



Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх журам

Нэг. Нийтлэг үндэслэл

1.1. Энэхүү журмаар Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх /цаашид “хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх” гэх/-тэй холбоотой харилцааг зохицуулна.

1.2. Хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх үйл ажиллагаанд үнэн зөв, шуурхай, ил тод байх, хууль тогтоомжийг сахин мөрдөх зарчмыг баримтална.

1.3. Монгол Улсын төмөр замын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх ажиллагаа нь энэхүү журмын 2.1-д заасан этгээд Олон Улсын төмөр замын гэрээ, хэлэлцээр, төмөр замын тээврийн тухай хууль, төмөр замын тээврийн нийтлэг багц дүрэм болон төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагаас баталсан эрх зүйн баримт бичиг, стандарт, Монгол Улсын хил, гаалийн байгууллагын холбогдох эрх зүйн акт, хилийн төмөр замын өртөөний техник захирамжийн акт, технологийн процесс зэргийг өмчийн төрөл, хэлбэр харгалзахгүйгээр мөрдөж ажиллана.

1.4. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх ажиллагааг тухайн суурь бүтэц, хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч нар харилцан тохиролцон зохион байгуулж, Монгол Улсын хилийн боомт болон хилийн өртөөнд гүйцэтгэнэ.

1.5. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүнийг хүлээлцэхэд дараах Олон Улсын гэрээ, хэлэлцээр болон хууль тогтоомж, дүрэм, протоколын заалтыг баримтална:

1.5.1. Төмөр замуудын хамтын ажиллагааны байгууллагын “Олон Улсын ачааны харилцааны хэлэлцээр” /ОУАХХ/;

1.5.2. Төмөр замуудын хамтын ажиллагааны байгууллагын “Олон Улсын зорчигчийн харилцааны хэлэлцээр” /ОУЗХХ/;

1.5.3. Төмөр замуудын хамтын ажиллагааны байгууллагын “Олон Улсын харилцааны зорчигчийн вагон эдэлгээний дүрэм” /ЗВЭД/;

1.5.4. Төмөр замуудын хамтын ажиллагааны байгууллагын “Олон Улсын харилцааны ачааны вагон эдэлгээний дүрэм” /АВЭД/;

1.5.5. Төмөр замуудын хамтын ажиллагааны байгууллагын “Олон Улсын зорчигчийн галт тэрэгний зурмаг тохирох хурал”-ын протокол;

1.5.6. Монгол-Оросын хилийн төмөр замын хамтарсан комиссын зөвлөгөөний протокол;

1.5.7. Монгол-Хятадын хилийн төмөр замын хамтарсан комиссын зөвлөгөөний протокол;

1.5.8. Монгол Улс, ОХУ, БНХАУ-ын төмөр замуудын төлөөлөгчдийн зөвлөгөөний протокол;

1.5.9. Монгол Улсын хилийн төмөр замын өртөөгөөр “Тусгай зориулалтын, олон голт, хүнд даацын, хортой аюултай ачаа тээвэрлэх” дүрэм;

1.5.10. Төмөр замын тээврийн нийтлэг багц дүрэм;

1.5.11. Төмөр замаар аюултай ачаа тээвэрлэх, ачиж буулгах, хадгалах журам;

1.5.12. Төмөр замаар хэтрүү овортой, хүнд жинтэй, урт ачаа тээвэрлэх журам;

1.5.13. Зорчигчийн галт тэрэг дамжуулах технологийн процесс;

1.5.14. Хилийн төмөр замын өртөөний нэгдсэн технологийн процесс;

1.5.15. Хилийн төмөр замын өртөөнд вагонд үзлэг, шалгалт, техникийн үйлчилгээ хийх технологийн процесс;

1.5.16. Төмөр замын тээврийн салбарт нийтээр дагаж, мөрдөхөөр тогтоосон бусад дүрэм, журам.

1.6. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх үйл ажиллагаанд дараах хуулийг сахин мөрдөнө:

1.6.1. Монгол Улсын төмөр замын тээврийн тухай хууль;

1.6.2. Монгол Улсын хилийн тухай хууль.

