



## МОНГОЛ УЛСЫН ХУУЛЬ ЗҮЙ, ДОТООД ХЭРГИЙН САЙД

15160 Улаанбаатар хот, Чингэлтэй дүүрэг,  
Худалдааны гудамж 6/1, Засгийн газрын V байр,  
Утас/Факс: (976-51) 26 75 33, E-mail: foreign@mojha.gov.mn,  
<http://www.mojha.gov.mn>

2019.05.02 № 1-1/1938  
танай 2019.04.23-ны № 01/1975 -Т

### ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН САЙД Б.ЭНХ-АМГАЛАН ТАНАА

Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2019 оны  
“Агаарын зайг тогтоох тухай” 119 дүгээр тушаалыг  
Захиргааны ерөнхий хууль болон холбогдох бусад  
хуулийн дагуу хянан үзэж, захиргааны хэм  
хэмжээний актын улсын нэгдсэн бүртгэлийн 49.63  
дугаарт бүртгэснийг мэдэгдье.

Ц.НЯМДОРЖ



Захиргааны хэм хэмжээний  
актын улсын нэгдсэн санд  
2019. оны 05. сарын 01-ны  
өдрийн 4363 дугаарт бүртгээ.



МОНГОЛ УЛСЫН  
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН  
САЙДЫН ТУШААЛ

2019 оны 04 сарын 22 өдөр

Дугаар 119

Улаанбаатар хот

Агаарын зайг тогтоох тухай

Монгол Улсын Засгийн газрын тухай хуулийн 24 дүгээр зүйлийн 2 дахь хэсэг, Агаарын зайг нисэхэд ашиглах тухай хуулийн 6 дугаар зүйлийн 6.1 дэх заалтыг тус тус үндэслэн ТУШААХ нь:

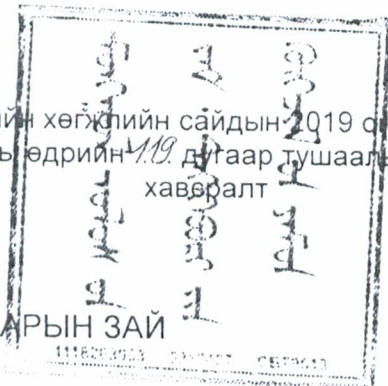
1. Монгол Улсын агаарын зайг Нэгдүгээр, нисэх буудлуудын хяналттай агаарын зай, босоо болон хэвтээ хязгаарыг Хоёрдугаар хавсралтаар тус тус тогтоосугай.
2. Агаарын зайг тогтоосныг зохих журмын дагуу зарлан мэдээлж, аюулгүй ажиллагааг ханган ажиллахыг Иргэний нисэхийн ерөнхий газар /Л.Бямбасүрэн/-т, тушаалын хэрэгжилтэд хяналт тавьж ажиллахыг Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Агаарын тээврийн бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах хэлтэс /Д.Мягмарсүрэн/-т тус тус даалгасугай.
3. Энэхүү тушаал гарсантай холбогдуулан Зам, тээврийн сайдын "Нисэх буудлуудын агаарын зайн ангиллыг тогтоох тухай" 2010 оны 12 дугаар сарын 13-ны өдрийн 410, "Агаарын зайн хариуцлагын бүсийг өөрчлөн тогтоох тухай" 2016 оны 04 дүгээр сарын 27-ны өдрийн 110, Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын даргын "Агаарын зайг тогтоож ангилал тухай" 2001 оны 08 дугаар сарын 09-ний өдрийн 437, "Хариуцлагын бүсийн хилийг шинэчлэн тогтоох тухай" 2013 оны 05 дугаар сарын 23-ны өдрийн А/254, 2018 оны 03 дугаар сарын 30-ны өдрийн 59, "Агаарын зайн ангиллыг шинэчлэн тогтоох тухай" 2018 оны 09 дүгээр сарын 12-ны өдрийн 202 дугаар тушаалуудыг тус тус хүчингүй болсонд тооцсугай.

САЙД  Б.ЭНХ-АМГАЛАН

1118268062 5919487 СБТ9512

Бүртгэлийн дугаар 202  
МОНГОЛ УЛСЫН  
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ  
ХУУЛБАР ҮНЭН  
Хуульч ажилчин гэрэл үсэг  
2019 оны 04 сарын 22 өдөр

Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2019 оны 04 дугаар сарын 22-ны өдрийн 119 дугаар тушаалын Нэгдүгээр хавсралт



