хэмжээг бөглөнө.

Багана 4 - Радиостанцийн маркыг бөглөнө.

Багана 5 - Ажлын сувгийн тоо гэдэг нь радио станцад ажлын шаардлагаас хамааран суулгасан сувгийн тоо юм. тухайн станцад хэдэн суваг суулгасан тоог бөглөнө.

Маягт № 15 бөглөх заавар

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн тээвэрлэгч аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн үзүүлэлтийн хэсэг

1. Зүтгүүрийн аж ахуй

Багана А - Аж ахуйн нэр, байршил нь жишээлбэл Сайншанд татах хэсэг, Чойр солилцох тасаг зэргээр бөглөнө.

Багана 1 - Аж ахуйн тоо хэмжээг бөглөнө.

Багана 2 - Жилд зүтгүүр засварлах хүчин чадлыг жишээлбэл TP-1 засварыг 18 зүтгүүрт хийнэ гэх мэтчилэн TP-2, TP-3 засварт зүтгүүрийн хүчин чадлыг бөглөнө.

Талбайн хэмжээ - Тухайн аж ахуйн нийт талбайг бөглөнө.

Сувгийн тоо - Тухайн аж ахуй нь зэхэлтийн, засварын, үзлэгийн сувгийн тоог нөхнө.

Түлшний сав - Тухайн аж ахуйн түлшний савны багтаамж, савны тоог нөхнө.

Тосны сав - Тухайн аж ахуйн тосны савны багтаамж, савны тоог нөхнө.

Элсний агуулах - Тухайн аж ахуйн элсний агуулахын багтаамж, агуулахын тоог нөхнө.

Ус зэхэлтийн сав - Тухайн аж ахуйн ус зэхэлтийн савны багтаамж, савны тоог нөхнө.

Био сав - Тухайн аж ахуйн био савны багтаамж, савны тоог нөхнө.

Зориулалт - тухайн аж ахуйн зориулалтыг нөхнө. Жишээ нь техникийн үйлчилгээ хийх гэх мэт.

Маягт № 16 бөглөх заавар

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн тээвэрлэгч аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн үзүүлэлтийн хэсэг

Зам арчилгааны тайланд замын урсгал засвар, замын их засварыг хийдэг.

Дагнасан хэрэглээний зам (мөр 1)гэдэг нь Төмөр замын тээврийн тухай хуульд эзэмшигчийн өөрийн хэрэгцээг хангах буюу гэрээний үндсэн дээр тодорхой хэрэглэгчид үйлчилгээ үзүүлэхэд зориулагдсан салбар замыг хэлнэ гэж заасан.

Нийтийн хэрэглээний зам (мөр 2) гэдэг нь Төмөр замын тээврийн тухай хуульд гэж төмөр замын шугам, өртөөнд галт тэрэг хүлээж авах, явуулах, ялгах болон сэлгээний ажил гүйцэтгэх, ачаа, ачаан тээш хүлээн авах, олгох, зорчигчдод үйлчлэх зам, түүнчлэн нийтэд үйлчлэх зориулалттай бусад салбар замыг хэлнэ.

Гол зам (мөр 3) - Төмөр замын тээврийн хуулийн 3 дугаар зүйлийн 3.1.3-д зааснаар төмөр замын шугам гэж төмөр замын өртөө, хоорондын зам болон өртөөн дэх түүний шууд үргэлжлэлийг хэлнэ.

Гол зам (мөр 4) - Замын их засвар хийсэн замын урт.

Багана 1 - Өмнөх онд засварласан замын уртыг бичнэ.

Багана 2 - Түхн онд засварлахаар төлөвлөсөн замын уртыг бичнэ.

Багана 3 - Тухайн онд засварласан замын уртыг нөхнө.

Багана 4 - Тухайн оны төлөвлөгөөг биелэлтэд харьцуулж хувиар илэрхийлнэ. багана 2 : багана 3

Багана 5 - Өмнөх оны гүйцэтгэлийг тайлант оны гүйцэтгэлд харьцуулна. Багана 1 : багана 3

ТЗ-1 маягтыг нөхөх заавар

Энэхүү мэдээг өмчийн бүх хэлбэрийн төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж байгаа аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үзүүлэлт тус бүрээр үнэн зөв, бүрэн нөхөж ирүүлнэ.

I. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын хаяг. Тухайн Төмөр замын байгууллага, аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр, регистрийн дугаарыг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд тусгагдсанаар товчлохгүйгээр нөхнө.

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын оршин байгаа аймаг, нийслэл, сум, дүүргийг бичиж, кодыг нөхнө.

Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын үйл ажиллагааны чиглэлийг нөхөхдөө эдийн засгийн үйл ажиллагааны стандарт ангиллын дагуу үйл ажиллагааны чиглэлийг дэлгэрэнгүй тодорхой бичнэ.

II. ХӨДЛӨХ БҮРЭЛДЭХҮҮНИЙ ХЭСЭГ

Хөдлөх бүрэлдэхүүнд Төмөр замын тээврийн хуулийн 3 дугаар зүйлийн 3.1.4-д зааснаар "зүтгүүр, вагон, түүнчлэн төмөр замаар явдаг бусад техникийг" хэлнэ.

1-р мөрөнд Тухайн жилд дансаар бэлэн байгаа төмөр замын нийт зүтгүүрийн тоог нөхнө. Зүтгүүр гэдэгт цахилгаан тэрэг, илчит тэрэг, уурын тэрэг, хийн трубинт, мотовоз гэх мэт орно.

2-р мөрөнд Тухайн жилд дансаар бэлэн байгаагаас ачаанд, суудалд, аж ахуйд, сэлгээнд болон бусад ашиглагдаж байгаа зүтгүүрийн тоог нөхнө. мөр (2)=мөр (3+4+5+6+7)

8-р мөрөнд Данслагдсан зүтгүүр гэж засвараас гараад ашиглалтанд орохоор хүлээгдэж байгаа зүтгүүрийг хэлнэ. мөр (8)=мөр (9+10+11+12+13)

14-р мөрөнд Бусад гэж дээрх шалтгаанаас өөр шалтгаантай зүтгүүрийн тоог нөхнө.

15-р мөрөнд Тухайн жилд дансаар бэлэн байгаа ачааны вагоны нийт тоог нөхнө.

16-р мөрөнд Тухайн жилд дансаар бэлэн байгаагаас хагас, битүү, тавцант, чингэлэг, цистерн, дозатор, думпкар, хоппер, ледник болон бусад ашиглагдаж байгаа ачааны вагоны тоог нөхнө. мөр (16)=мөр (17+18+19+20+21+22+23+24+25+26)

Цистерн гэдэг нь нефть, сүү зэрэг шингэн зүйлийг тээвэрлэх зориулалттай вагоныг хэлнэ.

Дозатор, Думпкар, Хоппер гэж хайрга, чулуу зэрэг зүйлийг тээвэрлэх зориулалттай.

Ледник гэдэг нь хөргүүрийн вагоныг хэлнэ.

27-р мөрөнд Данслагдсан ачааны вагон гэж засвараас гараад ашиглалтанд орохоор хүлээгдэж байгаа ачааны вагоныг хэлнэ. мөр (27)=мөр (28+29+30+31+32+33+34+35+36+37)

28-р мөрөнд Бусад гэж дээрх шалтгаанаас өөр шалтгаантай ачааны вагоны тоог нөхнө.