1.7. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүнийг хүлээлцэхэд дараах стандартын шаардлагыг баримтална:

1.7.1. “Гол замын ба сэлгээний илчит тэрэгний ялгаруулах хорт бодис болон ажилласан хийн утаажилт. Норм хэмжээ ба тодорхойлох арга” MNS 5877:2008;

1.7.2. “Илчит тэрэгний техникийн ерөнхий шаардлага” MNS 6039:2009;

1.7.3. “1520 мм-ийн царигтай Төмөр замын ачааны вагоны хоёр голт тэргэнцэр техникийн ерөнхий шаардлага” MNS 6143:2010;

1.7.4. “1520 мм-ийн царигтай Төмөр зам. Техникийн ерөнхий шаардлага” MNS 6229:2010;

1.7.5. “Төмөр замын ачааны вагон. Техникийн ерөнхий шаардлага” MNS 6276:2011;

1.7.6. “Төмөр замын зорчигч тээврийн үйлчилгээ. Зорчигчийн галт тэрэг, вагоны үйлчилгээнд тавих ерөнхий шаардлага” MNS 5876: 2012;

1.7.7. “Төмөр замын зорчигчийн вагон. Техникийн ерөнхий шаардлага” MNS 6312:2012;

1.7.8. “Ачилт буулгалт ба сэлгээний ажлын үед вагоны бүрэн бүтэн байдлыг хангах ерөнхий шаардлага” MNS 3084:2013;

1.7.9. “Төмөр замд барилга байгууламжийн ойртолтын болон хөдлөх бүрэлдэхүүний овор хэмжээ” MNS 5833:2014;

1.7.10. “Зорчигчийн вагоны нөөцийг тогтоох. Ерөнхий шаардлага” MNS 6500:2015;

1.7.11. “Төмөр замын хэрэглээ. Овор-1-р хэсэг: Суурь бүтэц ба хөдлөх бүрэлдэхүүний ерөнхий-нийтлэг дүрэм” MNS EN 15273-1,2,3 :2016;

1.7.12. “Вагоны техникийн үзлэг, үйлчилгээ, засвар.Ерөнхий шаардлага” MNS 6466:2016;

1.7.13. “Хөдлөх бүрэлдэхүүний дугаарлалт.Төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүний дугаарлалтад тавих шаардлага.” MNS 6630-1,2,3,4:2016.

1.8. Монгол Улсын хилийн төмөр замын өртөө нь хөдлөх бүрэлдэхүүнд техникийн болон хил, гаалийн үзлэг, шалгалт хийх нөхцөлөөр бүрэн хангагдсан байна.

Хоёр. Хамрах хүрээ

2.1. Энэхүү журмыг төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага, “Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төв” улсын төсөвт үйлдвэрийн газар /цаашид “Хөдөлгөөн зохицуулалтын төв” гэх/, төмөр замын суурь бүтэц эзэмшигч, хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч, төмөр замын тээвэрлэлтийн үйл ажиллагаанд оролцогч иргэн, хуулийн этгээд дагаж мөрдөнө.

2.2. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүнд бүртгэл хөтөлж, хүлээлцэн нэвтрүүлэх ажилтан нь Монгол Улсын хууль тогтоомж, захиргааны хэм хэмжээний акт, төмөр замын тээврийн нийтлэг багц дүрэм болон энэхүү журмыг мөрдөж ажиллана.

Гурав. Нэр, томьёо, тодорхойлолт

3.1. Энэхүү журамд хэрэглэсэн нэр, томьёог Төмөр замын тээврийн тухай хууль, төмөр замын тээврийн нийтлэг багц дүрэм, “Төмөр зам. Хөдлөх бүрэлдэхүүний нэр томьёо, тодорхойлолт” MNS 6387-3:2013 стандартад заасан утгаар ойлгоно.