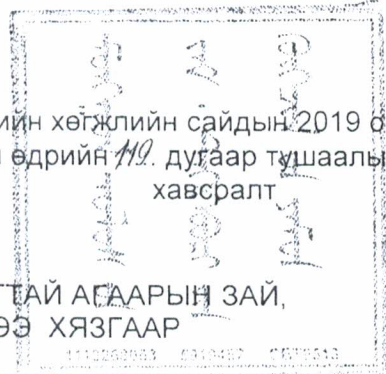
МОНГОЛ УЛСЫН АГААРЫН ЗАЙ

Агаарын зайн босоо хязгаар	Агаарын зай
Газрын гадаргаас нислэгийн цуваа 6150 м хүртэл (Нисэх буудлуудын хяналттай агаарын зайгаар тогтоосноос бусад агаарын зай)	G
Нислэгийн цуваа 6150 м ба түүнээс дээш нислэгийн цуваа 14600 м хүртэл агаарын зай	A
Нислэгийн цуваа 14600 м ба түүнээс дээш агаарын зай	G

Бүртгэлийн дугаар 202 .....  
 МОНГОЛ УЛСЫН  
 ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН САЙМ  
 ХУУЛБАР ҮНЭН  
 Хуулбар олгосон гүйцэтгэл гарган үсэг  
 2019 оны 04 сарын 22-ний өдөр



Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2019 оны 04 дугаар сарын 22-ны өдрийн 119 дугаар тушаалын Хоёрдугаар хавсралт



НИСЭХ БУУДЛУУДЫН ХЯНАЛТТАЙ АГААРЫН ЗАЙ,  
БОСОО БОЛОН ХЭВТЭЭ ХЯЗГААР

№	Нисэх буудлын нэр	Агаарын зай	Аэродромын удирдлагын бүсийн босоо болон хэвтээ хязгаар /Control zone limits/	Ойртолтын удирдлагын бүсийн босоо болон хэвтээ хязгаар (Control area limits)
1.	Улаанбаатар хотын Олон улсын шинэ нисэх буудал	C	Босоо: Дээд-2100 м Доод-газрын гадарга Хэвтээ: 47°33'41,35"N 106°30' 44,25" E- 47°46'45,41"N 106°35' 43,72" E- 47°41'16,91"N 107°06' 41,01" E- 47°28'14,37"N 107°01' 34,48" E- 47°33'41,35"N 106°30' 44,25" E газарзүйн солбицлуудыг холбосон шугамуудаар үүсэх бүс	Босоо: Дээд-6150 м Доод-2100 м Хэвтээ: 2100м-3150 м босоо хязгаартай хэсэгт 47°13'51,73" N 106°48'17,59" E- 47°28'52,98" N 106°14'16,64" E- 47°57'30,82" N 106°07'57,60" E- 48°10'33,08" N 106°19'10,87" E- 48°16'54,61" N 106°41'24,73" E- 48°17'40,49" N 106°57'31,89" E- 47°42'34,73" N 107°09'17,51" E- 47°36'17,32" N 107°25'41,80" E- 47°21'33,62" N 107°15'33,58" E, 47°13'51,73" N 106°48'17,59" E газарзүйн солбицлуудыг холбосон шугамуудаар,
2.	Буянт-Ухаа дахь "Чингис хаан" олон улсын нисэх буудал	C	Босоо: Дээд-2100 м Доод-газрын гадарга Хэвтээ: 47°45'56,26"N 106°40'25,05"E- 47°56'58,61"N 106°25'16,27"E- 48°04'16,85"N 106°37'03,18"E- 47°47'03,47"N 107°00'32,74"E- 47°43'25,70"N 106°54'39,24"E- 47°45'56,26"N 106°40'25,05"E газарзүйн солбицлуудыг холбосон шугамуудаар үүсэх бүс	3150м-4050 м босоо хязгаартай хэсэгт 47°33'15,95" N 107°44'26,54" E 47°39'28,50" N 105°53'16,86" E- E- газарзүйн солбицлын хооронд аэродромын хяналтын цэг дээр төвтэй 70 км радиустай тойргийн хэсэг, 47°39'28,50" N 105°53'16,86" E- 48°08'10,63" N 105°53'21,08" E- 48°20'08,10" N 106°06'07,80" E- 48°29'49,82" N 106°40'02,05" E- 47°55'51,40" N 107°42'44,60" E- 47°33'15,95" N 107°44'26,54" E газарзүйн солбицлуудыг холбосон шугамуудаар, 4050 м -6150 м босоо хязгаартай хэсэгт 46°39'31,19" N 106°53'43,49" E- 48°34'37,36" N 107°19'24,75" E газарзүйн солбицлын хооронд аэродромын хяналтын цэг

Бүртгэлийн дугаар 202  
 МОНГОЛ УЛСЫН  
 ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ  
 ХУУЛБАР ҮНЭН  
 Хуулбар олгох солилцоотны гарын үсэг  
 2019 оны 04 сарын 22