39-р мөрөнд Тухайн жилд дансаар бэлэн байгаа зорчигч вагоны тоог нөхнө.

40-р мөрөнд Тухайн жилд дансаар бэлэн байгаагаас зөөлөн, тасалгаат, нийтийн, тээшний, вагон ресторан, албаны болон бусад ашиглагдаж байгаа зорчигч вагоны тоог нөхнө. мөр (40)=мөр (41+42+43+44+45+46+47)

48-р мөрөнд Данслагдсан суудлын вагон гэж засвараас гараад ашиглалтанд орохоор хүлээгдэж байгаа суудлын вагоныг хэлнэ. мөр (48)=мөр (49+50+51+52+53+54+55)

49-р мөрөнд Бусад гэж дээрх шалтгаанаас өөр шалтгаантай ачааны вагоны тоог нөхнө.

III. ЭЭМШИГЧ БАЙГУУЛЛАГААР

Эзэмшигч байгууллагын хөдлөх бүрэлдэхүүнийг төрөл тус бүрээр тоо хэмжээг гаргана.

1-р баганад Тухайн эзэмшигч байгууллагын зүтгүүрийн тоо хэмжээг бичнэ.

2-р баганад Тухайн эзэмшигч байгууллагын ачааны вагоны тоо хэмжээг бичнэ.

3-р баганад Тухайн эзэмшигч байгууллагын зорчигчийн вагоны тоо хэмжээг бичнэ.

1,2,3... г.м мөрөнд Тухайн эзэмшигч байгууллагын нэрийг бичнэ.

ТЗ-2 маягтыг нөхөх заавар

Энэхүү мэдээг өмчийн бүх хэлбэрийн төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж байгаа аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үзүүлэлт тус бүрээр үнэн зөв, бүрэн нөхөж ирүүлнэ.

I. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын хаяг. Тухайн Төмөр замын байгууллага, аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр, регистрийн дугаарыг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд тусгагдсанаар товчлохгүйгээр нөхнө.

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын оршин байгаа аймаг, нийслэл, сум, дүүргийг бичиж, кодыг нөхнө.

Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын үйл ажиллагааны чиглэлийг нөхөхдөө эдийн засгийн үйл ажиллагааны стандарт ангиллын дагуу үйл ажиллагааны чиглэлийг дэлгэрэнгүй тодорхой бичнэ.

II. СУУРЬ БҮТЦИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТИЙН ХЭСЭГ

Суурь бүтэц гэдэг нь гэж Төмөр замын тээврийн хуулийн 3 дугаар зүйлийн 3.1.2-д зааснаар "төмөр замын шугамын дээд, доод бүтэц болон гүүр, хоолой зэрэг инженерийн байгууламж, өртөө, зөрлөг, галт тэрэгний хөдөлгөөний хэвийн үйл ажиллагааг хангах эрчим хүч, усан хангамж, дохиолол холбоо, мэдээллийн барилга байгууламж, гарам, хориг хашаа зэрэг техник технологийн иж бүрдлийг" хэлнэ.

Гол шугамын нийт урт (мөр 1) Төмөр замын тээврийн хуулийн 3 дугаар зүйлийн 3.1.3-д зааснаар төмөр замын шугам гэж төмөр замын өртөө, хоорондын зам болон өртөөн дэх түүний шууд үргэлжлэлийг хэлнэ. Гол шугамыг төмөр бетон дэр, модон дэр, P-75 зам төмөр, P-65 зам төмөр, P-50 зам төмөр болон бусад материалаар хийсэн замын уртыг бөглөнө. мөр (1)=мөр(2+3+4+5+6+7)

Салбар шугамын урт (мөр 8) Төмөр замын тээврийн хуулийн 3 дугаар зүйлийн 3.1.5-д зааснаар салбар зам гэж сэлгээний болон ачих, буулгах ажил хийх зориулалтаар төмөр замын шугам болон өртөөний замаас салбарлаж тавьсан замыг хэлнэ. Салбар замыг төмөр бетон дэр, модон дэр, P-75 зам төмөр, P-65 зам төмөр, P-50 зам төмөр болон бусад материалаар хийсэн замын уртыг бөглөнө. мөр (8)=мөр(9+10+11+12+13+14)

Төмөр замын дээд бүтцийн бүрэлдэхүүн хэсэг /ул шороо, далан, замын дээд бүтэц, г.м/, бүрэлдэхүүн хэсгийн элементүүд /зам төмөр, суман шилжүүлэг, зам төмрийн бэхэлгээ, дэрүүд, чигжээс г.м/, нь даах чадварын бат бэх, тогтвортой байдлаараа зөвшөөрөгдөх хэмжээн дэхь хамгийн их хурдтай хөдлөх бүрэлдэхүүний хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангасан байхаар хийгдсэн байна.

Суман шилжүүлэг (мөр 15) Хөдлөх бүрэлдэхүүнийг нэг замаас нөгөө зам руу оруулахад зориулагдсан төхөөрөмж юм. (мөр 15)=мөр (16+17+18)

Замын тахир тойруу (мөр 19) Замын тахир хэсгийн градусыг хэлнэ.

Замын баримтлах хэвгий (мөр 24) Хэвгий гэж төмөр замын өгсүүр, уруудуур газрыг хэлнэ.

Өртөө, зөрлөгийн тоо (мөр 30) Галт тэрэг хүлээн авах, явуулах, зөрүүлэх, гүйцэж түрүүлэх, ачаа хүлээн авах олгох, зорчигчдод үйлчлэх тавцан, талбай, агуулахтай, галт тэрэг найруулах, задлах, галт тэрэгний бусад техникийн ажиллагаа хийж болох замын хэсэглэх газар юм.

Замын их засварын ажил (Мөр 31) - Жилийн хугацаанд гол болон салбар замд хийсэн засвар, өргөтгөл зэрэг орно.

Замын машин механизм (Мөр 32) Тусгай хөдлөх бүрэлдэхүүн, Кранууд, Замыг хэсэгчлэх, тэгшлэх, чигжээсэн призмийг нягтруулах машинууд г.м машин механизмууд тоог хэлнэ.

Шугамын нэвтрүүлэх чадвар (Мөр 33) Хоногт хамгийн олон галт тэрэг нэвтрүүлэх чадварыг хэлнэ. Гол замын техникийн нөхцлийг сайжруулсанаар галт тэрэгний хурд, жин, хөдөлгөөний аюулгүй байдлын түвшин, тээх нэвтрүүлэх чадвар зэргийг нэмэгдүүлэх боломжтой болно. Тухайн жилд хичнээн км зам засварын ажил хийхээр төлөвлөсөнөөс хичнээн км зам засварын ажил хийсэнийг тодорхойлох юм. Тээх нэвтрүүлэх чадвар нь хэсэглэх газар, хоорондын замын аяс, зүтгүүр вагоны хүчин чадал, холбоо дохиоллын хүчин чадал зэргээс шалтгаална.

Өртөөний нэвтрүүлэх чадвар (мөр 34) Өртөөн дээр хоногт хамгийн их галт тэрэг нэвтрүүлэх чадварыг хэлнэ.