Дөрөв. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүнд тавих шаардлага

4.1. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүн нь дараах шаардлагыг хангасан байна:

4.1.1. Хөдлөх бүрэлдэхүүн нь энэхүү журмын 1.5-д заасан хөдлөх бүрэлдэхүүнийг бүртгэн хүлээлцэхэд мөрдөх баримт бичгийн шаардлагыг хангасан байх;

4.1.2. Хөдлөх бүрэлдэхүүн нь техникийн байдлыг тодорхойлох техникийн баримт бичиг /гэрчилгээ/-тэй байх;

4.1.3. Монгол Улсын хилээр шинээр оруулж ирэх хөдлөх бүрэлдэхүүн нь энэхүү журмын 1.7-д заасан стандартын шаардлагыг хангасан байх;

4.2. Энэхүү журмын 4.1-д заасан шаардлагыг хангаагүй хөдлөх бүрэлдэхүүнийг Монгол Улсын төмөр замын тээврийн хөдөлгөөнд оролцуулахыг хориглоно.

Тав. Монгол Улсын хилээр хөдлөх бүрэлдэхүүн нэвтрүүлэх, бүртгэл хөтлөхөд тавих шаардлага

5.1. Иргэн, хуулийн этгээд нь шинээр худалдан авах, түрээслэх хөдлөх бүрэлдэхүүнийг Монгол Улсын хилээр нэвтрүүлэхээс 14 хоногийн өмнө төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагад дараах баримт бичгийг ирүүлсэн байна:

5.1.1. Хөдлөх бүрэлдэхүүн шинээр худалдан авах, түрээслэх иргэн, хуулийн этгээдийн дүгнэлт гаргуулах тухай албан хүсэлт;

5.1.2. Иргэний үнэмлэх, хуулийн этгээдийн улсын бүртгэлийн гэрчилгээний хуулбар;

5.1.3. Хөдлөх бүрэлдэхүүний төрөл, хийц, бүдүүвч, овор болон гэрэл зураг, үйлдвэрлэгчээс тогтоосон техникийн үзүүлэлт, ашиглах нөхцөл, шаардлагыг тодорхойлсон баримт бичиг;

5.1.4. Хөдлөх бүрэлдэхүүнд засвар, оношилгоо үйлчилгээ хийгдсэн байдлыг тодорхойлсон баримт бичиг, техникийн байдлын талаарх дүгнэлт, гэрчилгээ;

5.1.5. Худалдан авах болон түрээслэх гэрээний хуулбар;

5.1.6. Хөдлөх бүрэлдэхүүнийг шинээр худалдан авах, түрээслэх иргэн, хуулийн этгээд нь төмөр замын тээврийн салбарын мэргэшсэн, зөвлөхүүд болон суурь бүтэц эзэмшигч, техникийн засвар оношилгоо үйлчилгээг хариуцан гүйцэтгэх байгууллагаас зөвлөгөө авч болно.

5.2. Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага нь энэхүү журмын 5.1-д заасан баримт бичгийг үндэслэн, ажлын хэсгийн бүрэлдэхүүнийг томилон, хөдлөх бүрэлдэхүүний техникийн болон хөдөлгөөний аюулгүй байдал нь стандарт, дүрэм, журмын шаардлагад нийцэж байгаа эсэхэд дүгнэлт гаргана.

5.3. Дүгнэлтийг ажлын хэсгийн олонхийн саналаар шийдвэрлэх бөгөөд эсрэг саналтай гишүүд энэ тухайгаа дүгнэлтэд тусгаж, гарын үсэг зурсан байна. Дүгнэлтэд заагдсан шийдвэр нь хөдлөх бүрэлдэхүүнийг Монгол Улсын төмөр замын тээврийн хөдөлгөөнд оролцуулах эсэхийн үндэслэл болно.

5.4. Хөдөлгөөн зохицуулалтын төв нь суурь бүтэц болон хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч, тээвэрлэгч байгууллагаас Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүний талаарх шаардлагатай бүртгэл, мэдээ, тайланг тухай бүрт нь цахим хэлбэрээр болон албан бичгээр авч, нэгтгэн мэдээллийн сан бүрдүүлж, хөтөлж ажиллана.