				дээр төвтэй 110 км радиустай тойргийн хэсэг, 48°34'37,36" N 107°19'24,75" E- 47°32'29,69" N 108°16'26,94" E- 46°55'47,25" N 107°49'18,70" E- 47°06'19,74" N 107°28'58,03" E газарзүйн солбицлуудыг холбосон шугам, 47°06'19,74" N 107°28'58,03" E- 46°56'33,99" N 106°52'26,20" E газарзүйн солбицлын хооронд аэродромын хяналтын цэг дээр төвтэй 78,348 км радиустай тойргийн хэсэг, 46°56'33,99" N 106°52'26,20" E- 46°39'31,19" N 106°53'43,49" E газарзүйн солбицлуудыг холбосон шугамаар үүсэх бүс
3.	Ховд, Ховд	D	Босоо: Дээд-3150 м Доод-газрын гадарга Хэвтээ: Аэродромын хяналтын цэг дээр төвтэй 30 км радиустай тойргоор үүсэх бүс	Босоо: Дээд-6150 м Доод-3150 м Хэвтээ: Аэродромын хяналтын цэг дээр төвтэй 80 км радиустай тойргоор үүсэх бүс
4.	Өлгий, Баян-Өлгий	D	Босоо: Дээд-3150 м Доод-газрын гадарга Хэвтээ: Аэродромын хяналтын цэг дээр төвтэй 20 км радиустай тойргоор үүсэх бүс	Босоо: Дээд-6150 м Доод-3150 м Хэвтээ: Монгол Улсын хилээр хязгаарлагдах аэродромын хяналтын цэг дээр төвтэй 80 км радиустай тойргийн хэсэг
5.	Мөрөн, Хөвсгөл	D	Босоо: Дээд-3150 м Доод-газрын гадарга Хэвтээ: Аэродромын хяналтын цэг дээр төвтэй 30 км радиустай тойргоор үүсэх бүс	Босоо: Дээд-6150 м Доод-3150 м Хэвтээ: Аэродромын хяналтын цэг дээр төвтэй 80 км радиустай тойргоор үүсэх бүс
6.	Гурвансайхан, Өмнөговь	D	Босоо: Дээд-3150 м Доод-газрын гадарга Хэвтээ: Аэродромын хяналтын цэг дээр төвтэй 20 км радиустай тойргоор үүсэх бүс	Босоо: Дээд-6150 м Доод-3150 м Хэвтээ: 44°02'58,00"N 105°09'38,00"E- 43°41'16,00"N 105°00'24,00"E- 43°08'06,00"N 105°07'02,00"E газарзүйн солбицлуудыг холбосон шугамууд, аэродромын хяналтын цэг дээр төвтэй 80 км радиустай тойргоор үүсэх бүс

Бүртгэлийн дугаар *202*  
**МОНГОЛ УЛСЫН**  
**ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ**  
**ХУУЛБАР ҮНЭН**  
 Хуулбар олгосон гэрэлтэн гарын үсэг  
*Д/м*  
 20 *19* оны *04* сарын *12* ний одор



7.	Ханбумбат, Өмнөговь	D	Босоо: Дээд-3150 м Доод-газрын гадарга Хэвтээ: Аэродромын хяналтын цэг дээр төвтэй 20 км радиустай тойргоор үүсэх бүс	Босоо: Дээд-6150 м Доод-3150 м Хэвтээ: 43°04'58,00"N 105°51'47,00"E 43°50'12,00"N 106°34'14,00"E газарзүйн солбицлуудыг холбосон шугам, аэродромын хяналтын цэг дээр төвтэй 80 км радиустай тойргоор үүсэх бүс
8.	Дэглий цагаан, Увс	D	Босоо: Дээд-3150 м Доод-газрын гадарга Хэвтээ: Аэродромын хяналтын цэг дээр төвтэй 20 км радиустай тойргоор үүсэх бүс	Босоо: Дээд-6150 м Доод-3150 м Хэвтээ: Монгол Улсын хилээр хязгаарлагдах аэродромын хяналтын цэг дээр төвтэй 80 км радиустай тойргийн хэсэг
9.	Алтай, Говь-Алтай	D	Босоо: Дээд-3150 м Доод-газрын гадарга Хэвтээ: Аэродромын хяналтын цэг дээр төвтэй 20 км радиустай тойргоор үүсэх бүс	Босоо: Дээд-6150 м Доод-3150 м Хэвтээ: Аэродромын хяналтын цэг дээр төвтэй 80 км радиустай тойргоор үүсэх бүс
10.	Чойбалсан, Дорнод	D	Босоо: Дээд-3150 м Доод-газрын гадарга Хэвтээ: Аэродромын хяналтын цэг дээр төвтэй 20 км радиустай тойргоор үүсэх бүс	Босоо: Дээд-6150 м Доод-3150 м Хэвтээ: 48°36'10,38"N 115°27'27,18"E 48°48'20,64"N 116°03'31,81"E газарзүйн солбицлуудыг холбосон шугам, Монгол Улсын хил, Монгол Улсын хилээр хязгаарлагдах аэродромын хяналтын цэг дээр төвтэй 80 км радиустай тойргийн хэсгээр үүсэх бүс

---oOo---