Тээх чадвар (мөр 35) Төмөр замын чиглэл тус бүрээр өнгөрүүлэх ачааны галт тэрэгний тоо ба түүний жингээс хамааран төмөр замын шугамаар хоногт буюу жилд өнгөрүүлж чадах ачааны хэмжээг гэнэ.

Өртөөний вагон боловсруулах чадвар (мөр 36) Боловсруулах чадвар гэж хоногт өртөөний ажиллагаа хийж чадах (боловсруулж чадах) хамгийн олон вагоны тоо юм.

$$N = \frac{1440 - \alpha_{\text{н}}}{t_{\text{зам}}^{\text{ср.вз}}} * m_c + N_{\text{пост}}$$

1440-

$T_{\text{пост}}$ - Технологийн ажиллагаанаас тооцоолох элементийн чөлөөтэй, сул байх хугацаа.

$\alpha_{\text{н}}$ - Найдваржилтын коэффициент

$t_{\text{зам}}^{\text{ср.вз}}$ - Тооцоолох элементийн 1 бүрэлдэхүүнээр эзэлгээтэй байх хугацаа

m_c - 1 бүрэлдэхүүн дахь вагоны тоо

$N_{\text{пост}}$ - Ажиллагаа хийхгүй өнгөрсөн галт тэрэгний тоо

Галт тэрэгний дундаж жин (мөр 37) Тухайн галт тэрэгний дундаж жинг илэрхийлнэ.

ТЗ-3 маягыг нөхөх заавар

Энэхүү мэдээг өмчийн бүх хэлбэрийн төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж байгаа аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үзүүлэлт тус бүрээр үнэн зөв, бүрэн нөхөж ирүүлнэ.

I. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын хаяг. Тухайн Төмөр замын байгууллага, аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр, регистрийн дугаарыг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд тусгагдсанаар товчлохгүйгээр нөхнө.

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын оршин байгаа аймаг, нийслэл, сум, дүүргийг бичиж, кодыг нөхнө.

Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын үйл ажиллагааны чиглэлийг нөхөхдөө эдийн засгийн үйл ажиллагааны стандарт ангиллын дагуу үйл ажиллагааны чиглэлийг дэлгэрэнгүй тодорхой бичнэ.

II. ҮЗҮҮЛЭЛТИЙН ХЭСЭГ

Бүгд (мөр 1) тухайн жилд цалин бодогдсон нийт ажиллагчдын тоог хүйсээр нь гаргаж өгнө.

Үүнээс ашиглалтын ажиллагчдын тоо (мөр 2+3+4+5+6+7) гэдэг нь төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаанд шууд оролцдог ажиллагчдыг хэлнэ.

Удирдах ажилтан (мөр 3) Аж ахуй нэгж байгууллагын удирдах ажилтан, дарга, захирал, дэд захирал, орлогч дарга, хэлтэс, тасаг, албаны дарга, эрхлэгч, менежер г.м

Мэргэжилтэн (мөр 4) - Тухайн салбарын мэргэжилтэн, нябо, хуульч, эдийн засагч г.м

Инженер, техникийн ажилтан (мөр 5) - Тухайн салбарын инженер, техникийн ажилтан, технологийн инженер, техникийн инженер, хөдөлмөр хамгааллын инженер, бригадын дарга, мастерууд, машинч, өртөөний жижүүр, ээлжийн ахлагч г.м

Техникажилтан (мөр 6) - Техник технологитой холбоотой ажил гүйцэтгэдэг механикч, засварчиг, туслах ажилчид (туслах жижүүр, аолбогч, найруулагч, пүүлэгч) гэх мэт

Үйлчилгээний ажилтан (мөр 7) -Хувийн болон хамгаалах үйлчилгээний ажилчин (тогооч хоол зөөгч, үйлчлэгч, гал сөнөөгч), вагоны үйлчлэгч, цэрэг цагдаа, кассер, байгууллагын үйлчлэгчид, хамгаалагч, үүдний жижүүр, буудлын жижүүр гэх мэт.

Насны бүлгээр (мөр 8) Нийт ажиллагчдаас насны ангиллаар түүвэрлэн судалсан байна. (мөр 9+10+11+12+13+14+15)

Боловсролын түвшин (мөр 16) Нийт ажиллагчдаас боловсролын түвшингээр түүвэрлэн судалсан байна. (мөр 17+18+19+20+21+22+23+24+25)

Дээд боловсрол гэдэгт диплом, бакалавр, магистр, доктор ба түүнээс дээш орно. Гадаад, дотоодын их дээд сургууль, коллежийг өдөр, орой, эчнээгээр төгссөн, дипломын дээд, бакалавр, магистр, докторын зэргийн диплом болон түүнтэй адилтгах боловсролын баримт бичиг бүхий хүмүүсийг дээд боловсролтой гэж үзнэ. Дээд боловсрол эзэмшүүлэх дипломын сургалт 90 багц цагаас доошгүй байх бөгөөд өмнөх түвшиний сургалтын багц цагийг оролцуулан бакалаврын сургалт 120, магистрын сургалт 150, докторын сургалт 120 багц цагаас тус тус доошгүй байна. Түүнчлэн Улсын багшийн их сургуулийг 1964 оноос өмнө 3 жилээр, Намын дээд сургуулийг 1966 оноос өмнө, Намын дээд сургуулийн дэргэдэх 2 жилийн зурс, Марксизм-Ленинизмын оройн дээд сургууль, Дорно дахины хөдөлмөрчдийн их сургууль төгссөн хүмүүсийг дипломын боловсролтой гэж үзнэ.

Тусгай мэргэжлийн дунд боловсрол (мөр 22) Гадаад% дотоодын тусгай мэргэжлийн дунд сургууль (хуучнаар техникум), түүнтэй ажилтгах сургууль төгссөн, үнэмлэх, дипломтой хүмүүсийг тусгай мэргэжлийн дунд боловсролтой гэж үзнэ.

Техникийн болон мэргэжлийн боловсрол (мөр 23) Мэргэжлийн сургалт, үйлдвэрлэлийн төв (хуучнаар техник, мэргэжлийн сургууль -ТМС) төгссөн, мэргэжлийн үнэмлэхтэй хүмүүсийг техникийн болон мэргэжлийн боловсролтой гэж ойлгоно.

Улсад ажилласан жил (мөр 26) Нийт ажиллагчдаас улсад ажилласан ажлын туршлагаар түүвэрлэн авсан. (мөр 27+28+29+30+31+32+33)

Эрдмийн цол (мөр 34) Нийт ажиллагчдаас эрдмийн зэрэг цолтой ажиллагчдыг ангиллаар нь түүвэрлэж авсан. (мөр 35+36+37)

Мэргэшлийн зэрэг (мөр 38) Нийт ажиллагчдаас мэргэшлийн зэргээр нь ангилан авсан. (мөр 39+40)

Т3-4 маягтыг нөхөх заавар

Энэхүү мэдээг өмчийн бүх хэлбэрийн төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж байгаа аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үзүүлэлт тус бүрээр үнэн зөв, бүрэн нөхөж ирүүлнэ.

I. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын хаяг. Тухайн Төмөр замын байгууллага, аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр, регистрийн дугаарыг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд тусгагдсанаар товчлохгүйгээр нөхнө.

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын оршин байгаа аймаг, нийслэл, сум, дүүргийг бичиж, кодыг нөхнө.

Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын үйл ажиллагааны чиглэлийг нөхөхдөө эдийн засгийн үйл ажиллагааны стандарт ангиллын дагуу үйл ажиллагааны чиглэлийг дэлгэрэнгүй тодорхой бичнэ.

II. ТӨМӨР ЗАМЫН СҮЙРЭЛ, ОСОЛ

Нийт осолд орсон хүний тоо (мөр 4) гэдэг нь нас барсан, хүнд гэмтсэн, хөнгөн гэмтсэн хүмүүсийн нийлбэрээр тодорхойлогдоно.

Сүйрэл (мөр 2) - Төмөр замын тээвэр дэх сүйрэл, осол, гологдлыг шинжлэн судлах журамд зааснаар Зорчигчийн болон ачааны галт тэрэг нь өөр галт тэрэг, хөдлөх бүрэлдэхүүнтэй мөргөлдсөн буюу хөдлөх бүрэлдэхүүн замаас гарсны улмаас хүний амь нас хохирсон, хэд хэдэн хүн хүндээр гэмтсэн, байгаль орчин болон бусад (иргэн, хуулийн этгээд, төр)-ын эд хөрөнгөд онц их хэмжээний хохирол учирсан, сэргээн босгох галт тэрэг газар дээр нь очиж ажилласан, хөдлөх бүрэлдэхүүн эвдэрч дахин засварлах боломжгүй болсон нөхцөл байдал үүссэнийг сүйрэл гэж ойлгоно.

Осол (мөр 3) - Төмөр замын тээвэр дэх сүйрэл, осол, гологдлыг шинжлэн судлах журамд зорчигчийн галт тэрэг нь өөр галт тэрэг, хөдлөх бүрэлдэхүүнтэй мөргөлдсөн; зорчигчийн галт тэрэгний бүрэлдэхүүн замаас гарсан; ачааны галт тэрэг нь өөр ачааны галт тэрэг, хөдлөх бүрэлдэхүүнтэй мөргөлдсөн буюу хөдлөх бүрэлдэхүүн замаас гарсны улмаас заасан хор хохирол учраагүй бөгөөд хөдлөх бүрэлдэхүүн их засварт орохоор эвдэрсэн; сэлгээ, зэхэлтийн болон бусад хөдөлгөөний үед хөдлөх бүрэлдэхүүн мөргөлдсөн буюу замаас гарсны улмаас хүний амь нас хохирсон, хүнд гэмтэл учирсан, хөдлөх бүрэлдэхүүн их засварт орохоор эвдэрсэн.

Төмөр замын байгууллагын ажилтан (мөр 5) Төмөр замын байгууллагад сар бүр цалин бодогдсон ажилтаныг хэлнэ. Сүйрэл, ослын үед төмөр замын байгууллагын ажилтанаас нас барсан, хүнд гэмтсэн, хүндэвтэр гэмтсэн, хөнгөн гэмтсэн хүний нийлбэр байна. мөр (6+7+8)

Зорчигчид (мөр 9) Тухайн сүйрэл, ослын үед галт тэргээр зорчиж байсан зорчигчийг хэлнэ. Сүйрэл, ослын үед зорчигчоос нас барсан, хүнд гэмтсэн, хүндэвтэр гэмтсэн, хөнгөн гэмтсэн хүний нийлбэр байна. мөр (10+11+12)

Бусад (мөр 13) Тухайн сүйрэл, ослын үед галт тэргэнд мөргүүлсэн хүнийг хэлнэ. Сүйрэл, ослын үед бусад хүнээс нас барсан, хүнд гэмтсэн, хүндэвтэр гэмтсэн, хөнгөн гэмтсэн хүний нийлбэр байна. мөр (14+15+16)
Гэмтлийн зэргийг тогтоох шүүх эмнэлгийн магадлан шинжилгээний зааврын 2.1-д хүний биед учирсан гэмтлийн зэргийг хүнд, хүндэвтэр, хөнгөн гэж ангилна.

Нас барсан (мөр 6, 10, 14) - Ослоос болж нас барсан хүний тоог хэлнэ.

Хүнд гэмтсэн (мөр 7, 11, 15) - Хүнд гэмтэл гэдэг нь амь биед аюултай гэмтлүүд, уршигт үлдэц бүхий гэмтлүүд, энгийн хөдөлмөрийн чадварыг их хэмжээгээр (33-100%) алдсан гэмтлүүд хамаарна.

Хүндэвтэр гэмтсэн (мөр 8, 13, 18) - амь биед аюултай гэмтлийн шинжгүй байх, гэмтэл, түүнээс үүссэн өвчин, үйл ажиллагааны хямрал нь эрүүл мэндийг удаан хугацаагаар сарниулсан байх, энгийн хөдөлмөрийн чадвар үлэмж хэмжээгээр (15-33%) тогтонги алдсан байх, эрүүгийн хуулийн 96.1 дүгээр зүйлд заасан буюу энэ зааврын 2.2.3-т буй уршигт үлдэц бүхий гэмтлүүдийн шинжийг агуулаагүй байхыг ойлгоно.

Хөнгөн гэмтсэн (мөр 9, 14, 19) - Дээр дурдсан хүнд гэмтлийн шинжийг агуулаагүй байх; эрүүл мэнд түр хугацаагаар сарнисан байх; энгийн хөдөлмөрийн чадвар бага хэмжээгээр (15% хүртэл) тогтонги алдсан байхаар тодорхойлно.

Т3-5 маягтыг нөхөх заавар

Энэхүү мэдээг өмчийн бүх хэлбэрийн төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж байгаа аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үзүүлэлт тус бүрээр үнэн зөв, бүрэн нөхөж ирүүлнэ.

I. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын хаяг. Тухайн Төмөр замын байгууллага, аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр, регистрийн дугаарыг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд тусгагдсанаар товчлохгүйгээр нөхнө.

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын оршин байгаа аймаг, нийслэл, сум, дүүргийг бичиж, кодыг нөхнө.

Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын үйл ажиллагааны чиглэлийг нөхөхдөө эдийн засгийн үйл ажиллагааны стандарт ангиллын дагуу үйл ажиллагааны чиглэлийг дэлгэрэнгүй тодорхой бичнэ.

II. ҮЙЛДВЭРЛЭЛИЙН ОСОЛ, ХУРЦ ХОРДЛОГО

Үйлдвэрлэлийн осол мөр (1) хөдөлмөрлөх явцад хүний эрүүл мэнд, хөдөлмөрлөх чадварт үйлдвэрлэлийн аюултай, хортой хүчин зүйлийн нөлөөллийн түвшин нь эрүүл ахуйн зөвшөөрөгдсөн хэмжээнээс хэтрээгүй байж үйлдвэрлэлийн осолд хүргэсэн. Үйлдвэрлэлийн ослын ямар шалтгаанаас болж осолд хүрсэнийг, хэдэн хүн осолдсоныг тодорхойлно.

Хурц хордлого Мөр (16) "хурц хордлого" гэж цацраг болон биологийн идэвхт бодис, химийн хорт бодисын нөлөөгөөр хурц, цочмог хэлбэрээр богино хугацаанд хордохыг;

Хурц хордлогын ямар шалтгаанаас болж хурц хордого болсон, хэдэн хүн өртсөнийг тодорхойлно.