5.5. Суурь бүтэц болон хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч, тээвэрлэгч нар нь Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй галт тэрэгний бүрэлдэхүүний бүдүүвчид техникийн болон тээвэрлэлтийн нөхцөлөөс хамааран өөрчлөлт оруулсан тохиолдолд Хөдөлгөөн зохицуулалтын төвд мэдэгдэж, хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангасан байна.

5.6. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүний хийцэд өөрчлөлт оруулсан тохиолдолд төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага, Хөдөлгөөн зохицуулалтын төвд тус тус мэдэгдэж, гэрчилгээнд тэмдэглэл хийлгэж, ашиглалтын үеийн найдвартай ажиллагааг хангуулсан байна.

Зургаа. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүнийг хүлээлцэх

6.1. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүнийг хүлээлцэхдээ суурь бүтэц эзэмшигч нь энэхүү журмын 6.2.1-6.2.3-т заасан баримт бичгийг хөтөлнө.

6.2. Олон Улсын ачаа тээврийн харилцааны дагуу Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүнийг хүлээлцэхдээ суурь бүтэц эзэмшигч болон тээвэрлэгч нь Төмөр замуудын хамтын ажиллагааны байгууллагын "Олон Улсын ачааны харилцааны хэлэлцээр", "Олон Улсын харилцааны ачааны вагон эдэлгээний дүрэм"-ийг баримтлах бөгөөд дараах баримт бичгийг хөтөлж ажиллана:

6.2.1. Галт тэрэгний биечилсэн хуудас /энэхүү журмын нэгдүгээр хавсралт/;

6.2.2. Вагон дамжуулах хүснэгт /энэхүү журмын хоёрдугаар хавсралт/;

6.2.3. Зүтгүүрийн машинчийн замналын болон зүтгүүрийн хуудас /энэхүү журмын гуравдугаар хавсралт/.

6.3. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй Олон Улсын зорчигчийн галт тэргийг хилийн төмөр замын өртөөн дээр үзлэг, шалгалт, техникийн үйлчилгээг хийж, хөдөлгөөний нэгдсэн зурмаг, цагийн хуваарийн дагуу хүлээлцэнэ.

6.4. Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүнд техникийн үзлэг хийсний дараа вагон дамжуулах хүснэгтэд хоёр талын хилийн өртөөний холбогдох төмөр замын ажилтан гарын үсэг зурсан цаг, минутаас эхлэн хөдлөх бүрэлдэхүүнийг хүлээлцсэнд тооцно. Орох хилийн өртөөнөөс цааш аялахгүй зүтгүүрийг бүртгэхгүй.

Долоо. Хяналт, хариуцлага

7.1. Энэхүү журмын хэрэгжилтэд төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага, Хөдөлгөөн зохицуулалтын төв, төмөр замын суурь бүтэц эзэмшигч, төмөр замын тээврийн хяналтын байцаагч нар тус тусын эрх, чиг үүргийн хэмжээнд хяналт тавина.

7.2. Хөдөлгөөн зохицуулалтын төв нь төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын дүгнэлт, шийдвэрийг үндэслэн Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүнд дугаар олгож, мэдээллийн нэгдсэн санд бүртгэж, эрх бүхий хуулийн этгээдийг мэдээллээр хангана.

7.3. Суурь бүтэц болон хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч, тээвэрлэгч нар нь "Төмөр замын байгууллагууд харилцан мэдээлэл солилцох журам"-д заасны дагуу ашиглагдаж байгаа, мөн нөөцөд шаардлагатай, хөдлөх бүрэлдэхүүний парк ашиглалтын тайлан,

судалгааг Хөдөлгөөн зохицуулалтын төвд ирүүлж, тус төв нь тэдгээрийн үйл ажиллагааг зохицуулан, хяналт тавина.

