



**ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ**

**МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРТ БАРИМТАЛЖ
БУЙ БОДЛОГО ЧИГЛЭЛ, ЦААШИД ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ҮЙЛ
АЖИЛЛАГААНЫ ТАЛААРХ ТАНИЛЦУУЛГА**

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАСГИЙН ГАЗРЫН 2016-2020 ОНЫ ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ ХӨТӨЛБӨР

“Эдийн засгийн өсөлтийг дэмжсэн, нийгмийн хэрэгцээ шаардлагад нийцсэн аюулгүй, ая тухтай үйлчилгээ үзүүлэх зам, тээвэр, логистикийн сүлжээг өргөжүүлэн хөгжүүлэх” зорилгын хүрээнд

ЭДИЙН ЗАСГИЙН ТОГТВОРТОЙ
ӨСӨЛТИЙГ ХАНГАХ БОДЛОГО
ГЭСЭН ҮНДСЭН БҮЛЭГТ

16

ЗОРИЛТ АРГА ХЭМЖЭЭГ ТУСГАСАН.





ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРТ БАРИМТАЛЖ БУЙ БОДЛОГЫН БАРИМТ БИЧИГ, ХӨТӨЛБӨРҮҮД



- Монгол Улсын Их Хурлын 2016 оны 19 дүгээр тогтоолоор баталсан “Монгол Улсын тогтвортой хөгжлийн үзэл баримтлал-2030”;
- Монгол Улсын Их Хурлын 2010 оны 32 дугаар тогтоолоор батлагдсан “Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлого”;
- Монгол Улсын Их Хурлын 2013 оны 18 дугаар тогтоолоор батлагдсан “Төрөөс иргэний нисэхийн салбарт 2020 он хүртэл баримтлах бодлого”;
- Монгол Улсын Их Хурлын 2010 оны 36 дугаар тогтоолоор батлагдсан “Шинэ бүтээн байгуулалт” дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр”;
- Монгол Улсын Их Хурлын 2016 оны 45 дугаар тогтоолоор батлагдсан “Монгол Улсын Засгийн газрын 2016-2020 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөр”
- Монгол Улсын Их Хурлын 2016 оны 71 дүгээр тогтоолоор батлагдсан “Эдийн засгийг сэргээх хөтөлбөр”
- Монгол Улсын Их Хурлын 2016 оны 70 дугаар тогтоолоор батлагдсан “Монгол улсын эдийн засаг, нийгмийг 2017 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл”



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

АВТОТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН ҮЙЛ АЖИЛЛАГАА





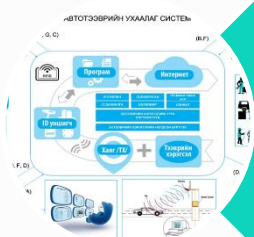
МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАСГИЙН ГАЗАР

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАСГИЙН ГАЗРЫН 2016-2020 ОНЫ ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ ХӨТӨЛБӨРТ АВТОТЭЭВРИЙН САЛБАРТ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХЭЭР ТУСГАГДСАН ЗОРИЛТУУД



Тээврийн салбарын олон улсын хамтын ажиллагааг хөгжүүлж, бүс нутгийн дэд бүтэц, тээврийн интеграцид нэгдэн орох замаар дамжин өнгөрөх тээврийг хөгжүүлнэ.



Эрэлтэд нийцсэн, хүрээлэн буй орчинд ээлтэй тээврийн ухаалаг систем нэвтрүүлнэ.

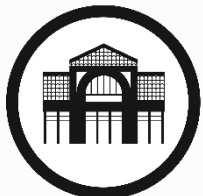


Улаанбаатар хотын автозамын ачааллыг бууруулах, түгжрэлийг багасгах зорилгоор гүүрэн гарцуудыг шинээр байгуулан, тусгай замын автобус /BRT/-ыг нийтийн тээврийн үйлчилгээнд шинээр нэвтрүүлнэ.

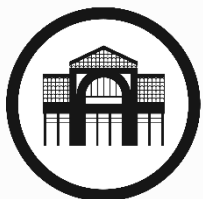


ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

АВТОТЭЭВРИЙН ДЭД БҮТЦИЙГ ХӨГЖҮҮЛЭХ ЗОРИЛТУУД



Бүх аймгийн төвүүдийг авто буудалтай болгох



Улсын чанартай авто замын дагуу 150-200 км тутамд авто зам дагуух үйлчилгээний цогцолбор байгуулах



Техникийн хяналтын үзлэгийн төвүүдийг байрыг стандартын шаардлагад нийцүүлэх



Ачааны терминалуудыг хөгжүүлэх

ТЭЭВРИЙН УХААЛАГ СИСТЕМ





ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

ТӨМӨР ЗАМ, ДАЛАЙН ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН ҮЙЛ АЖИЛЛАГАА





МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАСГИЙН ГАЗАР

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

ТӨРӨӨС ТӨМӨР ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН ТАЛААР БАРИМТЛАХ БОДЛОГО

Одоогийн төмөр зам

1931 км

Баригдаж буй төмөр зам

267 км, 1 төсөл

Төлөвлөсөн төмөр зам

2783 км, 10 төсөл

Цаашдийн төсөөлөл

~ 3600 км





МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАСГИЙН ГАЗАР
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