Багана (1) Нийт ослын тоо. тухайн салбарт үйлдвэрлэлийн ослын тохиолдол хичнээн гарсаныг тодорхойлно.

Багана (2) Осолд өртсөн хүмүүсийн тоо. Тухайн ослоос болж хичнээн хүн өртсөнийг тодорхойлно. Осолд өртөж нас барсан, хүнд гэмтсэн, хөнгөн гэмтсэн хүний нийлбэрээр тодорхойлогдоно. Багана (2)= багана (3+4+5)

маягт Т-5-г нөхөх заавар

Энэ тайланг тээврийн үйл ажиллагаа эрхэлдэг санхүүгийн тайлан тэнцэл гаргадаг өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага "Статистикийн тухай" Монгол Улсын хуулийн дагуу тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бүрэн нөхөж ирүүлнэ.

А. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

ААНБ-ын хаягийн хэсэг нь ҮСХ-ны ААНБ-ын регистрийн санд өөрчлөлт, баяжуулалт хийхэд чухал ач холбогдолтой мэдээлэл юм. Аж ахуйн нэгж, байгууллагын хуулийн албан ёсны нэрийг бичиж, регистрийн дугаарыг тавина.

Аймаг, нийслэл, сум, дүүрэг, үйл ажиллагааны салбарын чиглэлийн нэрийг бичиж, зохих кодыг тавина.

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын өмчийн хэлбэрийг дотор нь төрийн өмчийн-11; төрийн өмчийн оролцоотой-12; төрийн хамтарсан-13; орон нутгийн өмчийн-31; орон нутгийн өмчийн оролцоотой-32; орон нутгийн хамтарсан-33; монгол улсын иргэний-21; гадаадтай хамтарсан-22; гадаад улсын-23 гэж ангилан зохих кодыг тавина. 12, 13, 32, 33 гэсэн кодоор нөхсөн бол тухайн ААНБ-д төрийн болон орон нутгийн өмчийн эзлэх хувь, 22 гэсэн кодоор нөхөгдсөн бол гадны улсын эзлэх хувийг нөхнө.

Б. ОРЛОГО, ЗАРДАЛ

Нийт үйлдвэрлэлтэд ачаа, зорчигч тээвэрлэлтийн орлого, тээвэр зууч, тээвэр зохицуулалтын орлого, агуулахын орлого, худалдаж авсан бараа, бүтээгдэхүүнийг борлуулснаас орсон орлого буюу худалдааны нэмэгдэл, барилга, байшин, машин, тоног, төхөөрөмж түрээслүүлснээс орсон орлого, хоёрдогч, гуравдагч салбарын үйл ажиллагааны орлого, туслах үйлчилгээний орлого, бусад орлогууд орно.

1-р мөрөнд тайлангийн жилийн орлого, дотооддоо болон гадагш гүйцэтгэсэн ажил, үйлчилгээний хэмжээ буюу маягтын 2-оос 6-р мөрүүдийн дүнг нөхнө.

4-р мөрөнд тээвэр зууч, хяналт, шалгалттай холбогдсон, ачаа илгээх, хүлээн авах үйлчилгээний орлогыг оруулна.

6-р мөрөнд үйл ажиллагааны бус орлогын дүнг нөхнө.

Завсрын хэрэглээнд тухайн тайлант хугацаанд үйлдвэрлэл, үйлчилгээ явуулахад орц байдлаар зарцуулсан бараа, үйлчилгээний материалын зардал болон үйлчилгээний төлбөрийг хамруулж тооцно.

21-68-р мөрүүдэд борлуулалтын зардал болон ерөнхий удирдлагын зардал, үндсэн бус үйл ажиллагааны зардлуудыг холбогдох зардлын дансуудаас авч нөхнө.

29, 30-р мөрөнд ашигт малтмалын хайгуулын болон ашиглалтын тусгай зөвшөөрлийн төлбөр, улсын төсвийн хөрөнгөөр хайгуул хийсэн ордын нөхөн төлбөр, ашигт малтмалын нөөц ашигласны төлбөр, газрын төлбөр, ойгоос түлээ, мод бэлтгэж ашигласны төлбөр, агнуурын нөөц ашигласны төлбөр, ашигт малтмалаас бусад байгалийн баялаг ашигласны төлбөр, байгалийн ургамал ашигласны төлбөр, рашаан, ус ашигласны төлбөр, түгээмэл тархацтай ашигт малтмал ашигласны төлбөр зэргийг оруулж нөхнө.

34-р мөрөнд зарим бүтээгдэхүүний үнийн өөрчлөлтийн албан татвар, бууны албан татвар, автобензин, дизелийн түлшний албан татвар, улсын тэмдэгтийн хураамж, бусад татвар, хураамж зэргийг оруулан нөхнө.

56-р мөрөнд интернэтийн зардлаас гадна тухайн байгууллага өөрийн вэб хуудастай бол түүний үйлчилгээний төлбөр буюу хостингийн зардал орно.

71-р мөрөнд ажиллагчдын жилийн дундаж тоог нөхнө. Жилийн дунджийг тооцохдоо сар бүрийн эцэст байгаа ажиллагчдын тооны нийлбэрийг нийт сарын тоонд харьцуулж гаргана. Ажиллагч гэж цалин хөлс, орлого олох зорилгоор эдийн засгийн үйл ажиллагаанд оролцож, хөдөлмөр эрхлэлтийн аль нэг статуст хамрагдаж буй иргэнийг хэлнэ. Цалин хөлс, орлого олох зорилгоор эдийн засгийн үйл ажиллагаанд сүүлийн долоо хоногт нэгээс дээш цагаар оролцсон бол ажиллагч гэж үзнэ.

72-р мөрөнд эмэгтэй ажиллагчдын жилийн дундаж тоог нийт дүнгээс сугалж нөхнө.

В. ҮЙЛДВЭРЛЭЛД ЗАРЦУУЛСАН ҮНДСЭН, ТУСЛАХ ТҮҮХИЙ ЭД, МАТЕРИАЛ, ШАТАХУУН, СЭЛБЭГ ХЭРЭГСЭЛ

Үйлдвэрлэлд зарцуулсан үндсэн, туслах түүхий эд, материал, шатахуун, шатах тослох материал, сэлбэг хэрэгслийг биет хэмжээ, үнийн дүнгийн хамт нөхнө. Түүхий эд, материалын кодыг аймаг, дүүргийн статистикийн хэлтэс, газрын мэргэжилтнүүд нөхнө.

Г. НИЙТ ХӨРӨНГӨ

Үндсэн хөрөнгө нь хөрөнгийн хуримтлалын бүрэлдэхүүн хэсэг бөгөөд үйлдвэрлэлийн үйл ажиллагааны үр дүнд бий болсон, үйлдвэрлэлийн үйл ажиллагаанд нэг жилээс дээш хугацаанд давтан эсвэл үргэлжлэн ашиглагддаг биет ба биет бус хөрөнгөөс бүрдэнэ.

Багана (1) : Нийт хөрөнгө, оны эхний үлдэгдэл

Багана (21) : Нийт хөрөнгө, оны эцсийн үлдэгдэл

Багана (2) = багана (3 + 9)

Багана (3) = багана (4 + 5 + 6 + 8)

Багана (9) = багана (10 + 11 + 12 + 13 + 14)

Багана (15) = багана (16 + 17+ 18 + 19 + 20)

Багана (21) = багана (1 + 2 - 15)

Биет үндсэн хөрөнгө нь орон сууцны барилга, бусад барилга, байгууламж, машин, тоног төхөөрөмж болон өсөж үрждэг хөрөнгөөс бүрдэнэ.