7.4. Төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага нь Монгол Улсын төмөр замын тээвэрт шинээр нэвтрүүлэх, мөн ашиглагдаж буй хөдлөх бүрэлдэхүүний техникийн болон хөдөлгөөний аюулгүй байдалд хяналт тавина.

7.5. Суурь бүтэц болон хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч, захиалагч нар нь Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүнийг Олон Улсын болон төмөр замын тээврийн салбарт мөрдөгдөж буй стандарт, журам, заавар, технологийн дагуу засвар, үзлэг, үйлчилгээнд хамруулж түүний техникийн болон тээврийн аюулгүй байдлыг бүрэн хариуцан ажиллана.

7.6. Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын төв нь Монгол Улсын хилийн боомтын төмөр замын хилийн өртөөгөөр нэвтрүүлэх хөдлөх бүрэлдэхүүн 1.5, 1.6, 1.7 шаардлагыг хангаж байгаа эсэх, мөн гэмтэл, эвдрэлтэй хөдлөх бүрэлдэхүүнийг нэвтрүүлэх тохиолдолд түүний шинж байдлыг тодорхойлж, тээвэрт хэрхэн оролцуулах талаар гаргасан дүгнэлт, баримт бичгийг 1.5.4 дүрэмд заасан дагуу хөтлөн бүртгэж, суурь бүтэц, хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч, тээвэрлэгч нарт олгосон, санамж, зөвлөмж өгсөн байдалд хяналт тавина.

7.7. Энэхүү журмыг зөрчсөн этгээдэд Зөрчлийн тухай хууль болон Эрүүгийн хуульд заасны дагуу хариуцлага хүлээлгэнэ.

---o0o---

“Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүний
бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх журам”-ын нэгдүгээр хавсралт

Галт тэрэгний биечилсэн хуудас

Галт тэрэгний дугаар _____ Зүтгүүрийн дугаар _____

Галт тэрэг явсан: 201..... оны сар.... өдөр цагмин

Галт тэрэг ирсэн: 201..... оны сар.... өдөр цагмин

Галт тэрэг найруулсан өртөөний нэр _____ Код _____

Галт тэрэг очих өртөөний нэр _____ Код _____

д/д	Вагоны дугаар	Голын тоо	Вагоны савны жин	Ачааны нэр	Ачааны жин	Ачааны код	Хүрэх зам өртөөний код	Вагоны 1 гол дээрхи ачаалал, тн	Хэтрүү оврын зэргийн код	Халхалтын код
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
...										

Галт тэрэгний бүрэлдэхүүн, жин, урт

Вагоны дугаар	Найруулсан өртөөний нэр				Бүрэлдэхүүн өөрчилсөн өртөөний нэр			
	4 голт		8 голт		4 голт		8 голт	
	Ачаа	Хоосон	Ачаа	Хоосон	Ачаа	Хоосон	Ачаа	Хоосон
Битүү вагон								
Тавцан вагон								
Хагас вагон								
Цистерн вагон								
Ледник								
Чингэлэг тээгч тавцан								
Тогтмол дулаант вагон								
Хоппер								
Суудлын вагон								
Бусад вагон								
ДҮН								
Галт тэрэгний жин тонноор	Сав	Цэвэр	Бохир		Сав	Цэвэр	Бохир	
Галт тэрэгний урт, томъёолсон вагоноор					Томъёолсон урт			

Галт тэрэгний эхний вагоны дугаар	
Сүүлийн вагоны дугаар	

Галт тэрэгний эхний вагоны дугаар	
Сүүлийн вагоны дугаар	

Гарын үсэг

ДСП.....

Тех. Конт

Гарын үсэг

ДСП.....

Тех. конт.....

“Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүний
бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх журам”-ын хоёрдугаар хавсралт

Вагон дамжуулах хүснэгт

..... өртөөнөөс өртөөнд №- р галт тэргээр хүлээлгэн
өгөх хөдлөх бүрэлдэхүүний мэдүүлэг

д/д	Замын эхний үсгүүд	Хөдлөх бүрэлдэхүүний дугаар		Хөдлөх бүрэлдэхүүний төрөл		Голын тоо	Ачаатай эсвэл хоосон	Өртөөний нэр	Хүлээн авагч
	нэр	шифр		нэр	шифр				
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
...									