ТӨМӨР ЗАМЫН “ТӨВ” КОРИДОР: УЛААНБААТАР ТӨМӨР ЗАМЫН ТЕХНИКИЙН ШИНЭЧЛЭЛ

Жилд **21** сая тн

Жилд **34** сая тн

Жилд **>100** сая тн

2013 он

өсөлт 60%

2018 он

Хэтийн төлөв

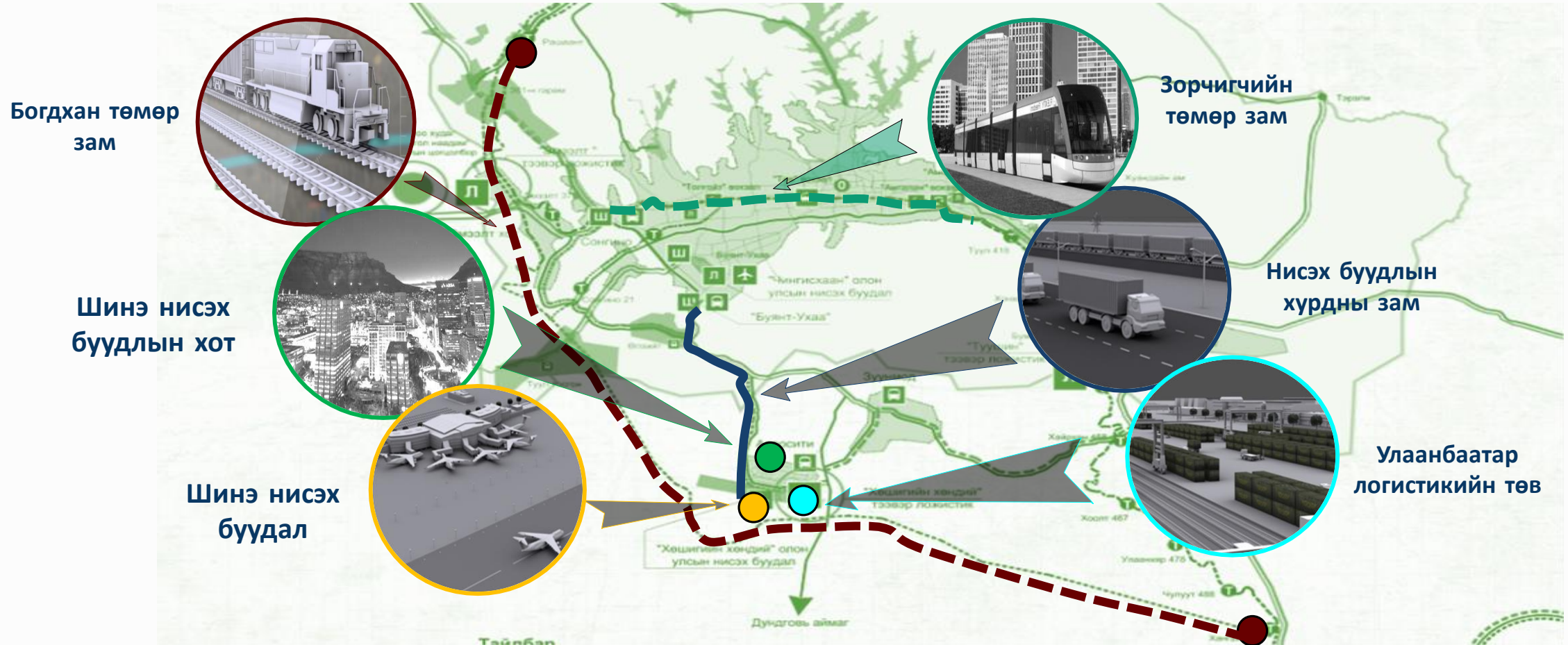
“УБТЗ” ХНН-ийн Ерөнхий хорооны
2013.11.06-ны шийдвэрээр 256 сая
ам.долларын өртөг бүхий шинэчлэлийг
эхлүүлэв

- Хос зам
- Цахилгаанжуулах

- 4 ширхэг гол замын ачааны зүтгүүр
- 4 ширхэг сэлгээний зүтгүүр
- 2 ширхэг вагон-лаборатори болон зам хэмжигч вагон
- 15 ширхэг зорчигчийн вагон
- 2 ширхэг төмөр замын автобус (railbus)
- Сүхбаатар – Сайншанд – Замын-Үүд /1100 км/ чиглэлийн гол шугамын холбоо дохиолол, хориглолын систем
- Толгойт - Улаанбаатарын хэсэгт хоёр дахь зам барих
- Шинээр зөрлөгүүд барих
- Замын-Үүд, Дархан болон зарим дундын өртөөний өргөтгөл, шинэчлэл

“Улаанбаатар төмөр замын шинэчлэл, хөгжлийн стратегийн түншлэлийн тухай хэлэлцээр” 2014.09.03

ТӨМӨР ЗАМЫН “ТӨВ” КОРИДОР: “БОГДХАН” ТӨМӨР ЗАМЫН ТӨСӨЛ



ДАЛАЙД ГАРАХ ГАРЦУУД, ТРАНЗИТ КОРИДОРУУД



ДОТООДЫН УСАН ЗАМЫН ТЭЭВЭР



Усан замын тээврийн хяналтын үйл ажиллагаа,
завьт эргүүл



Стандартын шаардлагад нийцсэн аврах
хантааз хэрэглэх зөвлөмж, сурталчилгаа



Аюулгүй үйл ажиллагааны зааварчилгаа,
сургалт, семинар



Жолоодох эрхийн сургалт
зохион байгуулах, үнэмлэх олгох



Усан замын тээврийн хэрэгслийн
техникийн хяналтын үзлэг хийх, гэрчилгээ олгох

Сургалтын нэр	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Хамтарсан семинарт хамрагдсан хүний тоо	50	45	20	40	32	166	150
Завь жолоодох сургалтад хамрагдсан хүний тоо	38	33	12	18	18	20	43
Усан сэлэлтийн анхан шатны сургалтад хамрагдсан хүний тоо	-	-	-	-	-	-	54