Орон сууцны барилгад (мөр 3) хүн суурин амьдардаг сууцны зориулалттай барилга, оршин суугчдад зориулж суурилуулсан байгууламж, гарааж, мөн эзэмшигчдэд нь шилжүүлэх зорилготой баригдаж байгаа дуусаагүй орон сууцны барилга болон завь, ачааны усан онгоцон дээрх орон байр, нүүдлийн орон гэр зэргийг хамруулна.

Бусад барилга, байгууламж (мөр 4) нь орон сууцны бус барилга болон бусад байгууламжаас бүрдэнэ.

- **Орон сууцны бус барилга** (мөр 5) үйлдвэрлэл, худалдаа, нийтийн үзвэр, үйлчилгээний барилга, зочид буудал, зоогийн газар, боловсрол, эрүүл мэндийн байгууллагын барилга гэх мэт барилгууд орно.

- **Бусад байгууламж** (мөр 6) суваг шуудуу, сүлжээ, авто зам, гудамж, төмөр зам, онгоцны нислэгийн зам, гүүр, өргөгдсөн зам, туннель, газар доорх зам, усан зам, усан зогсоол, далан, хол зайд тавигдсан хоолой, холбооны болон эрчим хүчний шугам, кабель болон бусад шугам, олборлох, боловсруулах үйлдвэрийн байгууламж; спорт, амралтын байгууламж орно.

Их засвар, сэргээн босголт, өргөтгөлийн ажил (мөр 8) үндсэн хөрөнгө, компьютерийн программ хангамж болон газрын үйлдвэрлэлийн хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх, ашиглагдах хугацааг уртасгах, тухайн хөрөнгөөр үйлдвэрлэх бүтээгдэхүүний чанар, хөрөнгийн бүтээмжийг сайжруулах зорилгоор хийгдсэн ажлыг хамруулна.

Үндсэн хөрөнгийг сайжруулахтай холбогдож хийгдсэн үндсэн гол ажлын зардлууд нь үндсэн хөрөнгийн хуримтлалын "Эдийн засагт шинээр бий болсон үндсэн хөрөнгийг олж эзэмших" гэсэн ангилалд багтана. Энэхүү шинэчлэгдсэн үндсэн хөрөнгө нь энэ үеэс эхлэн ҮТС-д энэ өртгөөрөө тусгагдаж, үндсэн хөрөнгийн элэгдлийг энэ дүнгээс тооцно.

Машин, тоног төхөөрөмж (мөр 9) тээврийн хэрэгсэл болон бусад машин, тоног төхөөрөмжийг оруулна. Хэрэв цэргийн зорилгоор эзэмшиж буй машин, тоног төхөөрөмжийг үйлдвэрлэлд ашиглаж байвал мөн оруулна.

- **Тээврийн хэрэгсэл** (мөр 10) гэж хүн болон амьтан, бусад эд, зүйлсийг зөөх хэрэгслийг ойлгоно. Үүнд хүнд, хөнгөн даацын автомашин, усан онгоц, галт тэрэг, нисдэг тэрэг, сансрын хөлөг, мотоцикл, унадаг дугуй гэх мэт орно.

- **Бусад машин, тоног төхөөрөмж** (мөр 12) тээврийн хэрэгсэлд хамаарахгүй машин, тоног төхөөрөмж орно. Тухайлбал, ерөнхий зориулалтын машин; тусгай зориулалтын машин; албан хэрэгцээний бодох, тооцоолох төхөөрөмж; цахилгаан машин, аппарат хэрэгсэл; радио, телевиз болон холбооны тоног төхөөрөмж, аппарат хэрэгсэл; эмнэлгийн тоног төхөөрөмж, аппарат хэрэгсэл, нарийн хэмжилтийн аппарат хэрэгсэл, цаг, бугуйн цаг, цөмийн тогооны шингэн элемент (сум), хөгжмийн зэмсэг, албан газрын тавилга, уурын халаалтын генератор зэрэг орно.

- **Өсөж үрждэг хөрөнгө** (мөр 14) байгууллагын шууд хяналт, хариуцлага, удирдлагын дор бүтээгдэхүүнийг давтан үйлдвэрлэх зорилгоор өсгөж, үржүүлж буй үржлийн, сүүний, махны чиглэлийн мал, амьтан (загас, гахай, шувуу, зөгий), ажлын мал; тарьж ургуулж байгаа чацаргана, алим, жимсний мод, бусад модыг оруулна. Тухайн жилд бойжуулсан төл орохгүй.

Энд жилээс жилд бүтээгдэхүүнээ өгдөг тарьж ургуулж буй мод, тухайлбал, жимсний бут, самрын мод, шүүс, резин, холтос, навчаар нь бүтээгдэхүүн хийдэг мод, бут орно.

Биет бус үндсэн хөрөнгөд нэг жилээс дээш хугацаагаар ашиглахаар төлөвлөсөн ашигт малтмалын хайгуулын зардал, компьютерийн програм хангамж, соёл урлаг, утга зохиол, урлаг, уран сайхны эх бүтээл зэрэг биет бус бусад үндсэн хөрөнгийг оруулна.

- **Ашигт малтмалын хайгуулын зардал** (мөр 18) нь газрын тос, байгалийн хий болон бусад ашигт малтмалын хайгуулын ажлын өртөг юм. Энэ зардалд лиценз авахын өмнөх зардал, лицензийн болон орд эзэмших зардал, хайгуулын өрөмдлөг, цооног гаргах, агаарын зураглал хийх зэрэг хайгуулын ажлын зардал орно.

- **Компьютерийн програм хангамж** (мөр 19) системийн болон хэрэглээний програм хангамж, програмын тодорхойлолт, ашиглах заавар зэргийг оруулна. Энд худалдан авсан болон өөрсдийн хэрэглээнд боловсруулсан програм хангамж аль аль нь орно. Түүнчлэн нэг жилээс дээш хугацаанд ашиглахаар төлөвлөж худалдан авсан, өөрсдөө боловсруулсан, томоохон хэмжээний мэдээллийн баазыг өргөжүүлсэн зардлыг түүнийг зарж борлуулах эсэхээс хамаарахгүйгээр оруулна.

- **Утга зохиол, урлагийн эх бүтээл** (мөр 20) кино, дуу бичлэг, гар бичмэл, соронзон хальсанд буулгасан онцлог үйл явдал, спорт, утга зохиол, урлаг, уран сайхны бүтээл зэргийг бичсэн, хадгалсан хуурцаг зэрэг орно. Энд өөрийн бүтээсэн эх бүтээл мөн орно.

- **Патент** (мөр 21) гэж тухайн шийдэл нь шинэ бүтээл, бүтээгдэхүүний загвар болохыг тодорхойлж, зохиогч нь тодорхой хугацаанд түүнийг өмчлөх онцгой эрхтэй болохыг хүлээн зөвшөөрч, төрийн эрх бүхий байгууллагаас олгож байгаа баримт бичгийг хэлнэ.