Хүлээлгэн өгөгч төмөр замын агент

Хүлээн авагч төмөр замын агент

Гарын үсэг

Гарын үсэг

Хүлээлгэн өгөгч төмөр замын тамга

Хүлээн авагч төмөр замын тамга

Хүлээлгэн өгөгч төмөр зам

Хүлээн авагч төмөр зам

“Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээлцэх журам”-ын гуравдугаар хавсралт

Монгол Улсын хилийн боомтоор нэвтрүүлэх зүтгүүрийн машинчийн замналын хуудас

.....он.....сар.....өдөр

Замналын хуудасны дугаар	I бүлэг. Зүтгүүр ба зүтгүүрийн бүрэлдэхүүний тухай							II бүлэг. Зүтгүүрийн бригад бэлтгэлээр явсан тухай												
	Депогийн код		Серийн индекс	Серийн код	Зүтгүүрийн дугаар	Маягт ТУ-ЗТТ	Машинчийн нэр	Туслах машинчийн нэр	Сар өдөр	Галт тэрэгний дугаар	Явуулах өртөө	Явах цаг	Очих өртөө	Очих цаг	Тушаалын дугаар	Албан тушаал	Гарын үсэг			
	Бригад	Зүтгүүр				Зүтгүүрийн данслагдсан депо														
					Замналын хуудас нээсэн ...он ... сар ...өдөр		Табелийн дугаар код	Табелийн дугаар код												
III бүлэг. Зүтгүүрийн бригадын ажил амралын цагийн тухай								IV бүлэг. Түлхэгч, татагч, хос зүтгүүрээр ажилласан тухай												
Зүтгүүрийн бригадын ажилд ирсэн цаг, минут	Зүтгүүр түлш хүлээн авсан цаг, минут	Шалгах цэгээр өнгөрсөн цаг, минут		Зүтгүүр түлш хүлээлгэн өгсөн цаг, минут	Зүтгүүрийн бригадын ажил дууссан цаг, минут	Зүтгүүрийн бригадын амарсан цаг	Нөхөлт (минутаар)	Техникийн хурд		Тууз орчуулагч		Явалтын төрлийн код	Зүтгүүрийн депогийн код	Серийн индекс	Серийн код	Зүтгүүрийн дугаар	Секцийн ажлын шинж	Явсан өртөө	Очсон өртөө	
		депогоос гарсан	депод орсон					Төлөвлөгөө	Биелэлт											Табелийн дугаар
Аялалын өмнө түлш хүлээлцсэн машинчдын		Хүлээн авсан түлш	Хүлээлгэн өгсөн түлш	Аялалын хойно түлш хүлээлцсэн машинчдын		Зэхсэн түлш		Агуулхын нэр	Түгээгч		Хоногийн шаардах хуудасны дугаар	Зэхсэн хугацаа		Дизелийн тос	Голын тос	Хий шахуурлын тос	Бусад тос	Арчих материал		
Табелийн дугаар	Гарын үсэг			Табелийн дугаар	Гарын үсэг	өмнө	хойно		Табелийн дугаар	Гарын үсэг		Эхэлсэн	Дууссан							

Тайлбар: Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй галт тэргийг зүтгүүрээр хангаж буй суурь бүтэц эзэмшигч, аж ахуйн нэгж, байгууллага нь зүтгүүрийн техникийн байдал, засвар үйлчилгээг бүрэн хариуцаж, ашиглалтын үед зүтгүүрийн бригад техникийн найдвартай ажиллагааг хангаж, ашиглалтын дэглэмд хяналт тавьж, цагийн хуваарийн дагуу ажиллана.

Хилийн өртөөний оператор: / /
 Хилийн өртөөний ажилтан : / /
 Зүтгүүрийн машинч: / /