№	Харьяалал	2015	2016 /шинээр бүртгэгдсэн/	Нийт
1	Нийслэл	2	-	2
2	Хөвсгөл аймаг	62	16	78
3	Архангай аймаг	1	-	1
4	Сэлэнгэ аймаг	-	1	1
5	Тусгай зориулалтын	3	2	5
	Нийт	68	19	87



МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАСГИЙН ГАЗАР
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

ХӨЛӨГ ОНГОЦНЫ НЭЭЛТТЭЙ БҮРТГЭЛ

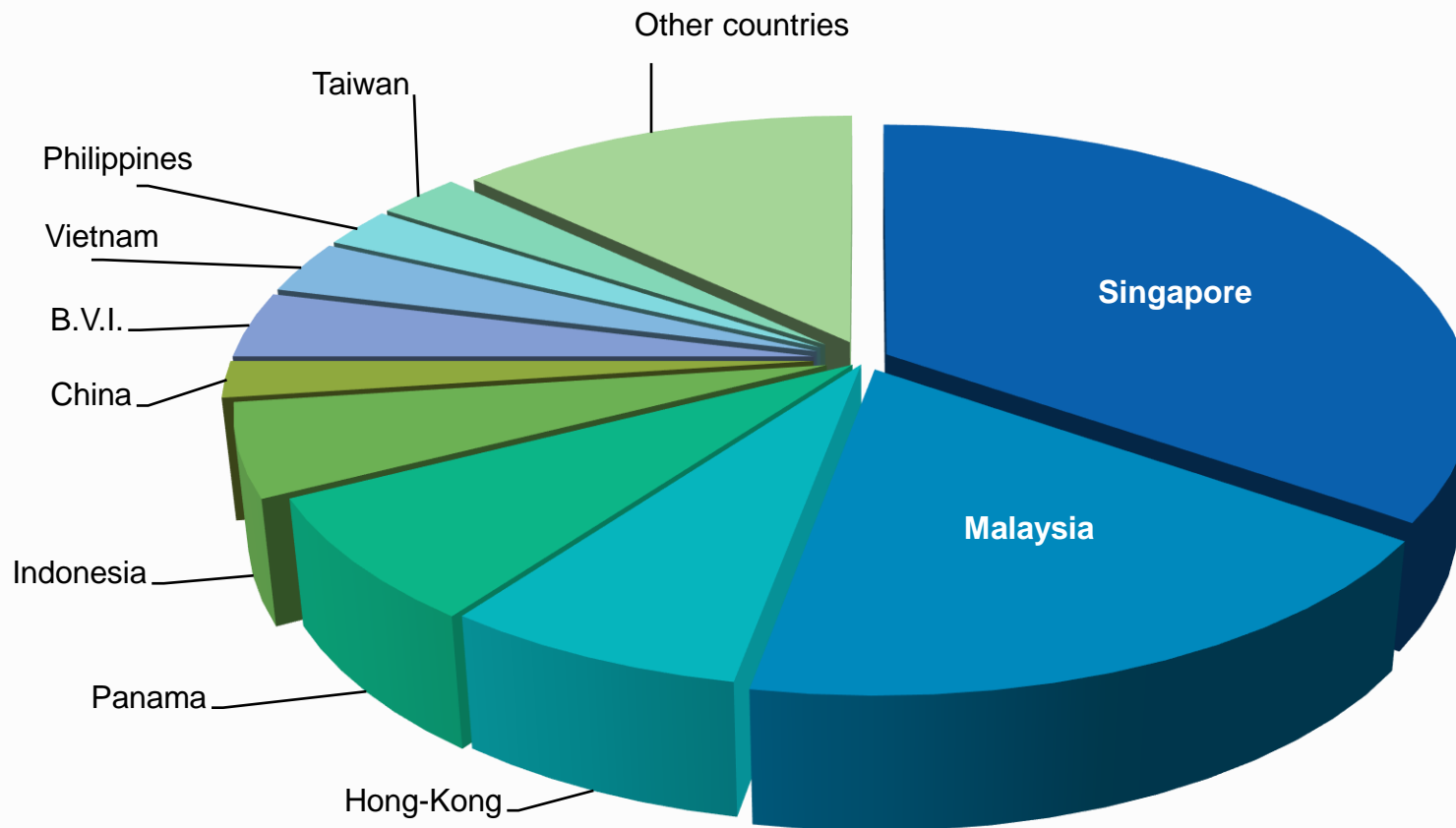


2017 оны байдлаар

**350 гаруй хөлөг
онгоц**

**Дундаж наслалт
1995**

**/Даац/
1,019,894 тонн**





ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

АГААРЫН ТЭЭВРИЙН САЛБАР





МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАСГИЙН ГАЗАР

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАСГИЙН ГАЗРЫН 2016-2020 ОНЫ ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ ХӨТӨЛБӨРТ АГААРЫН ТЭЭВРИЙН САЛБАРТ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХЭЭР ТУСГАГДСАН ЗОРИЛТУУД



Төрөөс агаарын тээврийн салбарт баримтлах бодлогод тулгуурлан орон нутгийн болон олон улсын нислэгийн тоог нэмэгдүүлэх, өрсөлдөөнийг дэмжих замаар тус салбарт үнэ тарифыг бууруулна.