- **Шинэ бүтээл** гэж байгалийн хуульд тулгуурлан сэдэж, үндэслэлийг нь тодорхойлсон, үйлдвэрлэх арга ажиллагаа болон бүтээгдэхүүнд хамаарах, шинэ бүтээлийн шийдлийг хэлнэ.

- **Бүтээгдэхүүний загвар** гэж бүтээгдэхүүний гадаад хэлбэр, хийцэд хамаарах гоёл чимэглэл, өнгө, өнгөний хослол агуулсан, шинээр зохион бүтээсэн, өвөрмөц шийдлийг хэлнэ.

- **Лиценз** (мөр 21) гэж патент олгосон шинэ бүтээл, бүтээгдэхүүний загвар болон ашигтай загварыг бусад этгээдэд ашиглуулах болзолтойгоор өгч байгаа зөвшөөрлийг хэлнэ.

- **Ашигтай загварын гэрчилгээ** гэж ашигтай загварыг эрх бүхий этгээд өмчлөх онцгой эрхтэй болохыг хүлээн зөвшөөрч, төрийн эрх бүхий байгууллагаас олгож байгаа баримт бичгийг хэлнэ.

- **Биет бус бусад үндсэн хөрөнгө** (мөр 22) үйлдвэрлэлийн хэрэглээ нь хязгаарлагдмал, зөвхөн тухайн нэгжид өмчлөх эрх нь хадгалагддаг, эсвэл өөр нэгжид лицензээр эзэмшүүлсэн, өмнө нь ангилагдаагүй биет бус бусад үндсэн хөрөнгө орно.

Газар (мөр 23) өмчлөх эрхийг нь баталгаажуулж, мөн шилжүүлж болдог газар, хөрсний давхарга, тэдгээрт хамаарах газрын гадаргуугийн гол ус орно. Харин газар дээр байрлах, эсвэл түүгээр дамжих барилга, байгууламж; газар доорх хөрөнгө; газар доорх биологийн нөөц, усны нөөцийг оруулахгүй. Газар нь барилга, байгууламжийн газар, тариалангийн газар, амралтын газар болон бусад газар, тэдгээрт хамаарах газрын гадаргуугийн гол, уснаас бүрдэнэ.

Материаллаг эргэлтийн хөрөнгө нь тайлант, эсвэл тайлант хугацаанаас өмнө үйлдвэрлэсэн, борлуулахад бэлэн байгаа, эсвэл үйлдвэрлэлийн болон өөр бусад үйл ажиллагаанд хэрэглэхээр төлөвлөж байгаа бүтээгдэхүүн, үйлчилгээнээс бүрдэх үйлдвэрлэсэн хөрөнгө болно.

Материаллаг эргэлтийн хөрөнгө нь түүхий эд материал, дуусаагүй үйлдвэрлэл, бэлэн бүтээгдэхүүн болон дахин борлуулахаар худалдаж авсан бүтээгдэхүүнээс бүрдэнэ.

Түүнчлэн Засгийн газрын эзэмшилд байгаа стратегийн материал, үр тариа зэрэг улсын нөөцөд байгаа эргэлтийн бүх хөрөнгө орно.

- **Түүхий эд, материал** (мөр 25) дахин борлуулахаар биш харин үйлдвэрлэлийн үйл ажиллагаандаа завсрын орцоор хэрэглэхээр төлөвлөж буй бүтээгдэхүүн орно.

- **Дуусаагүй үйлдвэрлэл** (мөр 27) нь үйлдвэрлэгчээс цаашид боловсруулалт хийхгүйгээр бусдад шилжүүлдэггүй, эсвэл үйлдвэрлэлийн дараачийн үе шатанд үргэлжлүүлэн боловсруулах хэсэгчилсэн боловсруулалт хийгдсэн бүтээгдэхүүнээс бүрдэнэ. Энд өөрийн хэрэглээний үйлдвэрлэл, эсвэл худалдах/худалдан авах гэрээний дагуу өмчлөх эрх нь эцсийн эзэмшигчдээ шилжсэн дуусаагүй үйлдвэрлэлийг оруулахгүй. Дуусаагүй үйлдвэрлэл нь дараах өсөж үрждэг хөрөнгө болон бусад дуусаагүй үйлдвэрлэлээс бүрдэнэ.

Өөрөө үйлдвэрлээд өөртөө хэрэглэх зорилгоор барьж байгаа дуусаагүй барилга, байгууламжийн дуусаагүй үйлдвэрлэл нь энд орохгүй, үндсэн хөрөнгөд орно.

- **Өсөж үрждэг хөрөнгийн дуусаагүй үйлдвэрлэлд** махны чиглэлээр өсгөж буй мал, амьтан болон арилжааны зорилгоор үржүүлж буй шувуу, загас, мөн мод бэлтгэлийн зориулалтаар тарьж ургуулсан мод, ургамал багтана. Түүнчлэн тухайн жилд бойжуулсан төл орно.

- **Бусад хөрөнгийн дуусаагүй үйлдвэрлэлд** өсөж үрждэг хөрөнгийн дуусаагүй үйлдвэрлэлээс бусад үйлдвэрлэгчээс хэсэгчилэн боловсруулалт хийсэн, үйлдвэрлэсэн, угсарсан бүтээгдэхүүн, үйлчилгээ орно.

- **Бэлэн бүтээгдэхүүн** (мөр 30) тухайн үйлдвэрлэгчээс үйлдвэрлэсэн худалдах, ачуулахад бэлэн болсон бүтээгдэхүүн орно.

- **Дахин борлуулахаар худалдаж авсан бүтээгдэхүүн** (мөр 31) үйлдвэрийн газраас, тухайлбал, бөөний болон жижиглэнгийн худалдаачдын эзэмшиж байгаа, цаашид боловсруулалт хийхгүйгээр (хэрэглэгчийн сонирхлыг татахуйц байдлаар чимэглэснээс өөрөөр өөрчлөөгүй) борлуулах зорилготой бүтээгдэхүүн орно.

Үнэт зүйлс гэж үйлдвэрлэсэн хөрөнгө боловч үйлдвэрлэл, хэрэглээнд ашиглагдаагүй, ердийн нөхцөлд удаан хугацаанд чанараа алддаггүй, үнэ нь өсөх, эсвэл үнэ нь ядаж буурахгүй гэсэн магадлалаар хадгалах зорилгоор эзэмшдэг хөрөнгийг хэлнэ. Үнэт зүйлсэд үнэт металл, чулуу, эртний зүйлс болон урлагийн бусад бүтээл орно.

- **Үнэт металл, чулуу** (мөр 33) нь үйлдвэрийн газраас өөрийн үйлдвэрлэлийн үйл ажиллагаандаа орц байдлаар хэрэглэдэггүй үнэт металл, чулуу болно.

- **Эртний зүйлс, урлагийн бусад бүтээл** (мөр 34) уран зураг, баримал зэрэг түүх, соёлын үнэт зүйлс, эртний эдлэлийн зүйлсэд тооцогддог бүтээл орно.

- **Бусад үнэт зүйлс** (мөр 35) нь ямар нэгэн ангилалд ороогүй, жишээ нь үнэт чулуу, металаар хийсэн, чимэглэсэн үнэ цэнэтэй цуглуулга, гоёлын зүйлс болно.