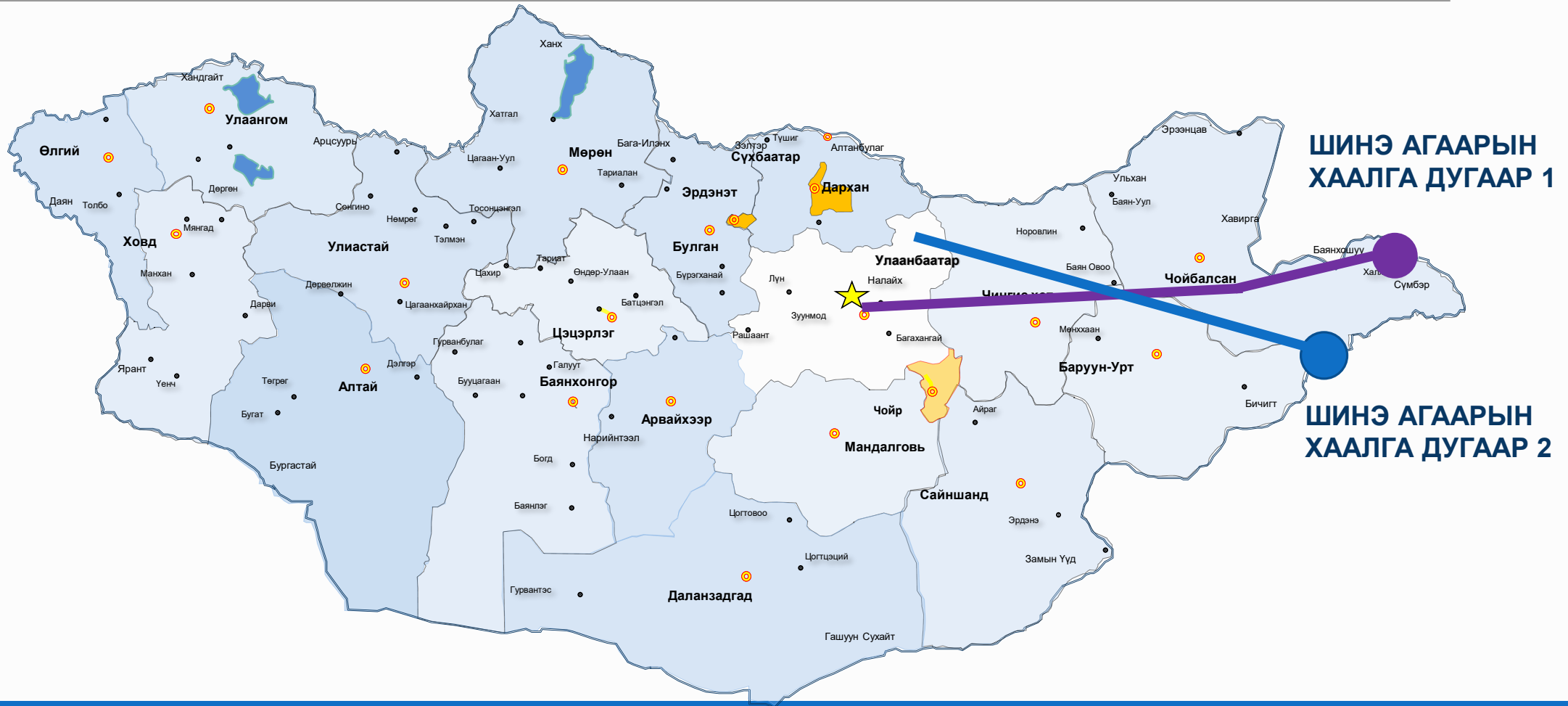
Жижиг нисэх онгоц, нисдэг тэрэгний зах зээлийг хөгжүүлж, гамшгаас хамгаалах, хүнс, хөдөө аж ахуй, эрүүл мэндийн түргэн тусламжийн үйлчилгээ, иргэний агаарын тээвэр, аялал жуулчлалын чиглэлээр ашиглана.



МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАСГИЙН ГАЗАР

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

МОНГОЛ УЛСЫН ШИНЭЭР НЭЭХ АГААРЫН ХААЛГАНЫ БАЙРШИЛ

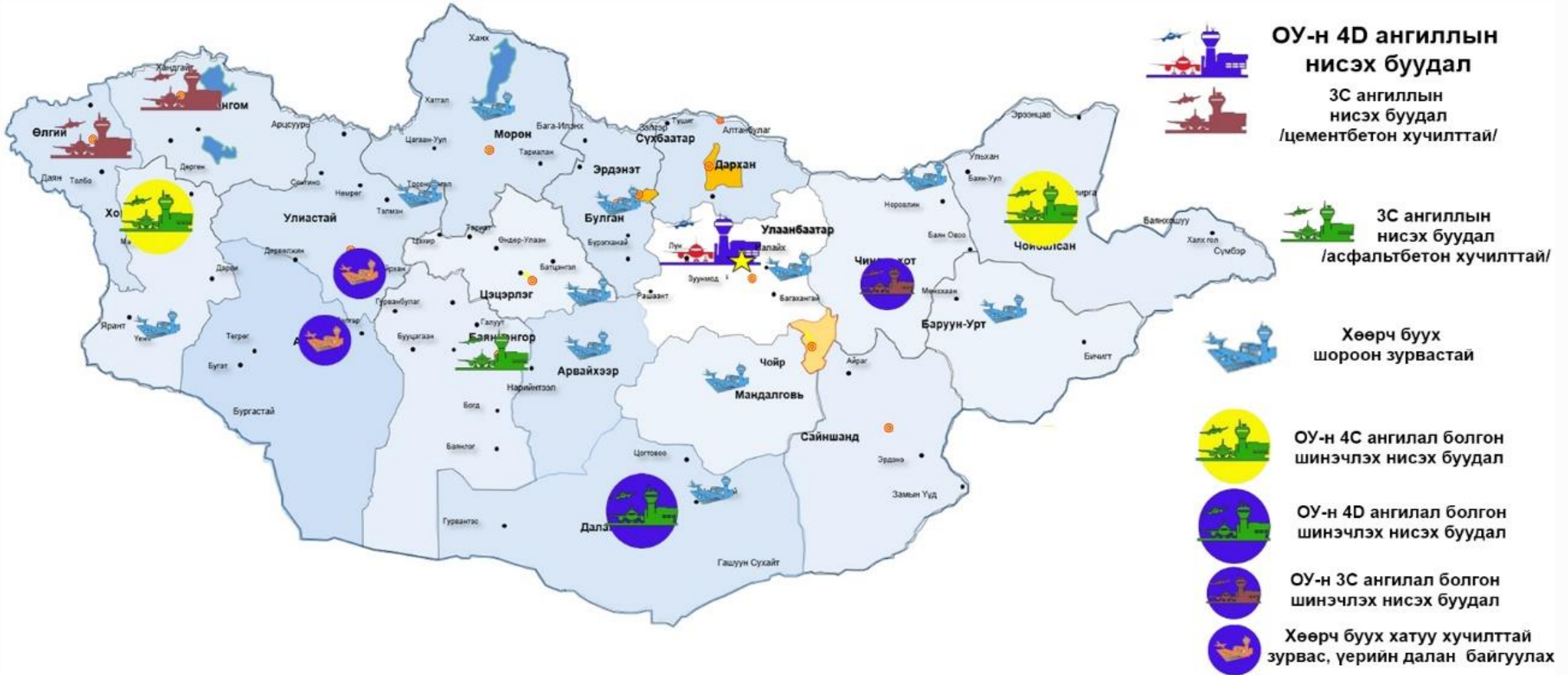




МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАСГИЙН ГАЗАР

**ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ**

НИСЭХ ОНГОЦНЫ БУУДЛУУДЫН ХҮЧИН ЧАДЛЫГ НЭМЭГДҮҮЛЖ, ОЛОН УЛСЫН НӨӨЦ НИСЭХ ОНГОЦНЫ БУУДАЛ БАЙГУУЛАХ ТӨСЛҮҮД





МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАСГИЙН ГАЗАР

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

УЛААНБААТАР ХОТЫН ОЛОН УЛСЫН ШИНЭ НИСЭХ БУУДАЛ БАРИХ ТӨСӨЛ

Зорчигч үйлчилгээний барилга 6
хүзүүвчтэй, нийт талбай 37000

м²



Жилд **22000** агаарын хөлөг
3 сая зорчигч





МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАСГИЙН ГАЗАР

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

АВТО ЗАМЫН САЛБАР





МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАСГИЙН ГАЗАР

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАСГИЙН ГАЗРЫН 2016-2020 ОНЫ ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ ХӨТӨЛБӨРТ АВТО ЗАМЫН САЛБАРТ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХЭЭР ТУСГАГДСАН ЗОРИЛТУУД



Олон улс, хот хоорондын болон орон нутгийн чанартай авто замын сүлжээн дэх хатуу хучилттай авто замын сүлжээг өргөтгөж, бүх аймгийн төвийг нийслэл хоттой хатуу хучилттай авто замаар холбож дуусгах, Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгийн хэсгийг үргэлжлүүлнэ.




Улаанбаатар хотын хөгжлийн ерөнхий төлөвлөгөөтэй уялдуулан автозамын сүлжээг сайжруулах зорилгоор Баянзүрх, Яармаг, Сонсголонгийн гүүр болон Улаанбаатар-Налайх чиглэлийн автозамыг шинээр барина.



МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАСГИЙН ГАЗАР

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

АВТО ЗАМЫН САЛБАРТ 2016-2020 ОНД ХЭРЭГЖИХ ТӨСӨЛ, АРГА ХЭМЖЭЭНҮҮД

 Одоо байгаа улсын чанартай хатуу хучилттай авто зам

6234.85 км

 2017 онд баригдах авто зам

1820.93 км, 22 төсөл

 2018 онд барьж эхлүүлэх авто зам


1108.27 км, 8 төсөл

 2019 онд барьж эхлүүлэх авто зам

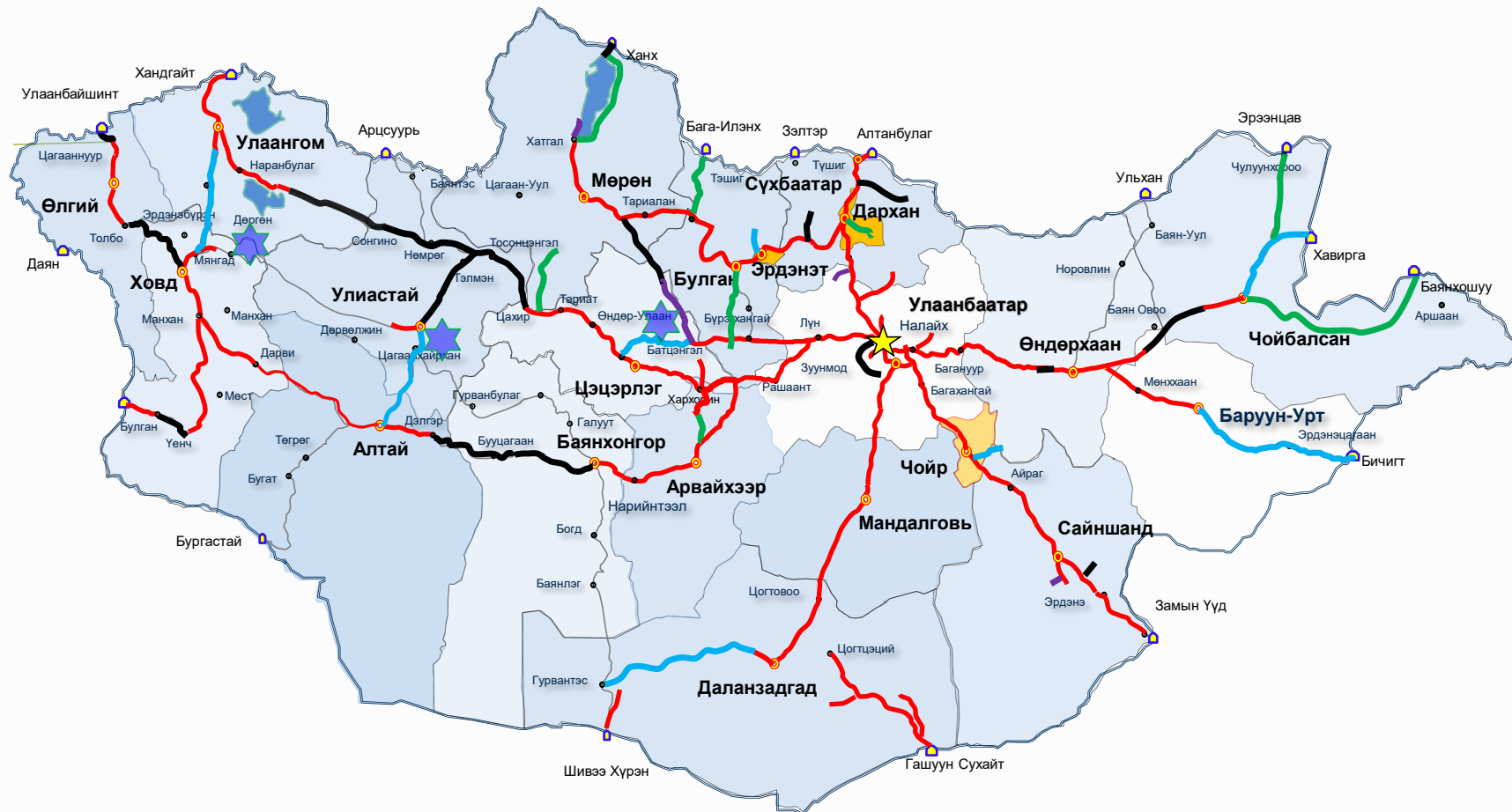
286.6 км, 4 төсөл

 2020 онд барьж эхлүүлэх авто зам

1131.37 км, 8 төсөл

 2018-2019 онд баригдах гүүр

348.58 у/м , 3 төсөл



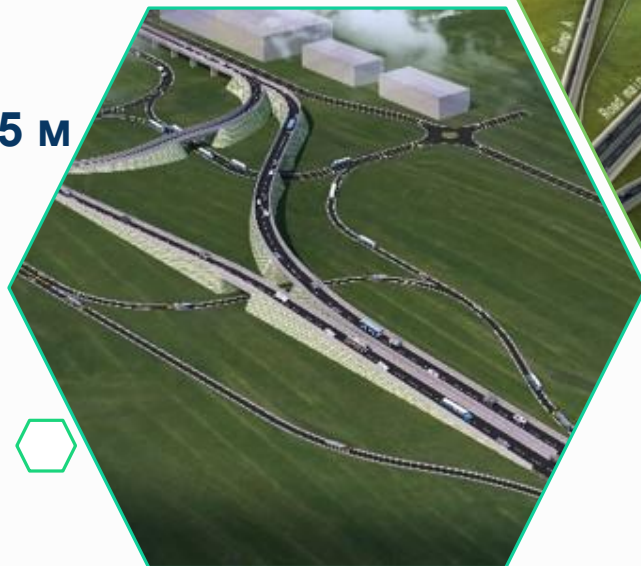


МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАСГИЙН ГАЗАР

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

УЛААНБААТАР-ХӨШИГИЙН ХӨНДИЙН ОЛОН УЛСЫН ШИНЭ НИСЭХ ОНГОЦНЫ БУУДАЛ ЧИГЛЭЛИЙН ХУРДНЫ АВТО ЗАМЫН ТӨСӨЛ

- Эхлэх хугацаа: **2015.09.18**
- Ашиглалтад оруулах хугацаа: **2018.07.18**
- Хучилтын төрөл: **Асфальтбетон**
- Нийт урт: **32.2 км**
- Зорчих хэсгийн өргөн: **32.5 м**
- Эгнээний тоо: **6**
- Нүхэн гарц: **20ш**
- Төмөрбетон гүүр: **6 ш**





МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАСГИЙН ГАЗАР

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

УЛААНБААТАР-ДАРХАН ЧИГЛЭЛИЙН 220 КМ АВТО ЗАМЫН ӨРГӨТГӨЛ ШИНЭЧЛЭЛТИЙН ТӨСӨЛ

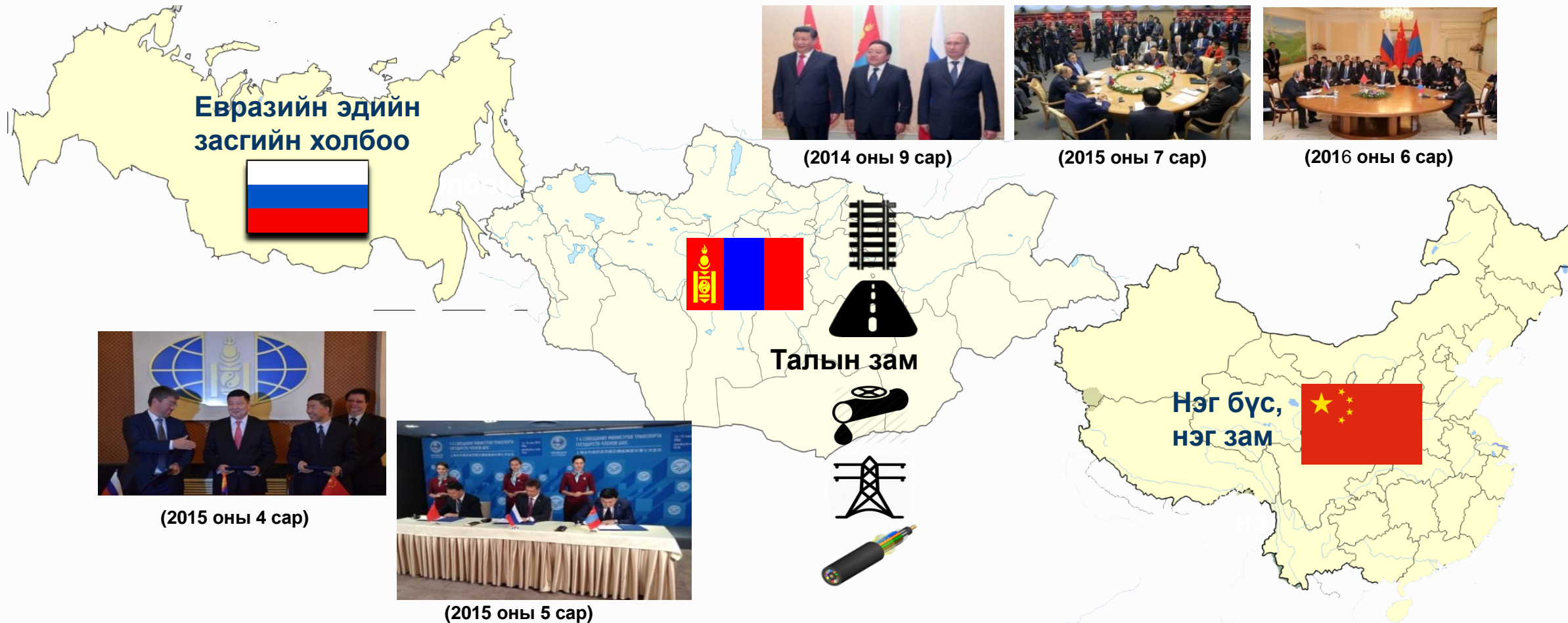
- Эхлэх хугацаа: **2017 оны II улирал**
- Ашиглалтад оруулах хугацаа: **2019.10.30**
- Нийт урт: **220 км**
- Зорчих хэсгийн өргөн: **20м**
- Эгнээний тоо: **4**
- Хучилтын төрөл: **Цементбетон**
- Нүхэн гарц: **3ш**
- Төмөрбетон гүүр: **15 ш**





МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАСГИЙН ГАЗАР
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

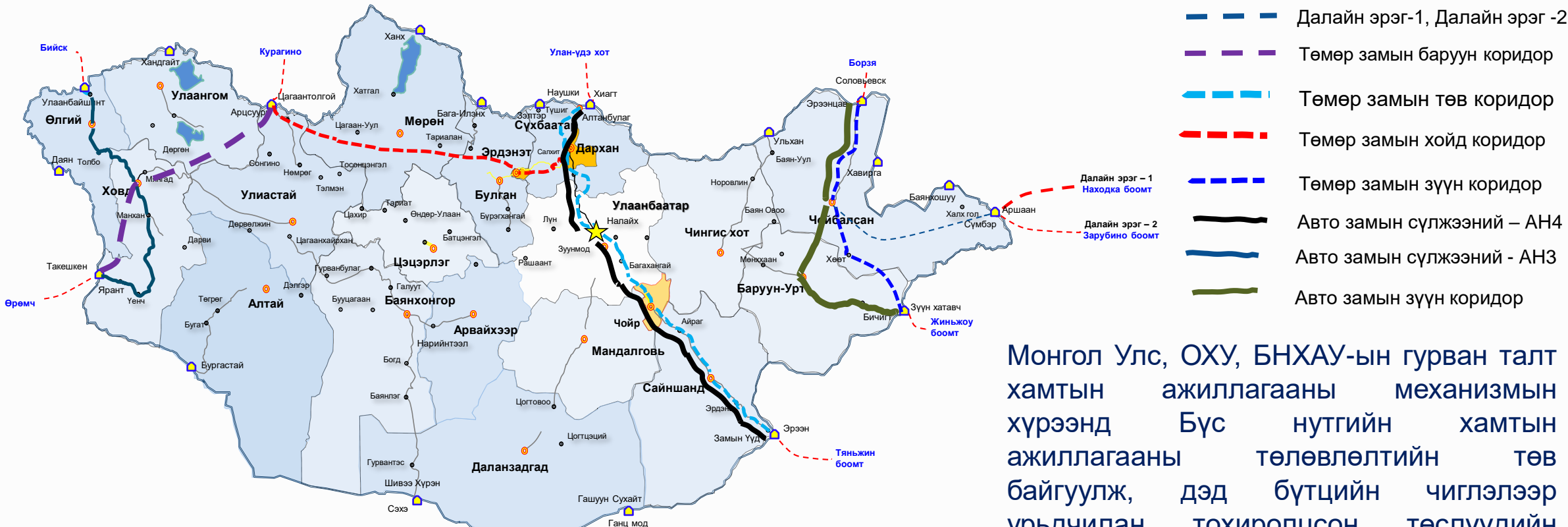
МОНГОЛ-ОРОС-ХЯТАДЫН ЭДИЙН ЗАСГИЙН КОРИДОР БАЙГУУЛАХ ХӨТӨЛБӨР





**ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ**

МОНГОЛ-ОРОС-ХЯТАДЫН ЭДИЙН ЗАСГИЙН КОРИДОР БАЙГУУЛАХ ХӨТӨЛБӨРИЙН МОНГОЛ УЛСЫН НУТАГ ДЭВСГЭР ДЭЭР ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ТӨСЛҮҮДИЙН УРЬДЧИЛСАН ТӨЛӨВЛӨГӨӨ



Монгол Улс, ОХУ, БНХАУ-ын гурван талт хамтын ажиллагааны механизмын хүрээнд Бүс нутгийн хамтын ажиллагааны төлөвлөлтийн төв байгуулж, дэд бүтцийн чиглэлээр урьдчилан тохиролцсон төслүүдийн ТЭЗҮ-ийг боловсруулж, зарим ажлыг эхлүүлнэ.



МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАСГИЙН ГАЗАР

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

НЭГДСЭН ТЭЭВРИЙН СИСТЕМ

СЭЛЭНГЭ АЙМАГТ ТӨМӨР ЗАМЫН
ТЭЭВРИЙН БОЛОН АВТОТЭЭВРИЙН
НЭГДСЭН ЗОРЧИГЧ ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ
ТӨВИЙН ҮЙЛ АЖИЛЛАГААГ
ТОГТМОЛЖУУЛАХ



УЛААНБААТАР-СЭЛЭНГЭ-УЛААН-ҮҮД
ЧИГЛЭЛИЙН НЭГДСЭН ЗОРЧИГЧ
ТЭЭВРИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭ /ТӨМӨР
ЗАМЫН ТЭЭВЭР-АВТОТЭЭВЭР/

УЛААНБААТАР-ДОРНОД-МАНЖУУР ЧИГЛЭЛИЙН
НЭГДСЭН ЗОРЧИГЧ ТЭЭВРИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭ
/АГААРЫН ТЭЭВЭР-АВТОТЭЭВЭР/



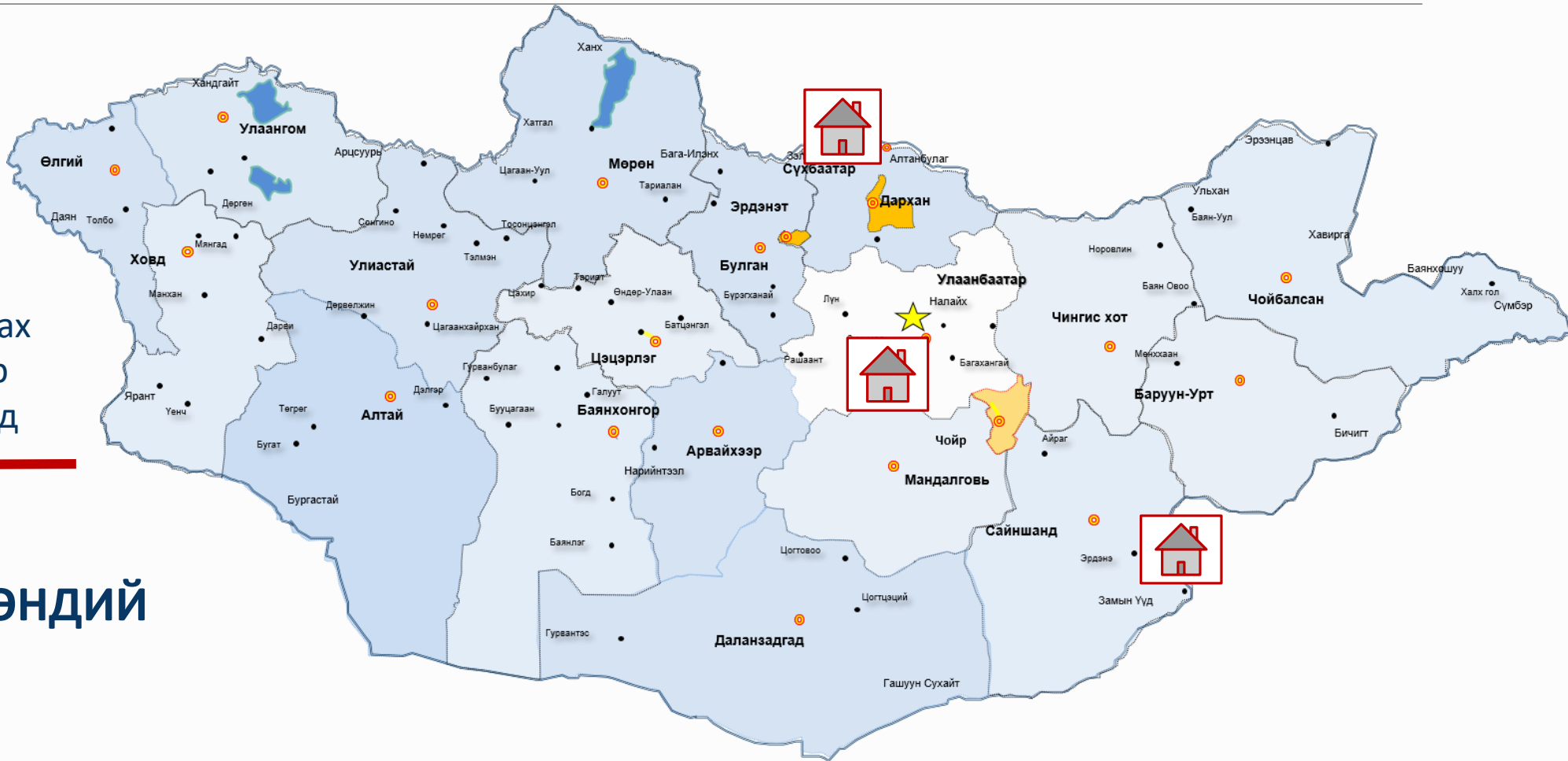
МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАСГИЙН ГАЗАР

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

ОЛОН УЛСЫН ТЭЭВЭР ЛОГИСТИКИЙН ТӨВ



Шинээр байгуулагдах
олон улсын тээвэр
логистикийн төвүүд



- АЛТАНБУЛАГ
- ХӨШИГИЙН ХӨНДИЙ
- ЗАМЫН-ҮҮД