Нэмэгдсэн үндсэн хөрөнгийг дотоод болон гадаад эх үүсвэрээр бий болгосон гэж ангилж багана 3, 9-д тусгана.

Дотоод эх үүсвэрээр бий болгосон хөрөнгийг төсвийн хөрөнгө (багана 4), банкны зээл (багана 5), өөрийн хөрөнгө (багана 6), бусад (багана 8) гэж хувааж бүртгэнэ. Өөрийн хэрэглээнд зориулж үйлдвэрлэсэн үйлдвэрлэгчийн үйлдвэрлэсэн хөрөнгөөс өөрийн хөрөнгөөр үйлдвэрлэсэн хөрөнгийг ялган тусад нь багана 7-д харуулна.

Гадаад эх үүсвэрээр бүрдүүлсэн үндсэн хөрөнгийг шууд хөрөнгө оруулалт (багана 10), зээл (багана 11), тусламж (багана 12), төсөл хандив (багана 13), бусад гадаад эх үүсвэр (багана 14)-ээр бий болгосон гэж ангилна.

Хасагдсан хөрөнгийг худалдсан (багана 16), бараа, солилцоогоор арилжсан (багана 17), үнэ төлбөргүй шилжүүлсэн (багана 18), акталж устгасан (багана 19), бусад хасагдсан хөрөнгө (багана 20) гэж ангилж бүртгэнэ.

Бараа, солилцоогоор бусад байгууллага иргэдтэй арилжсан хөрөнгийг хасагдсан хөрөнгөд оруулах бөгөөд багана 17-д бүртгэнэ.

T-9 маягтыг нөхөх заавар

Энэхүү мэдээг өмчийн бүх хэлбэрийн төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж байгаа аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үзүүлэлт тус бүрээр үнэн зөв, бүрэн нөхөж ирүүлнэ.

I. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын хаяг. Тухайн Төмөр замын байгууллага, аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр, регистрийн дугаарыг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд тусгагдсанаар товчлохгүйгээр нөхнө.

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын оршин байгаа аймаг, нийслэл, сум, дүүргийг бичиж, кодыг нөхнө.

Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын үйл ажиллагааны чиглэлийг нөхөхдөө эдийн засгийн үйл ажиллагааны стандарт ангиллын дагуу үйл ажиллагааны чиглэлийг дэлгэрэнгүй тодорхой бичнэ.

A. ҮНДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ

Тээвэрлэсэн ачаа (мөр 1) -тээвэрлэсэн ачаанд төмөр замаар тээвэрлэсэн аж ахуйн нэгж, байгууллага, иргэлийн ачааг оруулна. Төмөр замаар тээвэрлэсэн ачааг дотоодын, төмөр замаар тээвэрлэж гаргасан, тээвэрлэж оруулсан, дамжин өнгөрсөн ачааны дүнгээр нөхнө.

Дотоодод болон гадаадад тээвэрлэсэн ачаа (мөр 2) -Дотоодын төмөр замын тээврийн сүлжээнд тээвэрлэсэн болон дотоодын төмөр замын сүлжээнээс тээвэрлэж гадаадад гаргасан ачааны дүнгээр тодорхойлогдоно.

Гадаадаас тээвэрлэсэн (мөр 7) -Гадаадын төмөр замын сүлжээнээс тээвэрлэж дотоодод оруулсан ачааны дүнгээр тодорхойлогдоно.

Дамжин өнгөрсөн ачаа (мөр 10) -нд манай улсын төмөр замын сүлжээгээр дамжин тээвэрлэсэн ачааны хэмжээг оруулна. БНХАУ-аас ОХУ-д, ОХУ-аас БНХАУ-д дамжин тээвэрлэгдсэн ачааг дүнгээр салгаж мөр 11, 12-д нөхнө.

Дотоодод болон гадаадад тээвэрлэсэн ачаа, ачааны нэр төрлөөр (мөр 13-36) - Төмөр замаар дотоодод болон гадаадад тээвэрлэсэн ачааг маягтанд заасан нэр төрлөөр ангилж 13-36-р мөрөнд нөхнө. Хүнсний бүтээгдэхүүнд гурил, будаа болон бусад хүнсний бүтээгдэхүүнийг; харин түргэн муудах бүтээгдэхүүнд мах, сүү, хүнсний ногоо, жимс жимсгэнэ, бусад түргэн муудах хүнсний зүйлийг оруулна. Мөр 13-аас 36-р мөрүүдийн нийлбэр нь мөр 2-той тэнцүү байна.

Ачаа эргэлт (мөр 37) -Ачаа эргэлтийг тооцохдоо тээвэрлэсэн ачааг тээсэн зай /км-аар үржүүлсэн үржвэрүүдийн нийлбэрээр тодорхойлогдоно.

Зорчигч эргэлт, дотоодод (мөр 55) - Төмөр замаар дотоодод зорчсон зорчигчдын тоог тус бүр аялсан зай/км-аар үржүүлсэн үржвэрүүдийн нийлбэр дүнгээр тодохойлогдоно.

Зорчигч эргэлт, олон улсад (мөр 56) - Төмөр замаар гадаад руу, гадаадаас, дамжин өнгөрөн зорчсон зорчигчдын тоог тус бүр аялсан зай/км-аар үржүүлсэн үржвэрүүдийн нийлбэр дүнгээр тодохойлогдоно.

Ажиллагчид (мөр 57) - гэж цалин хөлс, орлого олох зорилгоор эдийн засгийн үйл ажиллагаанд оролцож, хөдөлмөр эрхлэлтийн аль нэг статуст хамрагдаж буй иргэнийг хэлнэ. Цалин хөлс, орлого олох зорилгоор эдийн засгийн үйл ажиллагаанд сүүлийн долоо хоногт нэгээс дээш цагаар оролцсон бол ажиллагч гэж үзнэ. Ажиллагчдын тоог дундажаар нөхнө. Ажиллагчдын дундаж тоог гаргахдаа өдөр бүрийн ажиллагчдын (дансны) тооны нийлбэрийг тухайн сарын нийт ажилласан өдөрт хуваана.

Эмэгтэй (мөр 58) - нийт ажиллагчдын тооноос эмэгтэй ажиллагчдын тоог нөхнө.

Ашиглалтын ажиллагчид (мөр 59)- гэж төмөр замын тээврийн хөдлөх бүрэлдэхүүн, хөдөлгөөн зохицуулалтын үйл ажиллагаанд хамаарах ажиллагчдыг хэлнэ. Тухайлбал, төмөр замын машинист, үйлчлэгч, техникийн үйлчилгээ болон засварын ажиллагчдыг энд хамруулна.

Эмэгтэй (мөр 59) - нийт ашиглалтын ажиллагчдын тооноос эмэгтэй ажиллагчдын тоог нөхнө

Тээврийн нийт орлого (мөр 60) - Төмөр замын тээврийн орлого нь зорчигч, ачаа, тээш тээврийн болон бусад орлогуудаас бүрдэнэ. Тээш тээврийн орлого нь суудлын вагоноор зорчигчдын авч яваа 36 км-аас дээш буюу овор ихтэй ачааг зориулалтын тээшний вагоноор тээвэрлүүлснээс орох орлого юм . Бусад орлого гэдэгт ачааг зөөж тавих, нэг вагоноос нөгөөд шилжүүлэх гэх мэт хураамжийн орлогууд орно.